

令和 8 年度 道路改良 工事	
工事番号	線補第339-8号
路 線 名	再 賀 木 造 線
施 工 所	つがる市 木造善積 地内
位置図	縮尺 1:20,000
図面番号	30 葉中 1
青森県西北県土整備事務所	
青 森 県	

位置図

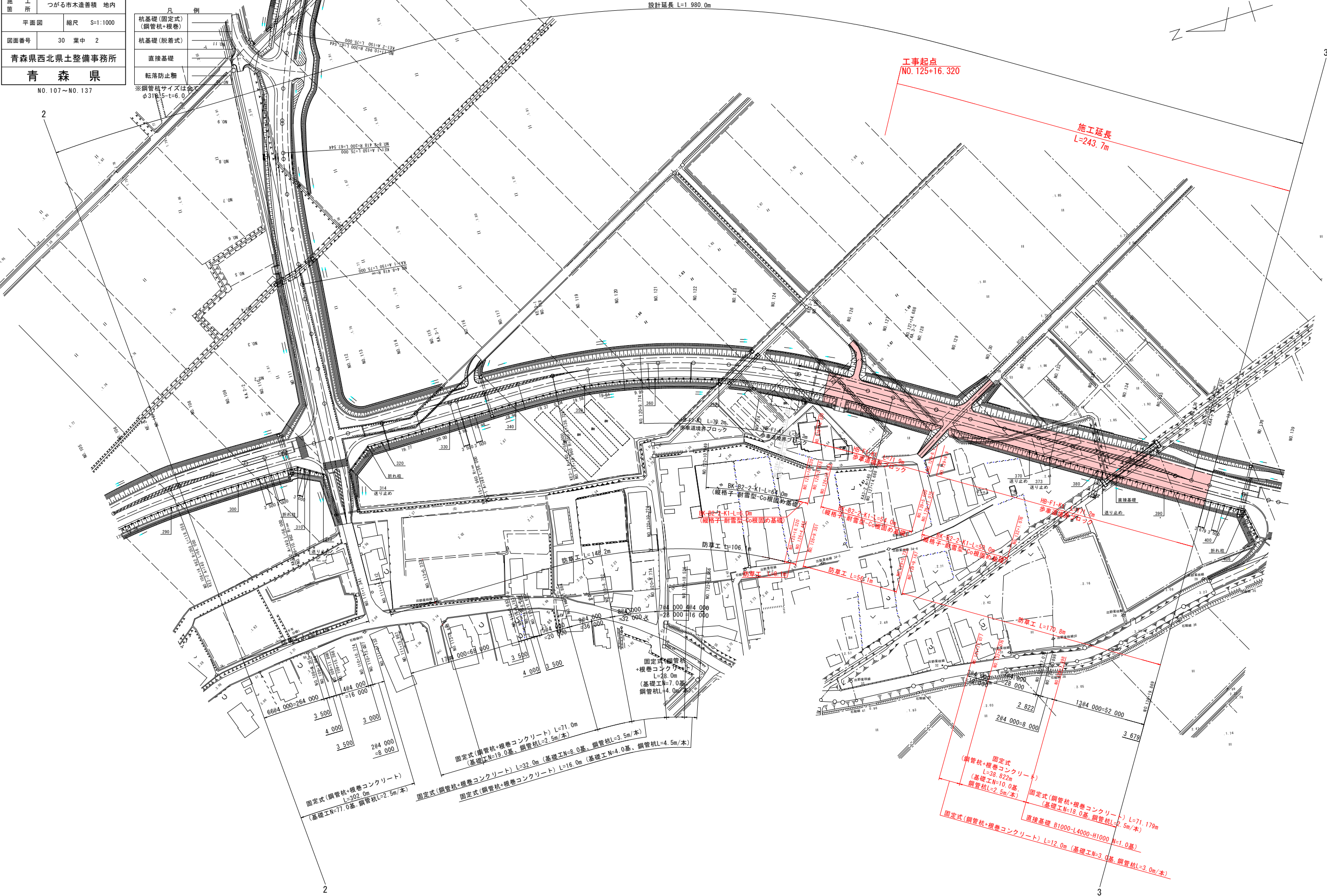


令和 8 年度 道路改良 工事	
工事番号	緑補第339-8号
路線名	再賀木造線
施工箇所	つがる市木造善積 地内
平面図	縮尺 S=1:1000
図面番号	30 葉中 2
青森県西北県土整備事務所	
青 森 県	
NO. 107~NO. 137	

凡 例	
杭基礎(固定式) (鋼管杭+根巻)	
杭基礎(脱着式)	
直接基礎	
転落防止柵	

※鋼管杭サイズは
φ310.5-t=6.0

※本図面は修正設計に伴い、一部区間(NO. 130~NO. 145)で図面が重複していますが、工種ごとの施工範囲は各図面に記載の旗揚げによるものとし、重複計上はありません。



NO. 124~NO. 140

V=1 : 100
H=1 : 500

終点交差点部(舗装工、付属施設工)

NO. 125+16.320

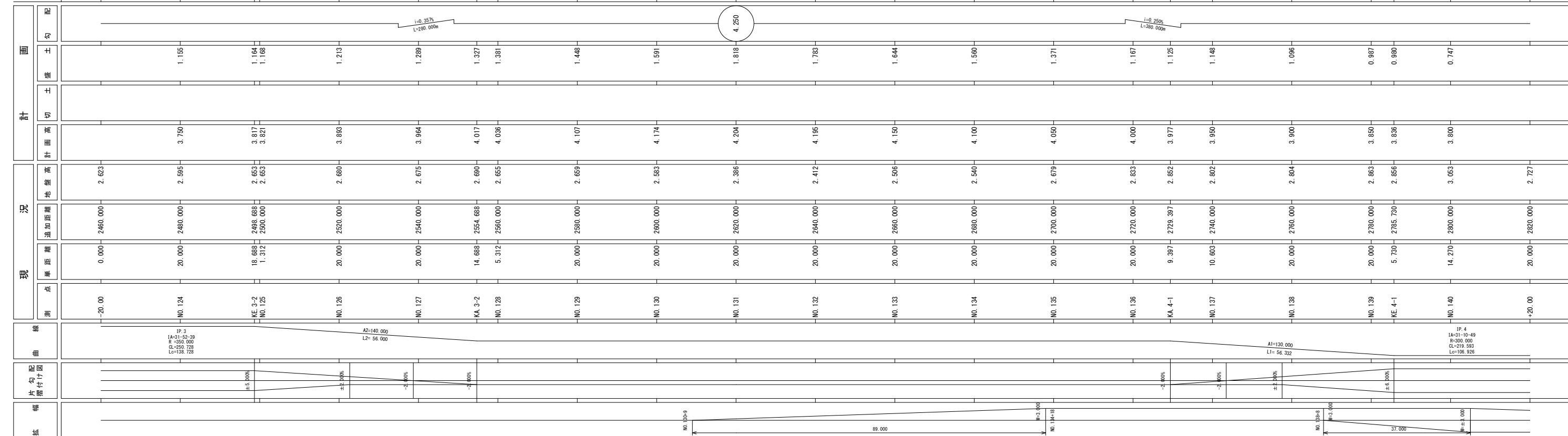
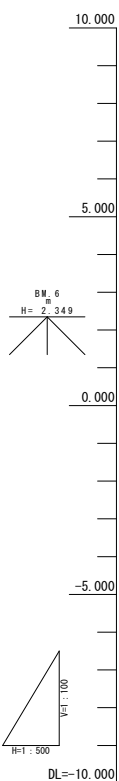
施工延長
L=243.7m

