

令和8年度

工事番号 繰交安 第21-6号

弘前鰯ヶ沢線交通安全施設整備工事

弘前市大字大森 地内

実施設計縮小図面

青森県中南県土整備事務所

令和8年度 交通安全施設整備工事	
工事番号	繰交安 第21-6号
路線名 河川	弘前鯉ヶ沢線
施工箇所	弘前市大字大森地内
位置図	縮尺 ー
図面番号	4 葉中 1
中南県土整備事務所	
青 森 県	



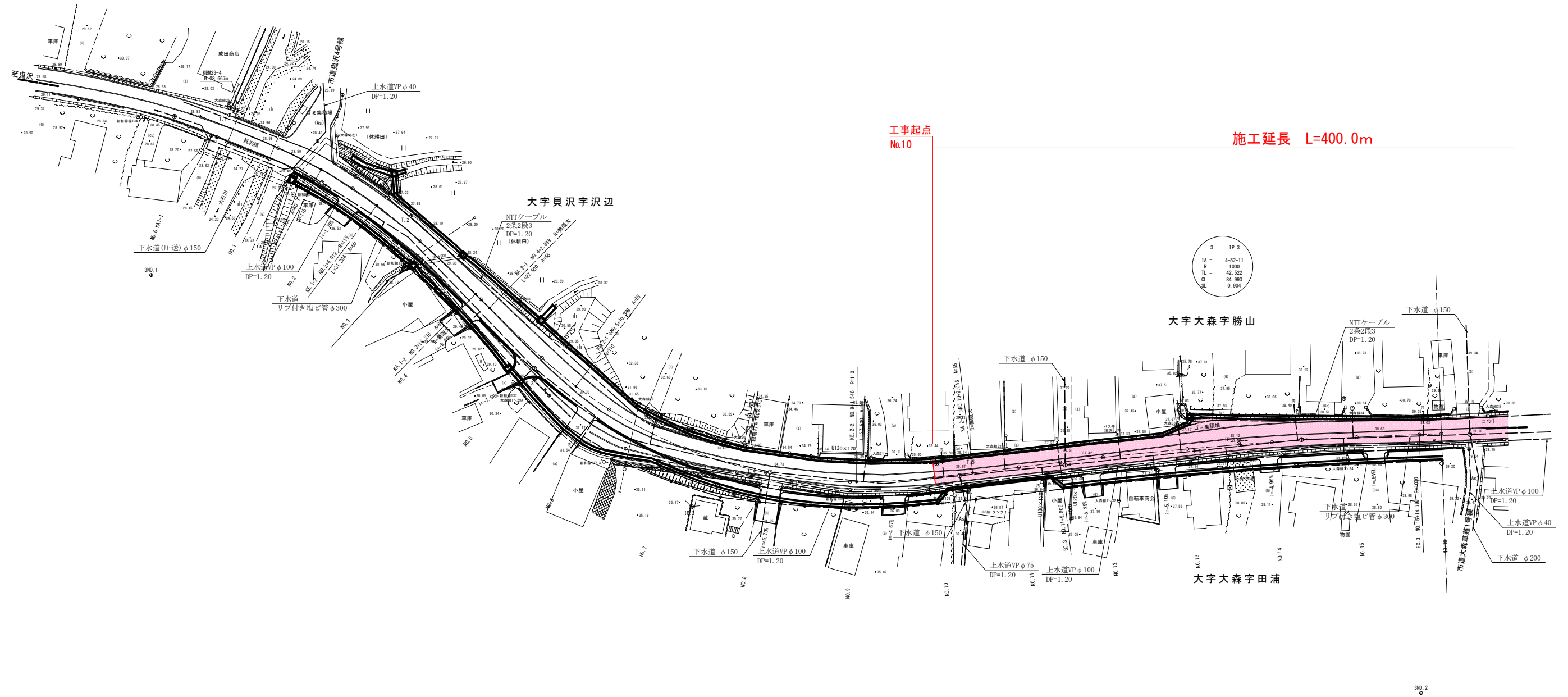
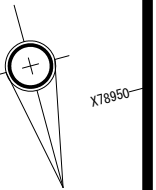
青森県
NO. 0~NO. 16
1/4
1/61

X78850

S=1 : 500

S=1 : 500

A diagram of a 1D array with 4 elements. The first element is highlighted with a thick border, and the fourth element is highlighted with a tilted border.



