

週休二日 対象

信号機改良等工事 設計書
青警信第7-2-28号

青森県警察本部交通規制課

1 工事概要

地点化、右折矢改良、制御機更新 等

2 工事場所

弘前市 堀越橋

外

3 工事期限

令和8年3月19日

4 設計金額

23,980,000 円

本設計書は、青森県以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に限らず「第三者への提供行為」を行わない

設計金額総括表

DD1.4

項目		金額	備考
1	機器費	8,687,200	
2	純工事費(直接工事費+共通仮設費)	6,630,221	
	(1) 直接工事費	交通誘導警備員費及び処分費含む	5,351,501
		産廃税	1,720
	(2) 共通仮設費	直接工事費(産廃税除く) × %	1,277,000 千円未満切捨
		計	1,277,000
3	現場管理費	純工事費(産廃税を除く) × %	4,122,000 千円未満切捨
	(冬期 /)		
4	工事原価(2+3の計)	10,752,221	
5	一般管理費等	2,360,579	
	(1) 一般管理費	工事原価(産廃税を除く) × %	2,356,509
	(2) 契約保証金	(工事原価+機器費) × 0.04 %	7,775
	(3) 一般管理費対象外費用		
	(4) 端数調整		-3,705
6	工事費(4+5)	13,112,800	
7	工事価格(1+6)	21,800,000	
8	消費税相当額	2,180,000	
	合計	23,980,000	

産業廃棄物税積算表

種	類	減量化種別	減量化率	数量	単価	金額	備 考		
金	属	く	ず	破碎	1.00	1.4	1,000	1,400	
廃	プラスチック類	破碎	1.00	0.320000	1,000	320			
計						1,720			

交差点名

弘前市 堀越橋

10月2%(週休二日)

設計金額内訳

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
1. 機器						
集中制御機 (2.2.0) UD-TTR(イーサネット)付 低コスト(LED専用、ステンレス)	警交仕規1012号「版6」 取付金具含む	基	1.00	1,122,000.	1,122,000	
1出力追加	素子追加のみ	組	1.00	6,600.	6,600	
C形超音波式車両感知器 交仕規1017号	1L1H ヘッド1基7-45.0m付	基	5.00	234,300.	1,171,500	
感知器アーム	5.0mをこえ1.0mごと	式	9.00	10,000.	90,000	
感知器アーム用振れ止め	5.5m以上で使用	式	3.00	27,000.	81,000	
中継箱	UC形相当、ONU収納形、ヒーター付、表一枚扉	基	1.00	237,600.	237,600	
1の計					2,708,700	
2. 工事材料						
立ち上がり配管材料	制御機用配管(イーサネット対応)	式	1.00	29,449.	29,449	
立ち上がり配管材料	電源用配管(イーサネット対応)	式	1.00	6,970.	6,970	
立ち上がり配管材料	回線接続箱用配管(イーサネット対応)	式	1.00	6,970.	6,970	
内蔵用電源開閉器	30A2P	個	1.00	16,170.	16,170	
立ち上がり配管材料	25φ、19φ感知器用	式	5.00	13,570.	67,850	
防水型端子箱(差込式)	12P	個	4.00	18,900.	75,600	
防水型端子箱(差込式)	30P	個	1.00	25,200.	25,200	
立ち上がり配管材料(硬質ビニル)	54φ端子箱用	式	5.00	860.	4,300	
接地材料	1.5m	式	3.00	2,320.	6,960	
立ち上がり配管材料	19φ接地用	式	3.00	2,130.	6,390	
600Vビニル絶縁電線	1V 5.5mm ²	m	46.00	117.	5,382	
信号ビニルケーブル	SVV2.0mm ² × 30C	m	10.00	1,550.	15,500	
制御用ビニルケーブル	CVV3.5mm ² × 2C	m	18.00	180.	3,240	
制御用ビニルケーブル	CVV3.5mm ² × 4C	m	8.00	340.	2,720	
制御用ビニルケーブル	CVV2.0mm ² × 4C	m	35.00	220.	7,700	
LAN用ケーブル	カテゴリ5e 4P	m	2.00	40.	80	
立ち上がり配管材料	24φ、25φ静止型非常用電源付 加装置用	式	1.00	6,960.	6,960	
2の計					287,441	
3. 工事費						
制御機(設置)		基	1.00	105,720.	105,720	1.00
制御機(撤去・不使用)		基	1.00	52,860.	52,860	0.50
立ち上がり配管(設置)	54φ制御機用(イーサ含む)	式	1.00	20,826.	20,826	-
立ち上がり配管(撤去・不使用)	54φ制御機用(イーサ含む)	式	1.00	10,413.	10,413	-
中継箱(設置)	イーサ対応	基	1.00	13,479.	13,479	-
防水型電源開閉器(設置)	30A2P	個	1.00	19,822.	19,822	-
防水型電源開閉器(撤去・不使用)	30A2P	個	1.00	9,911.	9,911	-