工事終点
NO.138

第6号涵渠 1.7×1.7
NO. 134+14.0 L=34.8m

NO. 134+13.70 コルゲートパイプφ1500
水路底高H=0.114m

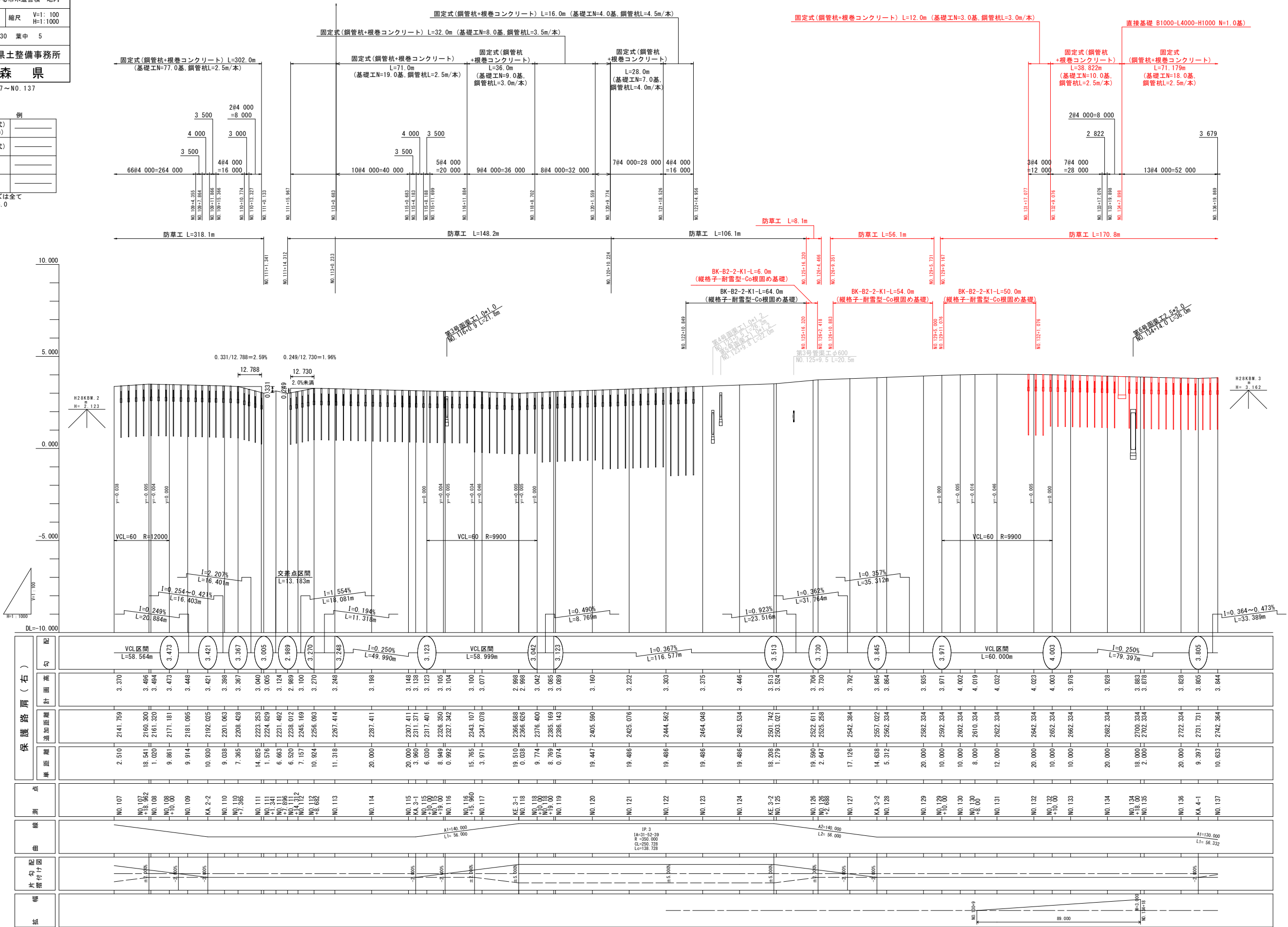
第7号涵渠工 (RCB-B1000-H1000)
NO. 138 L=27.4m
第4号管渠工 (RCB-B600-H600)
NO. 138+1.9 L=20.45m



令和 8 年度 道路改良 工事	
工事番号	緑補第339-8号
路線名	再賀木道線
施工箇所	つがる市木道善積 地内
路肩縦断面	縮尺 V=1: 100 H=1:1000
図面番号	30 葉中 5
青森県西北県土整備事務所	
青 森 県	
N0. 107～N0. 137	

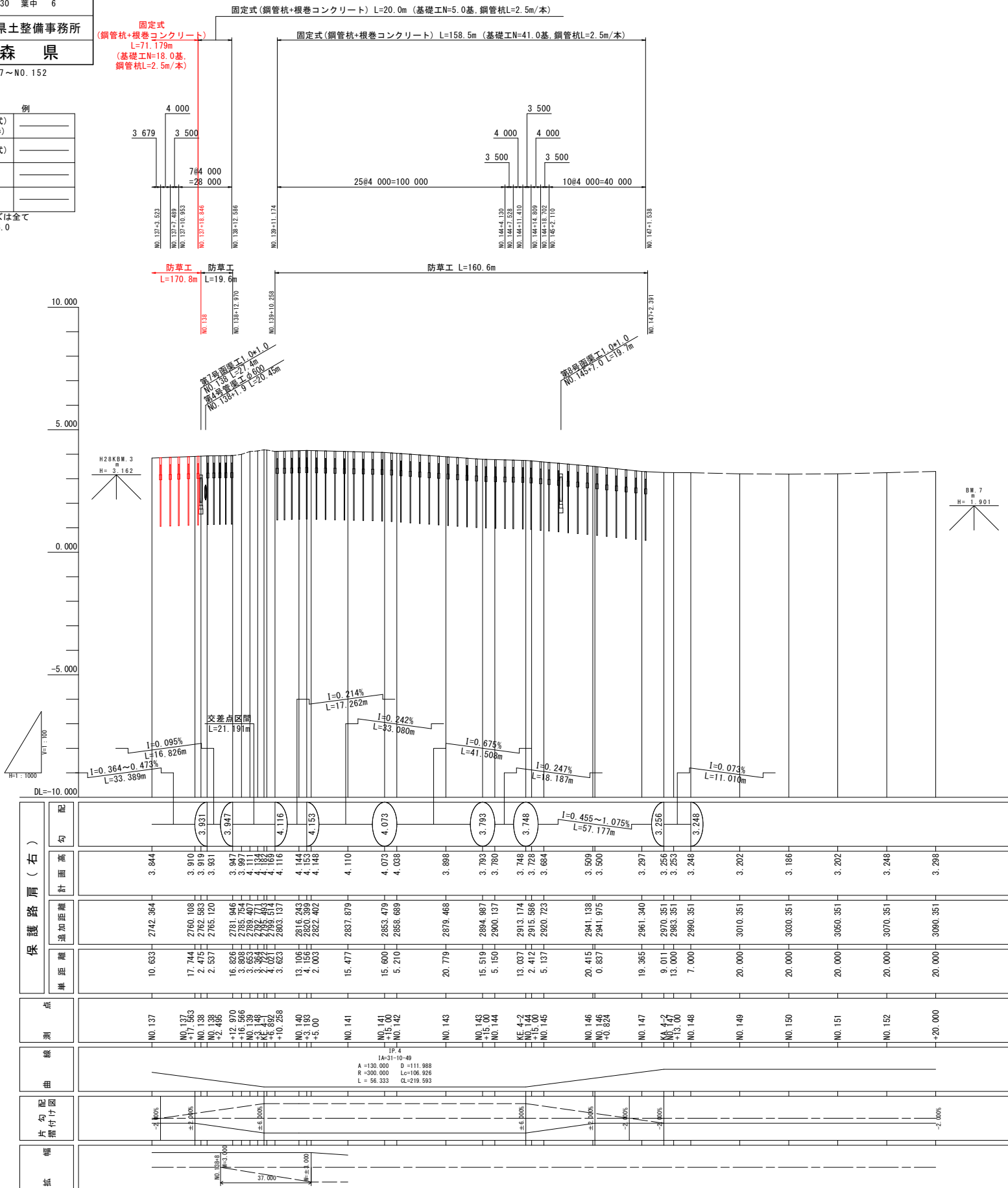
凡 例	
杭基礎(固定式) (鋼管杭+根巻)	
杭基礎(脱着式)	
直接基礎	
転落防止柵	

※鋼管杭サイズは全て
φ318.5-t=6.0



施工延長
L=243.7m

※鋼管杭サイズは全て
 $\phi 318.5-t=6.0$

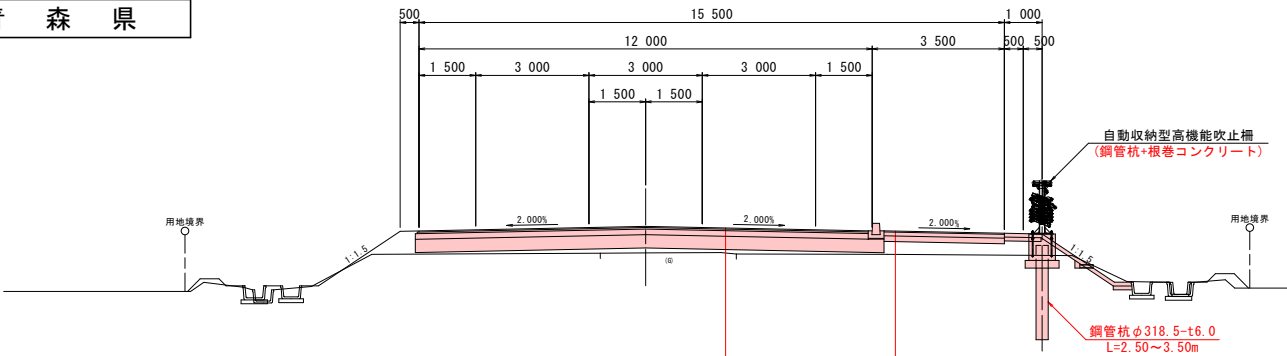


令和 8 年度 道路改良 工事			
工事番号		繰補第339-8号	
路 線 名		再 賀 木 造 線	
施 工 所		つがる市木造善積 地内	
標準横断面図		縮尺	図示
図面番号		30 葉中 7	
青森県西北県土整備事務所			
青 森 県			

標準横断面図

交差点区間 S=1:100

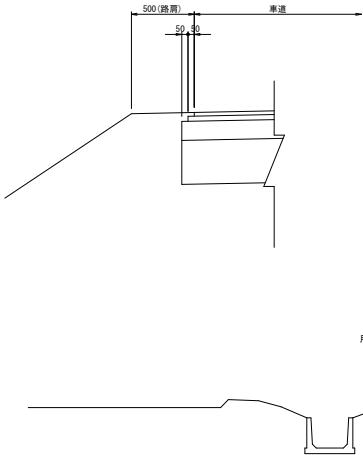
NO. 48 ~NO. 52+ 5.0
NO. 103+18.0~NO. 118+19.0
NO. 131 ~KE. 4-1



