

道路標識工事設計書

青警識第7-4-2号

青森県警察本部交通規制課

1 工事概要

弘前・五所川原・黒石警察署管内において、交通規制計画に伴う道路標識工事を行うもの。

2 工事場所

弘前市大字土手町121 外

3 工事期限

令和7年11月28日

4 設計金額

¥31,240,000

本設計書は、青森県以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に限らず「第三者への提供行為」を行わないこと。

設計金額総括表

県全体

項目		金額	備考
1. 機器費		0	
2. 純工事費(直接工事費+共通仮設費)		15,223,973	15,215,249
(1) 直接工事費	工事材料費+工事費+処分費+交通誘導員費	12,915,249	
	産廃税	8,724	
(2) 共通仮設費	直接工事費(産廃税を除く)×17.809%	2,300,000	千円未満切捨
3. 現場管理費	純工事費(産廃税を除く)×55.201%	8,398,000	千円未満切捨
冬期(28/136)	(54,961+0.24=55.201)		
4. 工事原価(2+3の計)		23,621,973	23,613,249
5. 一般管理費等		4,778,027	
(1) 一般管理費	工事原価(産廃税を除く)×20.22%	4,774,598	
(2) 契約保証金	(工事原価(産廃税を除く)+機器費)×0.04%	9,445	
(3) 端数処理		-6,016	
6. 工事費(4+5)		28,400,000	万円未満切捨
7. 工事価格(1+6)		28,400,000	
8. 消費税相当額		2,840,000	
合計		31,240,000	

材料一覧表

種類	品名	規格等	単位	数量	単価	金額
標識板 1倍	301~325-4・327-8~328	600φ・カプセルレンズ	枚	12	▼ 13,800.	165,600
標識板 1倍	301~325-4・327-8~328	600φ・広角プリズムレンズ	枚	2	▼ 27,600.	55,200
標識板 1倍	330A	800×800×800 広角プリズムレンズ (蛍光赤色)	枚	9	▼ 29,200.	262,800
標識板 1倍	407-A~407-3	600×200×600×600×200 広角プリズムレンズ	枚	17	▼ 29,000.	493,000
標識板 2/3倍	301~325-4・327-8~328	400φ・カプセルレンズ	枚	4	▼ 11,300.	45,200
補助板(文字1段)	(1.0)	220×600・カプセルレンズ	枚	8	▼ 7,340.	58,720
補助板(507-C)	(1.0)	400φ・カプセルレンズ	枚	1	▼ 7,180.	7,180
標識柱(キャップ含む)	直柱	60.5φ×2.3×3.5m	本	5	▼ 12,060.	60,300
標識柱(キャップ含む)	直柱	60.5φ×2.3×4.0m	本	29	▼ 13,860.	401,940
標識柱(キャップ含む)	直柱	76.3φ×3.2×4.5m	本	2	▼ 27,000.	54,000
標識柱(カラー、キャップ含む)	直柱	60.5φ×2.3×4.0m	本	3	▼ 16,960.	50,880
共架金具	1号		個	4	▼ 4,780.	19,120
共架金具	2号		個	4	▼ 4,720.	18,880
腕木	腕木(30cm)	76.3φ×60.5φ	本	2	▼ 7,240.	14,480
その他	表示ステッカー	青森県公安委員会	枚	39	▼ 420.	16,380
その他	管理番号ステッカー		枚	126	▼ 500.	63,000
その他	鉄筋棒鋼	ゴムホース付	本	37	▼ 1,860.	68,820
大型反射	丸形規制	900φ・片面・カプセルレンズ	枚	2	▼ 32,000.	64,000
材料費合計						1,919,500.

