

令和 8 年度

県営通作条件整備事業
有畑農道保全第 5 号工事

積 算 参 考 資 料

【当初】

青森県
上北農林水産事務所

積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
直接工事費（仮設工を除く）				
・土工				
・ ・ 盛土工				
・ ・ ・ 路肩盛土工		m3	71.000	算出数量：1.000 m3
人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:砂・砂質土,作業区分:盛土,施工区分:まき出し,締固め区分:振動コンパクタ(I)	m3	1.000	
山土		m3	1.330	
SP 積込(ルーズ)	土質:土砂,作業内容:土量50,000m3未満	m3	1.100	
*バックホ[クロー型・排対型(2014年規制)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	供用日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*軽油	バトリル給油	L	-	
・ 構造物撤去工				
・ ・ 構造物取壊し工				
・ ・ ・ コンクリート構造物取壊し（無筋）		m3	0.200	算出数量：1.000 m3
【構造物取壊し】	作業区分:無筋,時間的制約:なし,施工区分Ⅰ:機械,施工区分Ⅱ:昼間施工,低騒音・低振動対策:しない	m3	1.000	
・ ・ ・ 舗装版切断		m	602.000	算出数量：1.000 m
SP 舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版,アスファルト舗装版厚:15cm以下,コンクリート舗装版厚:-,コンクリート+アスファルト(カバ-)舗装版:-	m	1.000	
*コンクリートカット[バキューム式(超低騒音型)・湿式]	切削深20cm級 ブレード径56cm	供用日	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*普通作業員		人	-	
*コンクリートカット用ブレード	径450mm	枚	-	
*ガソリン	J I S 2 号 レギュラースタンド	L	-	
・ ・ ・ 舗装版破碎		m ²	3,574.000	算出数量：1.000 m ²
SP 舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版,障害等の有無:無し,騒音振動対策:不要,舗装版厚:15cm以下,Co+As(カバ-)舗装によるAs舗装:-,積込作業の有無:有り,長期割引単価区分:あり	m ²	1.000	
*バックホ[クロー型・後方超小旋回・超低・排対(2014)]	バケット容量0.45m3	日	-	
*土木一般世話役		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*軽油	バトリル給油	L	-	
・ ・ ・ 無筋Co殻運搬・処理	無筋コンクリート:2.35ton/m3	ton	0.500	算出数量：2.350 ton
SP 殻運搬	殻発生作業:コンクリート(無筋)構造物とこわし,積込工法区分:機械積込,DID区間の有無:無し,運搬距離:41.3km以下	m3	1.000	
*ガンブトラック[オロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手（一般）		人	-	
*軽油	バトリル給油	L	-	
産業廃棄物処理	資材規格:無筋コンクリート処理費	ton	2.350	
・ ・ ・ アスファルト殻運搬・処理	アスファルト殻:2.35ton/m3	ton	571.000	算出数量：2.350 ton
SP 殻運搬	殻発生作業:舗装版破碎,積込工法区分:機械積込(舗装版厚15cm以下),DID区間の有無:無し,運搬距離:60.0km以下	m3	1.000	
*ガンブトラック[オロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手（一般）		人	-	
*軽油	バトリル給油	L	-	
産業廃棄物処理	資材規格:アスファルト塊	ton	2.350	
・ ・ ・ アスファルト汚泥運搬・処理	汚泥:1.1ton/m3	ton	1.000	算出数量：110.000 ton
側溝清掃車[ブロー式]	ホバ 容量9.0m3風量40m3/min,機械損料算出区分:運転1日当たり算出,単価計上区分:機械損料等+燃料+運転労務,燃料区分:軽油	日	16.200	
普通作業員		人	16.200	
産業廃棄物処理	資材規格:アスファルト汚泥	ton	110.000	
・ ・ ・ 金属くず運搬・処理	ガードレール	ton	0.300	算出数量：1.000 ton
SP 現場発生品及び支給品運搬 森林	トラック機種:クレーン装置付2t積,吊能力2.9t,DID区間の有無:無し,片道運搬距離(km):14.0km以下	ton	1.000	
*トラック[クレーン装置付]	ベ-ストトラック2t積 2.9t吊	供用日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*軽油	バトリル給油	L	-	
産業廃棄物処理	資材規格:金属くず	ton	1.000	
・ 舗装工				
・ ・ アスファルト舗装工	本線			
・ ・ ・ 上層路盤(車道・路肩部)	本線,M-25,t=6cm	m ²	1,576.000	算出数量：1.000 m ²
SP 上層路盤(車道・路肩部)	材料区分Ⅰ:路盤材,材料区分Ⅱ:粒度調整碎石 M-25,平均幅員:-,瀝青材区分Ⅰ:-,施工区分:1層施工,長期割引単価区分:あり,瀝青材1層当り平均仕上り厚:0mm,路盤材全仕上り厚:60mm	m ²	1.000	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・超低・排対型(2014)]	運転質量10~12 t	日	-	
*タイヤローラ[2014・排対型(2011・2014)]	運転質量13~14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	