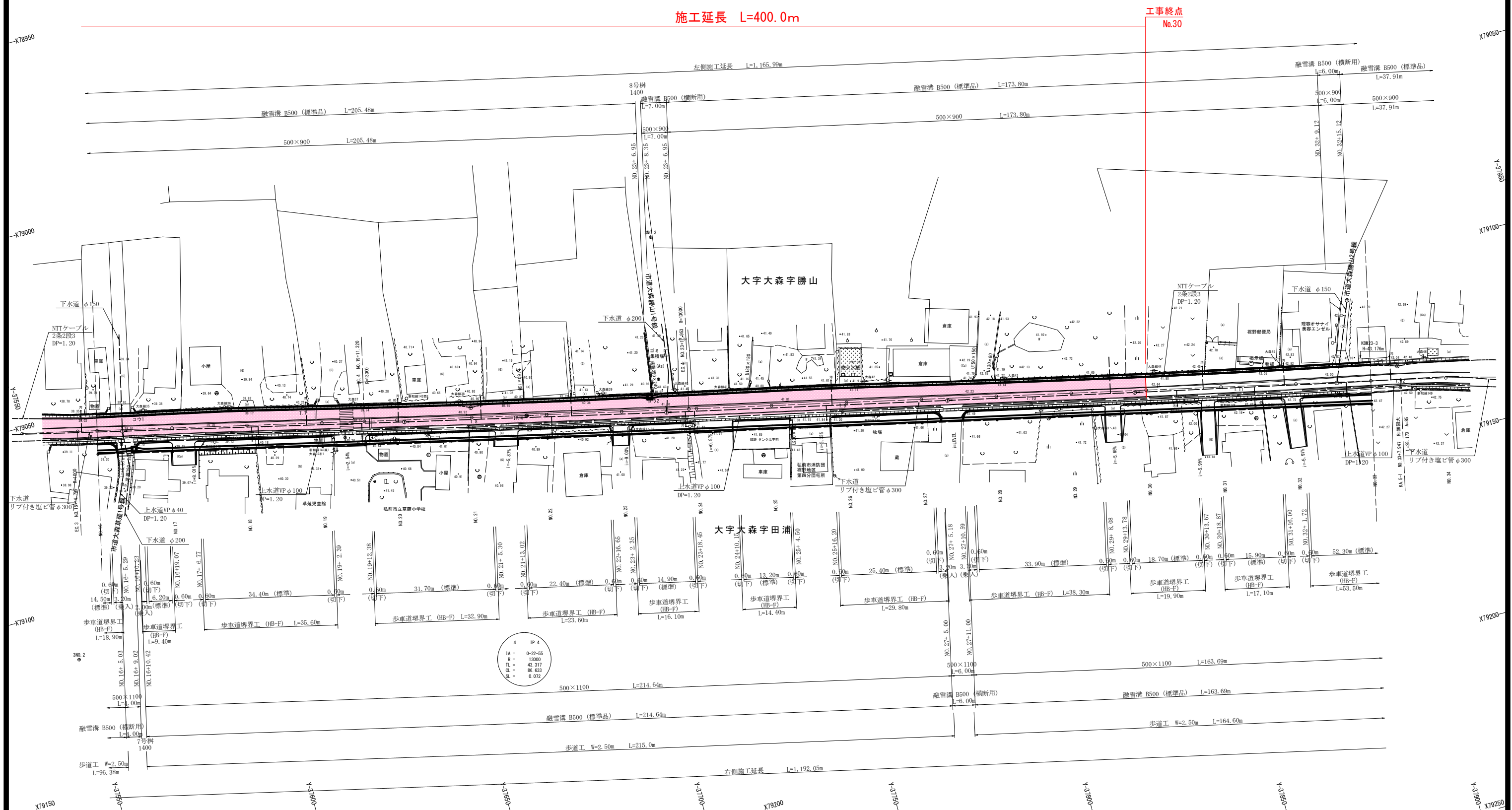
2	IP 2		Y	1.145	1.145
K No	1	2	LC	71.157	
IA	51-23-16		QL	126.157	
R	110		TC	66.806	66.806
L	27.500	27.500	So	27.481	27.481
ΔR	0.286	0.286	W	53.063	
ΔM	13.743	13.743	A	55	55
X	27.457	27.457			

