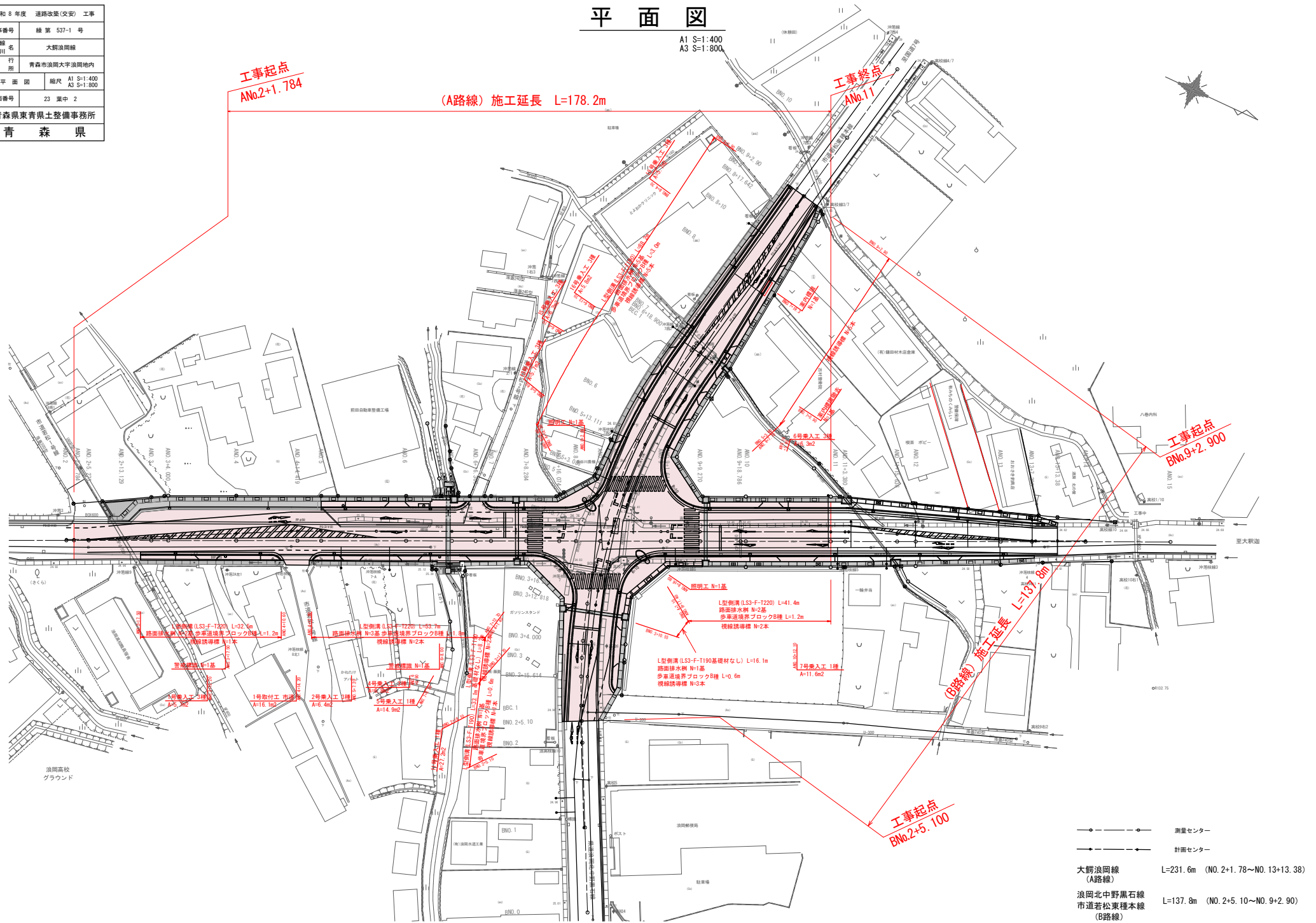


令和 8 年度 道路改築(交安) 工事	
工事番号	繰 第 537-1 号
路線名	大鰐浪岡線
施行地	青森市浪岡大字浪岡地内
平面図	縮尺 A1 S=1:400 A3 S=1:800
図面番号	23 第 2
青森県青森工整備事務所	
青 森 県	

平面図



令和 8 年度 道路改善(交安) 工事	
工事番号	線 第 537-1 号
路線名	大野浪岡線
施行所	青森市浪岡大字浪岡地内
縦断図(2)	縮尺 V=1:100 H=1:500
図面番号	23 葉中 4
青森県青森県土整備事務所	
青 森 県	

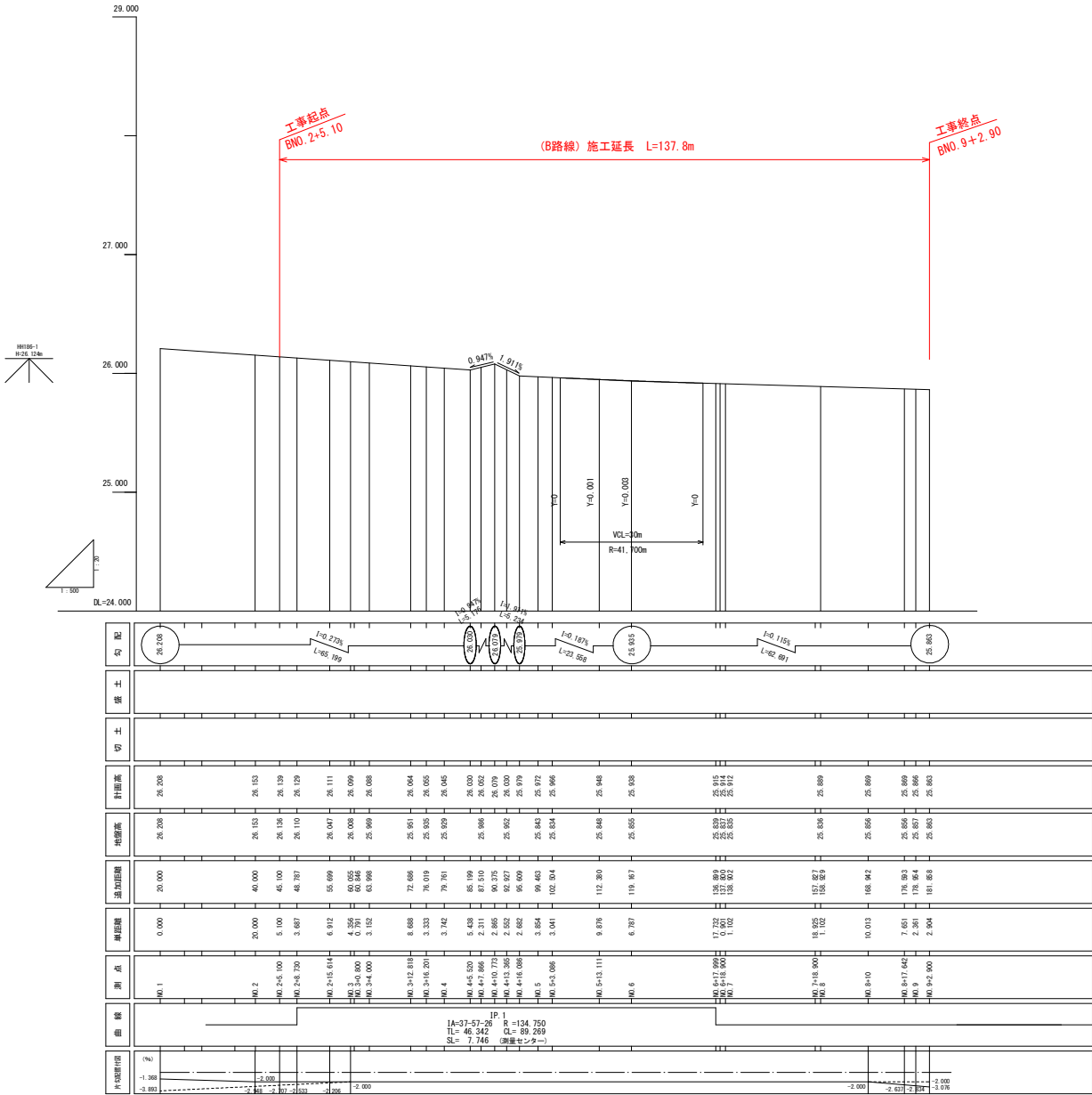
(B路線)

計画縦断図(2)

県道浪岡北中野黒石線
～市道若松東種本線

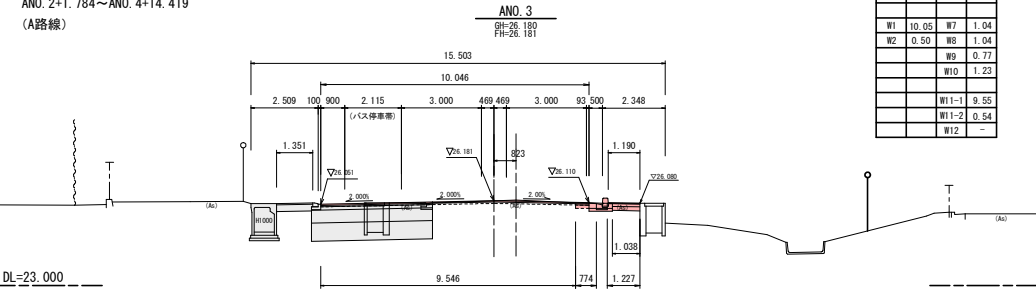
V=1:100

H=1:500

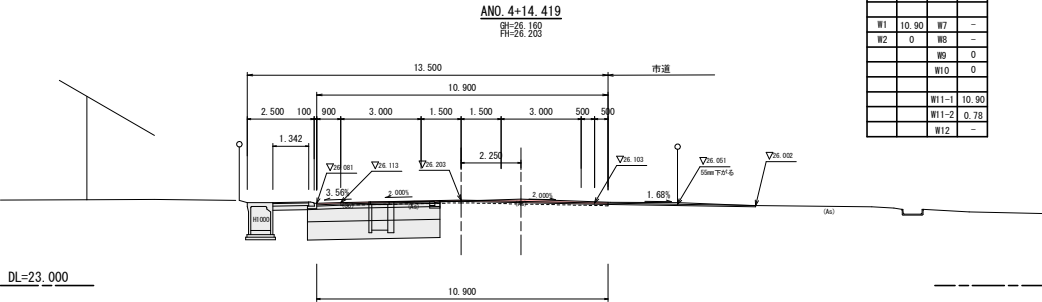


令和 6 年度 道路改善(交安) 工事	
工事番号	繰 第 537-1 号
路 線 名	大野浪岡線
施 行 地 所	青森市浪岡大字浪岡地内
横断図(1)	縮尺 S=1:100
図面番号	23 策中 6
青森県東青森土整備事務所	
青 森 県	

