

週休2日対象

信号機更新等工事 設計書
青警信第7-2-21号

青森県警察本部交通規制課

1 工事概要

柱、制御機、灯器等の交換

集中制御交差点の地点化、感知器等の撤去

2 工事場所

青森市 戸門

外

3 工事期限

令和8年1月19日

4 設計金額

49,115,000 円

設計金額総括表

DID1.4

項目		金額	備考
1 機器費		17,029,200	✓
2 純工事費(直接工事費+共通仮設費)		14,692,423	✓
(1) 直接工事費	交通誘導警備員費及び処分費含む	2,442,503	
	産廃税	5,920	✓
(2) 共通仮設費	直接工事費(産廃税除く) × 18.04 %	2,244,000	千円未満切捨
	計	2,244,000	
3 現場管理費	純工事費(産廃税を除く) × 56.28 %	8,265,000	千円未満切捨
	(冬期 80 / 103) /		
4 工事原価(2+3の計)		22,957,423	✓
5 一般管理費等		4,663,377	✓
(1) 一般管理費	工事原価(産廃税を除く) × 20.28 %	4,654,564	✓
(2) 契約保証金	(工事原価+機器費) × 0.04 %	15,992	✓
(3) 一般管理費対象外費用			
(4) 端数調整		-7,179	
6 工事費(4+5)		27,620,800	✓
7 工事価格(1+6)		44,650,000	✓
8 消費税相当額		4,465,000	✓
合計		49,115,000	✓

産業廃棄物税積算表

種	類	減量化種別	減量化率	数量	単価	金額	備 考								
金	属	く	ず	破	碎	1.00	4.55	✓	1,000	4,550	—				
廃	プ	ラ	ス	チ	ツ	ク	類	破	碎	1.00	1.37	✓	1,000	1,370	✓
計						5,920	✓								

交差点名

青森市 戸門

設計金額内訳

4月0%A(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
1. 機器						
地点制御機 (2.2.0) 特殊日機能付き 低コスト(LED専用)	警交仕規1012号「版6」 取付金具含む	基	1.00	841,500.	841,500	
連動親機機能		組	1.00	176,000.	176,000	
3出力追加	3ヶ所追加必要時	組	1.00	81,900.	81,900	
系統機能	時刻修正機能付き	組	1.00	156,500.	156,500	
1の計					1,255,900	
2. 工事材料						
交通信号機柱基礎撤去材料	アスファルト舗装、カラー舗装面	式	3.00	2,692.	8,076	
交通信号機柱基礎撤去材料	インターロッキングブロック舗装、非舗装面	式	3.00	1,453.	4,359	
立ち上がり配管材料	54φ制御機用	式	1.00	29,689.	29,689	
防水型電源開閉器 (発々対応式)	30A2P	個	1.00	37,280.	37,280	
立ち上がり配管材料	25φ、19φ電源用	式	1.00	11,490.	11,490	
防水型端子箱 (差込式)	30P	個	1.00	25,200.	25,200	
600Vビニル絶縁電線	1V 5.5mm ²	m	15.00	114.	1,710	
信号ビニルケーブル	SVV2.0mm ² × 30C	m	10.00	1,530.	15,300	
制御用ビニルケーブル	CVV3.5mm ² × 2C	m	10.00	170.	1,700	
2の計					134,804	
3. 工事費						
交通信号機柱 (撤去・不使用)	C柱	本	6.00	48,027.	288,162	1.86
交通信号機柱基礎工事 (コンクリート柱)	アスファルト舗装面撤去	式	3.00	13,139.	39,417	-
交通信号機柱基礎工事 (コンクリート柱)	非舗装面撤去	式	3.00	6,166.	18,498	-
制御機 (設置)		基	1.00	105,680.	105,680	1.00
制御機 (撤去・不使用)		基	1.00	52,840.	52,840	0.50
立ち上がり配管 (設置)	54φ制御機用 (イーサ含む)	式	1.00	20,818.	20,818	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	54φ制御機用 (イーサ含む)	式	1.00	10,409.	10,409	-
防水型電源開閉器 (設置)	30A2P	個	1.00	19,815.	19,815	-
防水型電源開閉器 (撤去・不使用)	30A2P	個	1.00	9,907.	9,907	-
立ち上がり配管 (設置)	19φ、25φ電源用	式	1.00	9,247.	9,247	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ電源用	式	1.00	4,623.	4,623	-
回線接続箱 (撤去・不使用)		個	1.00	6,737.	6,737	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、19φ回線接続箱用	式	1.00	5,099.	5,099	-
車両感知器 (撤去・不使用)	7-ヘッド込	基	1.00	22,238.	22,238	0.02
車両感知器2台目以降 (撤去・不使用)	7-ヘッド込	基	2.00	15,566.	31,132	0.02
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ車両感知器用	式	3.00	7,397.	22,191	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	12P	個	3.00	6,737.	20,211	-

設計金額内訳

4月0%A(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
端子箱 端末処理含む (設置)	30P	個	1.00	19,815.	19,815	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	30P	個	1.00	9,907.	9,907	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・不使用)	54φ端子箱用	式	3.00	554.	1,662	-
接地工事 (撤去・不使用)		式	4.00	3,302.	13,208	-
機器配線ケーブル (設置)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	15.00	317.	4,755	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	56.00	158.	8,848	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ接地用	式	2.00	1,215.	2,430	-
制御機立上りケーブル (設置)	SVV線	m	10.00	1,453.	14,530	-
制御機立上りケーブル (撤去・不使用)	SVV線	m	10.00	739.	7,390	-
機器配線ケーブル (設置)	CVV線・R線	m	10.00	1,453.	14,530	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	CVV線・R線	m	31.00	739.	22,909	-
架空配線ケーブル (撤去・不使用)	SVV-SSD・シールド線・R (連動線、情報収集用感知器線)	径間	14.00	16,829.	235,606	2.10
配線バンド (撤去・不使用)		式	1.00	1,885.	1,885	-
架線金具材料・やり出し金具材料 (撤去・不使用)		式	17.00	1,885.	32,045	-
3の計					1,076,544	5.50
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.22	4,000.	880	
廃プラスチック処分費		t	0.24	70,000.	16,800	
アスファルト処分費		t	0.22	300.	66	
コンクリート処分費		t	6.35	300.	1,905	
砂・土処分費		t	0.00	1,200.		
4の計					19,651	
直接工事費計	(2+3)				1,211,348	
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費A		人	5.50	16,950.	93,225	
5の計					93,225	