$$\frac{2}{61} \quad \frac{2}{4}$$

S=1 : 500

施工延長 L=400.0m

工事終点
No.30

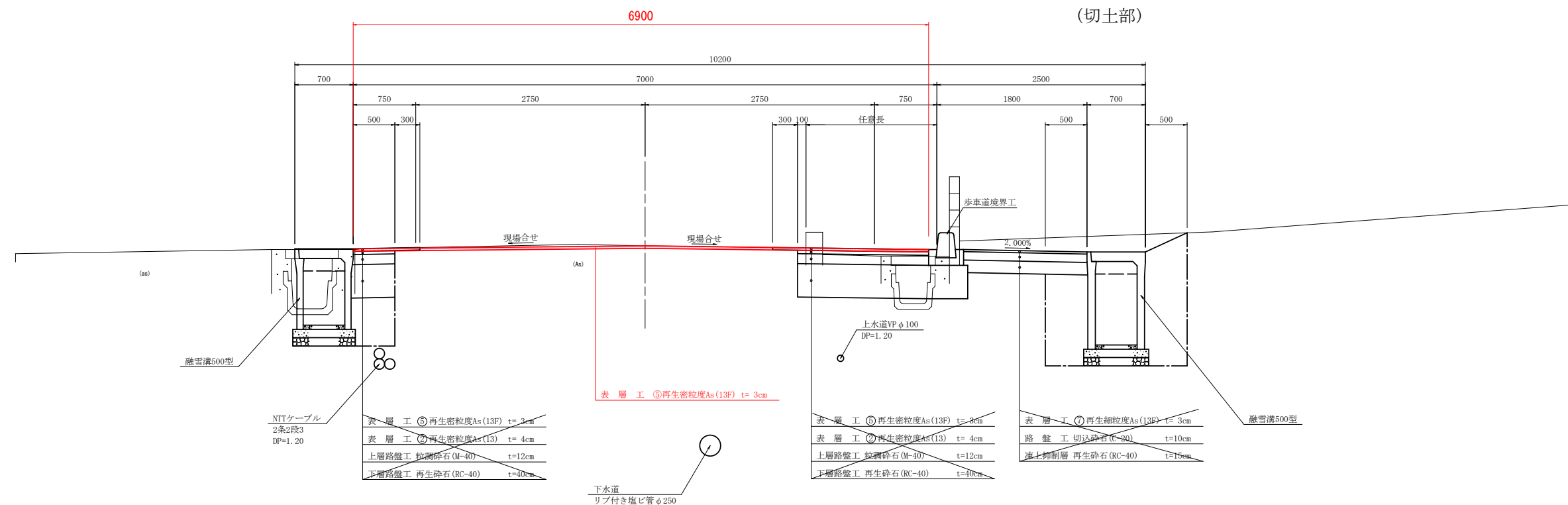


令和8年度 交通安全施設整備工事		
工事番号	緯交安 第21-6号	
路線 河川	弘前跡ヶ沢線	
施工箇所	弘前市大字大森地内	
標準横断図	縮尺	図 示
図面番号	4 葉中 4	
中南県土整備事務所		
青 森 県		



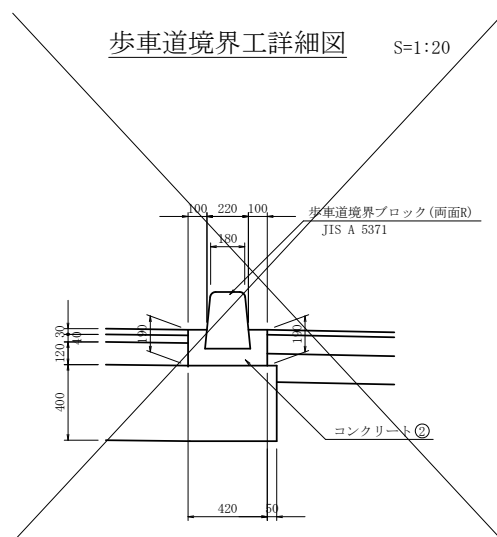
標準横断図

横断図 S=1:30

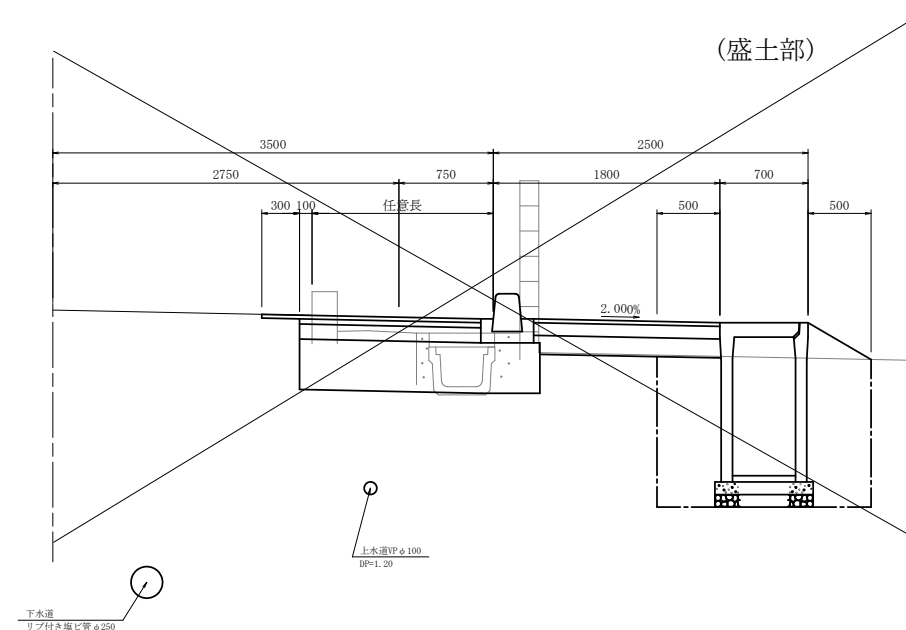


歩車道境界工詳細図

S=1:20



(盛土部)



設計条件(車道舗装)

項 目		種 別
道路規格		第3種4級
設計速度		V=30km/h
交通量の区分		N4
設計CBR		3.0%
凍結深		55cm
目標値	TA	21.0
	合計厚	59

車道舖裝

舖 裝 構 成		施工厚
表 層 工	① 再生密粒度As (13F)	3
表 層 工	② 再生密粒度As (13)	4
上層路盤工	松鋪碎石 (M-40)	12
下層路盤工	再生碎石 (M-40)	40
合 計		59