

信号機更新等工事 設計書
青警信第7-2-13号

青森県警察本部交通規制課

1 工事概要

柱、制御機、灯器等の交換

集中制御交差点の地点化、感知器等の撤去

自動起動型信号機電源付加装置の交換

2 工事場所

弘前市 高速道路石川入口

外

3 工事期限

令和7年12月8日

4 設計金額

49,401,000 円

本設計書は、青森県以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に限らず「第三者への提供行為」を行わないこと。

設計金額総括表

DID1.4

項目			金額	備考
1 機器費			10,476,800	/
2 純工事費(直接工事費+共通仮設費)			18,697,975	/
(1) 直接工事費	交通誘導警備員費及び処分費含む		16,047,675	/
	産廃税		6,300	/
(2) 共通仮設費	直接工事費(産廃税除く) ×	16.48 %	2,644,000	千円未満切捨
	計		2,644,000	/
3 現場管理費	純工事費(産廃税を除く) ×	53.69 %	10,035,000	千円未満切捨
	(冬期 38 / 91) /			/
4 工事原価(2+3の計)			28,732,975	/
5 一般管理費等			5,700,225	/
(1) 一般管理費	工事原価(産廃税を除く) ×	19.79 %	5,685,008	/
(2) 契約保証金	(工事原価+機器費) ×	0.04 %	15,681	/
(3) 一般管理費対象外費用				
(4) 端数調整			-464	/
6 工事費(4+5)			34,433,200	/
7 工事価格(1+6)			44,910,000	/
8 消費税相当額			4,491,000	
合計			49,401,000	//

産業廃棄物税積算表

種	類	減量化種別	減量化率	数量	単価	金額	備 考						
金	属	く	ず	破碎	1.00	5.29	/ 1,000	5,290	/				
廃	プ	ラ	ス	チ	ッ	ク	類	破碎	1.00	1.01	/ 1,000	1,010	/
計						6,300	/						

設計金額内訳

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
1. 機器						
地点制御機 (2.2.0) 特殊日機能付き 低コスト (LED専用)	警交仕規1012号「版6」 取付金具含む	基	1.00	841,500.	841,500	
系統機能	時刻修正機能付き	組	1.00	156,500.	156,500	
1の計					998,000	
2. 工事材料						
交通信号機柱	C 9-19-500'	本	3.00	92,400.	277,200	
交通信号機柱	C10-19-500	本	1.00	104,300.	104,300	
信号柱銘板 (アルミ)	青森県公安委員会	枚	4.00	3,150.	12,600	
交通信号機柱基礎材料	アスファルト舗装、カラー舗装面	式	2.00	16,472.	32,944	
交通信号機柱基礎材料	インターロッキングブロック舗装、非舗装面	式	2.00	15,358.	30,716	
交通信号機柱基礎撤去材料	アスファルト舗装、カラー舗装面	式	4.00	2,692.	10,768	
交通信号機柱基礎撤去材料	インターロッキングブロック舗装、非舗装面	式	3.00	1,453.	4,359	
立ち上がり配管材料	54φ制御機用	式	1.00	29,689.	29,689	
防水型電源開閉器 (発々対応式)	30A2P	個	1.00	37,280.	37,280	
立ち上がり配管材料	25φ、19φ電源用	式	1.00	11,490.	11,490	
防水型端子箱 (差込式)	20P	個	1.00	21,700.	21,700	
立ち上がり配管材料 (硬質ビニル)	54φ端子箱用	式	1.00	860.	860	
接地材料	1.5m	式	1.00	2,090.	2,090	
600Vビニル絶縁電線	I V 5.5mm ²	m	25.00	114.	2,850	
信号ビニルケーブル	SVV2.0mm ² × 19C	m	10.00	990.	9,900	
制御用ビニルケーブル	CVV3.5mm ² × 2C	m	10.00	170.	1,700	
2の計					590,446	
3. 工事費						
交通信号機柱 (設置)	C柱	本	4.00	96,055.	384,220	2.48
交通信号機柱 (撤去・不使用)	C柱	本	4.00	48,027.	192,108	1.24
交通信号機柱基礎工事 (コンクリート柱)	アスファルト舗装面設置	式	2.00	22,119.	44,238	-
交通信号機柱基礎工事 (コンクリート柱)	アスファルト舗装面撤去	式	1.00	13,139.	13,139	-
交通信号機柱基礎工事 (コンクリート柱)	非舗装面設置	式	2.00	15,086.	30,172	-
交通信号機柱基礎工事 (コンクリート柱)	非舗装面撤去	式	2.00	6,166.	12,332	-
交通信号機柱基礎工事 (コンクリート柱)	非舗装面をアスファルト舗装復旧撤去	式	1.00	7,004.	7,004	-
交通信号機柱 (撤去・不使用)	SP柱	本	3.00	44,834.	134,502	0.78
交通信号機柱基礎工事 (鋼管柱)	アスファルト舗装面撤去	式	2.00	19,445.	38,890	-
交通信号機柱基礎工事 (鋼管柱)	非舗装面撤去	式	1.00	12,472.	12,472	-
制御機 (設置)		基	1.00	105,680.	105,680	1.00
制御機 (撤去・不使用)		基	1.00	52,840.	52,840	0.50

