

交通管制端末設備整備工事 設計書
青警信第6-5-4号

青森県警察本部交通規制課

1 工事概要
老朽化した集中制御機の更新工事等

2 工事場所
青森市 上古川 / 外

3 工事期限
令和7年1月17日 /

4 設計金額
47,509,000 円

本設計書は、青森県以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に限らず「第三者への提供行為」を行わないこと。

設計金額総括表

DID1.4

項目		金額	備考
1	機器費	19,052,920	/
2	純工事費(直接工事費+共通仮設費)	13,018,765	
(1)	直接工事費	交通誘導警備員費及び処分費含む	11,003,665 /
		産廃税	2,100 /
(2)	共通仮設費	直接工事費(産廃税除く) × 18.298 / %	2,013,000 千円未満切捨
		計	2,013,000
3	現場管理費	純工事費(産廃税を除く) × (53.136 + 0.6) %	6,994,000 千円未満切捨
	(冬期 78 / 145)	53.736	/
4	工事原価(2+3の計)	20,012,765	/
5	一般管理費等	4,124,315	/
(1)	一般管理費	工事原価(産廃税を除く) × 20.58 / %	4,118,194 /
(2)	契約保証金	(工事原価+機器費) × 0.04 %	15,625 /
(3)	一般管理費対象外費用		
(4)	端数調整	-9,504	
6	工事費(4+5)	24,137,080	
7	工事価格(1+6)	43,190,000	/
8	消費税相当額	4,319,000	/
	合計	47,509,000	/

一交差点あたり工事費算出表

交 差 点 名	各交差点					全体					⑫一交差点 あたり工事費	
	①機器費	②直接工事費	③処分費	④交通誘導 警備員費	⑤計 (①+②+③+④)	⑥機器費を 除いた計 (②+③+④)	⑦機器費計 (設計金額総 括表「1」)	⑧工事費計 (設計金額総 括表「6」)	⑨直接工事費計 (設計金額総括 表「2の(1)」)	⑩管理費計 (⑧-⑨)		⑪管理費分 (⑥+⑨)×⑩
青森市 上古川		234,064		16,536	250,600	250,600					299,103	604,672
青森市 新町通り・昭和通り		218,400		15,600	234,000	234,000					279,291	564,820
青森市 国道旭町通り		834,089	4,326	67,860	906,275	906,275					1,081,684	2,186,765
青森市 筒井橋西側	1,631,600	534,983	1,520	24,492	2,192,595	580,995					669,575	3,148,387
青森市 青森西郵便局前	1,507,680	271,244	1,540	23,400	1,803,864	298,184					353,510	2,373,112
青森市 大野三差路	1,384,100	399,816	1,420	20,250	1,805,586	421,486					503,064	2,539,515
青森市 浜田	2,795,980	2,899,088	9,630	202,644	5,907,342	3,111,362					3,713,563	10,582,996
青森市 金沢小学校通り大野	2,028,160	1,546,183	6,616	81,405	3,662,374	1,634,214					1,950,515	6,174,178
青森市 月見野東側	2,323,690	691,211	1,760	15,600	3,032,161	708,571					845,714	4,265,663
青森市 運輸支局前	1,775,490	557,979	2,250	24,492	2,360,211	584,721					697,893	3,363,915
弘前市 市役所前		218,400		15,600	234,000	234,000					279,291	564,820
弘前市 東長町		139,611	2,620	13,600	155,731	155,731					185,873	375,764
弘前市 高崎	2,433,020	803,087	3,120	25,740	3,264,967	831,947					992,970	4,683,730
弘前市 高速道路石川入口	1,806,000	424,907	850	15,600	2,047,357	441,357					526,781	2,831,552
弘前市 津賀野北側	1,333,000	442,379	2,070	23,400	1,800,849	467,849					558,401	2,595,175
弘前市 バイパス併	234,300	148,023	750	15,600	398,673	164,373	19,052,920	24,137,060	11,003,665	13,133,415	196,187	654,346
合 計	19,052,920	10,363,474	38,472	601,719	30,056,585	11,003,665						47,509,000

一交差点あたり工事費の算出について

- ① 管理費は一括で算出されているため、まず、一交差点あたりの管理費分を算出する
一交差点あたりの管理費は、直接工事費の割合から算出するものとし、
「一交差点あたりの直接工事費」÷「直接工事費の計」×「全体の管理費」
で計算する。
- ② ①で算出した一交差点あたりの管理費に、各交差点の機器費、直接工事費、処分費
交通誘導員警備員費及びその他経費を加算する
- ③ ②で算出した金額に、消費税額を加算する

産業廃棄物税積算表

種	類	減量化種別	減量化率	数量	単価	金額	備 考						
金	属	く	ず	破	碎	1.00	1.69	1,000	1,690	✓			
廃	プ	ラ	ス	テ	ック	類	破	碎	1.00	0.41	1,000	410	✓
計						2,100	✓						

交差点名

青森市 上古川

設計金額内訳

5月0%A

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
1. 機器						
1の計						
2. 工事材料						
制御用ビニルケーブル	CVV2.0mm ² × 2C	m	7	100.	700	
2の計					700	✓
3. 工事費						
制御機改造 (多現示・感応化等)	改造データ含む	式	1	218,400.	218,400	1.00
車両用灯器 (設置)	矢印・単灯	灯	1	6,032.	6,032	0.06
機器配線ケーブル (設置)	CVV線・R線	m	7	1,276.	8,932	-
3の計					233,364	1.06
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.00	2,000.		
廃プラスチック処分費		t	0.00	65,000.		
アスファルト処分費		t	0.00	300.		
コンクリート処分費		t	0.00	300.		
砂・土処分費		t	0.00	2,600.		
4の計						
直接工事費計	(2+3)				234,064	✓
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費A		人	1.06	15,600.	16,536	
5の計					16,536	✓

交差点名

青森市 新町通り・昭和通り

5月0%A

設計金額内訳

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
1. 機器						
1の計						
2. 工事材料						
2の計						
3. 工事費						
制御機改造 (多現示・感応化等)	改造データ含む	式	1	218,400.	218,400	1.00
3の計					218,400	1.00
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.00	2,000.		
廃プラスチック処分費		t	0.00	65,000.		
アスファルト処分費		t	0.00	300.		
コンクリート処分費		t	0.00	300.		
砂・土処分費		t	0.00	2,600.		
4の計						
直接工事費計	(2+3)				218,400	
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費A		人	1.00	15,600.	15,600	
5の計					15,600	

交差点名

青森市 国道旭町通り

5月0%A

設計金額内訳

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
1. 機器						
1の計						
2. 工事材料						
交通信号機柱	C 9-19-500	本	1	88,200.	88,200	
信号柱銘板 (アルミ)	青森県公安委員会	枚	1	2,870.	2,870	
交通信号機柱基礎材料	アスファルト舗装、カラー舗装面	式	1	6,844.	6,844	
交通信号機柱基礎撤去材料	アスファルト舗装、カラー舗装面	式	1	2,517.	2,517	
防水型端子箱 (差込式)	20P	個	1	21,210.	21,210	
防水型端子箱 (差込式)	30P	個	1	24,990.	24,990	
立ち上がり配管材料 (硬質ビニル)	54φ端子箱用	式	2	860.	1,720	
信号ビニル自己支持形ケーブル	SVV-SS 2.0mm ² × 4C	m	13	350.	4,550	
信号ビニル自己支持形ケーブル	SVV-SS 2.0mm ² × 19C	m	36	1,090.	39,240	
架線金具材料		式	4	2,640.	10,560	
2の計					202,701	/
3. 工事費						
交通信号機柱 (設置)	C柱	本	1	86,550.	86,550	0.62
交通信号機柱 (撤去・不使用)	C柱	本	1	43,275.	43,275	0.31
交通信号機柱基礎工事 (コンクリート柱)	アスファルト舗装面設置	式	1	20,103.	20,103	-
交通信号機柱基礎工事 (コンクリート柱)	カラー舗装面撤去	式	1	13,809.	13,809	-
視覚障害者用付加装置 (ステッカー) (設置)	7-ム及びびステッカー	個	1	4,640.	4,640	-
視覚障害者用付加装置 (ステッカー) (撤去・再使用)	7-ム及びびステッカー	個	1	4,640.	4,640	-
車両用灯器 (設置)	両面	灯	1	36,642.	36,642	0.30
車両用灯器 (撤去・再使用)	両面	灯	1	36,642.	36,642	0.30
立ち上がり配管 硬質ビニル (設置)	28φ車両用灯器用	式	1	1,392.	1,392	-
立ち上がり配管 硬質ビニル (撤去・再使用)	28φ車両用灯器用	式	1	1,392.	1,392	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	12P	個	3	5,916.	17,748	-
端子箱 端末処理含む (設置)	20P、R型	個	1	14,616.	14,616	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	20P、R型	個	1	7,308.	7,308	-
端子箱 端末処理含む (設置)	30P	個	1	17,400.	17,400	-
立ち上がり配管 硬質ビニル (設置)	54φ端子箱用	式	2	974.	1,948	-
立ち上がり配管 硬質ビニル (撤去・不使用)	54φ端子箱用	式	2	487.	974	-
機器配線ケーブル (設置)	CVV線・R線	m	7	1,276.	8,932	-
機器配線ケーブル (撤去・再使用)	CVV線・R線	m	7	1,276.	8,932	-
架空配線ケーブル (設置)	SVV-SS・シールド線・R (運動線、情報収集用感知器を除く)	径間	3	41,412.	124,236	1.32
架空配線ケーブル (撤去・不使用)	SVV-SS・シールド線・R (運動線、情報収集用感知器を除く)	径間	4	20,717.	82,868	0.88