工事内容一覧表

品名	規格等	数量	単価	補正率	金額
標識板(設置)	路側・自発光	92	4,340.		399,280
建柱・基礎設置	基礎0.3m×0.3m×0.5m	35	31,909.		1,116,815
建柱・基礎設置	基礎0.5m×0.5m×0.7m	2	27,031.		54,062
標識共架(設置)	照明柱・既設標識柱	9	16,925.		152,325
標識共架(設置)	照明柱・既設標識柱(材料費含まず)	11	8,153.		89,683
標識板(撤去)	路側・自発光	60	2,806.		168,360
標識柱・基礎撤去	単柱式(60.5φ・76.3φ)	199	17,973.		3,576,627
標識共架(撤去)	照明柱・既設標識柱(取付金具撤去含む)	91	6,499.		591,409
舗装取壊・舗装復旧	基礎0.3m×0.3m 60.5φ	119	3,060.		364,140
舗装取壊・舗装復旧	基礎0.5m×0.5m 76.3φ	6	7,072.		42,432
舗装取壊・コンクリート舗装全復旧	基礎0.3m×0.3m 60.5φ	5	3,204.		16,020
インターロッキング復旧	基礎0.3m×0.3m 60.5φ	1	1,065.		1,065
インターロッキング復旧	基礎0.5m×0.5m 76.3φ	2	2,956.		5,912
大型反射式標識板設置費		2	4,340.		8,680
大型反射式標識板撤去費		24	2,806.		67,344
大型灯火式標識板撤去費		2	12,440.		24,880
大型標識柱撤去費	大型標識・大型可変標識・路側可変標識	24	23,845.		572,280
基礎撤去(大型標識)	基礎1.0m×1.0m×1.1m	21	75,684.		1,589,364
基礎撤去(大型標識)	基礎1.0m×1.0m×1.3m	2	89,445.		178,890
共架標識撤去費(信号柱アーム)	取付金具撤去含む	1	6,561.		6,561
舗装取壊・舗装復旧(大型標識)	基礎1.0m×1.0m	7	24,021.		168,147
インターロッキング復旧(大型標識)	基礎1.0m×1.0m	1	11,814.		11,814
緑石取り壊し・復旧(アスファルト・コンクリート復旧含む)	弘前市松原西二丁目上り	1	15,860.		15,860
緑石取り壊し・復旧(アスファルト・コンクリート復旧含む)	弘前市松原西二丁目下り	1	29,594.		29,594
	小計				9,251,544
交通誘導員費	別紙				1,526,890
標識等処分費	別紙				217,315
合計					10,995,749

標識等処分費

種類	機器等	規格等	重量	数量	金属部 (kg)	備考
	規制標識	600φ	1.7	133	228.1	
	規制標識	900φ	5.25	18	94.5	
	指示標識	407五角	1.6	64	102.4	
	指示標識	407五角1.5倍	4.85	14	69.3	
	規制標識	330・800▽	1.5	66	99	
	規制標識	900×900	5.198	2	10.392	
	規制標識	600×900	3.35	1	3.35	
	規制標識	自発光標識板330(800)	7	5	35	
	灯火式(アクリル板除く)	407五角	17	2	34	
	補助標識	120×400	0.39	4	1.56	
	補助標識	180×600	0.725	11	7.975	
	補助標識	220×600	0.805	15	12.075	
	補助標識	330×900	2.498	2	4.992	
	補助標識	440×600	1.55	5	7.75	
	補助標識	600×600	1.83	2	3.66	
	補助標識	310×600	1.38	16	22.08	
	補助標識	400φ	0.87	2	1.74	
	粉体塗装路側柱	60.5φ×2.3×3.5m(直)	11.875	3	35.025	
	粉体塗装路側柱	60.5φ×2.3×4m(直)	14	151	2114	
	粉体塗装路側柱	78.3φ×2.8×4m(直)	21	4	84	
	粉体塗装路側柱	78.3φ×2.8×4.5m(直)	23	5	115	
	粉体塗装路側柱	78.3φ×3.2×4.5m(直)	28	4	104	
	粉体塗装路側柱	60.5φ×2.3×4m(曲)	17	13	221	
	大型標識柱	φ139.8×t4.5×6.0m	118.533	9	1066.797	
	大型標識柱	φ185.2×t5.0×6.9m	155.833	15	2337.495	
	大型標識用アーム	φ89.1×t4.2×2.1m	29.057	2	58.114	
	大型標識用アーム	φ89.1×t4.2×3.0m	36.66	7	256.62	
	大型標識用アーム	φ101.6×t4.2×3.0m	48	15	720	
	アンカーボルト	AFL4-M24×800(300ビッチ)	29	22	638	
	共架金具等	1号金具	1.97	5	9.85	
	共架金具等	2号金具	2.36	9	21.24	
	共架金具等	3号金具	2.58	17	43.52	
	共架金具等	4号金具	2.72	32	87.04	
	共架金具等	6号金具	2.85	7	20.65	
	腕木	60.5φ×60.5φ(80cm)	0.65	1	0.65	
	腕木	60.5φ×60.5φ(60cm)	1.23	2	2.46	
	補助ポール	30cm	0.278	1	0.278	
	補助ポール	40cm	0.388	5	1.84	
	補助ポール	50cm	0.46	22	10.12	
	補助ポール	60cm	0.552	15	8.28	
	補助ポール	70cm	0.642	7	4.494	
	補助ポール	80cm	0.736	7	5.152	
	補助ポール	90cm	0.828	1	0.828	
	補助ポール	100cm	0.918	5	4.59	
	補助ポール	120cm	1.102	5	5.51	
	補助ポール	150cm	1.378	1	1.378	
	自在バンド	370φ以内(金具含む)	0.635	1	0.635	
	自在バンド	470φ以内(金具含む)	0.748	6	4.488	
	合計				8718.928	

