

道路標識工事設計書

青警識第7-4-10号

青森県警察本部交通規制課

1 工事概要

八戸・十和田・三沢・三戸・七戸・五戸警察署管内において、交通規制計画に伴う道路標識工事を行うもの。

2 工事場所

八戸市東白山台3丁目15-8 外

3 工事期限

令和8年1月29日

4 設計金額

¥37,114,000

本設計書は、青森県以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に限らず「第三者への提供行為」を行わない

設計金額総括表

県全体

項目			金額	備考
1. 機器費			0	
2. 純工事費(直接工事費+共通仮設費)			18,270,082	18,260,522
(1) 直接工事費	工事材料費+工事費+処分費+交通誘導員費		15,655,522	
	産廃税		9,560	
(2) 共通仮設費	直接工事費(産廃税を除く)×16.641%		2,605,000	千円未満切捨
3. 現場管理費	純工事費(産廃税を除く)×54.106%		9,880,000	千円未満切捨
冬期(90/139) -	(53.386+0.72=54.108)			
4. 工事原価(2+3の計)			28,150,082	28,140,522
5. 一般管理費等			5,589,918	
(1) 一般管理費	工事原価(産廃税を除く)×19.84%		5,583,079	
(2) 契約保証金	(工事原価(産廃税を除く)+機器費)×0.04%		11,256	
(3) 端数処理			-4,417	
6. 工事費(4+5)			33,740,000	万円未満切捨
7. 工事価格(1+6)			33,740,000	
8. 消費税相当額			3,374,000	
合計			37,114,000	

材料一覧表

種類	品名	規格等	単位	数量	単価	金額
標識板 1倍	301~325-4・327-8~328	600φ・カプセルレンズ	枚	9	13,800.	124,200
標識板 1倍	330A	800×800×800 広角ﾌﾞﾘｽﾞ ﾚﾝｽﾞ (蛍光赤色)	枚	16	29,200.	467,200
標識板 1倍	407-A~407-3	600×200×600×600×200 広角ﾌﾞﾘｽﾞ ﾚﾝｽﾞ	枚	20	29,000.	580,000
標識板 2/3倍	301~325-4・327-8~328	400φ・カプセルレンズ	枚	20	11,300.	226,000
標識板 2/3倍	331~332	2/3倍・カプセルレンズ	枚	19	11,700.	222,300
補助板(文字1段)	(2/3)	146×400・カプセルレンズ	枚	1	6,520.	6,520
補助板(文字1段)	(1.0)	220×800・カプセルレンズ	枚	14	7,340.	102,760
補助板(矢印又は文字3段)	(1.0)	440×600・カプセルレンズ	枚	1	18,050.	18,050
補助板(車両の種類・単独)	(1.0)	310×600・カプセルレンズ	枚	3	10,700.	32,100
補助板(507-C)	(1.0)	400φ・カプセルレンズ	枚	1	7,180.	7,180
標識柱(キャップ含む)	直柱	60.5φ×2.3×3.5m	本	13	12,060.	156,780
標識柱(キャップ含む)	直柱	60.5φ×2.3×4.0m	本	23	13,860.	318,780
標識柱(キャップ含む)	直柱	76.3φ×3.2×4.5m	本	3	27,000.	81,000
共架金具	1号		個	10	4,780.	47,800
共架金具	2号		個	23	4,720.	108,560
腕木	腕木(30cm)	60.5φ×60.5φ	本	4	7,300.	29,200
腕木	腕木(30cm)	76.3φ×60.5φ	本	2	7,240.	14,480
その他	表示ステッカー	青森県公安委員会	枚	41	420.	17,220
その他	管理番号ステッカー		枚	153	500.	76,500
その他	鉄筋棒鋼	ゴムホース付	本	26	1,860.	48,360
その他	点字シート		枚	63	2,410.	151,830
材料費合計						2,836,820.