設計金額内訳

10月2%A(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ電源用	式	1.00	4,625.	4,625	-
立ち上がり配管 (設置)	電源用 19φ イーサ対応	式	1.00	5,550.	5,550	-
回線接続箱 (撤去・不使用)		個	1.00	6,739.	6,739	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、19φ回線接続箱用	式	1.00	5,100.	5,100	-
立ち上がり配管 (設置)	回線接続用 19φイーサ対応	式	1.00	6,475.	6,475	-
車両感知器 (設置)	7-ムット'込	基	1.00	44,486.	44,486	0.05
車両感知器 (撤去・不使用)	7-ムット'込	基	1.00	22,243.	22,243	0.02
車両感知器2台目以降 (設置)	7-ムット'込	基	4.00	31,140.	124,560	0.12
車両感知器2台目以降 (撤去・不使用)	7-ムット'込	基	4.00	15,570.	62,280	0.04
立ち上がり配管 (設置)	19φ、25φ車両感知器用	式	5.00	14,800.	74,000	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ車両感知器用	式	5.00	7,400.	37,000	-
端子箱 端末処理含む (設置)	12P	個	4.00	13,479.	53,916	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	12P	個	4.00	6,739.	26,956	-
端子箱 端末処理含む (設置)	30P	個	1.00	19,822.	19,822	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	30P	個	1.00	9,911.	9,911	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (設置)	54φ端子箱用	式	5.00	1,110.	5,550	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・不使用)	54φ端子箱用	式	5.00	555.	2,775	-
接地工事 (設置)		式	3.00	6,607.	19,821	-
接地工事 (撤去・不使用)		式	3.00	3,303.	9,909	-
機器配線ケーブル (設置)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	48.00	317.	15,216	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	53.00	158.	8,374	-
立ち上がり配管 (設置)	19φ接地用	式	3.00	2,405.	7,215	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ接地用	式	3.00	1,215.	3,645	-
制御機立上りケーブル (設置)	SVV線	m	10.00	1,453.	14,530	-
制御機立上りケーブル (撤去・不使用)	SVV線	m	10.00	740.	7,400	-
機器配線ケーブル (設置)	CVV線・R線	m	61.00	1,453.	88,633	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	CVV線・R線	m	56.00	740.	41,440	-
立ち上がり配管 (設置)	静止型非常用電源付加装置～中継箱用	式	1.00	10,096.	10,096	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	電源箱～静止型非常用電源付加装置～制御機用	式	1.00	6,158.	6,158	-
3の計					977,456	1.73
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.43	4,000.	1,720	
廃プラスチック処分費		t	0.05	70,000.	3,500	
アスファルト処分費		t	0.00	300.		
コンクリート処分費		t	0.00	300.		
砂・土処分費		t	0.00	1,200.		
4の計					5,220	

設計金額内訳

10月2%A(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
直接工事費計	(2+3)				1,264,897	
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費 A		人	1.73	17,300.	29,929	
5の計					29,929	