機器等処分費(金属くず) 機器等処分費=金属部重量(kg)÷1,000×4,000(円/t) 34,875. 円
 産業廃棄物税(破碎) 産業廃棄物税=金属部重量(kg)÷1,000×100×1,000(円/t) 8,718. 円

種類	機器等	規格等	重量	数量	プラスチック(kg)	備考
	灯火式アクリル板	900×300×900×900×300	3	2	6	
	合計				6	

機器等処分費(非プラスチック) 機器等処分費=アクリル板重量(kg)÷1,000×70,000(円/t) 420. 円
 産業廃棄物税(破碎) 産業廃棄物税=アクリル板重量(kg)÷1,000×100×1,000(円/t) 6. 円

基礎規格等		(基/円)	数量	円
処分(舗装あり)	60.5φ・0.3m×0.3m×0.5m	38	104	3,952
処分(舗装なし)	60.5φ・0.3m×0.3m×0.5m	31	77	2,387
処分(舗装あり)	76.3φ・0.5m×0.5m×0.5m	107	2	214
処分(舗装なし)	76.3φ・0.5m×0.5m×0.5m	88	6	528
処分(舗装あり)	76.3φ・0.5m×0.5m×0.7m	142	3	428
処分(舗装なし)	76.3φ・0.5m×0.5m×0.7m	123	3	369
大型処分(舗装あり)	1.0m×1.0m×1.1m	854	9	7,886
大型処分(舗装なし)	1.0m×1.0m×1.1m	775	12	9,300
大型処分(舗装なし)	1.0m×1.0m×1.3m	916	2	1,832
運送(舗装あり)	60.5φ・0.3m×0.3m×0.5m	224	104	23,296
運送(舗装なし)	60.5φ・0.3m×0.3m×0.5m	183	77	14,091
運送(舗装あり)	76.3φ・0.5m×0.5m×0.5m	624	2	1,248
運送(舗装なし)	76.3φ・0.5m×0.5m×0.5m	510	6	3,060
運送(舗装あり)	76.3φ・0.5m×0.5m×0.7m	828	3	2,484
運送(舗装なし)	76.3φ・0.5m×0.5m×0.7m	714	3	2,142
大型運送(舗装あり)	1.0m×1.0m×1.1m	4,849	9	44,541
大型運送(舗装なし)	1.0m×1.0m×1.1m	4,488	12	53,856
大型運送(舗装なし)	1.0m×1.0m×1.3m	5,304	2	10,608
合計				182,020 円

基礎等処分費

182,020 円

処分費合計

(機器等処分費+基礎等処分費)

217,315 円

交通誘導警備員 計算シート

路側 設置

	施工数量 (基/日)	作業時間 (時間/基)	合計施工数	合計作業時間
柱設置 (基礎設置含む)	4	2.00	37	74
板設置	20	0.40	37	14.8
合計作業時間				88.8

撤去

	施工数量 (基/日)	作業時間 (時間/基)	合計施工数	合計作業時間
柱撤去 (基礎撤去含む)	8	1.00	199	199

計算式

$$\begin{array}{r}
 \boxed{287.8} \\
 \text{合計作業時間}
 \end{array}
 \div
 \begin{array}{r}
 \boxed{8} \\
 \text{1日の作業時間}
 \end{array}
 =
 \begin{array}{r}
 \boxed{36} \\
 \text{作業日数 (端数切り上げ)}
 \end{array}$$

路側標識については、交通誘導員 A を 1 名計上する。

交通誘導警備員 A

$$\begin{array}{r}
 \boxed{16,950} \\
 \text{1日の交通誘導警備員費}
 \end{array}
 \times
 \begin{array}{r}
 \boxed{36} \\
 \text{作業日数}
 \end{array}
 =
 \begin{array}{r}
 \boxed{610,200} \\
 \text{交通誘導警備員費}
 \end{array}$$

