週休二日

交通管制端末設備整備等更新工事 設計書
青警管第7-5-9号

青森県警察本部交通規制課

1　工事概要

交通管制端末等の更新工事

2　工事場所

弘前市　舟場　　外

3　工事期限

令和8年3月19日

4　設計金額

37,312,000 円

本設計書は、青森県以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における１次利用に限るものとし、有償無償に限らず「第三者への提供行為」を行わない

設計金額総括表

DID1.4

項目		金額	備考
1 機器費		16,450,200	
2 純工事費(直接工事費＋共通仮設費)		9,043,552	
(1) 直接工事費	交通誘導警備員費及び処分費含む	7,459,372	
	産廃税	2,180	
(2) 共通仮設費	直接工事費(産廃税除く)× [redacted] %	1,582,000	千円未満切捨
	計	1,582,000	
3 現場管理費	純工事費(産廃税を除く)× [redacted] %	5,357,000	千円未満切捨
(冬期 [redacted] ／ [redacted])			
4 工事原価(2＋3の計)		14,400,552	
5 一般管理費等		3,069,248	
(1) 一般管理費	工事原価(産廃税を除く)× [redacted] %	3,065,413	
(2) 契約保証金	(工事原価＋機器費)× 0.04 %	12,339	
(3)一般管理費対象外費用			
(4)端数調整		-8,504	
6 工事費(4＋5)		17,469,800	
7 工事価格(1＋6)		33,920,000	
8 消費税相当額		3,392,000	
合計		37,312,000	

交通管制端末設備整備等更新工事

青警管第7-5-9号

交差点名	機器費	直接工事費	処分費	交通誘導警備員費	計	一交差点当たり工事費
弘前市 舟場	3,088,300	1,582,359	5,300	56,744	4,732,703	7,633,428
弘前市 百田	2,205,200	839,288	3,800	27,853	3,076,141	4,669,432
弘前市 神田	5,028,300	2,429,985	8,040	69,373	7,535,698	11,990,671
弘前市 堀越東側	2,397,600	1,134,574	3,840	46,710	3,582,724	5,690,468
弘前市 東消防署前	1,601,800	951,730	2,240	20,587	2,576,357	4,272,627
弘前市 宮川二丁目	2,129,000	260,649	1,340	14,960	2,405,949	3,055,374
合計	16,450,200	7,198,585	24,560	236,227	23,909,572	37,312,000
		参考 (直+処+交)	7,459,372			

産業廃棄物税積算表

種類	減量化種別	減量化率	数量	単価	金額	備考
金属くず	破砕	1.00	1.94	1,000	1,940	
廃プラスチック類	破砕	1.00	0.240000	1,000	240	
計					2,180	

交差点名　弘前市　舟場

10月2%A(週休二日)

設計金額内訳

品　名	規　格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
1.機器						
集中制御機（2.2.0）　UD-TTR(イーサネット)付　低コスト（LED専用、ステンレス筐	警交仕規1012号「版６」取付金具含む	基	1.00	1,122,000.	1,122,000	
1出力追加	素子追加のみ	組	1.00	6,600.	6,600	
C形超音波式車両感知器　警交仕規1017号	1L1H ﾍｯﾄﾞ1基ｱｰﾑ5.0m付	基	2.00	234,300.	468,600	
C形超音波式車両感知器　警交仕規1017号	2L2H ﾍｯﾄﾞ2基ｱｰﾑ5.0m付	基	3.00	357,500.	1,072,500	
感知器アーム	5.0mをこえ1.0mごと	式	10.00	10,000.	100,000	
感知器アーム用振れ止め	5.5m以上で使用	式	3.00	27,000.	81,000	
中継箱	UC形相当、ONU収納形、ヒーター付、表一枚扉	基	1.00	237,600.	237,600	
1の計					3,088,300	
2.工事材料						
立ち上がり配管材料	制御機用配管（イーサネット対応）	式	1.00	29,449.	29,449	
立ち上がり配管材料	電源用配管（イーサネット対応）	式	1.00	6,970.	6,970	
立ち上がり配管材料	回線接続箱用配管（イーサネット対応）	式	1.00	6,970.	6,970	
内蔵用電源開閉器	30A2P	個	1.00	16,170.	16,170	
立ち上がり配管材料	25Φ、19Φ感知器用	式	5.00	13,570.	67,850	
防水型端子箱（差込式）	12P	個	6.00	18,900.	113,400	
防水型端子箱（差込式）	30P	個	1.00	25,200.	25,200	
防水型端子箱（差込式）	R型	個	1.00	23,690.	23,690	
立ち上がり配管材料　（硬質ビニル）	54Φ端子箱用	式	8.00	860.	6,880	
接地材料	1.5m	式	2.00	2,320.	4,640	
立ち上がり配管材料	19Φ接地用	式	2.00	2,130.	4,260	
６００Ｖビニル絶縁電線	ＩＶ　5.5mm²	m	34.00	117.	3,978	
信号ビニルケーブル	SVV2.0mm² ×30C	m	10.00	1,550.	15,500	
制御用ビニルケーブル	CVV3.5mm² × 2C	m	10.00	180.	1,800	
制御用ビニルケーブル	CVV2.0mm² × 4C	m	14.00	220.	3,080	
制御用ビニルケーブル	CVV2.0mm² × 6C	m	21.00	310.	6,510	
信号ビニル自己支持形ケーブル	SVV-SS　2.0mm² × 4C	m	46.00	360.	16,560	
やり出金具材料	信号専用柱用	式	2.00	12,860.	25,720	
通信シースケーブル	CPEV 0.65×10P	m	10.00	840.	8,400	
ＬＡＮ用ケーブル	カテゴリー５ｅ　４Ｐ	m	2.00	40.	80	
立ち上がり配管材料	39Φ自起動用配管	式	1.00	2,072.	2,072	
2の計					389,179	
3.工事費						
制御機（設置）		基	1.00	105,720.	105,720	1.00
制御機（撤去・不使用）		基	1.00	52,860.	52,860	0.50