交差点名

弘前市 石渡二丁目

設計金額内訳

10月2%A(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
1. 機器						
集中制御機 (2.2.0) UD-TTR(イーサネット)付 低コスト(LED専用、ステンレス筐)	警交仕規1012号「版6」 取付金具含む	基	1.00	1,122,000.	1,122,000	
3出力追加	ジャン追加必要時	組	1.00	81,900.	81,900	
C形超音波式車両感知器 交仕規1017号	1L1H ヘッド1基7-45.0m付	基	1.00	234,300.	234,300	
C形超音波式車両感知器 交仕規1017号	2L2H ヘッド2基7-45.0m付	基	1.00	357,500.	357,500	
感知器アーム	5.0mをこえ1.0mごと	式	1.00	10,000.	10,000	
感知器アーム用振れ止め	5.5m以上で使用	式	1.00	27,000.	27,000	
中継箱	UC形相当、ONU収納形、ヒーター付、表一枚厚	基	1.00	237,600.	237,600	
1の計					2,070,300	
2. 工事材料						
立ち上がり配管材料	制御機用配管(イーサネット対応)	式	1.00	29,449.	29,449	
立ち上がり配管材料	電源用配管(イーサネット対応)	式	1.00	6,970.	6,970	
立ち上がり配管材料	回線接続箱用配管(イーサネット対応)	式	1.00	6,970.	6,970	
内蔵用電源開閉器	30A2P	個	1.00	16,170.	16,170	
立ち上がり配管材料	25φ、19φ感知器用	式	2.00	13,570.	27,140	
防水型端子箱(差込式)	12P	個	2.00	18,900.	37,800	
防水型端子箱(差込式)	30P	個	1.00	25,200.	25,200	
立ち上がり配管材料(硬質ビニル)	54φ端子箱用	式	3.00	860.	2,580	
接地材料	1.5m	式	1.00	2,320.	2,320	
立ち上がり配管材料	19φ接地用	式	1.00	2,130.	2,130	
600Vビニル絶縁電線	1V 5.5mm ²	m	23.00	117.	2,691	
信号ビニルケーブル	SVV2.0mm ² × 30C	m	10.00	1,550.	15,500	
制御用ビニルケーブル	CVV3.5mm ² × 2C	m	10.00	180.	1,800	
制御用ビニルケーブル	CVV2.0mm ² × 4C	m	7.00	220.	1,540	
制御用ビニルケーブル	CVV2.0mm ² × 6C	m	7.00	310.	2,170	
LAN用ケーブル	カテゴリー5e 4P	m	2.00	40.	80	
2の計					180,510	
3. 工事費						
制御機(設置)		基	1.00	105,720.	105,720	1.00
制御機(撤去・不使用)		基	1.00	52,860.	52,860	0.50
立ち上がり配管(設置)	54φ制御機用(イーサ含む)	式	1.00	20,826.	20,826	-
立ち上がり配管(撤去・不使用)	54φ制御機用(イーサ含む)	式	1.00	10,413.	10,413	-
中継箱(設置)	イーサ対応	基	1.00	13,479.	13,479	-
防水型電源開閉器(設置)	30A2P	個	1.00	19,822.	19,822	-
防水型電源開閉器(撤去・不使用)	30A2P	個	1.00	9,911.	9,911	-

