

令和 8 年度

県営通作条件整備事業
有畑農道保全第 6 号工事

積 算 参 考 資 料

【当初】

青森県
上北農林水産事務所

積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
直接工事費（仮設工を除く）				
・ 土工				
・ ・ 盛土工				
・ ・ ・ 路肩盛土工		m ³	53.000	算出数量：1.000 m ³
人力土工（盛土・埋戻）	土質区分：砂・砂質土，作業区分：盛土，施工区分：まき出し，締固め区分：振動コンパクタ（Ⅰ）	m ³	1.000	
山土		m ³	1.330	
SP 積込（ルーズ）	土質：土砂，作業内容：土量50,000m ³ 未満	m ³	1.100	
* バックホウ[クロー型・排対型（2014年規制）]	標準バックホウ容量 山積0.8m ³ （平積0.6m ³ ）	供用日	-	
* 運転手（特殊）		人	-	
* 軽油	バックホウ給油	L	-	
・ 構造物撤去工				
・ ・ 構造物取壊し工				
・ ・ ・ コンクリート構造物取壊し（無筋）		m ³	0.400	算出数量：1.000 m ³
【構造物取壊し】	作業区分：無筋，時間的制約：なし，施工区分Ⅰ：機械，施工区分Ⅱ：昼間施工，低騒音・低振動対策：しない	m ³	1.000	
・ ・ ・ 舗装版切断		m	617.000	算出数量：1.000 m
SP 舗装版切断	舗装版種別：アスファルト舗装版，アスファルト舗装版厚：15cm以下，コンクリート舗装版厚：-，コンクリート+アスファルト（カベ-）舗装版：-	m	1.000	
* コンクリートカット[ベキーム式（超低騒音型）・湿式]	切削深20cm級 ブレード径56cm	供用日	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* コンクリートカット用ブレード	径450mm	枚	-	
* ガソリン	JIS2号 レギュラースタンド	L	-	
・ ・ ・ 舗装版破砕		m ²	3,543.000	算出数量：1.000 m ²
SP 舗装版破砕	舗装版種別：アスファルト舗装版，障害等の有無：無し，騒音振動対策：不要，舗装版厚：15cm以下，Co+As（カベ-）舗装によるAs舗装：-，積込作業の有無：有り，長期割引単価区分：あり	m ²	1.000	
* バックホウ[クロー型・後方超小旋回・超低・排対（2014）]	バックホウ容量0.45m ³	日	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 運転手（特殊）		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 軽油	バックホウ給油	L	-	
・ ・ ・ 無筋Co殻運搬・処理	無筋コンクリート：2.35ton/m ³	ton	0.900	算出数量：2.350 ton
SP 殻運搬	殻発生产業：コンクリート（無筋）構造物とこわし，積込工法区分：機械積込，DID区間の有無：無し，運搬距離：49.4km以下	m ³	1.000	
* ダンプトラック[オンロード・ディゼル]	10t積級	供用日	-	
* 運転手（一般）		人	-	
* 軽油	バックホウ給油	L	-	
産業廃棄物処理	資材規格：無筋コンクリート処理費	ton	2.350	