設計金額内訳

品　名	規　格	単位	数 量	単 価	金 額	交通誘導警備員数
立ち上がり配管 (設置)	54Φ制御機用（イーサ含む）	式	1.00	20,826.	20,826	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	54Φ制御機用（イーサ含む）	式	1.00	10,413.	10,413	-
中継箱 (設置)	イーサ対応	基	1.00	13,479.	13,479	-
防水型電源開閉器 (設置)	30A2P	個	1.00	19,822.	19,822	-
防水型電源開閉器 (撤去・不使用)	30A2P	個	2.00	9,911.	19,822	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19Φ、25Φ電源用	式	2.00	4,625.	9,250	-
立ち上がり配管 (設置)	電源用 19φ イーサ対応	式	1.00	5,550.	5,550	-
回線接続箱 (撤去・不使用)		個	2.00	6,739.	13,478	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19Φ、19Φ回線接続箱用	式	2.00	5,100.	10,200	-
立ち上がり配管 (設置)	回線接続用 19φイーサ対応	式	1.00	6,475.	6,475	-
車両感知器 (設置)	ｱｰﾑﾍｯﾄﾞ込	基	1.00	44,486.	44,486	0.05
車両感知器 (撤去・不使用)	ｱｰﾑﾍｯﾄﾞ込	基	1.00	22,243.	22,243	0.02
車両感知器２台目以降 (設置)	ｱｰﾑﾍｯﾄﾞ込	基	4.00	31,140.	124,560	0.12
車両感知器２台目以降 (撤去・不使用)	ｱｰﾑﾍｯﾄﾞ込	基	4.00	15,570.	62,280	0.04
立ち上がり配管 (設置)	19Φ、25Φ車両感知器用	式	5.00	14,800.	74,000	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19Φ、25Φ車両感知器用	式	5.00	7,400.	37,000	-
端子箱　端末処理含む (設置)	12P	個	6.00	13,479.	80,874	-
端子箱　端末処理含む (撤去・不使用)	12P	個	4.00	6,739.	26,956	-
端子箱　端末処理含む (設置)	20P、R型	個	1.00	16,650.	16,650	-
端子箱　端末処理含む (撤去・不使用)	20P、R型	個	1.00	8,325.	8,325	-
端子箱　端末処理含む (設置)	30P	個	1.00	19,822.	19,822	-
端子箱　端末処理含む (撤去・不使用)	30P	個	1.00	9,911.	9,911	-
立ち上がり配管　硬質ﾋﾞﾆｰﾙ (設置)	54Φ端子箱用	式	8.00	1,110.	8,880	-
立ち上がり配管　硬質ﾋﾞﾆｰﾙ (撤去・不使用)	54Φ端子箱用	式	6.00	555.	3,330	-
接地工事 (設置)		式	2.00	6,607.	13,214	-
接地工事 (撤去・不使用)		式	2.00	3,303.	6,606	-
機器配線ｹｰﾌﾞﾙ (設置)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	36.00	317.	11,412	-
機器配線ｹｰﾌﾞﾙ (撤去・不使用)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	49.00	158.	7,742	-
立ち上がり配管 (設置)	19Φ接地用	式	2.00	2,405.	4,810	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19Φ接地用	式	2.00	1,215.	2,430	-
制御機立上りｹｰﾌﾞﾙ (設置)	SVV線	m	10.00	1,453.	14,530	-
制御機立上りｹｰﾌﾞﾙ (撤去・不使用)	SVV線	m	10.00	740.	7,400	-
機器配線ｹｰﾌﾞﾙ (設置)	CVV線・R線	m	45.00	1,453.	65,385	-
機器配線ｹｰﾌﾞﾙ (撤去・不使用)	CVV線・R線	m	55.00	740.	40,700	-
機器配線ｹｰﾌﾞﾙ (設置)	CPEV	m	10.00	607.	6,070	-
架空配線ｹｰﾌﾞﾙ (設置)	SVV-SSD・ｼｰﾙﾄﾞ線・R （連動線、情報収集用感知器線	径間	3.00	33,671.	101,013	0.93
架空配線ｹｰﾌﾞﾙ (撤去・再使用)	SVV-SSD・ｼｰﾙﾄﾞ線・R （連動線、情報収集用感知器線	径間	2.00	33,671.	67,342	0.62
地下配線ｹｰﾌﾞﾙ (設置)	IV、TIVF、AE	m	4.00	317.	1,268	-
地下配線ｹｰﾌﾞﾙ (撤去・再使用)	IV、TIVF、AE	m	4.00	317.	1,268	-
配線バンド (撤去・不使用)		式	1.00	1,885.	1,885	-

設計金額内訳

品　名	規　格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
架線金具材料・やり出し金具材料（設置）		式	2.00	3,771.	7,542	-
架線金具材料・やり出し金具材料（撤去・不使用）		式	1.00	1,885.	1,885	-
立ち上がり配管（設置）	自起動～中継箱用	式	1.00	1,941.	1,941	-
立ち上がり配管（撤去・不使用）	自起動～中継箱用	式	1.00	1,525.	1,525	-
3の計					1,193,180	3.28
4.処分費						
金属くず処分費		t	0.45	4,000.	1,800	
廃プラスチック処分費		t	0.05	70,000.	3,500	
アスファルト処分費		t	0.00	300.		
コンクリート処分費		t	0.00	300.		
砂・土処分費		t	0.00	1,200.		
4の計					5,300	
直接工事費計	（2＋3）				1,582,359	
5．交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費A		人	3.28	17,300.	56,744	
5の計					56,744	