設計金額内訳

5月0%A

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
架空配線ケーブル (設置)	SVV-SSD・シールド線・R (連動線、情報収集用感知器線)	径間	1	29,556.	29,556	0.31
架空配線ケーブル (撤去・再使用)	SVV-SSD・シールド線・R (連動線、情報収集用感知器線)	径間	1	29,556.	29,556	0.31
架線金具材料・やり出し金具材料 (設置)		式	4	3,355.	13,420	-
架線金具材料・やり出し金具材料 (撤去・不使用)		式	4	1,677.	6,708	-
文字板 (設置)	車両灯器用(新設灯器に取付)	枚	1	3,950.	3,950	-
文字板 (撤去・再使用)	車両灯器用(新設灯器に取付)	枚	1	2,310.	2,310	-
大型標識板等撤去 (信号柱アーム共架)	取付金具撤去含む	基	1	6,220.	6,220	-
取付金具設置 (照明柱・既設標識柱共架標識)	材料費含まず	基	1	5,621.	5,621	-
3の計					631,388	4.35
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.02	2,000.	40	
廃プラスチック処分費		t	0.04	65,000.	2,600	
アスファルト処分費		t	0.15	300.	45	
コンクリート処分費		t	1.05	300.	315	
砂・土処分費		t	0.51	2,600.	1,326	
4の計					4,326	
直接工事費計	(2+3)				834,089	
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費A		人	4.35	15,600.	67,860	
5の計					67,860	

交差点名

青森市 筒井橋西側

5月0%A

設計金額内訳

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
1. 機器						
※中継機 (2.2.0) 付 低コスト (LED専用、ステンレス筐体、底板含む)	警交仕規1012号「版6」 取付金具含む	基	1	1,146,700.	1,146,700	
1出力追加	素子追加のみ	組	2	6,600.	13,200	
C形超音波式車両感知器 警交仕規1017号	1L1H ヘッド1基7-45.0m付	基	1	234,300.	234,300	
中継箱	UC形相当、ONU収納形、ヒーター付	基	1	237,400.	237,400	
1の計					1,631,600	
2. 工事材料						
立ち上がり配管材料	制御機用配管 (イーサネット対応)	式	1	26,940.	26,940	
立ち上がり配管材料	電源用配管 (イーサネット対応)	式	1	6,340.	6,340	
立ち上がり配管材料	回線接続箱用配管 (イーサネット対応)	式	1	6,340.	6,340	
内蔵用電源開閉器	30A2P	個	1	14,980.	14,980	
立ち上がり配管材料	25φ、19φ感知器用	式	1	12,160.	12,160	
防水型端子箱 (差込式)	12P	個	1	18,270.	18,270	
防水型端子箱 (差込式)	20P	個	1	21,210.	21,210	
立ち上がり配管材料 (硬質ビニル)	54φ端子箱用	式	2	860.	1,720	
600Vビニル絶縁電線	1V 5.5mm ²	m	19	96.	1,824	
信号ビニルケーブル	SVV2.0mm ² × 19C	m	10	930.	9,300	
制御用ビニルケーブル	GVV3.5mm ² × 2C	m	10	150.	1,500	
制御用ビニルケーブル	GVV2.0mm ² × 4C	m	7	190.	1,330	
LAN用ケーブル	カテゴリ5e 4P	m	2	40.	80	
2の計					121,994	
3. 工事費						
制御機 (設置)		基	1	92,800.	92,800	1.00
制御機 (撤去・不使用)		基	1	46,400.	46,400	0.50
立ち上がり配管 (設置)	54φ制御機用 (イーサ含む)	式	1	18,281.	18,281	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	54φ制御機用 (イーサ含む)	式	1	9,140.	9,140	-
中継箱 (設置)	イーサ対応	基	1	11,832.	11,832	-
防水型電源開閉器 (設置)	30A2P	個	1	17,400.	17,400	-
防水型電源開閉器 (撤去・不使用)	30A2P	個	1	8,700.	8,700	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ電源用	式	1	4,060.	4,060	-
立ち上がり配管 (設置)	電源用 19φ イーサ対応	式	1	4,872.	4,872	-
回線接続箱 (撤去・不使用)		個	1	5,916.	5,916	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、19φ回線接続箱用	式	1	4,477.	4,477	-
立ち上がり配管 (設置)	回線接続用 19φ イーサ対応	式	1	5,684.	5,684	-
車両感知器 (設置)	7-4ヘッド込	基	1	39,760.	39,760	0.05

設計金額内訳

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
車両感知器 (撤去・不使用)	7-1/2*10*10	基	1	19,880.	19,880	0.02
立ち上がり配管 (設置)	19φ、25φ車両感知器用	式	1	12,992.	12,992	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ車両感知器用	式	1	6,496.	6,496	-
端子箱 端末処理含む (設置)	12P	個	1	11,832.	11,832	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	12P	個	1	5,916.	5,916	-
端子箱 端末処理含む (設置)	20P、R型	個	1	14,616.	14,616	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	20P、R型	個	1	7,308.	7,308	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (設置)	54φ端子箱用	式	2	974.	1,948	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・不使用)	54φ端子箱用	式	2	487.	974	-
機器配線ケーブル (設置)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	21	278.	5,838	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	28	139.	3,892	-
制御機立上りケーブル (設置)	SVV線	m	10	1,276.	12,760	-
制御機立上りケーブル (撤去・不使用)	SVV線	m	10	649.	6,490	-
機器配線ケーブル (設置)	CVV線・R線	m	17	1,276.	21,692	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	CVV線・R線	m	17	649.	11,033	-
3の計					412,989	1.57
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.11	2,000.	220	
廃プラスチック処分費		t	0.02	65,000.	1,300	
アスファルト処分費		t	0.00	300.		
コンクリート処分費		t	0.00	300.		
砂・土処分費		t	0.00	2,600.		
4の計					1,520	
直接工事費計	(2+3)				534,983	
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費A		人	1.57	15,600.	24,492	
5の計					24,492	

交差点名

青森市 青森西郵便局前

5月0%A

設計金額内訳

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 署備員数
1. 機器						
集中制御機 (2.2.0) UD-TTR(イーサネット付 低 圧) (LED専用、筐体・取付金具なし)	警交仕規1012号「版6」	基	1	1,003,980.	1,003,980	
制御機用筐体	U相当	基	1	100,600.	100,600	
1出力追加	索道追加のみ	組	1	6,600.	6,600	
信号制御機筐体指定色塗装割増		式	1	10,000.	10,000	
中継箱	U形相当、ONU収納形	基	1	211,700.	211,700	
角形スタンド	U形相当	基	1	140,200.	140,200	
中継箱指定色塗装割増	U形相当用	式	1	17,300.	17,300	
角形スタンド指定色塗装割増	U形相当用	式	1	17,300.	17,300	
1の計					1,507,680	
2. 工事材料						
内蔵用電源開閉器	30A2P	個	1	14,980.	14,980	
内蔵用端子箱	34T	個	1	28,420.	28,420	
600Vビニル絶縁電線	IV 5.5mm ²	m	2	96.	192	
信号ビニルケーブル	SVV2.0mm ² × 30C	m	2	1,420.	2,840	
制御用ビニルケーブル	GVV3.5mm ² × 2C	m	2	150.	300	
LAN用ケーブル	カテゴリ5e 4P	m	2	40.	80	
2の計					46,812	
3. 工事費						
制御機 (設置)		基	1	92,800.	92,800	1.00
制御機 (撤去・不使用)		基	1	46,400.	46,400	0.50
中継箱 (設置)	イーサ対応	基	1	11,832.	11,832	-
中継箱 (撤去・不使用)	イーサ対応	基	1	5,916.	5,916	-
防水型電源開閉器 (設置)	30A2P	個	1	17,400.	17,400	-
防水型電源開閉器 (撤去・不使用)	30A2P	個	1	8,700.	8,700	-
回線接続箱 (撤去・不使用)		個	1	5,916.	5,916	-
端子箱 端末処理含む (設置)	30P	個	1	17,400.	17,400	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	30P	個	1	8,700.	8,700	-
機器配線ケーブル (設置)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	4	278.	1,112	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	4	139.	556	-
制御機立上りケーブル (設置)	SVV線	m	2	1,276.	2,552	-
制御機立上りケーブル (撤去・不使用)	SVV線	m	2	649.	1,298	-
機器配線ケーブル (設置)	GVV線・R線	m	2	1,276.	2,552	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	GVV線・R線	m	2	649.	1,298	-