設計金額内訳

10月2%A(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ電源用	式	1.00	4,625.	4,625	-
立ち上がり配管 (設置)	電源用 19φ イーサ対応	式	1.00	5,550.	5,550	-
回線接続箱 (撤去・不使用)		個	1.00	6,739.	6,739	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、19φ回線接続箱用	式	1.00	5,100.	5,100	-
立ち上がり配管 (設置)	回線接続用 19φイーサ対応	式	1.00	6,475.	6,475	-
車両感知器 (設置)	7-ムット'込	基	1.00	44,486.	44,486	0.05
車両感知器 (撤去・不使用)	7-ムット'込	基	1.00	22,243.	22,243	0.02
車両感知器2台目以降 (設置)	7-ムット'込	基	1.00	31,140.	31,140	0.03
車両感知器2台目以降 (撤去・不使用)	7-ムット'込	基	1.00	15,570.	15,570	0.01
立ち上がり配管 (設置)	19φ、25φ車両感知器用	式	2.00	14,800.	29,600	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ車両感知器用	式	2.00	7,400.	14,800	-
端子箱 端末処理含む (設置)	12P	個	2.00	13,479.	26,958	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	12P	個	2.00	6,739.	13,478	-
端子箱 端末処理含む (設置)	30P	個	1.00	19,822.	19,822	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	30P	個	1.00	9,911.	9,911	-
立ち上がり配管 硬質ビニル (設置)	54φ端子箱用	式	3.00	1,110.	3,330	-
立ち上がり配管 硬質ビニル (撤去・不使用)	54φ端子箱用	式	3.00	555.	1,665	-
接地工事 (設置)		式	1.00	6,607.	6,607	-
接地工事 (撤去・不使用)		式	1.00	3,303.	3,303	-
機器配線ケーブル (設置)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	25.00	317.	7,925	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	32.00	158.	5,056	-
立ち上がり配管 (設置)	19φ接地用	式	1.00	2,405.	2,405	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ接地用	式	1.00	1,215.	1,215	-
制御機立上りケーブル (設置)	SVV線	m	10.00	1,453.	14,530	-
制御機立上りケーブル (撤去・不使用)	SVV線	m	10.00	740.	7,400	-
機器配線ケーブル (設置)	CVV線・R線	m	24.00	1,453.	34,872	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	CVV線・R線	m	24.00	740.	17,760	-
3の計					595,596	1.61
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.19	4,000.	760	
廃プラスチック処分費		t	0.03	70,000.	2,100	
アスファルト処分費		t	0.00	300.		
コンクリート処分費		t	0.00	300.		
砂・土処分費		t	0.00	1,200.		
4の計					2,860	
直接工事費計	(2+3)				776,106	

設計金額内訳

10月2%A(週休二日)

品 名	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	交通誘導 警備員数
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費 A		人	1.61	17,300.	27,853	
5の計					27,853	

交差点名

弘前市 バイパス門外

10月2%A(週休二日)

設計金額内訳

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
1. 機器						
集中制御機 (2.2.0) UD-TTR(イーサネット)付 低コスト(LED専用、ステンレス筐)	警交仕規1012号「版6」 取付金具含む	基	1.00	1,122,000.	1,122,000	
1出力追加	素子追加のみ	組	1.00	6,600.	6,600	
C形超音波式車両感知器 交仕規1017号	1L1H ヘッド1基7-45.0m付	基	3.00	234,300.	702,900	
感知器アーム	5.0mをこえ1.0mごと	式	1.00	10,000.	10,000	
感知器アーム用振れ止め	5.5m以上で使用	式	1.00	27,000.	27,000	
中継箱	UC形相当、ONU収納形、ヒーター付、表一枚扉	基	1.00	237,600.	237,600	
1の計					2,106,100	
2. 工事材料						
立ち上がり配管材料	制御機用配管(イーサネット対応)	式	1.00	29,449.	29,449	
立ち上がり配管材料	電源用配管(イーサネット対応)	式	1.00	6,970.	6,970	
立ち上がり配管材料	回線接続箱用配管(イーサネット対応)	式	1.00	6,970.	6,970	
内蔵用電源開閉器	30A2P	個	1.00	16,170.	16,170	
立ち上がり配管材料	25φ、19φ感知器用	式	3.00	13,570.	40,710	
防水型端子箱(差込式)	12P	個	3.00	18,900.	56,700	
防水型端子箱(差込式)	30P	個	1.00	25,200.	25,200	
立ち上がり配管材料(硬質ビニル)	54φ端子箱用	式	4.00	860.	3,440	
600Vビニル絶縁電線	1V 5.5mm ²	m	41.00	117.	4,797	
信号ビニルケーブル	SVV2.0mm ² × 30C	m	10.00	1,550.	15,500	
制御用ビニルケーブル	CVV3.5mm ² × 2C	m	18.00	180.	3,240	
制御用ビニルケーブル	CVV3.5mm ² × 4C	m	8.00	340.	2,720	
制御用ビニルケーブル	CVV2.0mm ² × 4C	m	21.00	220.	4,620	
LAN用ケーブル	カテゴリ-5e 4P	m	2.00	40.	80	
立ち上がり配管材料	24φ、25φ静止型非常用電源付 加装置用	式	1.00	6,960.	6,960	
2の計					223,526	
3. 工事費						
制御機(設置)		基	1.00	105,720.	105,720	1.00
制御機(撤去・不使用)		基	1.00	52,860.	52,860	0.50
立ち上がり配管(設置)	54φ制御機用(イーサ含む)	式	1.00	20,826.	20,826	-
立ち上がり配管(撤去・不使用)	54φ制御機用(イーサ含む)	式	1.00	10,413.	10,413	-
中継箱(設置)	イーサ対応	基	1.00	13,479.	13,479	-
防水型電源開閉器(設置)	30A2P	個	1.00	19,822.	19,822	-
防水型電源開閉器(撤去・不使用)	30A2P	個	1.00	9,911.	9,911	-
立ち上がり配管(撤去・不使用)	19φ、25φ電源用	式	1.00	4,625.	4,625	-
立ち上がり配管(設置)	電源用19φ イーサ対応	式	1.00	5,550.	5,550	-