交差点名

青森市 旧線路八甲通り

設計金額内訳

4月0%B(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
1. 機器						
地点制御機 (2.2.0) 特殊日機能付き 低コスト (LED専用)	警交仕規1012号「版6」 取付金具含む	基	1.00	841,500.	841,500	
系統機能	時刻修正機能付き	組	1.00	156,500.	156,500	
車両用灯器 250φ LED式 低コスト フードなし	1H253L 2.0A	灯	3.00	143,000.	429,000	
車両用灯器 250φ LED式 低コスト フードなし	1H253L 2.5A振れ止め付	灯	1.00	173,200.	173,200	
歩行者用灯器 (縦、横) LED式 低コスト	0.7A	灯	8.00	110,500.	884,000	
1の計					2,484,200	
2. 工事材料						
交通信号機柱基礎撤去材料	アスファルト舗装、カラー舗装面	式	1.00	2,692.	2,692	
立ち上がり配管材料	54φ制御機用	式	1.00	29,689.	29,689	
防水型電源開閉器 (発々対応式)	30A2P	個	1.00	37,280.	37,280	
立ち上がり配管材料	25φ、19φ電源用	式	1.00	11,490.	11,490	
立ち上がり配管材料 (硬質ビニル)	28φ車両用灯器用	式	4.00	849.	3,396	
立ち上がり配管材料 (硬質ビニル)	22φ歩行者用灯器用	式	6.00	1,378.	8,268	
防水型端子箱 (差込式)	12P	個	5.00	18,900.	94,500	
防水型端子箱 (差込式)	20P	個	1.00	21,700.	21,700	
立ち上がり配管材料 (硬質ビニル)	54φ端子箱用	式	6.00	860.	5,160	
600Vビニル絶縁電線	1V 5.5mm ²	m	15.00	114.	1,710	
信号ビニルケーブル	SVV2.0mm ² × 19C	m	10.00	990.	9,900	
制御用ビニルケーブル	GVV3.5mm ² × 2C	m	10.00	170.	1,700	
制御用ビニルケーブル	GVV2.0mm ² × 3C	m	40.00	160.	6,400	
制御用ビニルケーブル	GVV2.0mm ² × 4C	m	28.00	210.	5,880	
信号ビニル自己支持形ケーブル	SVV-SS 2.0mm ² × 8C	m	18.00	580.	10,440	
信号ビニル自己支持形ケーブル	SVV-SS 2.0mm ² × 12C	m	77.00	790.	60,830	
架線金具材料		式	10.00	2,680.	26,800	
2の計					337,835	
3. 工事費						
交通信号機柱 (撤去・不使用)	C柱	本	1.00	48,027.	48,027	0.31
交通信号機柱基礎工事 (コンクリート柱)	アスファルト舗装面撤去	式	1.00	13,139.	13,139	-
制御機 (設置)		基	1.00	105,680.	105,680	1.00
制御機 (撤去・不使用)		基	1.00	52,840.	52,840	0.50
立ち上がり配管 (設置)	54φ制御機用 (イーサ含む)	式	1.00	20,818.	20,818	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	54φ制御機用 (イーサ含む)	式	1.00	10,409.	10,409	-
防水型電源開閉器 (設置)	30A2P	個	1.00	19,815.	19,815	-
防水型電源開閉器 (撤去・不使用)	30A2P	個	1.00	9,907.	9,907	-

設計金額内訳

4月0%B(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
立ち上がり配管 (設置)	19φ、25φ電源用	式	1.00	9,247.	9,247	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ電源用	式	1.00	4,623.	4,623	-
回線接続箱 (撤去・不使用)		個	1.00	6,737.	6,737	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、19φ回線接続箱用	式	1.00	5,099.	5,099	-
車両感知器 (撤去・不使用)	7-ヘッド 込	基	1.00	22,238.	22,238	0.02
車両感知器2台目以降 (撤去・不使用)	7-ヘッド 込	基	1.00	15,566.	15,566	0.01
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ車両感知器用	式	2.00	7,397.	14,794	-
車両用灯器 (設置)	片面	灯	1.00	32,558.	32,558	0.22
車両用灯器 (撤去・不使用)	片面	灯	1.00	16,278.	16,278	0.11
車両用灯器2台目以降 (設置)	片面	灯	3.00	22,790.	68,370	0.45
車両用灯器2台目以降 (撤去・不使用)	片面	灯	3.00	11,394.	34,182	0.21
立ち上がり配管 硬質ビニル (設置)	28φ車両用灯器用	式	4.00	1,585.	6,340	-
立ち上がり配管 硬質ビニル (撤去・不使用)	28φ車両用灯器用	式	4.00	792.	3,168	-
歩行者用灯器 (設置)		灯	1.00	16,380.	16,380	-
歩行者用灯器 (撤去・不使用)		灯	1.00	8,190.	8,190	-
歩行者用灯器2台目以降 (設置)		灯	7.00	11,466.	80,262	-
歩行者用灯器2台目以降 (撤去・不使用)		灯	7.00	5,733.	40,131	-
立ち上がり配管 硬質ビニル (設置)	22φ歩行者用灯器用	式	6.00	3,064.	18,384	-
立ち上がり配管 硬質ビニル (撤去・不使用)	22φ歩行者用灯器用	式	6.00	1,532.	9,192	-
端子箱 端末処理含む (設置)	12P	個	5.00	13,474.	67,370	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	12P	個	4.00	6,737.	26,948	-
端子箱 端末処理含む (設置)	20P、R型	個	1.00	16,644.	16,644	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	20P、R型	個	4.00	8,322.	33,288	-
立ち上がり配管 硬質ビニル (設置)	54φ端子箱用	式	6.00	1,109.	6,654	-
立ち上がり配管 硬質ビニル (撤去・不使用)	54φ端子箱用	式	7.00	554.	3,878	-
接地工事 (撤去・不使用)		式	2.00	3,302.	6,604	-
機器配線ケーブル (設置)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	15.00	317.	4,755	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	42.00	158.	6,636	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ接地用	式	1.00	1,215.	1,215	-
制御機立上りケーブル (設置)	SVV線	m	10.00	1,453.	14,530	-
制御機立上りケーブル (撤去・不使用)	SVV線	m	10.00	739.	7,390	-
機器配線ケーブル (設置)	CVV線・R線	m	78.00	1,453.	113,334	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	CVV線・R線	m	92.00	739.	67,988	-
架空配線ケーブル (設置)	SVV-SS・シールド線・R (運動線、情報収集用感知器を除く)	径間	5.00	47,159.	235,795	2.20
架空配線ケーブル (撤去・不使用)	SVV-SS・シールド線・R (運動線、情報収集用感知器を除く)	径間	5.00	23,593.	117,965	1.10
架空配線ケーブル (撤去・不使用)	SVV-SSD・シールド線・R (運動線、情報収集用感知器線)	径間	3.00	16,829.	50,487	0.45
配線バンド (撤去・不使用)		式	1.00	1,885.	1,885	-
架線金具材料・やり出し金具材料 (設置)		式	10.00	3,770.	37,700	-
架線金具材料・やり出し金具材料 (撤去・不使用)		式	14.00	1,885.	26,390	-

設計金額内訳

4月0%B(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
3の計					1,539,830	6.58
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.59	4,000.	2,360	
廃プラスチック処分費		t	0.18	70,000.	12,600	
アスファルト処分費		t	0.07	300.	21	
コンクリート処分費		t	1.05	300.	315	
砂・土処分費		t	0.00	1,200.		
4の計					15,296	
直接工事費計	(2+3)				1,877,665	
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費B		人	6.58	14,660.	96,462	
5の計					96,462	