工事内容一覧表

品名	規格等	数量	単価	補正率	金額
標識板(設置)	路側・自発光	93	4,340.		403,620
建柱・基礎設置	基礎0.3m×0.3m×0.5m	23	31,909.		733,907
建柱・基礎設置	基礎0.5m×0.5m×0.7m	3	27,031.		81,093
標識共架(設置)	照明柱・既設標識柱	20	16,925.		338,500
標識共架(設置)	照明柱・既設標識柱 (材料費含む・金具2個目以降)	1	5,560.		5,560
標識共架(設置)	照明柱・既設標識柱(材料費含まず)	32	8,153.		260,896
標識板(撤去)	路側・自発光	54	2,806.		151,524
標識柱・基礎撤去	単柱式(60.5φ・76.3φ)	320	17,973.		5,751,360
標識共架(撤去)	照明柱・既設標識柱(取付金具撤去含む)	118	6,499.		766,882
舗装取壊・舗装復旧	基礎0.3m×0.3m 60.5φ	86	3,060.		263,160
舗装取壊・舗装復旧	基礎0.5m×0.5m 76.3φ	13	7,072.		91,938
舗装取壊・コンクリート舗装全復旧	基礎0.3m×0.3m 60.5φ	2	3,204.		6,408
点字シート設置		20	2,353.		47,060
大型反射式標識板撤去費		11	2,806.		30,866
大型可変式標識板撤去費	2可変・3可変	1	14,528.		14,528
路側可変式標識板撤去費		6	13,568.		81,408
大型標識柱撤去費	大型標識・大型可変標識・路側可変標識	15	23,845.		357,675
基礎撤去(大型標識)	基礎1.0m×1.0m×1.1m	5	75,684.		378,420
基礎撤去(大型標識)	基礎1.0m×1.0m×1.3m	1	89,445.		89,445
基礎撤去(大型標識)	基礎1.0m×1.0m×1.5m	2	103,208.		206,412
基礎撤去(大型標識)	基礎1.0m×1.0m×1.6m	2	110,088.		220,172
基礎撤去(大型標識)	基礎1.0m×1.2m×1.3m	1	107,334.		107,334
基礎撤去(大型標識)	基礎1.2m×1.2m×1.3m	1	128,801.		128,801
基礎撤去(路側可変)	基礎0.6m×0.8m×0.8m	3	26,420.		79,260
舗装取壊・舗装復旧(大型標識)	基礎1.0m×1.0m	2	24,021.		48,042
舗装取壊・舗装復旧(路側可変)	基礎0.6m×0.8m	3	12,471.		37,413
舗装取壊・舗装復旧(全幅復旧)	2.7m×3.68m	1	96,112.		96,112
舗装取壊・舗装復旧(全幅復旧)	1.9m×1.88m	2	36,680.		73,360
舗装取壊・舗装復旧(全幅復旧)	2.4m×1.88m	1	45,615.		45,615
舗装取壊・舗装復旧(全幅復旧)	2.5m×1.88m	1	47,412.		47,412
舗装取壊・舗装復旧(全幅復旧)	2.6m×1.88m	3	49,204.		147,612
舗装取壊・舗装復旧(全幅復旧)	2.5m×2.18m	1	54,433.		54,433
可変制御器撤去	2可変・3可変	1	15,550.		15,550
金属製可とう電線管撤去	63mm以下	1	1,571.		1,571
金属製可とう電線管撤去	38mm以下	1	858.		858
SVV撤去	2.0mm ² ×12C	10	739.		7,390
CVV撤去	3.5mm ² ×2C	10	739.		7,390
5C-2V撤去		10	317.		3,170
絶縁電線撤去	IV5.5m	4	158.		632
接地材撤去	1.5m	1	3,302.		3,302