設計金額内訳

10月2%A(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
回線接続箱 (撤去・不使用)		個	1.00	6,739.	6,739	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、19φ回線接続箱用	式	1.00	5,100.	5,100	-
立ち上がり配管 (設置)	回線接続用 19φイーサ対応	式	1.00	6,475.	6,475	-
車両感知器 (設置)	7-ムット'込	基	1.00	44,486.	44,486	0.05
車両感知器 (撤去・不使用)	7-ムット'込	基	1.00	22,243.	22,243	0.02
車両感知器2台目以降 (設置)	7-ムット'込	基	2.00	31,140.	62,280	0.06
車両感知器2台目以降 (撤去・不使用)	7-ムット'込	基	2.00	15,570.	31,140	0.02
立ち上がり配管 (設置)	19φ、25φ車両感知器用	式	3.00	14,800.	44,400	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ車両感知器用	式	3.00	7,400.	22,200	-
端子箱 端末処理含む (設置)	12P	個	3.00	13,479.	40,437	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	12P	個	3.00	6,739.	20,217	-
端子箱 端末処理含む (設置)	30P	個	1.00	19,822.	19,822	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	30P	個	1.00	9,911.	9,911	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (設置)	54φ端子箱用	式	4.00	1,110.	4,440	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・不使用)	54φ端子箱用	式	4.00	555.	2,220	-
機器配線ケーブル (設置)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	43.00	317.	13,631	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	48.00	158.	7,584	-
制御機立上りケーブル (設置)	SVV線	m	10.00	1,453.	14,530	-
制御機立上りケーブル (撤去・不使用)	SVV線	m	10.00	740.	7,400	-
機器配線ケーブル (設置)	CVV線・R線	m	47.00	1,453.	68,291	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	CVV線・R線	m	42.00	740.	31,080	-
立ち上がり配管 (設置)	静止型非常用電源付加装置～中継箱用	式	1.00	10,096.	10,096	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	電源箱～静止型非常用電源付加装置～制御機用	式	1.00	6,158.	6,158	-
3の計					744,086	1.65
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.25	4,000.	1,000	
廃プラスチック処分費		t	0.04	70,000.	2,800	
アスファルト処分費		t	0.00	300.		
コンクリート処分費		t	0.00	300.		
砂・土処分費		t	0.00	1,200.		
4の計					3,800	
直接工事費計	(2+3)				967,612	
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費A		人	1.65	17,300.	28,545	
5の計					28,545	

設計金額内訳

10月2%A(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数

交差点名

弘前市 外崎四丁目

10月2%A(週休二日)