＊粒度調整碎石	M-25 25～0mm	m3	-	
＊軽油	ﾊﾞﾄﾚﾙ給油	L	-	
・・・ 上層路盤(車道・路肩部)	本線, M-25, t=12cm	m ²	1,854.000	算出数量: 1.000 m ²
SP 上層路盤 (車道・路肩部)	材料区分Ⅰ:路盤材,材料区分Ⅱ:粒度調整碎石 M-25,平均幅員:-,瀝青材区分Ⅰ:-,施工区分:1層施工,長期割引単価区分:あり,瀝青材1層当り平均仕上り厚:0mm,路盤材全仕上り厚:120mm	m ²	1.000	
＊ﾓｰﾀﾞｸﾞﾚｰﾀﾞﾞ[土工用・排対型(2014)]	ﾌﾞﾚｰﾄﾞ幅3.1m	供用日	-	
＊ロードローラ[マカダム・超低・排対型(～2014)]	運転質量10～12 t	日	-	
＊タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13～14 t	日	-	
＊運転手 (特殊)		人	-	
＊普通作業員		人	-	
＊特殊作業員		人	-	
＊土木一般世話役		人	-	
＊粒度調整碎石	M-25 25～0mm	m3	-	
＊軽油	ﾊﾞﾄﾚﾙ給油	L	-	
・・・ 表層(車道・路肩部)	本線,再生密粒度As20F,t=6cm,W>3.0m	m ²	3,374.000	算出数量: 1.000 m ²
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超,1層当り平均仕上り厚:60mm,比重区分:各種(2.30以上2.40t/m3未満),瀝青材料種類:ﾌﾞﾗｲﾄﾞｺｰﾄ各種,長期割引単価区分:あり,材料区分:密粒度ｱｽｺﾝ(20)	m ²	1.000	
＊ｱｽﾌｧﾙﾄﾌｨﾆｯｼｬ[ﾎｲｰﾙ型・超低騒・排対型(～2014)]	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
＊タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13～14 t	日	-	
＊ロードローラ[マカダム・超低・排対型(～2014)]	運転質量10～12 t	日	-	
＊普通作業員		人	-	
＊運転手 (特殊)		人	-	
＊特殊作業員		人	-	
＊土木一般世話役		人	-	
＊再生アスファルト混合物	密粒度アスコン(20F)	ton	-	材変
＊アスファルト乳剤 (J I S規格品)	浸透用 P K-3	ton	-	
＊軽油	ﾊﾞﾄﾚﾙ給油	L	-	
・・・ 表層(車道・路肩部)	本線,再生密粒度As20F,t=2.5cm,W>3.0m	m ²	60.000	算出数量: 1.000 m ²
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超,1層当り平均仕上り厚:25mm,比重区分:各種(2.30以上2.40t/m3未満),瀝青材料種類:ﾀｯｸｺｰﾄ各種,長期割引単価区分:あり,材料区分:密粒度ｱｽｺﾝ(20)	m ²	1.000	
＊ｱｽﾌｧﾙﾄﾌｨﾆｯｼｬ[ﾎｲｰﾙ型・超低騒・排対型(～2014)]	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
＊タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13～14 t	日	-	