設計金額内訳

4月0%B(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 整備員数
1. 機器						
地点制御機 (2.2.0) 特殊日機能付き 低コスト (LED専用)	警交仕規1012号「版6」 取付金具含む	基	1.00	841,500.	841,500	
系統機能	時刻修正機能付き	組	1.00	156,500.	156,500	
車両用灯器 250φ LED式 低コスト フードなし	1H253L 2.0A	灯	2.00	143,000.	286,000	
車両用灯器 250φ LED式 低コスト フードなし	1H253L 2.5A振れ止め付	灯	1.00	173,200.	173,200	
車両用灯器 250φ LED式 低コスト フードなし	1H253L 3.5A振れ止め付	灯	1.00	184,800.	184,800	
1の計					1,642,000	
2. 工事材料						
交通信号機柱基礎撤去材料	アスファルト舗装、カラー舗装面	式	2.00	2,692.	5,384	
立ち上がり配管材料	54φ制御機用	式	1.00	29,689.	29,689	
防水型電源開閉器 (発々対応式)	30A2P	個	1.00	37,280.	37,280	
立ち上がり配管材料	25φ、19φ電源用	式	1.00	11,490.	11,490	
立ち上がり配管材料 (硬質ビニル)	28φ車両用灯器用	式	4.00	849.	3,396	
防水型端子箱 (差込式)	12P	個	3.00	18,900.	56,700	
防水型端子箱 (差込式)	20P	個	1.00	21,700.	21,700	
立ち上がり配管材料 (硬質ビニル)	54φ端子箱用	式	4.00	860.	3,440	
600Vビニル絶縁電線	1V 5.5mm ²	m	15.00	114.	1,710	
信号ビニルケーブル	SVV2.0mm ² × 19C	m	10.00	990.	9,900	
制御用ビニルケーブル	GVV3.5mm ² × 2C	m	10.00	170.	1,700	
制御用ビニルケーブル	GVV2.0mm ² × 4C	m	28.00	210.	5,880	
信号ビニル自己支持形ケーブル	SVV-SS 2.0mm ² × 4C	m	49.00	360.	17,640	
信号ビニル自己支持形ケーブル	SVV-SS 2.0mm ² × 8C	m	30.00	580.	17,400	
架線金具材料		式	6.00	2,680.	16,080	
2の計					239,389	
3. 工事費						
交通信号機柱 (撤去・不使用)	C柱	本	2.00	48,027.	96,054	0.62
交通信号機柱基礎工事 (コンクリート柱)	アスファルト舗装面撤去	式	2.00	13,139.	26,278	-
制御機 (設置)		基	1.00	105,680.	105,680	1.00
制御機 (撤去・不使用)		基	1.00	52,840.	52,840	0.50
立ち上がり配管 (設置)	54φ制御機用 (イーサ含む)	式	1.00	20,818.	20,818	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	54φ制御機用 (イーサ含む)	式	1.00	10,409.	10,409	-
防水型電源開閉器 (設置)	30A2P	個	1.00	19,815.	19,815	-
防水型電源開閉器 (撤去・不使用)	30A2P	個	1.00	9,907.	9,907	-
立ち上がり配管 (設置)	19φ、25φ電源用	式	1.00	9,247.	9,247	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ電源用	式	1.00	4,623.	4,623	-

設計金額内訳

4月0KB(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
回線接続箱 (撤去・不使用)		個	1.00	6,737.	6,737	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19Φ、19Φ回線接続箱用	式	1.00	5,099.	5,099	-
車両感知器 (撤去・再使用)	7-ムット込	基	1.00	44,476.	44,476	0.05
車両感知器2台目以降 (撤去・再使用)	7-ムット込	基	2.00	31,133.	62,266	0.06
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19Φ、25Φ車両感知器用	式	3.00	7,397.	22,191	-
車両用灯器 (設置)	片面	灯	1.00	32,558.	32,558	0.22
車両用灯器 (撤去・不使用)	片面	灯	1.00	16,278.	16,278	0.11
車両用灯器2台目以降 (設置)	片面	灯	3.00	22,790.	68,370	0.45
車両用灯器2台目以降 (撤去・不使用)	片面	灯	3.00	11,394.	34,182	0.21
立ち上がり配管 硬質ビニール (設置)	28Φ車両用灯器用	式	4.00	1,585.	6,340	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・不使用)	28Φ車両用灯器用	式	4.00	792.	3,168	-
端子箱 端末処理含む (設置)	12P	個	3.00	13,474.	40,422	-
端子箱 端末処理含む (撤去・再使用)	12P	個	3.00	13,474.	40,422	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	12P	個	2.00	6,737.	13,474	-
端子箱 端末処理含む (設置)	20P、R型	個	1.00	16,644.	16,644	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	20P、R型	個	2.00	8,322.	16,644	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (設置)	54Φ端子箱用	式	4.00	1,109.	4,436	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・不使用)	54Φ端子箱用	式	7.00	554.	3,878	-
接地工事 (撤去・不使用)		式	4.00	3,302.	13,208	-
機器配線ケーブル (設置)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	15.00	317.	4,755	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	56.00	158.	8,848	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19Φ接地用	式	2.00	1,215.	2,430	-
制御機立上りケーブル (設置)	SVV線	m	10.00	1,453.	14,530	-
制御機立上りケーブル (撤去・不使用)	SVV線	m	10.00	739.	7,390	-
機器配線ケーブル (設置)	GVV線・R線	m	38.00	1,453.	55,214	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	GVV線・R線	m	59.00	739.	43,601	-
架空配線ケーブル (設置)	SVV-SS・シールド線・R (連動線、情報収集用感知器を除く)	径間	3.00	47,159.	141,477	1.32
架空配線ケーブル (撤去・不使用)	SVV-SS・シールド線・R (連動線、情報収集用感知器を除く)	径間	3.00	23,593.	70,779	0.66
架空配線ケーブル (撤去・不使用)	SVV-SSD・シールド線・R (連動線、情報収集用感知器線)	径間	7.00	16,829.	117,803	1.05
配線バンド (撤去・不使用)		式	3.00	1,885.	5,655	-
架線金具材料・やり出し金具材料 (設置)		式	6.00	3,770.	22,620	-
架線金具材料・やり出し金具材料 (撤去・不使用)		式	13.00	1,885.	24,505	-
3の計					1,326,071	6.25
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.48	4,000.	1,920	
廃プラスチック処分費		t	0.17	70,000.	11,900	
アスファルト処分費		t	0.14	300.	42	
コンクリート処分費		t	2.11	300.	633	

設計金額内訳

4月0%B(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
砂・土処分費		t	0.00	1,200.		
4の計					14,495	
直接工事費計	(2+3)				1,565,460	
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費B		人	6.25	14,660.	91,625	
5の計					91,625	