小計					11,186,109
交通誘導員費	別紙				1,414,190
標識等処分費	別紙				218,403
合計					12,818,702

標識等処分費

種類	機器等	規格等	重量	数量	金属部 (kg)	備考
規制標識		400φ	0.9	41	36.9	
規制標識		600φ	1.7	206	350.2	
規制標識		900φ	3.25	10	32.5	
指示標識		407五角	1.8	83	132.8	
指示標識		407五角1.5倍	4.95	2	9.9	
規制標識		330×800▽	1.5	101	151.5	
規制標識		800×800	5.196	4	20.784	
規制標識		603×900	3.35	1	3.35	
規制標識		自発光標識板330(800)	7	6	42	
補助標識		120×400	0.39	5	1.95	
補助標識		180×600	0.725	23	16.675	
補助標識		146×400	0.497	5	2.485	
補助標識		220×600	0.805	6	4.83	
補助標識		330×800	2.486	1	2.486	
補助標識		213×400	0.554	3	1.662	
補助標識		320×600	1.38	1	1.38	
補助標識		440×600	1.55	9	13.95	
補助標識		400×400	0.958	19	18.194	
補助標識		250×600	1.38	4	5.52	
補助標識		310×600	1.38	12	16.56	
補助標識		400φ	0.87	7	6.09	
防体塗装路側柱		60.5φ×2.3×3m(直)	10.075	6	60.45	
防体塗装路側柱		60.5φ×2.3×3.5m(直)	11.678	4	46.7	
防体塗装路側柱		60.5φ×2.3×4m(直)	14	286	4004	
防体塗装路側柱		78.3φ×2.8×4m(直)	21	15	315	
防体塗装路側柱		78.3φ×2.8×4.5m(直)	23	3	69	
防体塗装路側柱		78.3φ×2.2×4.5m(直)	29	8	208	
防体塗装路側柱		60.5φ×2.3×4m(曲)	17	10	170	
防体塗装路側柱		78.3φ×2.8×4m(曲)	25	4	100	
大型標識柱		φ139.8×14.5×6.0m	118.533	1	118.533	
大型標識柱		φ185.2×15.0×6.5m	159.833	7	1098.831	
大型標識柱		φ185.2×15.0×6.7m	159.787	1	159.787	
大型標識柱		φ190.7×15.3×6.5m	183.033	2	366.066	
大型標識柱用アーム		□150×75×13.2×6.6m(角型)	71.28	1	71.28	
大型標識柱用アーム		φ89.1×14.2×3.0m	36.66	1	36.66	
大型標識柱用アーム		φ101.6×14.2×3.0m	46	7	322	
大型標識柱用アーム		φ114.3×14.5×3.0m	75	3	225	
大型標識柱用アーム		□100×50×13.2×2.575m	18.06	1	18.06	
防体可変標識柱(単柱型)		φ101.6×14.2×4.5m(直柱)	45	3	135	
防体可変標識柱(単柱型)		φ101.6+φ89.1(L型)	22	3	66	
アンカーボルト		AFL4-M24×800(300Eタイプ)	29	11	319	
アンカーボルト		AFL8-M24×800(150×250Eタイプ)	44.44	1	44.44	
可変標識板		二可変補助板付	60	1	60	
二可変制御器		二可変制御器	20	1	20	
可変標識板		防体可変標識板(1型)	35	6	210	
共用金具等		1号金具	1.97	13	25.61	
共用金具等		2号金具	2.38	48	113.28	
共用金具等		3号金具	2.59	19	49.21	
共用金具等		4号金具	2.72	22	59.84	
共用金具等		5号金具	2.85	16	45.6	
防木		60.5φ×60.5φ(60cm)	1.23	14	17.22	
防木		60.5φ×78.3φ(60cm)	1.23	8	9.84	
補助ポール		30cm	0.278	8	2.224	
補助ポール		40cm	0.388	4	1.552	
補助ポール		50cm	0.49	13	6.37	
補助ポール		60cm	0.552	10	5.52	
補助ポール		70cm	0.642	14	8.988	
補助ポール		80cm	0.738	3	2.208	
補助ポール		80cm	0.828	2	1.656	
補助ポール		100cm	0.918	5	4.59	
補助ポール		110cm	1.012	1	1.012	
補助ポール		120cm	1.102	10	11.02	
補助ポール		130cm	1.194	1	1.194	
補助ポール		140cm	1.284	2	2.568	
補助ポール		150cm	1.376	4	5.504	
補助ポール		180cm	1.554	1	1.554	
自在ノコド		250φ以内(金具含む)	0.45	4	1.8	
自在ノコド		370φ以内(金具含む)	0.635	1	0.635	
自在ノコド		470φ以内(金具含む)	0.748	1	0.748	
合計					8524.854	

機器等処分費(金属<円>) 機器等処分費=金属部重量(kg)÷1,000×4,000(円/kg) 38,099. 円
 産業廃棄物税(賦税) 産業廃棄物税=金属部重量(kg)÷1,000×1.00×1,000(円/kg) 8,524. 円

種類	機器等	規格等	重量	数量	プラスチック (kg)	備考
	電源用配線	C V V 3.5-2 C	3.05	10	a	30.5
	絶縁電線	1 V 5.5	0.18	4	b	0.72
	同軸ケーブル	50-2V	0.5	10	c	5
	制御用電線	2.0φ×1.2C	0.074	10	d	0.74
	合計					36.96