設計金額内訳

4月0%A(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
立ち上がり配管 (設置)	54φ制御機用(イーサ含む)	式	1.00	20,818.	20,818	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	54φ制御機用(イーサ含む)	式	1.00	10,409.	10,409	-
防水型電源開閉器 (設置)	30A2P	個	1.00	19,815.	19,815	-
防水型電源開閉器 (撤去・不使用)	30A2P	個	1.00	9,907.	9,907	-
立ち上がり配管 (設置)	19φ、25φ電源用	式	1.00	9,247.	9,247	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ電源用	式	1.00	4,623.	4,623	-
回線接続箱 (撤去・不使用)		個	1.00	6,737.	6,737	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、19φ回線接続箱用	式	1.00	5,099.	5,099	-
車両感知器 (撤去・不使用)	7-メートル込	基	1.00	22,238.	22,238	0.02
車両感知器2台目以降 (撤去・不使用)	7-メートル込	基	2.00	15,566.	31,132	0.02
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ車両感知器用	式	3.00	7,397.	22,191	-
車両用灯器 (設置)	片面	灯	1.00	32,558.	32,558	0.22
車両用灯器 (撤去・再使用)	片面	灯	1.00	32,558.	32,558	0.22
車両用灯器2台目以降 (設置)	片面	灯	2.00	22,790.	45,580	0.30
車両用灯器2台目以降 (撤去・再使用)	片面	灯	2.00	22,790.	45,580	0.30
車両用灯器 (設置)	両面	灯	1.00	41,013.	41,013	0.30
車両用灯器 (撤去・再使用)	両面	灯	1.00	41,013.	41,013	0.30
立ち上がり配管 硬質ビニール (設置)	28φ車両用灯器用	式	3.00	1,585.	4,755	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・再使用)	28φ車両用灯器用	式	3.00	1,585.	4,755	-
歩行者用灯器 (設置)		灯	1.00	16,380.	16,380	-
歩行者用灯器 (撤去・再使用)		灯	1.00	16,380.	16,380	-
歩行者用灯器2台目以降 (設置)		灯	1.00	11,466.	11,466	-
歩行者用灯器2台目以降 (撤去・再使用)		灯	1.00	11,466.	11,466	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (設置)	22φ歩行者用灯器用	式	2.00	3,064.	6,128	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・再使用)	22φ歩行者用灯器用	式	2.00	3,064.	6,128	-
端子箱 端末処理含む (設置)	12P	個	2.00	13,474.	26,948	-
端子箱 端末処理含む (撤去・再使用)	12P	個	2.00	13,474.	26,948	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	12P	個	4.00	6,737.	26,948	-
端子箱 端末処理含む (設置)	20P、R型	個	2.00	16,644.	33,288	-
端子箱 端末処理含む (撤去・再使用)	20P、R型	個	1.00	16,644.	16,644	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	20P、R型	個	1.00	8,322.	8,322	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (設置)	54φ端子箱用	式	4.00	1,109.	4,436	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・再使用)	54φ端子箱用	式	3.00	1,109.	3,327	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・不使用)	54φ端子箱用	式	5.00	554.	2,770	-
接地工事 (撤去・不使用)		式	4.00	3,302.	13,208	-
機器配線ケーブル (設置)	IV、T1VF、AE線、LAN	m	25.00	317.	7,925	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	IV、T1VF、AE線、LAN	m	82.00	158.	12,956	-
制御機立上りケーブル (設置)	SVV線	m	10.00	1,453.	14,530	-
制御機立上りケーブル (撤去・不使用)	SWV線	m	10.00	739.	7,390	-
機器配線ケーブル (設置)	CVV線・R線	m	48.00	1,453.	69,744	-

設計金額内訳

4月0%A(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
機器配線ケーブル (撤去・再使用)	CVV線・R線	m	38.00	1,453.	55,214	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	CVV線・R線	m	31.00	739.	22,909	-
架空配線ケーブル (設置)	SVV-SS・シールド線・R (運動線、情報収集用感知器を除く)	径間	4.00	47,159.	188,636	1.76
架空配線ケーブル (撤去・再使用)	SVV-SS・シールド線・R (運動線、情報収集用感知器を除く)	径間	4.00	47,159.	188,636	1.76
架空配線ケーブル (撤去・不使用)	SVV-SSD・シールド線・R (運動線、情報収集用感知器線)	径間	14.00	16,829.	235,606	2.10
配線バンド (撤去・不使用)		式	6.00	1,885.	11,310	-
架線金具材料・やり出し金具材料 (設置)		式	5.00	3,770.	18,850	-
架線金具材料・やり出し金具材料 (撤去・再使用)		式	5.00	3,770.	18,850	-
架線金具材料・やり出し金具材料 (撤去・不使用)		式	12.00	1,885.	22,620	-
3の計					2,543,588	13.30
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.88	4,000.	3,520	
廃プラスチック処分費		t	0.23	70,000.	16,100	
アスファルト処分費		t	0.38	300.	114	
コンクリート処分費		t	5.25	300.	1,575	
砂・土処分費		t	1.95	1,200.	2,340	
4の計					23,649	
直接工事費計	(2+3)				3,134,034	
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費A		人	13.30	16,950.	225,435	
5の計					225,435	

交差点名

弘前市 石渡三丁目

4月0%A(週休二日)