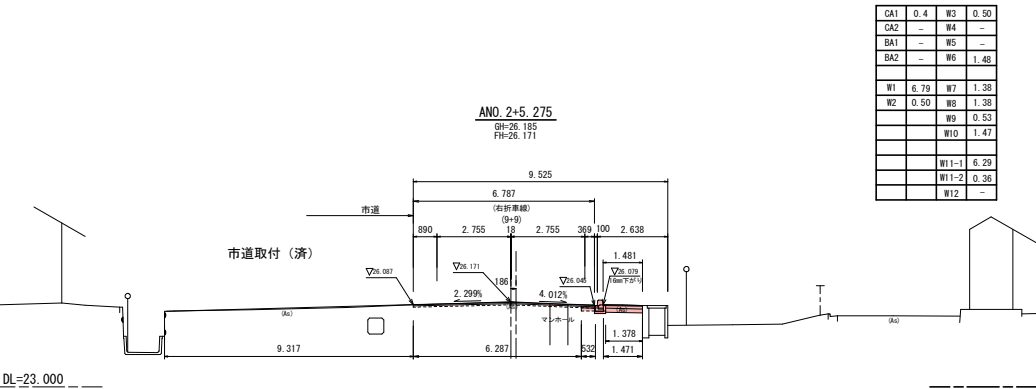
ANO. 2+1.784~ANO. 4+14.419
(A路線)



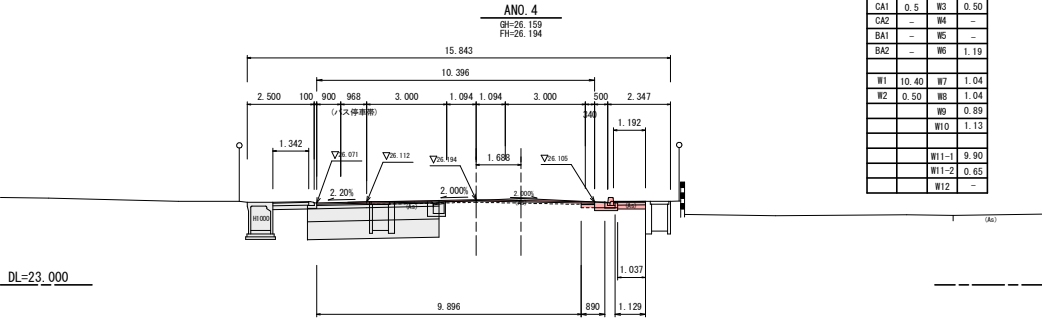
CA1	0.4	W3	0.50
CA2	-	W4	-
BA1	-	W5	-
BA2	-	W6	1.19
W1	10.05	W7	1.04
W2	0.50	W8	1.04
W9	0.77		
W10	1.23		
W11-1	9.55		
W11-2	0.54		
W12	-		



CA1	0	W3	0
CA2	-	W4	-
BA1	-	W5	-
BA2	-	W6	-
W1	10.90	W7	-
W2	0	W8	-
W9	0		
W10	0		
W11-1	10.90		
W11-2	0.78		
W12	-		



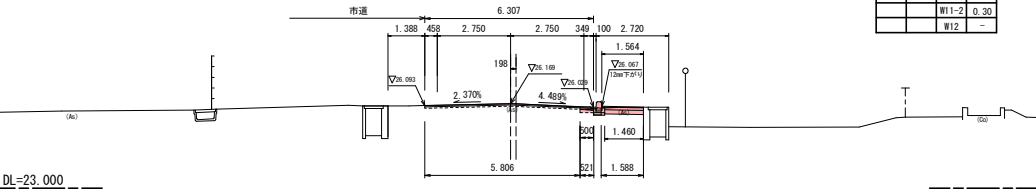
CA1	0.4	W3	0.50
CA2	-	W4	-
BA1	-	W5	-
BA2	-	W6	1.48
W1	6.79	W7	1.38
W2	0.50	W8	1.38
W9	0.53		
W10	1.47		
W11-1	6.29		
W11-2	0.36		
W12	-		



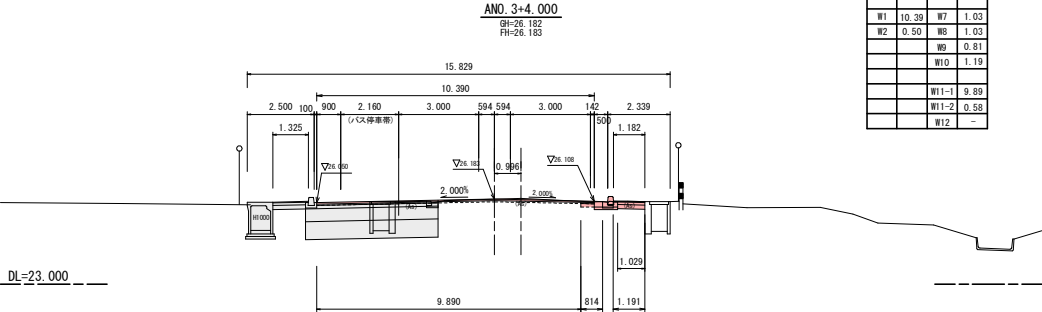
CA1	0.5	W3	0.50
CA2	-	W4	-
BA1	-	W5	-
BA2	-	W6	1.19
W1	10.40	W7	1.04
W2	0.50	W8	1.04
W9	0.89		
W10	1.13		
W11-1	9.90		
W11-2	0.65		
W12	-		

記 号	項 目	記 号	項 目
CA1	掘削(オープンカット)	W3	上層路盤
CA2	床面(1.0m以上2.0m未満)	W4	下層路盤
BA1	路床掘削(2.5m未満)	W5	掘削土
BA2	埋戻(1.0m未満)	W6	歩道表層(○)
		W7	路盤工
		W8	凍上抑制層
W1	表層(○3.0m超)	W9	舗装版破砕(車道)
		W10	舗装版破砕(歩道)
W2	基層(○3.0m超)	W11-1	路面切削(幅)
		W11-2	路面切削(面積)
		W12	路盤修正(上層路盤)

(工事起点)
ANO. 2+1.784
 189
 189



CA1	0.4	W3	0.50
CA2	-	W4	-
BA1	-	W5	-
BA2	-	W6	1.56
W1	6.31	W7	1.46
W2	0.50	W8	1.46
W9	0.52		
W10	1.59		
W11-1	5.81		
W11-2	0.30		
W12	-		



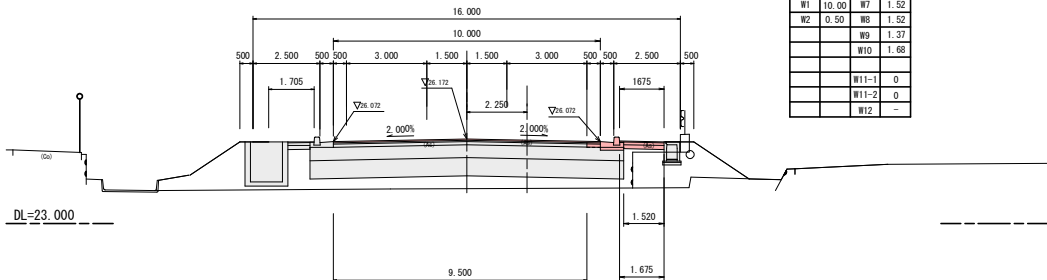
CA1	0.5	W3	0.50
CA2	-	W4	-
BA1	-	W5	-
BA2	-	W6	1.18
W1	10.39	W7	1.03
W2	0.50	W8	1.03
W9	0.81		
W10	1.19		
W11-1	9.89		
W11-2	0.58		
W12	-		

令和 8 年度 道路改善(交安) 工事	
工事番号	繰 第 537-1 号
路線名	大野浪岡線
場所	青森市浪岡大字浪岡地内
横断図(2)	縮尺 S=1:100
図面番号	23 表中 7
青森県東青森土整備事務所	
青 森 県	

ANO. 5~ANO. 7+8.284
(A路線)

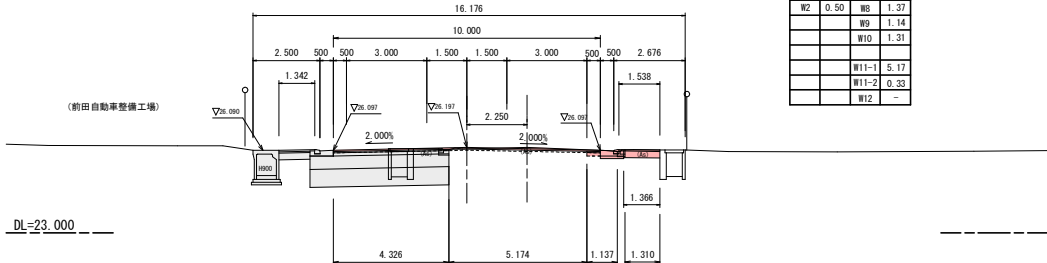
ANO. 6+10.759
BH=26.143
FH=26.172

CA1	0.6	W3	0.50
CA2	-	W4	-
BA1	-	W5	-
BA2	-	W6	1.68
W1	10.00	W7	1.52
W2	0.50	W8	1.52
W9	-	W10	1.37
W11	-	W12	1.68
W11-1	0		
W11-2	0		
W12	-		



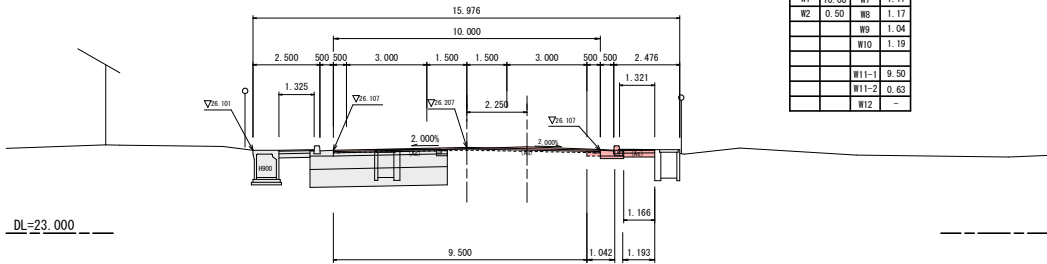
ANO. 6
BH=26.142
FH=26.197

CA1	0.6	W3	0.50
CA2	-	W4	-
BA1	-	W5	-
BA2	-	W6	1.54
W1	10.00	W7	1.37
W2	0.50	W8	1.37
W9	-	W10	1.14
W11	-	W12	1.31
W11-1	5.17		
W11-2	0.33		
W12	-		



ANO. 5
BH=26.159
FH=26.207

CA1	0.5	W3	0.50
CA2	-	W4	-
BA1	-	W5	-
BA2	-	W6	1.32
W1	10.00	W7	1.17
W2	0.50	W8	1.17
W9	-	W10	1.04
W11	-	W12	1.19
W11-1	9.50		
W11-2	0.63		
W12	-		



横断図 (2)

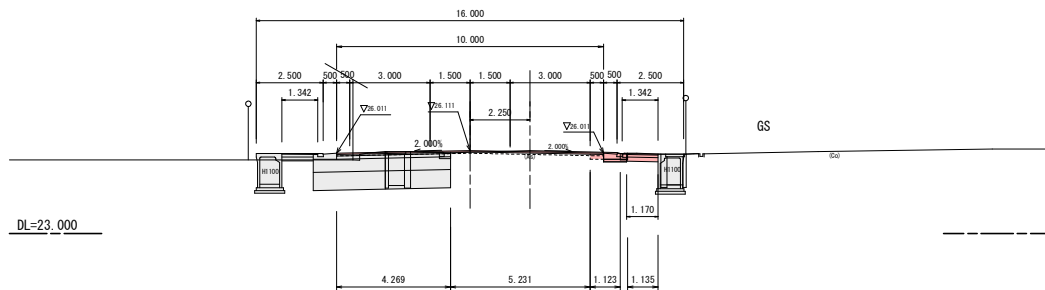
S=1:100

CA1	0.5	W3	0.50
CA2	-	W4	-
BA1	-	W5	-
BA2	-	W6	1.34
W1	10.00	W7	1.17
W2	0.50	W8	1.17
W9	-	W10	1.12
W11	-	W12	1.14
W11-1	5.23		
W11-2	0.29		
W12	-		