設計金額内訳

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
1. 機器						
地点制御機 (2.2.0) 特殊日機能付き 低コスト (LED専用)	警交仕規1012号「版4」 取付金具含む	基	1.00	787,600.	787,600	
運動親機機能		組	1.00	176,000.	176,000	
1出力追加	素子追加のみ	組	2.00	6,600.	13,200	
系統機能	時刻修正機能付き	組	1.00	156,500.	156,500	
1の計					1,133,300	
2. 工事材料						
交通信号機柱	C10-19-500	本	1.00	104,300.	104,300	
信号柱銘板 (アルミ)	青森県公安委員会	枚	1.00	3,150.	3,150	
交通信号機柱基礎材料	アスファルト舗装、カラー舗装面	式	1.00	16,616.	16,616	
交通信号機柱基礎撤去材料	アスファルト舗装、カラー舗装面	式	1.00	2,780.	2,780	
立ち上がり配管材料	54Φ制御機用	式	1.00	29,689.	29,689	
防水型電源開閉器 (免々対応式)	30A2P	個	1.00	37,280.	37,280	
立ち上がり配管材料	25Φ、19Φ電源用	式	1.00	11,490.	11,490	
防水型端子箱 (差込式)	20P	個	1.00	21,700.	21,700	
立ち上がり配管材料 (硬質ビニル)	54Φ端子箱用	式	1.00	860.	860	
接地材料	1.5m	式	1.00	2,320.	2,320	
600Vビニル絶縁電線	1V 5.5mm ²	m	20.00	117.	2,340	
信号ビニルケーブル	SVV2.0mm ² × 19C	m	10.00	1,010.	10,100	
制御用ビニルケーブル	CVV2.0mm ² × 5C	m	14.00	260.	3,640	
架線金具材料		式	4.00	2,680.	10,720	
2の計					256,985	
3. 工事費						
交通信号機柱 (設置)	C柱	本	1.00	96,070.	96,070	0.62
交通信号機柱 (撤去・不使用)	C柱	本	1.00	48,034.	48,034	0.31
交通信号機柱基礎工事 (コンクリート柱)	アスファルト舗装面設置	式	1.00	22,112.	22,112	-
交通信号機柱基礎工事 (コンクリート柱)	アスファルト舗装面撤去	式	1.00	13,410.	13,410	-
制御機 (設置)		基	1.00	105,720.	105,720	1.00
制御機 (撤去・不使用)		基	1.00	52,860.	52,860	0.50
立ち上がり配管 (設置)	54Φ制御機用 (イーサ含む)	式	1.00	20,826.	20,826	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	54Φ制御機用 (イーサ含む)	式	1.00	10,413.	10,413	-
防水型電源開閉器 (設置)	30A2P	個	1.00	19,822.	19,822	-
防水型電源開閉器 (撤去・不使用)	30A2P	個	1.00	9,911.	9,911	-
立ち上がり配管 (設置)	19Φ、25Φ電源用	式	1.00	9,250.	9,250	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19Φ、25Φ電源用	式	1.00	4,625.	4,625	-

