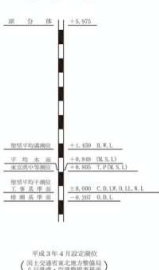


位置及び港湾区域

令和 8 年度 八戸港維持白銀北沼線外補修工事	
工事番号	線 第2010号
港湾名	八 戸 港
施行箇所	八戸市大字河原本外地内
平面図	縮尺 1:14,000
図面番号	26 葉中 1
三八県土整備事務所 八戸港管理所	
青 森 県	

潮 位 図



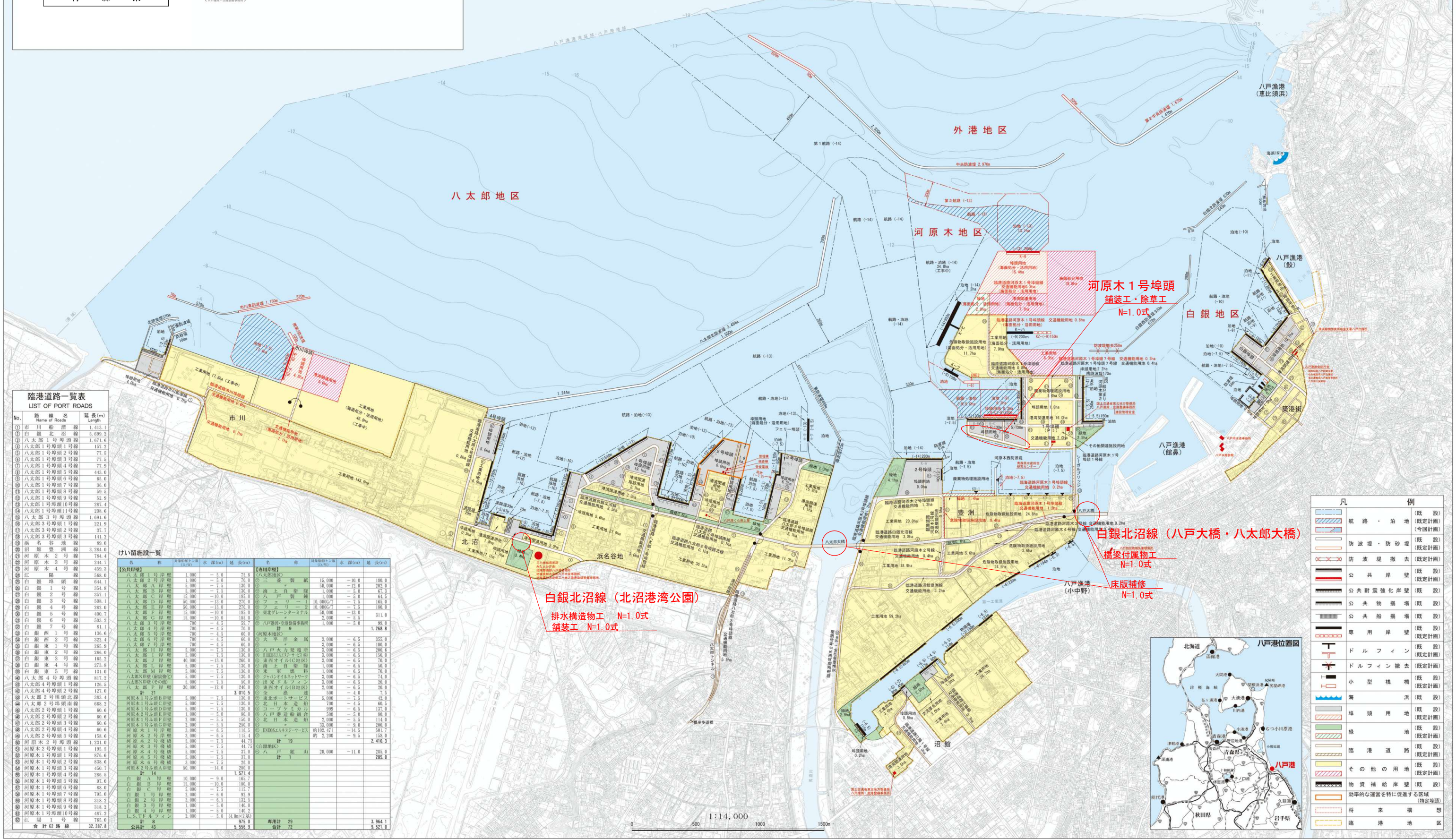
位 置

八戸港は東経141°30'、北緯40°33'、本州の北端である青森県の東南部に位置し、太平洋に面している。

港湾区域

下大谷三角点(15.51m)(北緯40°34'29"、東経141°28'02")から26°1,329mの地点から18°41'370mの地点まで引いた線、同地点から90°2,200mの地点まで引いた線、同地点から122°50'3,960mの地点まで引いた線、同地点から日出岩(3.3m)に引いた線、同岩から180°に引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに新井田川渡橋下流の河川水面及び馬淵川縁切堤下流旧馬淵川水面。(面積3,136.4ha)

八 戸 港 港 湾 平 面 図



臨港道路一覧表

LIST OF PORT ROADS

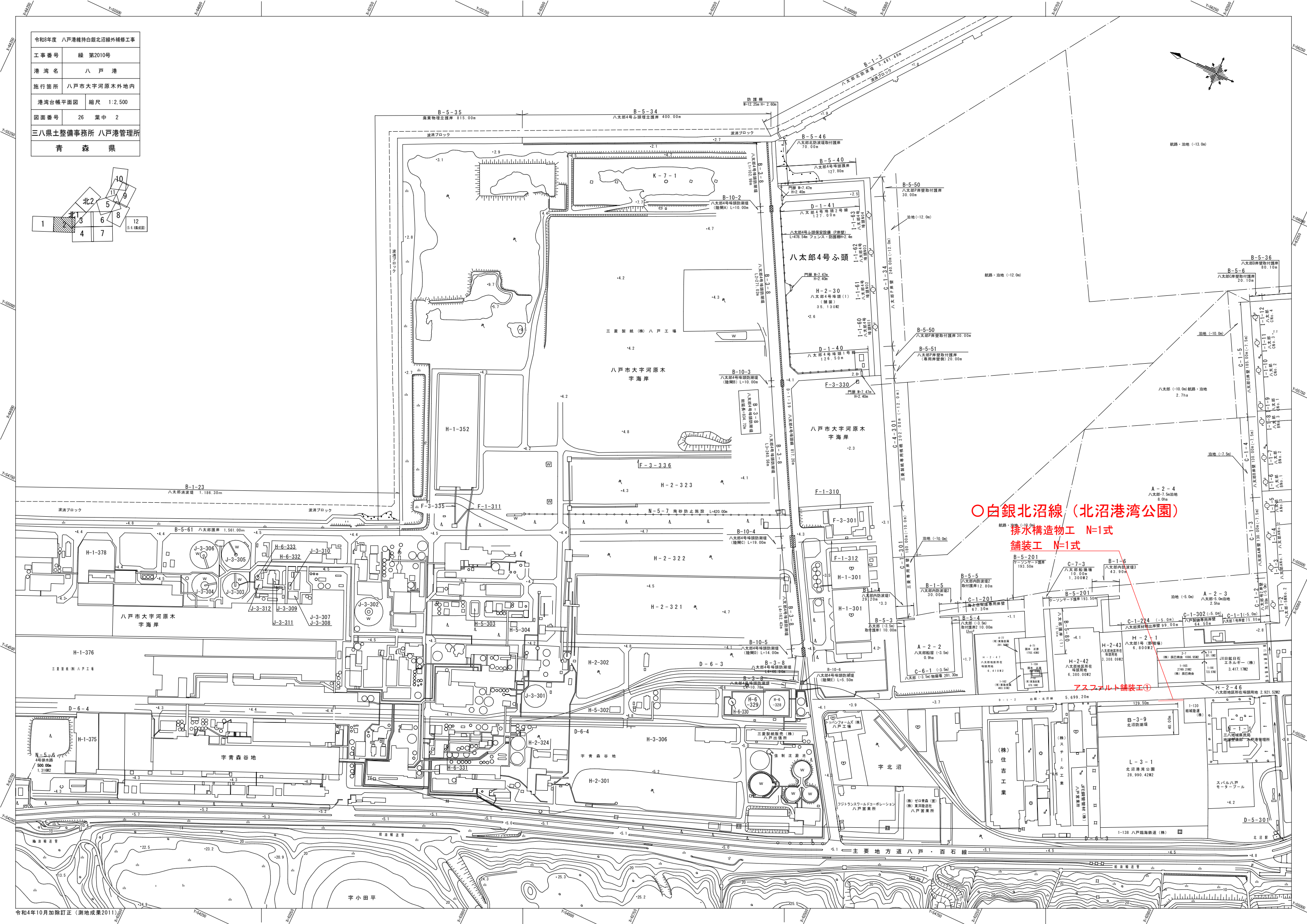
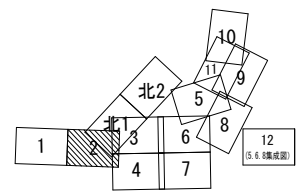
No.	路 線 名	延長(m)
①	市川 船 渡 線	1,413.1
②	白 銀 北 沼 線	5,699.2
③	八太郎 1 号埠頭線	1,671.6
④	八太郎 1 号埠頭 1 号線	152.2
⑤	八太郎 1 号埠頭 2 号線	77.5
⑥	八太郎 1 号埠頭 3 号線	77.5
⑦	八太郎 1 号埠頭 4 号線	77.9
⑧	八太郎 1 号埠頭 5 号線	443.0
⑨	八太郎 1 号埠頭 6 号線	65.0
⑩	八太郎 1 号埠頭 7 号線	36.0
⑪	八太郎 1 号埠頭 8 号線	59.5
⑫	八太郎 1 号埠頭 9 号線	52.9
⑬	八太郎 1 号埠頭 10 号線	287.7
⑭	八太郎 1 号埠頭 11 号線	288.6
⑮	八太郎 3 号埠頭線	1,691.6
⑯	八太郎 3 号埠頭 1 号線	221.9
⑰	八太郎 3 号埠頭 2 号線	37.7
⑱	八太郎 3 号埠頭 3 号線	141.2
⑲	船 名 各 地 線	89.0
⑳	沼 田 豊 洲 線	3,284.0
㉑	河 原 木 2 号 線	784.4
㉒	河 原 木 3 号 線	244.7
㉓	河 原 木 4 号 線	459.3
㉔	止 留 線	568.0
㉕	白 銀 埠 頭 線	644.1
㉖	白 銀 1 号 線	354.8
㉗	白 銀 2 号 線	357.1
㉘	白 銀 3 号 線	223.8
㉙	白 銀 4 号 線	282.0
㉚	白 銀 5 号 線	400.7
㉛	白 銀 6 号 線	503.2
㉜	白 銀 7 号 線	81.1
㉝	白 銀 西 1 号 線	136.6
㉞	白 銀 西 2 号 線	322.4
㉟	白 銀 東 1 号 線	265.9
㊱	白 銀 東 2 号 線	264.0
㊲	白 銀 東 3 号 線	165.2
㊳	白 銀 東 4 号 線	223.8
㊴	白 銀 東 5 号 線	131.0
㊵	八太郎 4 号埠頭線	817.2
㊶	八太郎 4 号埠頭 1 号線	126.5
㊷	八太郎 4 号埠頭 2 号線	127.0
㊸	八太郎 2 号埠頭北線	383.4
㊹	八太郎 2 号埠頭南線	668.2
㊺	八太郎 2 号埠頭 1 号線	60.6
㊻	八太郎 2 号埠頭 2 号線	60.6
㊼	八太郎 2 号埠頭 3 号線	60.6
㊽	八太郎 2 号埠頭 4 号線	60.6
㊾	八太郎 2 号埠頭 5 号線	158.6
㊿	河 原 木 2 号 埠 頭 線	1,231.0
1	河 原 木 2 号 埠 頭 1 号 線	195.5
2	河 原 木 1 号 埠 頭 1 号 線	876.6
3	河 原 木 1 号 埠 頭 2 号 線	838.4
4	河 原 木 1 号 埠 頭 3 号 線	458.7
5	河 原 木 1 号 埠 頭 4 号 線	286.5
6	河 原 木 1 号 埠 頭 5 号 線	97.0
7	河 原 木 1 号 埠 頭 6 号 線	88.0
8	河 原 木 1 号 埠 頭 7 号 線	795.0
9	河 原 木 1 号 埠 頭 8 号 線	318.2
10	河 原 木 1 号 埠 頭 9 号 線	318.2
11	河 原 木 1 号 埠 頭 10 号 線	487.2
12	江 戸 1 号 線	765.0
合 計	総 延 長	32,787.8