ガソリンスタンド敷地

ANO. 7+8.284
BH=26.053
FH=26.111

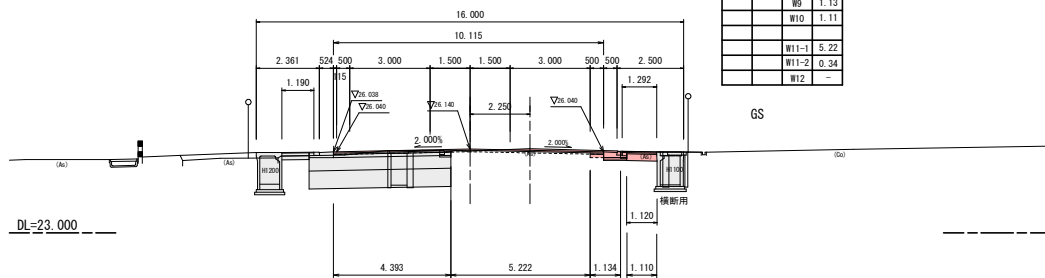
GS



ANO. 7
BH=26.070
FH=26.140

CA1	0.6	W3	0.50
CA2	-	W4	-
BA1	-	W5	-
BA2	-	W6	1.29
W1	10.12	W7	1.12
W2	0.50	W8	1.12
W9	-	W10	1.13
W11	-	W12	1.11
W11-1	5.22		
W11-2	0.34		
W12	-		

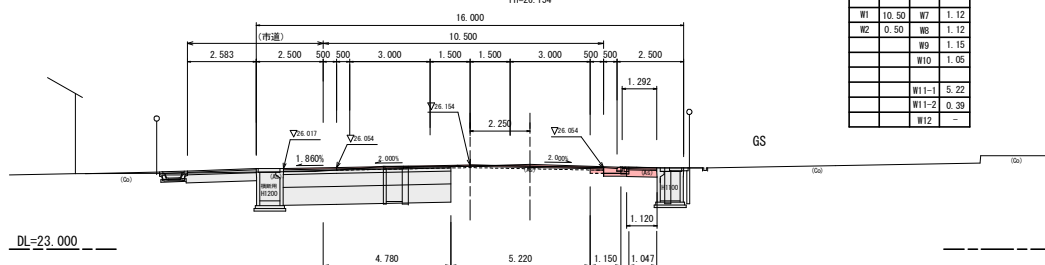
ガソリンスタンド敷地



ANO. 6+16.363
BH=26.114
FH=26.154

CA1	0.6	W3	0.50
CA2	-	W4	-
BA1	-	W5	-
BA2	-	W6	1.29
W1	10.50	W7	1.12
W2	0.50	W8	1.12
W9	-	W10	1.15
W11	-	W12	1.05
W11-1	5.22		
W11-2	0.39		
W12	-		

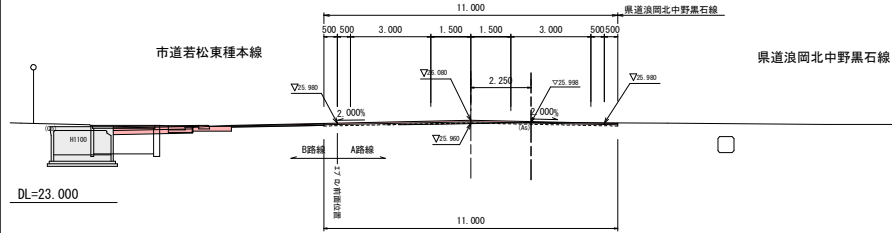
GS



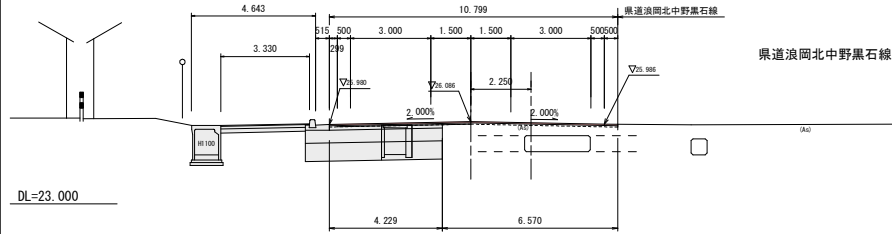
令和 8 年度 道路改築(交安) 工事	
工事番号	繰 第 537-1 号
路 線 名	大野浪岡線
施 行 地	青森市浪岡大字浪岡地内
橋断面(3)	橋 尺 S=1:100
図面番号	23 葉中 8
青森県東青森土整備事務所	
青 森 県	

ANO. 7+16.074~ANO. 9+9.270
(A路線)

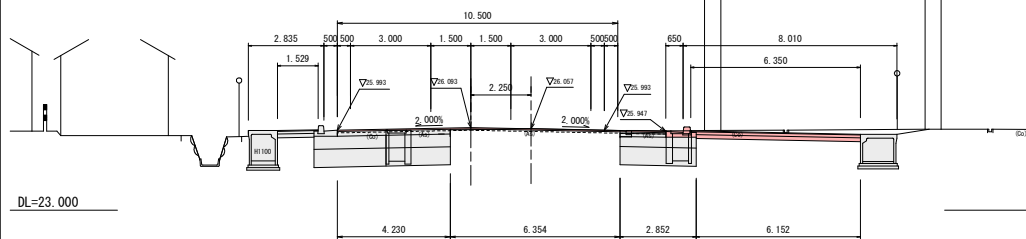
ANO. 8+5.725
BH=26.860
FH=26.860



ANO. 8
BH=26.892
FH=26.892



ANO. 7+16.074
BH=26.013
FH=26.063



横断図(3)

S=1:100

CA1	-	W3	-
CA2	-	W4	-
BA1	-	W5	-
BA2	-	W6	-
W1	11.00	W7	-
W2	-	W8	-
		W9	-
		W10	-
		W11-1	-
		W11-2	-
		W12	-

DL=23.000

CA1	-	W3	-
CA2	-	W4	-
BA1	-	W5	-
BA2	-	W6	-
W1	10.80	W7	-
W2	-	W8	-
		W9	-
		W10	-
		W11-1	-
		W11-2	-
		W12	-

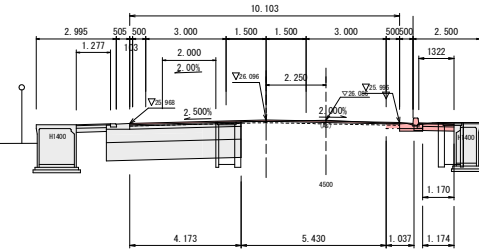
DL=23.000

CA1	-	W3	-
CA2	-	W4	-
BA1	-	W5	-
BA2	-	W6	-
W1	10.50	W7	-
W2	-	W8	-
		W9	-
		W10	-
		W11-1	-
		W11-2	-
		W12	-

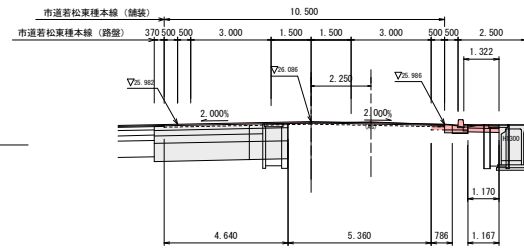
DL=23.000

⑤再生密粒度As(13F) t=3cm
②再生密粒度As(13) t=4cm
④粗砕石(N-40) t=12cm
再生砕石(RC-40) t=40cm
再生砕石(RC-40) 置換 t=61cm

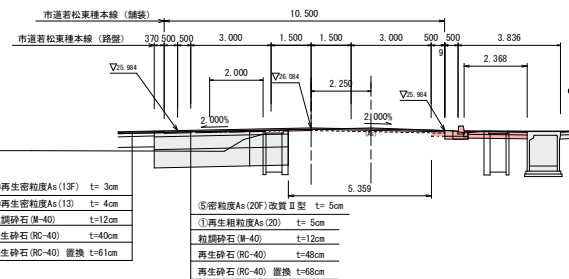
ANO. 9+9.270
BH=26.039
FH=26.066



ANO. 9+1.614
BH=26.028
FH=26.066



ANO. 9
BH=26.021
FH=26.064



⑤密粒度As(20F)改質Ⅱ型 t=5cm
①再生粗粒度As(20) t=5cm
④粗砕石(N-40) t=12cm
再生砕石(RC-40) t=48cm
再生砕石(RC-40) 置換 t=68cm

ANO. 9+9.270

CA1	0.5	W3	0.50
CA2	-	W4	-
BA1	-	W5	-
BA2	-	W6	1.32
W1	10.10	W7	1.17
W2	0.50	W8	1.17
		W9	1.04
		W10	1.17
		W11-1	5.43
		W11-2	0.18
		W12	4.17

セブンイレブン

CA1	0.5	W3	0.50
CA2	-	W4	-
BA1	-	W5	-
BA2	-	W6	-
W1	10.50	W7	-
W2	0.50	W8	-
		W9	-
		W10	-
		W11-1	-
		W11-2	-
		W12	-

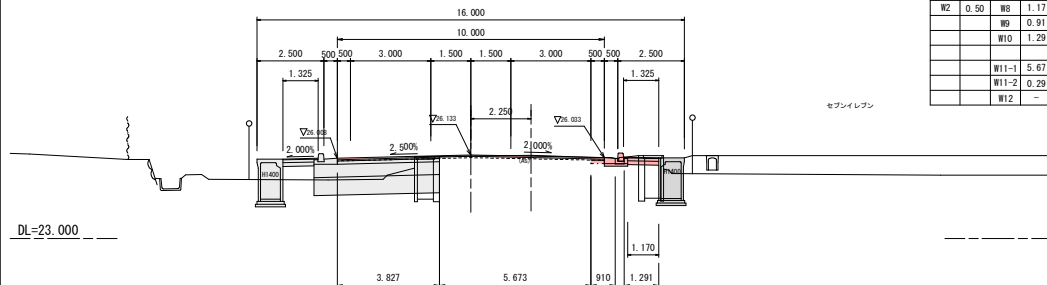
セブンイレブン

CA1	-	W3	-
CA2	-	W4	-
BA1	-	W5	-
BA2	-	W6	-
W1	10.50	W7	-
W2	-	W8	-
		W9	-
		W10	-
		W11-1	-
		W11-2	-
		W12	-

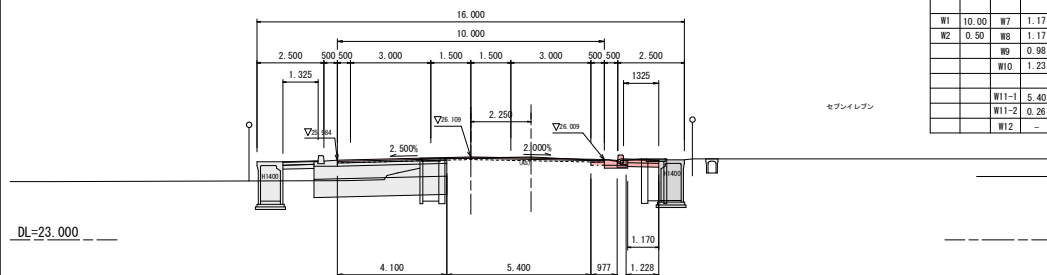
セブンイレブン

令和 8 年度 道路改築(交安) 工事	
工事番号	緑 第 537-1 号
路線名	大鷲浪岡線
施行箇所	青森市浪岡大字浪岡地内
横断図 (4)	縮尺 S=1:100
図面番号	23 葉中 9
青森県東青森土整備事務所	
青 森 県	