交通誘導警備員 計算シート

大型・

	施工数量 (基/日)	作業時間 (時間/基)	合計施工数	合計作業時間
柱設置	3	2.67		0
板設置	20	0.40	2	0.8
共架設置	10	0.80		0
基礎設置	2	4.00		0
合計作業時間				0.8

	施工数量 (基/日)	作業時間 (時間/基)	合計施工数	合計作業時間
柱撤去	6	1.33	24	31.92
板撤去	30	0.27	26	7.02
共架撤去	10	0.80	1	0.8
基礎撤去	1	8.00	23	184
合計作業時間				223.74

計算式

$$\frac{224.54}{\text{合計作業時間}} \div \frac{8}{\text{1日の作業時間}} = \frac{29}{\text{作業日数 (端数切り上げ)}}$$

大型標識については、交通誘導警備員 A 1名、交通誘導警備員 B 1名を計上する。

$$\frac{16,950}{\text{交通誘導警備員 A}} + \frac{14,660}{\text{交通誘導警備員 B}} = \frac{31,610}{\text{1日の交通誘導警備員費}}$$

$$\frac{31,610}{\text{1日の交通誘導警備員費}} \times \frac{29}{\text{作業日数}} = \frac{916,690}{\text{交通誘導警備員費}}$$

縁石取り壊し撤去・復旧(弘前市松原西二丁目上りバージョン)

※ 路盤影響部係数は、1.5とする。

大型標識 基礎0.6m×0.7m
 1 アス舗装撤去 0.6m×0.2m
 (1)アス舗装版切断 15cm以下 ~実施設計合成単価表

$$\begin{array}{r} 0.6 \times 1.5 + 0.2 \times 2 \times 1.5 = 1.500 \\ \text{(m)} \quad \text{(路盤影響部係数)} \quad \text{(m)} \quad \text{(路盤影響部係数)} \\ \hline 728 \times 1.500 = 1,092 \text{ 円} \\ \text{円(1m当り)} \end{array}$$

(2)アス舗装破碎
 アスファルト舗装版破碎工 舗装版厚40mmを超え100mm以下 ~実施設計合成単価表

$$\begin{array}{r} 0.6 \times 1.5 \times 0.2 \times 1.5 = 0.270 \text{ m}^3 \\ \text{(m)} \quad \text{(路盤影響部係数)} \quad \text{(m)} \quad \text{(路盤影響部係数)} \\ \hline 5,229 \times 0.270 = 1,411 \text{ 円} \\ \text{円(1m}^3\text{当り)} \end{array}$$

2 コンクリ舗装撤去

(1)コンクリ路盤切断 0.6m×0.5m
 ※ アスファルト舗装版の切断と作業内容が同様と判断することから、アスファルト舗装版切断の単価を使用する。

$$\begin{array}{r} 0.6 \times 1.5 + 0.5 \times 2 \times 1.5 = 2.400 \\ \text{(m)} \quad \text{(路盤影響部係数)} \quad \text{(m)} \quad \text{(路盤影響部係数)} \\ \hline 728 \times 2.400 = 1,747 \text{ 円} \\ \text{円(1m当り)} \end{array}$$

(2)コンクリ舗装破碎 0.6m×0.55m
 ※ アスファルト舗装破碎と作業内容が同様と判断することから、アスファルト舗装版破碎の単価を使用する。

$$\begin{array}{r} 0.6 \times 1.5 \times 0.55 \times 1.5 = 0.743 \text{ m}^3 \\ \text{(m)} \quad \text{(路盤影響部係数)} \quad \text{(m)} \quad \text{(路盤影響部係数)} \\ \hline 5,229 \times 0.743 = 3,885 \text{ 円} \\ \text{円(1m}^3\text{当り)} \end{array}$$

3 舗装復旧

(1)アスファルト舗装
 再生クラッシャーラン RC-40 地区別単価表 P23
 2,900 円/m² 厚さ 10 cm

$$\begin{array}{r} 0.6 \times 1.5 \times 0.15 \times 1.5 = 0.203 \text{ m}^3 \\ \text{(m)} \quad \text{(路盤影響部係数)} \quad \text{(m)} \quad \text{(路盤影響部係数)} \\ \hline 0.203 \times 0.1 = 0.02 \text{ m}^3 \\ \text{(厚さm)} \\ \hline 0.02 \times 2,900 = 58 \text{ 円} \end{array}$$

アスファルト舗装(再生加熱アスファルト混合物 再生細粒度 13F地区別単価表 P18)

