

令和8年度

通作条件整備事業  
下車力農道保全第11号工事

積 算 参 考 資 料

【当初】

青森県  
西北農林水産事務所 農村整備五所川原庁舎

## 積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
直接工事費（仮設工を除く）				
・土工				
・ ・ 掘削工				
・ ・ ・ 掘削工	路肩掘削（表土剥ぎ）	m3	52.000	算出数量：1.000 m3
SP 掘削	土質：土砂，施工方法：上記以外（小規模），押土の有無：－， 障害の有無：－，施工数量：標準，火薬使用：－，破砕片除去の 有無：－，集積押土の有無：－	m3	1.000	
*バックホウ[クローラ型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.28m3(平積0.2m3)	供用日	－	
*運転手（特殊）		人	－	
*軽油	パトロール給油	L	－	
・ ・ ・ 掘削工	機械掘削	m3	571.000	算出数量：1.000 m3
SP 掘削	土質：土砂，施工方法：オープンカット，押土の有無：無し，障害の 有無：無し，施工数量：5,000m3未満，火薬使用：－，破砕片除 去の有無：－，集積押土の有無：－	m3	1.000	
*バックホウ[クローラ型(超低騒音型)・排対型(3次)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	供用日	－	
*運転手（特殊）		人	－	
*軽油	パトロール給油	L	－	
・ ・ ・ 人力盛土工		m3	43.000	算出数量：1.000 m3
人力土工(盛土・埋戻)	土質区分：粘性土・礫質土，作業区分：盛土，施工区分：ま き出し，締固め区分：タンパ(Ⅰ)	m3	1.000	
・ ・ 作業残土処理工				
・ ・ ・ 作業残土処理		m3	60.000	算出数量：1.000 m3
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場：標準，積込機種・規格：バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3)，土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む)，DID区間の有無：無し，運搬距離：5.5km以下	m3	1.000	
*タンポトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	－	
*運転手（一般）		人	－	
*軽油	パトロール給油	L	－	
SP 整地	作業区分：敷均し(ルーズ)，施工数量：標準(10,000m3未満)， 障害の有無：無し，長期割引単価区分：あり	m3	1.000	
*バックホウ[クローラ型・～超低・排対型(～2014)]	バケット容量0.8m3	日	－	
*運転手（特殊）		人	－	
*軽油	パトロール給油	L	－	
・ ・ ・ 路盤材処理工		m3	395.000	算出数量：1.000 m3
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場：標準，積込機種・規格：バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3)，土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む)，DID区間の有無：無し，運搬距離：15.5km以下	m3	1.000	
*タンポトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	－	
*運転手（一般）		人	－	

*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 整地	作業区分:敷均し(ルーズ), 施工数量:標準(10,000m3未満), 障害の有無:無し, 長期割引単価区分:あり	m3	1.000	
*バックホ[クロー型・〜超低・排対型(〜2014)]	バケット容量0.8m3	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・法面工				
・・・法面工		m <sup>2</sup>	210.000	算出数量:1.000 m <sup>2</sup>
【法面工(法面芝付工)】	工種:植生筋工, 規格:人工芝(種子帯), 施工規模:100m2以上300m2 未満, 時間的制約補正:-	m <sup>2</sup>	1.000	
・構造物撤去工				
・・構造物取壊し工				
・・・舗装版切断		m	233.000	算出数量:1.000 m
SP 舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版, アスファルト舗装版厚:15cm以下, コンクリート舗装版厚:-, コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版:-	m	1.000	
*コンクリートカッタ[バキューム式(超低騒音型)・湿式]	切削深20cm級 ブレード径56cm	供用日	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*普通作業員		人	-	
*コンクリートカッタ用ブレード	径450mm	枚	-	
*ガソリン	J I S 2号 レギュラースタンド	L	-	
・・・舗装版破碎		m <sup>2</sup>	1,376.000	算出数量:1.000 m <sup>2</sup>
SP 舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版, 障害等の有無:無し, 騒音振動対策:不要, 舗装版厚:15cm以下, Co+As(カバー)舗装によるAs舗装:-, 積込作業の有無:有り, 長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	1.000	
*バックホ[クロー型・後方超小旋回・〜超低・排対(〜2014)]	バケット容量0.45m3	日	-	
*土木一般世話役		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ガードレール撤去		m	4.000	算出数量:1.000 m
【ガードレール撤去】	作業区分:土中建込用, 規格:B・C-4E, 時間的制約:受けない, 夜間作業:無し	m	1.000	
・・・コンクリート構造物取壊し	無筋構造物	m3	0.100	算出数量:1.000 m3
【構造物取壊し】	作業区分:無筋, 時間的制約:なし, 施工区分Ⅰ:人力, 施工区分Ⅱ:昼間施工,	m3	1.000	
・・殻運搬・処理工				
・・・As殻運搬・処理		m3	192.000	算出数量:1.000 m3
SP 殻運搬	殻発生作業:舗装版破碎, 積込工法区分:機械積込(舗装版厚15cm以下), DID区間の有無:無し, 運搬距離:6.5km以下,	m3	1.000	

*タンポトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手（一般）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
産業廃棄物処理	資材規格:アスファルト塊	ton	2.350	
・・・As汚泥運搬・処理		m3	0.500	算出数量:100.000 m3
産業廃棄物処理	資材規格:混合廃棄物	ton	110.000	
側溝清掃車運転		日	16.000	算出数量:1.000 日
*運転手（一般）		人	1.000	
*軽油	パトロール給油,,	L	84.000	
*側溝清掃車[フワロ式]	,ホッパ 容量9.0m3風量40m3/min,機械損料算出区分:運転1日当たり算出,単価計上区分:機械損料等のみ,	日	1.000	
普通作業員		人	16.000	
・・・無筋コンクリート運搬・処理		m3	0.200	算出数量:1.000 m3
SP 殻運搬	殻発生作業:コンクリート(無筋)構造物とりこわし,積込工法区分:機械積込,DID区間の有無:無し,運搬距離:5.7km以下,	m3	1.000	
*タンポトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手（一般）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
産業廃棄物処理	資材規格:コンクリート塊(無筋)	ton	2.350	
・・・鉄くず運搬・処理		m3	0.100	算出数量:1.000 m3
SP 殻運搬	殻発生作業:コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし,積込工法区分:機械積込,DID区間の有無:無し,運搬距離:23.2km以下,	m3	1.000	
*タンポトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手（一般）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・舗装工				
・・・アスファルト舗装工				
・・・下層路盤(RC-40)	凍上抑制層 t=180mm	m <sup>2</sup>	1,304.000	算出数量:1.000 m <sup>2</sup>
SP 下層路盤(車道・路肩部)	全仕上り厚:180mm,施工区分:1層施工,材料:砕石,長期割引単価区分:あり,材料規格の選択:再生クラッシュラン RC-40	m <sup>2</sup>	1.000	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・超低・排対型(～2014)]	運転質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	

*再生クラッシャー	RC-40 40～0mm	m <sup>3</sup>	-	
*軽油	ハートル給油	L	-	
・・・ 下層路盤 (RC-40)	t=200mm	m <sup>2</sup>	1,244.000	算出数量：1.000 m <sup>2</sup>
SP 下層路盤 (車道・路肩部)	全仕上り厚:200mm, 施工区分:1層施工, 材料:碎石, 長期割引単価区分:あり, 材料規格の選択:再生クラッシャー RC-40	m <sup>2</sup>	1.000	
*モータグレーダ [土工用・排対型 (2014)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ [マカダム・超低・排対型 (～2014)]	運転質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ [～超低・排対型 (2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシャー	RC-40 40～0mm	m <sup>3</sup>	-	
*軽油	ハートル給油	L	-	
・・・ 上層路盤	t=120mm、M-40	m <sup>2</sup>	1,422.000	算出数量：1.000 m <sup>2</sup>
SP 上層路盤 (車道・路肩部)	材料区分Ⅰ:路盤材, 材料区分Ⅱ:粒度調整碎石 M-40, 平均幅員:-, 瀝青材区分Ⅰ:-, 施工区分:1層施工, 長期割引単価区分:あり, 瀝青材1層当り平均仕上り厚:0mm, 路盤材全仕上り厚:120mm	m <sup>2</sup>	1.000	
*モータグレーダ [土工用・排対型 (2014)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ [マカダム・超低・排対型 (～2014)]	運転質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ [～超低・排対型 (2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*粒度調整碎石	M-40 40～0mm	m <sup>3</sup>	-	
*軽油	ハートル給油	L	-	
・・・ 表層 (②再生密粒度As13)	t=40mm	m <sup>2</sup>	1,402.000	算出数量：1.000 m <sup>2</sup>
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超, 1層当り平均仕上り厚:40mm, 比重区分:アスファルト混合物Ⅰ (2.35t/m <sup>3</sup> ), 瀝青材料種類:プライムコート各種, 長期割引単価区分:あり, 材料区分:再生密粒度アスコ (13)	m <sup>2</sup>	1.000	
*アスファルトフィニッシャー [ホイール型・超低騒・排対型 (～2014)]	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*タイヤローラ [～超低・排対型 (2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
*ロードローラ [マカダム・超低・排対型 (～2014)]	運転質量10～12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	

* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物	密粒度アスコン(13)	ton	-	材変
* アスファルト乳剤 (J I S 規格品)	浸透用 P K - 3	ton	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ 表層 (⑤再生密粒度As13F)	t=30mm	m <sup>2</sup>	1,383.000	算出数量: 1.000 m <sup>2</sup>
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超, 1層当り平均仕上り厚:30mm, 比重区分: アスファルト混合物 I (2.35t/m <sup>3</sup> ), 瀝青材料種類:タックコート 各 種, 長期割引単価区分:あり, 材料区分:再生密粒度アスコン(1 3)	m <sup>2</sup>	1.000	
* アスファルトフィニッシュ[ホイル型・〜超低騒・排対型(〜2014)]	舗装幅2.3〜6.0m	日	-	
* タイヤローラ[〜超低・排対型(2011・2014)]	質量13〜14 t	日	-	
* ロードローラ[マカダム・〜超低・排対型(〜2014)]	運転質量10〜12 t	日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物	密粒度アスコン(13F)	ton	-	材変
* アスファルト乳剤 (J I S 規格品)	浸透用 P K - 4	ton	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・ 付帯施設工				
・ 安全施設工				
・・・ ガードレール設置	Gr-C2-3E、耐雪型、土中用	m	4.000	算出数量: 1.000 m
【ガードレール設置】	建込区分:土中建込, 塗装・規格:塗装品C-4E, 施工規模:2 1m未満, 時間的制約:一, 夜間作業:無し, 施工区分:直線部 , 支柱区分:直支柱, 材料費の控除:する	m	1.000	
・・・ 基礎砕石	RC-40	m <sup>2</sup>	0.300	算出数量: 1.000 m <sup>2</sup>
SP 基礎砕石	砕石の厚さ:7.5cmを超え12.5cm以下, 砕石の計上:計上す る, 長期割引単価区分:あり, 規格区分:再生クラッシュラン ン RC-40 40〜0mm	m <sup>2</sup>	1.000	
* バックホウ[クローラ型・〜超低・排対型(〜2014)]	バケット容量0.8m <sup>3</sup>	日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生クラッシュラン	RC-40	m <sup>3</sup>	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・ 区画線工				
・・・ 区画線	規格 (区画線設置):溶融式 (手動), 仕様 (区画線設置 ) :実線, 幅 (区画線設置):15cm	m	375.000	算出数量: 1,000.000 m

【区画線工】	作業区分:区画線設置,規格(区画線設置):溶融式(手動),仕様(区画線設置):実線,幅(区画線設置):15cm,時間的制約(区画線設置):なし,施工区分Ⅰ:昼間施工,豪雪補正の有無(区画線設置):豪雪補正あり,,	m	1,000.000	
道路用塗料 トラフィックペイント(JIS K 5665)	溶融式 3種1号 ガラスビーズ 15～18% 白,,	kg	390.000	
ガラスビーズ(JIS R 3301)	1号(0.106～0.850mm),,	kg	25.000	
プライマー(接着用)	接着用(道路用),,	kg	25.000	
軽油	パトロール給油,,	L	40.000	
雑品	集計対象任意指定用		0.050	
・・・中央線	ペイント式(車載式),破線,15cm、なし、昼間施	m	99.000	算出数量:1,000.000 m
【区画線工】	作業区分:区画線設置,規格(区画線設置):ペイント式(車載式),仕様(区画線設置):破線,幅(区画線設置):15cm,時間的制約(区画線設置):なし,施工区分Ⅰ:昼間施工,豪雪補正の有無(区画線設置):豪雪補正あり,,	m	1,000.000	
道路用塗料 トラフィックペイント(JIS K 5665)	常温式 1種B 白,,	L	50.000	
ガラスビーズ(JIS R 3301)	1号(0.106～0.850mm),,	kg	39.000	
軽油	パトロール給油,,	L	40.000	
雑品	集計対象任意指定用:([2]+[3]+[4])		0.030	
直接工事費(仮設工)				
・仮設工				
・・・安全費				
・・・交通誘導警備員		人	44.000	算出数量:1.000 人
交通誘導警備員B		人	1.000	