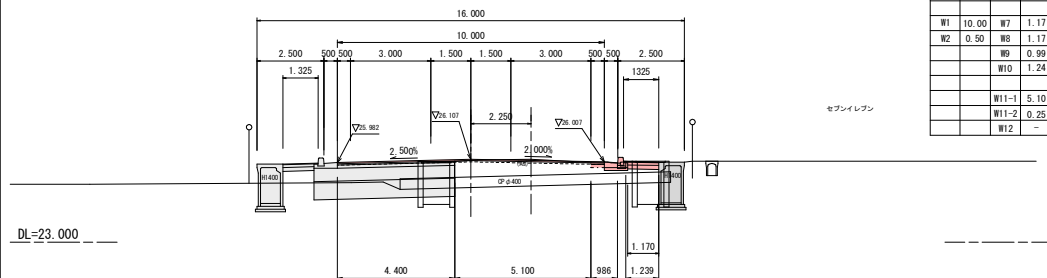
ANO. 9+18. 786~ANO. 12
(A路線)



CA1	0.5	W3	0.50
CA2	–	W4	–
BA1	–	W5	–
BA2	–	W6	1.33
W1	10.00	W7	1.17
W2	0.50	W8	1.17
		W9	0.91
		W10	1.29
		W11–1	5.67
		W11–2	0.29
		W12	–



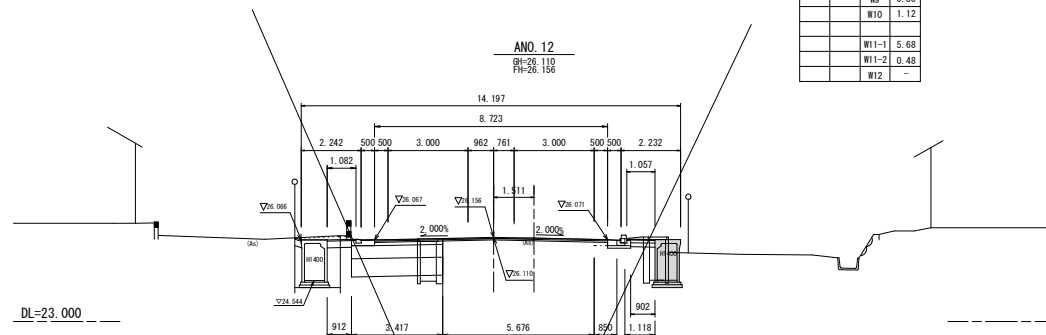
CA1	0.5	W3	0.50
CA2	—	W4	—
BA1	—	W5	—
BA2	—	W6	1.33
W1	10.00	W7	1.17
W2	0.50	W8	1.17
		W9	0.98
		W10	1.23
		W11-1	5.40
		W11-2	0.26
		W12	—



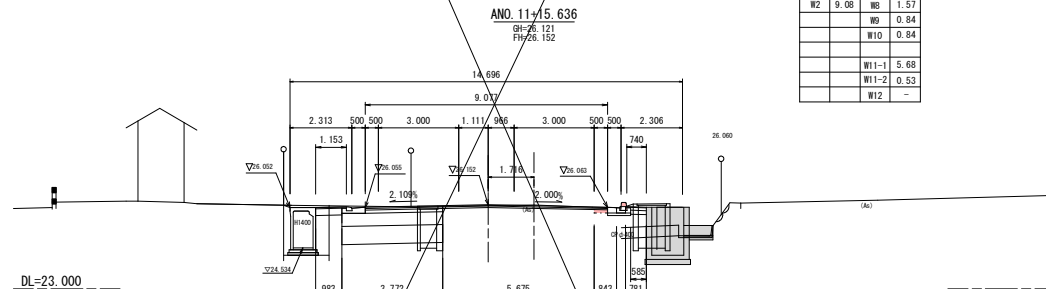
CA1	0.5	W3	0.50
CA2	–	W4	–
BA1	–	W5	–
BA2	–	W6	1.33
W1	10.00	W7	1.17
W2	0.50	W8	1.17
		W9	0.99
		W10	1.24
		W11-1	5.10
		W11-2	0.25
		W12	–

横断図(4)

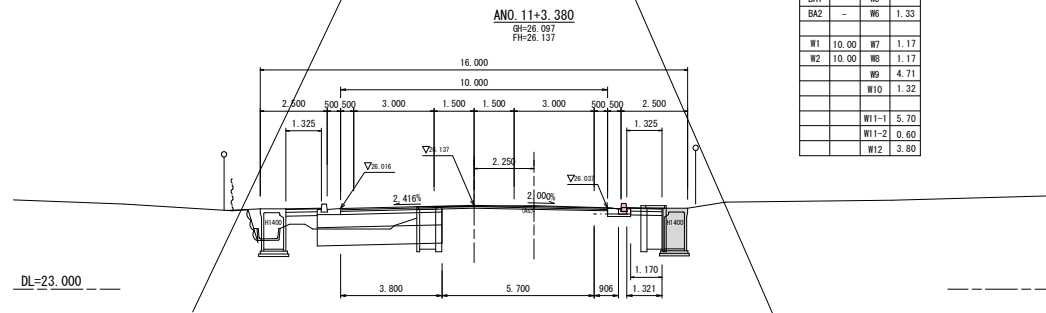
$S=1:100$



CA1	4.2	W3	3.0
CA2	3.1	W4	3.4
BA1	0.4	W5	3.4
BA2	1.1	W6	2.1
W1	8.72	W7	1.8
W2	8.72	W8	1.8
		W9	0.8
		W10	1.1
		W11-1	5.6
		W11-2	0.4
		W12	



CA1	4.6	W3	3.4
CA2	3.1	W4	3.7
BA1	0.4	W5	3.7
BA2	1.2	W6	1.8
W1	9.08	W7	1.5
W2	9.08	W8	1.5
		W9	0.8
		W10	0.8
		W11-1	5.6
		W11-2	0.5
		W12	



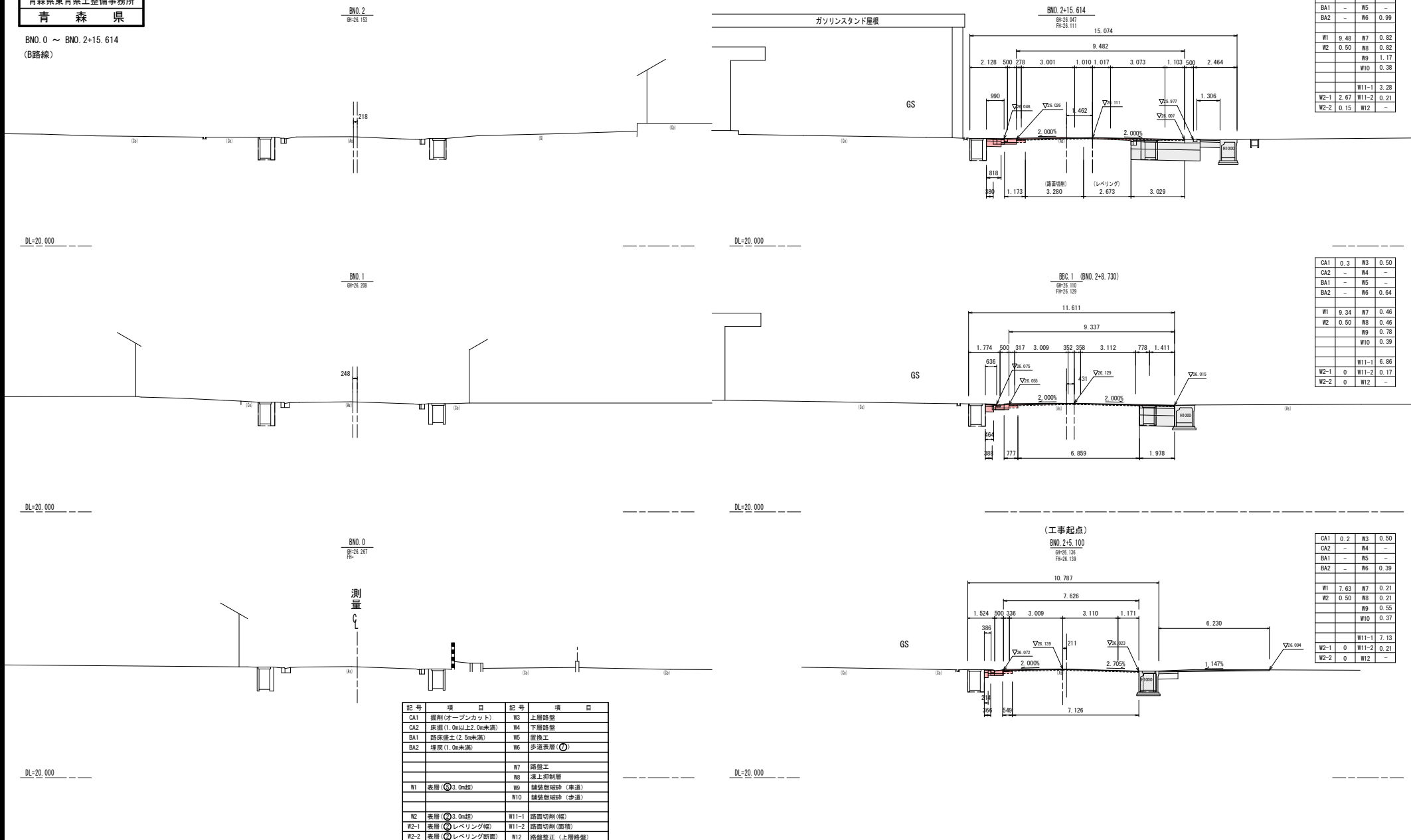
CA1	0.5	W3	0.5
CA2	—	W4	—
BA1	—	W5	—
BA2	—	W6	1.3
W1	10.00	W7	1.1
W2	10.00	W8	1.1
		W9	4.7
		W10	1.3
		W11-1	5.7
		W11-2	0.6
		W12	3.8

令和 8 年度 道路改善(交安) 工事	
工事番号	繰 第 537-1 号
路線名	大野浪岡線
施行箇所	青森市浪岡大字浪岡地内
横断図 (6)	縮尺 1 : 100
図面番号	23 策中 10
青森県東青森土整備事務所	
青 森 県	

BNO. 0 ~ BNO. 2+15.614
(B路線)