交差点名　弘前市　百田

10月2%A(週休二日)

設計金額内訳

品　名	規　格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
1.機器						
集中制御機（2.2.0）　UD-TTR(イーサネット)付　低ｺｽﾄ（LED専用、ｽﾃﾝﾚｽ筐	警交仕規1012号「版6」取付金具含む	基	1.00	1,122,000.	1,122,000	
ﾘｺｰﾙ1機能		組	1.00	129,800.	129,800	
C形超音波式車両感知器　警交仕規1017号	1L1H ﾍｯﾄﾞ1基ｱｰﾑ5.0m付	基	1.00	234,300.	234,300	
C形超音波式車両感知器　警交仕規1017号	2L2H ﾍｯﾄﾞ2基ｱｰﾑ5.0m付	基	1.00	357,500.	357,500	
感知器アーム	5.0mをこえ1.0mごと	式	7.00	10,000.	70,000	
感知器アーム用振れ止め	5.5m以上で使用	式	2.00	27,000.	54,000	
中継箱	UC形相当、ONU収納形、ヒーター付、表一枚扉	基	1.00	237,600.	237,600	
1の計					2,205,200	
2.工事材料						
立ち上がり配管材料	制御機用配管（イーサネット対応）	式	1.00	29,449.	29,449	
立ち上がり配管材料	電源用配管（イーサネット対応）	式	1.00	6,970.	6,970	
立ち上がり配管材料	回線接続箱用配管（イーサネット対応）	式	1.00	6,970.	6,970	
内蔵用電源開閉器	30A2P	個	1.00	16,170.	16,170	
立ち上がり配管材料	25Φ、19Φ感知器用	式	2.00	13,570.	27,140	
防水型端子箱（差込式）	12P	個	2.00	18,900.	37,800	
防水型端子箱（差込式）	30P	個	1.00	25,200.	25,200	
立ち上がり配管材料　(硬質ビニル)	54Φ端子箱用	式	3.00	860.	2,580	
接地材料	1.5m	式	1.00	2,320.	2,320	
立ち上がり配管材料	19Φ接地用	式	1.00	2,130.	2,130	
６００Ｖビニル絶縁電線	ＩＶ　5.5mm²	m	31.00	117.	3,627	
信号ビニルケーブル	SVV2.0mm² ×30C	m	10.00	1,550.	15,500	
制御用ビニルケーブル	CVV3.5mm² × 2C	m	18.00	180.	3,240	
制御用ビニルケーブル	CVV3.5mm² × 4C	m	8.00	340.	2,720	
制御用ビニルケーブル	CVV2.0mm² × 4C	m	7.00	220.	1,540	
制御用ビニルケーブル	CVV2.0mm² × 6C	m	7.00	310.	2,170	
ＬＡＮ用ケーブル	カテゴリー５ｅ　４Ｐ	m	2.00	40.	80	
立ち上がり配管材料	24Φ、25Φ静止型非常用電源付加装置用	式	1.00	6,960.	6,960	
2の計					192,566	
3.工事費						
制御機（設置）		基	1.00	105,720.	105,720	1.00
制御機（撤去・不使用）		基	1.00	52,860.	52,860	0.50
立ち上がり配管（設置）	54Φ制御機用（イーサ含む）	式	1.00	20,826.	20,826	-
立ち上がり配管（撤去・不使用）	54Φ制御機用（イーサ含む）	式	1.00	10,413.	10,413	-
中継箱（設置）	イーサ対応	基	1.00	13,479.	13,479	-

設計金額内訳

品　名	規　格	単位	数 量	単 価	金 額	交通誘導警備員数
防水型電源開閉器（設置）	30A2P	個	1.00	19,822.	19,822	-
防水型電源開閉器（撤去・不使用）	30A2P	個	1.00	9,911.	9,911	-
立ち上がり配管（撤去・不使用）	19Φ、25Φ電源用	式	1.00	4,625.	4,625	-
立ち上がり配管（設置）	電源用 19φ イーサ対応	式	1.00	5,550.	5,550	-
回線接続箱（撤去・不使用）		個	1.00	6,739.	6,739	-
立ち上がり配管（撤去・不使用）	19Φ、19Φ回線接続箱用	式	1.00	5,100.	5,100	-
立ち上がり配管（設置）	回線接続用 19φイーサ対応	式	1.00	6,475.	6,475	-
車両感知器（設置）	ｱｰﾑﾍｯﾄﾞ込	基	1.00	44,486.	44,486	0.05
車両感知器（撤去・不使用）	ｱｰﾑﾍｯﾄﾞ込	基	1.00	22,243.	22,243	0.02
車両感知器２台目以降（設置）	ｱｰﾑﾍｯﾄﾞ込	基	1.00	31,140.	31,140	0.03
車両感知器２台目以降（撤去・不使用）	ｱｰﾑﾍｯﾄﾞ込	基	1.00	15,570.	15,570	0.01
立ち上がり配管（設置）	19Φ、25Φ車両感知器用	式	2.00	14,800.	29,600	-
立ち上がり配管（撤去・不使用）	19Φ、25Φ車両感知器用	式	2.00	7,400.	14,800	-
端子箱　端末処理含む（設置）	12P	個	2.00	13,479.	26,958	-
端子箱　端末処理含む（撤去・不使用）	12P	個	2.00	6,739.	13,478	-
端子箱　端末処理含む（設置）	30P	個	1.00	19,822.	19,822	-
端子箱　端末処理含む（撤去・不使用）	30P	個	1.00	9,911.	9,911	-
立ち上がり配管　硬質ﾋﾞﾆｰﾙ（設置）	54Φ端子箱用	式	3.00	1,110.	3,330	-
立ち上がり配管　硬質ﾋﾞﾆｰﾙ（撤去・不使用）	54Φ端子箱用	式	3.00	555.	1,665	-
接地工事（設置）		式	1.00	6,607.	6,607	-
接地工事（撤去・不使用）		式	1.00	3,303.	3,303	-
機器配線ｹｰﾌﾞﾙ（設置）	IV、TIVF、AE線、LAN	m	33.00	317.	10,461	-
機器配線ｹｰﾌﾞﾙ（撤去・不使用）	IV、TIVF、AE線、LAN	m	38.00	158.	6,004	-
立ち上がり配管（設置）	19Φ接地用	式	1.00	2,405.	2,405	-
立ち上がり配管（撤去・不使用）	19Φ接地用	式	1.00	1,215.	1,215	-
制御機立上りｹｰﾌﾞﾙ（設置）	SVV線	m	10.00	1,453.	14,530	-
制御機立上りｹｰﾌﾞﾙ（撤去・不使用）	SVV線	m	10.00	740.	7,400	-
機器配線ｹｰﾌﾞﾙ（設置）	CVV線・R線	m	40.00	1,453.	58,120	-
機器配線ｹｰﾌﾞﾙ（撤去・不使用）	CVV線・R線	m	35.00	740.	25,900	-
立ち上がり配管（設置）	静止型非常用電源付加装置～中継箱用	式	1.00	10,096.	10,096	-
立ち上がり配管（撤去・不使用）	電源箱～静止型非常用電源付加装置～制御機用	式	1.00	6,158.	6,158	-
３の計					646,722	1.61
4.処分費						
金属くず処分費		t	0.25	4,000.	1,000	
廃プラスチック処分費		t	0.04	70,000.	2,800	
アスファルト処分費		t	0.00	300.		
コンクリート処分費		t	0.00	300.		
砂・土処分費		t	0.00	1,200.		