けい留施設一覧

名 称	延長(m)	水 深(m)	名 称	延長(m)	水 深(m)
【公共岸壁】			【専用岸壁】		
八太郎 1 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 2 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 3 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 4 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 5 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 6 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 7 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 8 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 9 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 10 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 11 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 12 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 13 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 14 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 15 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 16 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 17 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 18 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 19 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 20 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 21 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 22 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 23 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 24 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 25 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 26 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 27 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 28 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 29 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 30 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 31 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 32 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 33 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 34 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 35 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 36 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 37 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 38 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 39 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 40 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 41 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 42 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 43 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 44 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 45 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 46 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 47 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 48 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 49 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 50 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 51 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 52 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 53 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 54 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 55 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 56 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 57 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 58 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 59 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 60 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 61 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 62 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 63 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 64 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 65 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 66 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 67 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 68 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 69 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 70 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 71 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 72 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 73 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 74 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 75 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 76 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 77 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 78 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 79 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 80 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 81 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 82 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 83 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 84 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 85 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 86 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 87 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 88 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 89 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 90 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 91 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 92 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 93 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 94 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 95 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 96 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 97 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 98 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 99 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0
八太郎 100 号埠頭線	1,000	-5.0	三 菱 製 紙	15,000	-10.0

凡 例	
航 路 ・ 泊 地	(既 設)
防 波 堤 ・ 防 砂 堤	(既 設)
防 波 堤 撤 去	(既 定 計 画)
公 共 岸 壁	(既 設)
公 共 對 震 強 化 岸 壁	(既 設)
公 共 物 揚 場	(既 設)
公 共 船 揚 場	(既 設)
専 用 岸 壁	(既 設)
ド ル フ ィ ン	(既 設)
ド ル フ ィ ン 撤 去	(既 定 計 画)
小 型 棧 橋	(既 設)
海 浜	(既 設)
埠 頭 用 地	(既 設)
緑 地	(既 設)
臨 港 道 路	(既 設)
そ の 他 の 用 地	(既 設)
物 資 補 給 岸 壁	(既 設)
効 率 的 な 運 営 を 特 に 促 進 す る 区 域	(特 定 計 画)
将 来 構 想	(既 定 計 画)
臨 港 地 区	(既 設)

令和8年度 八戸港維持白根白沼緑外補修工事	
工事番号	繰 第2010号
港湾名	八 戸 港
施行箇所	八戸市大字河原本外地内
港湾台帳平面図	縮尺 1:2,500
図面番号	26 裏中 2
三八県土整備事務所 八戸港管理所	
青 森 県	



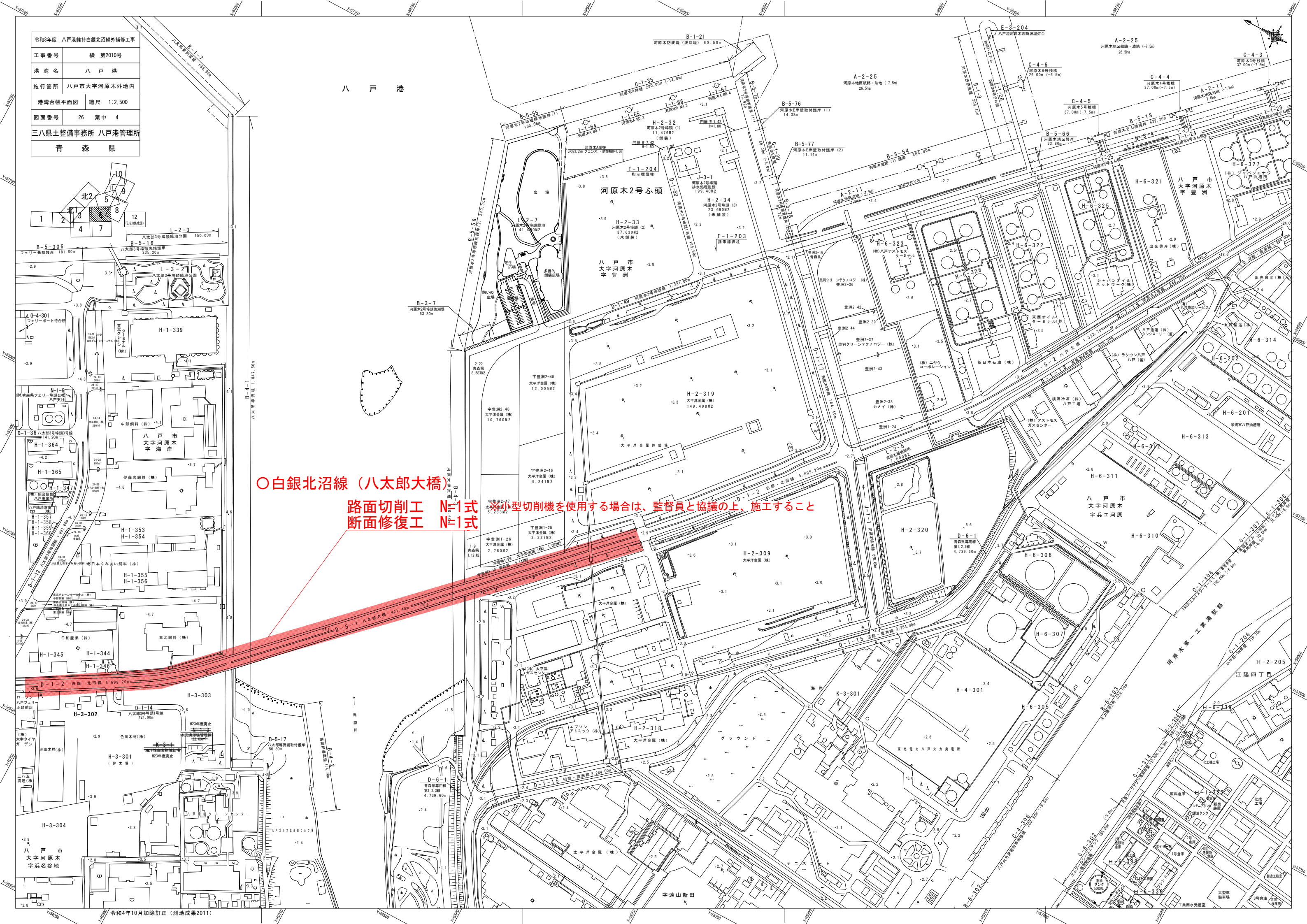
○白銀北沼線（北沼港灣公園）

排水構造物工 N=1式

舗装工 N=1式

アスファルト舗装工①

令和8年度 八戸港維持白銀北沼線外補修工事	
工事番号	繰 第2010号
港湾名	八戸港
施行箇所	八戸市大字河原木外地内
港湾台帳平面図	縮尺 1:2,500
図面番号	26 葉中 4
三八県土整備事務所 八戸港管理所	
青森県	

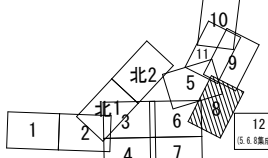


○白銀北沼線（八太郎大橋）

路面切削工 N=1式
断面修復工 N=1式

※N=1型切削機を使用する場合は、監督員と協議の上、施工すること

令和8年度 八戸港維持白銀北沼線外補修工事	
工事番号	繰 第2010号
港湾名	八 戸 港
施行箇所	八戸市大字河原木外地内
港湾台帳平面図	縮尺 1:2,500
図面番号	26 葉中 5
三八県土整備事務所 八戸港管理所	
青 森 県	

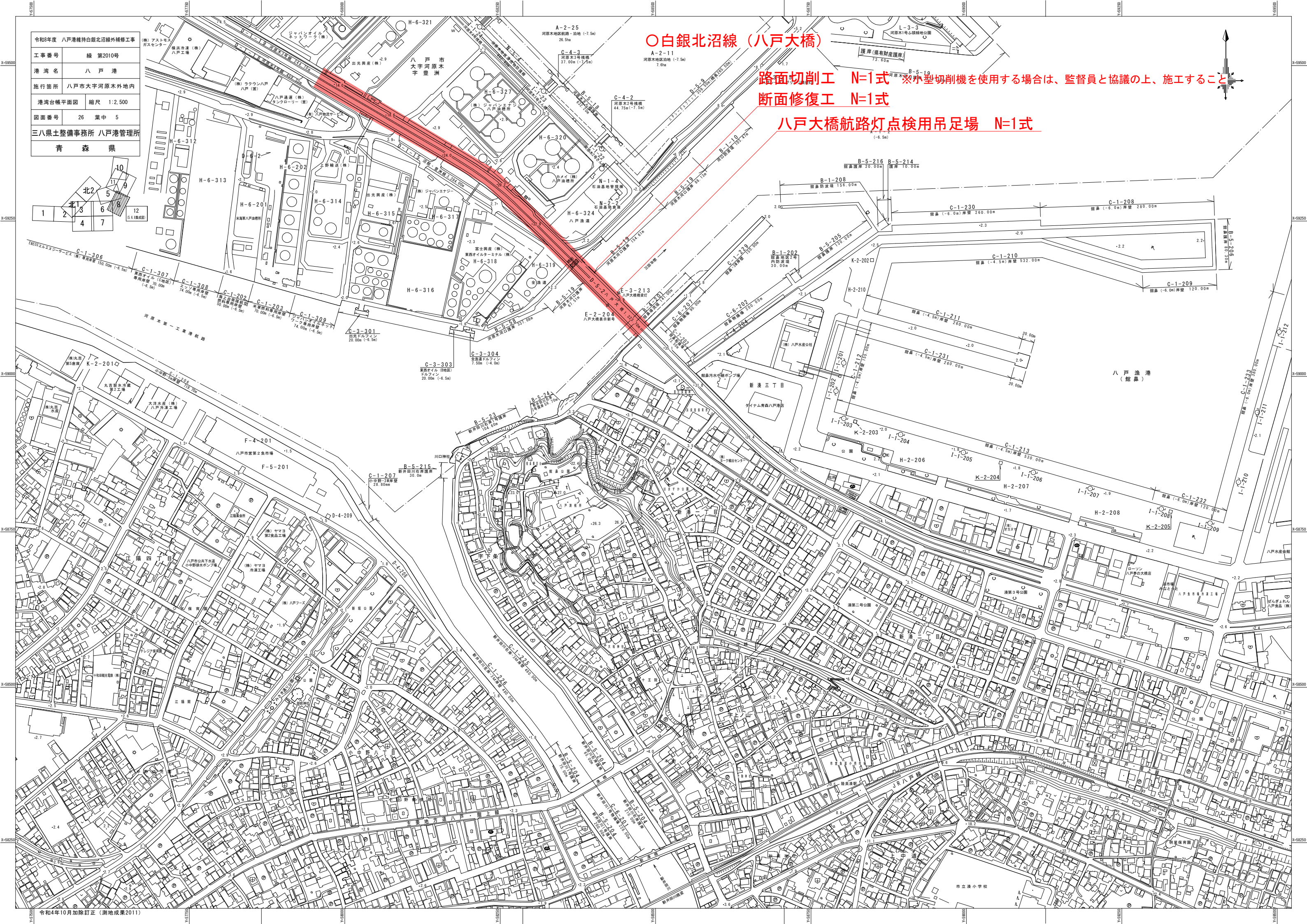


○白銀北沼線（八戸大橋）

路面切削工 N=1式
断面修復工 N=1式

八戸大橋航路灯点検用吊足場 N=1式

※小型切削機を使用する場合は、監督員と協議の上、施工すること



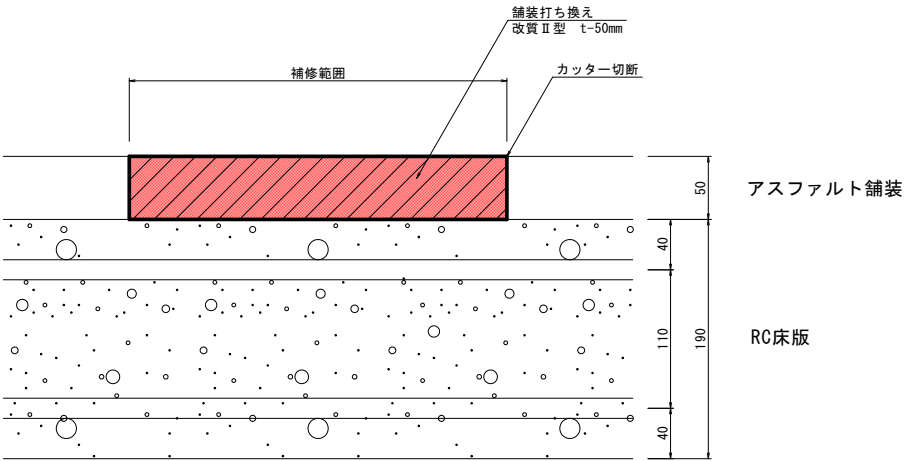
令和8年度 八戸港維持白銀北沼線外補修工事			
工事番号	線 第2010号		
路線名 河川	(臨)白銀北沼線 【八太郎大橋(下)】		
施工箇所	八戸市大字河原木外地内		
標準断面図	縮尺	S=1:3	
図面番号	26	葉中	6
三八県土整備事務所 八戸港管理所			
青 森 県			