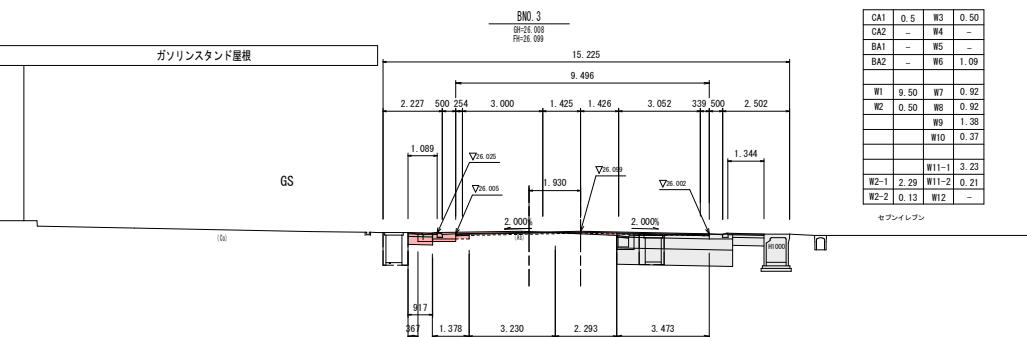
横断図 (6)

S=1:100

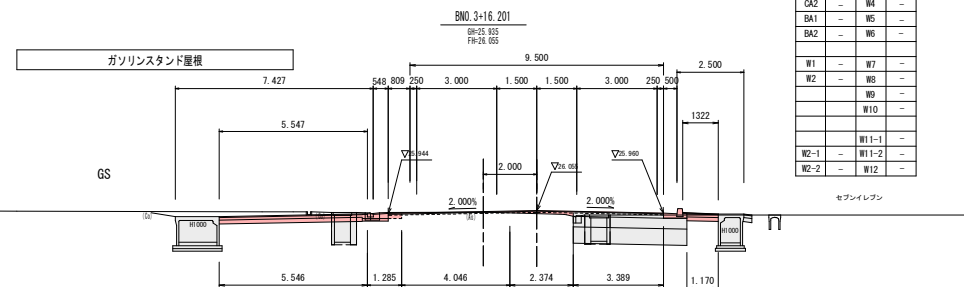
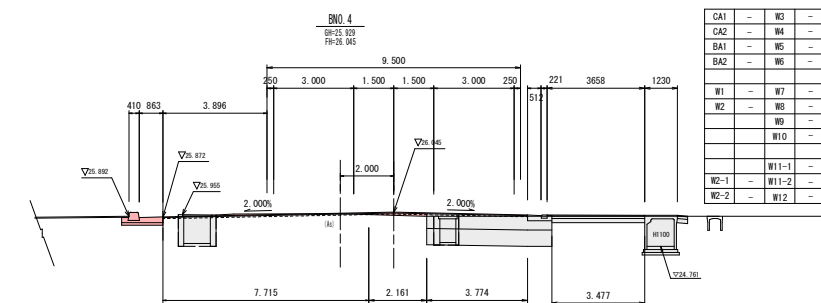


BN0.3 ~ BN0.4+7.866
(B路線) ガソリン

$S=1:100$



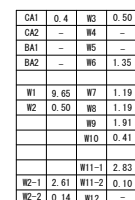
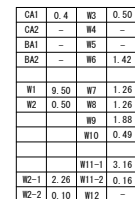
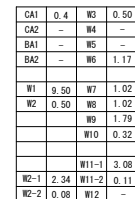
CA1	0.5	W3	0.50
CA2	—	W4	—
BA1	—	W5	—
BA2	—	W6	1.09
W1	9.50	W7	0.92
W2	0.50	W8	0.92
		W9	1.38
		W10	0.37
		W11-1	3.23
W2-1	2.29	W11-2	0.21
W2-2	0.13	W12	—



CA1	-	W3	-
CA2	-	W4	-
BA1	-	W5	-
BA2	-	W6	-
W1	-	W7	-
W2	-	W8	-
		W9	-
		W10	-
		W11-1	-
W2-1	-	W11-2	-
W2-2	-	W12	-

BSP. 1 ~ BEC. 1
(B路線)

$S=1:100$



令和 8 年度 道路改築 (交安) 工事	
工事番号	線 第 537-1 号
路線名	大野浪間線
施行箇所	青森市浪間大字浪間地内
横断面 (9)	縮尺 1 : 100
図面番号	23 葉中 13
青森県東青森土整備事務所	
青 森 県	

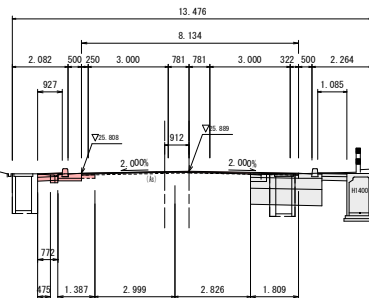
BN0. 6+18. 900 ~ BN0. 9+2. 900
(B路線)

横 断 図 (9)

S=1:100

BN0. 8

BP-25. 836
FP-25. 889

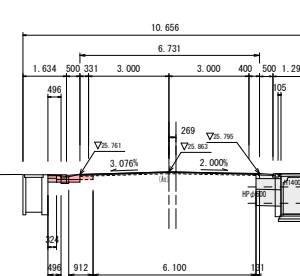


CA1	0.3	W3	0.50
CA2	-	W4	-
BA1	-	W5	-
BA2	-	W6	0.93
W1	8.13	W7	0.77
W2	0.50	W8	0.77
		W9	1.39
		W10	0.48
		W11-1	3.00
W2-1	2.82	W11-2	0.07
W2-2	0.07	W12	-

(工事終点)

BN0. 9+2. 900

BP-25. 882
FP-25. 883



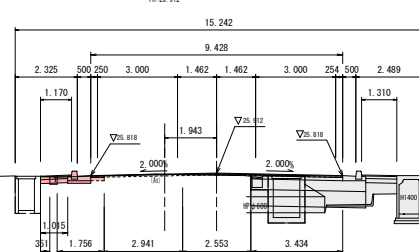
CA1	0.3	W3	0.50
CA2	-	W4	-
BA1	-	W5	-
BA2	-	W6	0.50
W1	6.73	W7	0.32
W2	0.50	W8	0.32
		W9	0.91
		W10	0.50
		W11-1	6.10
W2-1	0	W11-2	0.14
W2-2	0	W12	-

DL=20. 000

DL=20. 000

BN0. 7

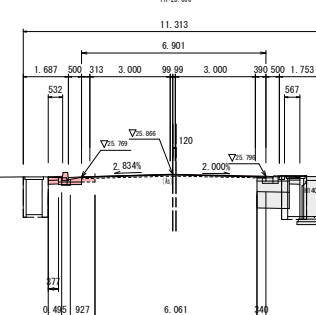
BP-25. 835
FP-25. 912



CA1	0.4	W3	0.50
CA2	-	W4	-
BA1	-	W5	-
BA2	-	W6	1.17
W1	9.43	W7	1.02
W2	0.50	W8	1.02
		W9	1.76
		W10	0.35
		W11-1	2.94
W2-1	2.55	W11-2	0.07
W2-2	0.09	W12	-

BN0. 9

BP-25. 857
FP-25. 886



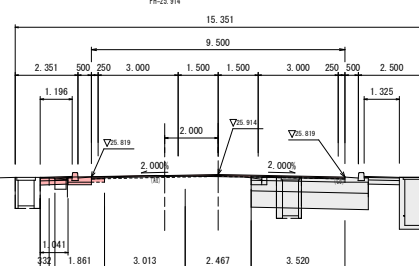
CA1	0.3	W3	0.50
CA2	-	W4	-
BA1	-	W5	-
BA2	-	W6	0.53
W1	6.90	W7	0.38
W2	0.50	W8	0.38
		W9	0.93
		W10	0.50
		W11-1	6.06
W2-1	0	W11-2	0.11
W2-2	0	W12	-

DL=20. 000

DL=20. 000

BN0. 6+18. 900

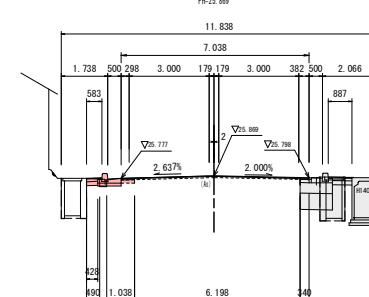
BP-25. 827
FP-25. 814



CA1	0.3	W3	0.50
CA2	-	W4	-
BA1	-	W5	-
BA2	-	W6	1.20
W1	9.50	W7	1.04
W2	0.50	W8	1.04
		W9	1.86
		W10	0.33
		W11-1	3.01
W2-1	2.47	W11-2	0.11
W2-2	0.09	W12	-

BN0. 8+17. 642

BP-25. 886
FP-25. 889



CA1	0.3	W3	0.50
CA2	-	W4	-
BA1	-	W5	-
BA2	-	W6	0.58
W1	7.04	W7	0.43
W2	0.50	W8	0.43
		W9	1.04
		W10	0.49
		W11-1	6.20
W2-1	0	W11-2	0.10
W2-2	0	W12	-

DL=20. 000

DL=20. 000

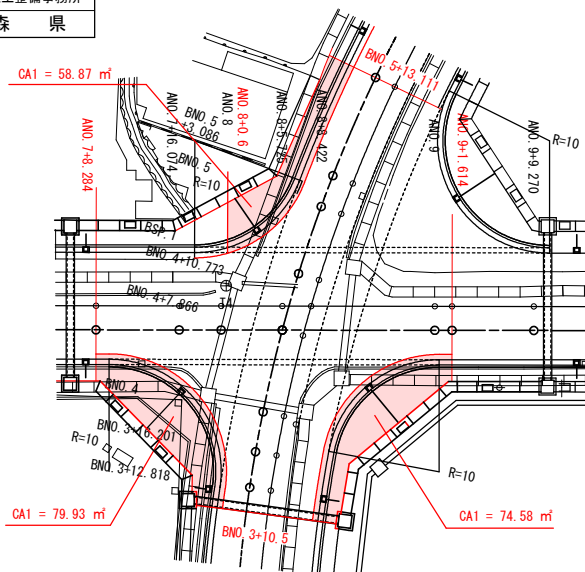
令和 8 年度	道路改良(交安) 工事
工事番号	線 第 537-1 号
路線名	大野浪岡線
施行地	青森市浪岡大字浪岡地内
交差点部面積図(1)	縮尺 (A3) S=1:250
図面番号	23 箇中 14
青森県東青森土整備事務所	
青 森 県	

交差点部面積図 (1)

(A3) S=1:250

掘削 (CA1)

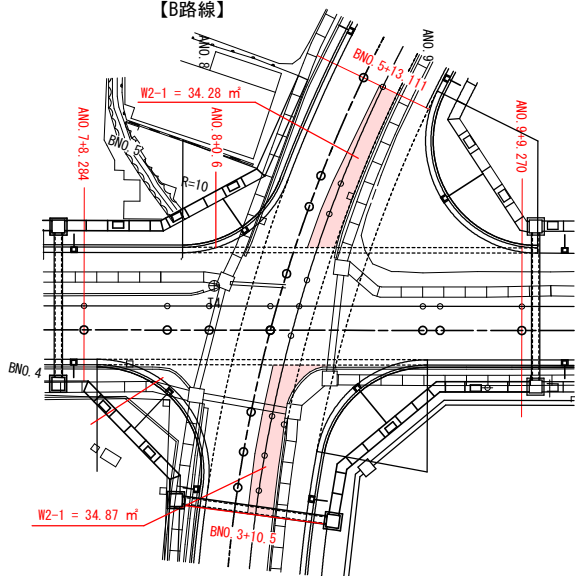
平均厚 $t=0.25\text{m}$



(合計) 掘削 (CA1) $V=(58.87+79.93+74.58) \times 0.25 = 53.34 \text{ m}^3$

表層工 (レベリング②) (W2-1)