表層工	⑤再生密粒度アスコン(13F)	t= 3cm
表層工	②再生密粒度アスコン(13)	t= 4cm
上層路盤工	粒調砕石 (M-40)	t=15cm
下層路盤工	再生砕石 (RC-40)	t=35cm

表層工	⑦再生細粒度アスコン(13F)	t= 3cm
路盤工	切込砕石 (C-20)	t=10cm
凍上抑制層	路盤用砂	t=15cm

A部詳細図
S=1:30

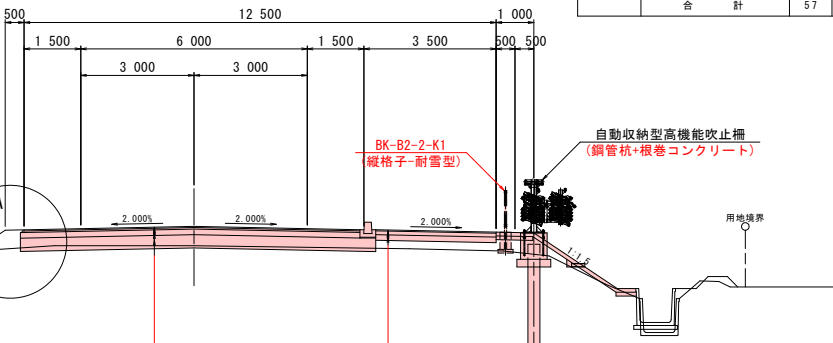


表層工	⑤再生密粒度アスコン(13F)	t= 3cm
表層工	②再生密粒度アスコン(13)	t= 4cm
上層路盤工	粒調砕石 (M-40)	t=15cm
下層路盤工	再生砕石 (RC-40)	t=35cm

表層工	⑦再生細粒度アスコン(13F)	t= 3cm
路盤工	切込砕石 (C-20)	t=10cm
凍上抑制層	路盤用砂	t=15cm

標準区間 S=1:100

NO. 52+ 5.0~NO. 103+18.0
NO. 118+19.0~NO. 124+ 8.0
NO. 114+15.0~NO. 147

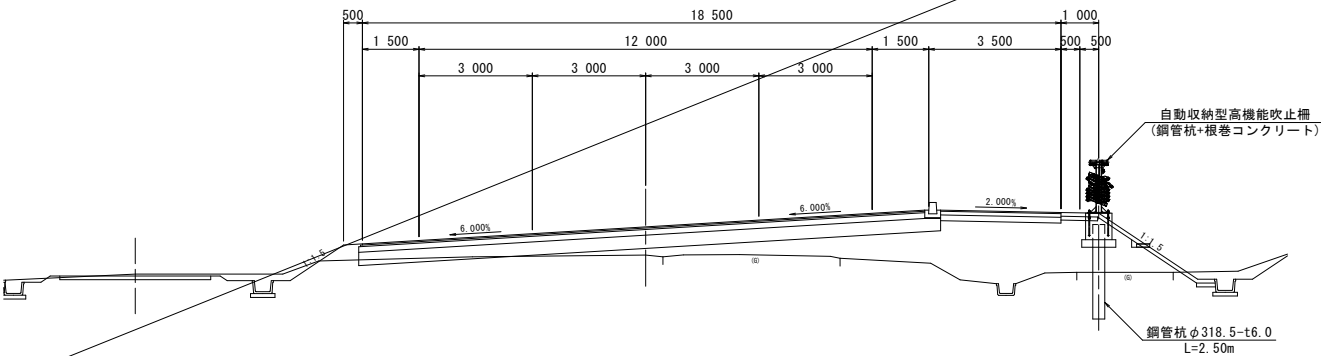


設計条件	
道路規格	第3種3級
設計速度	V=60km/h
交通区分	N4交通 (A交通)
設計CBR	3.0%
T A	21
凍結深	55cm

舗装構成	種別	厚さ	T A
表層工	⑤再生密粒度As(13F)	3	1×3 3
表層工	②再生密粒度As(13)	4	1×4 4
上層路盤工	粒調砕石 (M-40)	15	0.35×15 5.25
下層路盤工	切込砕石 (C-40)	35	0.25×35 8.75
合計		57	21.0

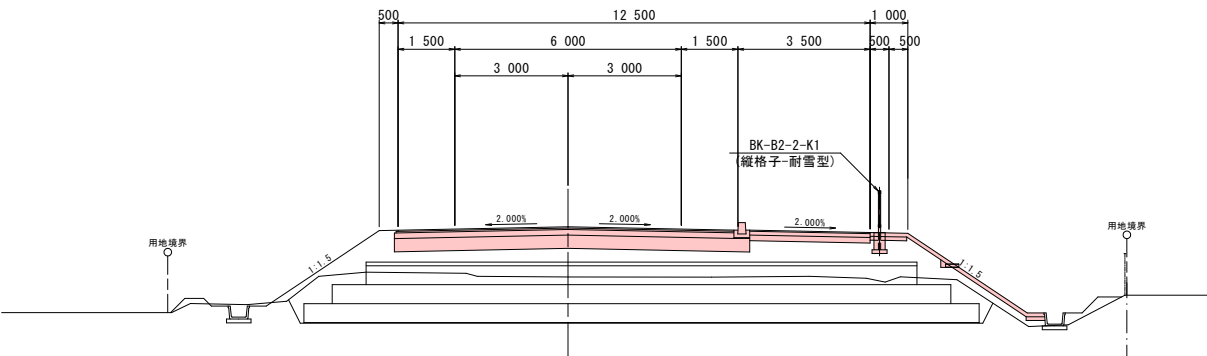
交差点区間 S=1:100

KE. 4-1 ~NO. 144+15.0



E P S 区間 S=1:100

NO. 124~NO. 131



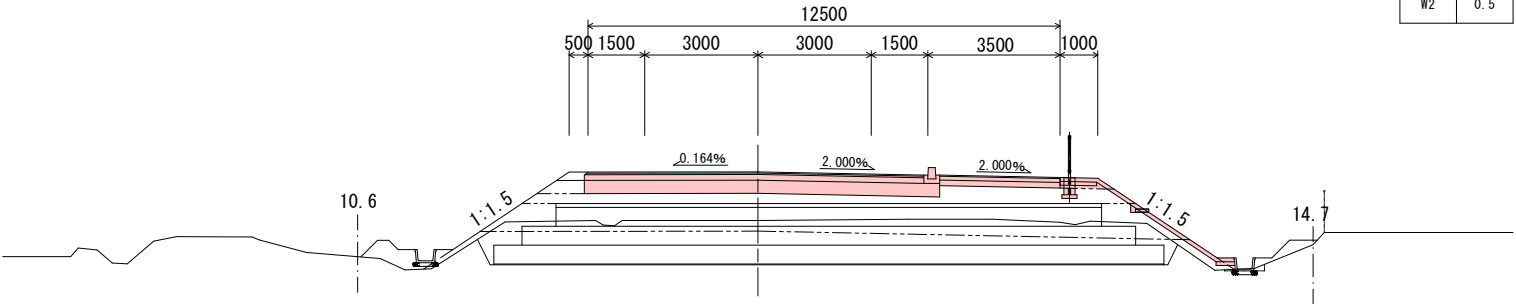
令和 8 年度 道路改良 工事		
工事番号	繰補第339-8号	
路線名	再賀木造線	
施工所	つがる市木造善積 地内	
横断面(2/2)	縮尺	1:100
図面番号	30 葉中	8
青森県西北県土整備事務所		
青 森 県		

N0. 124~N0. 127

NO. 127

GH-2. 675
FH-3. 964

L	3. 8
W1	0. 4
W2	0. 5

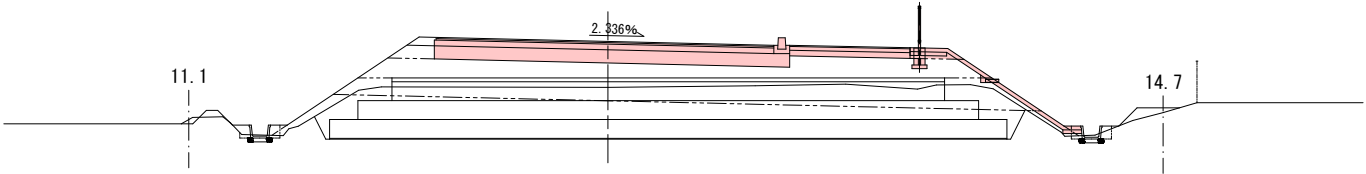


工事起点
NO. 126

(NO. 125+16. 320)

