

令和 8 年 度

工事番号 繰起 第 3372-2 号

尾 上 日 沼 線 交 通 安 全 対 策 工 事

平 川 市 猿 賀 地 内

実 施 設 計 縮 小 図 面

青 森 県 中 南 県 土 整 備 事 務 所

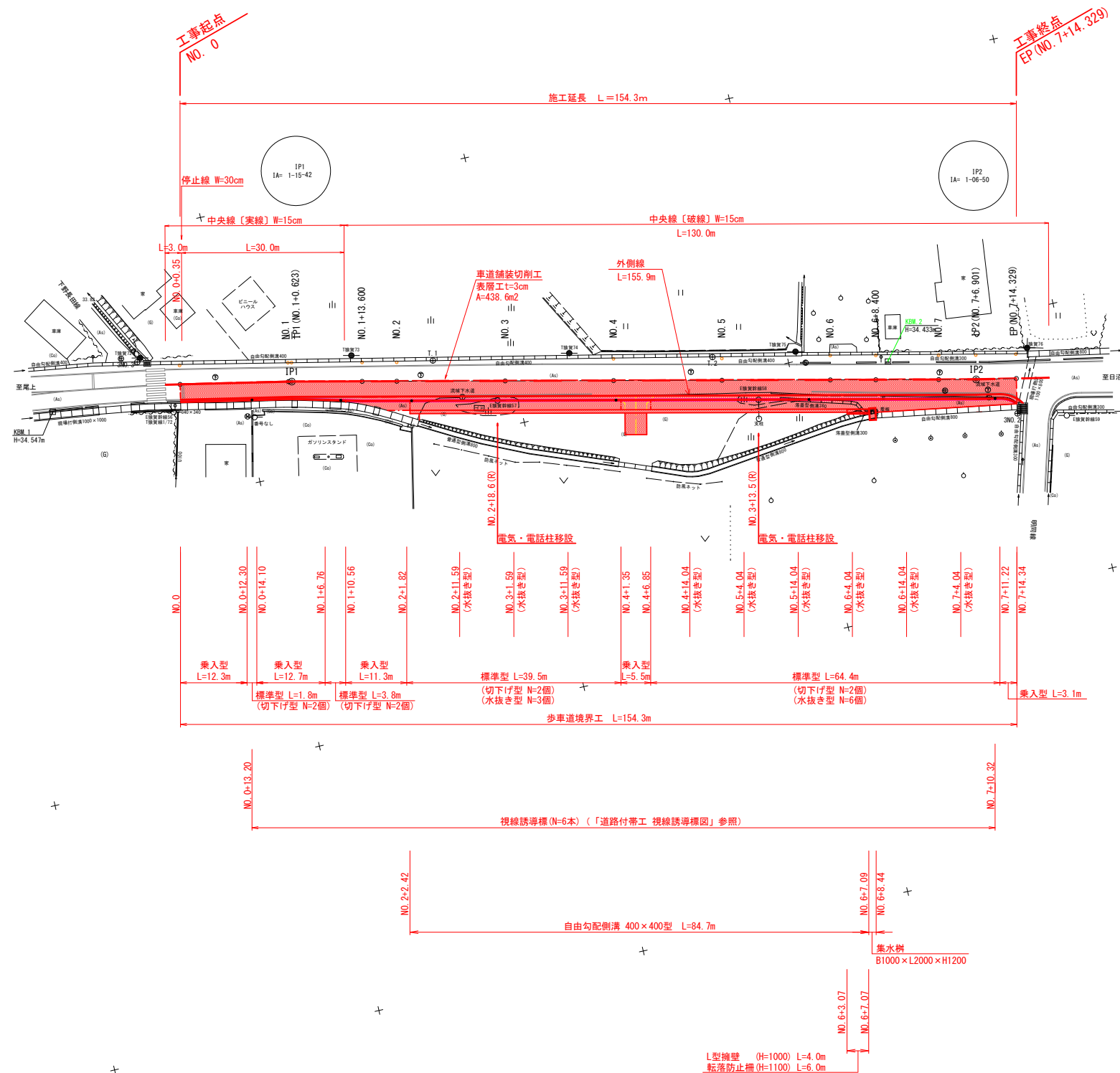
令和8年度 尾上日沼線交通安全対策工事	
工事番号	線起 第 3372-2 号
路線名	尾上日沼線
施工箇所	平川市猿賀地内
位置図	縮尺 -----
図面番号	16 葉中 1
青森県中南県土整備事務所	
青 森 県	

位置図



令和8年度 尾上日沼線交通安全対策工事		
工事番号	繰起 第 3372-2 号	
路線 河川 名	尾上日沼線	
施工箇所	平川市猿賀地内	
計画平面図	縮尺	1:500
図面番号	16 葉中	2
青森県中南県土整備事務所		
青 森 県		

計 画 平 面 図 S=1:500

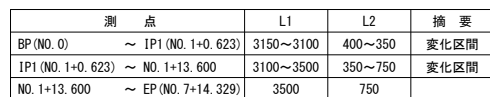


世界測地系(測地成果2011)

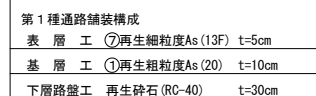
~~$\frac{2}{15}$~~ 



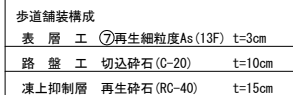
(BP (NO. 0) ~ NO. 1+10.56)



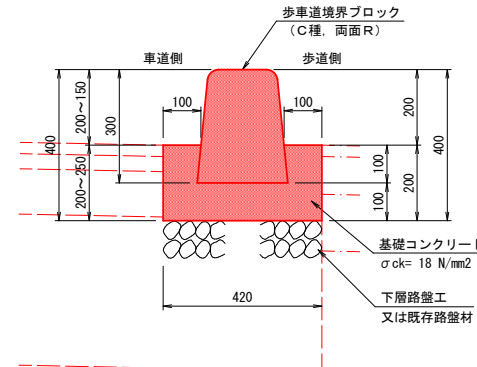
(NO. 1+10.56 ~ NO. 2+2.42)

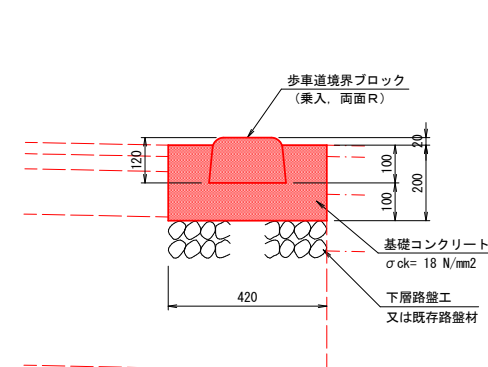


(NO. 2+2. 42 ~ EP (NO. 7+14. 329))