交差点名

青森市 三内墓地北口

設計金額内訳

4月0% (週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
1. 機器						
地点制御機 (2.2.0) 特殊日機能付き 低コスト (LED専用)	警交仕規1012号「版6」 取付金具含む	基	1.00	841,500.	841,500	
連動親機機能		組	1.00	176,000.	176,000	
3出力追加	3ヶ所追加必要時	組	1.00	81,900.	81,900	
系統機能	時刻修正機能付き	組	1.00	156,500.	156,500	
1の計					1,255,900	/
2. 工事材料						
交通信号機柱基礎撤去材料	アスファルト舗装、カラー舗装面	式	2.00	2,692.	5,384	
交通信号機柱基礎撤去材料	インターロッキングブロック舗装、非舗装面	式	1.00	1,453.	1,453	
立ち上がり配管材料	54φ制御機用	式	1.00	29,689.	29,689	
防水型電源開閉器 (発々対応式)	30A2P	個	1.00	37,280.	37,280	
立ち上がり配管材料	25φ、19φ電源用	式	1.00	11,490.	11,490	
600Vビニル絶縁電線	1V 5.5mm ²	m	15.00	114.	1,710	
信号ビニルケーブル	SVV2.0mm ² × 30C	m	10.00	1,530.	15,300	
制御用ビニルケーブル	CVV3.5mm ² × 2C	m	10.00	170.	1,700	
2の計					104,006	/
3. 工事費						
交通信号機柱 (撤去・不使用)	C柱	本	2.00	48,027.	96,054	0.62
交通信号機柱基礎工事 (コンクリート柱)	アスファルト舗装面撤去	式	1.00	13,139.	13,139	-
交通信号機柱基礎工事 (コンクリート柱)	非舗装面撤去	式	1.00	6,166.	6,166	-
交通信号機柱 (撤去・再使用)	SP柱	本	1.00	89,669.	89,669	0.52
交通信号機柱基礎工事 (鋼管柱)	カラー舗装面撤去	式	1.00	21,315.	21,315	-
制御機 (設置)		基	1.00	105,680.	105,680	1.00
制御機 (撤去・不使用)		基	1.00	52,840.	52,840	0.50
立ち上がり配管 (設置)	54φ制御機用 (イーサ含む)	式	1.00	20,818.	20,818	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	54φ制御機用 (イーサ含む)	式	1.00	10,409.	10,409	-
防水型電源開閉器 (設置)	30A2P	個	1.00	19,815.	19,815	-
防水型電源開閉器 (撤去・不使用)	30A2P	個	1.00	9,907.	9,907	-
立ち上がり配管 (設置)	19φ、25φ電源用	式	1.00	9,247.	9,247	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ電源用	式	1.00	4,623.	4,623	-
回線接続箱 (撤去・不使用)		個	1.00	6,737.	6,737	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、19φ回線接続箱用	式	1.00	5,099.	5,099	-
車両感知器 (撤去・不使用)	7-ヘッド込	基	1.00	22,238.	22,238	0.02
車両感知器2合目以降 (撤去・不使用)	7-ヘッド込	基	2.00	15,566.	31,132	0.02
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ車両感知器用	式	3.00	7,397.	22,191	-

設計金額内訳

4月0%A(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	12P	個	3.00	6,737.	20,211	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・不使用)	54φ端子箱用	式	3.00	554.	1,662	-
接地工事 (撤去・不使用)		式	2.00	3,302.	6,604	-
機器配線ケーブル (設置)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	15.00	317.	4,755	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	62.00	158.	9,796	-
制御機立上りケーブル (設置)	SVV線	m	10.00	1,453.	14,530	-
制御機立上りケーブル (撤去・不使用)	SVV線	m	10.00	739.	7,390	-
機器配線ケーブル (設置)	CVV線・R線	m	10.00	1,453.	14,530	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	CVV線・R線	m	31.00	739.	22,909	-
架空配線ケーブル (撤去・不使用)	SVV-SSD・シールド線・R (運動線、情報収集用感知器線)	径間	6.00	16,829.	100,974	0.90
配線バンド (撤去・不使用)		式	3.00	1,885.	5,655	-
架線金具材料・やり出し金具材料 (撤去・不使用)		式	6.00	1,885.	11,310	-
3の計					767,405	3.58
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.21	4,000.	840	
廃プラスチック処分費		t	0.11	70,000.	7,700	
アスファルト処分費		t	0.14	300.	42	
コンクリート処分費		t	2.45	300.	735	
砂・土処分費		t	0.00	1,200.		
4の計					9,317	
直接工事費計	(2+3)				871,411	
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費A		人	3.58	16,950.	60,681	
5の計					60,681	

交差点名

青森市 久須志神社前

設計金額内訳

4月0%A(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
1. 機器						
地点制御機 (2.2.0) 特殊日機能付き 低コスト (LED専用)	警交仕規1012号「版6」 取付金具含む	基	1.00	841,500.	841,500	
連動親機機能		組	1.00	176,000.	176,000	
系統機能	時刻修正機能付き	組	1.00	156,500.	156,500	
1の計					1,174,000	
2. 工事材料						
交通信号機柱基礎撤去材料	アスファルト舗装、カラー舗装面	式	1.00	2,692.	2,692	
交通信号機柱基礎撤去材料	インターロッキングブロック舗装、非舗装面	式	1.00	1,453.	1,453	
交通信号機柱基礎撤去材料	コンクリート舗装面	式	1.00	2,120.	2,120	
立ち上がり配管材料	54φ制御機用	式	1.00	29,689.	29,689	
防水型電源開閉器 (発々対応式)	30A2P	個	1.00	37,280.	37,280	
立ち上がり配管材料	25φ、19φ電源用	式	1.00	11,490.	11,490	
防水型端子箱 (差込式)	20P	個	1.00	21,700.	21,700	
600Vビニル絶縁電線	1V 5.5mm ²	m	15.00	114.	1,710	
信号ビニルケーブル	SVV2.0mm ² × 19C	m	10.00	990.	9,900	
制御用ビニルケーブル	GVV3.5mm ² × 2C	m	10.00	170.	1,700	
2の計					119,734	
3. 工事費						
交通信号機柱 (撤去・不使用)	C柱	本	1.00	48,027.	48,027	0.31
交通信号機柱基礎工事 (コンクリート柱)	アスファルト舗装面撤去	式	1.00	13,139.	13,139	-
交通信号機柱 (撤去・不使用)	SP柱	本	2.00	44,834.	89,668	0.52
交通信号機柱基礎工事 (鋼管柱)	インターロッキングブロック舗装面撤去	式	1.00	16,164.	16,164	-
交通信号機柱基礎工事 (鋼管柱)	コンクリート装面をコンクリート舗装復旧撤去	式	1.00	12,922.	12,922	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	54φハンドホール用	式	3.00	10,409.	31,227	-
制御機 (設置)		基	1.00	105,680.	105,680	1.00
制御機 (撤去・不使用)		基	1.00	52,840.	52,840	0.50
立ち上がり配管 (設置)	54φ制御機用 (イーサ含む)	式	1.00	20,818.	20,818	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	54φ制御機用 (イーサ含む)	式	1.00	10,409.	10,409	-
防水型電源開閉器 (設置)	30A2P	個	1.00	19,815.	19,815	-
防水型電源開閉器 (撤去・不使用)	30A2P	個	1.00	9,907.	9,907	-
立ち上がり配管 (設置)	19φ、25φ電源用	式	1.00	9,247.	9,247	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ電源用	式	1.00	4,623.	4,623	-
回線接続箱 (撤去・不使用)		個	1.00	6,737.	6,737	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、19φ回線接続箱用	式	1.00	5,099.	5,099	-
車両感知器 (撤去・不使用)	7-4ヘッド込	基	1.00	22,238.	22,238	0.02