GH-2. 680
FH-3. 893

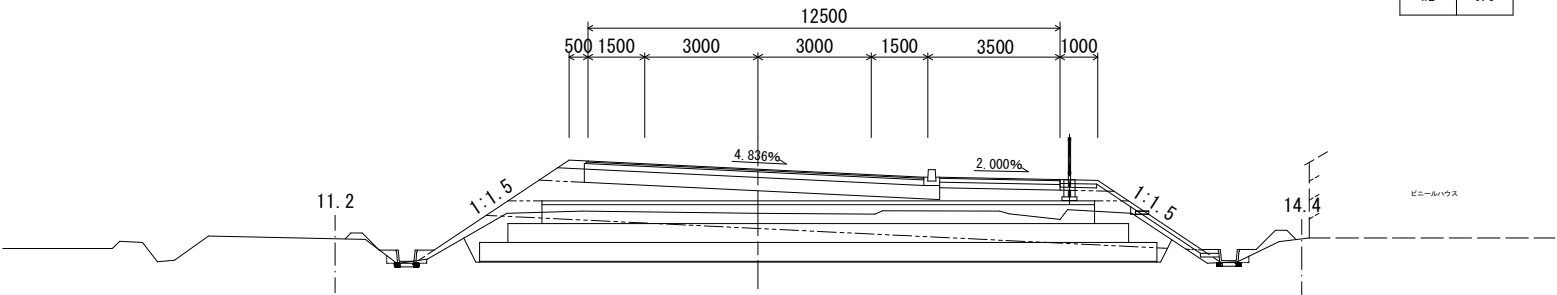
L	3. 7
W1	0. 4
W2	0. 5



NO. 125

GH-2. 653
FH-3. 821

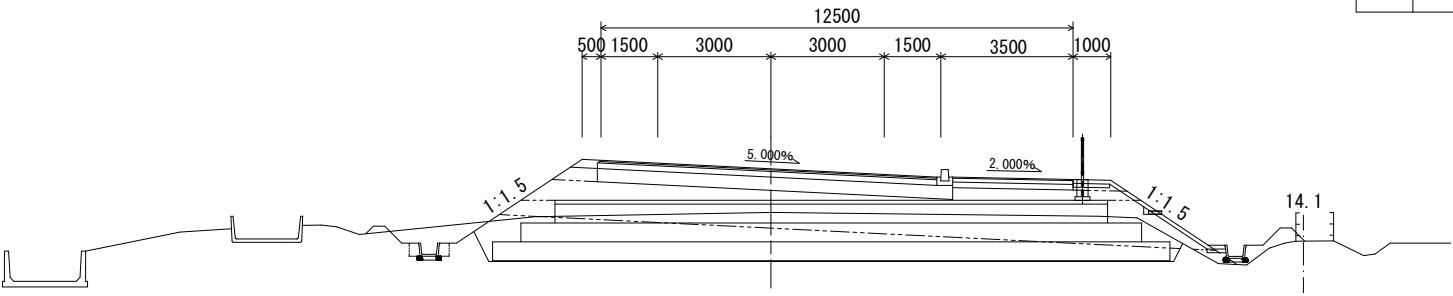
L	3. 3
W1	0. 4
W2	0. 5



NO. 124

GH-2. 595
FH-3. 750

法面長	L	3. 1
法尻幅	W1	0. 4
基礎幅	W2	0. 5



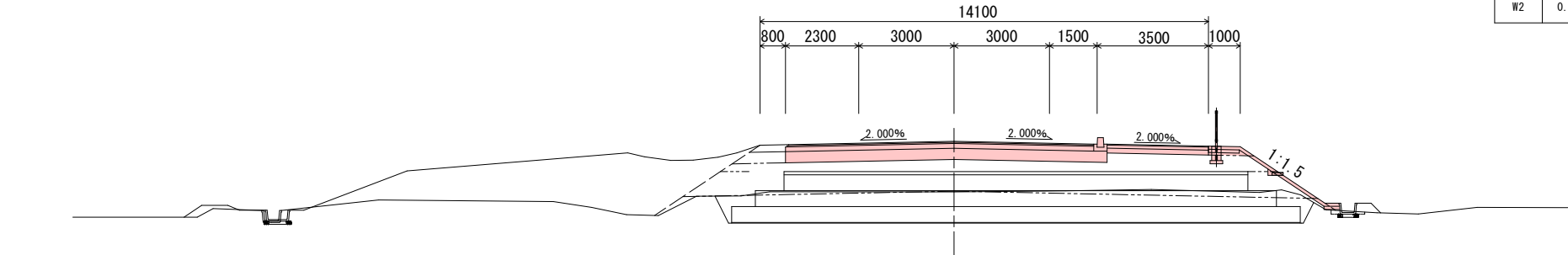
令和 年度		工事
工事番号	第	号
路線名	再賀木造線	
施工箇所	つがる市木造善積 地内	
横断図(24/31)	縮尺	1 : 100
図面番号	30 葉中	9
西北地域県民局 地域整備部		
青 森 県		

KA. 3-2~NO. 130

NO. 130

GH-2. 583
FH-4. 174

L	3.2
W1	0.4
W2	0.5



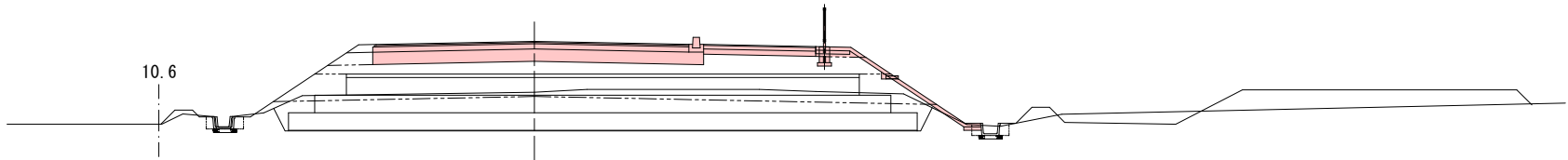
DL=0.000

NO. 129

GH-2. 659
FH-4. 107

L	3.9
W1	0.4
W2	0.5

DL=0.000

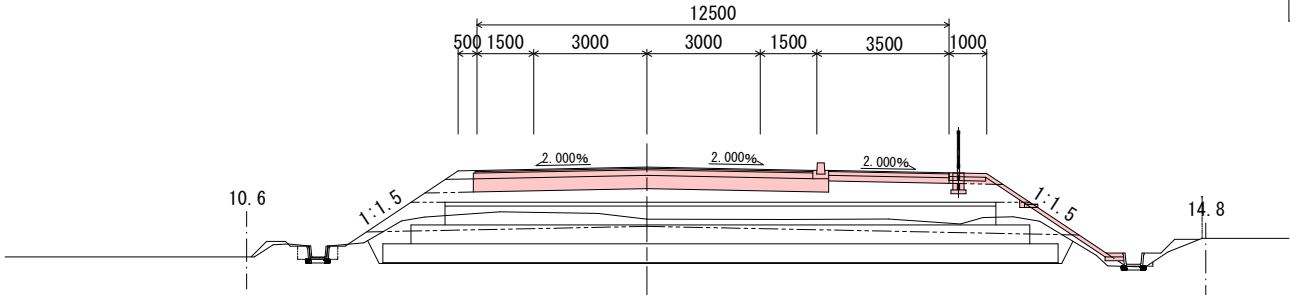


NO. 128

GH-2. 655
FH-4. 036

L	3.8
W1	0.4
W2	0.5

DL=0.000

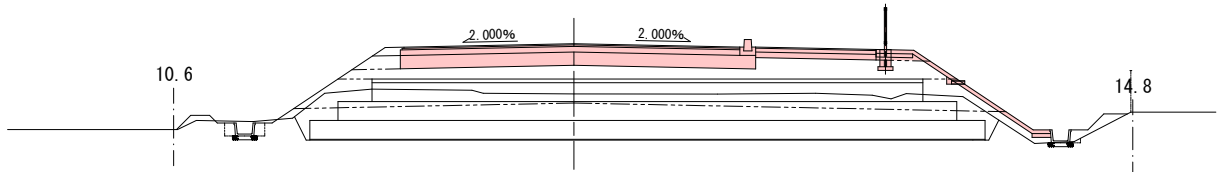


KA. 3-2

GH-2. 690
FH-4. 017

法面長	L	3.8
法尻幅	W1	0.4
基礎幅	W2	0.5

DL=0.000



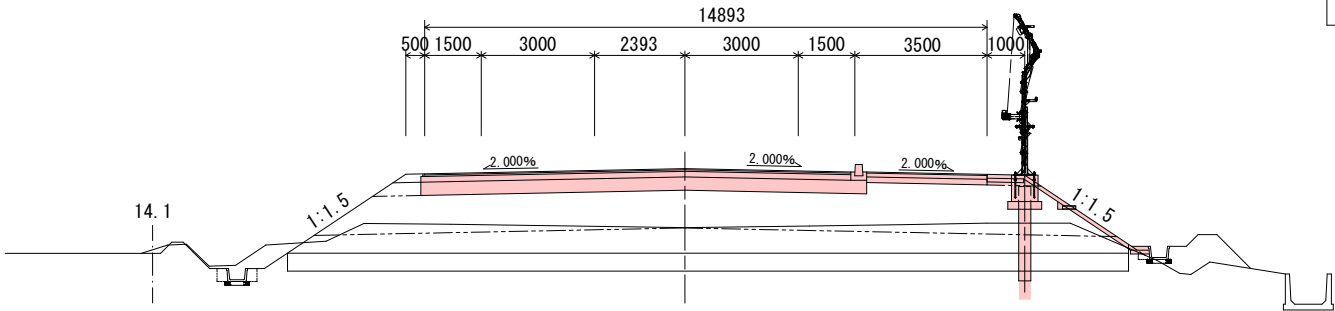
令和 年度		工事
工事番号	第	号
路線名	再賀木造線	
施工所	つがる市木造善積 地内	
横断面(25/31)	縮尺	1：100
図面番号	30 葉中	10
西北地域県民局 地域整備部		
青 森 県		