設計金額内訳

品　名	規　格	単位	数 量	単　価	金　額	交通誘導警備員数
4の計					3,800	
直接工事費計	(2+3)				839,288	
5．交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費A		人	1.61	17,300.	27,853	
5の計					27,853	

交差点名　弘前市　神田

10月2%A(週休二日)

設計金額内訳

品　名	規　格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
1.機器						
集中制御機（2.2.0） UD-TTR(イーサネット)付 低コスト（LED専用、ステンレス筐	警交仕規1012号「版6」取付金具含む	基	1.00	1,122,000.	1,122,000	
1出力追加	素子追加のみ	組	2.00	6,600.	13,200	
3出力追加	シャシー追加必要時	組	1.00	81,900.	81,900	
C形超音波式車両感知器 警交仕規1017号	1L1H ヘッド1基アーム5.0m付	基	2.00	234,300.	468,600	
C形超音波式車両感知器 警交仕規1017号	2L2H ヘッド2基アーム5.0m付	基	2.00	357,500.	715,000	
感知器アーム	5.0mをこえ1.0mごと	式	11.00	10,000.	110,000	
感知器アーム用振れ止め	5.5m以上で使用	式	5.00	27,000.	135,000	
光ビーコン 警交仕規1019号	2L2H ヘッド2基アーム5.0m付	基	3.00	715,000.	2,145,000	
中継箱	UC形相当、ONU収納形、ヒーター付、表一枚扉	基	1.00	237,600.	237,600	
1の計					5,028,300	
2.工事材料						
立ち上がり配管材料	制御機用配管（イーサネット対応）	式	1.00	29,449.	29,449	
立ち上がり配管材料	電源用配管（イーサネット対応）	式	1.00	6,970.	6,970	
立ち上がり配管材料	回線接続箱用配管（イーサネット対応）	式	1.00	6,970.	6,970	
内蔵用電源開閉器	30A2P	個	1.00	16,170.	16,170	
立ち上がり配管材料	25Φ、19Φ感知器用	式	7.00	13,570.	94,990	
防水型端子箱（差込式）	12P	個	4.00	18,900.	75,600	
防水型端子箱（差込式）	30P	個	1.00	25,200.	25,200	
防水型端子箱（差込式）	R型	個	5.00	23,690.	118,450	
立ち上がり配管材料 （硬質ビニル）	54Φ端子箱用	式	10.00	860.	8,600	
接地材料	1.5m	式	2.00	2,320.	4,640	
立ち上がり配管材料	19Φ接地用	式	2.00	2,130.	4,260	
600Vビニル絶縁電線	IV 5.5mm²	m	55.00	117.	6,435	
信号ビニルケーブル	SVV2.0mm² ×30C	m	10.00	1,550.	15,500	
制御用ビニルケーブル	CVV3.5mm² × 2C	m	10.00	180.	1,800	
制御用ビニルケーブル	CVV2.0mm² × 4C	m	14.00	220.	3,080	
制御用ビニルケーブル	CVV2.0mm² × 6C	m	14.00	310.	4,340	
信号ビニル自己支持形ケーブル	SVV-SS 2.0mm² × 12C	m	8.00	790.	6,320	
架線金具材料		式	2.00	2,680.	5,360	
複合信号ケーブル	R-6C	m	21.00	2,620.	55,020	
通信シースケーブル	CPEV 0.65×10P	m	10.00	840.	8,400	
通信シース自己支持形ケーブル	CPEV-SS 0.65×10P	m	138.00	1,160.	160,080	
LAN用ケーブル	カテゴリー5e 4P	m	2.00	40.	80	
立ち上がり配管材料	39Φ自起動用配管	式	1.00	2,072.	2,072	
高架下配線用配管材料	25Φ、31m	式	2.00	24,550.	49,100	