設計金額内訳

4月0%A(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
車両感知器 2台目以降 (撤去・不使用)	7-4ヘッド*込	基	3.00	15,566.	46,698	0.03
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ車両感知器用	式	4.00	7,397.	29,588	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	12P	個	4.00	6,737.	26,948	-
端子箱 端末処理含む (設置)	20P、R型	個	1.00	16,644.	16,644	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	30P	個	1.00	9,907.	9,907	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・不使用)	54φ端子箱用	式	3.00	554.	1,662	-
接地工事 (撤去・不使用)		式	4.00	3,302.	13,208	-
機器配線ケーブル (設置)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	15.00	317.	4,755	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	76.00	158.	12,008	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ接地用	式	1.00	1,215.	1,215	-
制御機立上りケーブル (設置)	SVV線	m	10.00	1,453.	14,530	-
制御機立上りケーブル (撤去・不使用)	SVV線	m	10.00	739.	7,390	-
機器配線ケーブル (設置)	CVV線・R線	m	10.00	1,453.	14,530	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	CVV線・R線	m	38.00	739.	28,082	-
架空配線ケーブル (撤去・不使用)	SVV-SSD・シールド線・R (運動線、情報収集用感知器線)	径間	10.00	16,829.	168,290	1.50
地下配線ケーブル (撤去・不使用)	SVV線、R	m	163.00	739.	120,457	1.54
配線バンド (撤去・不使用)		式	8.00	1,885.	15,080	-
架線金具材料・やり出し金具材料 (撤去・不使用)		式	4.00	1,885.	7,540	-
3の計					1,017,092	5/42
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.75	4,000.	3,000	
廃プラスチック処分費		t	0.23	70,000.	16,100	
アスファルト処分費		t	0.07	300.	21	
コンクリート処分費		t	1.73	300.	519	
砂・土処分費		t	0.00	1,200.		
4の計					19,640	
直接工事費計	(2+3)				1,136,826	
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費A		人	5.42	16,950.	91,869	
5の計					91,869	

交差点名

青森市 自衛隊前

設計金額内訳

4月0%A(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
1. 機器						
地点制御機 (2.2.0) 特殊日機能付き 低コスト (LED専用)	警交仕規1012号「版6」 取付金具含む	基	1.00	841,500.	841,500	
系統機能	時刻修正機能付き	組	1.00	156,500.	156,500	
1の計					998,000	
2. 工事材料						
交通信号機柱基礎撤去材料	アスファルト舗装、カラー舗装面	式	5.00	2,692.	13,460	
立ち上がり配管材料	54φ制御機用	式	1.00	29,689.	29,689	
防水型電源開閉器 (発々対応式)	30A2P	個	1.00	37,280.	37,280	
立ち上がり配管材料	25φ、19φ電源用	式	1.00	11,490.	11,490	
防水型端子箱 (差込式)	20P	個	1.00	21,700.	21,700	
立ち上がり配管材料 (硬質ビニル)	54φ端子箱用	式	1.00	860.	860	
600Vビニル絶縁電線	I V 5.5mm ²	m	15.00	114.	1,710	
信号ビニルケーブル	SVV2.0mm ² × 19C	m	10.00	990.	9,900	
制御用ビニルケーブル	CVV3:5mm ² × 2C	m	10.00	170.	1,700	
2の計					127,789	
3. 工事費						
交通信号機柱 (撤去・不使用)	C柱	本	1.00	48,027.	48,027	0.31
交通信号機柱基礎工事 (コンクリート柱)	アスファルト舗装面撤去	式	1.00	13,139.	13,139	-
交通信号機柱 (撤去・不使用)	SP柱	本	4.00	44,834.	179,336	1.04
交通信号機柱基礎工事 (鋼管柱)	アスファルト舗装面撤去	式	4.00	19,445.	77,780	-
制御機 (設置)		基	1.00	105,680.	105,680	1.00
制御機 (撤去・不使用)		基	1.00	52,840.	52,840	0.50
立ち上がり配管 (設置)	54φ制御機用 (イーサ含む)	式	1.00	20,818.	20,818	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	54φ制御機用 (イーサ含む)	式	1.00	10,409.	10,409	-
防水型電源開閉器 (設置)	30A2P	個	1.00	19,815.	19,815	-
防水型電源開閉器 (撤去・不使用)	30A2P	個	1.00	9,907.	9,907	-
立ち上がり配管 (設置)	19φ、25φ電源用	式	1.00	9,247.	9,247	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ電源用	式	1.00	4,623.	4,623	-
回線接続箱 (撤去・不使用)		個	1.00	6,737.	6,737	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、19φ回線接続箱用	式	1.00	5,099.	5,099	-
車両感知器 (撤去・不使用)	7-4x11'込	基	1.00	22,238.	22,238	0.02
車両感知器2台目以降 (撤去・不使用)	7-4x11'込	基	1.00	15,566.	15,566	0.01
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ車両感知器用	式	2.00	7,397.	14,794	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	12P	個	3.00	6,737.	20,211	-
端子箱 端末処理含む (設置)	20P、R型	個	1.00	16,644.	16,644	-

設計金額内訳

4月0%A(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	20P、R型	個	1.00	8,322.	8,322	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (設置)	54φ端子箱用	式	1.00	1,109.	1,109	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・不使用)	54φ端子箱用	式	3.00	554.	1,662	-
接地工事 (撤去・不使用)		式	2.00	3,302.	6,604	-
機器配線ケーブル (設置)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	15.00	317.	4,755	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	55.00	158.	8,690	-
制御機立上りケーブル (設置)	SVV線	m	10.00	1,453.	14,530	-
制御機立上りケーブル (撤去・不使用)	SVV線	m	10.00	739.	7,390	-
機器配線ケーブル (設置)	CVV線・R線	m	10.00	1,453.	14,530	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	CVV線・R線	m	24.00	739.	17,736	-
架空配線ケーブル (撤去・不使用)	SVV-SSD・シールド線・R (連動線、情報収集用感知器線)	径間	7.00	16,829.	117,803	1.05
配線バンド (撤去・不使用)		式	4.00	1,885.	7,540	-
架線金具材料・やり出し金具材料 (撤去・不使用)		式	6.00	1,885.	11,310	-
3の計					874,891	3.93
4. 処分費						
金属くず処分費		t	1.03	4,000.	4,120	
廃プラスチック処分費		t	0.11	70,000.	7,700	
アスファルト処分費		t	0.37	300.	111	
コンクリート処分費		t	2.41	300.	723	
砂・土処分費		t	0.00	1,200.		
4の計					12,654	
直接工事費計	(2+3)				1,002,680	
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費A		人	3.93	16,950.	66,613	
5の計					66,613	