設計金額内訳

5月0%A

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
3の計					224,432	1.50
						/
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.12	2,000.	240	
廃プラスチック処分費		t	0.02	65,000.	1,300	
アスファルト処分費		t	0.00	300.		
コンクリート処分費		t	0.00	300.		
砂・土処分費		t	0.00	2,600.		
4の計					1,540	
						/
直接工事費計	(2+3)				271,244	/
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費A		人	1.50	15,600.	23,400	
5の計					23,400	/

交差点名

青森市 大野三差路

5月0%B

設計金額内訳

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
1. 機器						
集中制御機 (2.2.0) UD-TTR(イーサネット)付 低コスト(LED専用、ステンレス管)	警交仕規1012号「版6」 取付金具含む	基	1	1,146,700.	1,146,700	
中継箱	UC形相当、ONU収納形、ヒーター付	基	1	237,400.	237,400	
1の計					1,384,100	
2. 工事材料						
立ち上がり配管材料	制御機用配管(イーサネット対応)	式	1	26,940.	26,940	
立ち上がり配管材料	電源用配管(イーサネット対応)	式	1	6,340.	6,340	
立ち上がり配管材料	回線用配管(イーサネット対応)	式	1	6,340.	6,340	
内蔵用電源開閉器	30A2P	個	1	14,980.	14,980	
防水型端子箱(差込式)	30P	個	1	24,990.	24,990	
立ち上がり配管材料(硬質ビニル)	54φ端子箱用	式	1	860.	860	
600Vビニル絶縁電線	1V 5.5mm ²	m	12	96.	1,152	
信号ビニルケーブル	SVV2.0mm ² × 30C	m	10	1,420.	14,200	
制御用ビニルケーブル	CVV3.5mm ² × 2C	m	10	150.	1,500	
LAN用ケーブル	カテゴリ5e 4P	m	2	40.	80	
2の計					97,382	
3. 工事費						
制御機(設置)		基	1	92,800.	92,800	1.00
制御機(撤去・不使用)		基	1	46,400.	46,400	0.50
立ち上がり配管(設置)	54φ制御機用(イーサ含む)	式	1	18,281.	18,281	-
立ち上がり配管(撤去・不使用)	54φ制御機用(イーサ含む)	式	1	9,140.	9,140	-
中継箱(設置)	イーサ対応	基	1	11,832.	11,832	-
防水型電源開閉器(設置)	30A2P	個	1	17,400.	17,400	-
防水型電源開閉器(撤去・不使用)	30A2P	個	1	8,700.	8,700	-
立ち上がり配管(撤去・不使用)	19φ、25φ電源用	式	1	4,060.	4,060	-
立ち上がり配管(設置)	電源用 19φ イーサ対応	式	1	4,872.	4,872	-
回線接続箱(撤去・不使用)		個	1	5,916.	5,916	-
立ち上がり配管(撤去・不使用)	19φ、19φ回線接続箱用	式	1	4,477.	4,477	-
立ち上がり配管(設置)	回線接続用 19φ イーサ対応	式	1	5,684.	5,684	-
端子箱 端末処理含む(設置)	30P	個	1	17,400.	17,400	-
端子箱 端末処理含む(撤去・不使用)	30P	個	1	8,700.	8,700	-
立ち上がり配管 硬質ビニル(設置)	54φ端子箱用	式	1	974.	974	-
立ち上がり配管 硬質ビニル(撤去・不使用)	54φ端子箱用	式	1	487.	487	-
機器配線ケーブル(設置)	IV、T1VF、AE線、LAN	m	14	278.	3,892	-
機器配線ケーブル(撤去・不使用)	IV、T1VF、AE線、LAN	m	21	139.	2,919	-

設計金額内訳

5月0%B

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
制御機立上りケーブル (設置)	SVV線	m	10	1,276.	12,760	-
制御機立上りケーブル (撤去・不使用)	SVV線	m	10	649.	6,490	-
機器配線ケーブル (設置)	GVV線・R線	m	10	1,276.	12,760	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	GVV線・R線	m	10	649.	6,490	-
3の計					302,434	1.50
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.06	2,000.	120	
廃プラスチック処分費		t	0.02	65,000.	1,300	
アスファルト処分費		t	0.00	300.		
コンクリート処分費		t	0.00	300.		
砂・土処分費		t	0.00	2,600.		
4の計					1,420	
直接工事費計	(2+3)				399,816	
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費B		人	1.50	13,500.	20,250	
5の計					20,250	

交差点名

青森市 浜田

5月0%A

設計金額内訳

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
1. 機器						
集中制御機 (2.2.0) UD-TTR (イーサネット付) 低コスト (LED専用、ステンレス筐体、底板含む)	警交仕規1012号「版6」 取付金具含む	基	1	1,146,700.	1,146,700	
運動親機機能		組	1	176,000.	176,000	
1出力追加	素子追加のみ	組	4	6,600.	26,400	
C形超音波式車両感知器 警交仕規1017号	2L2H ヘッド2基7-45.0m付	基	3	357,500.	1,072,500	
感知器アーム	5.0mをこえ1.0mごと	式	6	9,730.	58,380	
感知器アーム用振れ止め	5.5m以上で使用	式	3	26,200.	78,600	
中継箱	UC形相当、ONU収納形、ヒーター付	基	1	237,400.	237,400	
1の計					2,795,980	/
2. 工事材料						
交通信号機柱	C 9-19-500	本	2	88,200.	176,400	
交通信号機柱	C10-19-500	本	1	99,400.	99,400	
信号柱銘板 (アルミ)	青森県公安委員会	枚	3	2,870.	8,610	
交通信号機柱基礎材料	アスファルト舗装、カラー舗装面	式	3	6,844.	20,532	
交通信号機柱基礎撤去材料	アスファルト舗装、カラー舗装面	式	3	2,517.	7,551	
立ち上がり配管材料	制御機用配管 (イーサネット対応)	式	1	26,940.	26,940	
立ち上がり配管材料	電源用配管 (イーサネット対応)	式	1	6,340.	6,340	
立ち上がり配管材料	回線用配管 (イーサネット対応)	式	1	6,340.	6,340	
立ち上がり配管材料	39φ電源用 (自起動用)	式	1	1,946.	1,946	
内蔵用電源開閉器	30A2P	個	1	14,980.	14,980	
立ち上がり配管材料	25φ、19φ感知器用	式	3	12,160.	36,480	
防水型端子箱 (差込式)	12P	個	1	18,270.	18,270	
防水型端子箱 (差込式)	20P	個	3	21,210.	63,630	
防水型端子箱 (差込式)	30P	個	1	24,990.	24,990	
立ち上がり配管材料 (硬質ビニル)	54φ端子箱用	式	6	860.	5,160	
接地材料	1.5m	式	2	1,940.	3,880	
立ち上がり配管材料	19φ接地用	式	1	1,980.	1,980	
600Vビニル絶縁電線	1V 5.5mm ²	m	47	96.	4,512	
信号ビニルケーブル	SVV2.0mm ² × 19C	m	10	930.	9,300	
信号ビニルケーブル	SVV2.0mm ² × 30C	m	10	1,420.	14,200	
制御用ビニルケーブル	CVV3.5mm ² × 2C	m	10	150.	1,500	
制御用ビニルケーブル	GVV2.0mm ² × 6C	m	21	270.	5,670	
架線金具材料		式	11	2,640.	29,040	
LAN用ケーブル	カテゴリ5e 4P	m	2	40.	80	
2の計					587,731	/