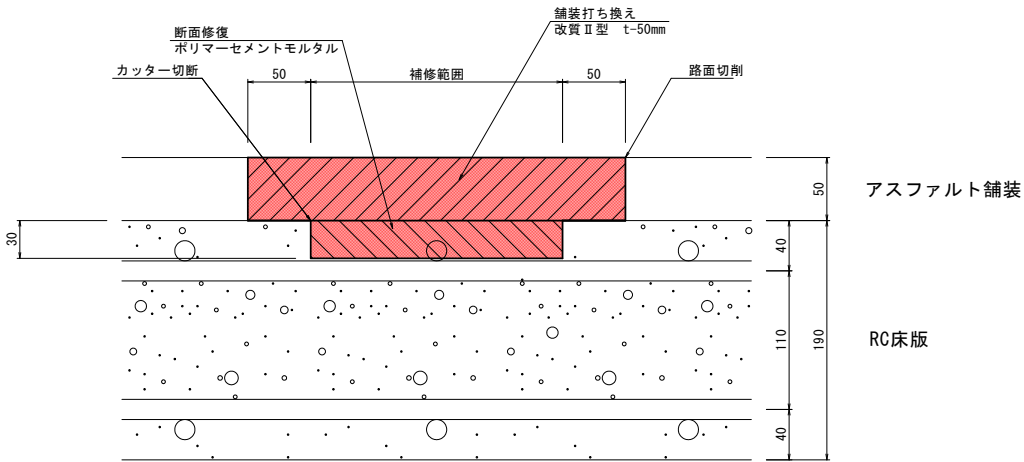
標準断面図

S=1:3

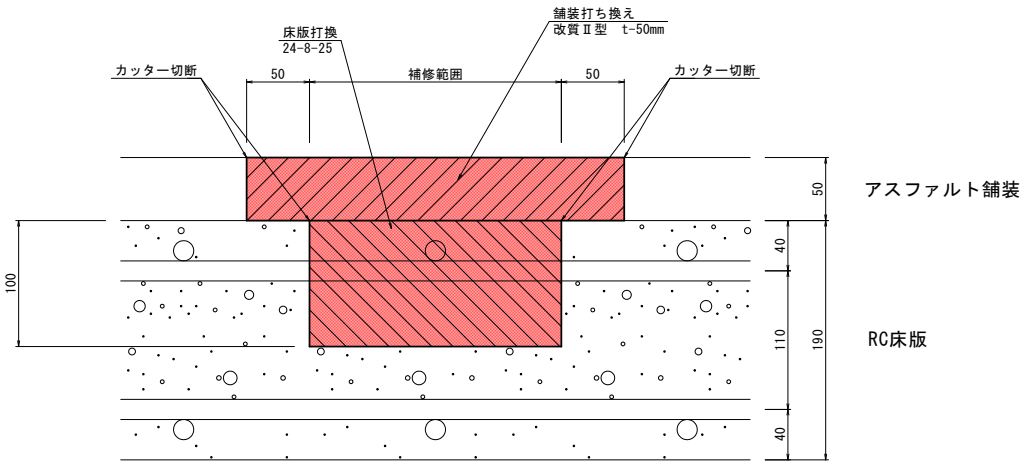
舗装打換工法



断面修復工法



床版打換工法



※断面修復の数量については、想定数量として計上している。

現地数量精査の上、変更協議にて対応とする。

その他必要な事前調査等、変更協議にて対応とする。

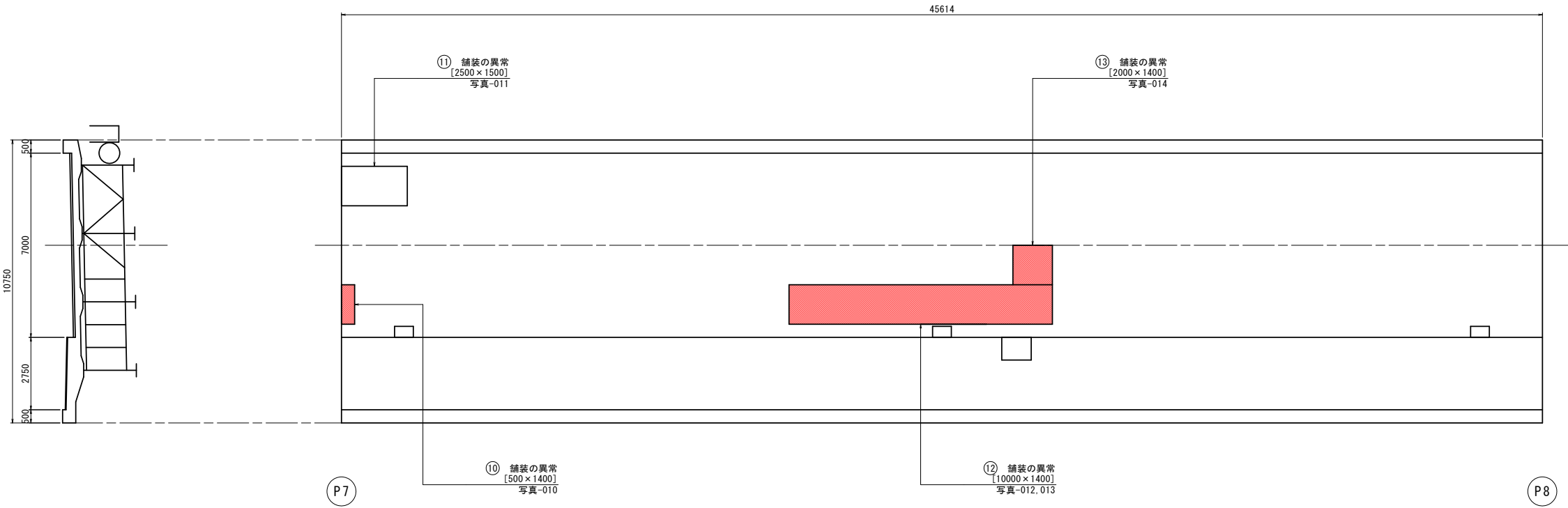
令和8年度 八戸港維持白銀北沼線外補修工事	
工事番号	線 第2010号
路線名 河川	(臨)白銀北沼線 【八戸大橋(上)】
施工箇所	八戸市大字河原木外地内
舗装損傷図(1)	縮尺 S=1:100
図面番号	26 葉中 7
三八県土整備事務所 八戸港管理所	
青 森 県	



八戸大橋(上) 舗装損傷図(1)

P7 - P8

S=1:100



数量表

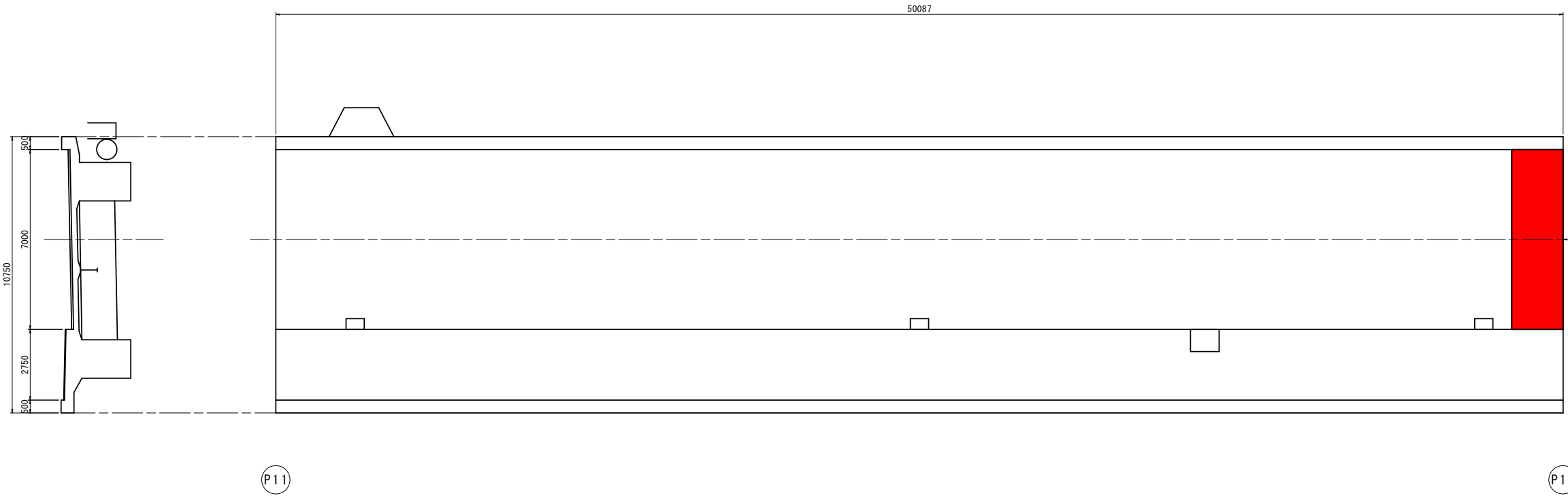
	寸 法		数 量
⑩	0.500 x 1.400	=	0.700 m2
⑪	2.500 x 1.500	=	3.750 m2
⑫	10.000 x 1.400	=	14.000 m2
⑬	2.000 x 1.400	=	2.800 m2
合 計		=	17.500 m2

令和8年度 八戸港維持白銀北沼線外補修工事	
工事番号	線 第2010号
路線名 河川	(臨)白銀北沼線 【八戸大橋(上)】
施工箇所	八戸市大字河原木外地内
舗装損傷図(2)	縮尺 S=1:100
図面番号	26 葉中 8
三八県土整備事務所 八戸港管理所	
青 森 県	



八戸大橋(上) 舗装損傷図(2)

P11 - P12 S=1:100



数量表

	寸 法	数 量
⑭	1.500 x 7.000 =	10.500 m2
	合 計 =	10.500 m2

⑭ 舗装の異常
1500×7000]
写真-015, 016

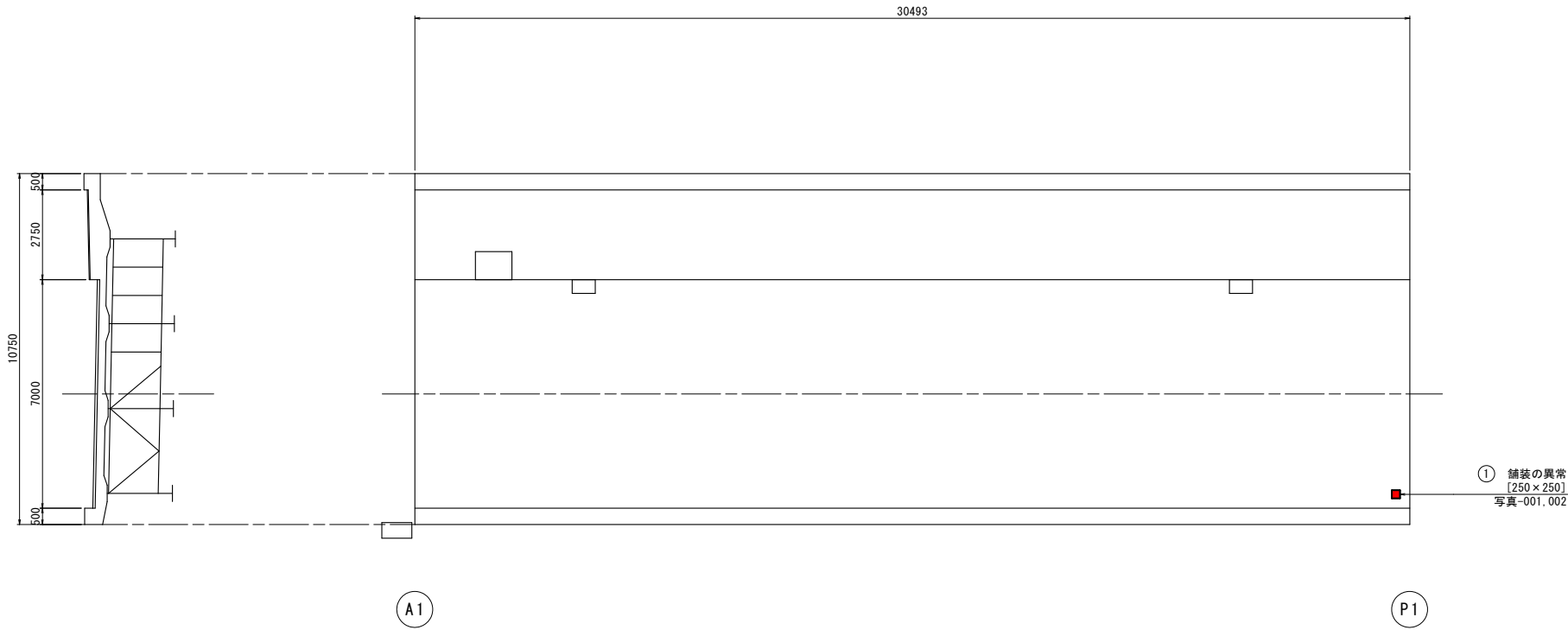
令和8年度 八戸港維持白銀北沼線外補修工事	
工事番号	線 第2010号
路線名 河川	(臨)白銀北沼線 【八戸大橋(下)】
施工箇所	八戸市大字河原木外地内
舗装損傷図(1)	縮尺 S=1:100
図面番号	26 葉中 9
三八県土整備事務所 八戸港管理所	
青 森 県	