＊ロードローラ[マカダム・超低・排対型(～2014)]	運転質量10～12 t	日	-	
＊普通作業員		人	-	
＊運転手 (特殊)		人	-	
＊特殊作業員		人	-	
＊土木一般世話役		人	-	
＊再生アスファルト混合物	密粒度アスコン(20F)	ton	-	材変
＊アスファルト乳剤 (J I S規格品)	浸透用 P K-4	ton	-	
＊軽油	ﾊﾞﾄﾚﾙ給油	L	-	
・・・ アスファルト舗装工	取付道路・進入路			
・・・ 下層路盤(車道・路肩部)	取付道路・進入路,RC-40,t=20cm	m ²	217.000	算出数量: 1.000 m ²
SP 下層路盤 (車道・路肩部)	全仕上り厚:200mm,施工区分:1層施工,材料:碎石,長期割引単価区分:あり,材料規格の選択:再生ｸﾗｯｼｬｰﾝ RC-40	m ²	1.000	
＊ﾓｰﾀﾞｸﾞﾚｰﾀﾞﾞ[土工用・排対型(2014)]	ﾌﾞﾚｰﾄﾞ幅3.1m	供用日	-	
＊ロードローラ[マカダム・超低・排対型(～2014)]	運転質量10～12 t	日	-	
＊タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13～14 t	日	-	
＊運転手 (特殊)		人	-	
＊普通作業員		人	-	
＊特殊作業員		人	-	
＊土木一般世話役		人	-	
＊再生クラッシュラン	RC-40	m3	-	
＊軽油	ﾊﾞﾄﾚﾙ給油	L	-	
・・・ 上層路盤(車道・路肩部)	取付道路, M-25, t=6cm	m ²	39.000	算出数量: 1.000 m ²
SP 上層路盤 (車道・路肩部)	材料区分Ⅰ:路盤材,材料区分Ⅱ:粒度調整碎石 M-25,平均幅員:-,瀝青材区分Ⅰ:-,施工区分:1層施工,長期割引単価区分:あり,瀝青材1層当り平均仕上り厚:0mm,路盤材全仕上り厚:60mm	m ²	1.000	
＊ﾓｰﾀﾞｸﾞﾚｰﾀﾞﾞ[土工用・排対型(2014)]	ﾌﾞﾚｰﾄﾞ幅3.1m	供用日	-	
＊ロードローラ[マカダム・超低・排対型(～2014)]	運転質量10～12 t	日	-	
＊タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13～14 t	日	-	
＊運転手 (特殊)		人	-	
＊普通作業員		人	-	
＊特殊作業員		人	-	
＊土木一般世話役		人	-	
＊粒度調整碎石	M-25 25～0mm	m3	-	
＊軽油	ﾊﾞﾄﾚﾙ給油	L	-	
・・・ 表層(車道・路肩部)	取付道路・進入路,再生密粒度As13F,t=3cm,1.4≤w≤3	m ²	26.000	算出数量: 1.000 m ²
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:1.4m以上3.0m以下,1層当り平均仕上り厚:30mm,比重区分:各種(2.30以上2.40t/m3未満),瀝青材料種類:ﾀｯｸｺｰﾄ各種,長期割引単価区分:あり,材料区分:密粒度ｱｽｺﾝ(20)	m ²	1.000	
＊ｱｽﾌｧﾙﾄﾌｨﾆｯｼｬ[ﾎｲｰﾙ型・低騒・排対型(～2014)]	舗装幅1.4～3.0m	日	-	
＊振動ローラ[搭乗式・ｺﾝﾊﾞｲﾝﾄﾞ型・超低・排対型(～3次)]	運転質量3.0～4.0t	日	-	