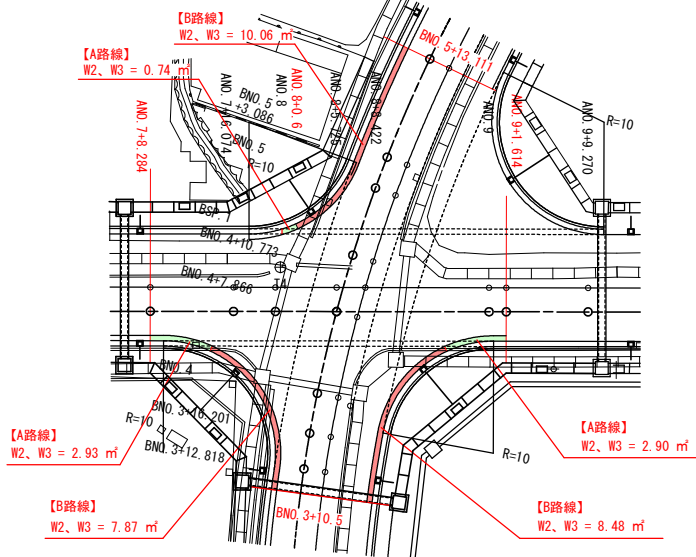
【B路線】



(合計) 表層工 (レベリング②) (W2-1) $34.28 + 34.87 = 69.15 \text{ m}^2$

【A路線】基層工① (W2)、上層路盤 (W3)

【B路線】表層工② (W2)、上層路盤 (W3)

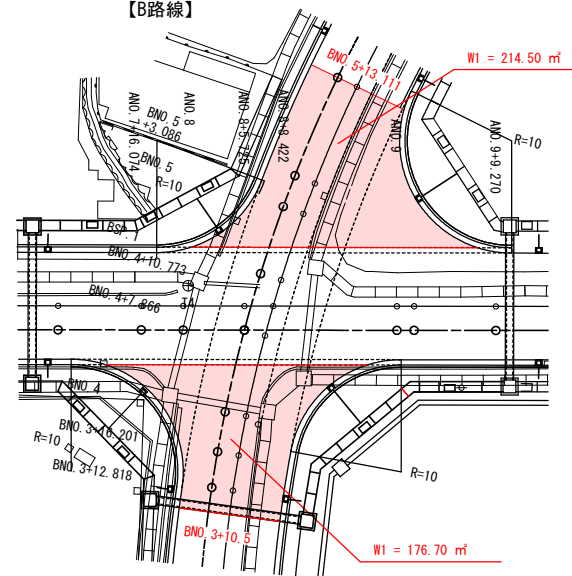


【A路線】(合計) 基層工① (W2)、上層路盤 (W3) $0.74 + 2.93 + 2.90 = 6.57 \text{ m}^2$

【B路線】(合計) 表層工② (W2)、上層路盤 (W3) $10.06 + 7.87 + 8.48 = 24.61 \text{ m}^2$

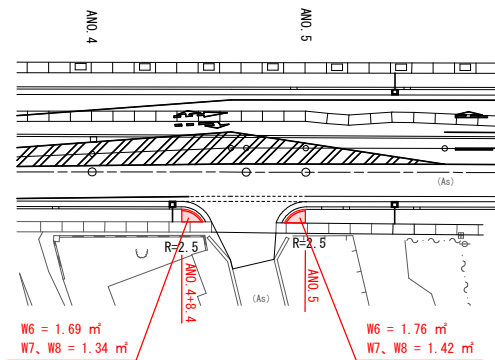
車道表層⑤ (W1)

【B路線】



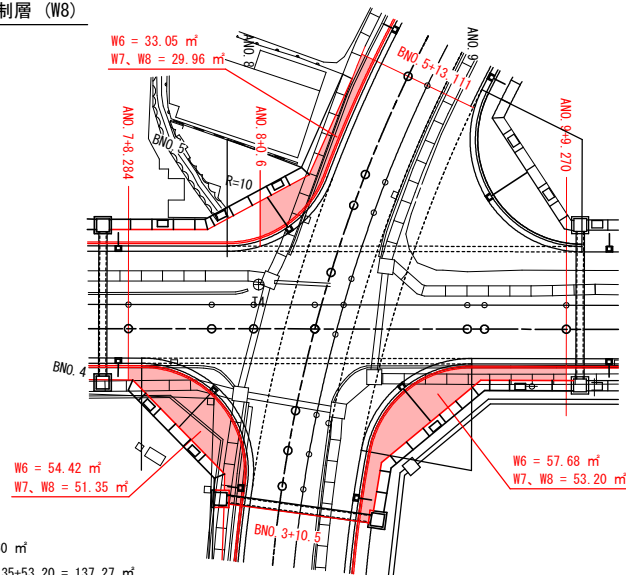
(合計) 表層⑤、② (W1、W2) $214.50 + 176.70 = 391.20 \text{ m}^2$

歩道表層⑦ (W6)、路盤 (W7)、凍上抑制層 (W8)



(合計) 歩道表層⑦ (W6) $1.69 + 1.76 + 33.05 + 54.42 + 57.68 = 148.60 \text{ m}^2$

歩道路盤 (W7)、凍上抑制層 (W8) $1.34 + 1.42 + 29.96 + 51.35 + 53.20 = 137.27 \text{ m}^2$

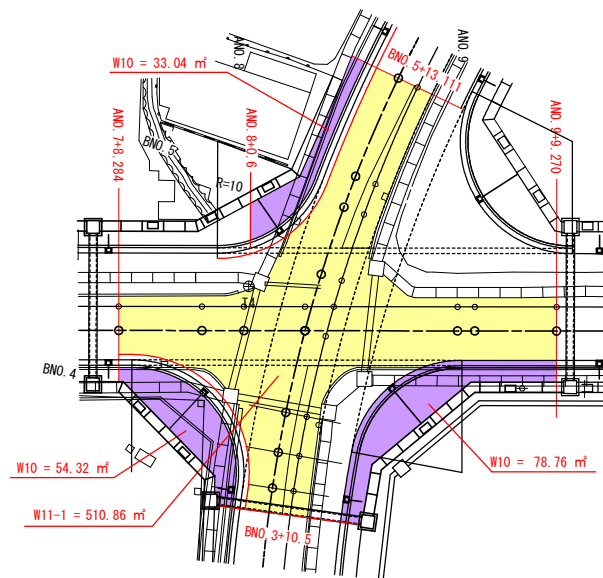


令和 8 年度	道路改築(交安)	工事
工事番号	繰 第 537-1 号	
路線名	大野浪岡線	
河川名		
施行箇所	青森市浪岡大字浪岡地内	
交差点部面積図(2)	縮尺 (A3) S=1:250	
図面番号	23	葉中 15
青森県東青県土整備事務所		
青 森 県		

交差点部面積図 (2)

(A3) S=1:250

舗装版破碎 (車道) (W9)、舗装版破碎 (歩道) (W10)、路面切削(W11-1)



(合計)

舗装版破碎 (歩道) (W10) $33.04 + 54.32 + 78.76 = 166.12 \text{ m}^2$

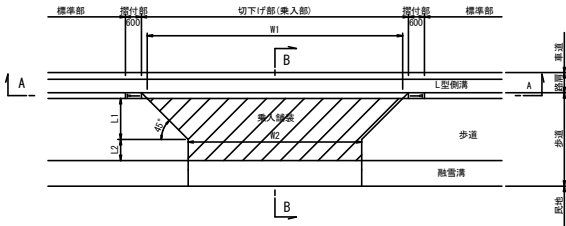
路面切削 (W11-1) 510.86 m^2

令和 8 年度 道路改善(交安) 工事	
工事番号	繰 第 537-1 号
路 線 名	大野浪岡線
施 行 地 所	青森市浪岡大字浪岡地内
出入口構造図	縮尺 図示
図面番号	23 葉中 17
青森県東青森土整備事務所	
青 森 県	

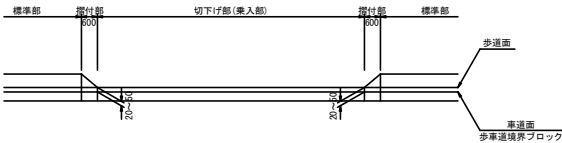
出入口構造図

乗入部構造図

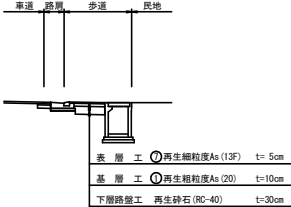
平面図
S=1:100



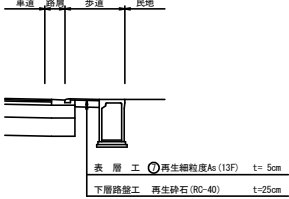
A-A断面図
V=1: 30
H=1: 100



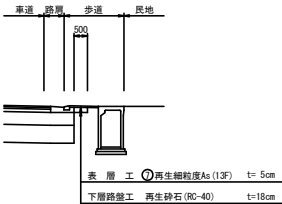
B-B断面図
(1種舗装) S=1:100



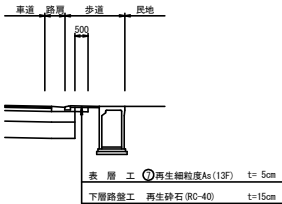
B-B断面図
(3種舗装) S=1:100



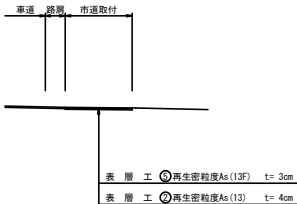
B-B断面図
大鰐浪岡線
(3種舗装 路盤工まで施工済) S=1:100
(3・6号乗入工)



B-B断面図
浪岡北中野黒石線・若松東種本線
(3種舗装 路盤工まで施工済) S=1:100
(14・17・18・20号乗入工)



市道取付部断面図
S=1:100



種 別	舗装種別	測 点	L1 (m)	L2 (m)	W1 (m)	W2 (m)	表層面積 (m ²)	基層面積 (m ²)	路盤面積 (m ²)	備 考	
1号乗入工	3種	ANO. 3+13.20	R	1.00	0.18	6.00	4.00	5.7	—	4.8	
1号取付工	市道	ANO. 4+14.20	R	—	—	—	16.1	—	—	市道	
2号乗入工	3種	ANO. 5+ 7.20	R	1.00	0.34	6.00	4.00	6.4	—	5.5	民家
3号乗入工	3種	ANO. 5+17.00	L	1.00	0.32	6.00	4.00	6.3	—	3.0	民家(自動車工場)
4号乗入工	3種	ANO. 6+ 0.90	R	1.00	0.45	6.00	4.00	6.8	—	5.9	民家
5号乗入工	1種	ANO. 7+ 0.30	R	1.32	—	12.60	10.00	14.9	13.0	13.0	GSスタンド
6号乗入工	3種	ANO.10+ 5.90	L	1.00	0.32	6.00	4.00	6.3	—	3.0	民地 路盤まで施工済
7号乗入工	1種	ANO.10+12.10	R	1.00	0.32	10.00	8.00	11.6	10.1	10.1	コンビニ
8号乗入工	3種	ANO.11+12.10	R	1.00	0.10	6.00	4.00	5.7	—	4.8	民家
9号乗入工	3種	ANO.12+ 7.90	L	0.92	—	45.40	44.60	40.9	—	34.1	民家
10号乗入工	3種	ANO.12+ 0.90	R	0.94	—	6.00	4.10	4.7	—	3.0	民地
11号乗入工	1種	ENO. 2+18.10	L	1.04	—	27.40	25.80	27.2	23.1	23.1	GSスタンド
12号取付工	1種	ENO. 3+ 3.20	R	1.00	0.38	10.00	8.00	12.0	—	10.5	コンビニ
13号乗入工	3種	ENO. 5+ 8.80	L	1.00	0.17	6.00	4.00	5.7	—	4.8	民家
14号乗入工	3種	ENO. 6+ 5.70	R	1.00	0.32	6.00	4.00	6.3	—	3.0	
15号乗入工	3種	ENO. 6+ 6.10	L	1.00	0.31	6.00	4.00	6.2	—	5.3	民家
16号乗入工	3種	ENO. 6+13.70	L	1.00	0.20	6.00	4.00	5.8	—	4.9	民家
17号乗入工	3種	ENO. 6+14.00	R	1.00	0.32	6.00	4.00	6.3	—	3.0	
18号乗入工	3種	ENO. 7+ 8.10	R	1.00	0.21	8.00	6.00	8.5	—	4.0	
19号乗入工	3種	ENO. 8+ 4.70	L	0.83	—	7.81	6.00	5.7	—	4.5	クリニック
20号乗入工	3種	ENO. 8+ 9.20	R	0.97	—	6.00	4.00	4.9	—	3.0	

