

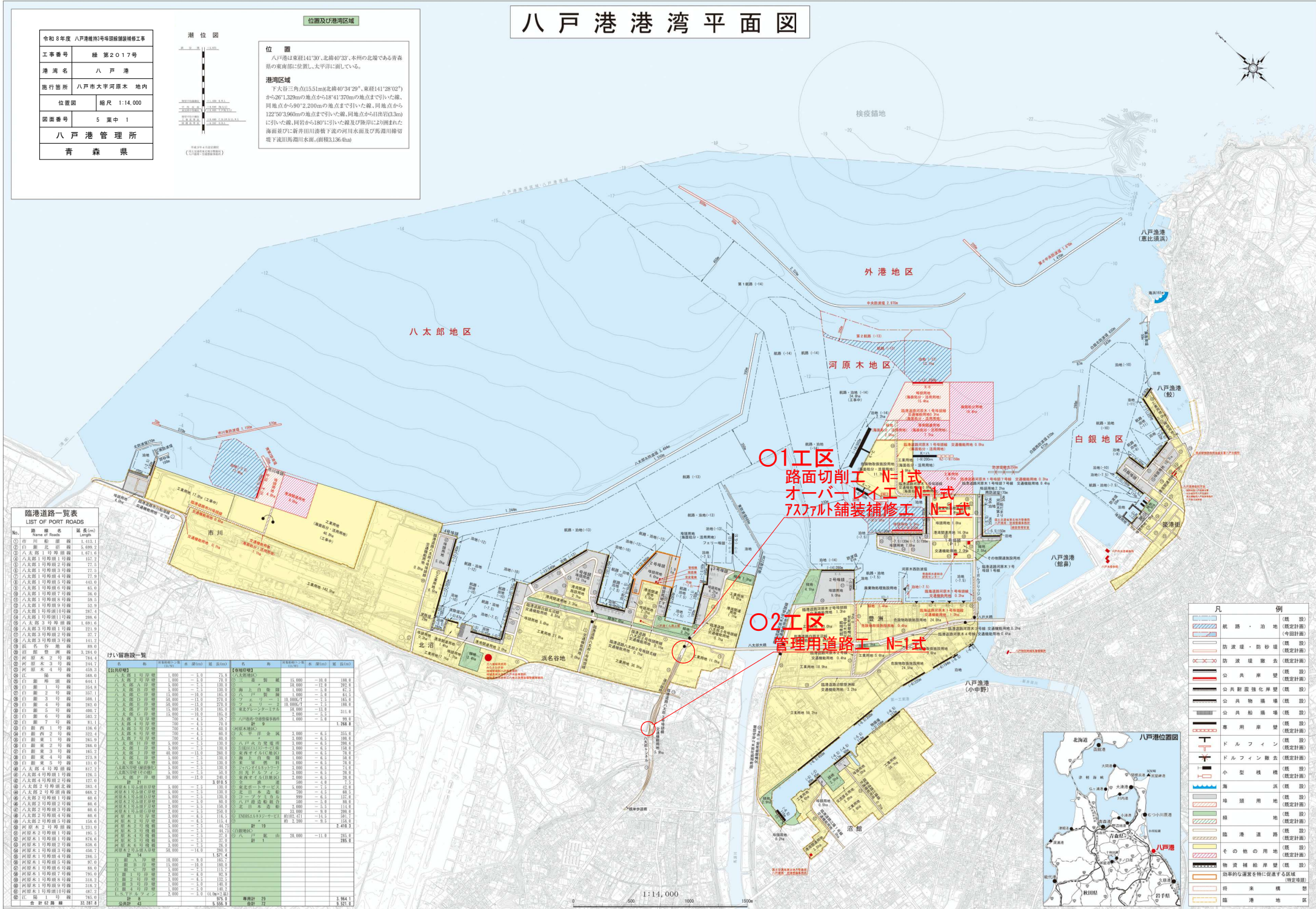
八戸港港湾平面図

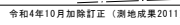
令和 8 年度 八戸港堤防3号堤防施設整備工事	
工事番号	緑 第2017号
港湾名	八 戸 港
施行箇所	八戸市大字河原木 地内
位置図	縮尺 1:14,000
図面番号	5 葉中 1
八 戸 港 管 理 所	
青 森 県	