設計金額内訳

品　名	規　格	単位	数量	単　価	金　額	交通誘導警備員数
2の計					708,886	
3.工事費						
制御機（設置）		基	1.00	105,720.	105,720	1.00
制御機（撤去・不使用）		基	1.00	52,860.	52,860	0.50
立ち上がり配管（設置）	54Φ制御機用（イーサ含む）	式	1.00	20,826.	20,826	-
立ち上がり配管（撤去・不使用）	54Φ制御機用（イーサ含む）	式	1.00	10,413.	10,413	-
中継箱（設置）	イーサ対応	基	1.00	13,479.	13,479	-
防水型電源開閉器（設置）	30A2P	個	1.00	19,822.	19,822	-
防水型電源開閉器（撤去・不使用）	30A2P	個	2.00	9,911.	19,822	-
立ち上がり配管（撤去・不使用）	19Φ、25Φ電源用	式	2.00	4,625.	9,250	-
立ち上がり配管（設置）	電源用 19φ イーサ対応	式	1.00	5,550.	5,550	-
回線接続箱（撤去・不使用）		個	2.00	6,739.	13,478	-
立ち上がり配管（撤去・不使用）	19Φ、19Φ回線接続箱用	式	2.00	5,100.	10,200	-
立ち上がり配管（設置）	回線接続用 19φイーサ対応	式	1.00	6,475.	6,475	-
車両感知器（設置）	ｱｰﾑﾍｯﾄﾞ込	基	1.00	44,486.	44,486	0.05
車両感知器（撤去・不使用）	ｱｰﾑﾍｯﾄﾞ込	基	1.00	22,243.	22,243	0.02
車両感知器２台目以降（設置）	ｱｰﾑﾍｯﾄﾞ込	基	6.00	31,140.	186,840	0.18
車両感知器２台目以降（撤去・不使用）	ｱｰﾑﾍｯﾄﾞ込	基	6.00	15,570.	93,420	0.06
立ち上がり配管（設置）	19Φ、25Φ車両感知器用	式	7.00	14,800.	103,600	-
立ち上がり配管（撤去・不使用）	19Φ、25Φ車両感知器用	式	7.00	7,400.	51,800	-
端子箱　端末処理含む（設置）	12P	個	4.00	13,479.	53,916	-
端子箱　端末処理含む（撤去・不使用）	12P	個	4.00	6,739.	26,956	-
端子箱　端末処理含む（設置）	20P、R型	個	5.00	16,650.	83,250	-
端子箱　端末処理含む（撤去・不使用）	20P、R型	個	3.00	8,325.	24,975	-
端子箱　端末処理含む（設置）	30P	個	1.00	19,822.	19,822	-
端子箱　端末処理含む（撤去・不使用）	30P	個	1.00	9,911.	9,911	-
立ち上がり配管　硬質ﾋﾞﾆｰﾙ（設置）	54Φ端子箱用	式	10.00	1,110.	11,100	-
立ち上がり配管　硬質ﾋﾞﾆｰﾙ（撤去・不使用）	54Φ端子箱用	式	8.00	555.	4,440	-
接地工事（設置）		式	2.00	6,607.	13,214	-
接地工事（撤去・不使用）		式	2.00	3,303.	6,606	-
機器配線ｹｰﾌﾞﾙ（設置）	IV、TIVF、AE線、LAN	m	57.00	317.	18,069	-
機器配線ｹｰﾌﾞﾙ（撤去・不使用）	IV、TIVF、AE線、LAN	m	70.00	158.	11,060	-
立ち上がり配管（設置）	19Φ接地用	式	2.00	2,405.	4,810	-
立ち上がり配管（撤去・不使用）	19Φ接地用	式	2.00	1,215.	2,430	-
制御機立上りｹｰﾌﾞﾙ（設置）	SVV線	m	10.00	1,453.	14,530	-
制御機立上りｹｰﾌﾞﾙ（撤去・不使用）	SVV線	m	10.00	740.	7,400	-
機器配線ｹｰﾌﾞﾙ（設置）	CVV線・R線	m	69.00	1,453.	100,257	-
機器配線ｹｰﾌﾞﾙ（撤去・不使用）	CVV線・R線	m	69.00	740.	51,060	-
機器配線ｹｰﾌﾞﾙ（設置）	CPEV	m	10.00	607.	6,070	-

設計金額内訳

10月2%A(週休二日)

品　名	規　格	単位	数量	単　価	金　額	交通誘導警備員数
架空配線ｹｰﾌﾞﾙ（設置）	SVV-SSD・ｼｰﾙﾄﾞ線・R（連動線、情報収集用感知器線	径間	2.00	33,671.	67,342	0.62
架空配線ｹｰﾌﾞﾙ（撤去・再使用）	SVV-SSD・ｼｰﾙﾄﾞ線・R（連動線、情報収集用感知器線	径間	1.00	33,671.	33,671	0.31
架空配線ｹｰﾌﾞﾙ（撤去・不使用）	SVV-SSD・ｼｰﾙﾄﾞ線・R（連動線、情報収集用感知器線	径間	1.00	16,835.	16,835	0.15
架空配線ｹｰﾌﾞﾙ（設置）	CPEV　SS	径間	5.00	17,575.	87,875	0.80
架空配線ｹｰﾌﾞﾙ（撤去・不使用）	CPEV　SS	径間	4.00	8,801.	35,204	0.32
地下配線ｹｰﾌﾞﾙ（設置）	IV、TIVF、AE	m	4.00	317.	1,268	-
地下配線ｹｰﾌﾞﾙ（撤去・再使用）	IV、TIVF、AE	m	4.00	317.	1,268	-
架線金具材料・やり出し金具材料（設置）		式	2.00	3,771.	7,542	-
立ち上がり配管（設置）	自起動～中継箱用	式	1.00	1,941.	1,941	-
立ち上がり配管（撤去・不使用）	自起動～中継箱用	式	1.00	1,525.	1,525	-
高架下配管(設置)		式	2.00	68,823.	137,646	
高架下配管(撤去・不使用)		式	2.00	34,411.	68,822	
３の計					1,721,099	4.01
４．処分費						
金属くず処分費		t	0.61	4,000.	2,440	
廃プラスチック処分費		t	0.08	70,000.	5,600	
アスファルト処分費		t	0.00	300.		
コンクリート処分費		t	0.00	300.		
砂・土処分費		t	0.00	1,200.		
４の計					8,040	
直接工事費計	（２＋３）				2,429,985	
５．交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費Ａ		人	4.01	17,300.	69,373	
５の計					69,373	