設計金額内訳

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
3. 工事費						
交通信号機柱 (設置)	C柱	本	3	86,550.	259,650	1.86
交通信号機柱 (撤去・不使用)	C柱	本	3	43,275.	129,825	0.93
交通信号機柱基礎工事 (コックリト柱)	7ス7アル舗装面設置	式	3	20,103.	60,309	-
交通信号機柱基礎工事 (コックリト柱)	7ス7アル舗装面撤去	式	3	11,890.	35,670	-
制御機 (設置)		基	1	92,800.	92,800	1.00
制御機 (撤去・不使用)		基	1	46,400.	46,400	0.50
立ち上がり配管 (設置)	54φ制御機用(イーサ含む)	式	1	18,281.	18,281	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	54φ制御機用(イーサ含む)	式	1	9,140.	9,140	-
中継箱 (設置)	イーサ対応	基	1	11,832.	11,832	-
防水型電源開閉器 (設置)	30A2P	個	1	17,400.	17,400	-
防水型電源開閉器 (撤去・不使用)	30A2P	個	1	8,700.	8,700	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ電源用	式	1	4,060.	4,060	-
立ち上がり配管 (設置)	電源用 19φ イーサ対応	式	1	4,872.	4,872	-
回線接続箱 (撤去・不使用)		個	1	5,916.	5,916	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、19φ回線接続箱用	式	1	4,477.	4,477	-
立ち上がり配管 (設置)	回線接続用 19φイーサ対応	式	1	5,684.	5,684	-
立ち上がり配管 (設置)	電源用 39φ 自起動用	式	1	1,775.	1,775	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	電源用 39φ 自起動用	式	1	1,339.	1,339	-
車両感知器 (設置)	7-4ヘッド込	基	1	39,760.	39,760	0.05
車両感知器 (撤去・不使用)	7-4ヘッド込	基	1	19,880.	19,880	0.02
車両感知器2台目以降 (設置)	7-4ヘッド込	基	2	27,832.	55,664	0.06
車両感知器2台目以降 (撤去・不使用)	7-4ヘッド込	基	2	13,916.	27,832	0.02
車両感知器 (撤去・不使用)	本体	基	1	17,560.	17,560	-
車両感知器 (撤去・不使用)	ヘッドのみ	基	1	2,320.	2,320	0.02
立ち上がり配管 (設置)	19φ、25φ車両感知器用	式	3	12,992.	38,976	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ車両感知器用	式	4	6,496.	25,984	-
歩行者用灯器 (設置)		灯	1	14,384.	14,384	-
歩行者用灯器 (撤去・再使用)		灯	1	14,384.	14,384	-
歩行者用灯器2台目以降 (設置)		灯	4	10,068.	40,272	-
歩行者用灯器2台目以降 (撤去・再使用)		灯	4	10,068.	40,272	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (設置)	22φ歩行者用灯器用	式	3	2,691.	8,073	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・再使用)	22φ歩行者用灯器用	式	3	2,691.	8,073	-
端子箱 端末処理含む (設置)	12P	個	2	11,832.	23,664	-
端子箱 端末処理含む (撤去・再使用)	12P	個	1	11,832.	11,832	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	12P	個	2	5,916.	11,832	-
端子箱 端末処理含む (設置)	20P、R型	個	3	14,616.	43,848	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	20P、R型	個	3	7,308.	21,924	-
端子箱 端末処理含む (設置)	30P	個	1	17,400.	17,400	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	30P	個	1	8,700.	8,700	-

設計金額内訳

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
立ち上がり配管 硬質ビニール (設置)	54φ端子箱用	式	6	974.	5,844	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・不使用)	54φ端子箱用	式	6	487.	2,922	-
接地工事 (設置)		式	2	5,800.	11,600	-
接地工事 (撤去・不使用)		式	3	2,900.	8,700	-
機器配線ケーブル (設置)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	49	278.	13,622	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	67	139.	9,313	-
立ち上がり配管 (設置)	19φ接地用	式	1	2,111.	2,111	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ接地用	式	2	1,067.	2,134	-
制御機立上りケーブル (設置)	SVV線	m	20	1,276.	25,520	-
制御機立上りケーブル (撤去・不使用)	SVV線	m	20	649.	12,980	-
機器配線ケーブル (設置)	CVV線・R線	m	56	1,276.	71,456	-
機器配線ケーブル (撤去・再使用)	CVV線・R線	m	25	1,276.	31,900	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	CVV線・R線	m	38	649.	24,662	-
架空配線ケーブル (設置)	SVV-SS・シールド線・R (運動線、情報収集用感知器を除く)	径間	6	41,412.	248,472	2.64
架空配線ケーブル (撤去・再使用)	SVV-SS・シールド線・R (運動線、情報収集用感知器を除く)	径間	6	41,412.	248,472	2.64
架空配線ケーブル (設置)	SVV-SSD・シールド線・R (運動線、情報収集用感知器線)	径間	5	29,556.	147,780	1.55
架空配線ケーブル (撤去・再使用)	SVV-SSD・シールド線・R (運動線、情報収集用感知器線)	径間	5	29,556.	147,780	1.55
架空配線ケーブル (撤去・不使用)	SVV-SSD・シールド線・R (運動線、情報収集用感知器線)	径間	1	14,778.	14,778	0.15
架線金具材料・やり出し金具材料 (設置)		式	11	3,355.	36,905	-
架線金具材料・やり出し金具材料 (撤去・不使用)		式	13	1,677.	21,801	-
大型標識板等撤去 (信号柱アーム共架)	取付金具撤去含む	基	1	6,220.	6,220	-
取付金具設置 (照明柱・既設標識柱共架標識)	材料費含まず	基	1	5,621.	5,621	-
3の計					2,311,357	12.99
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.33	2,000.	660	
廃プラスチック処分費		t	0.06	65,000.	3,900	
アスファルト処分費		t	0.47	300.	141	
コンクリート処分費		t	3.17	300.	951	
砂・土処分費		t	1.53	2,600.	3,978	
4の計					9,630	
直接工事費計	(2+3)				2,899,088	
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費A		人	12.99	15,600.	202,644	
5の計					202,644	

交差点名

青森市 金沢小学校通り大野

5月0%B

設計金額内訳

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
1. 機器						
集中制御機 (2.2.0) UD-TTR (イーサネット付) ※ (LED専用、ステンレス筐体、底板含む)	警交仕規1012号「版6」 取付金具含む	基	1	1,146,700.	1,146,700	
1出力追加	素子追加のみ	組	1	6,600.	6,600	
C形超音波式車両感知器 警交仕規1017号	1L1H ヘッド1基7-45.0m付	基	1	234,300.	234,300	
C形超音波式車両感知器 警交仕規1017号	2L2H ヘッド2基7-45.0m付	基	1	357,500.	357,500	
感知器アーム	5.0mをこえ1.0mごと	式	2	9,730.	19,460	
感知器アーム用振れ止め	5.5m以上で使用	式	1	26,200.	26,200	
中継箱	UC形相当、ONU収納形、ヒーター付	基	1	237,400.	237,400	
1の計					2,028,160	✓
2. 工事材料						
交通信号機柱	C 9-19-500	本	1	88,200.	88,200	
信号柱銘板 (アルミ)	青森県公安委員会	枚	1	2,870.	2,870	
交通信号機柱基礎材料	アスファルト舗装、カラー舗装面	式	1	6,844.	6,844	
交通信号機柱基礎撤去材料	アスファルト舗装、カラー舗装面	式	1	2,517.	2,517	
立ち上がり配管材料	制御機用配管 (イーサネット対応)	式	1	26,940.	26,940	
立ち上がり配管材料	電源用配管 (イーサネット対応)	式	1	6,340.	6,340	
立ち上がり配管材料	回線用配管 (イーサネット対応)	式	1	6,340.	6,340	
内蔵用電源開閉器	30A2P	個	1	14,980.	14,980	
立ち上がり配管材料	25φ、19φ感知器用	式	2	12,160.	24,320	
防水型端子箱 (差込式)	12P	個	2	18,270.	36,540	
防水型端子箱 (差込式)	30P	個	1	24,990.	24,990	
立ち上がり配管材料 (硬質ビニル)	54φ端子箱用	式	3	860.	2,580	
接地材料	1.5m	式	2	1,940.	3,880	
立ち上がり配管材料	19φ接地用	式	2	1,980.	3,960	
600Vビニル絶縁電線	1V 5.5mm ²	m	20	96.	1,920	
信号ビニルケーブル	SVV2.0mm ² × 30C	m	10	1,420.	14,200	
制御用ビニルケーブル	CVV3.5mm ² × 2C	m	10	150.	1,500	
制御用ビニルケーブル	CVV2.0mm ² × 4C	m	7	190.	1,330	
制御用ビニルケーブル	CVV2.0mm ² × 6C	m	7	270.	1,890	
信号ビニル自己支持形ケーブル	SVV-SS 2.0mm ² × 4C	m	67	350.	23,450	
架線金具材料		式	4	2,640.	10,560	
LAN用ケーブル	カテゴリ5e 4P	m	2	40.	80	
2の計					306,231	✓
3. 工事費						
交通信号機柱 (設置)	C柱	本	1	86,550.	86,550	0.62