NO. 131～NO. 134

NO. 134

GH-2.540
FH-4.100

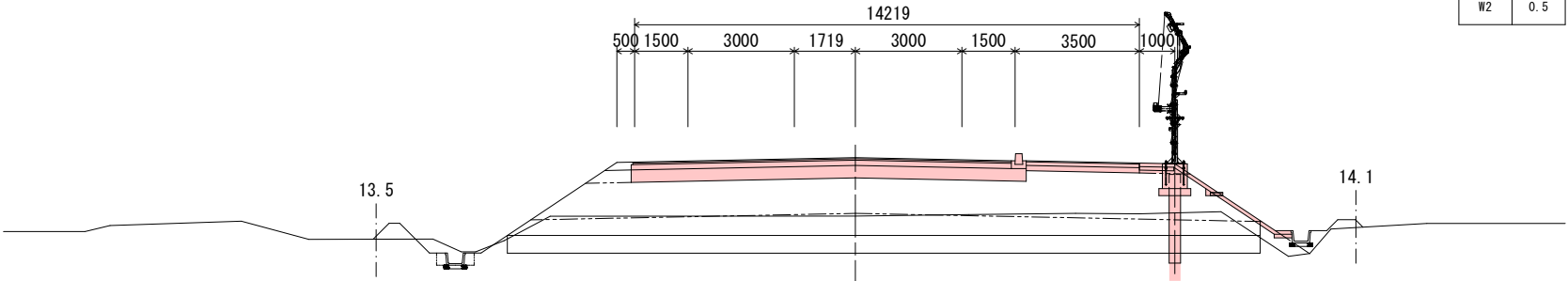
L	3.4
W1	0.4
W2	0.5



NO. 133

GH-2.506
FH-4.190

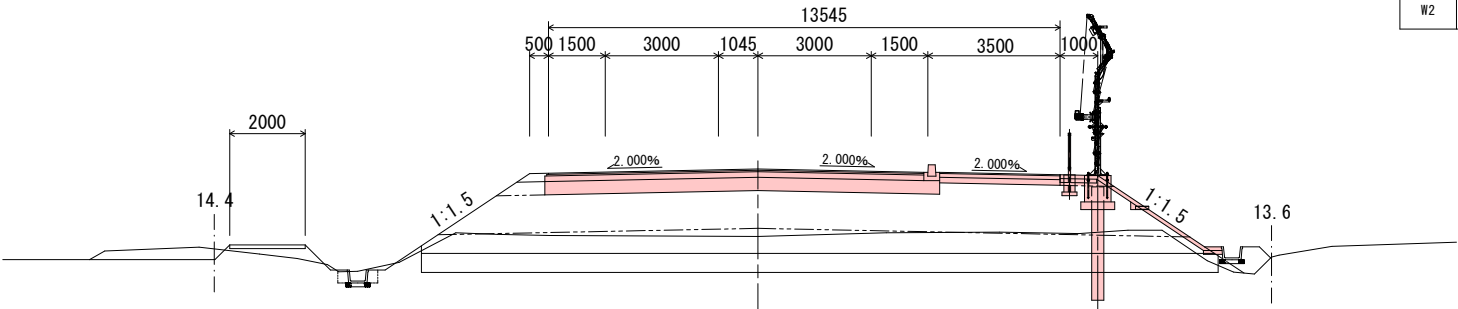
L	3.4
W1	0.4
W2	0.5



NO. 132

GH-2.412
FH-4.195

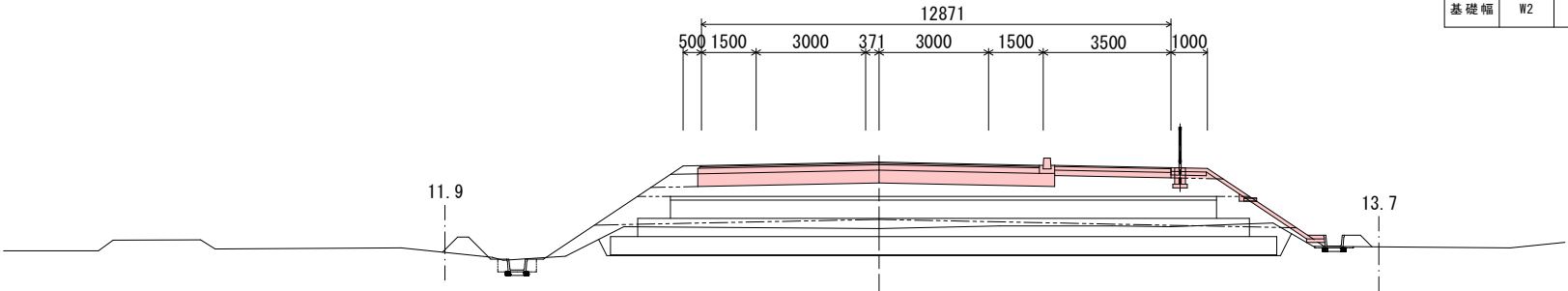
L	3.4
W1	0.4
W2	0.5



NO. 131

GH-2.386
FH-4.204

法面長	L	3.3
法尻幅	W1	0.4
基礎幅	W2	0.5



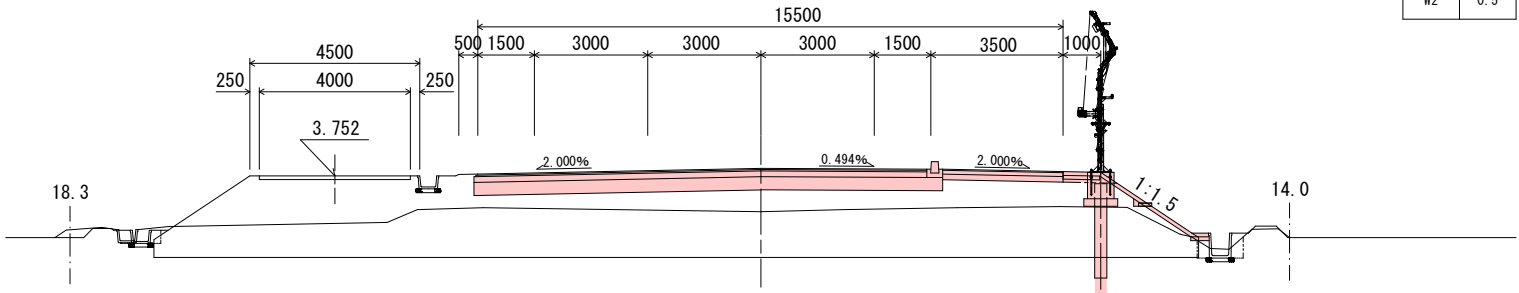
令和 年度		工事
工事番号	第	号
路線名	再賀木造線	
施工所	つがる市木造善積 地内	
横断図(26/31)	縮尺	1 : 100
図面番号	30 葉中	11
西北地域県民局 地域整備部		
青 森 県		