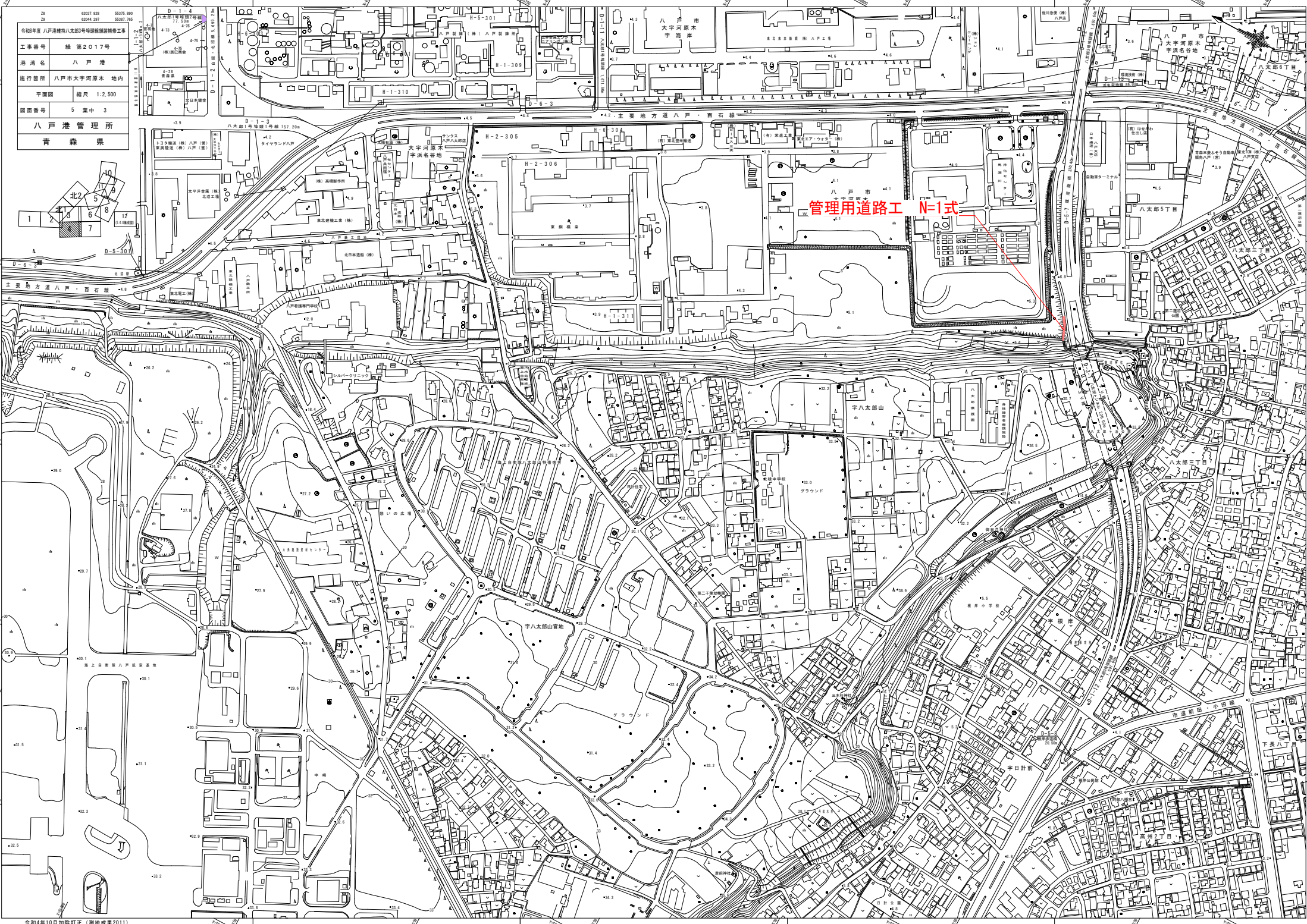
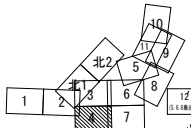
位置
八戸港は東経141°30'、北緯40°33'、本州の北端である青森県の東南部に位置し、太平洋に面している。

港湾区域
下谷小三角点(15.51m/北緯40°34'29"、東経141°28'02")から26°1.329mの地点から18°41'370mの地点まで引いた線、同地点から9°2'200mの地点まで引いた線、同地点から12°50'360mの地点まで引いた線、同地点から山田港(3.3m)に引いた線、同港から180°に引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに新井田川を通流する河川水面及び馬淵川開切堤下流田川新井田水面、(面積1.36ha)



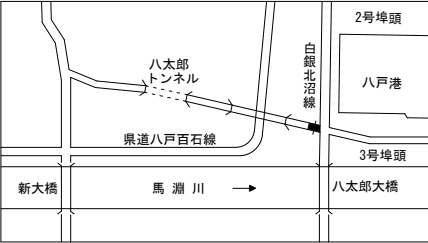


28 29	62031 828 62044 297	55275 890 55287 765
令和4年度 八戸港維持八太郎3号埠頭修繕補修工事		
工事番号 維 第2017号		
港湾名 八 戸 港		
施行箇所 八戸市大字河原木 地内		
平面図	縮尺	1:2,500
図面番号	5 葉中	3
八 戸 港 管 理 所		
青 森 県		