八戸大橋(下) 舗装損傷図(1)

A1 - P1

S=1:100



数量表

寸 法				数 量	
①	0.250	x	0.250	=	0.063 m2
合 計				=	0.063 m2

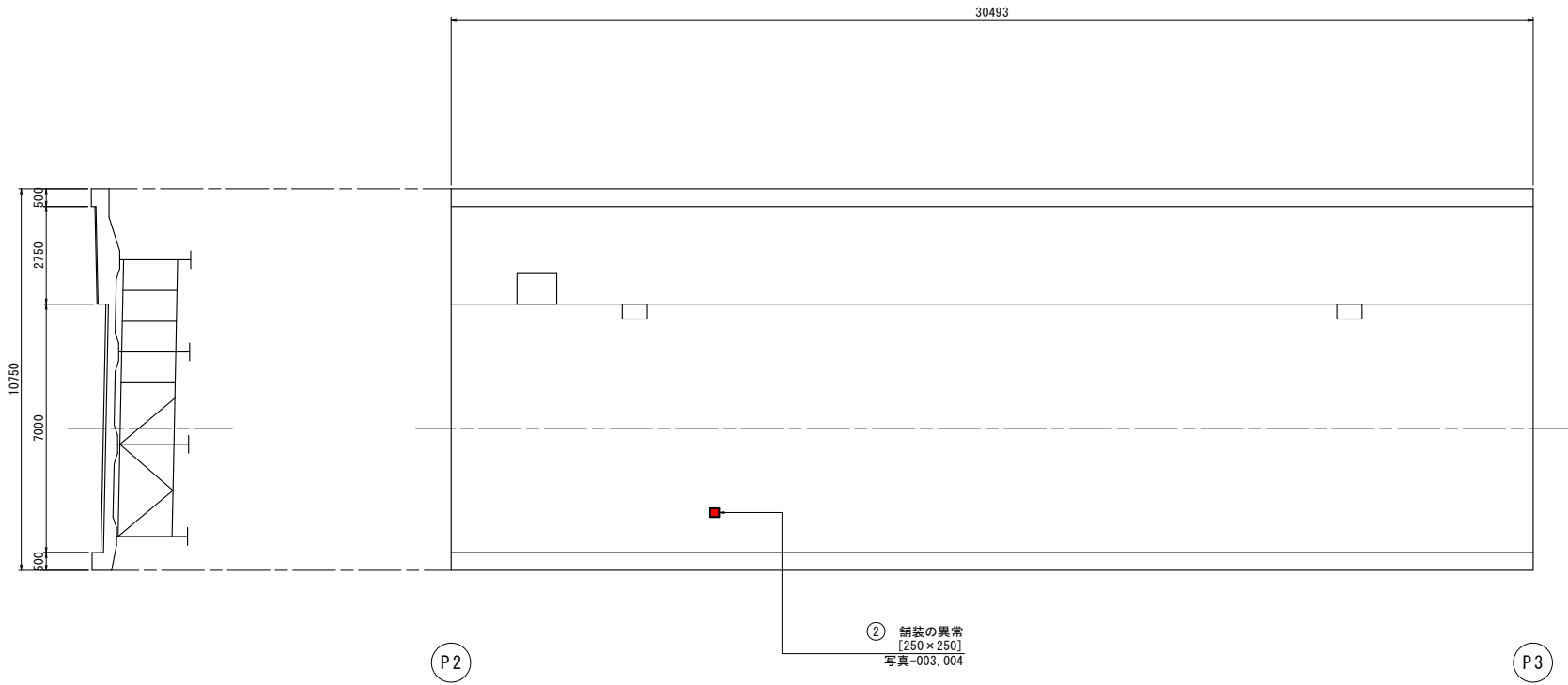
令和8年度 八戸港維持白銀北沼線外補修工事	
工事番号	線 第2010号
路線名 河川	(臨)白銀北沼線 【八戸大橋(下)】
施工箇所	八戸市大字河原木外地内
舗装損傷図(2)	縮尺 S=1:100
図面番号	26 葉中 10
三八県土整備事務所 八戸港管理所	
青 森 県	



八戸大橋(下) 舗装損傷図(2)

P2 - P3

S=1:100



数量表

	寸 法			数 量
②	0.250	x	0.250	= 0.063 m2
	合 計			= 0.063 m2

令和8年度 八戸港維持白銀北沼線外補修工事	
工事番号	線 第2010号
路線名 河川	(臨)白銀北沼線 【八戸大橋(下)】
施工箇所	八戸市大字河原木外地内
舗装損傷図(3)	縮尺 S=1:100
図面番号	26 葉中 11
三八県土整備事務所 八戸港管理所	
青 森 県	



八戸大橋(下) 舗装損傷図(3)

P3 - P4

S=1:100



数量表

寸 法				数 量
③	2.500	x	3.000	= 7.500 m2
合 計				= 7.500 m2

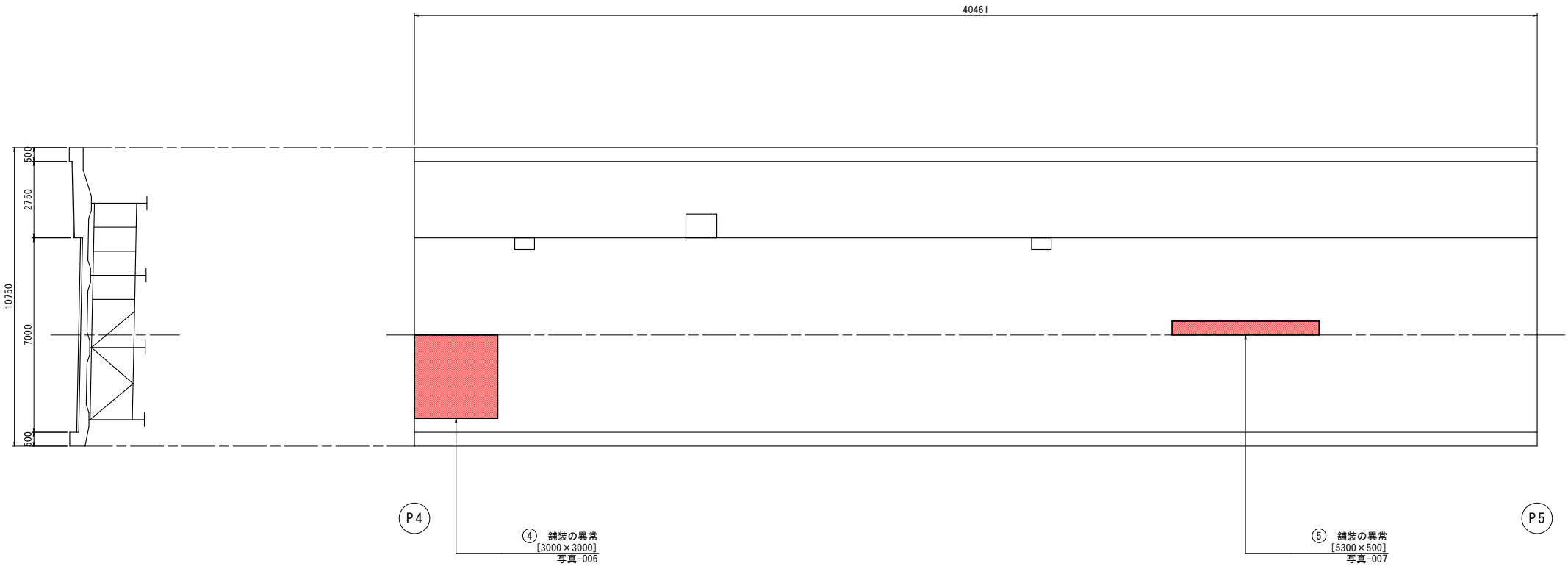
令和8年度 八戸港維持白銀北沼線外補修工事			
工事番号		線 第2010号	
路線名 河川		(臨)白銀北沼線 【八戸大橋(下)】	
施工箇所		八戸市大字河原木外地内	
舗装損傷図(4)		縮尺	S=1:100
図面番号		26 葉中 12	
三八県土整備事務所 八戸港管理所			
青 森 県			



八戸大橋(下) 舗装損傷図(4)

P4 - P5

S=1:100



数量表

	寸 法				数 量
④	3.000	x	3.000	=	9.000 m2
⑤	5.300	x	0.500	=	2.650 m2
合 計				=	11.650 m2

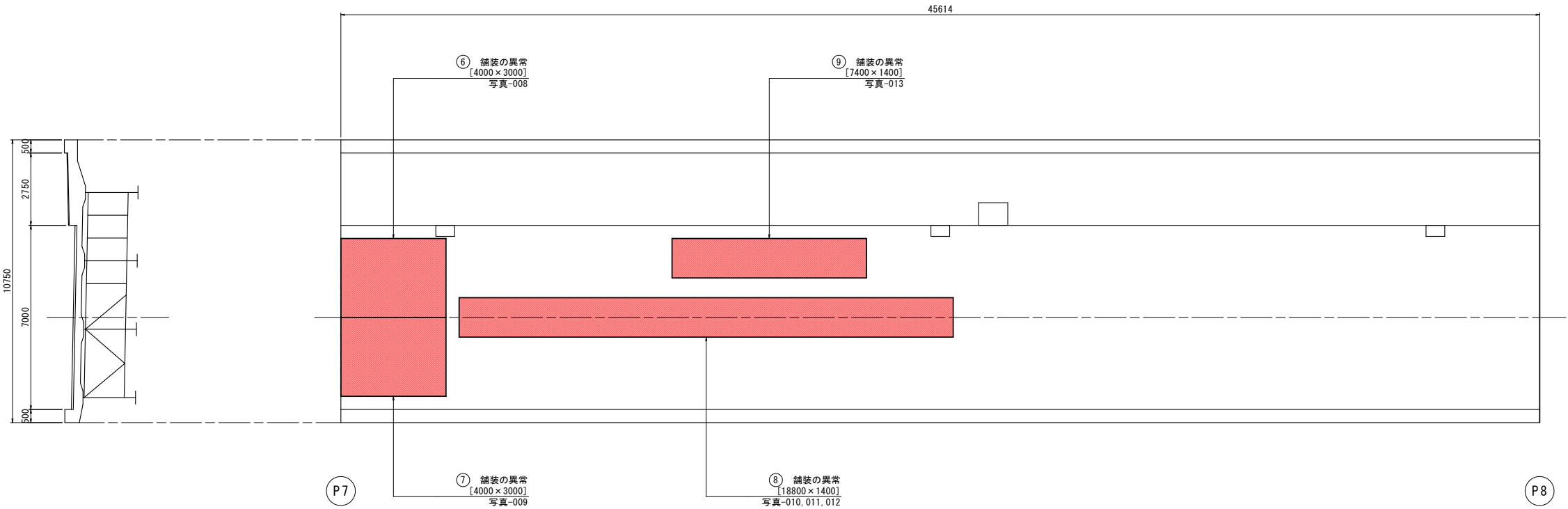
令和8年度 八戸港維持白銀北沼線外補修工事		
工事番号	線 第2010号	
路線名 河川	(臨)白銀北沼線 【八戸大橋(下)】	
施工箇所	八戸市大字河原木外地内	
舗装損傷図(5)	縮尺	S=1:100
図面番号	26	葉中 13
三八県土整備事務所 八戸港管理所		
青 森 県		



八戸大橋(下) 舗装損傷図(5)