S=1:10

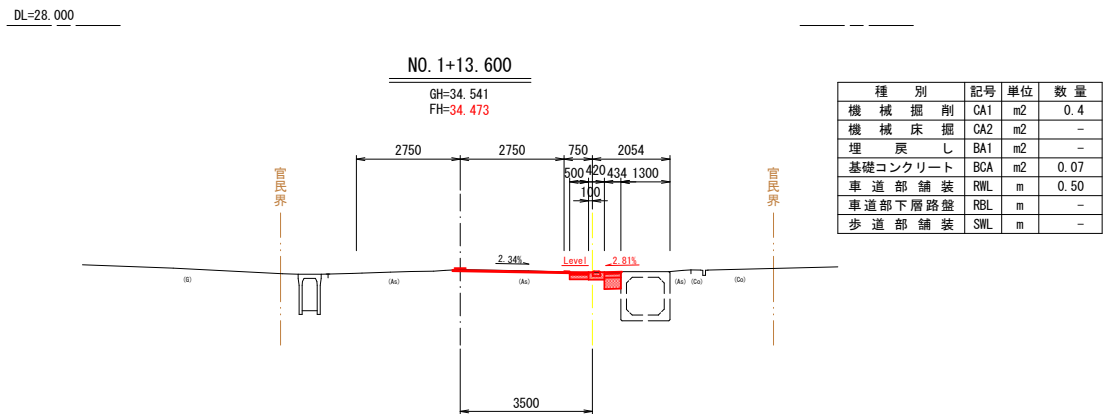
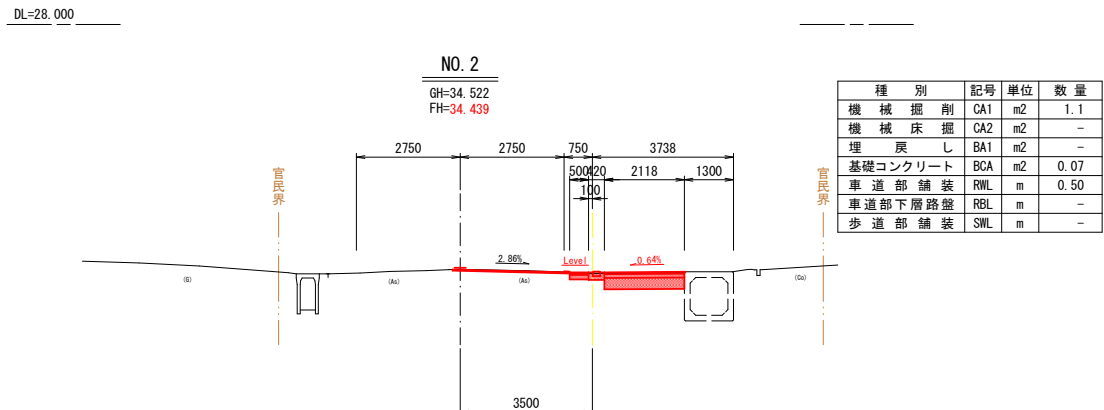
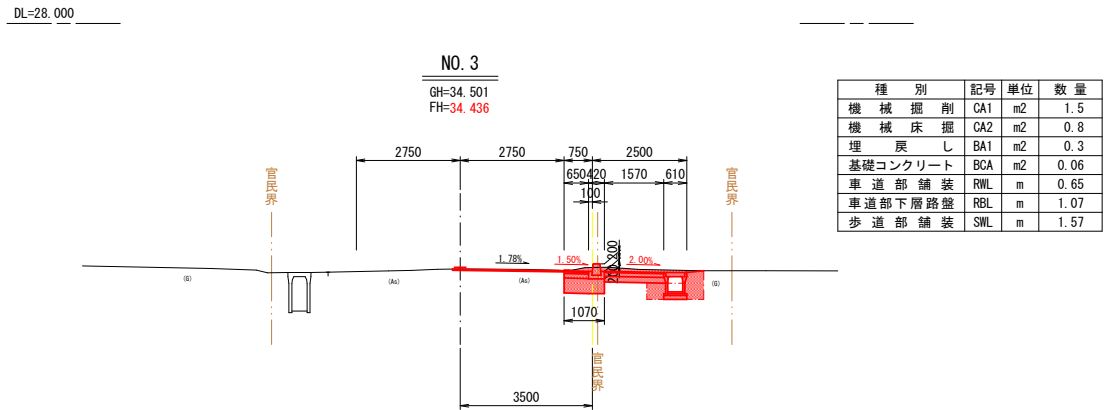
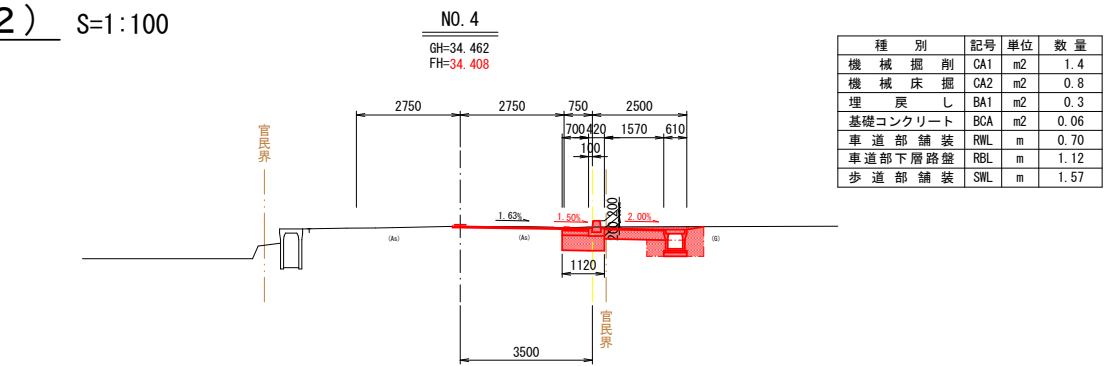
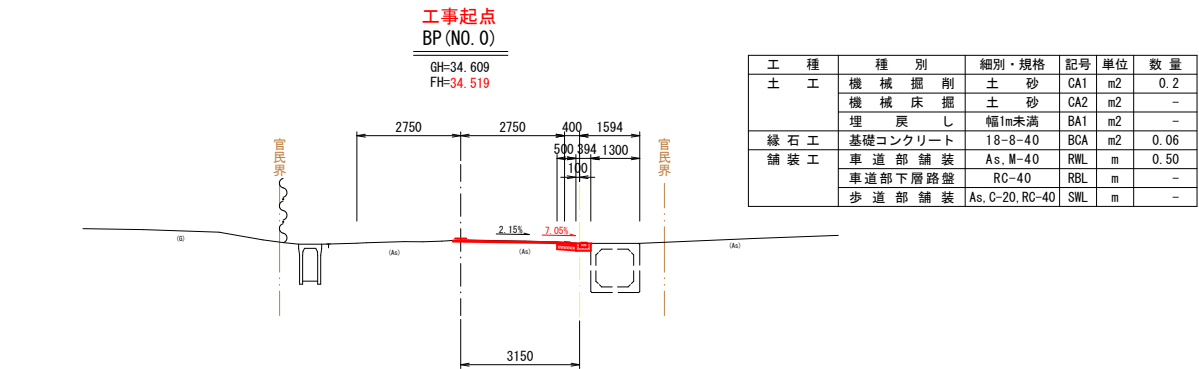
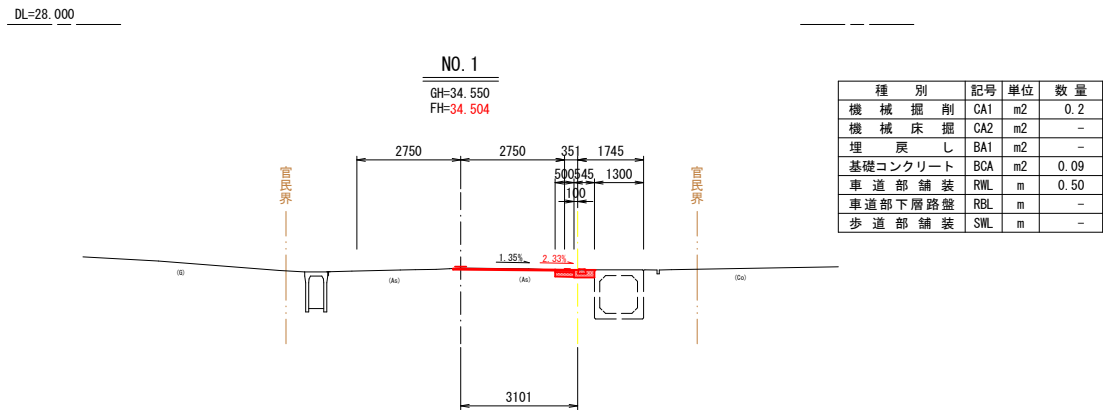
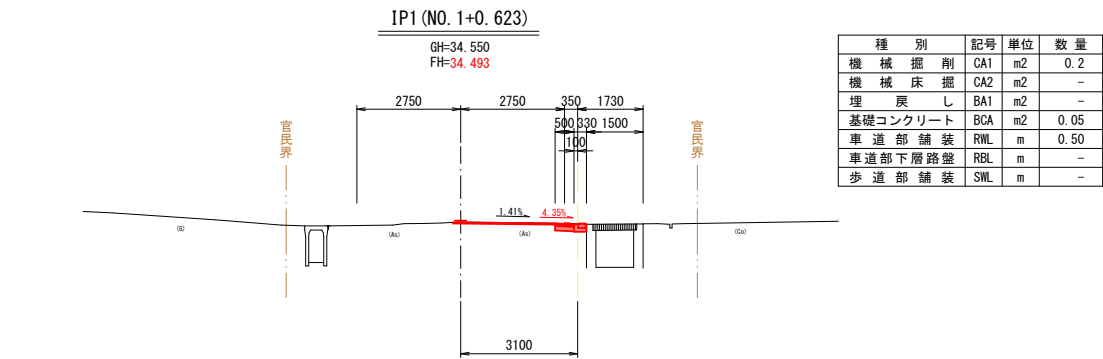




令和8年度 尾上日沼線交通安全対策工事			
工事番号	線起 第 3372-2 号		
路線名	尾上日沼線		
施工箇所	平川市猿賀地内		
計画横断面図(1/2)	縮尺	1:100	
図面番号	16	葉中	5
青森県中南県土整備事務所			
青 森 県			



計画横断面図(1/2) S=1:100

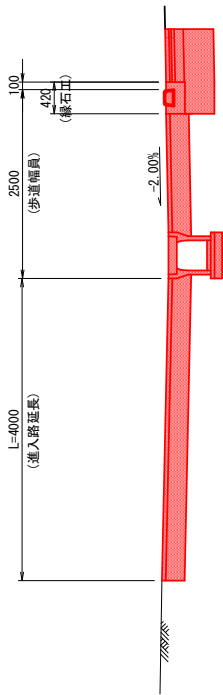


~~$\frac{5}{15}$~~

令和8年度 尾上日沼線交通安全対策工事			
工事番号	線起 第 3372-2 号		
路線名 河川	尾上日沼線		
施工箇所	平川市猿賀地内		
乗入部・進入路工詳細図	縮尺	図示	
図面番号	16	葉中	7
青森県中南県土整備事務所			
青 森 県			