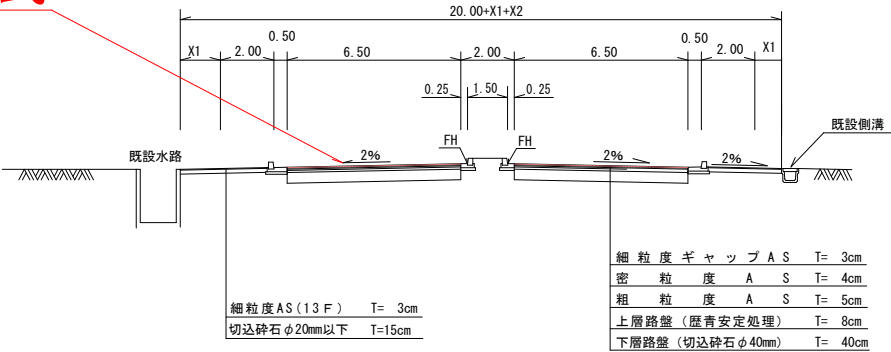


令和8年度 八戸港維持八太郎3号埠頭舗装補修工事	
工事番号	竣 第2017号
港湾名	八 戸 港
施行箇所	八戸市大字河原木 地内
標準横断面(1)	縮尺 1:250
図面番号	5 箇中 4
八 戸 港 管 理 所	
青 森 県	

八 戸 港 八 太 郎 3 号 埠 頭 線 D-1-12					
施 工 年 度	昭和57年度	構 造	アスファルト舗装	S =	1 : 200
施 工 延 長	2267.00m (51.00m)	管 理 主 体	青 森 県	そ の 他	



路面切削工 N=1式
オーバーレイ工 N=1式



舗装厚の計算 (車道本線)			
設計CBR	8%	細粒度ギャップアスコン (3-2) ×1	= 1
交通ランク	C	密粒度アスコン	4×1 = 4
TA	26cm	粗粒度アスコン	5×1 = 5
合計舗装厚	39cm	歴青安定処理	8×0.8 = 6.4
凍結深	60cm	切込砕石	40×0.25 = 10
		合計	60cm 26.4

舗装設計条件	
交通区分	B 交通
路床設計CBR	8 %
目標値	
TA	19
合計厚	32
凍結深	60

舗装構成 (側道)		
細粒度GAS (BF)	3cm (1)	1
密粒度AS	4cm	4
歴青安定処理	5cm	4
切込砕石	40cm	10
凍上抑制層 (10cm)		
合計	50cm	19

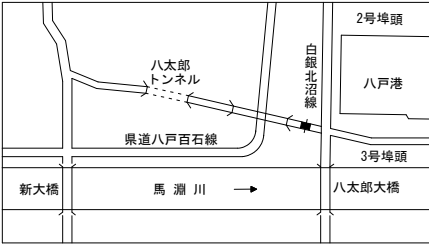
令和8年度 八戸港維持八太郎3号埠頭線舗装補修工事	
工事番号	緑 第2017号
港湾名	八戸港
施行箇所	八戸市大字河原木 地内
標準横断面(2)	縮尺 1:250
図面番号	5 箇中 5
八戸港管理所	
青森県	

八戸港

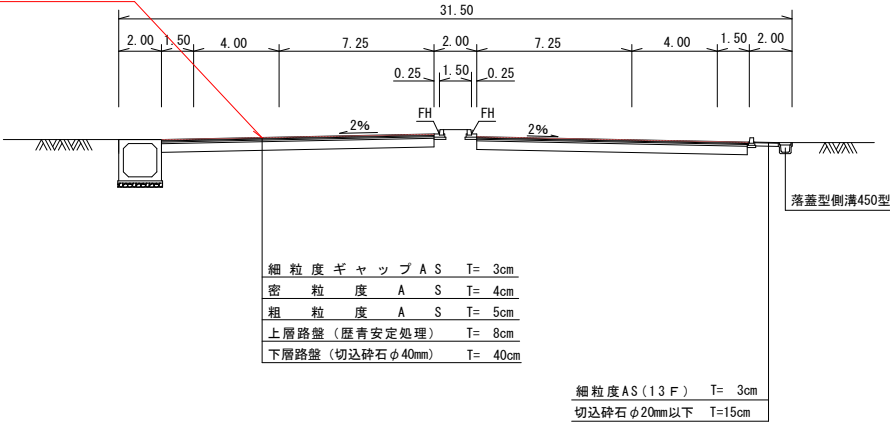
八太郎3号埠頭線

D-1-12

施工年度	昭和57年度	構造	アスファルト舗装	S =	1 : 250
施工延長	2267.00m (100.00m)	管理主体	青森県	その他	



路面切削工 N=1式
オーバーレイ工 N=1式



舗装厚の計算 (車道本線)

設計 CBR	8%	細粒度ギャップアスコン (3-2)	$\times 1 = 1$
交通ランク	C	密粒度アスコン	$4 \times 1 = 4$
TA	26cm	粗粒度アスコン	$5 \times 1 = 5$
合計舗装厚	39cm	瀝青安定処理	$8 \times 0.8 = 6.4$
凍結深	60cm	切込砕石	$40 \times 0.25 = 10$
合計			60cm 26.4

舗装設計条件

交通区分	B 交通
路床設計 CBR	8%
目標値	
TA	19
合計厚	32
凍結深	60

舗装構成 (側道)

舗装構成	施工厚	TA
細粒度 GAS (BF)	3cm (1)	1
密粒度 AS	4cm	4
瀝青安定処理	5cm	4
切込砕石	40cm	10
凍上抑制層 (10cm)		
合計	50cm	19