設計金額内訳

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
1. 機器						
地点制御機 (2.2.0) 特殊日機能付き 低コスト (LED専用)	警交仕規1012号「版6」 取付金具含む	基	1.00	841,500.	841,500	
系統機能	時刻修正機能付き	組	1.00	156,500.	156,500	
1の計					998,000	
2. 工事材料						
交通信号機柱	C 9-19-500	本	3.00	92,400.	277,200	
交通信号機柱	C10-19-500	本	1.00	104,300.	104,300	
交通信号機柱	SP 9×165.2×5	本	1.00	165,900.	165,900	
信号柱銘板 (アルミ)	青森県公安委員会	枚	5.00	3,150.	15,750	
交通信号機柱基礎材料	アスファルト舗装、カラー舗装面	式	5.00	16,472.	82,360	
交通信号機柱基礎撤去材料	アスファルト舗装、カラー舗装面	式	7.00	2,692.	18,844	
交通信号機柱基礎撤去材料	インターロッキングブロック舗装、非舗装面	式	1.00	1,453.	1,453	
立ち上がり配管材料	54φハンドホール用	式	8.00	28,588.	228,704	
立ち上がり配管材料	54φ制御機用	式	1.00	29,689.	29,689	
防水型電源開閉器 (発々対応式)	30A2P	個	1.00	37,280.	37,280	
立ち上がり配管材料	25φ、19φ電源用	式	1.00	11,490.	11,490	
防水型端子箱 (差込式)	12P	個	5.00	18,900.	94,500	
防水型端子箱 (差込式)	20P	個	1.00	21,700.	21,700	
立ち上がり配管材料 (硬質ビニル)	54φ端子箱用	式	6.00	860.	5,160	
接地材料	1.5m	式	1.00	2,090.	2,090	
600Vビニル絶縁電線	1V 5.5mm ²	m	25.00	114.	2,850	
信号ビニルケーブル	SVV2.0mm ² × 19C	m	10.00	990.	9,900	
制御用ビニルケーブル	GVV3.5mm ² × 2C	m	10.00	170.	1,700	
2の計					1,110,870	
3. 工事費						
交通信号機柱 (設置)	C柱	本	4.00	96,055.	384,220	2.48
交通信号機柱 (撤去・不使用)	C柱	本	5.00	48,027.	240,135	1.55
交通信号機柱基礎工事 (コンクリート柱)	アスファルト舗装面設置	式	4.00	22,119.	88,476	-
交通信号機柱基礎工事 (コンクリート柱)	アスファルト舗装面撤去	式	4.00	13,139.	52,556	-
交通信号機柱 (設置)	SP柱	本	1.00	89,669.	89,669	0.52
交通信号機柱 (撤去・不使用)	SP柱	本	3.00	44,834.	134,502	0.78
交通信号機柱基礎工事 (鋼管柱)	アスファルト舗装面設置	式	1.00	41,973.	41,973	-
交通信号機柱基礎工事 (鋼管柱)	アスファルト舗装面撤去	式	2.00	19,445.	38,890	-
交通信号機柱基礎工事 (鋼管柱)	非舗装面撤去	式	1.00	12,472.	12,472	-
立ち上がり配管 (設置)	54φハンドホール用	式	8.00	20,818.	166,544	-

設計金額内訳

4月0% (週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	54φハンドホール用	式	10.00	10,409.	104,090	-
制御機 (設置)		基	1.00	105,680.	105,680	1.00
制御機 (撤去・不使用)		基	1.00	52,840.	52,840	0.50
立ち上がり配管 (設置)	54φ制御機用(イーサ含む)	式	1.00	20,818.	20,818	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	54φ制御機用(イーサ含む)	式	1.00	10,409.	10,409	-
防水型電源開閉器 (設置)	30A2P	個	1.00	19,815.	19,815	-
防水型電源開閉器 (撤去・不使用)	30A2P	個	1.00	9,907.	9,907	-
立ち上がり配管 (設置)	19φ、25φ電源用	式	1.00	9,247.	9,247	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ電源用	式	1.00	4,623.	4,623	-
回線接続箱 (撤去・不使用)		個	1.00	6,737.	6,737	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、19φ回線接続箱用	式	1.00	5,099.	5,099	-
車両感知器 (撤去・不使用)	7-ヘッド込	基	1.00	22,238.	22,238	0.02
車両感知器2台目以降 (撤去・不使用)	7-ヘッド込	基	3.00	15,566.	46,698	0.03
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ車両感知器用	式	4.00	7,397.	29,588	-
車両用灯器 (設置)	片面	灯	1.00	32,558.	32,558	0.22
車両用灯器 (撤去・再使用)	片面	灯	1.00	32,558.	32,558	0.22
車両用灯器2台目以降 (設置)	片面	灯	3.00	22,790.	68,370	0.45
車両用灯器2台目以降 (撤去・再使用)	片面	灯	3.00	22,790.	68,370	0.45
立ち上がり配管 硬質ビニール (設置)	28φ車両用灯器用	式	4.00	1,585.	6,340	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・再使用)	28φ車両用灯器用	式	4.00	1,585.	6,340	-
歩行者用灯器 (設置)		灯	1.00	16,380.	16,380	-
歩行者用灯器 (撤去・再使用)		灯	1.00	16,380.	16,380	-
歩行者用灯器2台目以降 (設置)		灯	6.00	11,466.	68,796	-
歩行者用灯器2台目以降 (撤去・再使用)		灯	6.00	11,466.	68,796	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (設置)	22φ歩行者用灯器用	式	4.00	3,064.	12,256	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・再使用)	22φ歩行者用灯器用	式	4.00	3,064.	12,256	-
押ボタン箱 (撤去・不使用)		個	6.00	1,585.	9,510	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	25φ歩行者感知器用、押ボタン用	式	6.00	4,623.	27,738	-
端子箱 端末処理含む (設置)	12P	個	5.00	13,474.	67,370	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	12P	個	6.00	6,737.	40,422	-
端子箱 端末処理含む (設置)	20P、R型	個	1.00	16,644.	16,644	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	20P、R型	個	5.00	8,322.	41,610	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	30P	個	3.00	9,907.	29,721	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (設置)	54φ端子箱用	式	6.00	1,109.	6,654	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・不使用)	54φ端子箱用	式	14.00	554.	7,756	-
接地工事 (設置)		式	1.00	6,605.	6,605	-
接地工事 (撤去・不使用)		式	7.00	3,302.	23,114	-
機器配線ケーブル (設置)	IV、T1VF、AE線、LAN	m	25.00	317.	7,925	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	IV、T1VF、AE線、LAN	m	119.00	158.	18,802	-
制御機立上りケーブル (設置)	SVV線	m	10.00	1,453.	14,530	-