設計金額内訳

4月0%A(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
1. 機器						
地点制御機 (2.2.0) 特殊日機能付き 低コスト (LED専用)	警交仕規1012号「版6」 取付金具含む	基	1.00	841,500.	841,500	
系統機能	時刻修正機能付き	組	1.00	156,500.	156,500	
1の計					998,000	
2. 工事材料						
交通信号機柱基礎撤去材料	アスファルト舗装、カラー舗装面	式	1.00	2,692.	2,692	
交通信号機柱基礎撤去材料	インターロッキングブロック舗装、非舗装面	式	1.00	1,453.	1,453	
立ち上がり配管材料	54φ制御機用	式	1.00	29,689.	29,689	
防水型電源開閉器 (発々対応式)	30A2P	個	1.00	37,280.	37,280	
立ち上がり配管材料	25φ、19φ電源用	式	1.00	11,490.	11,490	
防水型端子箱 (差込式)	20P	個	1.00	21,700.	21,700	
立ち上がり配管材料 (硬質ビニル)	54φ端子箱用	式	1.00	860.	860	
600Vビニル絶縁電線	1V 5.5mm ²	m	15.00	114.	1,710	
信号ビニルケーブル	SVV2.0mm ² × 19C	m	10.00	990.	9,900	
制御用ビニルケーブル	CVV3.5mm ² × 2C	m	10.00	170.	1,700	
2の計					118,474	
3. 工事費						
交通信号機柱 (撤去・不使用)	C柱	本	1.00	48,027.	48,027	0.31
交通信号機柱基礎工事 (コンクリート柱)	非舗装面撤去	式	1.00	6,166.	6,166	-
交通信号機柱 (撤去・不使用)	SP柱	本	1.00	44,834.	44,834	0.26
交通信号機柱基礎工事 (鋼管柱)	アスファルト舗装面撤去	式	1.00	19,445.	19,445	-
制御機 (設置)		基	1.00	105,680.	105,680	1.00
制御機 (撤去・不使用)		基	1.00	52,840.	52,840	0.50
立ち上がり配管 (設置)	54φ制御機用 (イーサ含む)	式	1.00	20,818.	20,818	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	54φ制御機用 (イーサ含む)	式	1.00	10,409.	10,409	-
防水型電源開閉器 (設置)	30A2P	個	1.00	19,815.	19,815	-
防水型電源開閉器 (撤去・不使用)	30A2P	個	1.00	9,907.	9,907	-
立ち上がり配管 (設置)	19φ、25φ電源用	式	1.00	9,247.	9,247	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ電源用	式	1.00	4,623.	4,623	-
回線接続箱 (撤去・不使用)		個	1.00	6,737.	6,737	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、19φ回線接続箱用	式	1.00	5,099.	5,099	-
車両感知器 (撤去・不使用)	7-4'ト'込	基	1.00	22,238.	22,238	0.02
車両感知器2台目以降 (撤去・不使用)	7-4'ト'込	基	1.00	15,566.	15,566	0.01
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ車両感知器用	式	2.00	7,397.	14,794	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	12P	個	3.00	6,737.	20,211	-

設計金額内訳

4月0%A(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
端子箱 端末処理含む (設置)	20P、R型	個	1.00	16,644.	16,644	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	20P、R型	個	1.00	8,322.	8,322	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (設置)	54φ端子箱用	式	1.00	1,109.	1,109	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・不使用)	54φ端子箱用	式	4.00	554.	2,216	-
接地工事 (撤去・不使用)		式	2.00	3,302.	6,604	-
機器配線ケーブル (設置)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	15.00	317.	4,755	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	55.00	158.	8,690	-
制御機立上りケーブル (設置)	SVV線	m	10.00	1,453.	14,530	-
制御機立上りケーブル (撤去・不使用)	SVV線	m	10.00	739.	7,390	-
機器配線ケーブル (設置)	GVV線・R線	m	10.00	1,453.	14,530	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	GVV線・R線	m	24.00	739.	17,736	-
架空配線ケーブル (撤去・不使用)	SVV-SSD・シールド線・R (運動線、情報収集用感知器線)	径間	8.00	16,829.	134,632	1.20
配線バンド (撤去・不使用)		式	3.00	1,885.	5,655	-
架線金具材料・やり出し金具材料 (撤去・不使用)		式	8.00	1,885.	15,080	-
3の計					694,349	3.30
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.37	4,000.	1,480	
廃プラスチック処分費		t	0.17	70,000.	11,900	
アスファルト処分費		t	0.07	300.	21	
コンクリート処分費		t	1.39	300.	417	
砂・土処分費		t	0.00	1,200.		
4の計					13,818	
直接工事費計	(2+3)				812,823	
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費A		人	3.30	16,950.	55,935	
5の計					55,935	

設計金額内訳

4月0%B(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
1. 機器						
地点制御機 (2.2.0) 特殊日機能付き 低コスト (LED専用)	警交仕規1012号「版6」 取付金具含む	基	1.00	841,500.	841,500	
連動親機機能		組	1.00	176,000.	176,000	
系統機能	時刻修正機能付き	組	1.00	156,500.	156,500	
1の計					1,174,000	
2. 工事材料						
立ち上がり配管材料	54φ制御機用	式	1.00	29,689.	29,689	
防水型電源開閉器 (発々対応式)	30A2P	個	1.00	37,280.	37,280	
立ち上がり配管材料	25φ、19φ電源用	式	1.00	11,490.	11,490	
防水型端子箱 (差込式)	20P	個	1.00	21,700.	21,700	
立ち上がり配管材料 (硬質ビニル)	54φ端子箱用	式	1.00	860.	860	
600Vビニル絶縁電線	1V 5.5mm ²	m	15.00	114.	1,710	
信号ビニルケーブル	SVV2.0mm ² × 19C	m	10.00	990.	9,900	
制御用ビニルケーブル	GVV3.5mm ² × 2C	m	10.00	170.	1,700	
2の計					114,329	
3. 工事費						
制御機 (設置)		基	1.00	105,680.	105,680	1.00
制御機 (撤去・不使用)		基	1.00	52,840.	52,840	0.50
立ち上がり配管 (設置)	54φ制御機用 (イーサ含む)	式	1.00	20,818.	20,818	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	54φ制御機用 (イーサ含む)	式	1.00	10,409.	10,409	-
防水型電源開閉器 (設置)	30A2P	個	1.00	19,815.	19,815	-
防水型電源開閉器 (撤去・不使用)	30A2P	個	1.00	9,907.	9,907	-
立ち上がり配管 (設置)	19φ、25φ電源用	式	1.00	9,247.	9,247	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ電源用	式	1.00	4,623.	4,623	-
回線接続箱 (撤去・不使用)		個	1.00	6,737.	6,737	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、19φ回線接続箱用	式	1.00	5,099.	5,099	-
端子箱 端末処理含む (設置)	20P、R型	個	1.00	16,644.	16,644	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	30P	個	1.00	9,907.	9,907	-
立ち上がり配管 硬質ビニル (設置)	54φ端子箱用	式	1.00	1,109.	1,109	-
立ち上がり配管 硬質ビニル (撤去・不使用)	54φ端子箱用	式	1.00	554.	554	-
機器配線ケーブル (設置)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	15.00	317.	4,755	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	21.00	158.	3,318	-
制御機立上りケーブル (設置)	SVV線	m	10.00	1,453.	14,530	-
制御機立上りケーブル (撤去・不使用)	SVV線	m	10.00	739.	7,390	-
機器配線ケーブル (設置)	GVV線・R線	m	10.00	1,453.	14,530	-