NO. 135~NO. 137

NO. 137

GH-2.802
FH-3.950

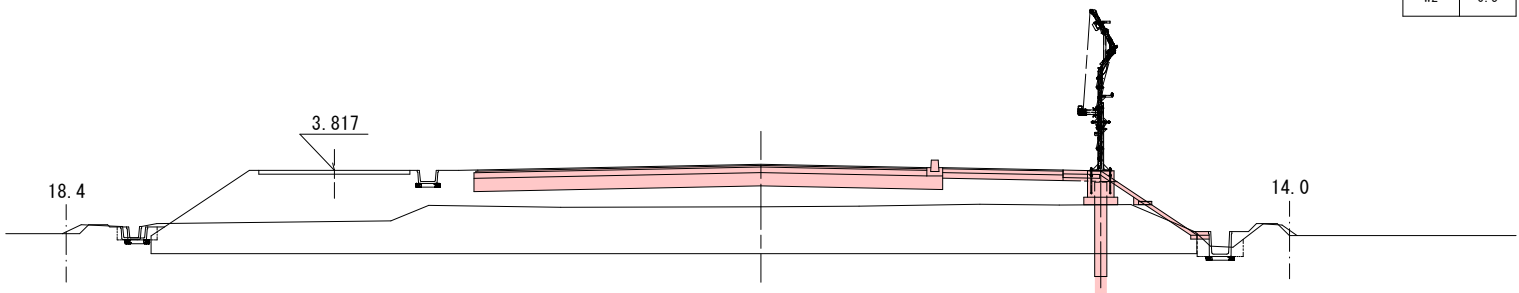
L	2.9
W1	0.4
W2	0.5



KA. 4-1

GH-2.852
FH-3.977

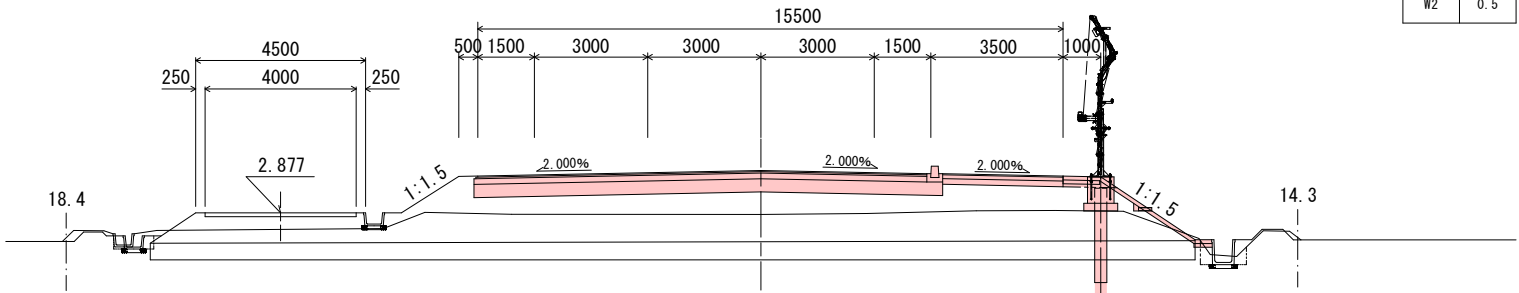
L	2.9
W1	0.4
W2	0.5



NO. 136

GH-2.833
FH-4.000

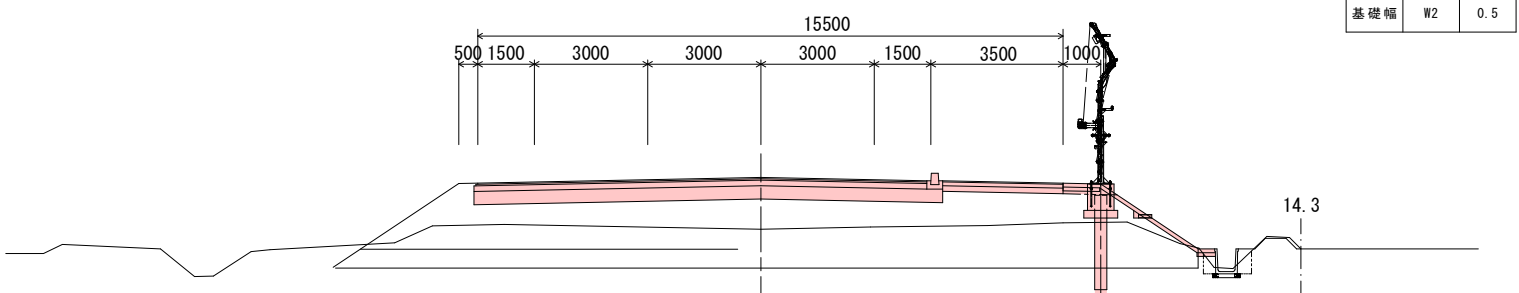
L	3.0
W1	0.4
W2	0.5



NO. 135

GH-2.679
FH-4.050

法面長	L	3.1
法尻幅	W1	0.4
基礎幅	W2	0.5

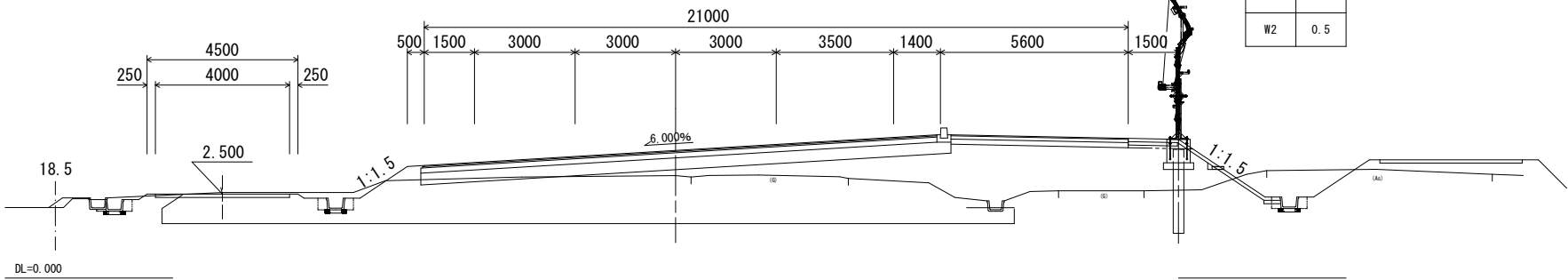


令和 年度		工事
工事番号	第	号
路 線 名	再 賀 木 造 線	
施 工 所	つがる市木造善積 地内	
横断面図 (27/31)	縮尺	1 : 100
図面番号	30 葉中	12
西北地域県民局 地域整備部		
青 森 県		