設計金額内訳

10月2%A(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
回線接続箱 (撤去・不使用)		個	1.00	6,739.	6,739	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19Φ、19Φ回線接続箱用	式	1.00	5,100.	5,100	-
車両感知器 (撤去・不使用)	7-ムット'込	基	1.00	22,243.	22,243	0.02
車両感知器2台目以降 (撤去・不使用)	7-ムット'込	基	3.00	15,570.	46,710	0.03
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19Φ、25Φ車両感知器用	式	4.00	7,400.	29,600	-
車両用灯器 (設置)	片面	灯	1.00	32,543.	32,543	0.22
車両用灯器 (撤去・再使用)	片面	灯	1.00	32,543.	32,543	0.22
車両用灯器2台目以降 (設置)	片面	灯	1.00	22,780.	22,780	0.15
車両用灯器2台目以降 (撤去・再使用)	片面	灯	1.00	22,780.	22,780	0.15
車両用灯器 (設置)	両面	灯	1.00	41,001.	41,001	0.30
車両用灯器 (撤去・再使用)	両面	灯	1.00	41,001.	41,001	0.30
立ち上がり配管 硬質ビニール (設置)	28Φ車両用灯器用	式	3.00	1,585.	4,755	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・再使用)	28Φ車両用灯器用	式	3.00	1,585.	4,755	-
歩行者用灯器 (設置)		灯	1.00	16,386.	16,386	-
歩行者用灯器 (撤去・再使用)		灯	1.00	16,386.	16,386	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (設置)	22Φ歩行者用灯器用	式	1.00	3,065.	3,065	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・再使用)	22Φ歩行者用灯器用	式	1.00	3,065.	3,065	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	12P	個	4.00	6,739.	26,956	-
端子箱 端末処理含む (設置)	20P、R型	個	1.00	16,650.	16,650	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	30P	個	1.00	9,911.	9,911	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (設置)	54Φ端子箱用	式	1.00	1,110.	1,110	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・不使用)	54Φ端子箱用	式	5.00	555.	2,775	-
接地工事 (設置)		式	1.00	6,607.	6,607	-
接地工事 (撤去・不使用)		式	5.00	3,303.	16,515	-
機器配線ケーブル (設置)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	20.00	317.	6,340	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	42.00	158.	6,636	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19Φ接地用	式	4.00	1,215.	4,860	-
制御機立上りケーブル (設置)	SVV線	m	10.00	1,453.	14,530	-
制御機立上りケーブル (撤去・不使用)	SVV線	m	10.00	740.	7,400	-
機器配線ケーブル (設置)	CVV線・R線	m	37.00	1,453.	53,761	-
機器配線ケーブル (撤去・再使用)	CVV線・R線	m	23.00	1,453.	33,419	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	CVV線・R線	m	14.00	740.	10,360	-
架空配線ケーブル (設置)	SVV-SS・シールド線・R (運動線、情報収集用感知器を除く)	径間	2.00	47,177.	94,354	0.88
架空配線ケーブル (撤去・再使用)	SVV-SS・シールド線・R (運動線、情報収集用感知器を除く)	径間	2.00	47,177.	94,354	0.88
架空配線ケーブル (設置)	SVV-SSD・シールド線・R (運動線、情報収集用感知器線)	径間	2.00	33,671.	67,342	0.62
架空配線ケーブル (撤去・再使用)	SVV-SSD・シールド線・R (運動線、情報収集用感知器線)	径間	2.00	33,671.	67,342	0.62
架空配線ケーブル (撤去・不使用)	SVV-SSD・シールド線・R (運動線、情報収集用感知器線)	径間	9.00	16,835.	151,515	1.35
配線バンド (撤去・不使用)		式	4.00	1,885.	7,540	-
架線金具材料・やり出し金具材料 (設置)		式	4.00	3,771.	15,084	-
架線金具材料・やり出し金具材料 (撤去・不使用)		式	10.00	1,885.	18,850	-

設計金額内訳

10月2%A(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
3の計					1,498,716	8.17
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.36	4,000.	1,440	
廃プラスチック処分費		t	0.18	70,000.	12,600	
アスファルト処分費		t	0.15	300.	45	
コンクリート処分費		t	1.05	300.	315	
砂・土処分費		t	0.51	1,200.	612	
4の計					15,012	
直接工事費計	(2+3)				1,755,701	
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費A		人	8.17	17,300.	141,341	
5の計					141,341	