機器等処分費(鋼プラスチック) 機器等処分費=アクリル板重量(kg)÷1,000×70,000(円/ト) 2,587 円

産業廃棄物税(磁石) 産業廃棄物税=アクリル板重量(kg)÷1,000×1.00×1,000(円/ト) 36 円

基礎規格等		(基/円)	数量	円
処分(梱装あり)	60.5φ・0.3m×0.3m×0.5m	39	77	2,928
処分(梱装なし)	60.5φ・0.3m×0.3m×0.5m	31	213	6,603
処分(梱装あり)	76.3φ・0.5m×0.5m×0.5m	107	8	858
処分(梱装なし)	76.3φ・0.5m×0.5m×0.5m	88	14	1,232
処分(梱装あり)	76.3φ・0.5m×0.5m×0.7m	142	3	426
処分(梱装なし)	76.3φ・0.5m×0.5m×0.7m	123	5	615
大型処分(梱装あり)	1.0m×1.0m×1.1m	654	4	2,616
大型処分(梱装なし)	1.0m×1.0m×1.1m	775	1	775
大型処分(梱装あり)	1.0m×1.0m×1.3m	995	1	995
大型処分(梱装あり)	1.0m×1.0m×1.5m	1,136	1	1,136
大型処分(梱装なし)	1.0m×1.0m×1.5m	1,057	1	1,057
大型処分(梱装あり)	1.0m×1.2m×1.3m	1,207	2	2,414
大型処分(梱装あり)	1.0m×1.2m×1.3m	1,184	1	1,184
大型処分(梱装あり)	1.2m×1.2m×1.3m	1,433	1	1,433
陸側可変処分(梱装あり)	0.6m×0.6m×0.6m	308	3	924
運送(梱装あり)	60.5φ・0.3m×0.3m×0.5m	224	77	17,248
運送(梱装なし)	60.5φ・0.3m×0.3m×0.5m	183	213	38,979
運送(梱装あり)	76.3φ・0.5m×0.5m×0.5m	624	8	4,952
運送(梱装なし)	76.3φ・0.5m×0.5m×0.5m	510	14	7,140
運送(梱装あり)	76.3φ・0.5m×0.5m×0.7m	626	3	2,484
運送(梱装なし)	76.3φ・0.5m×0.5m×0.7m	714	5	3,670
大型運送(梱装あり)	1.0m×1.0m×1.1m	4,949	4	19,796
大型運送(梱装なし)	1.0m×1.0m×1.1m	4,468	1	4,468
大型運送(梱装あり)	1.0m×1.0m×1.3m	5,765	1	5,765
大型運送(梱装あり)	1.0m×1.0m×1.5m	6,581	1	6,581
大型運送(梱装なし)	1.0m×1.0m×1.5m	6,120	1	6,120
大型運送(梱装あり)	1.0m×1.0m×1.6m	6,869	2	13,738
大型運送(梱装あり)	1.0m×1.2m×1.3m	6,915	1	6,915
大型運送(梱装あり)	1.2m×1.2m×1.3m	8,298	1	8,298
陸側可変運送(梱装あり)	0.6m×0.6m×0.6m	1,787	3	5,361
合計				177,717 円

基礎等処分費 177,717 円

処分費合計 (運送等処分費+基礎等処分費) 216,403 円

交通誘導警備員 計算シート

路側 設置

	施工数量 (基/日)	作業時間 (時間/基)	合計施工数	合計作業時間
柱設置 (基礎設置含む)	4	2.00	26	52
板設置	20	0.40	26	10.4
合計作業時間				62.4

撤去

	施工数量 (基/日)	作業時間 (時間/基)	合計施工数	合計作業時間
柱撤去 (基礎撤去含む)	8	1.00	320	320

計算式

$$\begin{array}{r}
 \boxed{382.4} \\
 \text{合計作業時間}
 \end{array}
 \div
 \begin{array}{r}
 \boxed{8} \\
 \text{1日の作業時間}
 \end{array}
 =
 \begin{array}{r}
 \boxed{48} \\
 \text{作業日数 (端数切り上げ)}
 \end{array}$$

路側標識については、交通誘導員Aを1名計上する。

交通誘導警備員A

$$\begin{array}{r}
 \boxed{16,950} \\
 \text{1日の交通誘導警備員費}
 \end{array}
 \times
 \begin{array}{r}
 \boxed{48} \\
 \text{作業日数}
 \end{array}
 =
 \begin{array}{r}
 \boxed{813,600} \\
 \text{交通誘導警備員費}
 \end{array}$$

交通誘導警備員 計算シート

大型

	施工数量 (基/日)	作業時間 (時間/基)	合計施工数	合計作業時間
柱設置	3	2.67		0
板設置	20	0.40		0
共架設置	10	0.80		0
基礎設置	2	4.00		0
合計作業時間				0

	施工数量 (基/日)	作業時間 (時間/基)	合計施工数	合計作業時間
柱撤去	6	1.33	15	19.95
板撤去	30	0.27	18	4.86
共架撤去	10	0.80		0
基礎撤去	1	8.00	15	120
合計作業時間				144.81

計算式

$$\frac{144.81}{\text{合計作業時間}} \div \frac{8}{\text{1日の作業時間}} = \frac{19}{\text{作業日数 (端数切り上げ)}}$$

大型標識については、交通誘導警備員A 1名、交通誘導警備員B 1名を計上する。

$$\frac{16,950}{\text{交通誘導警備員A}} + \frac{14,660}{\text{交通誘導警備員B}} = \frac{31,610}{\text{1日の交通誘導警備員費}}$$

$$\frac{31,610}{\text{1日の交通誘導警備員費}} \times \frac{19}{\text{作業日数}} = \frac{600,590}{\text{交通誘導警備員費}}$$