14,850 円/t 締固め後密度2.30t/m³ 材料ロス率 0.07
 使用量(t) = 設計面積(m²) × 仕上がり厚さ(mm) ÷ 1,000 × 締固め密度(t/m³) × (1+ロス率)

$$\begin{array}{r} 0.6 \times 1.5 \times 0.2 \times 1.5 = 0.270 \text{ m}^2 \\ \text{(m)} \quad \text{(路盤影響部係数)} \quad \text{(m)} \quad \text{(路盤影響部係数)} \\ \hline 0.270 \times 50 \div 1,000 \times 2.30 \times (1+0.07) = 0.033 \text{ (t)} \\ \hline 0.033 \times 14,850 = 450 \text{ 円(丸め)} \end{array}$$

人力舗装工(歩道部) 厚さ 5 cm
 1,189 円/m² ~実施設計合成単価表

$$0.270 \times 1,189 = 321 \text{ 円}$$

運搬作業費
 アスファルト (0.6×1.5)×(0.2×1.5)×(0.05) = 0.014 m³
 運搬作業費 0.014 × 4,080 = 57 円

(2) コンクリート舗装(歩車道境界ブロック部分含む)

再生クラッシャーラン RC-40 ロス率+0.2 地区別単価表 P23

2,900 円/m² 厚さ 10 cm

$$0.6 \times 1.5 \times 0.55 \times 1.5 = 0.743 \text{ m}^2$$

(m) (路盤影響部係数) (m) (路盤影響部係数)

$$0.743 \times 0.1 \times 1.2 = 0.089 \text{ m}^2$$

(厚さm) (ロス率)

$$0.089 \times 2,900 = 258 \text{ 円}$$

均し基礎コンクリート 18-8-25(普通) (建設物価P84、積算資料P86) 18,200 円/m²

$$0.6 \times 1.5 \times 0.55 \times 1.5 = 0.743 \text{ m}^2$$

(m) (路盤影響部係数) (m) (路盤影響部係数)

ロス率+0.07

$$0.743 \times 0.2 \times 0.6 \times 0.26 \times 0.1 = 0.133 \text{ m}^2$$

(厚さ) (非施工部幅) (非施工部奥行) (非施工部厚)

$$0.133 \times 1.07 = 0.142 \text{ m}^2$$

$$0.142 \times 18,200 = 2,584 \text{ 円}$$

歩車道境界ブロック(車両乗入部) 1,890 円/個

$$1,890 \times 1 = 1,890 \text{ 円}$$

(3) 人力労務費

歩車道境界ブロックの労務費はコンクリート舗装の神率舗装を参照する
(令和6年度版 国土交通省土木工事標準積算基準書 道路編IV-1-⑤-2)

土木一般世話役	34,530	×	1.08	=	37,292
特殊作業員	30,580	×	3.35	=	102,443
普通作業員	22,570	×	6.38	=	143,996
	37,292	+	102,443	+	143,996
					= 283,731 円/100m ²

1m²当たり 2,837 円、

施工面積

$$0.6 \times 1.5 \times 0.55 \times 1.5 = 0.743$$

(m) (路盤影響部係数) (m) (路盤影響部係数)

1基当たり

$$2,837 \times 0.743 = 2,107 \text{ 円}$$

5 合計

$$1,092 + 321 + 1,411 + 57 + 1,747 + 258 + 3,885 + 2,584 + 58 + 1,890 + 450 + 2,107 = 15,860 \text{ 円}$$

縁石取り壊し撤去・復旧(弘前市松原西二丁目下りバージョン)

大型標識 基礎1.0m×1.0m
 1 アス舗装撤去 1.4m×0.7m
 (車道側から側溝手前までの歩車道境界ブロック2個分の幅を全て取り壊し復旧する)

(1)アス舗装版切断 15cm以下 ~実施設計合成単価表

$$\begin{aligned} & 1.4 + 0.7 \times 2 = 2.8 \\ & \text{(m)} \quad \text{(m)} \\ & \boxed{728} \times 2.800 = 2,038 \text{ 円} \\ & \text{円(1m当り)} \end{aligned}$$

(2)アス舗装破碎
 アスファルト舗装版破碎工 舗装版厚40mmを超え100mm以下 ~実施設計合成単価表

$$\begin{aligned} & 1.4 \times 0.7 = 0.98 \text{ m}^2 \\ & \text{(m)} \quad \text{(m)} \\ & \boxed{5,229} \times 0.980 = 5,124 \text{ 円} \\ & \text{円(1m}^2\text{当り)} \end{aligned}$$