設計金額内訳

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
交通信号機柱 (撤去・不使用)	C柱	本	1	43,275.	43,275	0.31
交通信号機柱基礎工事 (コンクリート柱)	アスファルト舗装面設置	式	1	20,103.	20,103	-
交通信号機柱基礎工事 (コンクリート柱)	アスファルト舗装面撤去	式	1	11,890.	11,890	-
制御機 (設置)		基	1	92,800.	92,800	1.00
制御機 (撤去・不使用)		基	1	46,400.	46,400	0.50
立ち上がり配管 (設置)	54φ制御機用(イーサ含む)	式	1	18,281.	18,281	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	54φ制御機用(イーサ含む)	式	1	9,140.	9,140	-
中継箱 (設置)	イーサ対応	基	1	11,832.	11,832	-
防水型電源開閉器 (設置)	30A2P	個	1	17,400.	17,400	-
防水型電源開閉器 (撤去・不使用)	30A2P	個	1	8,700.	8,700	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ電源用	式	1	4,060.	4,060	-
立ち上がり配管 (設置)	電源用19φイーサ対応	式	1	4,872.	4,872	-
回線接続箱 (撤去・不使用)		個	1	5,916.	5,916	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、19φ回線接続箱用	式	1	4,477.	4,477	-
立ち上がり配管 (設置)	回線接続用19φイーサ対応	式	1	5,684.	5,684	-
車両感知器 (設置)	7-ヘッド込	基	1	39,760.	39,760	0.05
車両感知器 (撤去・不使用)	7-ヘッド込	基	1	19,880.	19,880	0.02
車両感知器2台目以降 (設置)	7-ヘッド込	基	1	27,832.	27,832	0.03
車両感知器2台目以降 (撤去・不使用)	7-ヘッド込	基	1	13,916.	13,916	0.01
立ち上がり配管 (設置)	19φ、25φ車両感知器用	式	2	12,992.	25,984	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ車両感知器用	式	2	6,496.	12,992	-
車両用灯器 (設置)	両面	灯	1	36,642.	36,642	0.30
車両用灯器 (撤去・再使用)	両面	灯	1	36,642.	36,642	0.30
車両用灯器 (撤去・再使用)	矢印・単灯	灯	1	6,032.	6,032	0.06
立ち上がり配管 硬質ビニール (設置)	28φ車両用灯器用	式	1	1,392.	1,392	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・再使用)	28φ車両用灯器用	式	1	1,392.	1,392	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・不使用)	28φ車両用灯器用	式	1	696.	696	-
歩行者用灯器 (設置)		灯	1	14,384.	14,384	-
歩行者用灯器 (撤去・再使用)		灯	1	14,384.	14,384	-
歩行者用灯器2台目以降 (設置)		灯	1	10,068.	10,068	-
歩行者用灯器2台目以降 (撤去・再使用)		灯	1	10,068.	10,068	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (設置)	22φ歩行者用灯器用	式	1	2,691.	2,691	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・再使用)	22φ歩行者用灯器用	式	1	2,691.	2,691	-
端子箱 端末処理含む (設置)	12P	個	3	11,832.	35,496	-
端子箱 端末処理含む (撤去・再使用)	12P	個	1	11,832.	11,832	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	12P	個	3	5,916.	17,748	-
端子箱 端末処理含む (設置)	30P	個	2	17,400.	34,800	-
端子箱 端末処理含む (撤去・再使用)	30P	個	1	17,400.	17,400	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	30P	個	1	8,700.	8,700	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (設置)	54φ端子箱用	式	5	974.	4,870	-

設計金額内訳

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・再使用)	54Φ端子箱用	式	2	974.	1,948	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・不使用)	54Φ端子箱用	式	3	487.	1,461	-
接地工事 (設置)		式	2	5,800.	11,600	-
接地工事 (撤去・不使用)		式	2	2,900.	5,800	-
機器配線ケーブル (設置)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	22	278.	6,116	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	29	139.	4,031	-
立ち上がり配管 (設置)	19Φ接地用	式	2	2,111.	4,222	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19Φ接地用	式	2	1,067.	2,134	-
制御機立上りケーブル (設置)	SVV線	m	10	1,276.	12,760	-
制御機立上りケーブル (撤去・不使用)	SVV線	m	10	649.	6,490	-
機器配線ケーブル (設置)	CVV線・R線	m	41	1,276.	52,316	-
機器配線ケーブル (撤去・再使用)	CVV線・R線	m	17	1,276.	21,692	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	CVV線・R線	m	29	649.	18,821	-
架空配線ケーブル (設置)	SVV-SS・シールド線・R (連動線、情報収集用感知器を除く)	径間	2	41,412.	82,824	0.88
架空配線ケーブル (撤去・再使用)	SVV-SS・シールド線・R (連動線、情報収集用感知器を除く)	径間	2	41,412.	82,824	0.88
架空配線ケーブル (設置)	SVV-SSD・シールド線・R (連動線、情報収集用感知器線)	径間	2	29,556.	59,112	0.62
架空配線ケーブル (撤去・不使用)	SVV-SSD・シールド線・R (連動線、情報収集用感知器線)	径間	3	14,778.	44,334	0.45
架線金具材料・やり出し金具材料 (設置)		式	4	3,355.	13,420	-
架線金具材料・やり出し金具材料 (撤去・不使用)		式	5	1,677.	8,385	-
3の計					1,239,962	6.03
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.19	2,000.	380	
廃プラスチック処分費		t	0.07	65,000.	4,550	
アスファルト処分費		t	0.15	300.	45	
コンクリート処分費		t	1.05	300.	315	
砂・土処分費		t	0.51	2,600.	1,326	
4の計					6,616	/
直接工事費計	(2+3)				1,546,193	/
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費B		人	6.03	13,500.	81,405	/
5の計					81,405	

交差点名

青森市 月見野東側

5月0%A

設計金額内訳

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
1. 機器						
感知器アーム	5.0mをこえ1.0mごと	式	3	9,730.	29,190	
感知器アーム用振れ止め	5.5m以上で使用	式	1	26,200.	26,200	
光ビーコン 警交仕規1019号	1L1H ヘッド 1基7-45.0m付	基	2	500,500.	1,001,000	
光ビーコン 警交仕規1019号	2L2H ヘッド 2基付 (金具付) 7-4別途	基	1	662,200.	662,200	
光ビーコン用送受信ユニット	UD-TTR(アナログ専用回線)	個	1	605,000.	605,000	
1の計					2,323,590	/
2. 工事材料						
防水型電源開閉器 (押ボタン用)	15A	個	1	24,110.	24,110	
立ち上がり配管材料	25φ、19φ電源用	式	1	10,400.	10,400	
回線接続箱		個	1	19,670.	19,670	
立ち上がり配管材料	19φ、19φ回線接続箱用	式	1	8,320.	8,320	
立ち上がり配管材料	25φ、31φ光ビーコン用	式	3	16,430.	49,290	
防水型端子箱 (差込式)	R型	個	3	21,730.	65,190	
立ち上がり配管材料 (硬質ビニル)	54φ端子箱用	式	3	860.	2,580	
接地材料	1.5m	式	2	1,940.	3,880	
立ち上がり配管材料	19φ接地用	式	2	1,980.	3,960	
600Vビニル絶縁電線	1V 5.5mm ²	m	15	96.	1,440	
制御用ビニルケーブル	GVV3.5mm ² × 2C	m	31	150.	4,650	
通信シースケーブル	GPEV 0.65 × 10P	m	21	670.	14,070	
PVC屋内線	TIVF0.65mm × 2C	m	6	10.	60	
2の計					207,620	/
3. 工事費						
防水型電源開閉器 (設置)	15A (押ボタン)	個	1	11,832.	11,832	-
防水型電源開閉器 (撤去・不使用)	15A (押ボタン)	個	1	5,916.	5,916	-
立ち上がり配管 (設置)	19φ、25φ電源用	式	1	8,120.	8,120	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ電源用	式	1	4,060.	4,060	-
回線接続箱 (設置)		個	1	11,832.	11,832	-
回線接続箱 (撤去・不使用)		個	1	5,916.	5,916	-
立ち上がり配管 (設置)	19φ、19φ回線接続箱用	式	1	8,932.	8,932	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、19φ回線接続箱用	式	1	4,477.	4,477	-
車両感知器 (設置)	7-4ヘッド 込	基	1	39,760.	39,760	0.05
車両感知器 (撤去・不使用)	7-4ヘッド 込	基	1	19,880.	19,880	0.02
車両感知器 2台目以降 (設置)	7-4ヘッド 込	基	1	27,832.	27,832	0.03
車両感知器 2台目以降 (撤去・不使用)	7-4ヘッド 込	基	2	13,916.	27,832	0.02