設計金額内訳

4月0%A(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
制御機立上りケーブル (撤去・不使用)	SVV線	m	10.00	739.	7,390	-
機器配線ケーブル (設置)	CVV線・R線	m	73.00	1,453.	106,069	-
機器配線ケーブル (撤去・再使用)	CVV線・R線	m	63.00	1,453.	91,539	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	CVV線・R線	m	66.00	739.	48,774	-
架空配線ケーブル (撤去・不使用)	SVV-SSD・シールド線・R (運動線、情報収集用感知器線)	径間	22.00	16,829.	370,238	3.30
地下配線ケーブル (撤去・不使用)	SVV線、R	m	178.00	739.	131,542	0.66
配線バンド (撤去・不使用)		式	16.00	1,885.	30,160	-
架線金具材料・やり出し金具材料 (撤去・不使用)		式	9.00	1,885.	16,965	-
文字板 (撤去・不使用)	車両感应位置用	枚	2.00	2,800.	5,600	-
文字板 (撤去・不使用)	歩行者灯器用(押ボタン式等)	枚	4.00	2,800.	11,200	-
文字板 (撤去・不使用)	その他 押ボタン箱用、連動用信号機	枚	6.00	2,800.	16,800	-
路側・自発光標識板設置		基	2.00	4,340.	8,680	-
取付金具設置 (照明柱・既設標識柱共架標識)	材料費含まず	基	2.00	7,988.	15,976	-
路側・自発光標識板撤去		基	2.00	2,806.	5,612	-
3の計					3,291,572	12.18
4. 処分費						
金属くず処分費		t	1.16	4,000.	4,640	
廃プラスチック処分費		t	0.36	70,000.	25,200	
アスファルト処分費		t	0.78	300.	234	
コンクリート処分費		t	4.91	300.	1,473	
砂・土処分費		t	2.56	1,200.	3,072	
4の計					34,619	
直接工事費計	(2+3)				4,402,442	
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費A		人	12.18	16,950.	206,451	
5の計					206,451	

設計金額内訳

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
1. 機器						
地点制御機 (2.2.0) 特殊日機能付き 低コスト (LED専用)	警交仕規1012号「版6」 取付金具含む	基	1.00	841,500.	841,500	
リコール機能		組	1.00	129,800.	129,800	
系統機能	時刻修正機能付き	組	1.00	156,500.	156,500	
C形超音波式車両感知器 交仕規1017号	警 1L1H ヘッド*1基7-45.0m付	基	1.00	234,300.	234,300	
C形超音波式車両感知器 交仕規1017号	警 2L2H ヘッド*2基7-45.0m付	基	1.00	357,500.	357,500	
歩行者用灯器 (縦、横) LED式 低コスト	0.7A	灯	2.00	110,500.	221,000	
押ボタン箱	I型	個	4.00	37,100.	148,400	
1の計					2,089,000	
2. 工事材料						
交通信号機柱基礎撤去材料	アスファルト舗装、カラー舗装 面	式	4.00	2,692.	10,768	
交通信号機柱基礎撤去材料	インターロッキングブロック舗 装、非舗装面	式	4.00	1,453.	5,812	
立ち上がり配管材料	54φ制御機用	式	1.00	29,689.	29,689	
防水型電源開閉器 (発々対応式)	30A2P	個	1.00	37,280.	37,280	
立ち上がり配管材料	25φ、19φ電源用	式	1.00	11,490.	11,490	
立ち上がり配管材料	25φ、19φ感知器用	式	2.00	13,570.	27,140	
立ち上がり配管材料 (硬質ビニ ル)	22φ歩行者用灯器用	式	2.00	1,378.	2,756	
立ち上がり配管材料	25φ押しボタン用、歩行者感知 器用	式	4.00	7,820.	31,280	
防水型端子箱 (差込式)	12P	個	1.00	18,900.	18,900	
防水型端子箱 (差込式)	30P	個	2.00	25,200.	50,400	
立ち上がり配管材料 (硬質ビニ ル)	54φ端子箱用	式	3.00	860.	2,580	
600Vビニル絶縁電線	1V 5.5mm ²	m	29.00	114.	3,306	
信号ビニルケーブル	SVV2.0mm ² × 30C	m	10.00	1,530.	15,300	
制御用ビニルケーブル	CVV3.5mm ² × 2C	m	10.00	170.	1,700	
制御用ビニルケーブル	CVV2.0mm ² × 3C	m	10.00	160.	1,600	
制御用ビニルケーブル	CVV2.0mm ² × 4C	m	7.00	210.	1,470	
制御用ビニルケーブル	CVV2.0mm ² × 6C	m	35.00	300.	10,500	
文字板 (アルミエッチング)	車両感知位置用	枚	2.00	32,200.	64,400	
文字板 (アルミエッチング)	押ボタン式・歩行者専用	枚	2.00	23,100.	46,200	
文字板 (アルミエッチング)	押ボタン箱用	枚	4.00	21,700.	86,800	
2の計					459,371	
3. 工事費						
交通信号機柱 (撤去・不使用)	C柱	本	3.00	48,027.	144,081	0.93
交通信号機柱基礎工事 (コンクリート柱)	非舗装面撤去	式	3.00	6,166.	18,498	-
交通信号機柱 (撤去・不使用)	SP柱	本	5.00	44,834.	224,170	1.30