NO. 138～NO. 140

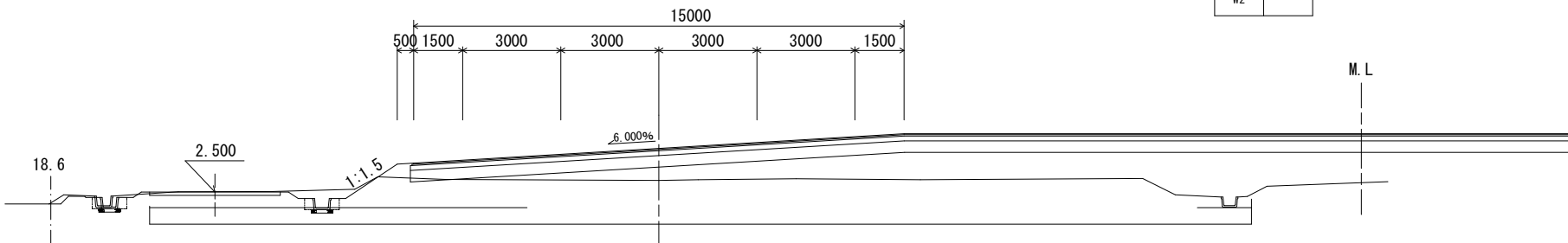
NO. 140

GH-3.051
FH-3.800



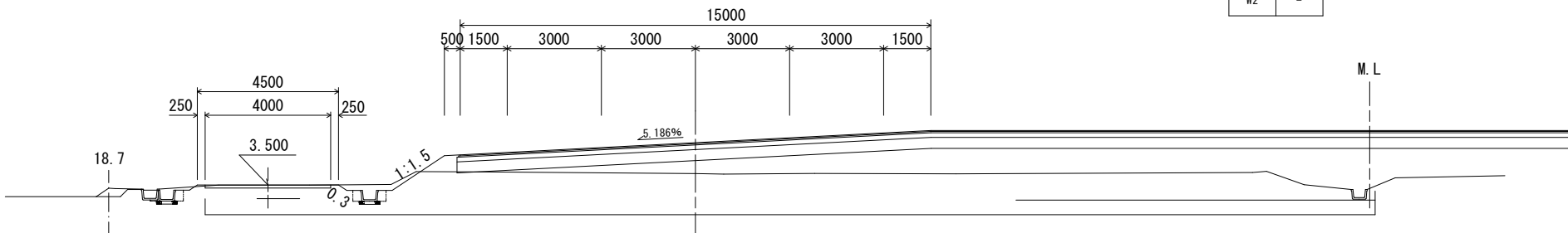
KE. 4-1

GH-2.856
FH-3.836



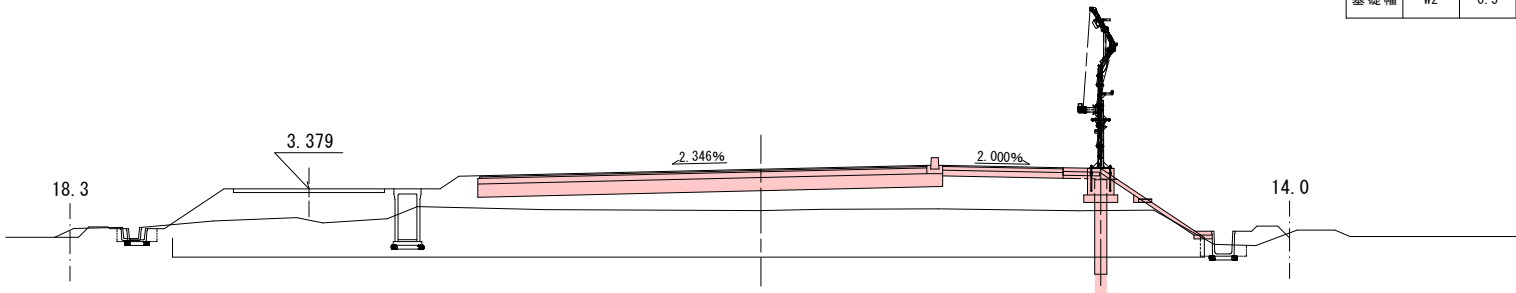
NO. 139

GH-2.863
FH-3.850



工事終点
NO. 138

GH-2.804
FH-3.900

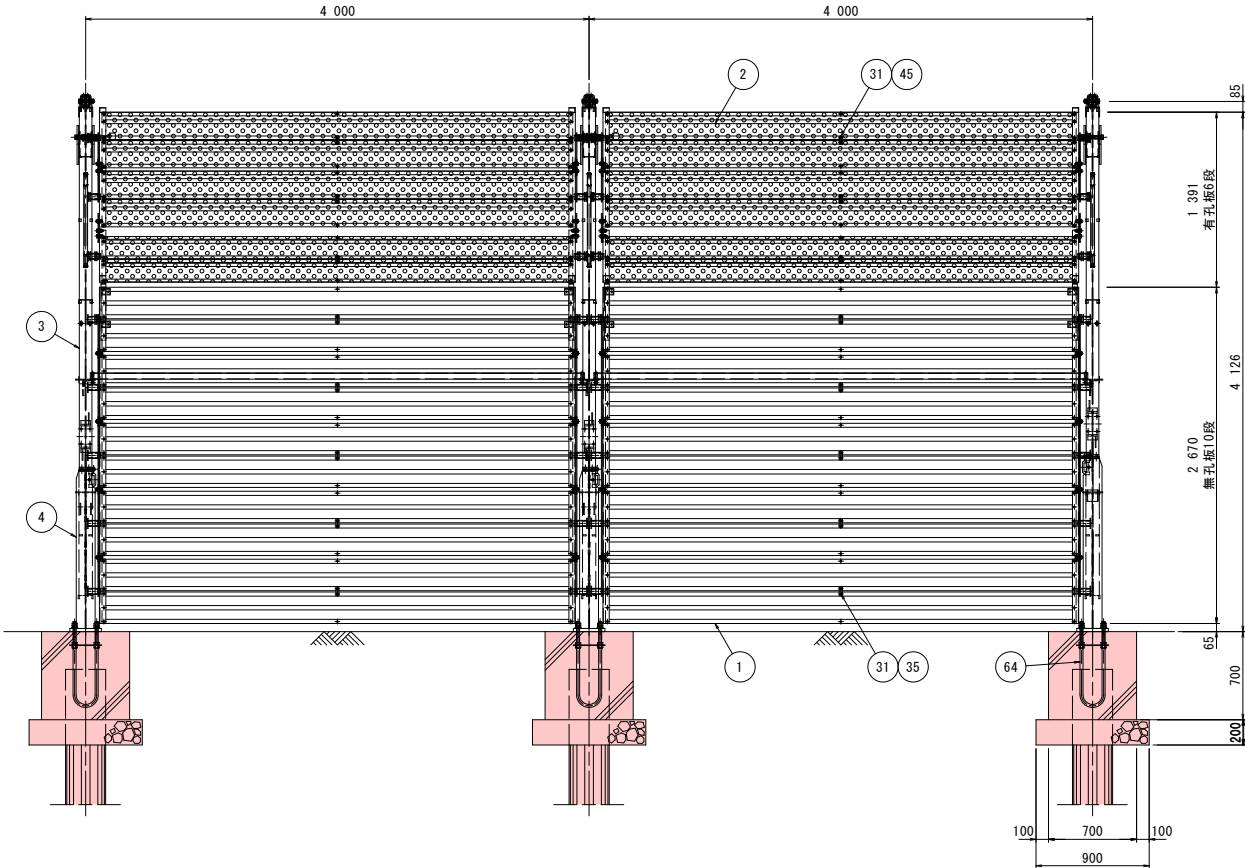


令和 8 年度 道路改良 工事			
工事番号		繰補第339-8号	
路 線 名		再 賀 木 道 線	
施 工 所		つがる市木造善積 地内	
防雪柵工一般図(1)		縮尺	図示
図面番号		30 葉中	13
青森県西北県土整備事務所			
青 森 県			

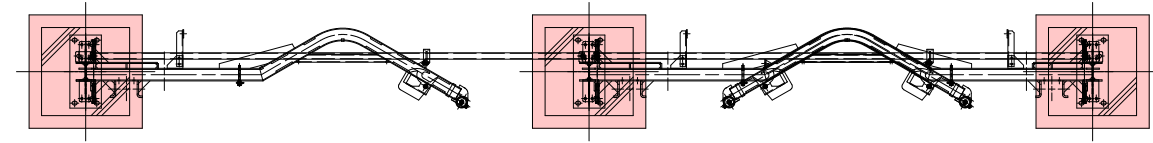
防 雪 柵 工 一 般 図 (1)

(自動収納型高機能吹止柵)
(鋼管杭+根巻コンクリート)