交差点名　　弘前市　堀越東側

設計金額内訳　　10月2%A(週休二日)

品　名	規　格	単位	数量	単　価	金　額	交通誘導警備員数
1.機器						
集中制御機（2.2.0）　UD-TTR(イーサネット)付　低ｺｽﾄ（LED専用、ｽﾃﾝﾚｽ管	警交仕規1012号「版６」取付金具含む	基	1.00	1,122,000.	1,122,000	
感知器アーム	5.0mをこえ1.0mごと	式	1.00	10,000.	10,000	
感知器アーム用振れ止め	5.5m以上で使用	式	1.00	27,000.	27,000	
光ビーコン　警交仕規1019号	1L1H ﾍｯﾄﾞ1基7-A5.0m付	基	2.00	500,500.	1,001,000	
中継箱	UC形相当、ONU収納形、ヒーター付、表一枚扉	基	1.00	237,600.	237,600	
1の計					2,397,600	
2.工事材料						
立ち上がり配管材料	制御機用配管（イーサネット対応）	式	1.00	29,449.	29,449	
立ち上がり配管材料	電源用配管（イーサネット対応）	式	1.00	6,970.	6,970	
立ち上がり配管材料	回線接続箱用配管（イーサネット対応）	式	1.00	6,970.	6,970	
内蔵用電源開閉器	30A2P	個	1.00	16,170.	16,170	
立ち上がり配管材料	25Φ、19Φ感知器用	式	2.00	13,570.	27,140	
防水型端子箱（差込式）	30P	個	1.00	25,200.	25,200	
防水型端子箱（差込式）	Ｒ型	個	3.00	23,690.	71,070	
立ち上がり配管材料　（硬質ビニル）	54Φ端子箱用	式	4.00	860.	3,440	
６００Ｖビニル絶縁電線	ＩＶ　5.5mm²	m	26.00	117.	3,042	
信号ビニルケーブル	SVV2.0mm² ×30C	m	10.00	1,550.	15,500	
制御用ビニルケーブル	CVV3.5mm² × 2C	m	10.00	180.	1,800	
架線金具材料		式	2.00	2,680.	5,360	
複合信号自己支持形ケーブル	R-SS6C	m	19.00	3,430.	65,170	
複合信号ケーブル	R-6C	m	14.00	2,620.	36,680	
通信シースケーブル	CPEV 0.65×10P	m	10.00	840.	8,400	
ＬＡＮ用ケーブル	カテゴリー５ｅ　４Ｐ	m	2.00	40.	80	
2の計					322,441	
3.工事費						
制御機（設置）		基	1.00	105,720.	105,720	1.00
制御機（撤去・不使用）		基	1.00	52,860.	52,860	0.50
立ち上がり配管（設置）	54Φ制御機用（イーサ含む）	式	1.00	20,826.	20,826	-
立ち上がり配管（撤去・不使用）	54Φ制御機用（イーサ含む）	式	1.00	10,413.	10,413	-
中継箱（設置）	イーサ対応	基	1.00	13,479.	13,479	-
防水型電源開閉器（設置）	30A2P	個	1.00	19,822.	19,822	-
防水型電源開閉器（撤去・不使用）	30A2P	個	2.00	9,911.	19,822	-
立ち上がり配管（撤去・不使用）	19Φ、25Φ電源用	式	2.00	4,625.	9,250	-
立ち上がり配管（設置）	電源用 19φ イーサ対応	式	1.00	5,550.	5,550	-

設計金額内訳

10月2%A(週休二日)