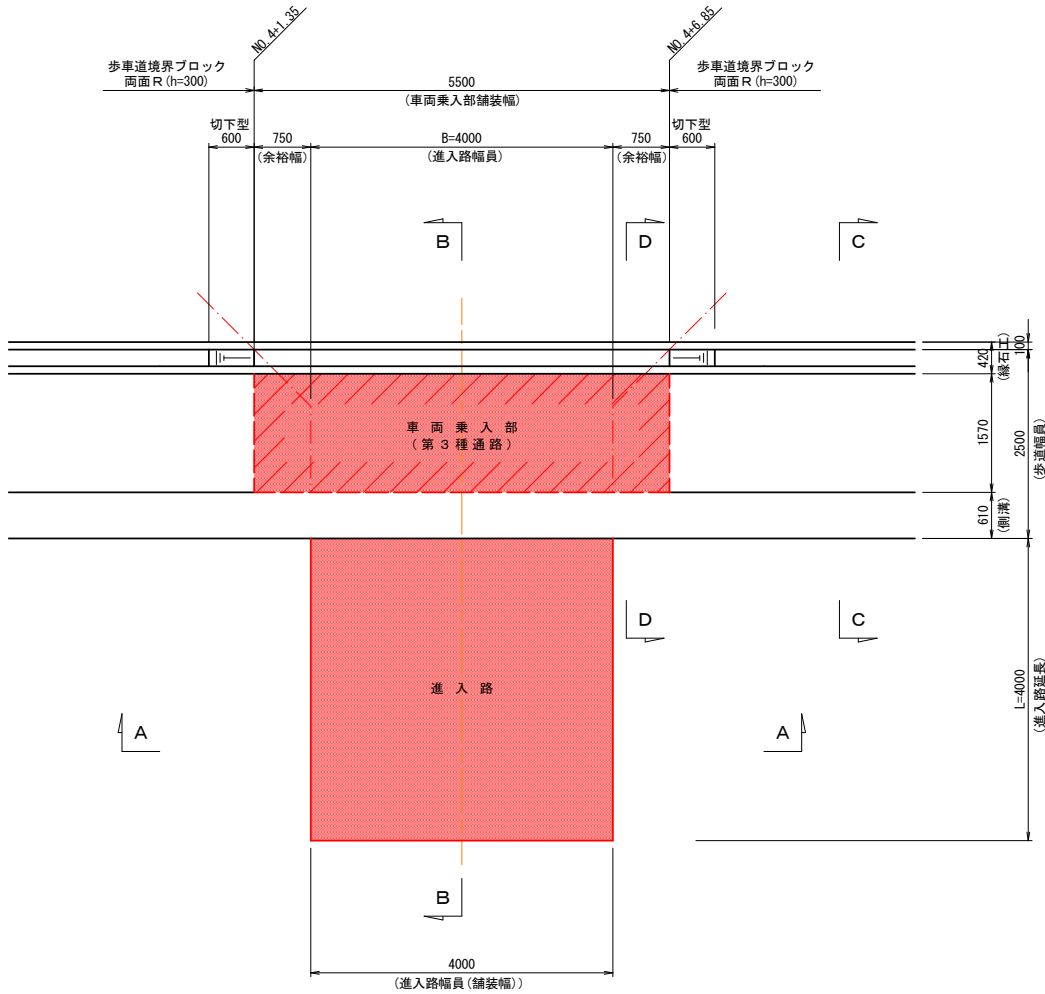


B - B 断面 S=1 : 50

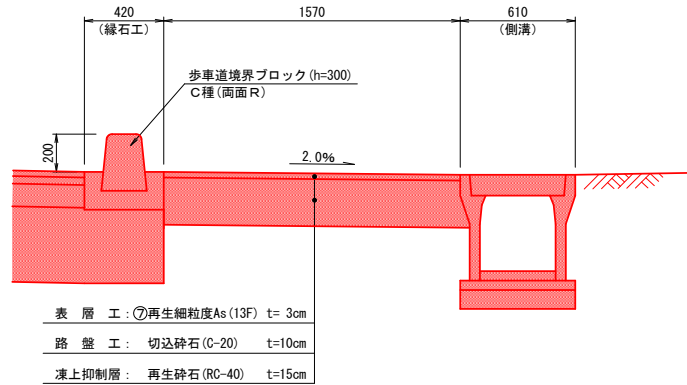


乗入部・進入路工詳細図

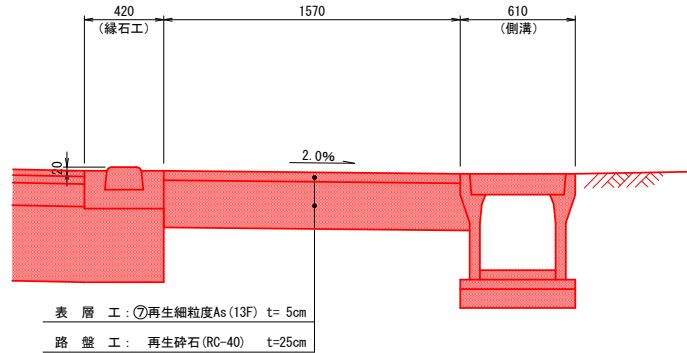
平面図 S=1 : 50



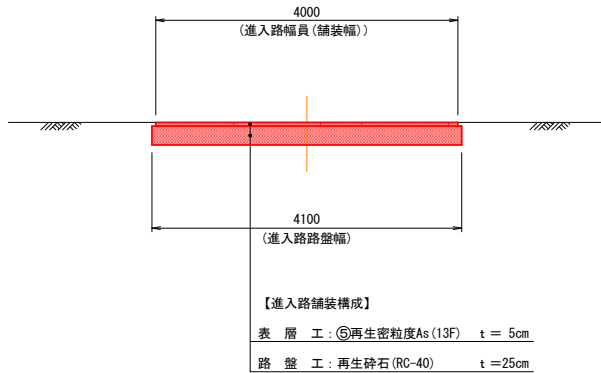
C - C 断面 S=1 : 20
〔一般部〕



D - D 断面 S=1 : 20
〔乗入部〕



A - A 断面 S=1 : 50



数量表

(1箇所当り算出)

	乗入部舗装工	進入路舗装工
表層工	⑤再生密粒度As (13F) t= 5cm	A = 4.00 × 4.00 = 16.0 m2
	⑦再生細粒度As (13F) t= 5cm	A = 5.50 × 1.57 = 8.6 m2
路盤工	再生砕石 (RC-40) t=25cm	A = 5.50 × 1.57 = 8.6 m2
		A = 4.10 × 4.00 = 16.4 m2

車両乗入部舗装構成

第1種通路	第2種通路	第3種通路
表層 : ⑦再生細粒度As (13F) t= 5cm 基層 : ①再生粗粒度As (20) 下層路盤 : 再生砕石 (RC-40) (舗装厚 合計 45cm)	表層 : ⑦再生細粒度As (13F) t= 5cm 基層 : ①再生粗粒度As (20) 下層路盤 : 再生砕石 (RC-40) (舗装厚 合計 35cm)	表層 : ⑦再生細粒度As (13F) t= 5cm 下層路盤 : 再生砕石 (RC-40) (舗装厚 合計 30cm)

(舗装工事設計の手引き P59 より)



(舗装工事設計の手引き P59 より)