視覚障害者誘導用点字シート

- 材料費(1枚あたり)

$$72,300 \div 30 = 2,410 \text{ 円}$$

- ・ ステップガイド点字シートHG 1箱(30枚) 72,300円。

- 工事費

$$18,824 \times 0.125 = 2,353 \text{ 円}$$

- ・ 軽作業員労務単価(週休2日補正単価)

$$18,100 \times 1.04 = 18,824 \text{ 円}$$

- ・ 点字シート3枚あたりの作業時間 1時間

舗装取り壊し・復旧

1 大型標識

(1) 舗装切断

アスファルト舗装版 15cm以下

～実施設計合成単価表

$$\begin{array}{rcl}
 2.7 \times & 2 + & 3.68 \times & 2 = & 12.76 \\
 \text{(m)} & & \text{(面)} & & \\
 728 \times & 12.76 = & 9,289 & \text{円} & \\
 \text{円(1m当り)} & & & &
 \end{array}$$

舗装面破砕

アスファルト舗装版破砕工

舗装版厚40mmを超え100mm以下

～実施設計合成単価表

$$\begin{array}{rcl}
 2.7 \times & 3.68 = & 9.936 \text{ m}^2 \\
 \text{(m)} & \text{(m)} & \text{(m)} \quad \text{(路盤影響部係数)} \\
 5,229 \times & 9.936 = & 51,955 \text{ 円} \\
 \text{円(1m当り)} & &
 \end{array}$$

(2) 舗装復旧

再生クッシャーラン RC-40

地区別単価表 P23

2,900 円/m³ 厚さ 10 cm

$$\begin{array}{rcl}
 2.7 \times & 3.68 = & 9.936 \text{ m}^2 \\
 \text{(m)} & \text{(m)} & \text{(m)} \quad \text{(路盤影響部係数)} \\
 9.936 \times & 0.1 = & 0.993 \text{ m}^3 \\
 & \text{(厚さm)} & \\
 0.993 \times & 2,900 = & 2,879 \text{ 円}
 \end{array}$$

アスファルト舗装(再生加熱アスファルト混合物 再生細粒度 13F地区別単価表 P18

14,850 円/t 締固め後密度2.30t/m³ 材料ロス率 0.07使用量(t) = 設計面積(m²) × 仕上がり厚さ(mm) ÷ 1,000 × 締固め密度(t/m³) × (1+ロス率)

$$\begin{array}{rcl}
 9.936 \times & 50 \div & 1,000 \times & 2.30 \times & (1+0.07) = & 1.223 \text{ (t)} \\
 1.223 \times & 14,850 = & 18,150 & \text{円(丸め)} & &
 \end{array}$$

人力舗装工(歩道部) 厚さ 5 cm

1,189 円/m² ～実施設計合成単価表

$$\begin{array}{rcl}
 2.7 \times & 3.68 = & 9.936 \text{ m}^2 \\
 \text{(m)} & \text{(路盤影響部係数)} & \text{(m)} \quad \text{(路盤影響部係数)} \\
 9.936 \times & 1,189 = & 11,813 \text{ 円}
 \end{array}$$

(3) 運搬作業費

アスファルト

$$2.7 \times 3.68 \times 0.05 = 0.4968 \text{ m}^3$$

運搬作業費

$$0.4968 \times 4,080 = 2,026 \text{ 円}$$

(4) 合計

$$9,289 + 51,955 + 2,879 + 18,150 + 11,813 + 2,026 = 96,112 \text{ 円}$$

全幅復旧 1.9m × 1.88m

舗装取り壊し・復旧

1 大型標識

(1) 舗装切断

アスファルト舗装版 15cm以下

～実施設計合成単価表

$$\begin{aligned}
 &1.9 \times 2 + 1.88 \times 2 = 7.56 \\
 &\text{(m)} \qquad \qquad \qquad \text{(面)} \\
 &728 \times 7.56 = 5,503 \text{ 円} \\
 &\text{円(1m当り)}
 \end{aligned}$$

舗装面破碎

アスファルト舗装版破碎工

舗装版厚40mmを超え100mm以下

～実施設計合成単価表

$$\begin{aligned}
 &1.9 \times 1.88 = 3.572 \text{ m}^2 \\
 &\text{(m)} \qquad \text{(m)} \qquad \text{(m)} \quad \text{(路盤影響部係数)} \\
 &5,229 \times 3.572 = 18,677 \text{ 円} \\
 &\text{円(1m当り)}
 \end{aligned}$$