設計金額内訳

4月0%A(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
機器配線ケーブル (設置)	CVV線・R線	m	62.00	1,453.	90,086	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	CVV線・R線	m	76.00	739.	56,164	-
架空配線ケーブル (撤去・不使用)	SVV-SSD・シールド線・R (運動線、情報収集用感知器線)	径間	8.00	16,829.	134,632	1.20
配線バンド (撤去・不使用)		式	3.00	1,885.	5,655	-
架線金具材料・やり出し金具材料 (撤去・不使用)		式	7.00	1,885.	13,195	-
文字板 (設置)	車両感应位置用	枚	2.00	4,340.	8,680	-
文字板 (撤去・不使用)	車両感应位置用	枚	2.00	2,800.	5,600	-
文字板 (設置)	歩行者灯器用(押板* 灯式等)	枚	2.00	4,340.	8,680	-
文字板 (撤去・不使用)	歩行者灯器用(押板* 灯式等)	枚	2.00	2,800.	5,600	-
文字板 (設置)	その他 押板* 灯箱用、運動用信号機	枚	4.00	4,340.	17,360	-
文字板 (撤去・不使用)	その他 押板* 灯箱用、運動用信号機	枚	4.00	2,800.	11,200	-
3の計					1,565,249	5.06
4. 処分費						
金属くず処分費		t	1.42	4,000.	5,680	
廃プラスチック処分費		t	0.21	70,000.	14,700	
アスファルト処分費		t	0.29	300.	87	
コンクリート処分費		t	4.87	300.	1,461	
砂・土処分費		t	0.00	1,200.		
4の計					21,928	
直接工事費計	(2+3)				2,024,620	
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費A		人	5.06	16,950.	85,767	
5の計					85,767	

設計金額内訳

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 要員数
1. 機器						
地点制御機 (2.2.0) 特殊日機能付き 低コスト (LED専用)	警交仕規1012号「版6」 取付金具含む	基	1.00	841,500.	841,500	
リコール機能		組	1.00	129,800.	129,800	
系統機能	時刻修正機能付き	組	1.00	156,500.	156,500	
C形超音波式車両感知器 交仕規1017号	警 1L1H ハット1基7-45.0m付	基	2.00	234,300.	468,600	
押ボタン箱	I型	個	2.00	37,100.	74,200	
1の計					1,670,600	
2. 工事材料						
交通信号機柱	C 9-19-500	本	3.00	92,400.	277,200	
交通信号機柱	C10-19-500	本	1.00	104,300.	104,300	
交通信号機柱	SP 9×165.2×5	本	1.00	165,900.	165,900	
信号柱銘板 (アルミ)	青森県公安委員会	枚	5.00	3,150.	15,750	
交通信号機柱基礎材料	アスファルト舗装、カラー舗装 面	式	5.00	16,472.	82,360	
交通信号機柱基礎撤去材料	アスファルト舗装、カラー舗装 面	式	5.00	2,692.	13,460	
立ち上がり配管材料	54φ制御機用	式	1.00	29,689.	29,689	
防水型電源開閉器 (発々対応式)	30A2P	個	1.00	37,280.	37,280	
立ち上がり配管材料	25φ、19φ電源用	式	1.00	11,490.	11,490	
立ち上がり配管材料	25φ、19φ感知器用	式	2.00	13,570.	27,140	
立ち上がり配管材料	25φ押しボタン用、歩行者感知 器用	式	2.00	7,820.	15,640	
防水型端子箱 (差込式)	12P	個	1.00	18,900.	18,900	
防水型端子箱 (差込式)	20P	個	1.00	21,700.	21,700	
防水型端子箱 (差込式)	30P	個	1.00	25,200.	25,200	
立ち上がり配管材料 (硬質ビ ニル)	54φ端子箱用	式	3.00	860.	2,580	
接地材料	1.5m	式	3.00	2,090.	6,270	
600Vビニル絶縁電線	1V 5.5mm ²	m	59.00	114.	6,726	
信号ビニルケーブル	SVV2.0mm ² × 30C	m	10.00	1,530.	15,300	
制御用ビニルケーブル	GVV3.5mm ² × 2C	m	10.00	170.	1,700	
制御用ビニルケーブル	GVV2.0mm ² × 4C	m	14.00	210.	2,940	
制御用ビニルケーブル	GVV2.0mm ² × 6C	m	14.00	300.	4,200	
架線金具材料		式	3.00	2,680.	8,040	
文字板 (アルミエッチング)	車両感应位置用	枚	2.00	32,200.	64,400	
文字板 (アルミエッチング)	押ボタン箱用	枚	2.00	21,700.	43,400	
2の計					1,001,565	
3. 工事費						
交通信号機柱 (設置)	C柱	本	4.00	96,055.	384,220	2.48