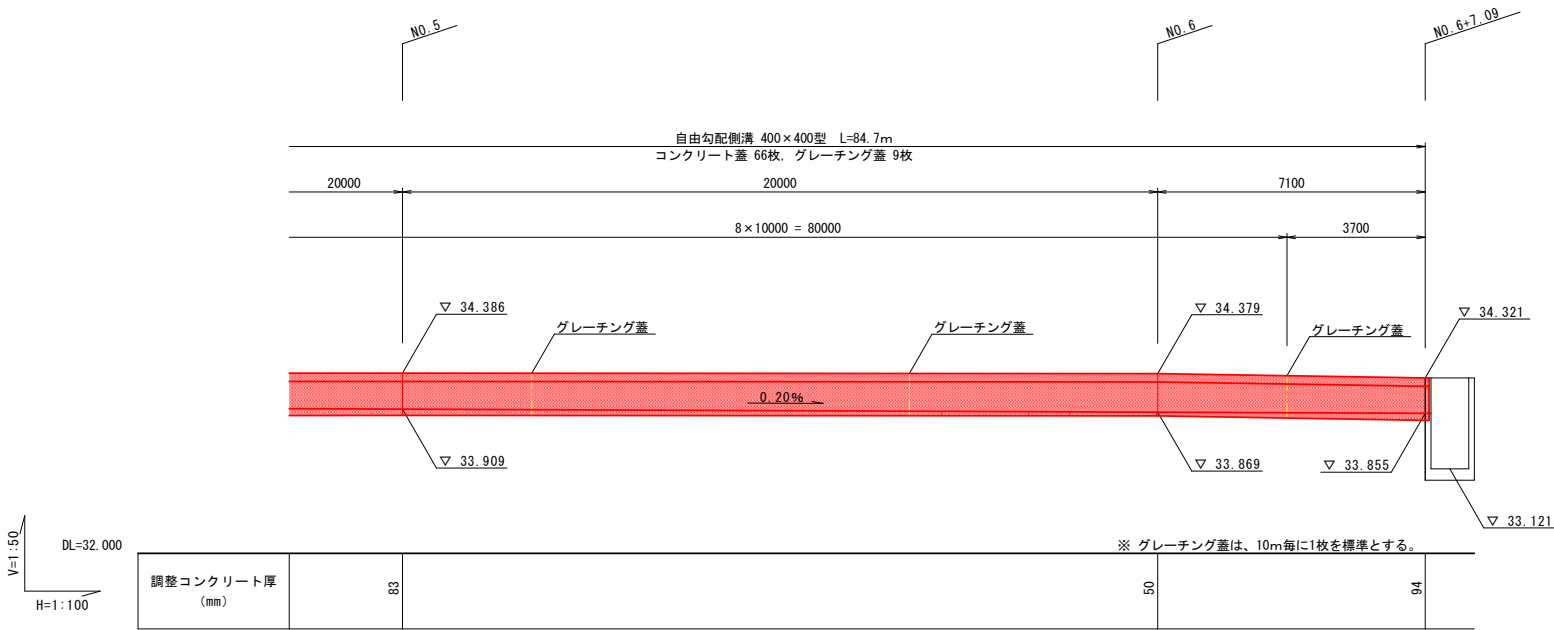
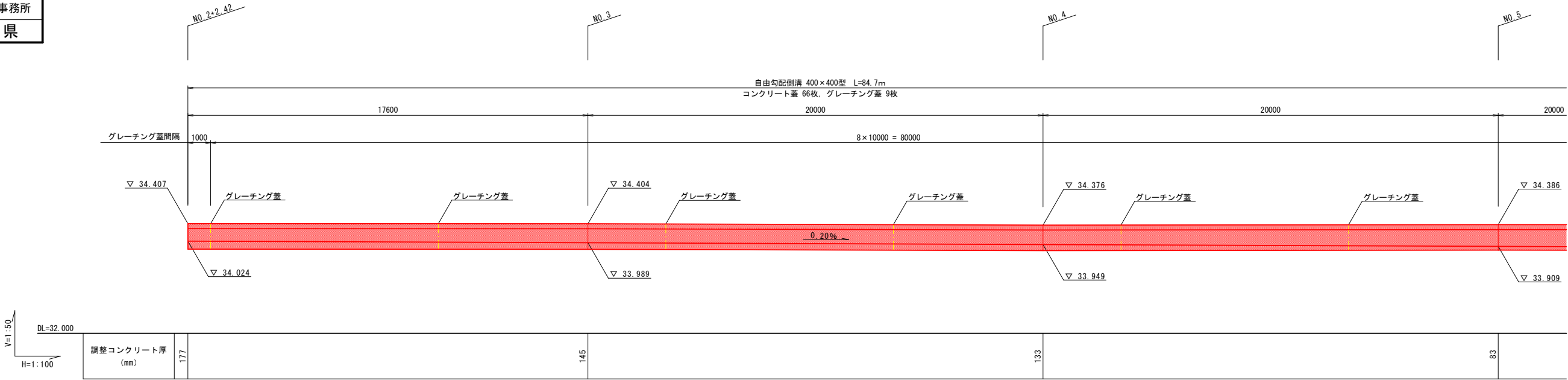
(舗装工事設計の手引き P59 より)

令和8年度 尾上日沼線交通安全対策工事			
工事番号	線起 第 3372-2 号		
路線名 河川	尾上日沼線		
施工箇所	平川市猿賀地内		
自由勾配側溝展開図	縮尺	図示	
図面番号	16	葉中	9
青森県中南県土整備事務所			
青 森 県			



自由勾配側溝展開図

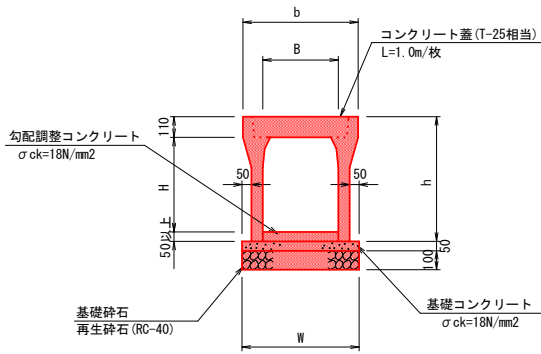
V=1 : 50, H=1 : 100



自由勾配側溝標準断面図

S=1:20

〔400型〕



寸法表

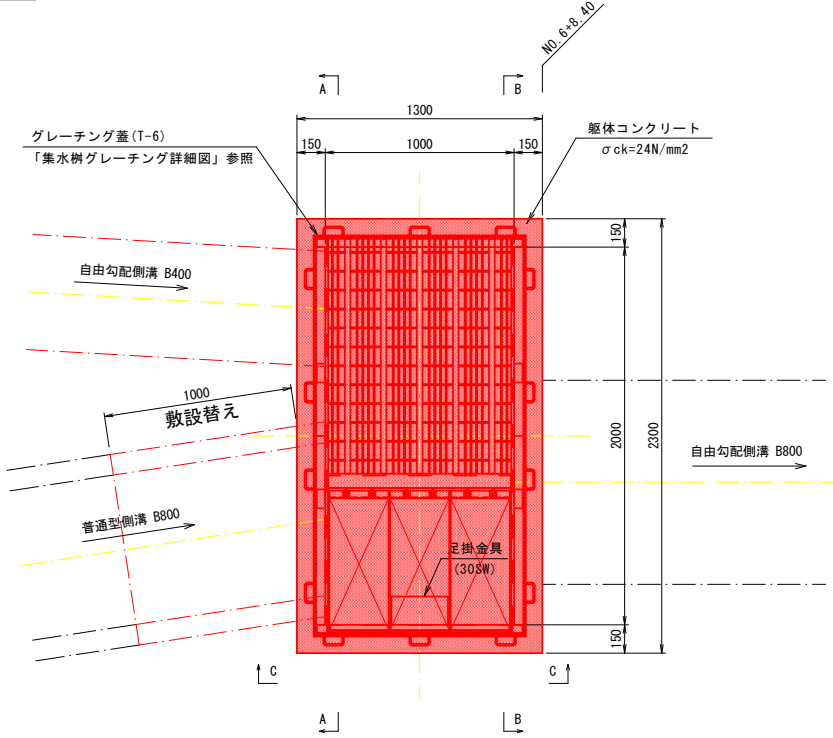
(単位: mm)

呼び名 (B×H)	b	h	W	備 考
400×400	610	560	610	

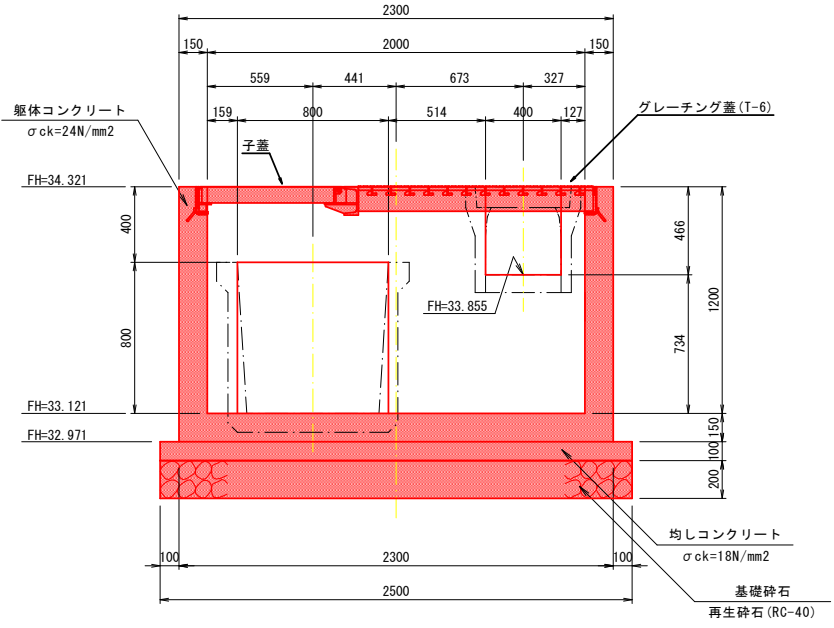
令和8年度 尾上日沼線交通安全対策工事			
工事番号	線起 第 3372-2 号		
路線名 河川	尾上日沼線		
施工箇所	平川市猿賀地内		
集水桝構造図	縮尺	1:20	
図面番号	16	葉中	10
青森県中南県土整備事務所			
青森県			