*タイヤローラ[～超低・排対型(～3次)]	運転質量3～4 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物	密粒度アスコン(13F)	ton	-	材変
*アスファルト乳剤 (J I S 規格品)	浸透用 PK-4	ton	-	
*軽油	バトロール給油	L	-	
・・・ 表層(車道・路肩部)	取付道路・進入路,再生密粒度As13F,t=3cm,3m超	m ²	215.000	算出数量:1.000 m ²
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超,1層当り平均仕上り厚:30mm,比重区分:各種(2.30以上2.40t/m3未満),瀝青材料種類:グライムコート各種,長期割引単価区分:あり,材料区分:密粒度アスコン(20)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイル型・～超低騒・排対型(～2014)]	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13～14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2014)]	運転質量10～12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物	密粒度アスコン(13F)	ton	-	材変
*アスファルト乳剤 (J I S 規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	バトロール給油	L	-	
・・・ 表層(車道・路肩部)	進入路,再生密粒度As13F,t=5cm,3.0m超	m ²	38.000	算出数量:1.000 m ²
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超,1層当り平均仕上り厚:50mm,比重区分:各種(2.30以上2.40t/m3未満),瀝青材料種類:グライムコート各種,長期割引単価区分:あり,材料区分:密粒度アスコン(20)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイル型・～超低騒・排対型(～2014)]	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13～14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2014)]	運転質量10～12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物	密粒度アスコン(13F)	ton	-	材変
*アスファルト乳剤 (J I S 規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	バトロール給油	L	-	
・・・ 表層(車道・路肩部)	取付道路・進入路,再生密粒度As20F,t=2.5cm,3.0m超	m ²	35.000	算出数量:1.000 m ²
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超,1層当り平均仕上り厚:25mm,比重区分:各種(2.30以上2.40t/m3未満),瀝青材料種類:タックコート各種,長期割引単価区分:あり,材料区分:密粒度アスコン(20)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイル型・～超低騒・排対型(～2014)]	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13～14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2014)]	運転質量10～12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物	密粒度アスコン(20F)	ton	-	材変
*アスファルト乳剤 (J I S 規格品)	浸透用 PK-4	ton	-	
*軽油	バトロール給油	L	-	
・付帯施設工				
・安全施設工				
・・・ ガードレール撤去		m	16.500	算出数量:1.000 m
【ガードレール撤去】	作業区分:土中建込用,規格:B・C-4E,時間的制約:受けない,夜間作業:無し	m	1.000	
・・・ ガードレール設置		m	16.500	算出数量:1.000 m
【ガードレール設置】	建込区分:土中建込,塗装・規格:塗装品C-4E,施工規模:21m未満,時間的制約:-,夜間作業:無し,施工区分:直線部,支柱区分:直支柱,材料費の控除:しない	m	1.000	
・・・ ガードレール 袖ビーム交換	C種	枚	2.000	算出数量:1.000 枚
ガードレール部材撤去	規格:路側用 C種	m	0.500	
ガードレール部材設置	規格:路側用 C種	m	0.500	
ガードレール 袖ビーム	C種 2.3×356×660	枚	1.000	
・標識工				
・・・ 路側標識	標識柱(路側式)単柱式 下地亜鉛+塗装Φ60.5	基	1.000	算出数量:1.000 基
【道路標識設置】	標識区分:標識柱・基礎設置(路側式)単柱式,材料区分:下地亜鉛メッキ+静電粉体塗装,規格区分:φ60.5,施工規模:2基以下,時間的制約:-,夜間作業:無し,障害物:-,標識柱:-,曲げ支柱:使用する,曲げ支柱使用の場合の本数(本/基):1本	基	1.000	
・・・ 標識板設置	アルミ板(t=2mm)(カプセルレンズ型)	基	1.000	算出数量:1.000 基
【道路標識設置】	標識区分:標識板設置,材料区分:-,規格区分:路線・規制・警戒・指示,施工規模:2基以下,時間的制約:-,夜間作業:無し,障害物:-,標識柱:-,曲げ支柱使用の場合の本数(本/基):1本	基	1.000	
・区画線工				
・・・ 区画線	センターライン ペイント式 破線15cm,常温	m	278.000	算出数量:1,000.000 m
【区画線工】	作業区分:区画線設置,規格(区画線設置):ペイント式(車載式),仕様(区画線設置):破線,幅(区画線設置):15cm,時間的制約(区画線設置):なし,施工区分I:昼間施工,豪雪補正の有無(区画線設置):豪雪補正あり,,,	m	1,000.000	