P7 - P8

S=1:100



数量表

	寸 法				数 量
⑥	4.000	x	3.000	=	12.000 m2
⑦	4.000	x	3.000	=	12.000 m2
⑧	18.800	x	1.400	=	26.320 m2
⑨	7.400	x	1.400	=	10.780 m2
合 計					= 61.100 m2

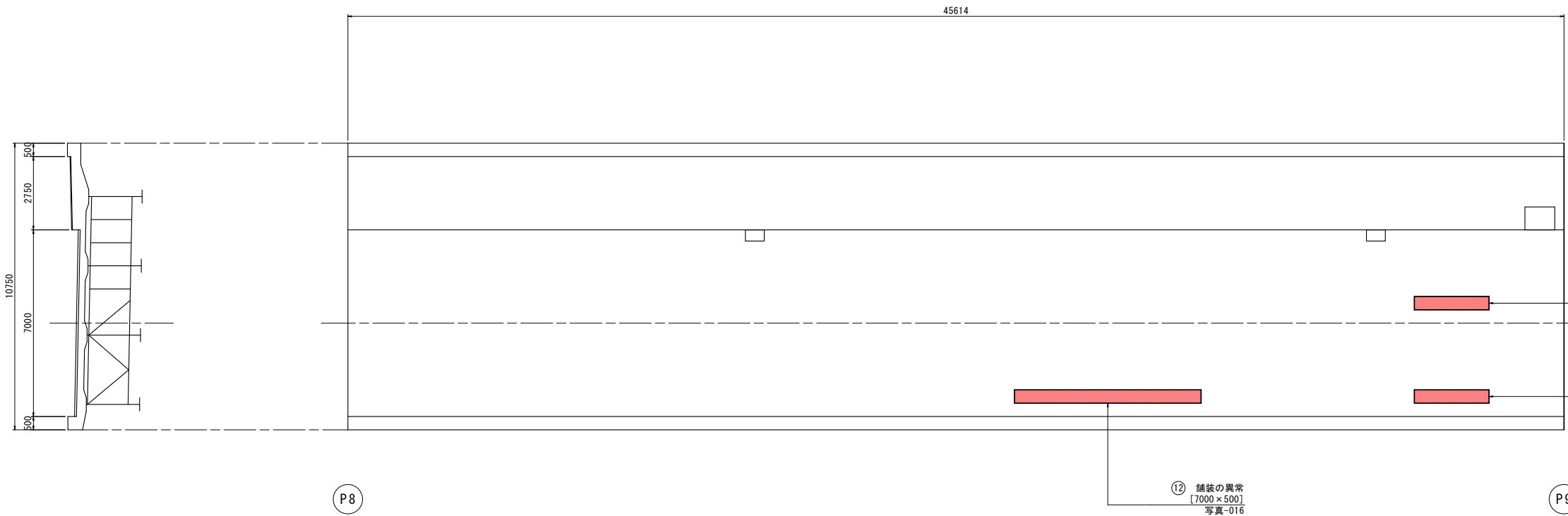
令和8年度 八戸港維持白銀北沼線外補修工事			
工事番号	線 第2010号		
路線名 河川	(臨)白銀北沼線 【八戸大橋(下)】		
施工箇所	八戸市大字河原木外地内		
舗装損傷図(6)	縮尺	S=1:100	
図面番号	26	葉中	14
三八県土整備事務所 八戸港管理所			
青 森 県			



八戸大橋(下) 舗装損傷図(6)

P8 - P9

S=1:100



数量表

	寸 法	数 量
⑩	2.800 x 0.500 =	1.400 m2
⑪	2.800 x 0.500 =	1.400 m2
⑫	7.000 x 0.500 =	3.500 m2
合 計 =		6.300 m2

⑩ 舗装の異常
[2800×500]
写真-014

⑪ 舗装の異常
[2800×500]
写真-015

⑫ 舗装の異常
[7000×500]
写真-016

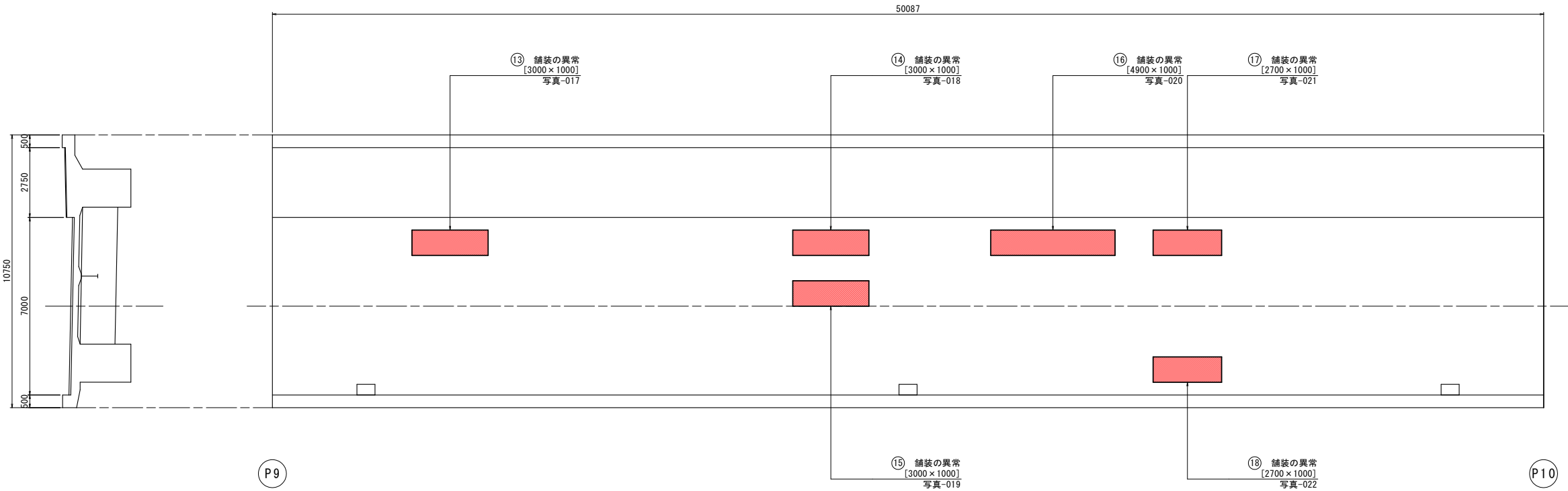
令和8年度 八戸港維持白銀北沼線外補修工事			
工事番号	線 第2010号		
路線名 河川	(臨)白銀北沼線 【八戸大橋(下)】		
施工箇所	八戸市大字河原木外地内		
舗装損傷図(7)	縮尺	S=1:100	
図面番号	26	葉中	15
三八県土整備事務所 八戸港管理所			
青 森 県			



八戸大橋(下) 舗装損傷図(7)

P9 - P10

S=1:100



数量表

	寸 法		数 量
⑬	3.000 x 1.000	=	3.000 m2
⑭	3.000 x 1.000	=	3.000 m2
⑮	3.000 x 1.000	=	3.000 m2
⑯	4.900 x 1.000	=	4.900 m2
⑰	2.700 x 1.000	=	2.700 m2
⑱	2.700 x 1.000	=	2.700 m2
合 計			= 19.300 m2

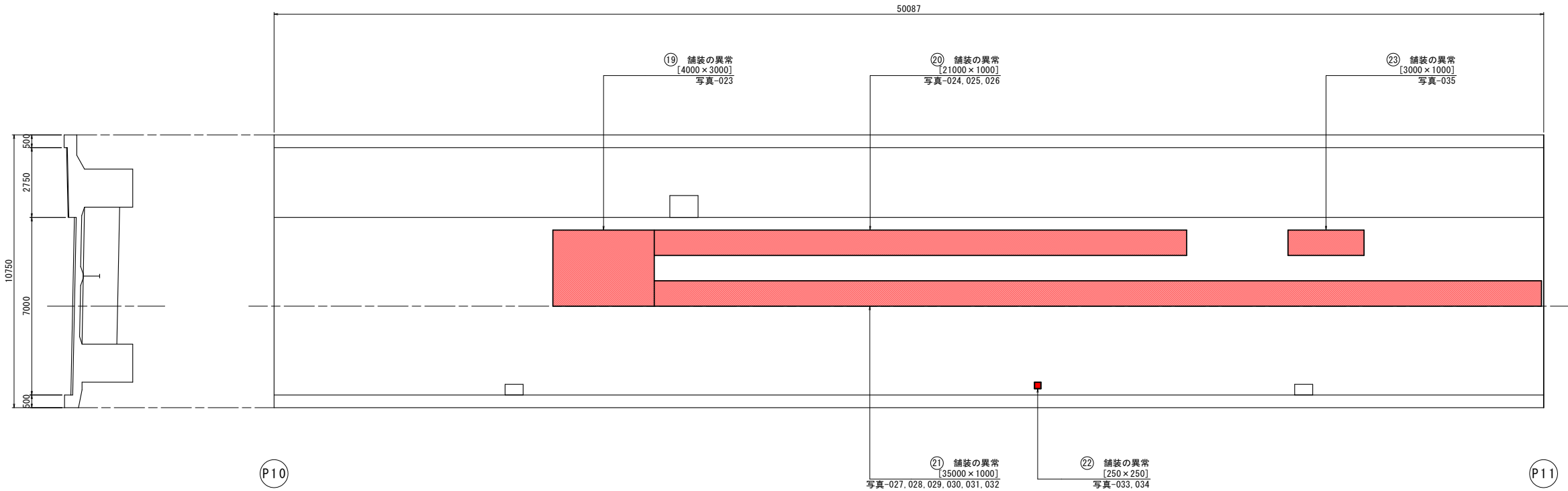
令和8年度 八戸港維持白銀北沼線外補修工事			
工事番号	線 第2010号		
路線名 河川	(臨)白銀北沼線 【八戸大橋(下)】		
施工箇所	八戸市大字河原木外地内		
舗装損傷図(8)	縮尺	S=1:100	
図面番号	26	葉中	16
三八県土整備事務所 八戸港管理所			
青 森 県			



八戸大橋(下) 舗装損傷図(8)

P10 - P11

S=1:100



数量表

	寸 法		数 量
①9	4.000 x 3.000	=	12.000 m2
②0	21.000 x 1.000	=	21.000 m2
②1	35.000 x 1.000	=	35.000 m2
②2	0.250 x 0.250	=	0.063 m2
②3	3.000 x 1.000	=	3.000 m2
合 計		=	71.063 m2

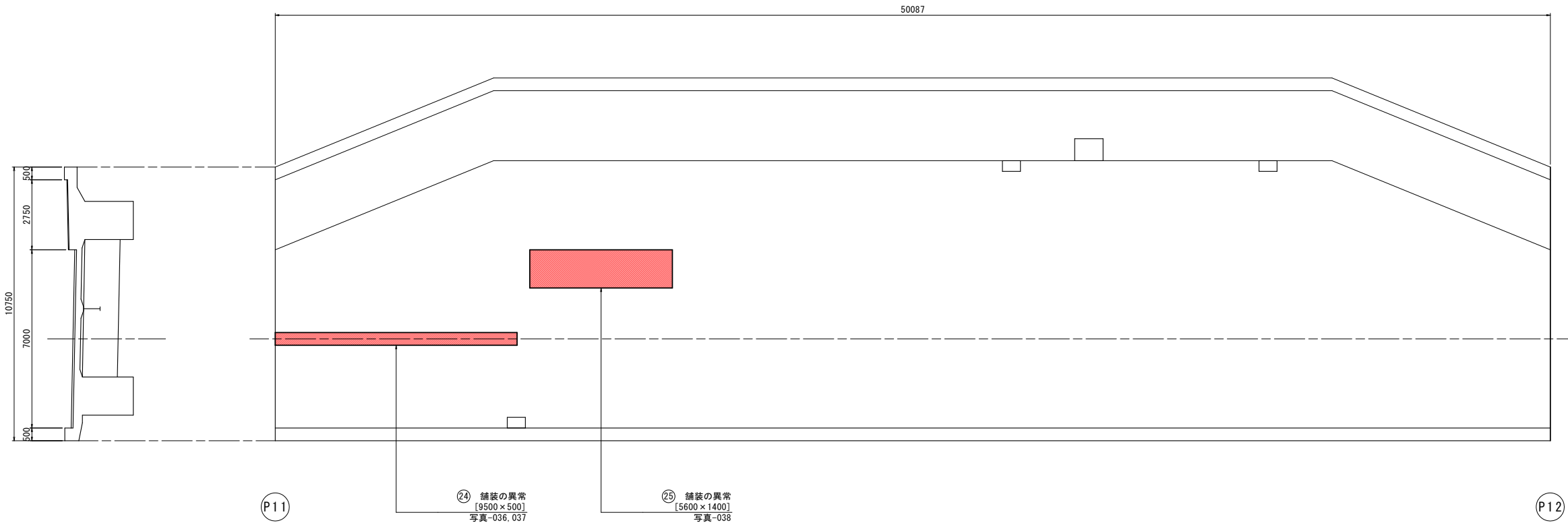
令和8年度 八戸港維持白銀北沼線外補修工事			
工事番号		線 第2010号	
路線名		(臨)白銀北沼線	
河川		【八戸大橋(下)】	
施工箇所		八戸市大字河原木外地内	
舗装損傷図(9)		縮尺	S=1:100
図面番号		26 葉中 17	
三八県土整備事務所 八戸港管理所			
青 森 県			