設計金額内訳

4月0%A(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
交通信号機柱 (撤去・不使用)	C柱	本	4.00	48,027.	192,108	1.24
交通信号機柱基礎工事 (コンクリート柱)	7スワルト舗装面設置	式	4.00	22,119.	88,476	-
交通信号機柱基礎工事 (コンクリート柱)	7スワルト舗装面撤去	式	4.00	13,139.	52,556	-
交通信号機柱 (設置)	SP柱	本	1.00	89,669.	89,669	0.52
交通信号機柱 (撤去・不使用)	SP柱	本	1.00	44,834.	44,834	0.26
交通信号機柱基礎工事 (鋼管柱)	7スワルト舗装面設置	式	1.00	41,973.	41,973	-
交通信号機柱基礎工事 (鋼管柱)	7スワルト舗装面撤去	式	1.00	19,445.	19,445	-
制御機 (設置)		基	1.00	105,680.	105,680	1.00
制御機 (撤去・不使用)		基	1.00	52,840.	52,840	0.50
立ち上がり配管 (設置)	54φ制御機用(イーサ含む)	式	1.00	20,818.	20,818	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	54φ制御機用(イーサ含む)	式	1.00	10,409.	10,409	-
防水型電源開閉器 (設置)	30A2P	個	1.00	19,815.	19,815	-
防水型電源開閉器 (撤去・不使用)	30A2P	個	1.00	9,907.	9,907	-
立ち上がり配管 (設置)	19φ、25φ電源用	式	1.00	9,247.	9,247	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ電源用	式	1.00	4,623.	4,623	-
回線接続箱 (撤去・不使用)		個	1.00	6,737.	6,737	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、19φ回線接続箱用	式	1.00	5,099.	5,099	-
車両感知器 (設置)	7メートル込	基	1.00	44,476.	44,476	0.05
車両感知器 (撤去・不使用)	7メートル込	基	1.00	22,238.	22,238	0.02
車両感知器2台目以降 (設置)	7メートル込	基	1.00	31,133.	31,133	0.03
車両感知器2台目以降 (撤去・不使用)	7メートル込	基	2.00	15,566.	31,132	0.02
立ち上がり配管 (設置)	19φ、25φ車両感知器用	式	2.00	14,795.	29,590	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ車両感知器用	式	3.00	7,397.	22,191	-
車両用灯器 (設置)	片面	灯	1.00	32,558.	32,558	0.22
車両用灯器 (撤去・再使用)	片面	灯	1.00	32,558.	32,558	0.22
車両用灯器2台目以降 (設置)	片面	灯	1.00	22,790.	22,790	0.15
車両用灯器2台目以降 (撤去・再使用)	片面	灯	1.00	22,790.	22,790	0.15
車両用灯器 (設置)	両面	灯	1.00	41,013.	41,013	0.30
車両用灯器 (撤去・再使用)	両面	灯	1.00	41,013.	41,013	0.30
車両用灯器2台目以降 (設置)	両面	灯	1.00	28,709.	28,709	0.21
車両用灯器2台目以降 (撤去・再使用)	両面	灯	1.00	28,709.	28,709	0.21
立ち上がり配管 硬質ビニール (設置)	28φ車両用灯器用	式	4.00	1,585.	6,340	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・再使用)	28φ車両用灯器用	式	4.00	1,585.	6,340	-
歩行者用灯器 (設置)		灯	1.00	16,380.	16,380	-
歩行者用灯器 (撤去・再使用)		灯	1.00	16,380.	16,380	-
歩行者用灯器2台目以降 (設置)		灯	2.00	11,466.	22,932	-
歩行者用灯器2台目以降 (撤去・再使用)		灯	2.00	11,466.	22,932	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (設置)	22φ歩行者用灯器用	式	3.00	3,064.	9,192	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・再使用)	22φ歩行者用灯器用	式	3.00	3,064.	9,192	-
押ボタン箱 (設置)		個	2.00	3,170.	6,340	-

設計金額内訳

4月0%A(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
押ボタン箱 (撤去・不使用)		個	2.00	1,585.	3,170	-
立ち上がり配管 (設置)	25φ歩行者感知器用、押ボ ^タ 勿用	式	2.00	9,247.	18,494	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	25φ歩行者感知器用、押ボ ^タ 勿用	式	2.00	4,623.	9,246	-
端子箱 端末処理含む (設置)	12P	個	2.00	13,474.	26,948	-
端子箱 端末処理含む (撤去・再使用)	12P	個	1.00	13,474.	13,474	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	12P	個	3.00	6,737.	20,211	-
端子箱 端末処理含む (設置)	20P、R型	個	2.00	16,644.	33,288	-
端子箱 端末処理含む (撤去・再使用)	20P、R型	個	1.00	16,644.	16,644	-
端子箱 端末処理含む (設置)	30P	個	1.00	19,815.	19,815	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	30P	個	1.00	9,907.	9,907	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (設置)	54φ端子箱用	式	5.00	1,109.	5,545	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・再使用)	54φ端子箱用	式	2.00	1,109.	2,218	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・不使用)	54φ端子箱用	式	3.00	554.	1,662	-
接地工事 (設置)		式	3.00	6,605.	19,815	-
接地工事 (撤去・不使用)		式	4.00	3,302.	13,208	-
機器配線ケーブル (設置)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	59.00	317.	18,703	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	69.00	158.	10,902	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ接地用	式	1.00	1,215.	1,215	-
制御機立上りケーブル (設置)	SVV線	m	10.00	1,453.	14,530	-
制御機立上りケーブル (撤去・不使用)	SVV線	m	10.00	739.	7,390	-
機器配線ケーブル (設置)	CVV線・R線	m	81.00	1,453.	117,693	-
機器配線ケーブル (撤去・再使用)	CVV線・R線	m	43.00	1,453.	62,479	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	CVV線・R線	m	45.00	739.	33,255	-
架空配線ケーブル (設置)	SVV-SS・シールド線・R (運動線、情報収集用感知器を除く)	径間	5.00	47,159.	235,795	2.20
架空配線ケーブル (撤去・再使用)	SVV-SS・シールド線・R (運動線、情報収集用感知器を除く)	径間	5.00	47,159.	235,795	2.20
架線金具材料・やり出し金具材料 (設置)		式	9.00	3,770.	33,930	-
架線金具材料・やり出し金具材料 (撤去・再使用)		式	6.00	3,770.	22,620	-
架線金具材料・やり出し金具材料 (撤去・不使用)		式	3.00	1,885.	5,655	-
文字板 (設置)	車両感应位置用	枚	2.00	4,340.	8,680	-
文字板 (撤去・不使用)	車両感应位置用	枚	2.00	2,800.	5,600	-
文字板 (設置)	その他 押ボ ^タ 勿箱用、運動用信号機	枚	2.00	4,340.	8,680	-
文字板 (撤去・不使用)	その他 押ボ ^タ 勿箱用、運動用信号機	枚	2.00	2,800.	5,600	-
路側・自発光標識板設置		基	2.00	4,340.	8,680	-
取付金具設置 (照明柱・既設標識柱共架標識)	材料費含まず	基	2.00	7,988.	15,976	-
路側・自発光標識板撤去		基	2.00	2,806.	5,612	-
3の計					2,777,819	12.28
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.43	4,000.	1,720	