(2) 舗装復旧

再生クランチャーラン RC-40

地区別単価表 P23

2,900 円/m² 厚さ 10 cm

$$\begin{aligned}
 &1.9 \times 1.88 = 3.572 \text{ m}^2 \\
 &\text{(m)} \qquad \text{(m)} \qquad \text{(m)} \quad \text{(路盤影響部係数)} \\
 &3.572 \times 0.1 = 0.357 \text{ m}^2 \\
 &\qquad \qquad \text{(厚さm)} \\
 &0.357 \times 2,900 = 1,035 \text{ 円}
 \end{aligned}$$

アスファルト舗装(再生加熱アスファルト混合物 再生細粒度 13F地区別単価表 P18

14,850 円/t 締固め後密度2.30t/m³ 材料ロス率 0.07

使用量(t) = 設計面積(m²) × 仕上がり厚さ(mm) ÷ 1,000 × 締固め密度(t/m³) × (1+ロス率)

$$\begin{aligned}
 &3.572 \times 50 \div 1,000 \times 2.30 \times (1+0.07) = 0.440 \text{ (t)} \\
 &0.440 \times 14,850 = 6,500 \text{ 円(丸め)}
 \end{aligned}$$

人力舗装工(歩道部) 厚さ 5 cm

1,189 円/m² ～実施設計合成単価表

$$\begin{aligned}
 &1.9 \times 1.88 = 3.572 \text{ m}^2 \\
 &\text{(m)} \quad \text{(路盤影響部係数)} \quad \text{(m)} \quad \text{(路盤影響部係数)} \\
 &3.572 \times 1,189 = 4,247 \text{ 円}
 \end{aligned}$$

(3) 運搬作業費

アスファルト

$$1.9 \times 1.88 \times 0.05 = 0.1786 \text{ m}^3$$

運搬作業費

$$0.1786 \times 4,080 = 728 \text{ 円}$$

(4) 合計

$$5,503 + 18,677 + 1,035 + 6,500 + 4,247 + 728 = 36,690 \text{ 円}$$

舗装取り壊し・復旧

1 大型標識

(1) 舗装切断

アスファルト舗装版 15cm以下

～実施設計合成単価表

$$\begin{array}{rcl}
 2.4 \times & 2 \times & 1.88 \times \\
 \text{(m)} & & \text{(面)} \\
 728 \times & 8.56 = & 6,231 \text{ 円} \\
 \text{円(1m当り)} & &
 \end{array}$$

舗装面破碎

アスファルト舗装版破碎工

舗装版厚40mmを超え100mm以下

～実施設計合成単価表

$$\begin{array}{rcl}
 2.4 \times & 1.88 = & 4.512 \text{ m}^2 \\
 \text{(m)} & \text{(m)} & \text{(m)} \quad \text{(路盤影響部係数)} \\
 5,229 \times & 4.512 = & 23,593 \text{ 円} \\
 \text{円(1m当り)} & &
 \end{array}$$

(2) 舗装復旧

再生クランチャーラン RC-40

地区別単価表 P23

2,900 円/m² 厚さ 10 cm

$$\begin{array}{rcl}
 2.4 \times & 1.88 = & 4.512 \text{ m}^2 \\
 \text{(m)} & \text{(m)} & \text{(m)} \quad \text{(路盤影響部係数)} \\
 4.512 \times & 0.1 = & 0.451 \text{ m}^2 \\
 & \text{(厚さm)} & \\
 0.451 \times & 2,900 = & 1,307 \text{ 円}
 \end{array}$$

アスファルト舗装(再生加熱アスファルト混合物 再生細粒度 13F地区別単価表 P18)

14,850 円/t 締固め後密度2.30t/m³ 材料ロス率 0.07使用量(t) = 設計面積(m²) × 仕上がり厚さ(mm) ÷ 1,000 × 締固め密度(t/m³) × (1+ロス率)

$$\begin{array}{rcl}
 4.512 \times & 50 \div & 1,000 \times \\
 0.555 \times & 14,850 = & 8,200 \text{ 円(丸め)} \\
 & & 2.30 \times (1+0.07) = 0.555 \text{ (t)}
 \end{array}$$

人力舗装工(歩道部) 厚さ 5 cm

1,189 円/m² ～実施設計合成単価表

$$\begin{array}{rcl}
 2.4 \times & 1.88 = & 4.512 \text{ m}^2 \\
 \text{(m)} & \text{(路盤影響部係数)} & \text{(m)} \quad \text{(路盤影響部係数)} \\
 4.512 \times & 1,189 = & 5,364 \text{ 円}
 \end{array}$$