設計金額内訳

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
車両感知器 (設置)	本体	基	1	35,120.	35,120	-
車両感知器 (撤去・不使用)	本体	基	1	17,560.	17,560	-
車両感知器 (設置)	ヘッドのみ	基	1	4,640.	4,640	0.05
車両感知器 (撤去・不使用)	ヘッドのみ	基	1	2,320.	2,320	0.02
立ち上がり配管 (設置)	19Φ、25Φ車両感知器用	式	3	12,992.	38,976	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19Φ、25Φ車両感知器用	式	4	6,496.	25,984	-
端子箱 端末処理含む (設置)	20P、R型	個	3	14,616.	43,848	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	20P、R型	個	3	7,308.	21,924	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (設置)	54Φ端子箱用	式	3	974.	2,922	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・不使用)	54Φ端子箱用	式	3	487.	1,461	-
接地工事 (設置)		式	2	5,800.	11,600	-
接地工事 (撤去・不使用)		式	3	2,900.	8,700	-
機器配線ケーブル (設置)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	21	278.	5,838	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	25	139.	3,475	-
立ち上がり配管 (設置)	19Φ接地用	式	2	2,111.	4,222	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19Φ接地用	式	3	1,067.	3,201	-
機器配線ケーブル (設置)	GVV線・R線	m	31	1,276.	39,556	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	GVV線・R線	m	38	649.	24,662	-
機器配線ケーブル (設置)	GPEV	m	21	533.	11,193	-
3の計					483,591	0.19
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.23	2,000.	460	
廃プラスチック処分費		t	0.02	65,000.	1,300	
アスファルト処分費		t	0.00	300.		
コンクリート処分費		t	0.00	300.		
砂・土処分費		t	0.00	2,600.		
4の計					1,760	
直接工事費計	(2+3)				691,211	
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費A		人	1.00	15,600.	15,600	
5の計					15,600	

交差点名

青森市 運輸支局前

5月0%A

設計金額内訳

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
1. 機器						
集中制御機 (2.2.0) UD-TTR (イーサネット付) 低 コスト (LED専用、ステンレス筐体、底板含む)	警交仕規1012号「版6」 取付金具含む	基	1	1,146,700.	1,146,700	
1出力追加	素子追加のみ	組	3	6,600.	19,800	
3出力追加	ワイヤ追加必要時	組	1	81,900.	81,900	
C形超音波式車両感知器 警交仕規1017号	1L1H ヘッド1基7-45.0m付	基	1	234,300.	234,300	
感知器アーム	5.0mをこえ1.0mごと	式	3	9,730.	29,190	
感知器アーム用振れ止め	5.5m以上で使用	式	1	26,200.	26,200	
中継箱	UC形相当、ONU収納形、ヒーター付	基	1	237,400.	237,400	
1の計					1,775,490	✓
2. 工事材料						
立ち上がり配管材料	制御機用配管 (イーサネット対応)	式	1	26,940.	26,940	
立ち上がり配管材料	電源用配管 (イーサネット対応)	式	1	6,340.	6,340	
立ち上がり配管材料	回線用配管 (イーサネット対応)	式	1	6,340.	6,340	
立ち上がり配管材料	24φ、25φ 静止型非常用電源付 加装置用	式	1	6,600.	6,600	
内蔵用電源開閉器	30A2P	個	1	14,980.	14,980	
立ち上がり配管材料	25φ、19φ 感知器用	式	1	12,160.	12,160	
防水型端子箱 (差込式)	30P	個	1	24,990.	24,990	
立ち上がり配管材料 (硬質ビニル)	54φ 端子箱用	式	1	860.	860	
600Vビニル絶縁電線	1V 5.5mm ²	m	27	96.	2,592	
信号ビニルケーブル	SVV2.0mm ² × 30C	m	10	1,420.	14,200	
制御用ビニルケーブル	CVV3.5mm ² × 2C	m	10	150.	1,500	
制御用ビニルケーブル	CVV3.5mm ² × 4C	m	8	280.	2,240	
制御用ビニルケーブル	CVV2.0mm ² × 4C	m	7	190.	1,330	
LAN用ケーブル	カテゴリー5e 4P	m	2	40.	80	
2の計					121,152	✓
3. 工事費						
制御機 (設置)		基	1	92,800.	92,800	1.00
制御機 (撤去・不使用)		基	1	46,400.	46,400	0.50
立ち上がり配管 (設置)	54φ 制御機用 (イーサ含む)	式	1	18,281.	18,281	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	54φ 制御機用 (イーサ含む)	式	1	9,140.	9,140	-
中継箱 (設置)	イーサ対応	基	1	11,832.	11,832	-
防水型電源開閉器 (設置)	30A2P	個	1	17,400.	17,400	-
防水型電源開閉器 (撤去・不使用)	30A2P	個	1	8,700.	8,700	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ 電源用	式	1	4,060.	4,060	-
立ち上がり配管 (設置)	電源用 19φ イーサ対応	式	1	4,872.	4,872	-

設計金額内訳

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
回線接続箱 (撤去・不使用)		個	1	5,916.	5,916	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19Φ、19Φ回線接続箱用	式	1	4,477.	4,477	-
立ち上がり配管 (設置)	回線接続用 19φイーサ対応	式	1	5,684.	5,684	-
車両感知器 (設置)	7-ヘッド'込	基	1	39,760.	39,760	0.05
車両感知器 (撤去・不使用)	7-ヘッド'込	基	1	19,880.	19,880	0.02
立ち上がり配管 (設置)	19Φ、25Φ車両感知器用	式	1	12,992.	12,992	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19Φ、25Φ車両感知器用	式	1	6,496.	6,496	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	12P	個	1	5,916.	5,916	-
端子箱 端末処理含む (設置)	30P	個	1	17,400.	17,400	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	30P	個	1	8,700.	8,700	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (設置)	54Φ端子箱用	式	1	974.	974	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・不使用)	54Φ端子箱用	式	1	487.	487	-
機器配線ケーブル (設置)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	29	278.	8,062	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	39	139.	5,421	-
立ち上がり配管 (設置)	24Φ、25Φ静止型非常用電源付 加装置用	式	1	7,795.	7,795	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	24Φ、25Φ静止型非常用電源付 加装置用	式	1	4,060.	4,060	-
制御機立上りケーブル (設置)	SVV線	m	10	1,276.	12,760	-
制御機立上りケーブル (撤去・不使用)	SVV線	m	10	649.	6,490	-
機器配線ケーブル (設置)	GVV線・R線	m	25	1,276.	31,900	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	GVV線・R線	m	28	649.	18,172	-
3の計					436,827	/1.57
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.15	2,000.	300	
廃プラスチック処分費		t	0.03	65,000.	1,950	
アスファルト処分費		t	0.00	300.		
コンクリート処分費		t	0.00	300.		
砂・土処分費		t	0.00	2,600.		
4の計					2,250	
直接工事費計	(2+3)				557,979	/
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費 A		人	1.57	15,600.	24,492	
						/
5の計					24,492	

交差点名

弘前市 市役所前

5月0%A

設計金額内訳

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
1. 機器						
1の計						
2. 工事材料						
2の計						
3. 工事費						
制御機改造 (多現示・感応化等)	改造データ含む	式	1	218,400.	218,400	1.00
3の計					218,400	1.00
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.00	2,000.		
廃プラスチック処分費		t	0.00	65,000.		
アスファルト処分費		t	0.00	300.		
コンクリート処分費		t	0.00	300.		
砂・土処分費		t	0.00	2,600.		
4の計						
直接工事費計	(2+3)				218,400	
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費 A		人	1.00	15,600.	15,600	
5の計					15,600	