・ ・ ・ アスファルト殻運搬・処理	アスファルト殻：2.35ton/m ³	ton	544.000	算出数量：2.350 ton
SP 殻運搬	殻発生产業：舗装版破砕，積込工法区分：機械積込（舗装版厚15cm以下），DID区間の有無：無し，運搬距離：60.0km以下	m ³	1.000	
* ダンプトラック[オンロード・ディゼル]	10t積級	供用日	-	
* 運転手（一般）		人	-	
* 軽油	バックホウ給油	L	-	
産業廃棄物処理	資材規格：アスファルト塊	ton	2.350	
・ ・ ・ アスファルト汚泥運搬・処理	汚泥：1.1ton/m ³ ，ホウ 容量9.0m ³ 風量40m ³ /min，機械損料算出区分：運転1日当たり算出，単価計上区分：機械損料等＋燃料＋運転労務，燃料区分：軽油	ton	1.000	算出数量：110.000 ton
側溝清掃車[アロ式]		日	16.200	
普通作業員		人	16.200	
産業廃棄物処理	資材規格：アスファルト汚泥	ton	110.000	
・ 舗装工				
・ ・ アスファルト舗装工	本線			
・ ・ ・ 上層路盤（車道・路肩部）	本線，M-25，t=7cm	m ²	367.000	算出数量：1.000 m ²
SP 上層路盤（車道・路肩部）	材料区分Ⅰ：路盤材，材料区分Ⅱ：粒度調整砕石 M-25，平均幅員：-，瀝青材区分Ⅰ：-，施工区分：1層施工，長期割引単価区分：あり，瀝青材1層当たり平均仕上り厚：0mm，路盤材全仕上り厚：70mm	m ²	1.000	
* モータグレーダ[土工用・排対型（2014）]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
* ロードローラ[マカダム・超低・排対型（～2014）]	運転質量10 ¹² t	日	-	
* タイヤローラ[～超低・排対型（2011・2014）]	運転質量13～14 t	日	-	
* 運転手（特殊）		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 粒度調整砕石	M-25 25～0mm	m ³	-	
* 軽油	バックホウ給油	L	-	
・ ・ ・ 上層路盤（車道・路肩部）	本線，M-25，t=9.5cm	m ²	123.000	算出数量：1.000 m ²
SP 上層路盤（車道・路肩部）	材料区分Ⅰ：路盤材，材料区分Ⅱ：粒度調整砕石 M-25，平均幅員：-，瀝青材区分Ⅰ：-，施工区分：1層施工，長期割引単価区分：あり，瀝青材1層当たり平均仕上り厚：0mm，路盤材全仕上り厚：95mm	m ²	1.000	
* モータグレーダ[土工用・排対型（2014）]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
* ロードローラ[マカダム・超低・排対型（～2014）]	運転質量10 ¹² t	日	-	
* タイヤローラ[～超低・排対型（2011・2014）]	運転質量13～14 t	日	-	
* 運転手（特殊）		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 粒度調整砕石	M-25 25～0mm	m ³	-	
* 軽油	バックホウ給油	L	-	
・ ・ ・ 上層路盤（車道・路肩部）	本線，M-25，t=12cm	m ²	2,463.000	算出数量：1.000 m ²