品　名	規　格	単位	数量	単　価	金　額	交通誘導警備員数
回線接続箱（撤去・不使用）		個	2.00	6,739.	13,478	-
立ち上がり配管（撤去・不使用）	19Φ、19Φ回線接続箱用	式	2.00	5,100.	10,200	-
立ち上がり配管（設置）	回線接続用 19φイーサ対応	式	1.00	6,475.	6,475	-
車両感知器（設置）	ｱｰﾑﾍｯﾄﾞ込	基	1.00	44,486.	44,486	0.05
車両感知器（撤去・不使用）	ｱｰﾑﾍｯﾄﾞ込	基	1.00	22,243.	22,243	0.02
車両感知器２台目以降（設置）	ｱｰﾑﾍｯﾄﾞ込	基	1.00	31,140.	31,140	0.03
車両感知器２台目以降（撤去・不使用）	ｱｰﾑﾍｯﾄﾞ込	基	2.00	15,570.	31,140	0.02
立ち上がり配管（設置）	19Φ、25Φ車両感知器用	式	2.00	14,800.	29,600	-
立ち上がり配管（撤去・不使用）	19Φ、25Φ車両感知器用	式	3.00	7,400.	22,200	-
端子箱　端末処理含む（設置）	20P、R型	個	3.00	16,650.	49,950	-
端子箱　端末処理含む（撤去・不使用）	20P、R型	個	2.00	8,325.	16,650	-
端子箱　端末処理含む（設置）	30P	個	1.00	19,822.	19,822	-
端子箱　端末処理含む（撤去・不使用）	30P	個	1.00	9,911.	9,911	-
立ち上がり配管　硬質ﾋﾞﾆｰﾙ（設置）	54Φ端子箱用	式	4.00	1,110.	4,440	-
立ち上がり配管　硬質ﾋﾞﾆｰﾙ（撤去・不使用）	54Φ端子箱用	式	3.00	555.	1,665	-
接地工事（撤去・不使用）		式	1.00	3,303.	3,303	-
機器配線ｹｰﾌﾞﾙ（設置）	IV、TIVF、AE線、LAN	m	28.00	317.	8,876	-
機器配線ｹｰﾌﾞﾙ（撤去・不使用）	IV、TIVF、AE線、LAN	m	45.00	158.	7,110	-
立ち上がり配管（撤去・不使用）	19Φ接地用	式	1.00	1,215.	1,215	-
制御機立上りｹｰﾌﾞﾙ（設置）	SVV線	m	10.00	1,453.	14,530	-
制御機立上りｹｰﾌﾞﾙ（撤去・不使用）	SVV線	m	10.00	740.	7,400	-
機器配線ｹｰﾌﾞﾙ（設置）	CVV線・R線	m	24.00	1,453.	34,872	-
機器配線ｹｰﾌﾞﾙ（撤去・不使用）	CVV線・R線	m	41.00	740.	30,340	-
機器配線ｹｰﾌﾞﾙ（設置）	CPEV	m	10.00	607.	6,070	-
架空配線ｹｰﾌﾞﾙ（設置）	SVV-SSD・ｼｰﾙﾄﾞ線・R（連動線、情報収集用感知器線	径間	2.00	33,671.	67,342	0.62
架空配線ｹｰﾌﾞﾙ（撤去・再使用）	SVV-SSD・ｼｰﾙﾄﾞ線・R（連動線、情報収集用感知器線	径間	1.00	33,671.	33,671	0.31
架空配線ｹｰﾌﾞﾙ（撤去・不使用）	SVV-SSD・ｼｰﾙﾄﾞ線・R（連動線、情報収集用感知器線	径間	1.00	16,835.	16,835	0.15
配線バンド（撤去・不使用）		式	1.00	1,885.	1,885	-
架線金具材料・やり出し金具材料（設置）		式	2.00	3,771.	7,542	-
３の計					812,133	2.70
４．処分費						
金属くず処分費		t	0.26	4,000.	1,040	
廃プラスチック処分費		t	0.04	70,000.	2,800	
アスファルト処分費		t	0.00	300.		
コンクリート処分費		t	0.00	300.		
砂・土処分費		t	0.00	1,200.		
４の計					3,840	

設計金額内訳

10月2%A(週休二日)

品　名	規　格	単位	数 量	単　価	金　額	交通誘導警備員数
直接工事費計	(2＋3)				1,134,574	
5．交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費A		人	2.70	17,300	46,710	
5の計					46,710	

交差点名　弘前市　東消防署前

設計金額内訳　　10月2%A(週休二日)

品　名	規　格	単位	数 量	単　価	金　額	交通誘導警備員数
1.機器						
C形超音波式車両感知器用筐体		基	1.00	47,800.	47,800	
感知器アーム	5.0mをこえ1.0mごと	式	7.00	10,000.	70,000	
感知器アーム用振れ止め	5.5m以上で使用	式	2.00	27,000.	54,000	
光ビーコン　警交仕規1019号	2L2H ﾍｯﾄﾞ2基ｱｰﾑ5.0m付	基	2.00	715,000.	1,430,000	
1の計					1,601,800	
2.工事材料						
立ち上がり配管材料	25Φ、19Φ感知器用	式	2.00	13,570.	27,140	
防水型端子箱（差込式）	R型	個	3.00	23,690.	71,070	
立ち上がり配管材料　（硬質ビニル）	54Φ端子箱用	式	3.00	860.	2,580	
600Vビニル絶縁電線	IV　5.5mm²	m	14.00	117.	1,638	
制御用ビニルケーブル	CVV3.5mm² × 2C	m	3.00	180.	540	
架線金具材料		式	3.00	2,680.	8,040	
複合信号自己支持形ケーブル	R-SS6C	m	14.00	3,430.	48,020	
複合信号ケーブル	R-6C	m	14.00	2,620.	36,680	
通信シースケーブル	CPEV 0.65×10P	m	10.00	840.	8,400	
LAN用ケーブル	カテゴリー5e　4P	m	6.00	40.	240	
2の計					204,348	
3.工事費						
防水型電源開閉器（撤去・不使用）	30A2P	個	1.00	9,911.	9,911	-
立ち上がり配管（撤去・不使用）	19Φ、25Φ電源用	式	1.00	4,625.	4,625	-
回線接続箱（設置）		個	1.00	13,479.	13,479	-
回線接続箱（撤去・不使用）		個	2.00	6,739.	13,478	-
立ち上がり配管（撤去・不使用）	19Φ、19Φ回線接続箱用	式	1.00	5,100.	5,100	-
車両感知器（設置）	ｱｰﾑﾍｯﾄﾞ込	基	1.00	44,486.	44,486	0.05
車両感知器（撤去・不使用）	ｱｰﾑﾍｯﾄﾞ込	基	1.00	22,243.	22,243	0.02
車両感知器2台目以降（設置）	ｱｰﾑﾍｯﾄﾞ込	基	1.00	31,140.	31,140	0.03
車両感知器2台目以降（撤去・不使用）	ｱｰﾑﾍｯﾄﾞ込	基	1.00	15,570.	15,570	0.01
立ち上がり配管（設置）	19Φ、25Φ車両感知器用	式	2.00	14,800.	29,600	-
立ち上がり配管（撤去・不使用）	19Φ、25Φ車両感知器用	式	2.00	7,400.	14,800	-
端子箱　端末処理含む（設置）	20P、R型	個	3.00	16,650.	49,950	-
端子箱　端末処理含む（撤去・不使用）	20P、R型	個	2.00	8,325.	16,650	-
立ち上がり配管　硬質ﾋﾞﾆｰﾙ（設置）	54Φ端子箱用	式	3.00	1,110.	3,330	-
立ち上がり配管　硬質ﾋﾞﾆｰﾙ（撤去・不使用）	54Φ端子箱用	式	2.00	555.	1,110	-
機器配線ｹｰﾌﾞﾙ（設置）	IV、TIVF、AE線、LAN	m	20.00	317.	6,340	-