設計金額内訳

4月0%B(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	CVV線・R線	m	10.00	739.	7,390	-
3の計					325,302	1.50
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.06	4,000.	240	
廃プラスチック処分費		t	0.02	70,000.	1,400	
アスファルト処分費		t	0.00	300.		
コンクリート処分費		t	0.00	300.		
砂・土処分費		t	0.00	1,200.		
4の計					1,640	
直接工事費計	(2+3)				439,631	
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費B		人	1.50	14,660.	21,990	
5の計					21,990	

交差点名

青森市 アスパム通り・安方通り

設計金額内訳

4月0% (週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 整備員数
1. 機器						
地点制御機 (2.2.0) 特殊日機能付き 低コスト (LED専用)	警交仕規T012号「版6」 取付金具含む	基	1.00	841,500.	841,500	
運動親機機能		組	1.00	176,000.	176,000	
系統機能	時刻修正機能付き	組	1.00	156,500.	156,500	
車両用灯器 250φ LED式 低コスト フードなし	1H253L 灯体のみ	灯	6.00	114,100.	684,600	
デザインアーム車両用灯器水平取付 変換金具	片面用角度調整式 (メッキ後指定色) ※車灯取付アーム含まず	個	6.00	68,700.	412,200	
歩行者用灯器 (縦、横) LED式 低コスト	灯体のみ	灯	8.00	92,900.	743,200	
吊り下げ金具 (スイングブラケット)	歩行者用灯器	組	8.00	21,000.	168,000	
信号制御機筐体指定色塗装割増		式	1.00	10,500.	10,500	
車両用灯器指定色塗装割増	片面灯体、取付金具	式	6.00	17,000.	102,000	
歩行者用灯器指定色塗装割増	灯器、取付金具	式	8.00	10,400.	83,200	
中継箱	U形相当、ONU収納形	基	1.00	167,700.	167,700	
角形スタンド	U形相当	基	1.00	156,700.	156,700	
中継箱指定色塗装割増	U形相当用	式	1.00	17,600.	17,600	
角形スタンド指定色塗装割増	U形相当用	式	1.00	17,600.	17,600	
1の計					3,737,300	
2. 工事材料						
内蔵用電源開閉器	30A2P	個	1.00	16,170.	16,170	
内蔵用端子箱	14T	個	3.00	21,000.	63,000	
内蔵用端子箱	24T	個	4.00	24,500.	98,000	
内蔵用端子箱	34T	個	1.00	29,400.	29,400	
600Vビニル絶縁電線	1V 5.5mm ²	m	7.00	114.	798	
信号ビニルケーブル	SVV2.0mm ² × 19C	m	2.00	990.	1,980	
制御用ビニルケーブル	GVV3.5mm ² × 2C	m	2.00	170.	340	
制御用ビニルケーブル	GVV2.0mm ² × 3C	m	40.00	160.	6,400	
制御用ビニルケーブル	GVV2.0mm ² × 4C	m	28.00	210.	5,880	
2の計					221,968	
3. 工事費						
交通信号機柱 (撤去・不使用)	SP柱	本	1.00	44,834.	44,834	0.26
交通信号機柱基礎工事 (鋼管柱)	7スラム舗装面撤去	式	1.00	19,445.	19,445	-
制御機 (設置)		基	1.00	105,680.	105,680	1.00
制御機 (撤去・不使用)		基	1.00	52,840.	52,840	0.50
視覚障害者用付加装置 (設置)		基	1.00	39,192.	39,192	-
視覚障害者用付加装置 (撤去・再使用)		基	1.00	39,192.	39,192	-
防水型電源開閉器 (設置)	30A2P	個	1.00	19,815.	19,815	-

設計金額内訳

4月0%B(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
防水型電源開閉器 (撤去・不使用)	30A2P	個	1.00	9,907.	9,907	-
回線接続箱 (撤去・不使用)		個	1.00	6,737.	6,737	-
車両感知器 (撤去・不使用)	7-ムット込	基	1.00	22,238.	22,238	0.02
車両用灯器 (設置)	片面	灯	1.00	32,558.	32,558	0.22
車両用灯器2台目以降 (設置)	片面	灯	1.00	22,790.	22,790	0.15
車両用灯器 (設置)	両面	灯	1.00	41,013.	41,013	0.30
車両用灯器 (撤去・不使用)	両面	灯	1.00	20,506.	20,506	0.15
車両用灯器2台目以降 (設置)	両面	灯	1.00	28,709.	28,709	0.21
車両用灯器2台目以降 (撤去・不使用)	両面	灯	3.00	14,354.	43,062	0.30
歩行者用灯器 (設置)		灯	1.00	16,380.	16,380	-
歩行者用灯器 (撤去・不使用)		灯	1.00	8,190.	8,190	-
歩行者用灯器2台目以降 (設置)		灯	7.00	11,466.	80,262	-
歩行者用灯器2台目以降 (撤去・不使用)		灯	7.00	5,733.	40,131	-
端子箱 端末処理含む (設置)	12P	個	3.00	13,474.	40,422	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	12P	個	4.00	6,737.	26,948	-
端子箱 端末処理含む (設置)	20P、R型	個	4.00	16,644.	66,576	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	20P、R型	個	2.00	8,322.	16,644	-
端子箱 端末処理含む (設置)	30P	個	1.00	19,815.	19,815	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	30P	個	3.00	9,907.	29,721	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・不使用)	54φ端子箱用	式	1.00	554.	554	-
接地工事 (撤去・不使用)		式	1.00	3,302.	3,302	-
機器配線ケーブル (設置)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	7.00	317.	2,219	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	26.00	158.	4,108	-
制御機立上りケーブル (設置)	SVV線	m	2.00	1,453.	2,906	-
制御機立上りケーブル (撤去・不使用)	SVV線	m	4.00	739.	2,956	-
機器配線ケーブル (設置)	GVV線・R線	m	73.00	1,453.	106,069	-
機器配線ケーブル (撤去・再使用)	GVV線・R線	m	3.00	1,453.	4,359	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	GVV線・R線	m	77.00	739.	56,903	-
架空配線ケーブル (撤去・不使用)	SVV-SSD・シールド線・R (運動線、情報収集用感知器線)	径間	3.00	16,829.	50,487	0.45
配線バンド (撤去・不使用)		式	2.00	1,885.	3,770	-
架線金具材料・やり出し金具材料 (撤去・不使用)		式	2.00	1,885.	3,770	-
3の計					1,135,010	3.56
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.65	4,000.	2,600	
廃プラスチック処分費		t	0.09	70,000.	6,300	
アスファルト処分費		t	0.07	300.	21	
コンクリート処分費		t	0.33	300.	99	
砂・土処分費		t	0.00	1,200.		