(3) 運搬作業費

アスファルト

$$2.4 \times 1.88 \times 0.05 = 0.2256 \text{ m}^3$$

運搬作業費

$$0.2256 \times 4,080 = 920 \text{ 円}$$

(4) 合計

$$6,231 + 23,593 + 1,307 + 8,200 + 5,364 + 920 = 45,615 \text{ 円}$$

舗装取り壊し・復旧

1 大型標識

(1) 舗装切断

アスファルト舗装版 15cm以下

～実施設計合成単価表

$$\begin{array}{rcl}
 2.5 \times & 2 + & 1.88 \times & 2 = & 8.76 \\
 \text{(m)} & & \text{(面)} & & \\
 728 \times & 8.76 = & 6,377 \text{ 円} & & \\
 \text{円(1m当り)} & & & &
 \end{array}$$

舗装面破碎

アスファルト舗装版破碎工

舗装版厚40mmを超え100mm以下

～実施設計合成単価表

$$\begin{array}{rcl}
 2.5 \times & 1.88 = & 4,700 \text{ m}^2 \\
 \text{(m)} & \text{(m)} & \text{(m)} \quad \text{(路盤影響部係数)} \\
 5,229 \times & 4,700 = & 24,576 \text{ 円} \\
 \text{円(1m当り)} & &
 \end{array}$$

(2) 舗装復旧

再生クッシャーラン RC-40

地区別単価表 P23

2,900 円/m³ 厚さ 10 cm

$$\begin{array}{rcl}
 2.5 \times & 1.88 = & 4,700 \text{ m}^3 \\
 \text{(m)} & \text{(m)} & \text{(m)} \quad \text{(路盤影響部係数)} \\
 4,700 \times & 0.1 = & 470 \text{ m}^3 \\
 & \text{(厚さm)} & \\
 0.47 \times & 2,900 = & 1,363 \text{ 円}
 \end{array}$$

アスファルト舗装(再生加熱アスファルト混合物 再生細粒度 13F地区別単価表 P18

14,850 円/t 締固め後密度2.30t/m³ 材料ロス率 0.07使用量(t) = 設計面積(m²) × 仕上がり厚さ(mm) ÷ 1,000 × 締固め密度(t/m³) × (1+ロス率)

$$\begin{array}{rcl}
 4,700 \times & 50 \div & 1,000 \times & 2.30 \times & (1+0.07) = & 0.578 \text{ (t)} \\
 0.578 \times & 14,850 = & 8,550 \text{ 円(丸め)} & & &
 \end{array}$$

人力舗装工(歩道部) 厚さ 5 cm

1,189 円/m² ～実施設計合成単価表

$$\begin{array}{rcl}
 2.5 \times & 1.88 = & 4,700 \text{ m}^2 \\
 \text{(m)} & \text{(路盤影響部係数)} & \text{(m)} \quad \text{(路盤影響部係数)} \\
 4,700 \times & 1,189 = & 5,588 \text{ 円}
 \end{array}$$

(3) 運搬作業費

アスファルト

$$2.5 \times 1.88 \times 0.05 = 0.2350 \text{ m}^3$$

運搬作業費

$$0.2350 \times 4,080 = 958 \text{ 円}$$

(4) 合計

$$6,377 + 24,576 + 1,363 + 8,550 + 5,588 + 958 = 47,412 \text{ 円}$$

舗装取り壊し・復旧

1 大型標識

(1) 舗装切断

アスファルト舗装版 15cm以下

～実施設計合成単価表

$$\begin{aligned}
 & 2.6 \times 1.88 \times 2 = 8.96 \text{ (面)} \\
 & 728 \times 8.96 = 6,522 \text{ 円} \\
 & \text{円(1m当り)}
 \end{aligned}$$

舗装面破碎

アスファルト舗装版破碎工

舗装版厚40mmを超え100mm以下

～実施設計合成単価表

$$\begin{aligned}
 & 2.6 \times 1.88 = 4.888 \text{ m}^2 \\
 & \text{(m)} \quad \text{(m)} \quad \text{(m)} \quad \text{(路盤影響部係数)} \\
 & 5,229 \times 4.888 = 25,559 \text{ 円} \\
 & \text{円(1m当り)}
 \end{aligned}$$

(2) 舗装復旧

再生クランチャーラン RC-40

地区別単価表 P23

2,900 円/m² 厚さ 10 cm

$$\begin{aligned}
 & 2.6 \times 1.88 = 4.888 \text{ m}^2 \\
 & \text{(m)} \quad \text{(m)} \quad \text{(m)} \quad \text{(路盤影響部係数)} \\
 & 4.888 \times 0.1 = 0.488 \text{ m}^2 \\
 & \quad \quad \quad \text{(厚さm)} \\
 & 0.488 \times 2,900 = 1,415 \text{ 円}
 \end{aligned}$$