※現況乗入位置等によりに設定したものであり施工時には位置、乗入幅を確認すること。

乗入舗装 (1種)

表層工⑦ t=5cm A=53.7m²

基層工① t=10cm A=46.2m²

下層路盤工① RC-40 t=30cm A=46.2m²

乗入舗装 (3種)

表層工⑦ t=5cm A=42.3m²

下層路盤工① RC-40 t=25cm A=35.7m²

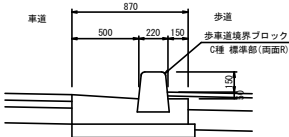
市道取付

表層工⑤ t=3cm A=16.1m²

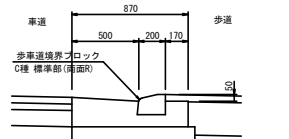
表層工② t=4cm A=16.1m²

L型側溝各種詳細図
S=1:20

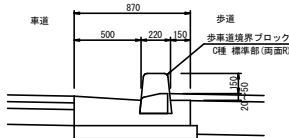
標準部



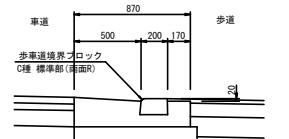
乗入部



擦付部



横断歩道部



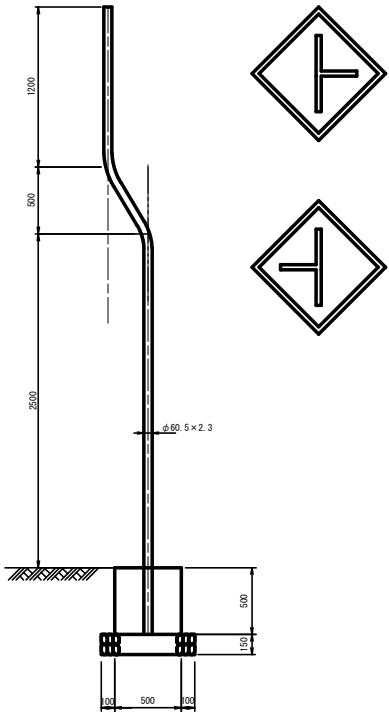
令和 8 年度 道路改築(交安) 工事	
工事番号	線 第 537-1 号
路 線 名	大野浪岡線
施 行 地 所	青森市浪岡大字浪岡地内
附帯施設構造図(1) 縮尺 S=1:20	
図面番号	23 箇中 18
青森県東青県土整備事務所	
青 森 県	

附帯施設構造図 (1)

小型標識構造図

警戒標識(210-B)

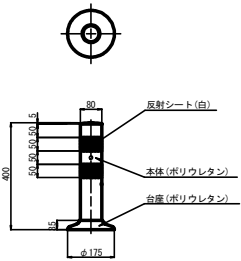
S=1:20



視線誘導標(既設流用)

※今回撤去

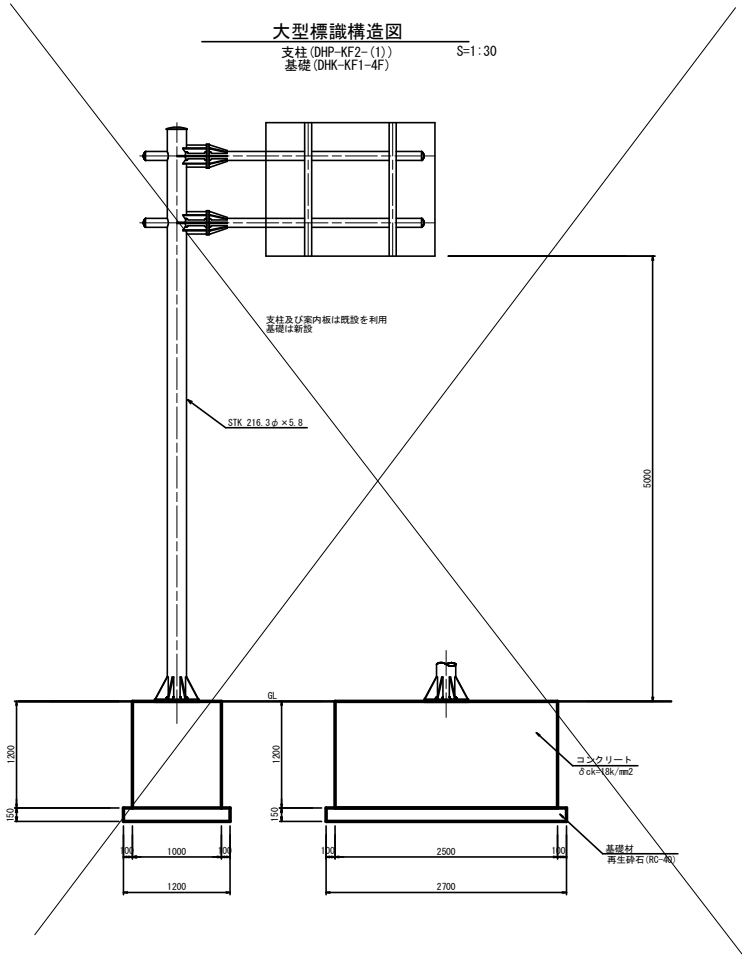
S=1:10



大型標識構造図

支柱(DHP-KF2-(1))
基礎(DHK-KF1-4F)

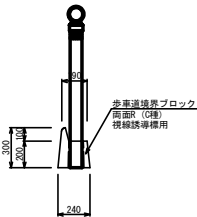
S=1:30



視線誘導標(コンクリート建込式)

スノーボール併用

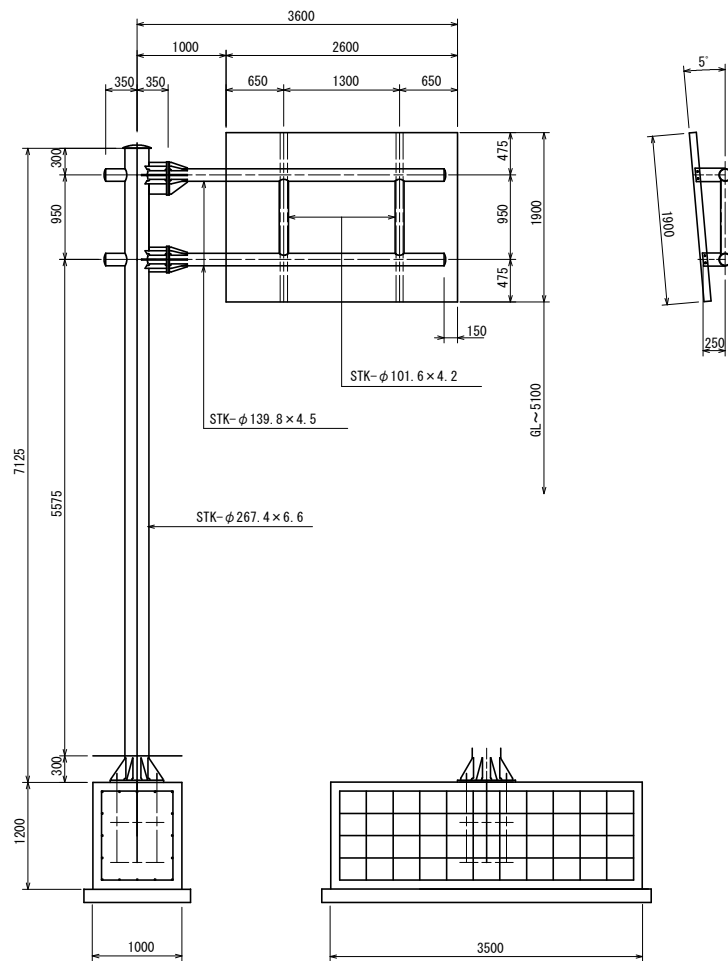
S=1:20



令和 8 年度 道路改良 (交安) 工事	
工事番号	緑 第 537-1 号
路線名	大野浪岡線
施工所	青森市浪岡大字浪岡地内
附帯施設構造図 (2)	縮尺 図示
図面番号	23 葉中 19
青森県東青森土整備事務所	
青 森 県	

大型標識構造図

支柱 (DHP-KF2-(2)) S=1:30
基礎 (DHK-KF2-1F)



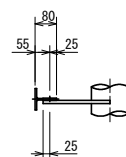
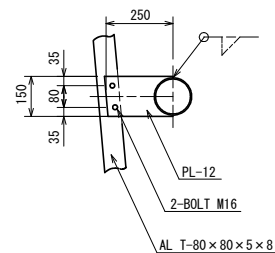
附帯施設構造図 (2)

大型標識 (案内標識)