設計金額内訳

4月0%B(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
4の計					9,020	/
直接工事費計	(2+3)				1,356,978	/
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費日		人	3.56	14,660.	52,189	
5の計					52,189	/

交差点名

青森市 サンロード南側

設計金額内訳

4月0%B(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
1. 機器						
地点制御機 (2.2.0) 特殊日機能付き 低コスト(LED専用)	警交仕規1012号「版6」 取付金具含む	基	1.00	841,500.	841,500	
リコール機能		組	1.00	129,800.	129,800	
高齢者等感応機能		組	1.00	162,200.	162,200	
連動子機機能		組	1.00	176,000.	176,000	
C形超音波式車両感知器 交仕規1017号	警 1L1H ヘッド1基7-45.0m付	基	2.00	234,300.	468,600	
押ボタン箱	U形高齢者用	個	2.00	191,700.	383,400	
押ボタン箱	I型	個	4.00	37,100.	148,400	
1の計					2,309,900	
2. 工事材料						
立ち上がり配管材料	54φ制御機用	式	1.00	29,689.	29,689	
防水型電源開閉器(発々対応式)	30A2P	個	1.00	37,280.	37,280	
立ち上がり配管材料	25φ、19φ電源用	式	1.00	11,490.	11,490	
立ち上がり配管材料	25φ、19φ感知器用	式	2.00	13,570.	27,140	
立ち上がり配管材料	25φ押しボタン用、歩行者感知器用	式	4.00	7,820.	31,280	
立ち上がり配管材料	31φ高齢者等押しボタン用	式	2.00	11,310.	22,620	
防水型端子箱(差込式)	12P	個	3.00	18,900.	56,700	
防水型端子箱(差込式)	20P	個	1.00	21,700.	21,700	
防水型端子箱(差込式)	30P	個	1.00	25,200.	25,200	
立ち上がり配管材料(硬質ビニル)	54φ端子箱用	式	5.00	860.	4,300	
立ち上がり配管材料	19φ接地用	式	1.00	2,130.	2,130	
600Vビニル絶縁電線	1V 5.5mm ²	m	26.00	114.	2,964	
信号ビニルケーブル	SVV2.0mm ² × 30C	m	10.00	1,530.	15,300	
制御用ビニルケーブル	GVV3.5mm ² × 2C	m	10.00	170.	1,700	
制御用ビニルケーブル	GVV2.0mm ² × 4C	m	14.00	210.	2,940	
制御用ビニルケーブル	GVV2.0mm ² × 6C	m	28.00	300.	8,400	
制御用ビニルケーブル	GVV2.0mm ² × 12C	m	14.00	590.	8,260	
文字板(アルミエッチング)	車両感応位置用	枚	2.00	32,200.	64,400	
文字板(アルミエッチング)	押しボタン箱用	枚	6.00	21,700.	130,200	
2の計					503,693	
3. 工事費						
制御機(設置)		基	1.00	105,680.	105,680	1.00
制御機(撤去・不使用)		基	1.00	52,840.	52,840	0.50
立ち上がり配管(設置)	54φ制御機用(イーサ含む)	式	1.00	20,818.	20,818	-
立ち上がり配管(撤去・不使用)	54φ制御機用(イーサ含む)	式	1.00	10,409.	10,409	-

設計金額内訳

4月0%B(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
防水型電源開閉器 (設置)	30A2P	個	1.00	19,815.	19,815	-
防水型電源開閉器 (撤去・不使用)	30A2P	個	1.00	9,907.	9,907	-
立ち上がり配管 (設置)	19Φ、25Φ電源用	式	1.00	9,247.	9,247	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19Φ、25Φ電源用	式	1.00	4,623.	4,623	-
車両感知器 (設置)	7-ムット'込	基	1.00	44,476.	44,476	0.05
車両感知器 (撤去・不使用)	7-ムット'込	基	1.00	22,238.	22,238	0.02
車両感知器2台目以降 (設置)	7-ムット'込	基	1.00	31,133.	31,133	0.03
車両感知器2台目以降 (撤去・不使用)	7-ムット'込	基	1.00	15,566.	15,566	0.01
立ち上がり配管 (設置)	19Φ、25Φ車両感知器用	式	2.00	14,795.	29,590	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19Φ、25Φ車両感知器用	式	2.00	7,397.	14,794	-
押ボタン箱 (設置)		個	6.00	3,170.	19,020	-
押ボタン箱 (撤去・不使用)		個	6.00	1,585.	9,510	-
立ち上がり配管 (設置)	25Φ歩行者感知器用、押ボ'勿用	式	4.00	9,247.	36,988	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	25Φ歩行者感知器用、押ボ'勿用	式	4.00	4,623.	18,492	-
立ち上がり配管 (設置)	31Φ高齢者等押ボ'勿用	式	2.00	13,870.	27,740	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	31Φ高齢者等押ボ'勿用	式	2.00	6,948.	13,896	-
端子箱 端末処理含む (設置)	12P	個	3.00	13,474.	40,422	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	12P	個	3.00	6,737.	20,211	-
端子箱 端末処理含む (設置)	20P、R型	個	1.00	16,644.	16,644	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	20P、R型	個	1.00	8,322.	8,322	-
端子箱 端末処理含む (設置)	30P	個	1.00	19,815.	19,815	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	30P	個	1.00	9,907.	9,907	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (設置)	54Φ端子箱用	式	5.00	1,109.	5,545	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・不使用)	54Φ端子箱用	式	5.00	554.	2,770	-
接地工事 (設置)		式	1.00	6,605.	6,605	-
接地工事 (撤去・不使用)		式	1.00	3,302.	3,302	-
機器配線ケーブル (設置)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	26.00	317.	8,242	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	26.00	158.	4,108	-
立ち上がり配管 (設置)	19Φ接地用	式	1.00	2,404.	2,404	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19Φ接地用	式	1.00	1,215.	1,215	-
制御機立上りケーブル (設置)	SVV線	m	10.00	1,453.	14,530	-
制御機立上りケーブル (撤去・不使用)	SVV線	m	10.00	739.	7,390	-
機器配線ケーブル (設置)	CVV線・R線	m	66.00	1,453.	95,898	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	CVV線・R線	m	66.00	739.	48,774	-
文字板 (設置)	車両感应位置用	枚	2.00	4,340.	8,680	-
文字板 (撤去・不使用)	車両感应位置用	枚	2.00	2,800.	5,600	-
文字板 (設置)	その他 押ボ'勿箱用、運動用信号機	枚	6.00	4,340.	26,040	-
文字板 (撤去・不使用)	その他 押ボ'勿箱用、運動用信号機	枚	6.00	2,800.	16,800	-
3の計					890,006	1.61

設計金額内訳

4月0%B(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.19	4,000.	760	
廃プラスチック処分費		t	0.05	70,000.	3,500	
アスファルト処分費		t	0.00	300.		
コンクリート処分費		t	0.00	300.		
砂・土処分費		t	0.00	1,200.		
4の計					4,260	/
直接工事費計	(2+3)				1,393,699	/
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費B		人	1.61	14,660.	23,602	
5の計					23,602	/