交差点名

弘前市 東長町

5月0%B

設計金額内訳

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
1. 機器						
1の計						
2. 工事材料						
信号ビニル自己支持形ケーブル	SVV-SS 2.0mm ² × 4C	m	93	350.	32,550	
架線金具材料		式	2	2,640.	5,280	
2の計					37,830	
3. 工事費						
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	12P	個	1	5,916.	5,916	-
立ち上がり配管 硬質ビニル (撤去・不使用)	54φ端子箱用	式	1	487.	487	-
架空配線ケーブル (設置)	SVV-SSD・シールド線・R (運動線、情報収集用感知器線)	径間	2	29,556.	59,112	0.62
架空配線ケーブル (撤去・不使用)	SVV-SSD・シールド線・R (運動線、情報収集用感知器線)	径間	2	14,778.	29,556	0.30
架線金具材料・やり出し金具材料 (設置)		式	2	3,355.	6,710	-
3の計					101,781	0.92
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.01	2,000.	20	
廃プラスチック処分費		t	0.04	65,000.	2,600	
アスファルト処分費		t	0.00	300.		
コンクリート処分費		t	0.00	300.		
砂・土処分費		t	0.00	2,600.		
4の計					2,620	
直接工事費計	(2+3)				139,611	
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費B		人	1.00	13,500.	13,500	
5の計					13,500	

交差点名

弘前市 高崎

5月0%A

設計金額内訳

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
1. 機器						
集中制御機 (2.2.0) UD-TTR(イーサネット)付 低コスト(LED専用)	警交仕規1012号「版6」 取付金具含む	基	1	1,089,000.	1,089,000	
連動親機機能		組	1	176,000.	176,000	
1出力追加	素子追加のみ	組	2	6,600.	13,200	
C形超音波式車両感知器 交仕規1017号	警 1L1H ヘッド1基7-45.0m付	基	2	234,300.	468,600	
C形超音波式車両感知器 交仕規1017号	警 2L2H ヘッド2基7-45.0m付	基	1	357,500.	357,500	
感知器アーム	5.0mをこえ1.0mごと	式	4	9,730.	38,920	
感知器アーム用振れ止め	5.5m以上で使用	式	2	26,200.	52,400	
中継箱	UC形相当、ONU収納形、ヒーター付	基	1	237,400.	237,400	
1の計					2,433,020	/
2. 工事材料						
立ち上がり配管材料	制御機用配管(イーサネット対応)	式	1	26,940.	26,940	
立ち上がり配管材料	電源用配管(イーサネット対応)	式	1	6,340.	6,340	
立ち上がり配管材料	回線用配管(イーサネット対応)	式	1	6,340.	6,340	
立ち上がり配管材料	39φ電源用(自起動用)	式	1	1,946.	1,946	
内蔵用電源開閉器	30A2P	個	1	14,980.	14,980	
立ち上がり配管材料	25φ、19φ感知器用	式	3	12,160.	36,480	
防水型端子箱(差込式)	12P	個	3	18,270.	54,810	
立ち上がり配管材料(硬質ビニル)	54φ端子箱用	式	3	860.	2,580	
接地材料	1.5m	式	3	1,940.	5,820	
立ち上がり配管材料	19φ接地用	式	3	1,980.	5,940	
600Vビニル絶縁電線	1V 5.5mm ²	m	24	96.	2,304	
信号ビニルケーブル	SVV2.0mm ² × 30C	m	10	1,420.	14,200	
制御用ビニルケーブル	GVV3.5mm ² × 2C	m	10	150.	1,500	
制御用ビニルケーブル	GVV2.0mm ² × 4C	m	14	190.	2,660	
制御用ビニルケーブル	GVV2.0mm ² × 6C	m	7	270.	1,890	
LAN用ケーブル	カテゴリ5e 4P	m	2	40.	80	
2の計					184,810	/
3. 工事費						
制御機 (設置)		基	1	92,800.	92,800	1.00
制御機 (撤去・不使用)		基	1	46,400.	46,400	0.50
立ち上がり配管 (設置)	54φ制御機用(イーサ含む)	式	1	18,281.	18,281	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	54φ制御機用(イーサ含む)	式	1	9,140.	9,140	-
中継箱 (設置)	イーサ対応	基	1	11,832.	11,832	-
防水型電源開閉器 (設置)	30A2P	個	1	17,400.	17,400	-

設計金額内訳

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
防水型電源開閉器 (撤去・不使用)	30A2P	個	1	8,700.	8,700	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ電源用	式	1	4,060.	4,060	-
立ち上がり配管 (設置)	電源用 19φ イーサ対応	式	1	4,872.	4,872	-
回線接続箱 (撤去・不使用)		個	1	5,916.	5,916	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、19φ回線接続箱用	式	1	4,477.	4,477	-
立ち上がり配管 (設置)	回線接続用 19φイーサ対応	式	1	5,684.	5,684	-
立ち上がり配管 (設置)	電源用 39φ 自起動用	式	1	1,775.	1,775	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	電源用 39φ 自起動用	式	1	1,339.	1,339	-
車両感知器 (設置)	7-ムット'込	基	1	39,760.	39,760	0.05
車両感知器 (撤去・不使用)	7-ムット'込	基	1	19,880.	19,880	0.02
車両感知器2台目以降 (設置)	7-ムット'込	基	2	27,832.	55,664	0.06
車両感知器2台目以降 (撤去・不使用)	7-ムット'込	基	2	13,916.	27,832	0.02
立ち上がり配管 (設置)	19φ、25φ車両感知器用	式	3	12,992.	38,976	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ車両感知器用	式	3	6,496.	19,488	-
端子箱 端末処理含む (設置)	12P	個	3	11,832.	35,496	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	12P	個	3	5,916.	17,748	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (設置)	54φ端子箱用	式	3	974.	2,922	-
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・不使用)	54φ端子箱用	式	3	487.	1,461	-
接地工事 (設置)		式	3	5,800.	17,400	-
接地工事 (撤去・不使用)		式	3	2,900.	8,700	-
機器配線ケーブル (設置)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	26	278.	7,228	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	33	139.	4,587	-
立ち上がり配管 (設置)	19φ接地用	式	3	2,111.	6,333	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ接地用	式	3	1,067.	3,201	-
制御機立上りケーブル (設置)	SVV線	m	10	1,276.	12,760	-
制御機立上りケーブル (撤去・不使用)	SVV線	m	10	649.	6,490	-
機器配線ケーブル (設置)	GVV線・R線	m	31	1,276.	39,556	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	GVV線・R線	m	31	649.	20,119	-
3の計					618,277	/ 1.65
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.26	2,000.	520	
廃プラスチック処分費		t	0.04	65,000.	2,600	
アスファルト処分費		t	0.00	300.		
コンクリート処分費		t	0.00	300.		
砂・土処分費		t	0.00	2,600.		
4の計					3,120	/
直接工事費計	(2+3)				803,087	/

設計金額内訳

5月0%A

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費A		人	1.65	15,600.	25,740	
5の計					25,740	

交差点名

弘前市 高速道路石川入口

5月0%A

設計金額内訳

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
1. 機器						
光ビーコン 警交仕規1019号	1L1H ヘッド 1基7-45.0m付	基	2	500,500.	1,001,000	
光ビーコン用送受信ユニット	UD-TTR(アナログ専用回線)	個	1	605,000.	605,000	
1の計					1,606,000	/
2. 工事材料						
防水型電源開閉器 (押ボタン用)	15A	個	1	24,110.	24,110	
立ち上がり配管材料	25φ、19φ電源用	式	1	10,400.	10,400	
回線接続箱		個	1	19,670.	19,670	
立ち上がり配管材料	19φ、19φ回線接続箱用	式	1	8,320.	8,320	
立ち上がり配管材料	25φ、31φ光ビーコン用	式	2	16,430.	32,860	
防水型端子箱 (差込式)	R型	個	2	21,730.	43,460	
立ち上がり配管材料(硬質ビニル)	54φ端子箱用	式	2	860.	1,720	
600Vビニル絶縁電線	1V 5.5mm ²	m	14	96.	1,344	
制御用ビニルケーブル	CVV3.5mm ² × 2C	m	14	150.	2,100	
通信シースケーブル	CPEV 0.65 × 10P	m	14	670.	9,380	
PVC屋内線	T1VF0.65mm × 2C	m	6	10.	60	
2の計					153,424	/
3. 工事費						
防水型電源開閉器 (設置)	15A (押ボタン)	個	1	11,832.	11,832	-
防水型電源開閉器 (撤去・不使用)	15A (押ボタン)	個	1	5,916.	5,916	-
立ち上がり配管 (設置)	19φ、25φ電源用	式	1	8,120.	8,120	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ電源用	式	1	4,060.	4,060	-
回線接続箱 (設置)		個	1	11,832.	11,832	-
回線接続箱 (撤去・不使用)		個	1	5,916.	5,916	-
立ち上がり配管 (設置)	19φ、19φ回線接続箱用	式	1	8,932.	8,932	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、19φ回線接続箱用	式	1	4,477.	4,477	-
車両感知器 (設置)	7-4ヘッド 込	基	1	39,760.	39,760	0.05
車両感知器 (撤去・不使用)	7-4ヘッド 込	基	1	19,880.	19,880	0.02
車両感知器 2台目以降 (設置)	7-4ヘッド 込	基	1	27,832.	27,832	0.03
車両感知器 2台目以降 (撤去・不使用)	7-4ヘッド 込	基	1	13,916.	13,916	0.01
立ち上がり配管 (設置)	19φ、25φ光ビーコン用	式	1	12,992.	12,992	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ光ビーコン用	式	1	6,496.	6,496	-
端子箱 端末処理含む (設置)	20P、R型	個	2	14,616.	29,232	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	20P、R型	個	2	7,308.	14,616	-
立ち上がり配管 硬質ビニル (設置)	54φ端子箱用	式	2	974.	1,948	-