アスファルト舗装(再生加熱アスファルト混合物 再生細粒度 13F地区別単価表 P18

14,850 円/t 締固め後密度2.30t/m³ 材料ロス率 0.07

使用量(t) = 設計面積(m²) × 仕上がり厚さ(mm) ÷ 1,000 × 締固め密度(t/m³) × (1+ロス率)

$$\begin{aligned}
 & 4.888 \times 50 \div 1,000 \times 2.30 \times (1+0.07) = 0.601 \text{ (t)} \\
 & 0.601 \times 14,850 = 8,900 \text{ 円(丸め)}
 \end{aligned}$$

人力舗装工(歩道部) 厚さ 5 cm

1,189 円/m² ～実施設計合成単価表

$$\begin{aligned}
 & 2.6 \times 1.88 = 4.888 \text{ m}^2 \\
 & \text{(m)} \quad \text{(路盤影響部係数)} \quad \text{(m)} \quad \text{(路盤影響部係数)} \\
 & 4.888 \times 1,189 = 5,811 \text{ 円}
 \end{aligned}$$

(3) 運搬作業費

アスファルト

$$2.6 \times 1.88 \times 0.05 = 0.2444 \text{ m}^2$$

運搬作業費

$$0.2444 \times 4,080 = 997 \text{ 円}$$

(4) 合計

$$6,522 + 25,559 + 1,415 + 8,900 + 5,811 + 997 = 49,204 \text{ 円}$$

舗装取り壊し・復旧

1 大型標識

(1) 舗装切断

アスファルト舗装版 15cm以下

～実施設計合成単価表

$$\begin{array}{rcl}
 2.5 \times & 2 \div & 2.18 \times & 2 = & 9.36 \\
 \text{(m)} & & \text{(面)} & & \\
 728 \times & 9.36 = & 6,814 \text{ 円} & & \\
 \text{円(1m当り)} & & & &
 \end{array}$$

舗装面破碎

アスファルト舗装版破碎工

舗装版厚40mmを超え100mm以下

～実施設計合成単価表

$$\begin{array}{rcl}
 2.5 \times & 2.18 = & 5.450 \text{ m}^2 \\
 \text{(m)} & \text{(m)} & \text{(m)} \quad \text{(路盤影響部係数)} \\
 5,229 \times & 5.450 = & 28,498 \text{ 円} \\
 \text{円(1m}^2\text{当り)} & &
 \end{array}$$

(2) 舗装復旧

再生クワッシャー RC-40

地区別単価表 P23

2,900 円/m² 厚さ 10 cm

$$\begin{array}{rcl}
 2.5 \times & 2.18 = & 5.450 \text{ m}^2 \\
 \text{(m)} & \text{(m)} & \text{(m)} \quad \text{(路盤影響部係数)} \\
 5.450 \times & 0.1 = & 0.545 \text{ m}^2 \\
 & \text{(厚さm)} & \\
 0.545 \times & 2,900 = & 1,580 \text{ 円}
 \end{array}$$

アスファルト舗装(再生加熱アスファルト混合物 再生細粒度 13F地区別単価表 P18

14,850 円/t 締固め後密度2.30t/m³ 材料ロス率 0.07使用量(t) = 設計面積(m²) × 仕上がり厚さ(mm) ÷ 1,000 × 締固め密度(t/m³) × (1+ロス率)

$$\begin{array}{rcl}
 5.450 \times & 50 \div & 1,000 \times & 2.30 \times & (1+0.07) = & 0.671 \text{ (t)} \\
 0.671 \times & 14,850 = & 9,950 \text{ 円(丸め)} & & &
 \end{array}$$

人力舗装工(歩道部) 厚さ 5 cm

1,189 円/m² ～実施設計合成単価表

$$\begin{array}{rcl}
 2.5 \times & 2.18 = & 5.450 \text{ m}^2 \\
 \text{(m)} & \text{(路盤影響部係数)} & \text{(m)} \quad \text{(路盤影響部係数)} \\
 5.450 \times & 1,189 = & 6,480 \text{ 円}
 \end{array}$$

(3) 運搬作業費

アスファルト

$$2.5 \times 2.18 \times 0.05 = 0.2725 \text{ m}^3$$

運搬作業費

$$0.2725 \times 4,080 = 1,111 \text{ 円}$$

(4) 合計

$$6,814 + 28,498 + 1,580 + 9,950 + 6,480 + 1,111 = 54,433 \text{ 円}$$