八戸大橋(下) 舗装損傷図(9)

P11 - P12

S=1:100



数量表

	寸 法		数 量
㉔	9.500 x 0.500	=	4.750 m ²
㉕	5.600 x 1.400	=	7.840 m ²
合 計		=	12.590 m ²

令和8年度 八戸港維持白銀北沼線外補修工事	
工事番号	線 第 2010 号
路線 河川 名	(臨) 白銀北沼線 【八太郎大橋(上)】
施工箇所	八戸市大字河原木外地内
舗装損傷図(1)	縮尺 S=1:100
図面番号	26 葉中 18
三八県土整備事務所 八戸港管理所	
青 森 県	



八太郎大橋(上) 舗装損傷図(1)

P2 - P3

S=1:100



数量表

	寸 法	数 量
④	0.500 x 0.500 =	0.250 m2
⑤	2.000 x 0.500 =	1.000 m2
	合 計 =	1.000 m2

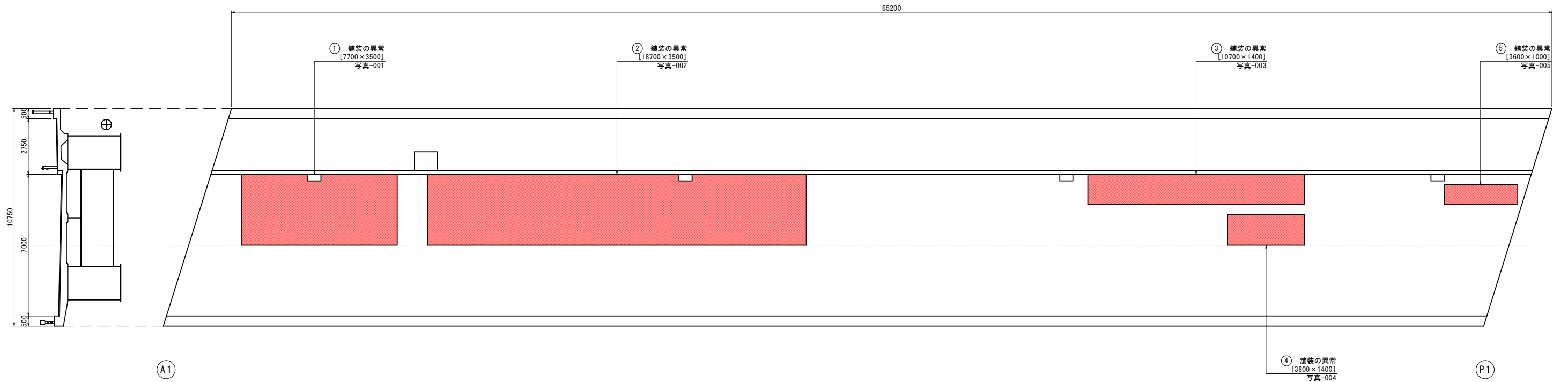
令和8年度 八戸港維持白銀北沼線外補修工事	
工事番号	線 第2010号
路線 河川名	(臨) 白銀北沼線 【八太郎大橋(下)】
施工箇所	八戸市大字河原木外地内
舗装損傷図(1)	縮尺 S=1:100
図面番号	26 葉中 19
三八県土整備事務所 八戸港管理所	
青 森 県	



八太郎大橋(下) 舗装損傷図(1)

A1 - P1

S=1:100



数量表

	寸 法					数 量
①	7.700	x	3.500	=	26.950	m2
②	18.700	x	3.500	=	65.450	m2
③	10.700	x	1.400	=	14.980	m2
④	3.800	x	1.400	=	5.320	m2
⑤	3.600	x	1.000	=	3.600	m2
合 計				=	116.39	m2

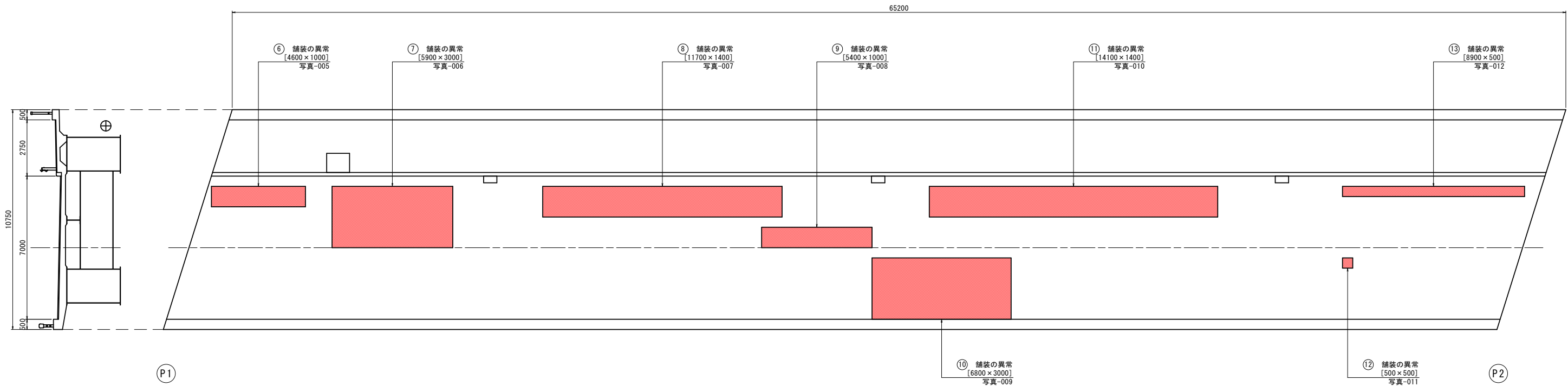
令和8年度 八戸港維持白銀北沼線外補修工事	
工事番号	線 第2010号
路線 河川名	(臨)白銀北沼線 【八太郎大橋(下)】
施工箇所	八戸市大字河原木外地内
舗装損傷図(2)	縮尺 S=1:100
図面番号	26 葉中 20
三八県土整備事務所 八戸港管理所	
青 森 県	



八太郎大橋(下) 舗装損傷図(2)

P1 - P2

S=1:100



数量表

	寸 法				数 量
⑥	4.600	x	1.000	=	4.600 m2
⑦	5.900	x	3.000	=	17.700 m2
⑧	11.700	x	1.400	=	16.380 m2
⑨	5.400	x	1.000	=	5.400 m2
⑩	6.800	x	3.000	=	20.400 m2
⑪	14.100	x	1.400	=	19.740 m2
⑫	0.500	x	0.500	=	0.250 m2
⑬	8.900	x	0.500	=	4.450 m2
合 計				=	88.920 m2

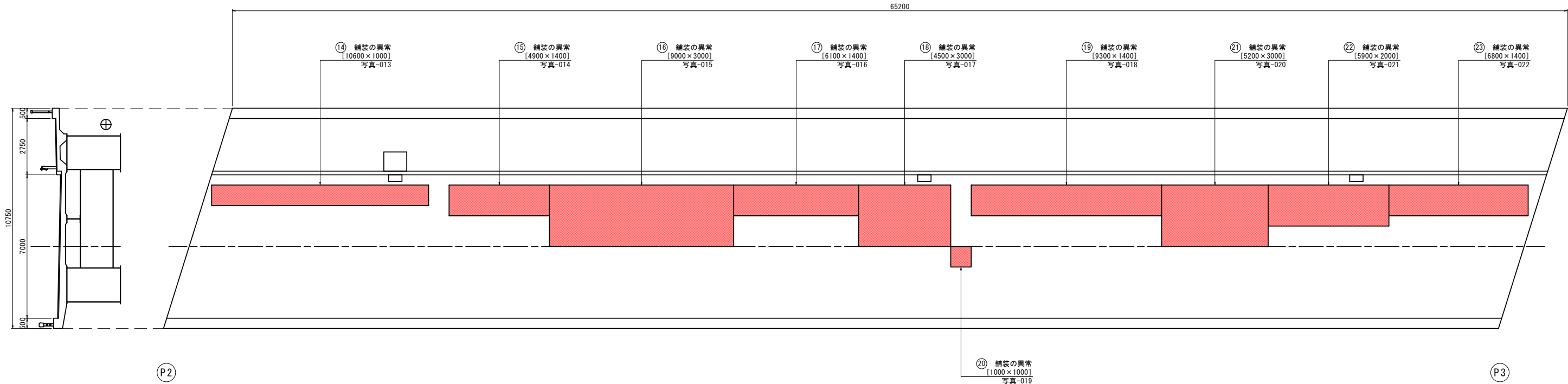
令和8年度 八戸港維持白銀北沼線外補修工事			
工事番号		線 第2010号	
路線 名		(臨) 白銀北沼線 【八太郎大橋(下)】	
施工箇所		八戸市大字河原木外地内	
舗装損傷図(3)		縮尺 S=1:100	
図面番号		26 葉中 21	
三八県土整備事務所 八戸港管理所			
青 森 県			



八太郎大橋(下) 舗装損傷図(3)

P2 - P3

S=1:100



数量表

	寸 法				数 量
⑭	10.600	x	1.000	=	10.600 m2
⑮	4.900	x	1.400	=	6.860 m2
⑯	9.000	x	3.000	=	27.000 m2
⑰	6.100	x	1.400	=	8.540 m2
⑱	4.500	x	3.000	=	13.500 m2
⑲	9.300	x	1.400	=	13.020 m2
⑳	1.000	x	1.000	=	1.000 m2
㉑	5.200	x	3.000	=	15.600 m2
㉒	5.900	x	2.000	=	11.800 m2
㉓	6.800	x	1.400	=	9.520 m2
合 計				=	117.440 m2

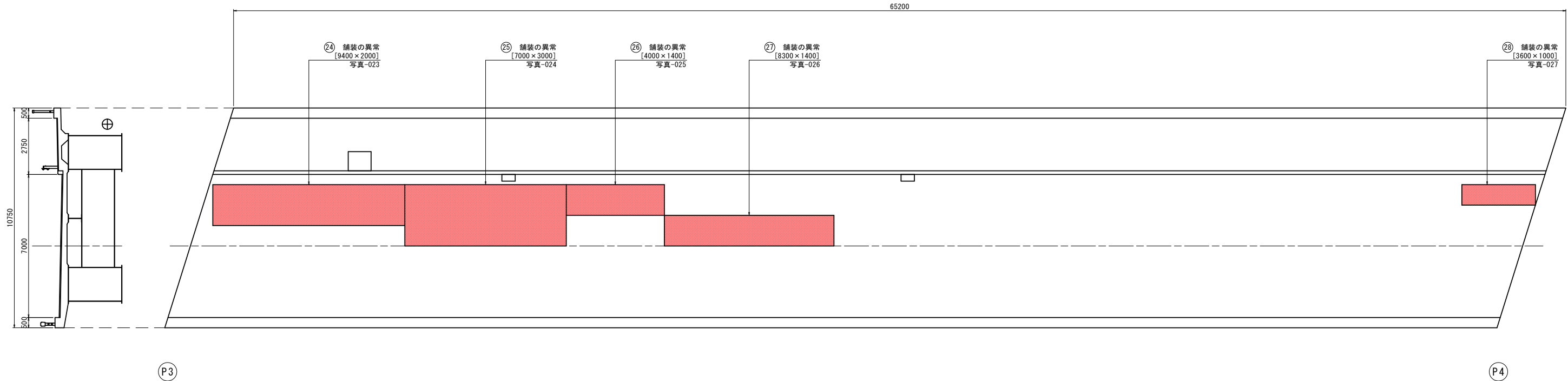
令和8年度 八戸港維持白銀北沼線外補修工事	
工事番号	線 第2010号
路線 河川名	(臨)白銀北沼線 【八太郎大橋(下)】
施工箇所	八戸市大字河原木外地内
舗装損傷図(4)	縮尺 S=1:100
図面番号	26 葉中 22
三八県土整備事務所 八戸港管理所	
青 森 県	