集水桝構造図 S=1:20

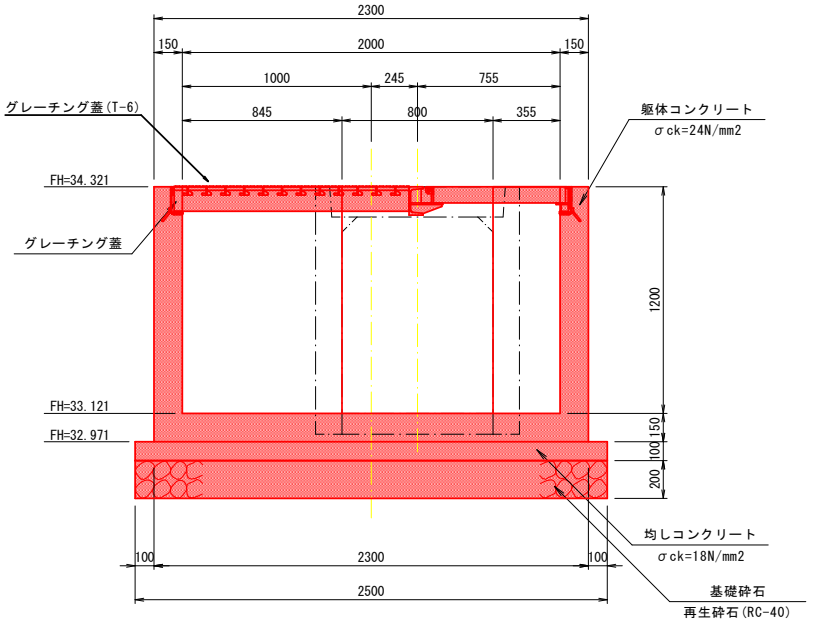
平面図



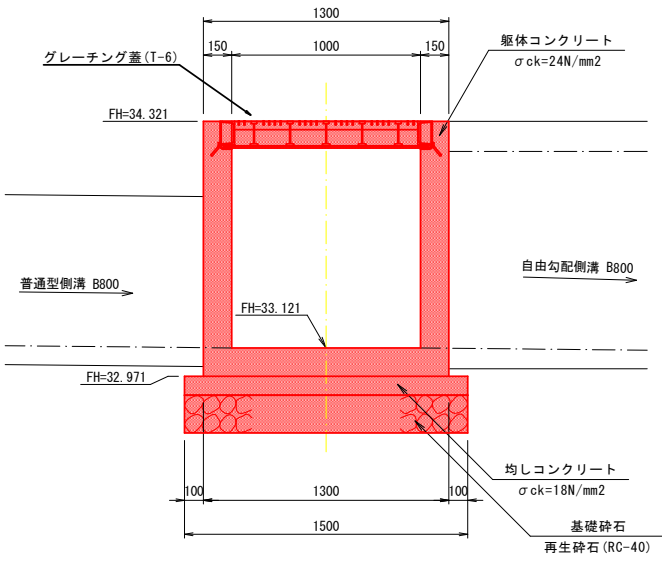
A-A断面



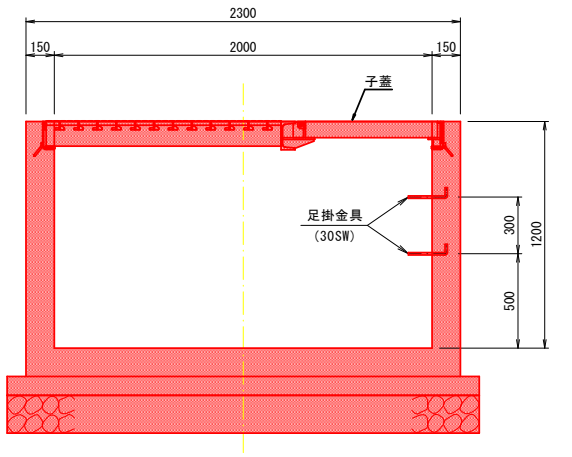
B-B断面



C-C断面

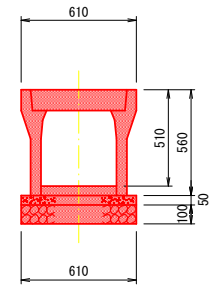


足掛金具詳細図

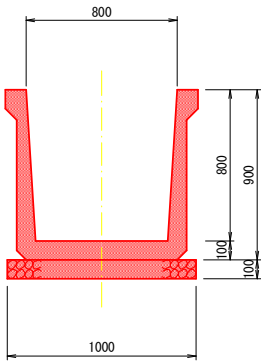


取付水路

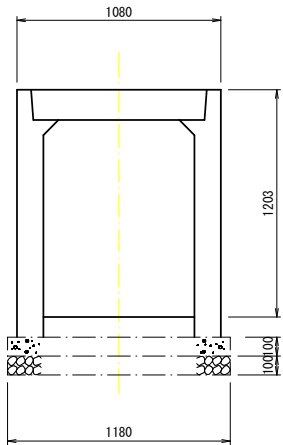
自由勾配側溝
B400
(新設)



普通型側溝
B800
(敷設替え)



自由勾配側溝
B800
(既設利用)













10



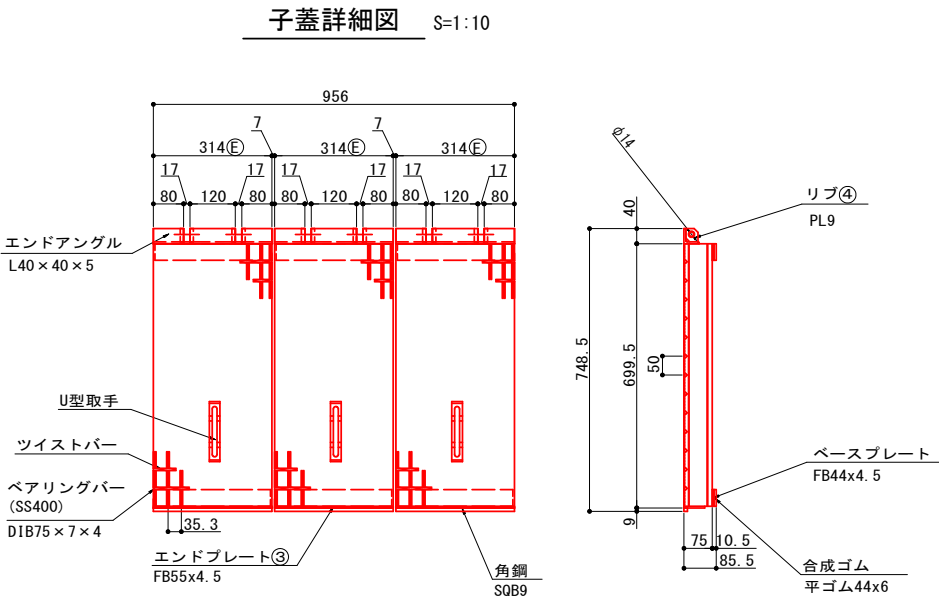
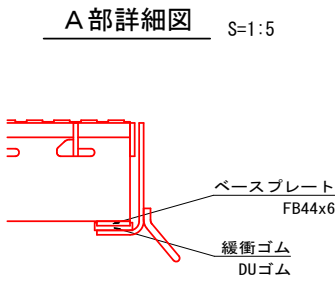
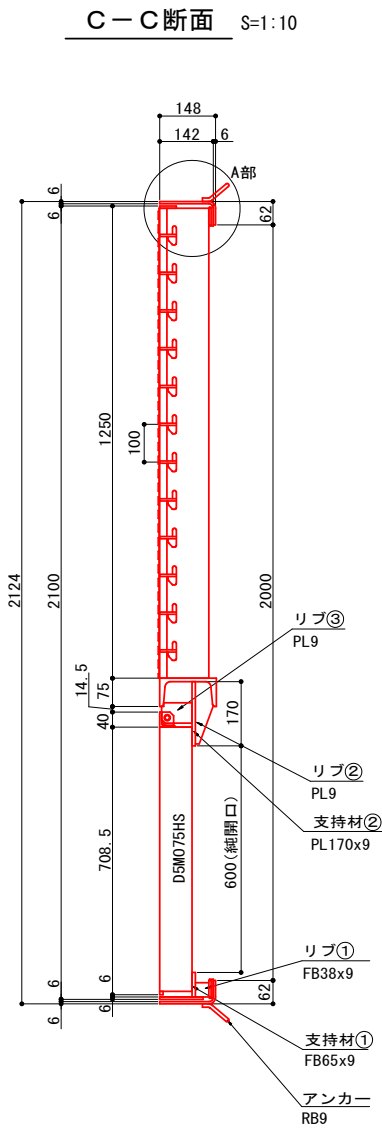
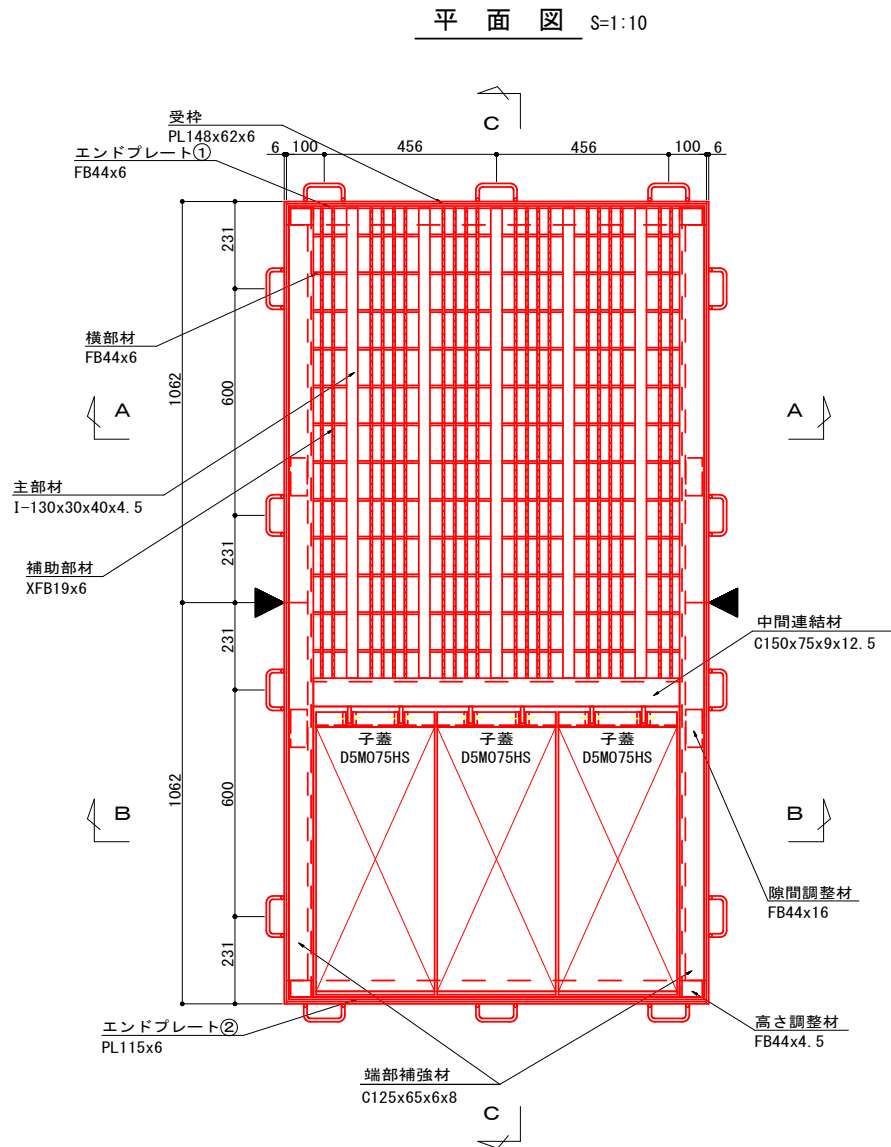
© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 105–112