※基礎工施工済
※支柱、標識板は材料支給

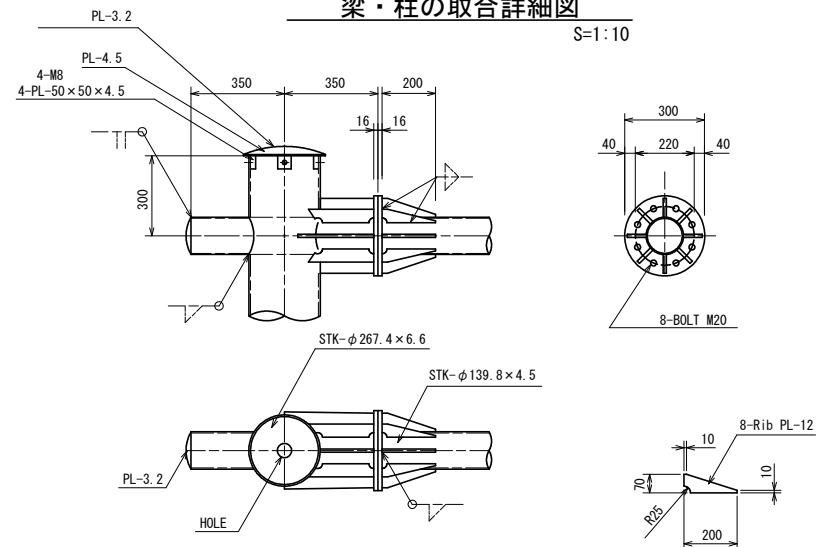
板取付部詳細図

S=1:10



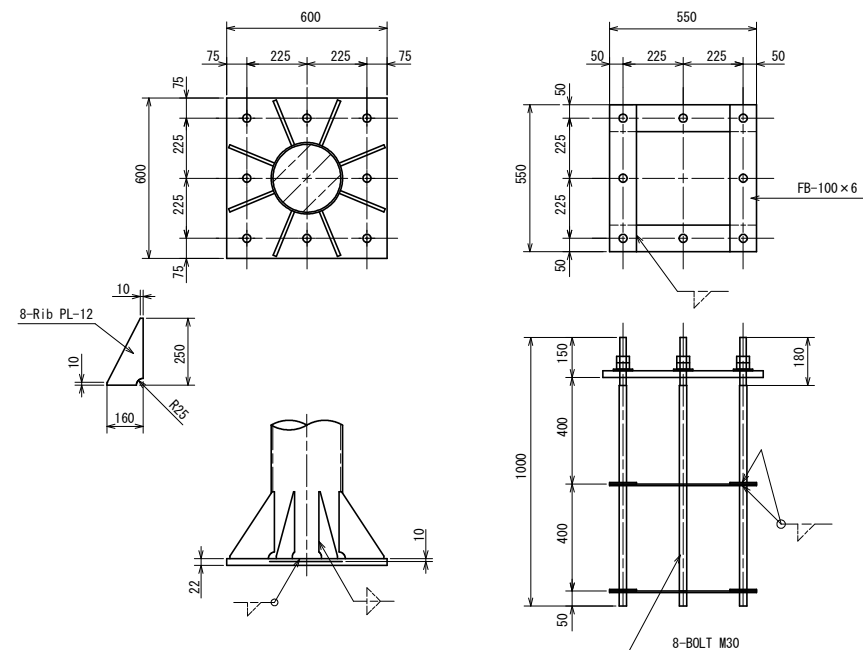
梁・柱の取合詳細図

S=1:10

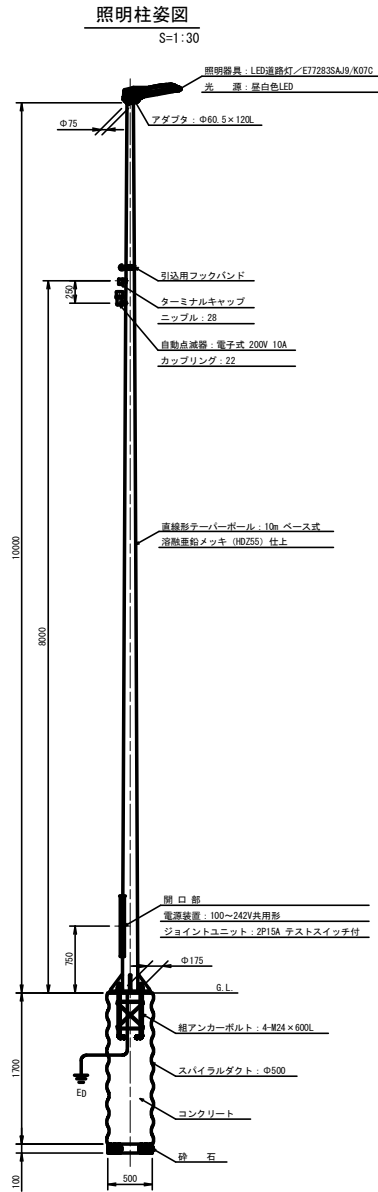


柱脚部詳細図

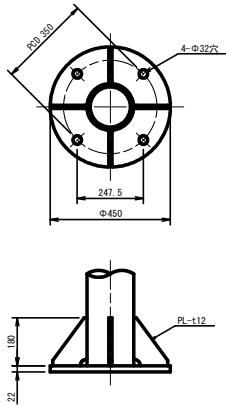
S=1:10



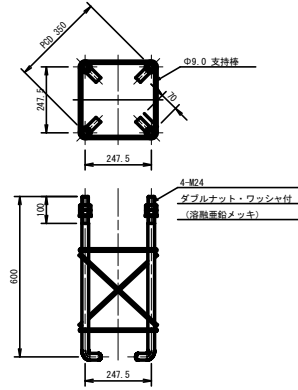
令和 8 年度 道路改良(安) 工事	
工事番号	線 第 537-1 号
路線名	大野浪岡線
施行箇所	青森市浪岡大字浪岡地内
照明柱要図	縮尺 図 示
図面番号	23 案中 20
青森県東青森土整備事務所	
青 森 県	



ベースプレート参考図
S=1:10

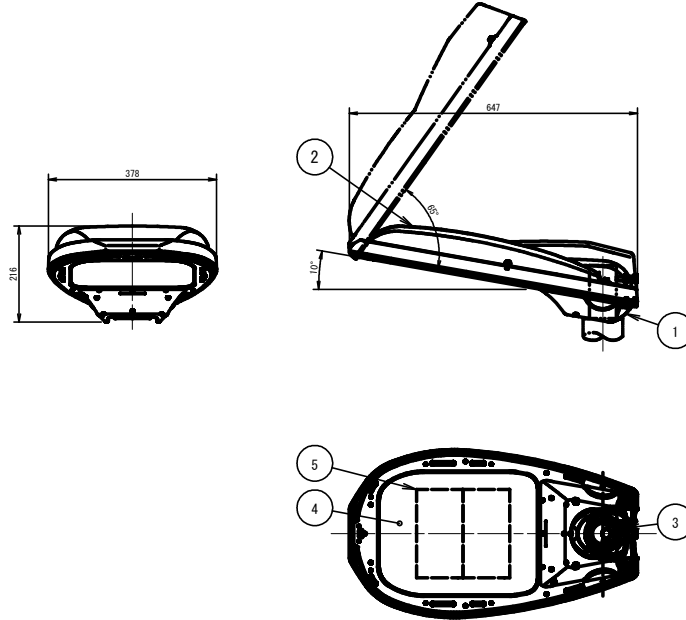


組アンカーボルト参考図
S=1:10



注記) ねじ切り部は、溶融亜鉛メッキとする。

照明器具参考図
(E77283SAJ9/K07C) S=1:6

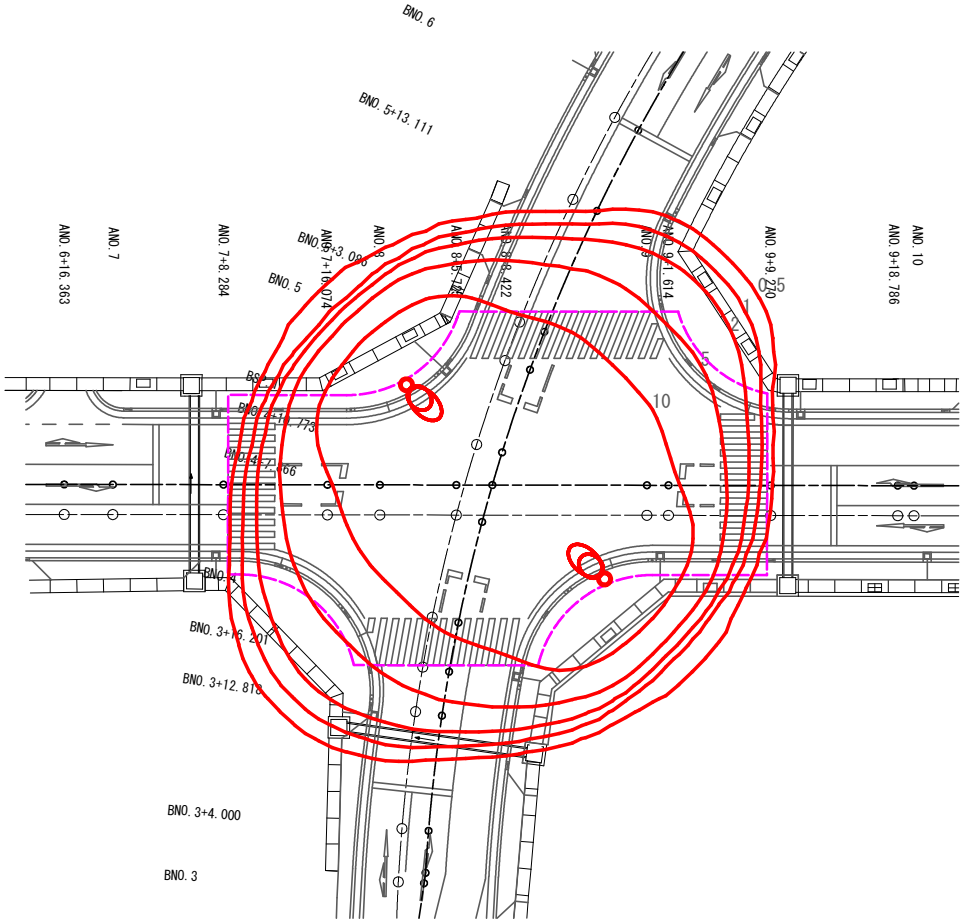


部 番	部 品 名	材質・材厚	数	備 考
1	本 体	アルミダイカスト	1	アクリル塗装
2	カ バ ー	アルミダイカスト	1	アクリル塗装
3	ク ラ ン プ	アルミダイカスト	1	アクリル塗装
4	前 面 ガ ラ ス	強化ガラス 14	1	透明
5	L E D ユ ニ ッ ト	組立品	2	

令和 8 年度 道路改良(安楽) 工事	
工事番号	線 第 537-1 号
路線名	大野浪岡線
施行箇所	青森市浪岡大字浪岡地内
照度分布図	縮尺 図 示
図面番号	23 第 21
青森県東青森土整備事務所	
青 森 県	

照度分布図

S=1:200



凡 例	
照明器具形式	E772835A/B/K07C
光 源	昼白色LED
光 束 (lm)	8500
保 守 率	0.7
灯 高 (m)	10
器具取付角度	10° (標準)
数 量 (台)	2
照明器具姿図	

照度及び計算範囲	
平均照度 (lx)	11.0 内

- (注記)
- 曲線上の数値は、維持水平面照度を示す。 単位: (lx)
 - 計算は平面とし、障害物等の影響は考慮しないものとする。

令和 8 年度 道路改良 (交安) 工事	
工事番号	緑 第 537-1 号
路線名	大鰐浪岡線
施行地	青森市浪岡大字浪岡地内
区画線工計画図	縮尺 A1 S=1:400 A3 S=1:800
図面番号	23 葉中 22
青森県東青森土整備事務所	
青 森 県	

区画線工計画図

- ①外側線 (白 15cm) L=544.7m
- ②停止線 (白 45cm) L=24.0m
- ③横断歩道 (白 45cm) L=174.1m
- ④中央線 (白 15cm 実線) L=110.7m
中央線 (白 15cm 破線) L=8.9m
- ⑤導流帯 (白 15cm) L=224.5m
導流帯 (白 45cm 斜線) L=98.2m
- ⑥右折導流 (白 15cm 破線) L=17.3m
右折導流 (白 45cm) L=8.7m
- ⑦進行方向別通行区分 (白 15cm) L=93.4m
進行方向別通行区分予告 (白 15cm) L=27.1m
- ⑧車線境界線 (白 15cm) L=125.0m