設計金額内訳

10月2%A(週休二日)

品　名	規　格	単位	数量	単　価	金　額	交通誘導警備員数
機器配線ｹｰﾌﾞﾙ（撤去・不使用）	IV、TIVF、AE線、LAN	m	26.00	158.	4,108	-
機器配線ｹｰﾌﾞﾙ（設置）	CVV線・R線	m	17.00	1,453.	24,701	-
機器配線ｹｰﾌﾞﾙ（撤去・不使用）	CVV線・R線	m	24.00	740.	17,760	-
機器配線ｹｰﾌﾞﾙ（設置）	CPEV	m	10.00	607.	6,070	-
架空配線ｹｰﾌﾞﾙ（設置）	SVV-SSD・ｼｰﾙﾄﾞ線・R（連動線、情報収集用感知器線	径間	2.00	33,671.	67,342	0.62
架空配線ｹｰﾌﾞﾙ（撤去・再使用）	SVV-SSD・ｼｰﾙﾄﾞ線・R（連動線、情報収集用感知器線	径間	1.00	33,671.	33,671	0.31
架空配線ｹｰﾌﾞﾙ（撤去・不使用）	SVV-SSD・ｼｰﾙﾄﾞ線・R（連動線、情報収集用感知器線	径間	1.00	16,835.	16,835	0.15
配線バンド（撤去・不使用）		式	1.00	1,885.	1,885	-
架線金具材料・やり出し金具材料（設置）		式	3.00	3,771.	11,313	-
架線金具材料・やり出し金具材料（撤去・不使用）		式	1.00	1,885.	1,885	-
集中制御機 UD-TTRイーサネット改修	KS-17、2020年製	式	1.00	280,000.	280,000	
３の計					747,382	1.19
４．処分費						
金属くず処分費		t	0.21	4,000.	840	
廃プラスチック処分費		t	0.02	70,000.	1,400	
アスファルト処分費		t	0.00	300.		
コンクリート処分費		t	0.00	300.		
砂・土処分費		t	0.00	1,200.		
４の計					2,240	
直接工事費計	（２＋３）				951,730	
５．交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費Ａ		人	1.19	17,300.	20,587	
５の計					20,587	

交差点名　弘前市　宮川二丁目

設計金額内訳　　10月2%B(週休二日)

品　名	規　格	単位	数量	単　価	金　額	交通誘導警備員数
1.機器						
感知器アーム	5.0mをこえ1.0mごと	式	4.00	10,000.	40,000	
感知器アーム用振れ止め	5.5m以上で使用	式	2.00	27,000.	54,000	
光ビーコン　警交仕様1019号	2L2H ﾍｯﾄﾞ2基ｱｰﾑ5.0m付	基	2.00	715,000.	1,430,000	
光ビーコン用送受信ユニット	ＵＤ－TTR(アナログ専用回線)	個	1.00	605,000.	605,000	
1の計					2,129,000	
2.工事材料						
立ち上がり配管材料	25Φ、19Φ感知器用	式	2.00	13,570.	27,140	
６００Ｖビニル絶縁電線	ＩＶ　5.5mm²	m	14.00	117.	1,638	
複合信号ケーブル	R-6C	m	14.00	2,620.	36,680	
2の計					65,458	
3.工事費						
車両感知器（設置）	ｱｰﾑﾍｯﾄﾞ込	基	1.00	44,486.	44,486	0.05
車両感知器（撤去・不使用）	ｱｰﾑﾍｯﾄﾞ込	基	1.00	22,243.	22,243	0.02
車両感知器２台目以降（設置）	ｱｰﾑﾍｯﾄﾞ込	基	1.00	31,140.	31,140	0.03
車両感知器２台目以降（撤去・不使用）	ｱｰﾑﾍｯﾄﾞ込	基	1.00	15,570.	15,570	0.01
立ち上がり配管（設置）	19Φ、25Φ車両感知器用	式	2.00	14,800.	29,600	－
立ち上がり配管（撤去・不使用）	19Φ、25Φ車両感知器用	式	2.00	7,400.	14,800	－
機器配線ｹｰﾌﾞﾙ（設置）	IV、TIVF、AE線、LAN	m	14.00	317.	4,438	－
機器配線ｹｰﾌﾞﾙ（撤去・不使用）	IV、TIVF、AE線、LAN	m	14.00	158.	2,212	－
機器配線ｹｰﾌﾞﾙ（設置）	CVV線・R線	m	14.00	1,453.	20,342	－
機器配線ｹｰﾌﾞﾙ（撤去・不使用）	CVV線・R線	m	14.00	740.	10,360	－
3の計					195,191	0.11
4.処分費						
金属くず処分費		t	0.16	4,000.	640	
廃プラスチック処分費		t	0.01	70,000.	700	
アスファルト処分費		t	0.00	300.		
コンクリート処分費		t	0.00	300.		
砂・土処分費		t	0.00	1,200.		
4の計					1,340	
直接工事費計	（２＋３）				260,649	

設計金額内訳

10月2%B (週休二日)

品　名	規　格	単位	数量	単　価	金　額	交通誘導警備員数
5．交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費B		人	1.00	14,960.	14,960	
5の計					14,960	