令和8年度 尾上日沼線交通安全対策工事			
工事番号	線起 第 3372-2 号		
路線名	尾上日沼線		
施工箇所	平川市猿賀地内		
集水枳グレーチング詳細図	縮尺	図示	
図面番号	16	葉中	12
青森県中南県土整備事務所			
青 森 県			



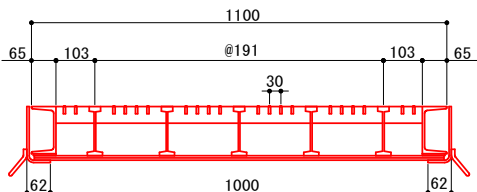
集水枳グレーチング詳細図



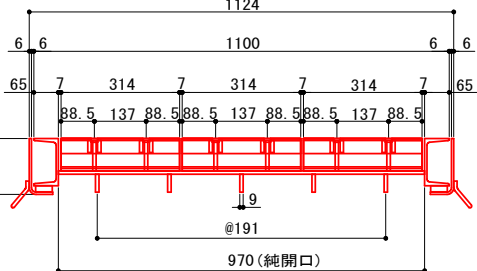
ベ어링バー上面 (D-GRIP) S=No scale



A-A断面 S=1:10



B-B断面 S=1:10



	重量	個数	備考
パネル	224.4 kg/枚	1枚	
子蓋	25.3 kg/枚	3枚	
受枠	44.8 kg		アンカー含む
合計	345.1 kg		

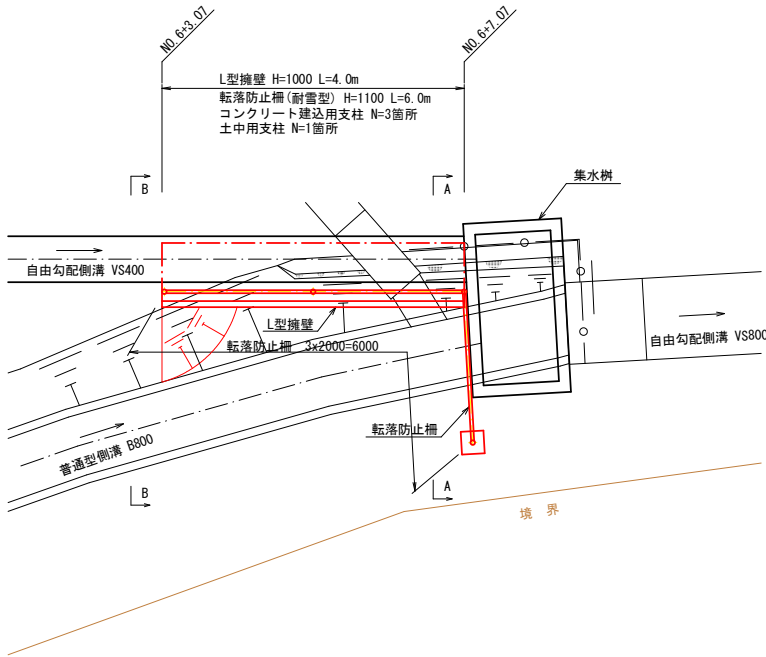
- 記事
- 荷重条件 T-6 (平行直角) i = 0
 - 表面処理 グレーティング . . . 亜鉛メッキ
受 枠 . . . 黒ペイント
 - 補助部材間隔30mm部分 (標準) の隙間は24mmとなるが、
一部幅調整のため隙間が大きくなる。

令和8年度	尾上日沼線交通安全対策工事		
工事番号	線起 第 3372-2 号		
路線 河川 名	尾上日沼線		
施工箇所	平川市猿賀地内		
擁壁工構造図	縮尺	図示	
図面番号	16	葉中	13
青森県中南県土整備事務所			
青 森 県			