設計金額内訳

4月0%A(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
廃プラスチック処分費		t	0.04	70,000.	2,800	
アスファルト処分費		t	0.78	300.	234	
コンクリート処分費		t	4.57	300.	1,371	
砂・土処分費		t	2.56	1,200.	3,072	
4の計					9,197	
直接工事費計	(2+3)				3,779,384	
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費A		人	12.28	16,950.	208,146	
5の計					208,146	

交差点名

弘前市 石川道の駅

4月0% (週休二日)

設計金額内訳

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
1. 機器						
地点制御機 (2.2.0) 特殊日機能付き 低コスト (LED専用)	警交仕規1012号「版6」 取付金具含む	基	1.00	841,500.	841,500	
1出力追加	素子追加のみ	組	1.00	6,600.	6,600	
系統機能	時刻修正機能付き	組	1.00	156,500.	156,500	
歩行者用灯器 (縦、横) LED式 低コスト	0.7A	灯	6.00	110,500.	663,000	
1の計					1,667,600	/
2. 工事材料						
交通信号機柱基礎撤去材料	アスファルト舗装、カラー舗装面	式	4.00	2,692.	10,768	
立ち上がり配管材料	54φ制御機用	式	1.00	29,689.	29,689	
防水型電源開閉器 (発々対応式)	30A2P	個	1.00	37,280.	37,280	
立ち上がり配管材料	25φ、19φ電源用	式	1.00	11,490.	11,490	
立ち上がり配管材料 (硬質ビニル)	22φ歩行者用灯器用	式	5.00	1,378.	6,890	
防水型端子箱 (差込式)	12P	個	1.00	18,900.	18,900	
防水型端子箱 (差込式)	20P	個	1.00	21,700.	21,700	
立ち上がり配管材料 (硬質ビニル)	54φ端子箱用	式	2.00	860.	1,720	
600Vビニル絶縁電線	1V 5.5mm ²	m	15.00	114.	1,710	
信号ビニルケーブル	SVV2.0mm ² × 19C	m	10.00	990.	9,900	
制御用ビニルケーブル	GVV3.5mm ² × 2C	m	10.00	170.	1,700	
制御用ビニルケーブル	GVV2.0mm ² × 3C	m	30.00	160.	4,800	
信号ビニル自己支持形ケーブル	SVV-SS 2.0mm ² × 4C	m	14.00	360.	5,040	
架線金具材料		式	2.00	2,680.	5,360	
2の計					166,947	/
3. 工事費						
交通信号機柱 (撤去・不使用)	C柱	本	1.00	48,027.	48,027	0.31
交通信号機柱基礎工事 (コンクリート柱)	アスファルト舗装面撤去	式	1.00	13,139.	13,139	-
交通信号機柱 (撤去・不使用)	SP柱	本	3.00	44,834.	134,502	0.78
交通信号機柱基礎工事 (鋼管柱)	アスファルト舗装面撤去	式	3.00	19,445.	58,335	-
制御機 (設置)		基	1.00	105,680.	105,680	1.00
制御機 (撤去・不使用)		基	1.00	52,840.	52,840	0.50
立ち上がり配管 (設置)	54φ制御機用 (イーサ含む)	式	1.00	20,818.	20,818	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	54φ制御機用 (イーサ含む)	式	1.00	10,409.	10,409	-
防水型電源開閉器 (設置)	30A2P	個	1.00	19,815.	19,815	-
防水型電源開閉器 (撤去・不使用)	30A2P	個	1.00	9,907.	9,907	-
立ち上がり配管 (設置)	19φ、25φ電源用	式	1.00	9,247.	9,247	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ電源用	式	1.00	4,623.	4,623	-

設計金額内訳

4月0%A(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
回線接続箱 (撤去・不使用)		個	1.00	6,737.	6,737	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19Φ、19Φ回線接続箱用	式	1.00	5,099.	5,099	-
車両感知器 (撤去・不使用)	7-ヘッド*込	基	1.00	22,238.	22,238	0.02
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19Φ、25Φ車両感知器用	式	1.00	7,397.	7,397	-
歩行者用灯器 (設置)		灯	1.00	16,380.	16,380	-
歩行者用灯器 (撤去・不使用)		灯	1.00	8,190.	8,190	-
歩行者用灯器2台目以降 (設置)		灯	5.00	11,466.	57,330	-
歩行者用灯器2台目以降 (撤去・不使用)		灯	5.00	5,733.	28,665	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (設置)	22Φ歩行者用灯器用	式	5.00	3,064.	15,320	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・不使用)	22Φ歩行者用灯器用	式	5.00	1,532.	7,660	-
端子箱 端末処理含む (設置)	12P	個	1.00	13,474.	13,474	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	12P	個	1.00	6,737.	6,737	-
端子箱 端末処理含む (設置)	20P、R型	個	1.00	16,644.	16,644	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	30P	個	1.00	9,907.	9,907	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (設置)	54Φ端子箱用	式	2.00	1,109.	2,218	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・不使用)	54Φ端子箱用	式	2.00	554.	1,108	-
接地工事 (撤去・不使用)		式	1.00	3,302.	3,302	-
機器配線ケーブル (設置)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	15.00	317.	4,755	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	38.00	158.	6,004	-
制御機立上りケーブル (設置)	SVV線	m	10.00	1,453.	14,530	-
制御機立上りケーブル (撤去・不使用)	SVV線	m	10.00	739.	7,390	-
機器配線ケーブル (設置)	GVV線・R線	m	40.00	1,453.	58,120	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	GVV線・R線	m	42.00	739.	31,038	-
架空配線ケーブル (設置)	SVV-SS・シールド線・R (運動線、情報収集用感知器を除く)	径間	1.00	47,159.	47,159	0.44
架空配線ケーブル (撤去・不使用)	SVV-SS・シールド線・R (運動線、情報収集用感知器を除く)	径間	1.00	23,593.	23,593	0.22
架空配線ケーブル (撤去・不使用)	SVV-SSD・シールド線・R (運動線、情報収集用感知器線)	径間	4.00	16,829.	67,316	0.60
配線バンド (撤去・不使用)		式	3.00	1,885.	5,655	-
架線金具材料・やり出し金具材料 (設置)		式	2.00	3,770.	7,540	-
架線金具材料・やり出し金具材料 (撤去・不使用)		式	4.00	1,885.	7,540	-
3の計					996,388	3.87
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.91	4,000.	3,640	
廃プラスチック処分費		t	0.14	70,000.	9,800	
アスファルト処分費		t	0.29	300.	87	
コンクリート処分費		t	2.07	300.	621	
砂・土処分費		t	0.00	1,200.		
4の計					14,148	