設計金額内訳

5月0%A

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
立ち上がり配管 硬質ビニル (撤去・不使用)	54φ端子箱用	式	2	487.	974	-
機器配線ケーブル (設置)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	20	278.	5,560	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	20	139.	2,780	-
機器配線ケーブル (設置)	CVV線・R線	m	14	1,276.	17,864	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	CVV線・R線	m	14	649.	9,086	-
機器配線ケーブル (設置)	GPEV	m	14	533.	7,462	-
3の計					271,483	0.11
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.10	2,000.	200	
廃プラスチック処分費		t	0.01	65,000.	650	
アスファルト処分費		t	0.00	300.		
コンクリート処分費		t	0.00	300.		
砂・土処分費		t	0.00	2,600.		
4の計					850	
直接工事費計	(2+3)				424,907	
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費 A		人	1.00	15,600.	15,600	
5の計					15,600	

交差点名

弘前市 津賀野北側

5月0%A

設計金額内訳

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 業務員数
1. 機器						
集中制御機 (2.2.0) UD-TTR (イーサネット) 付 低コスト (LED専用)	警交仕規1012号「版6」 取付金具含む	基	1	1,089,000.	1,089,000	
1出力追加	索子追加のみ	組	1	6,600.	6,600	
中継箱	UC形相当、ONU収納形、ヒーター付	基	1	237,400.	237,400	
1の計					1,333,000	
2. 工事材料						
立ち上がり配管材料	制御機用配管 (イーサネット対応)	式	1	26,940.	26,940	
立ち上がり配管材料	電源用配管 (イーサネット対応)	式	1	6,340.	6,340	
立ち上がり配管材料	回線用配管 (イーサネット対応)	式	1	6,340.	6,340	
立ち上がり配管材料	24φ、25φ 静止型非常用電源付 加装器用	式	1	6,600.	6,600	
内蔵用電源開閉器	30A2P	個	1	14,980.	14,980	
防水型端子箱 (差込式)	30P	個	1	24,990.	24,990	
立ち上がり配管材料 (硬質ビニル)	54φ 端子箱用	式	1	860.	860	
600Vビニル絶縁電線	1V 5.5mm ²	m	20	96.	1,920	
信号ビニルケーブル	SVV2.0mm ² × 30C	m	10	1,420.	14,200	
制御用ビニルケーブル	CVV3.5mm ² × 2C	m	10	150.	1,500	
制御用ビニルケーブル	CVV3.5mm ² × 4C	m	8	280.	2,240	
LAN用ケーブル	カテゴリー5e 4P	m	2	40.	80	
2の計					106,990	
3. 工事費						
制御機 (設置)		基	1	92,800.	92,800	1.00
制御機 (撤去・不使用)		基	1	46,400.	46,400	0.50
立ち上がり配管 (設置)	54φ 制御機用 (イーサ含む)	式	1	18,281.	18,281	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	54φ 制御機用 (イーサ含む)	式	1	9,140.	9,140	-
中継箱 (設置)	イーサ対応	基	1	11,832.	11,832	-
防水型電源開閉器 (設置)	30A2P	個	1	17,400.	17,400	-
防水型電源開閉器 (撤去・不使用)	30A2P	個	1	8,700.	8,700	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、25φ 電源用	式	1	4,060.	4,060	-
立ち上がり配管 (設置)	電源用 19φ イーサ対応	式	1	4,872.	4,872	-
回線接続箱 (撤去・不使用)		個	1	5,916.	5,916	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19φ、19φ 回線接続箱用	式	1	4,477.	4,477	-
立ち上がり配管 (設置)	回線接続用 19φ イーサ対応	式	1	5,684.	5,684	-
端子箱 端末処理含む (設置)	30P	個	1	17,400.	17,400	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	30P	個	1	8,700.	8,700	-
立ち上がり配管 硬質ビニル (設置)	54φ 端子箱用	式	1	974.	974	-

設計金額内訳

5月0%A

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
立ち上がり配管 硬質ビニール (撤去・不使用)	54Φ端子箱用	式	1	487.	487	-
立ち上がり配管 (設置)	24Φ、25Φ静止型非常用電源付 加装置用	式	1	7,795.	7,795	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	24Φ、25Φ静止型非常用電源付 加装置用	式	1	4,060.	4,060	-
機器配線ケーブル (設置)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	22	278.	6,116	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	32	139.	4,448	-
制御機立上りケーブル (設置)	SVV線	m	10	1,276.	12,760	-
制御機立上りケーブル (撤去・不使用)	SVV線	m	10	649.	6,490	-
機器配線ケーブル (設置)	CVV線・R線	m	18	1,276.	22,968	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	CVV線・R線	m	21	649.	13,629	-
3の計					335,389	1.50
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.06	2,000.	120	
廃プラスチック処分費		t	0.03	65,000.	1,950	
アスファルト処分費		t	0.00	300.		
コンクリート処分費		t	0.00	300.		
砂・土処分費		t	0.00	2,600.		
4の計					2,070	
直接工事費計	(2+3)				442,379	
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費A		人	1.50	15,600.	23,400	
5の計					23,400	

交差点名

弘前市 バイパス橋

5月0%A

設計金額内訳

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導 警備員数
1. 機器						
C形超音波式車両感知器 警交仕規1017号	1L1H ヘッド 1基7-45.0m付	基	1	234,300.	234,300	
1の計					234,300	✓
2. 工事材料						
立ち上がり配管材料	25Φ、19Φ感知器用	式	1	12,160.	12,160	
防水型端子箱 (差込式)	12P	個	1	18,270.	18,270	
立ち上がり配管材料(硬質ビニル)	54Φ端子箱用	式	1	860.	860	
600Vビニル絶縁電線	1V 5.5mm ²	m	7	96.	672	
制御用ビニルケーブル	GVV2.0mm ² × 4C	m	7	190.	1,330	
2の計					33,292	✓
3. 工事費						
車両感知器 (設置)	7-4mヘッド 込	基	1	39,760.	39,760	0.05
車両感知器 (撤去・不使用)	7-4mヘッド 込	基	1	19,880.	19,880	0.02
立ち上がり配管 (設置)	19Φ、25Φ車両感知器用	式	1	12,992.	12,992	-
立ち上がり配管 (撤去・不使用)	19Φ、25Φ車両感知器用	式	1	6,496.	6,496	-
端子箱 端末処理含む (設置)	12P	個	1	11,832.	11,832	-
端子箱 端末処理含む (撤去・不使用)	12P	個	1	5,916.	5,916	-
立ち上がり配管 硬質ビニル (設置)	54Φ端子箱用	式	1	974.	974	-
立ち上がり配管 硬質ビニル (撤去・不使用)	54Φ端子箱用	式	1	487.	487	-
機器配線ケーブル (設置)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	7	278.	1,946	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	IV、TIVF、AE線、LAN	m	7	139.	973	-
機器配線ケーブル (設置)	GVV線・R線	m	7	1,276.	8,932	-
機器配線ケーブル (撤去・不使用)	GVV線・R線	m	7	649.	4,543	-
3の計					114,731	0.07
4. 処分費						
金属くず処分費		t	0.05	2,000.	100	
廃プラスチック処分費		t	0.01	65,000.	650	
アスファルト処分費		t	0.00	300.		
コンクリート処分費		t	0.00	300.		
砂・土処分費		t	0.00	2,600.		
4の計					750	✓
直接工事費計	(2+3)				148,023	

設計金額内訳

5月0%A

品名	規格	単位	数量	単価	金額	交通誘導警備員数
5. 交通誘導警備員費						
交通誘導警備員費A		人	1.00	15,600.	15,600	
5の計					15,600	/