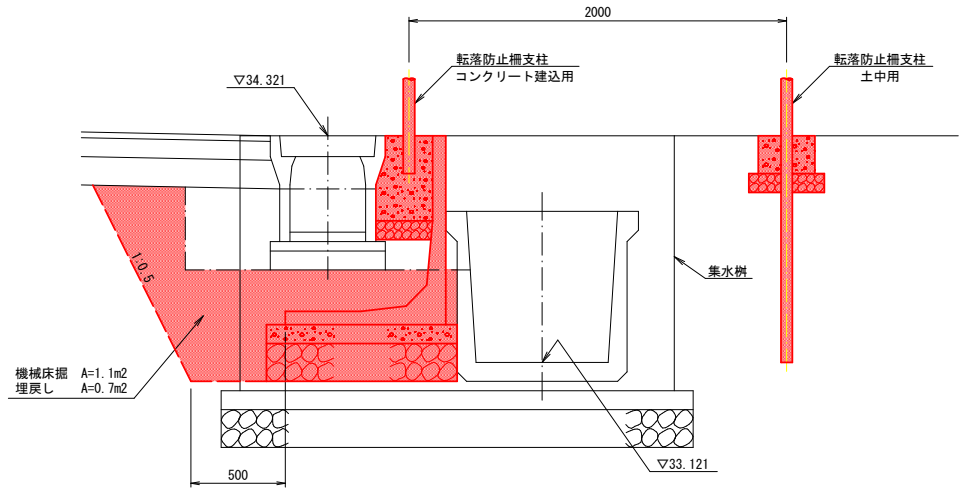


擁壁工構造図

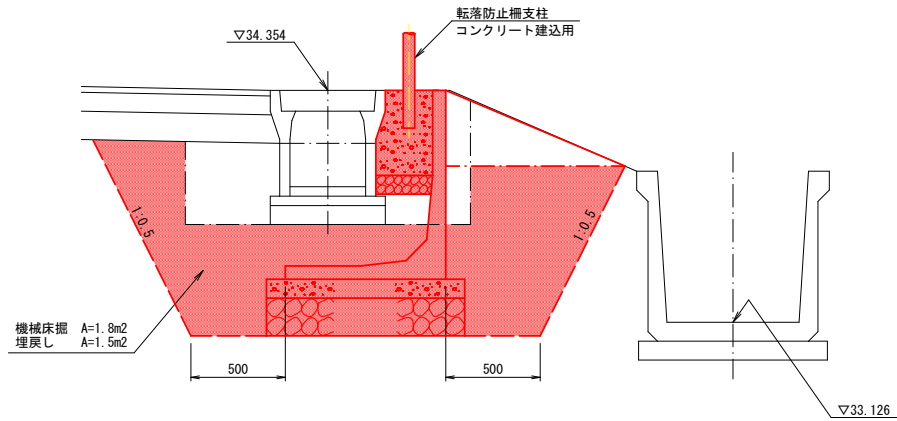
平面図 S=1 : 50



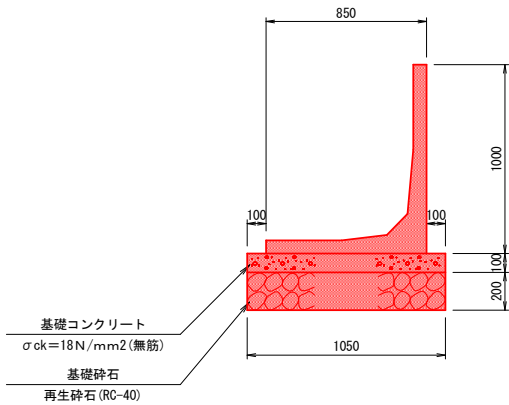
A-A断面 S=1 : 20
(NO. 6+7.07)



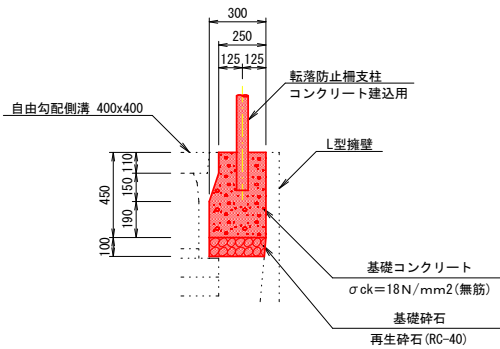
B-B断面 S=1 : 20
(NO. 6+3.07)



L 型 擁 壁 S=1 : 20
(H=1000)



転落防止柵 支柱基礎部詳細図 S=1 : 20
(コンクリート建込用)

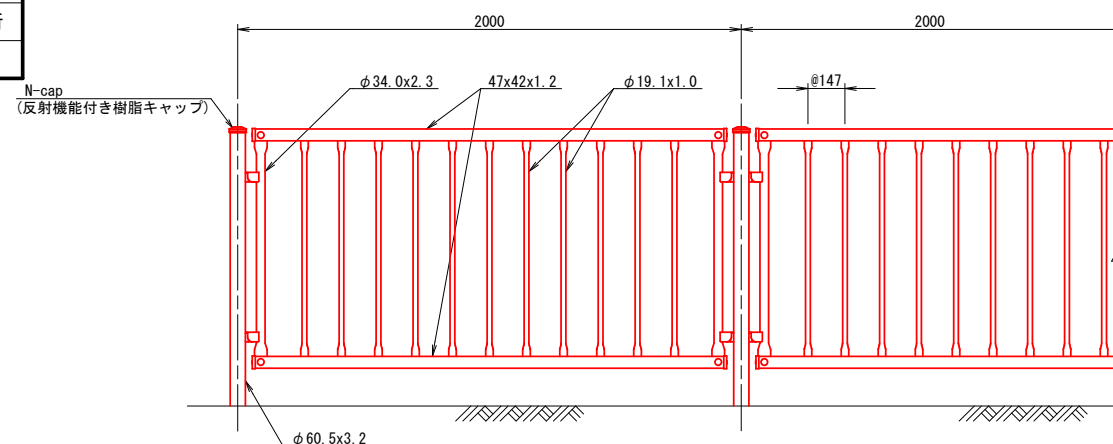


※転落防止柵、及び土中用支柱の基礎については、「転落防止柵(耐雪型)詳細図」を参照

~~13
15~~

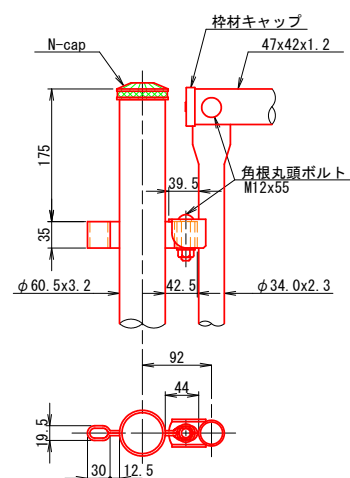
〔参 考 图〕

〔正面図〕

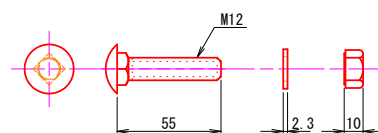


Technical drawing of a rectangular reinforced concrete slab. The drawing shows a top-down view of the slab with dimensions and reinforcement details. The overall width is 1880 mm, with 31.5 mm edge widths on both sides. The overall height is 950 mm, with 175.5 mm edge widths on both sides. The main reinforcement consists of 10 bars with a spacing of 147 mm, totaling 1470 mm. The slab is supported by four columns. The reinforcement details include: top bars (φ 34.0 x 2.3), bottom bars (φ 19.1 x 1.0), and vertical bars (47 x 42 x 1.2). The drawing also shows the slab's edge profile and the reinforcement layout.

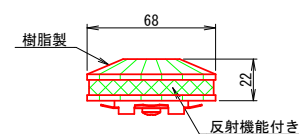
柱・パネル取付詳細図 (S=1:5)



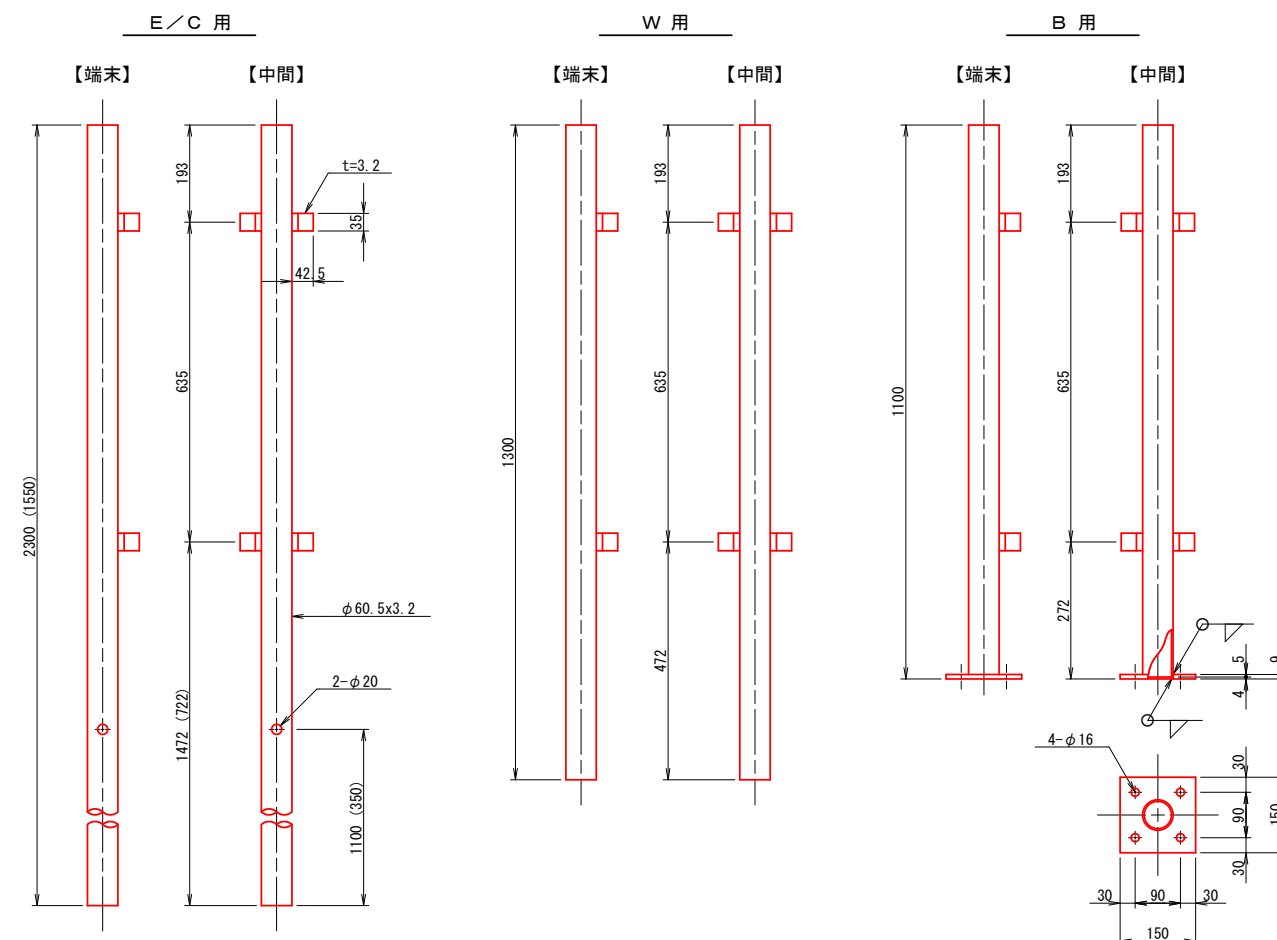
ボルト・ナット (S=1:2)