2 コンクリ舗装撤去

(1)コンクリ路盤切断 1.4m×0.7m
 ※ アスファルト舗装版の切断と作業内容が同様と判断することから、アスファルト舗装版切断の単価を使用する。

$$\begin{aligned} & 1.4 \times 2 + 0.7 \times 2 = 4.2 \\ & \text{(m)} \quad \text{(m)} \\ & 728 \times 4.200 = 3,057 \text{ 円} \\ & \text{円(1m当り)} \end{aligned}$$

(2)コンクリ舗装破碎 1.4m×0.75m
 ※ アスファルト舗装破碎と作業内容が同様と判断することから、アスファルト舗装版破碎の単価を使用する。

$$\begin{aligned} & 1.4 \times 0.75 = 1.050 \text{ m}^2 \\ & \text{(m)} \quad \text{(m)} \\ & 5,229 \times 1.050 = 5,490 \text{ 円} \\ & \text{円(1m}^2\text{当り)} \end{aligned}$$

3 舗装復旧

(1)アスファルト舗装

再生クッシャーラン RC-40 地区別単価表 P23
 2,900 円/m² 厚さ 10 cm

$$\begin{aligned} & 1.4 \times 0.65 = 0.910 \text{ m}^2 \\ & \text{(m)} \quad \text{(m)} \\ & 0.910 \times 0.1 = 0.091 \text{ m}^2 \\ & \quad \quad \quad \text{(厚さm)} \\ & 0.091 \times 2,900 = 263 \text{ 円} \end{aligned}$$

アスファルト舗装(再生加熱アスファルト混合物 再生細粒度 13F 地区別単価表 P18

14,850 円/t 締固め後密度2.30t/m³ 材料ロス率 0.07

使用量(t) = 設計面積(m²) × 仕上がり厚さ(mm) ÷ 1,000 × 締固め密度(t/m³) × (1+ロス率)

$$\begin{aligned} & 1.4 \times 0.7 = 0.980 \text{ m}^2 \\ & \text{(m)} \quad \text{(m)} \\ & 0.980 \times 50 \div 1,000 \times 2.30 \times (1+0.07) = 0.121 \text{ (t)} \\ & 0.121 \times 14,850 = 1,750 \text{ 円(丸め)} \end{aligned}$$

人力舗装工(歩道部) 厚さ 5 cm
 1,189 円/m² ~実施設計合成単価表

$$0.980 \times 1,189 = 1,165 \text{ 円}$$

運搬作業費

アスファルト 1.4 × 0.7 × 0.05 = 0.049 m³
 運搬作業費 0.049 × 4,080 = 199 円

(2)コンクリート舗装(歩車道境界ブロック部分含む)

再生クラッシャーラン RC-40 ロス率+0.2 地区別単価表 P23

2,900 円/m ³	厚さ	10 cm			
	1.4 ×	0.75 =	1.050 m ²		
	(m)	(m)			
	1.050 ×	0.1 ×	1.2 =	0.126 m ³	
		(厚さm)	(ロス率)		
	0.126 ×	2,900 =	365 円		

均し基礎コンクリート 18-8-25(普通) (建設物価P84、積算資料P86) 18,200 円/m³

	1.4 ×	0.75 =	1.050 m ²		
	(m)	(m)			
	1.050 ×	0.2 =	1.4 ×	0.26 ×	0.1 =
		(厚さ)	(非施工部幅)	(非施工部奥行)	(非施工部厚)
ロス率+0.07	0.174 ×	1.07 =	0.186 m ³		
	0.186 ×	18,200 =	3,385 円		

歩車道境界ブロック(車両乗入部) 1,890 円/個

1,890 × 2 = 3,780 円

土木一般世話役	34,530 ×	1.08 =	37,292		
特殊作業員	30,580 ×	3.35 =	102,443		
普通作業員	22,570 ×	6.38 =	143,996		
	37,292 +	102,443 +	143,996 =	283,731 円/100m ²	

1m²当たり 2,837 円

施工面積	1.4 ×	0.75 =	1.050 m ²
	(m)	(m)	
1基当たり	2,837 ×	1.050 =	2,978 円

5 合計	2,038 +	5,124 +	3,057 +	5,490 +	263 +	1,750 +	
	1,165 +	199 +	365 +	3,385 +	3,780 +	2,978 =	29,594 円