交差点名

弘前市 高田陸橋

設計金額内訳

10月2%A(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
1. 機器						
C形超音波式車両感知器 交仕規1017号	1L1H ヘッド1基7-45.0m付	基	1.00	234,300.	234,300	
1の計					234,300	
2. 工事材料						
立ち上がり配管材料	25φ、19φ感知器用	式	1.00	13,570.	13,570	
防水型端子箱(差込式)	20P	個	1.00	21,700.	21,700	
立ち上がり配管材料(硬質ビニル)	54φ端子箱用	式	1.00	860.	860	
接地材料	1.5m	式	1.00	2,320.	2,320	
立ち上がり配管材料	19φ接地用	式	1.00	2,130.	2,130	
600Vビニル絶縁電線	1V 5.5mm ²	m	4.00	117.	468	
制御用ビニルケーブル	CVV2.0mm ² × 4C	m	7.00	220.	1,540	
2の計					42,588	
3. 工事費						
車両感知器 (設置)	7-ヘッド 込	基	1.00	44,486.	44,486	0.05
車両感知器 (撤去・不使用)	7-ヘッド 込	基	1.00	22,243.	22,243	0.02
立ち上がり配管 (設置)	19φ、25φ車両感知器用	式	1.00	14,800.	14,800	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ車両感知器用	式	1.00	7,400.	7,400	-
端子箱 端末処理含む (設置)	20P、R型	個	1.00	16,650.	16,650	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	20P、R型	個	1.00	8,325.	8,325	-
立ち上がり配管 硬質ビニル (設置)	54φ端子箱用	式	1.00	1,110.	1,110	-
立ち上がり配管 硬質ビニル (撤去・不使用)	54φ端子箱用	式	1.00	555.	555	-
接地工事 (設置)		式	1.00	6,607.	6,607	-
接地工事 (撤去・不使用)		式	1.00	3,303.	3,303	-
機器配線ケーブル (設置)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	4.00	317.	1,268	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	4.00	158.	632	-
立ち上がり配管 (設置)	19φ接地用	式	1.00	2,405.	2,405	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ接地用	式	1.00	1,215.	1,215	-
機器配線ケーブル (設置)	CVV線・R線	m	7.00	1,453.	10,171	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	CVV線・R線	m	7.00	740.	5,180	-
3の計					146,350	0.07
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.06	4,000.	240	
廃プラスチック処分費		t	0.01	70,000.	700	

設計金額内訳

10月2%A(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
アスファルト処分費		t	0.00	300.		
コンクリート処分費		t	0.00	300.		
砂・土処分費		t	0.00	1,200.		
4の計					940	
直接工事費計	(2+3)				188,938	
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費A		人	1.00	17,300.	17,300	
5の計					17,300	

交差点名

弘前市 津賀野

10月2%A(週休二日)

設計金額内訳

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
1. 機器						
C形超音波式車両感知器 交仕様1017号	2L2H ヘッド 2基7-45.0m付	基	1.00	357,500.	357,500	
感知器アーム	5.0mをこえ1.0mごと	式	5.00	10,000.	50,000	
感知器アーム用振れ止め	5.5m以上で使用	式	1.00	27,000.	27,000	
1の計					434,500	
2. 工事材料						
立ち上がり配管材料	25Φ、19Φ感知器用	式	1.00	13,570.	13,570	
防水型端子箱(差込式)	12P	個	1.00	18,900.	18,900	
立ち上がり配管材料(硬質ビニル)	54Φ端子箱用	式	1.00	860.	860	
600Vビニル絶縁電線	1V 5.5mm ²	m	7.00	117.	819	
制御用ビニルケーブル	CVV2.0mm ² × 6C	m	7.00	310.	2,170	
2の計					36,319	
3. 工事費						
車両感知器 (設置)	7-ムとヘッド	基	1.00	5,286.	5,286	0.05
車両感知器 (撤去・不使用)	7-ムとヘッド	基	1.00	2,643.	2,643	0.02
立ち上がり配管 (設置)	19Φ、25Φ車両感知器用	式	1.00	14,800.	14,800	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19Φ、25Φ車両感知器用	式	1.00	7,400.	7,400	-
端子箱 端末処理含む (設置)	12P	個	1.00	13,479.	13,479	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	12P	個	1.00	6,739.	6,739	-
立ち上がり配管 硬質ビニル (設置)	54Φ端子箱用	式	1.00	1,110.	1,110	-
立ち上がり配管 硬質ビニル (撤去・不使用)	54Φ端子箱用	式	1.00	555.	555	-
機器配線ケーブル (設置)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	7.00	317.	2,219	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	7.00	158.	1,106	-
機器配線ケーブル (設置)	CVV線・R線	m	7.00	1,453.	10,171	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	CVV線・R線	m	7.00	740.	5,180	-
3の計					70,688	0.07
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.11	4,000.	440	
廃プラスチック処分費		t	0.01	70,000.	700	
アスファルト処分費		t	0.00	300.		
コンクリート処分費		t	0.00	300.		
砂・土処分費		t	0.00	1,200.		
4の計					1,140	

設計金額内訳

10月2%A(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
直接工事費計	(2+3)				107,007	
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費A		人	1.00	17,300.	17,300	
5の計					17,300	