(反射機能付き樹脂キャップ)



支 柱 (S=1:7.5)



※ 出力する用紙サイズにより、表示された縮尺とは、異なる場合があります。

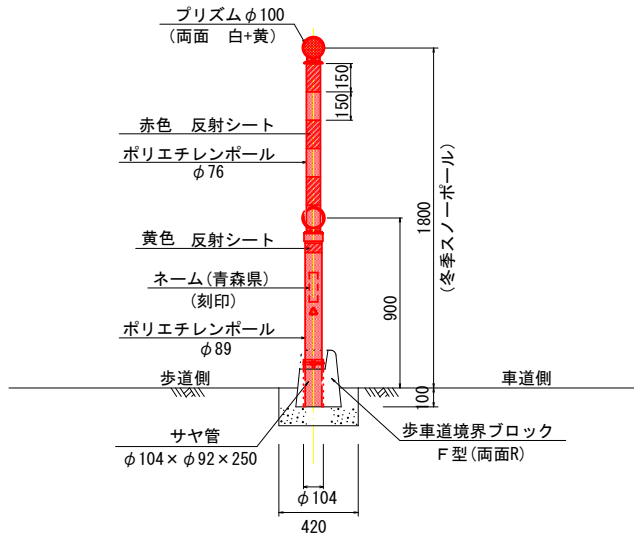
令和8年度 尾上日沼線交通安全対策工事		
工事番号	線起 第 3372-2 号	
路線 河川 名	尾上日沼線	
施工箇所	平川市猿賀地内	
道路付帯工 視線誘導標図	縮尺	S=1:20
図面番号	16 葉中	15
青森県中南県土整備事務所		
青 森 県		



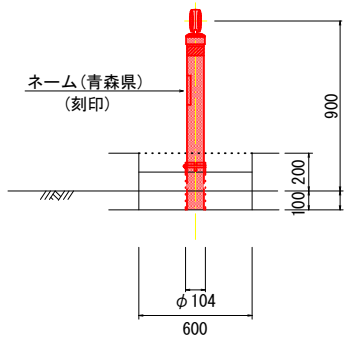
道路付帯工 視線誘導標図 S=1:20

視線誘導標
(歩車道境界ブロック用)
伸縮2段式

断面図



側面図



※計画平面図への位置記号は、○で表記。

配置一覧表

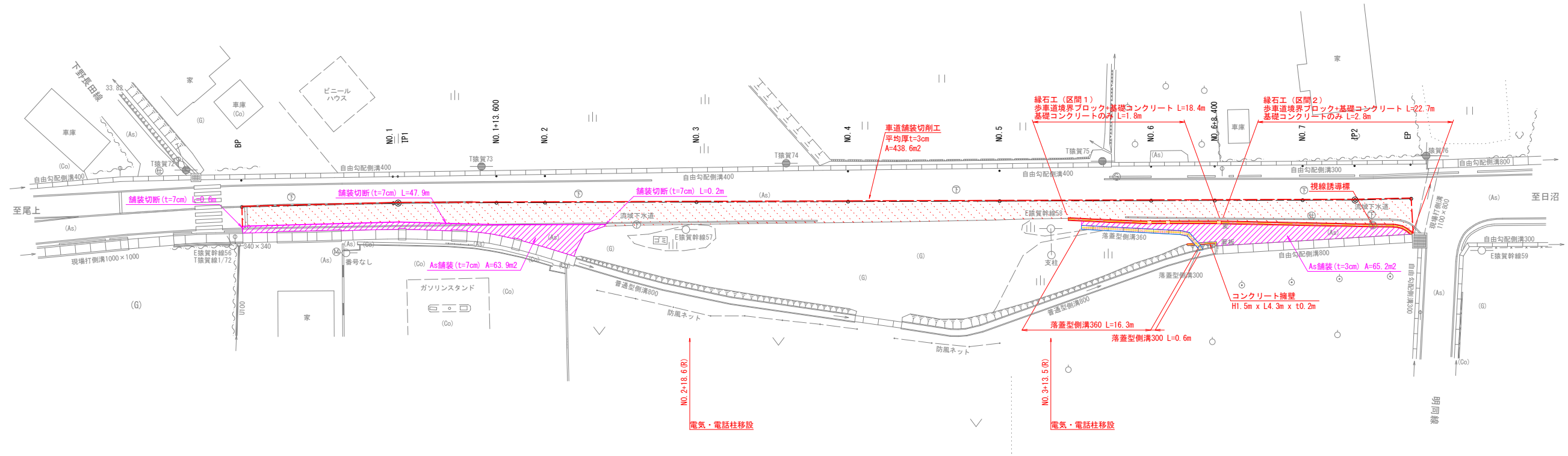
測 点	左・右	備 考
NO. 0 + 13.20	右	
NO. 1 + 9.66	右	
NO. 2 + 2.72	右	
NO. 4 + 0.45	右	
NO. 5 + 15.45	右	
NO. 7 + 10.32	右	
合 計	6箇所	

令和8年度 尾上日沼線交通安全対策工事			
工事番号	線起 第 3372-2 号		
路線 河川 名	尾上日沼線		
施工箇所	平川市猿賀地内		
旧体撤去工図	縮尺	図示	
図面番号	16	葉中	16
青森県中南県土整備事務所			
青 森 県			

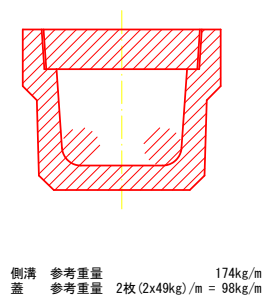


旧 体 撤 去 工 図

旧体撤去工平面図 S=1:300

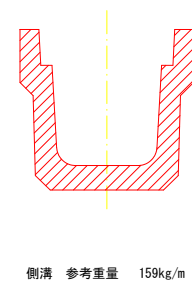


落蓋型側溝 360 S=1:10



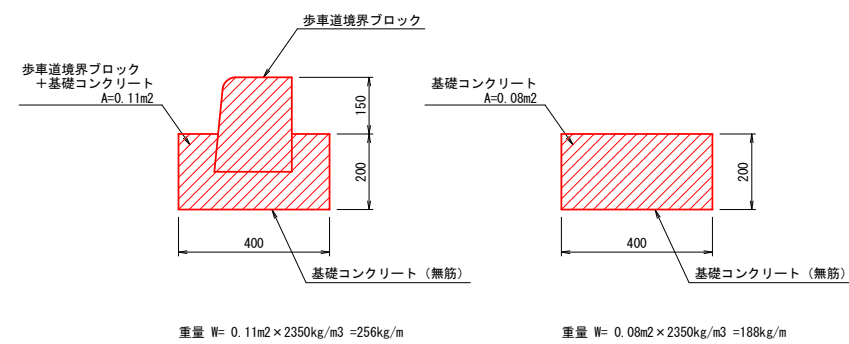
側溝 参考重量 174kg/m
蓋 参考重量 2枚(2x49kg)/m = 98kg/m

落蓋型側溝 300 S=1:10



側溝 参考重量 159kg/m

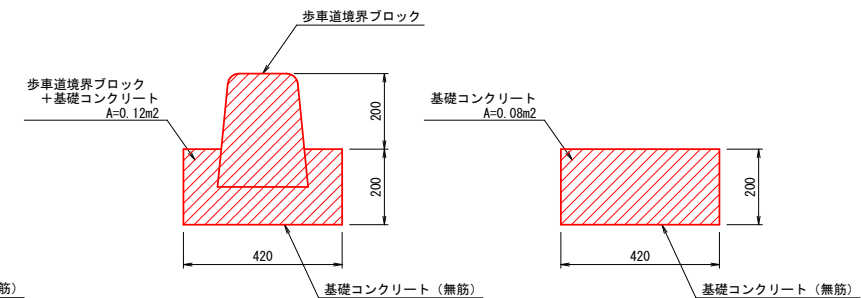
縁石工（区間 1） S=1:10



重量 W= 0.11m² × 2350kg/m³ = 256kg/m

重量 W= 0.08m² × 2350kg/m³ = 188kg/m

縁石工（区間 2） S=1:10



重量 W= 0.12m² × 2350kg/m³ = 282kg/m

重量 W= 0.08m² × 2350kg/m³ = 188kg/m