道路用塗料 トラフィックペイント(JIS K 5665)	常温式 1種B 白	L	50.000	
ガラスビーズ(JIS R 3301)	1号(0.106～0.850mm)	kg	39.000	
軽油	バトリール給油	L	40.000	
雑品	集計対象任意指定用		0.030	
・・・ 区画線	外側線, 溶融式, 実線15cm, t=1.0mm	m	1,108.000	算出数量: 1,000.000 m
【区画線工】	作業区分:区画線設置,規格(区画線設置):溶融式(手動),仕様(区画線設置):実線,幅(区画線設置):15cm,時間的制約(区画線設置):なし,施工区分Ⅰ:昼間施工,豪雪補正の有無(区画線設置):豪雪補正あり,,,	m	1,000.000	
道路用塗料 トラフィックペイント(JIS K 5665)	溶融式 3種1号 ガラスビーズ 15～18% 白	kg	390.000	
ガラスビーズ(JIS R 3301)	1号(0.106～0.850mm)	kg	25.000	
軽油	バトリール給油	L	40.000	
プライマー (接着用)	接着用 (道路用)	kg	25.000	
雑品	集計対象任意指定用		0.050	
・・・ 区画線	停止線, 溶融式, 実線30cm, t=1.0mm	m	2.100	算出数量: 1,000.000 m
【区画線工】	作業区分:区画線設置,規格(区画線設置):溶融式(手動),仕様(区画線設置):実線,幅(区画線設置):30cm,時間的制約(区画線設置):なし,施工区分Ⅰ:昼間施工,豪雪補正の有無(区画線設置):豪雪補正あり,,,	m	1,000.000	
道路用塗料 トラフィックペイント(JIS K 5665)	溶融式 3種1号 ガラスビーズ 15～18% 白	kg	780.000	
ガラスビーズ(JIS R 3301)	1号(0.106～0.850mm)	kg	50.000	
軽油	バトリール給油	L	65.000	
プライマー (接着用)	接着用 (道路用)	kg	50.000	
雑品	集計対象任意指定用		0.050	
・・・ 付属物工				
・・・ 視線誘導標	土中用, スノーボール併用型	本	26.000	算出数量: 1.000 本
【視線誘導標設置工】	施工区分:スノーボール併用型,設置区分:土中建込み用,反射体区分:両面反射 φ100以下,規格:反射体数1個,施工規模:10本以上30本未満,時間的制約:一,夜間作業:なし,防塵型:使用しない,使用面:一,さや管:設置しない	本	1.000	
・・・ 視線誘導標	ガードレール用	本	2.000	算出数量: 1.000 本
【視線誘導標設置工】	施工区分:標準型,設置区分:防護柵取付用,反射体区分:両面反射 φ100以下,規格:ボルト式,施工規模:10本未満,時間的制約:一,夜間作業:なし,防塵型:使用しない,使用面:一,	本	1.000	
直接工事費 (仮設工)				
・ 仮設工				
・・・ 安全費				
・・・ 交通誘導警備員		人	48.000	算出数量: 1.000 人
交通誘導警備員B		人	1.000	