設計金額内訳

4月0%A(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
直接工事費計	(2+3)				1,163,335	
						✓
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費A		人	3.87	16,950.	65,596	
5の計					65,596	✓

交差点名

板柳町 東雲町

4月0%B(週休二日)

設計金額内訳

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
1. 機器						
地点制御機 (2.2.0) 特殊日機能付き 低コスト (LED専用)	警交仕規1012号「版4」 取付金具含む	基	1.00	787,600.	787,600	
連動子機機能		組	1.00	176,000.	176,000	
1の計					963,600	
2. 工事材料						
立ち上がり配管材料	54φ制御機用	式	1.00	29,689.	29,689	
防水型電源開閉器 (発々対応式)	30A2P	個	1.00	37,280.	37,280	
立ち上がり配管材料	25φ、19φ電源用	式	1.00	11,490.	11,490	
防水型端子箱 (差込式)	20P	個	1.00	21,700.	21,700	
立ち上がり配管材料 (硬質ビニル)	54φ端子箱用	式	1.00	860.	860	
600Vビニル絶縁電線	1V 5.5mm ²	m	15.00	114.	1,710	
信号ビニルケーブル	SVV2.0mm ² × 19C	m	10.00	990.	9,900	
制御用ビニルケーブル	CVV3.5mm ² × 2C	m	10.00	170.	1,700	
2の計					114,329	
3. 工事費						
制御機 (設置)		基	1.00	105,680.	105,680	1.00
制御機 (撤去・不使用)		基	1.00	52,840.	52,840	0.50
立ち上がり配管 (設置)	54φ制御機用 (イーサ含む)	式	1.00	20,818.	20,818	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	54φ制御機用 (イーサ含む)	式	1.00	10,409.	10,409	-
防水型電源開閉器 (設置)	30A2P	個	1.00	19,815.	19,815	-
防水型電源開閉器 (撤去・不使用)	30A2P	個	1.00	9,907.	9,907	-
立ち上がり配管 (設置)	19φ、25φ電源用	式	1.00	9,247.	9,247	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ電源用	式	1.00	4,623.	4,623	-
端子箱 端末処理含む (設置)	20P、R型	個	1.00	16,644.	16,644	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	20P、R型	個	1.00	8,322.	8,322	-
立ち上がり配管 硬質ビニル (設置)	54φ端子箱用	式	1.00	1,109.	1,109	-
立ち上がり配管 硬質ビニル (撤去・不使用)	54φ端子箱用	式	1.00	554.	554	-
機器配線ケーブル (設置)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	15.00	317.	4,755	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	15.00	158.	2,370	-
制御機立上りケーブル (設置)	SVV線	m	10.00	1,453.	14,530	-
制御機立上りケーブル (撤去・不使用)	SVV線	m	10.00	739.	7,390	-
機器配線ケーブル (設置)	CVV線・R線	m	10.00	1,453.	14,530	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	CVV線・R線	m	10.00	739.	7,390	-
3の計					310,933	1.50

設計金額内訳

4月0%B(週休二日)

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.05	4,000.	200	
廃プラスチック処分費		t	0.02	70,000.	1,400	
アスファルト処分費		t	0.00	300.		
コンクリート処分費		t	0.00	300.		
砂・土処分費		t	0.00	1,200.		
4の計					1,600	/
直接工事費計	(2+3)				425,262	/
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費B		人	1.50	14,660.	21,990	
5の計					21,990	/

交差点名

青森市 国道NTT前

4月0%A(週休二日)

設計金額内訳

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
1. 機器						
自動起動型信号機電源付加装置	定格出力3.0KVA ファン付 雪割屋根付 指定色	基	1.00	2,090,000.	2,090,000	
1の計					2,090,000	
2. 工事材料						
立ち上がり配管材料	39φ 自起動用	組	1.00	3,980.	3,980	
異種管接続材	40φ	個	1.00	5,350.	5,350	
制御用ビニルケーブル	CVV3.5mm ² × 4C	m	6.00	330.	1,980	
警報用リフレクティブケーブル	AE 0.9mm × 2C	m	11.00	20.	220	
2の計					11,530	
3. 工事費						
自起動発券据付(設置)	パッケージ型 3KVA以下	基	1.00	51,275.	51,275	1.00
自起動発券据付(撤去・不使用)	パッケージ型 3KVA以下	基	1.00	25,637.	25,637	0.50
自起動発券調整(設置)	パッケージ型 3KVA以下	基	1.00	33,745.	33,745	-
自動起動異常信号送受信確認調整	青森県交通管制センター中央装置	交差点	1.00	50,000.	50,000	
3の計					160,657	1.50
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.44	4,000.	1,760	
廃プラスチック処分費		t	0.01	70,000.	700	
アスファルト処分費		t	0.00	300.		
コンクリート処分費		t	0.00	300.		
砂・土処分費		t	0.00	1,200.		
4の計					2,460	
直接工事費計	(2+3)				172,187	
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費 A		人	1.50	16,950.	25,425	
5の計					25,425	