八太郎大橋(下) 舗装損傷図(4)

P3 - P4

S=1:100



数量表

	寸 法				数 量
②④	9.400	x	2.000	=	18.800 m2
②⑤	7.000	x	3.000	=	21.000 m2
②⑥	4.000	x	1.400	=	5.600 m2
②⑦	8.300	x	1.400	=	11.620 m2
②⑧	3.600	x	1.000	=	3.600 m2
合 計				=	60.620 m2

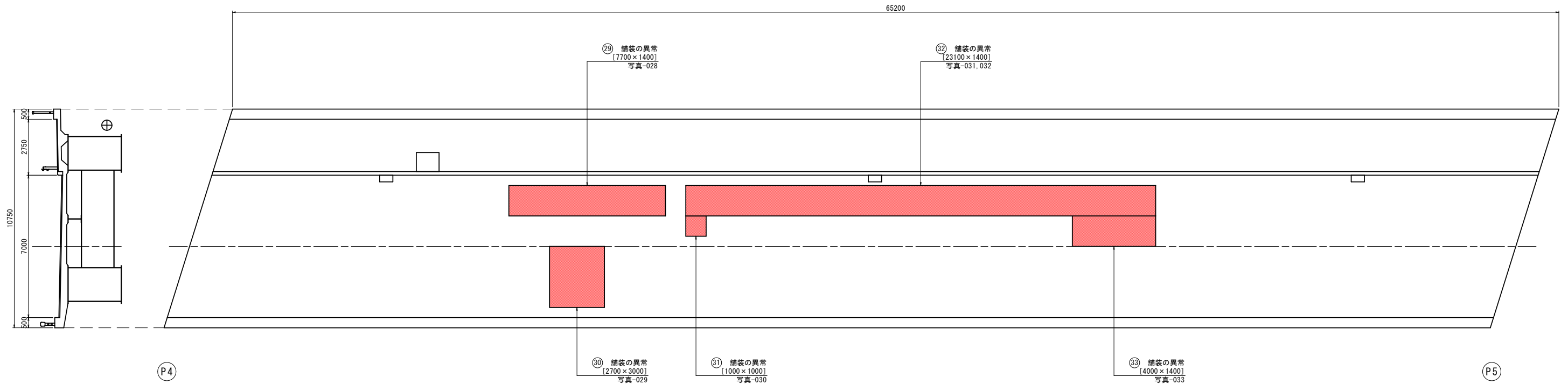
令和8年度 八戸港維持白銀北沼線外補修工事			
工事番号		線 第2010号	
路線名 河川		(臨)白銀北沼線 【八太郎大橋(下)】	
施工箇所		八戸市大字河原木外 地内	
舗装損傷図(5)		縮尺 S=1:100	
図面番号		26 葉中 23	
三八県土整備事務所 八戸港管理所			
青 森 県			



八太郎大橋(下) 舗装損傷図(5)

P4 - P5

S=1:100



数量表

	寸 法				数 量
②9	7.700	x	1.400	=	10.780 m2
③0	2.700	x	3.000	=	8.100 m2
③1	1.000	x	1.000	=	1.000 m2
③2	23.100	x	1.400	=	32.340 m2
③3	4.000	x	1.400	=	5.600 m2
合 計				=	57.820 m2

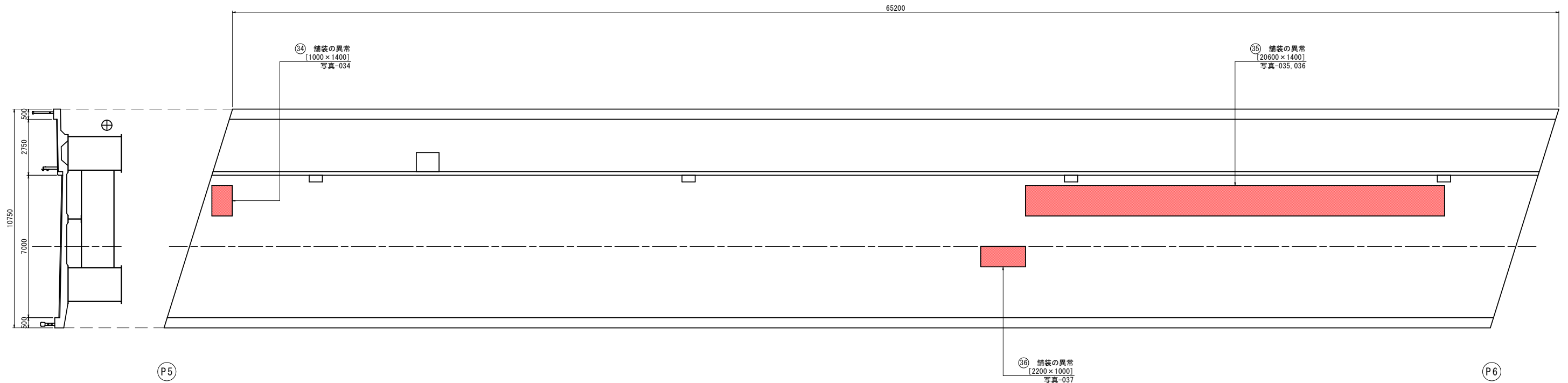
令和8年度 八戸港維持白銀北沼線外補修工事			
工事番号		線 第2010号	
路線名		(臨) 白銀北沼線 【八太郎大橋(下)】	
施工箇所		八戸市大字河原木外 地内	
舗装損傷図(6)		縮尺 S=1:100	
図面番号		26 葉中 24	
三八県土整備事務所 八戸港管理所			
青 森 県			



八太郎大橋(下) 舗装損傷図(6)

P5 - P6

S=1:100

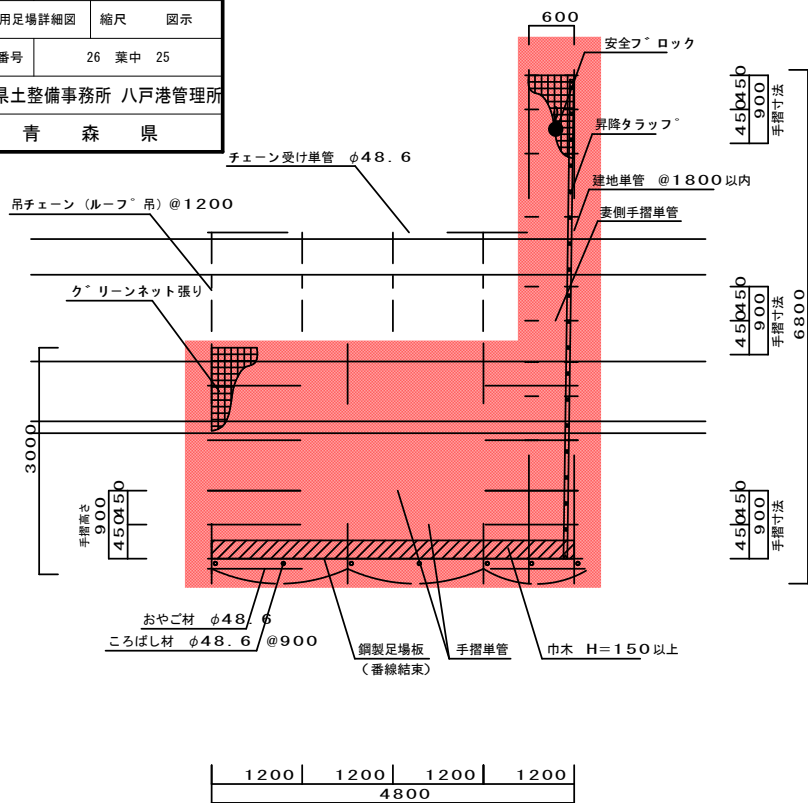


数量表

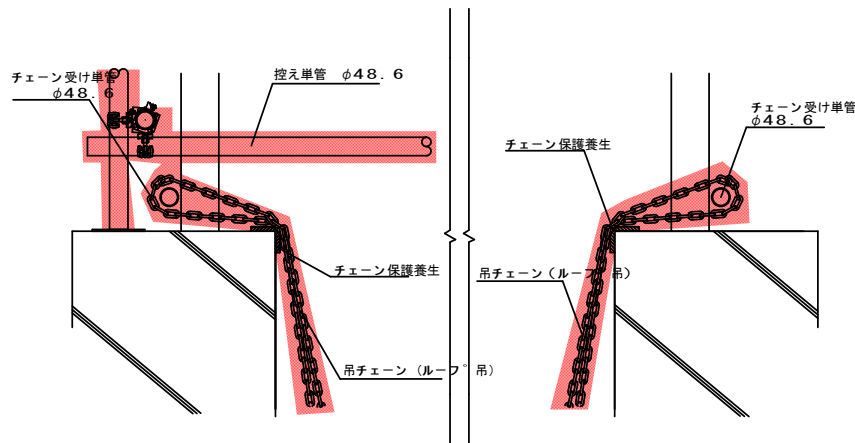
	寸 法				数 量
(34)	1.000	x	1.400	=	1.400 m2
(35)	20.600	x	1.400	=	28.840 m2
(36)	2.200	x	1.000	=	2.200 m2
合 計				=	32.440 m2

令和8年度 八戸港維持白銀北沼線外補修工事		
工事番号	線 第2010号	
路線名	(臨)白銀北沼線 【八戸大橋】	
施工箇所	八戸市大字河原本外 地内	
点検用足場詳細図	縮尺	図示
図面番号	26	葉中 25
三八県土整備事務所 八戸港管理所		
青 森 県		

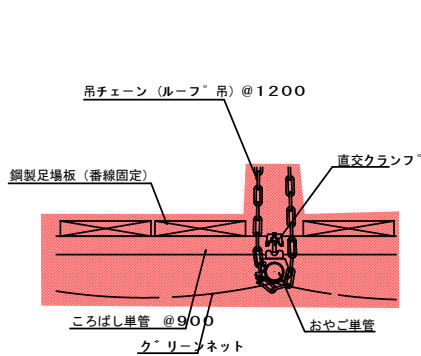
側面図 S=1/50
(A3版 S=1/100)



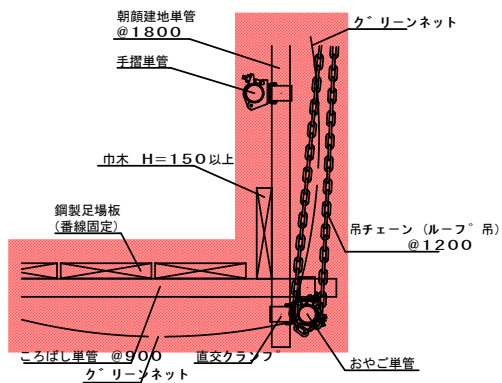
高欄部 詳細図 S=1/10
(A3版 S=1/20)



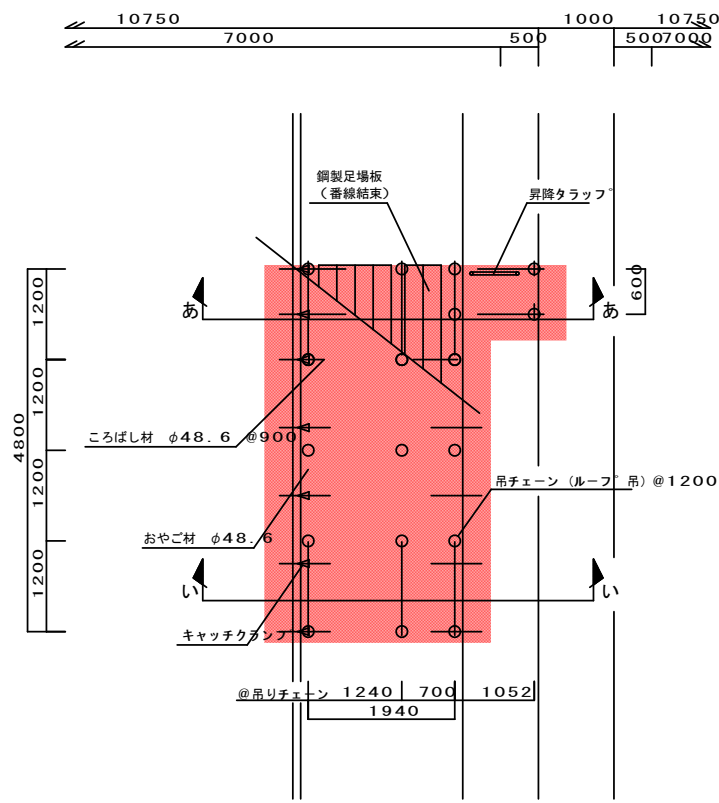
吊足場作業床 詳細図 S=1/10
(A3版 S=1/20)