SP 上層路盤（車道・路肩部）	材料区分Ⅰ：路盤材，材料区分Ⅱ：粒度調整碎石 M-25，平均幅員：-，瀝青材区分Ⅰ：-，施工区分：1層施工，長期割引単価区分：あり，瀝青材1層当り平均仕上り厚：0mm，路盤材全仕上り厚：120mm	㎡	1.000	
*モータグレーダ〔土工用・排対型（2014）〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型（～2014）〕	運転質量10 ¹² t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型（2011・2014）〕	運転質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*粒度調整碎石	M-25 25～0mm	m3	-	
*軽油	バトロ-給油	L	-	
・・・ 表層（車道・路肩部）	本線，再生密粒度As20F，t=6cm，W>3.0m	㎡	2,905.000	算出数量：1.000 ㎡
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員：3.0m超，1層当り平均仕上り厚：60mm，比重区分：各種（2.30以上2.40t/m3未満），瀝青材料種類：プライムコート各種，長期割引単価区分：あり，材料区分：密粒度アスコン（20）	㎡	1.000	
*アスファルトフィニッシュ〔ホイ-ル型・～超低騒・排対型（～2014）〕	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型（2011・2014）〕	運転質量13～14 t	日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型（～2014）〕	運転質量10 ¹² t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物	密粒度アスコン（20F）	ton	-	材変
*アスファルト乳剤（JIS規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	バトロ-給油	L	-	
・・・ アスファルト舗装工	取付道路・進入路			
・・・ 下層路盤（車道・路肩部）	取付道路・進入路，RC-40，t=20cm	㎡	202.000	算出数量：1.000 ㎡
SP 下層路盤（車道・路肩部）	全仕上り厚：200mm，施工区分：1層施工，材料：碎石，長期割引単価区分：あり，材料規格の選択：再生クワジャラン RC-40	㎡	1.000	
*モータグレーダ〔土工用・排対型（2014）〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型（～2014）〕	運転質量10 ¹² t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型（2011・2014）〕	運転質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシュヤラン	RC-40	m3	-	
*軽油	バトロ-給油	L	-	
・・・ 上層路盤（車道・路肩部）	取付道路・進入路，M-25，t=6cm	㎡	72.000	算出数量：1.000 ㎡
SP 上層路盤（車道・路肩部）	材料区分Ⅰ：路盤材，材料区分Ⅱ：粒度調整碎石 M-25，平均幅員：-，瀝青材区分Ⅰ：-，施工区分：1層施工，長期割引単価区分：あり，瀝青材1層当り平均仕上り厚：0mm，路盤材全仕上り厚：60mm	㎡	1.000	
*モータグレーダ〔土工用・排対型（2014）〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型（～2014）〕	運転質量10 ¹² t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型（2011・2014）〕	運転質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*粒度調整碎石	M-25 25～0mm	m3	-	
*軽油	バトロ-給油	L	-	
・・・ 表層（車道・路肩部）	取付道路・進入路，再生密粒度As13F，t=3cm，w=3.0超	㎡	136.000	算出数量：1.000 ㎡
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員：3.0m超，1層当り平均仕上り厚：30mm，比重区分：各種（2.30以上2.40t/m3未満），瀝青材料種類：プライムコート各種，長期割引単価区分：あり，材料区分：密粒度アスコン（20）	㎡	1.000	
*アスファルトフィニッシュ〔ホイ-ル型・～超低騒・排対型（～2014）〕	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型（2011・2014）〕	運転質量13～14 t	日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型（～2014）〕	運転質量10 ¹² t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物	密粒度アスコン（13F）	ton	-	材変
*アスファルト乳剤（JIS規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	バトロ-給油	L	-	
・・・ 表層（車道・路肩部）	取付道路・進入路，再生密粒度As13F，t=3cm，1.4≦w≦3.0	㎡	64.000	算出数量：1.000 ㎡
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員：3.0m超，1層当り平均仕上り厚：30mm，比重区分：各種（2.30以上2.40t/m3未満），瀝青材料種類：プライムコート各種，長期割引単価区分：あり，材料区分：密粒度アスコン（20）	㎡	1.000	
*アスファルトフィニッシュ〔ホイ-ル型・～超低騒・排対型（～2014）〕	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型（2011・2014）〕	運転質量13～14 t	日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型（～2014）〕	運転質量10 ¹² t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物	密粒度アスコン（13F）	ton	-	材変
*アスファルト乳剤（JIS規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	バトロ-給油	L	-	
・・・ 表層（車道・路肩部）	取付道路・再生密粒度As13F，t=5cm，w=3.0超	㎡	72.000	算出数量：1.000 ㎡
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員：3.0m超，1層当り平均仕上り厚：50mm，比重区分：各種（2.30以上2.40t/m3未満），瀝青材料種類：プライムコート各種，長期割引単価区分：あり，材料区分：密粒度アスコン（20）	㎡	1.000	
*アスファルトフィニッシュ〔ホイ-ル型・～超低騒・排対型（～2014）〕	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型（2011・2014）〕	運転質量13～14 t	日	-	