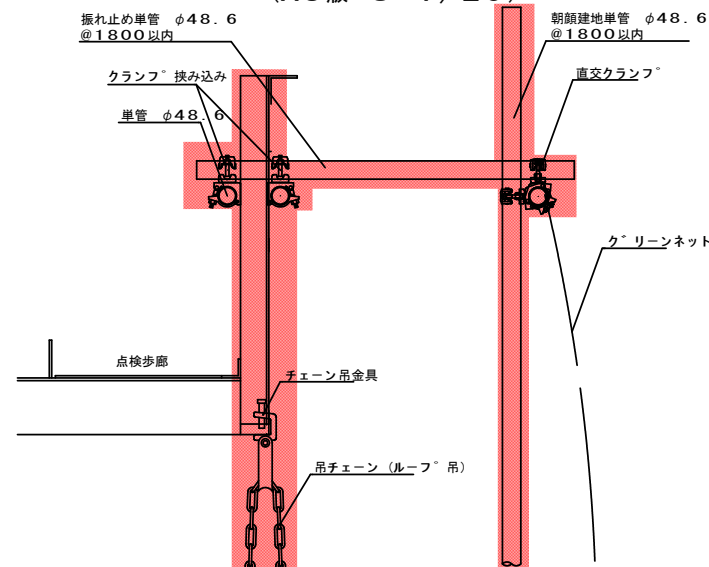
吊足場端部詳細図 S=1/10
(A3版 S=1/20)



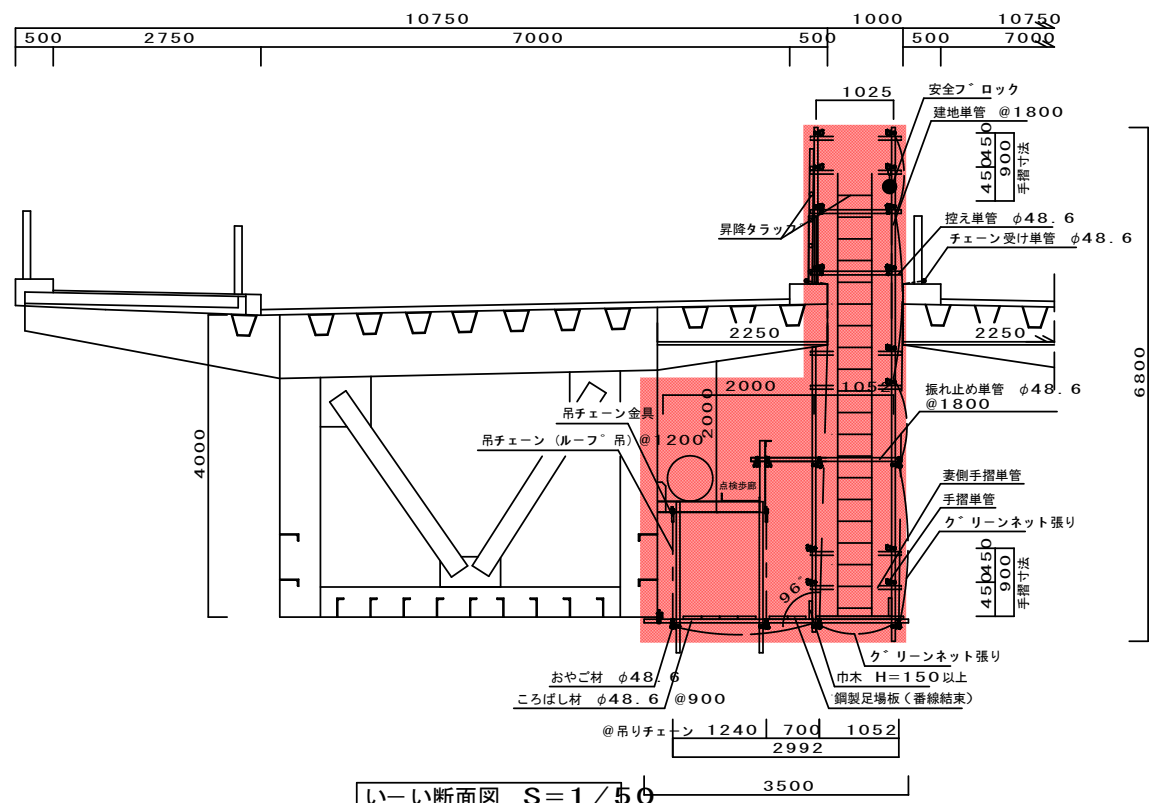
平面図 S=1/50
(A3版 S=1/100)



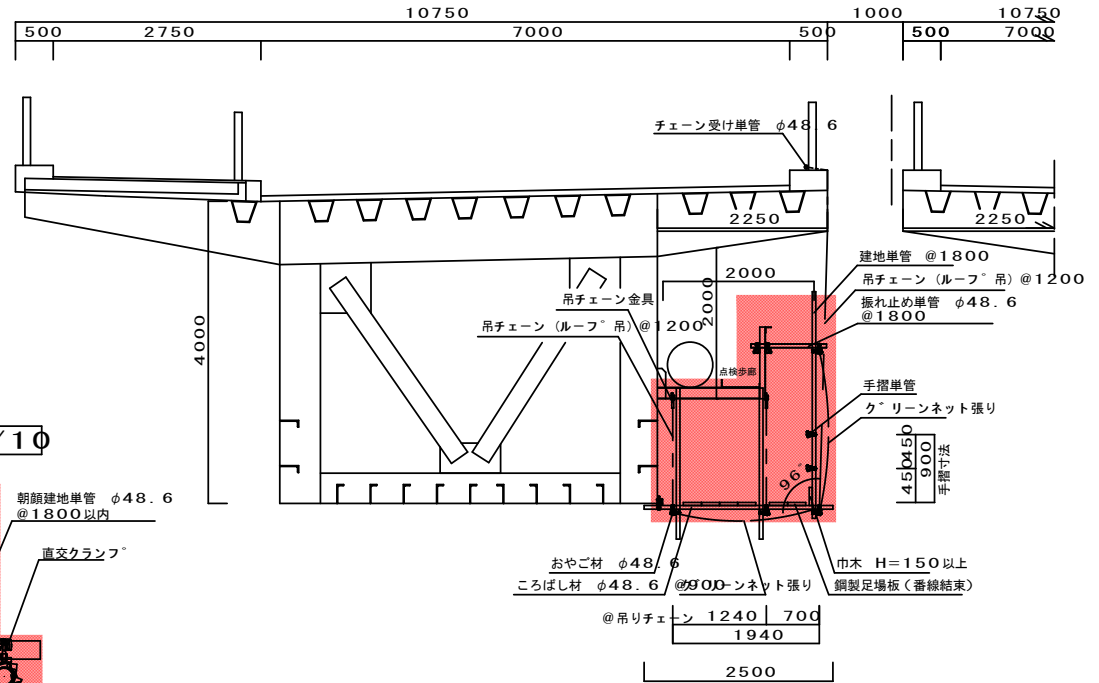
点検歩廊部
振れ止め単管部 詳細図 S=1/10
(A3版 S=1/20)



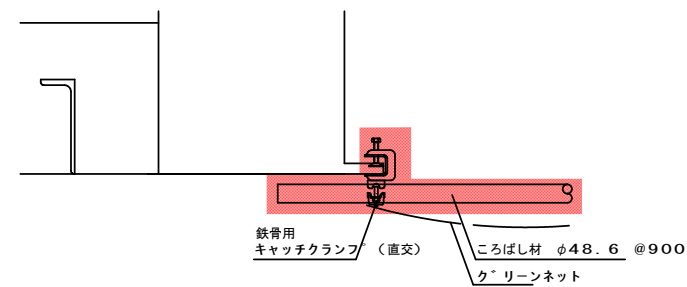
あーあ断面図 S=1/50
(A3版 S=1/100)



いーい断面図 S=1/50
(A3版 S=1/100)



ころばし材取付詳細図 S=1/10
(A3版 S=1/20)



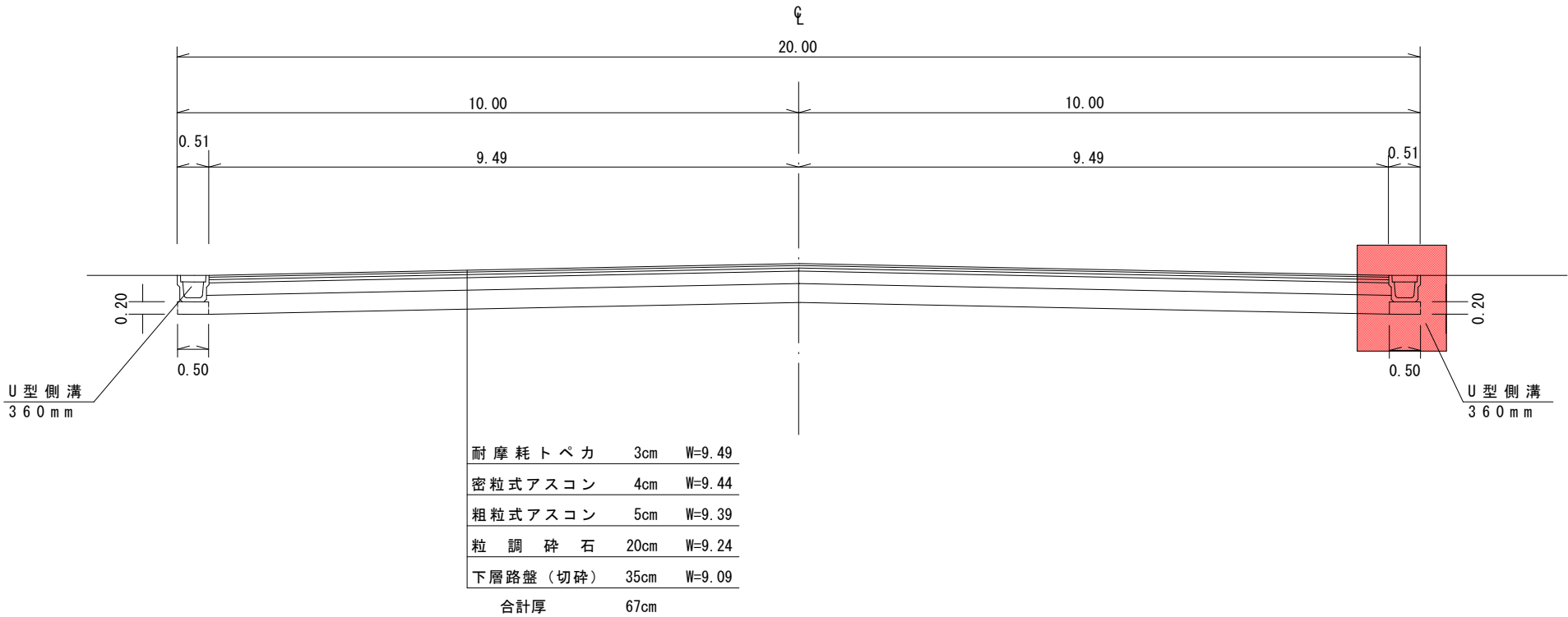
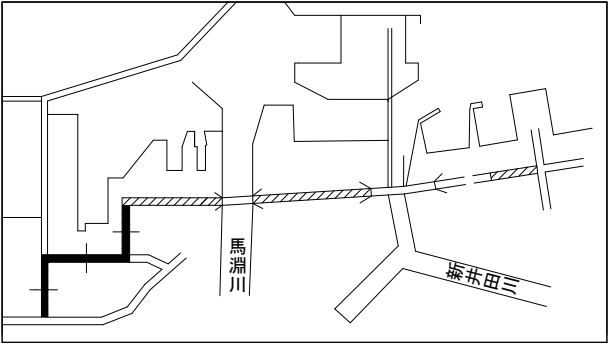
令和8年度 八戸港維持白銀北沼線外補修工事		
工事番号	線 第2010号	
路線名 河川	(直)白銀北沼線 【八戸大橋】	
施工箇所	八戸市大字河原本外 地内	
点検用足場詳細図	縮尺	図示
図面番号	26 葉中 26	
三八県土整備事務所 八戸港管理所		
青 森 県		

八 戸 港

白 銀 北 沼 線

D-1-2

施 工 年 度	昭和45～51年度 (昭和45年度)	構 造	アスファルト舗装	S =	1 : 100
施 工 延 長	5,699.20m	管 理 主 体	青 森 県	そ の 他	



10 — 1

設計条件
B交通 設計CBR 3% TA=25.5cm 合計厚58cm
TA=(1+4+5) × 1+20 × 0.35+35 × 0.25=25.75cm
合計厚67-2 > 凍結深60cm