*ロードローラ[マカダム・超低・排対型(～2014)]	運転質量10～12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物	密粒度アスコン(13F)	ton	-	材変
*アスファルト乳剤(JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	バトロ-給油	L	-	
・・アスファルト舗装工	舗装復旧工			
・・・・下層路盤(車道・路肩部)	RC-40, t=15cm	m ²	363.000	算出数量:1.000 m ²
SP 下層路盤(車道・路肩部)	全仕上り厚:150mm, 施工区分:1層施工, 材料:砕石, 長期割引単価区分:あり, 材料規格の選択:再生フラッシュ RC-40	m ²	1.000	
*モータレーダ[土工用・排対型(2014)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・超低・排対型(～2014)]	運転質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ[超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13～14 t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシュラン	RC-40	m3	-	
*軽油	バトロ-給油	L	-	
・・・・表層(車道・路肩部)	再生密粒度As13F, t=5cm, w=3.0超	m ²	367.000	算出数量:1.000 m ²
SP 表層(車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超, 1層当り平均仕上り厚:50mm, 比重区分:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 瀝青材料種類:プライコート 各種, 長期割引単価区分:あり, 材料区分:密粒度アスコン(20)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[オイル型・超低騒・排対型(～2014)]	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*タイヤローラ[超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13～14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・超低・排対型(～2014)]	運転質量10～12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物	密粒度アスコン(13F)	ton	-	材変
*アスファルト乳剤(JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	バトロ-給油	L	-	
・付帯施設工				
・・標識工				
・・・・路側標識	標識柱(路側式)単柱式, 地下亜鉛+塗装Φ60.5	基	2.000	算出数量:1.000 基
【道路標識設置】	標識区分:標識柱・基礎設置(路側式)単柱式, 材料区分:地下亜鉛+静電粉体塗装, 規格区分:φ60.5, 施工規模:2基以下, 時間的制約:ー, 夜間作業:無し, 障害物:ー, 標識柱:ー, 曲げ支柱:使用する, 曲げ支柱使用の場合の本数(本/基):1本	基	1.000	
・・・・標識板設置	アルミ板(t=2mm)(カブセルレンズ型)	基	2.000	算出数量:1.000 基
【道路標識設置】	標識区分:標識板設置, 材料区分:ー, 規格区分:路線・規制・警戒・指示, 施工規模:2基以下, 時間的制約:ー, 夜間作業:無し, 障害物:ー, 標識柱:ー, 曲げ支柱使用の場合の本数(本/基):1本	基	1.000	
・・区画線工				
・・・・区画線	センターライン バイント式 破線15cm, 常温	m	240.000	算出数量:1,000.000 m
【区画線工】	作業区分:区画線設置, 規格(区画線設置):バイント式(車載式), 仕様(区画線設置):破線, 幅(区画線設置):15cm, 時間的制約(区画線設置):なし, 施工区分1:昼間施工, 豪雪補正の有無(区画線設置):豪雪補正あり,,,	m	1,000.000	
道路用塗料 トラフィックペイント(JIS K 5665)	常温式 1種B 白	L	50.000	
ガラスビーズ(JIS R 3301)	1号(0.106～0.850mm)	kg	39.000	
軽油	バトロ-給油	L	40.000	
雑品	集計対象任意指定用		0.030	
・・・・区画線	外側線, 溶融式, 実線15cm, t=1.0mm	m	955.000	算出数量:1,000.000 m
【区画線工】	作業区分:区画線設置, 規格(区画線設置):溶融式(手動), 仕様(区画線設置):実線, 幅(区画線設置):15cm, 時間的制約(区画線設置):なし, 施工区分1:昼間施工, 豪雪補正の有無(区画線設置):豪雪補正あり,,,	m	1,000.000	
道路用塗料 トラフィックペイント(JIS K 5665)	溶融式 3種1号 ガラスビーズ15～18% 白	kg	390.000	
ガラスビーズ(JIS R 3301)	1号(0.106～0.850mm)	kg	25.000	
軽油	バトロ-給油	L	40.000	
プライマー(接着用)	接着用(道路用)	kg	25.000	
雑品	集計対象任意指定用		0.050	
・・付属物工				
・・・・視線誘導標	土中用, スノボ-併用型	本	33.000	算出数量:1.000 本
【視線誘導標設置工】	施工区分:スノボ-併用型, 設置区分:土中埋込み用, 反射体区分:両面反射 φ100以下, 規格:反射体数1個, 施工規模:30本以上, 時間的制約:受けない, 夜間作業:なし, 防塵型:使用しない, 使用面:ー, さや管:設置しない	本	1.000	
直接工事費(仮設工)				
・仮設工				
・・仮設工	起点擦付			
・・・・表層(車道・路肩部)	取付道路, 進入路, 再生密粒度As20F, t=3cm, 3m超	m ²	72.000	算出数量:1.000 m ²
SP 表層(車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超, 1層当り平均仕上り厚:30mm, 比重区分:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 瀝青材料種類:タックコート 各種, 長期割引単価区分:あり, 材料区分:密粒度アスコン(20)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[オイル型・超低騒・排対型(～2014)]	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*タイヤローラ[超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13～14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・超低・排対型(～2014)]	運転質量10～12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物	密粒度アスコン(20F)	ton	-	材変

*アスファルト乳剤（J I S規格品）	浸透用 P K－4	ton	-	
*軽油	バトリ-給油	L	-	
・安全費				
・・・交通誘導警備員		人	46.000	算出数量：1.000 人
交通誘導警備員B		人	1.000	