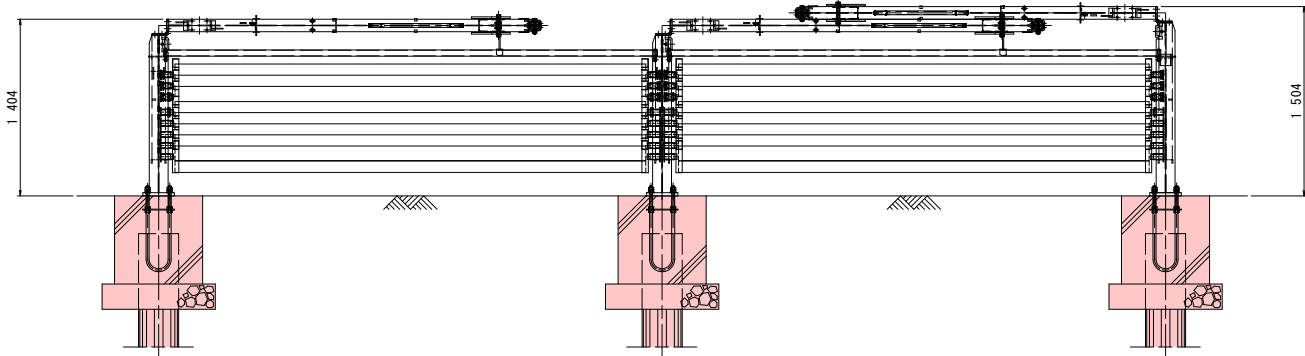
正 面 図 S=1:30



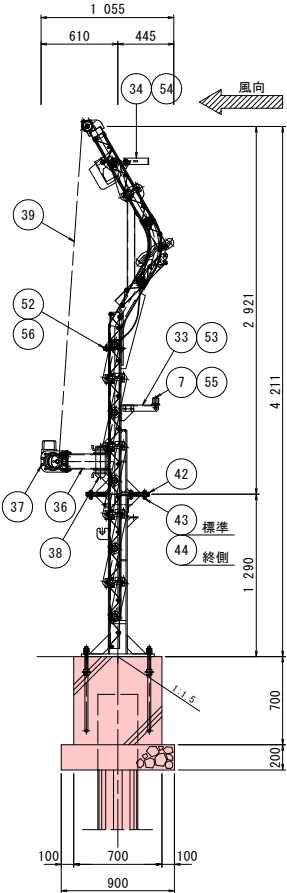
防雪板収納時平面図 S=1:30



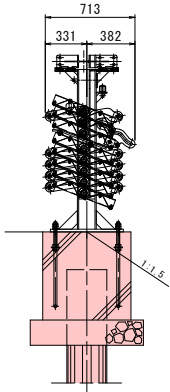
防雪板収納時正面図 S=1:30



側 面 図 S=1:30



防雪板収納時側面図 S=1:30



材 料 表

品 番	名 称	寸 法	単 重	数 量	重 量	材 質	表面処理	摘 要
1	防雪板 (A)	無孔板 1.6*250*3740	14.10	10	141.00	HK400	DA190	※d
2	防雪板 (B)	有孔板 1.6*250*3740	9.87	6	59.22	HK400	DA190	※c ※d
3	上部主柱 (標準)	H-100*100*6*8	72.33	1	72.33	SS400	HDZ55	
4	下部主柱 (標準)	H-150*150*7*10	79.67	1	79.67	SS400	HDZ55	
5	上部主柱 (終側)	H-100*100*6*8	69.76	-	(69.76)	SS400	HDZ55	(1) ※a
6	下部主柱 (終側)	H-150*150*7*10	82.78	-	(82.78)	SS400	HDZ55	(1) ※a
7	ゲージ鋼材	□50*50*3.2	17.92	1	17.92	STKR400	HDZ45	
8	取付金具 (A-L)	PL-3.2	2.54	1	2.54	SS400	HDZ45	
9	取付金具 (A-R)	PL-3.2	2.54	1	2.54	SS400	HDZ45	
10	取付金具 (B-L)	PL-3.2	2.60	1	2.60	SS400	HDZ45	
11	取付金具 (B-R)	PL-3.2	2.60	1	2.60	SS400	HDZ45	
12	取付金具 (C-L)	PL-3.2	2.62	1	2.62	SS400	HDZ45	
13	取付金具 (C-R)	PL-3.2	2.62	1	2.62	SS400	HDZ45	
14	取付金具 (D-L)	PL-3.2	2.89	1	2.89	SS400	HDZ45	
15	取付金具 (D-R)	PL-3.2	2.89	1	2.89	SS400	HDZ45	
16	取付金具 (E-L)	PL-3.2	2.76	3	8.28	SS400	HDZ45	
17	取付金具 (E-R)	PL-3.2	2.76	3	8.28	SS400	HDZ45	
18	取付金具 (F-L)	PL-3.2	2.57	1	2.57	SS400	HDZ45	
19	取付金具 (F-R)	PL-3.2	2.57	1	2.57	SS400	HDZ45	
20	リンク材 (A)	PL-6	1.10	6	6.60	SS400	HDZ50	
21	リンク材 (B)	PL-6	1.20	2	2.40	SS400	HDZ50	
22	リンク材 (C)	PL-6	1.14	2	2.28	SS400	HDZ50	
23	リンク材 (D)	PL-6	2.04	6	12.24	SS400	HDZ50	
24	昇降ガイド (A1)	φ48.6*2.3	0.34	4	1.36	STK400	HDZ40	
25	昇降ガイド (A2)	φ48.6*2.3	0.49	2	0.98	STK400	HDZ40	
26	昇降ガイド (A3)	φ48.6*2.3	0.50	2	1.00	STK400	HDZ40	
27	昇降ガイド (B)	φ48.6*2.3	0.34	8	2.72	STK400	HDZ40	
28	昇降ローラー	φ34*3.2	0.35	6	2.10	SGP	HDZ45	
29	降下ガイド (L)	FB-12*38	2.02	1	2.02	SS400	HDZ50	
30	降下ガイド (R)	FB-12*38	2.02	1	2.02	SS400	HDZ50	
31	巾止め金具	FB-3*25	0.04	8	0.32	SS400	HDZ40	
32	板固定金具	PL-12	2.84	2	5.68	SS400	HDZ50	
33	ゲージ取付金具	L-50*50*6	1.68	1	1.68	SS400	HDZ50	(1) ※a
34	収納ステー	PL-9	1.71	1	1.71	SS400	HDZ50	
35	滑車	φ92*φ21	0.40	2	0.80	-	HDZ40	
39	ワイヤーロープ	φ5 P=7000	0.74	2	1.48	SUS304	-	
40	接続ワイヤー	φ5 P=470	0.09	2	0.18	SUS304	-	
41	接続ワイヤー	φ5 P=580	0.10	2	0.20	SUS304	-	
42	ヒンジ部ボルト	M16*160 BN, SW, FW*2	0.35	2	0.70	SS400相当	HDZ35	(2) ※a
43	ヒンジ部固定ボルト	M16*660 BN, SW	0.17	6	1.02	SS400相当	HDZ35	
44	ヒンジ部固定ボルト	M16*75 B, N*2, SW	0.20	-	(1.20)	SS400相当	HDZ35	(6) ※a
45	板固定ボルト	M10*25 BN, SW, 3/8"FW	0.05	112	5.60	SS400相当	HDZ35	
46	リンク材固定ボルト (A)	M12*45 BN, SW, FW, 1/2FW	0.09	22	1.98	SS400相当	HDZ35	
47	リンク材固定ボルト (B)	M16*40 BN, SW	0.15	4	0.60	SS400相当	HDZ35	
48	滑車固定ボルト	M20*110 BN, SW	0.42	1	0.42	SS400相当	HDZ35	(1) ※a
49	降下ガイドボルト	M10*30 BN, SW	0.05	4	0.20	SS400相当	HDZ35	
50	板固定金具ボルト	M20*165 BN (3種), SW, FW*2	0.59	1	0.59	SS400相当	HDZ35	(1) ※a
51	板固定金具スベサー	呼び30FW	0.06	2	0.12	SS400相当	HDZ35	
52	脱落防止ボルト	M16*150 (穴付)	0.27	2	0.54	SS400相当	HDZ35	
53	ゲージ取付金具ボルト	M12*40 BN, SW	0.08	2	0.16	SS400相当	HDZ35	(2) ※a
54	収納ステーボルト	M12*40 BN, SW	0.08	2	0.16	SS400相当	HDZ35	
55	ゲージ取付リンチピン	φ10	0.06	2	0.12	S30C相当	Ep-Fe/Zn	
56	脱落防止リンチピン	φ6	0.02	2	0.04	S30C相当	Ep-Fe/Zn	
63	ガイドプレート	PL-3.2	0.07	2	0.14	SS400	HDZ45	
64	アンカーボルト	M24*670 (P=175) B, N*8, 1"FW*2 FB-6-65	7.00	2	14.00	SS400	HDZ35	(2) ※a
合 計		1スパン当たり重量 487.306kg (1m当たり重量 121.83kg) 送り止め1ヶ所当たり重量 171.294kg						

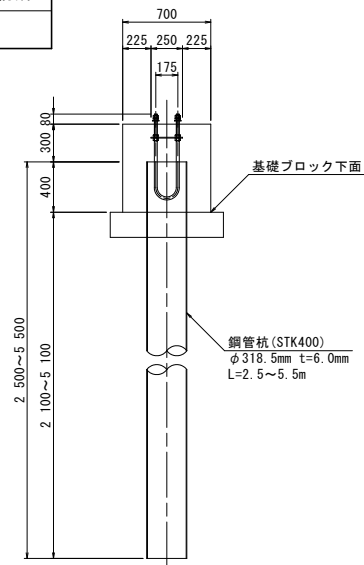
注) -特記のない部品の表面処理は、JIS H8641 (溶融亜鉛めっき) に準ずる。但し、ボルト-ナット類のネジ部は除く。

- () ※a内の数字は、送り止め用数量を示す。 -※d 無孔板は、高耐食性メッキ鋼板ZAM (Zn-6%Al-3%Mg) を使用する。

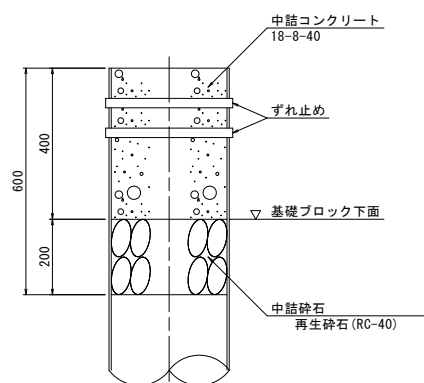
- () ※b内の数字は、1スパン巻上時の必要数量を示す。 - () ※e内の数字は上部主柱建て込み時必要数量を示す。

-※c 有孔板は空隙率30%

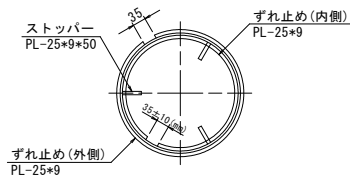
令和 8 年度 道路改良 工事		
工事番号	繰補第339-8号	
路線名 河川	再賀木造線	
施工 箇所	つがる市木造善積 地内	
防雪柵基礎工 詳細図(1)	縮尺	図示
図面番号	30 葉中	14
青森県西北県土整備事務所		
青 森 県		



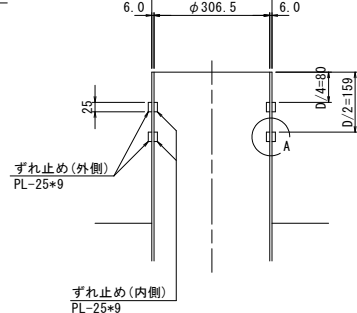
基礎杭姿図 S=1:30
(正面図)



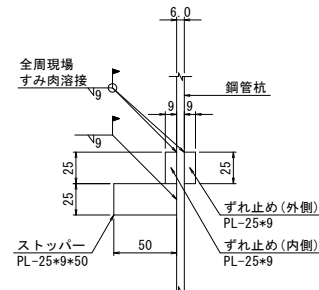
杭頭詳細図 S=1:10



平面图 S=1:10



断面图 S=1:10

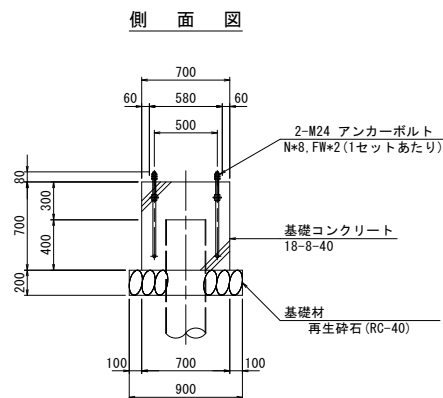


A 部 詳 細 図 S=1:10

φ318.5 t=6.0mm					
名 称	形 状	数 量	単位重量(kg/m)	質量(kg)	摘 要
鋼管杭	φ318.5*6.0*2.500	2.5m	46.2	115.50	
	φ318.5*6.0*3.000	3.0m	46.2	138.60	
	φ318.5*6.0*3.500	3.5m	46.2	161.70	
	φ318.5*6.0*4.000	4.0m	46.2	184.80	
	φ318.5*6.0*4.500	4.5m	46.2	207.90	
	φ318.5*6.0*5.000	5.0m	46.2	231.00	
	φ318.5*6.0*5.500	5.5m	46.2	254.10	
ずれ止め	PL-25*9*900	2個	1.77	3.18	
ずれ止め	PL-25*9*994	2個	1.77	3.52	
ストッパー	PL-25*9*50	6個	1.77	0.53	
現場溶接長	ずれ止め(脚長λ9mm)	L=3.79m			
	ストッパー(脚長λ9mm)	L=0.15m			

基礎杭寸法(W)		
	基礎杭	重量 (kg/m)
鋼管杭	鋼管 STK400 φ318.5 t=6.0mm	46.2

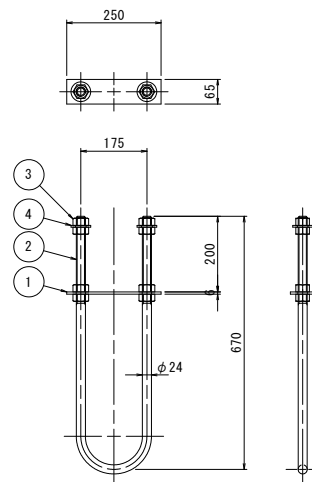
基礎杭寸法(W)



側 面 図

名 称	規 格	算 式	数 量
コンクリート	18-8-8	$(0.7 \times 0.7 \times 0.7) \times 10$	3.43 m ³
型枠		$(0.7 \times 0.7 \times 4) \times 10$	19.6 m ²
基礎材	再生砕石 (R0-40)	$(0.9 \times 0.9) \times 10$	8.1 m ²

数量計算書(10箇所当り)



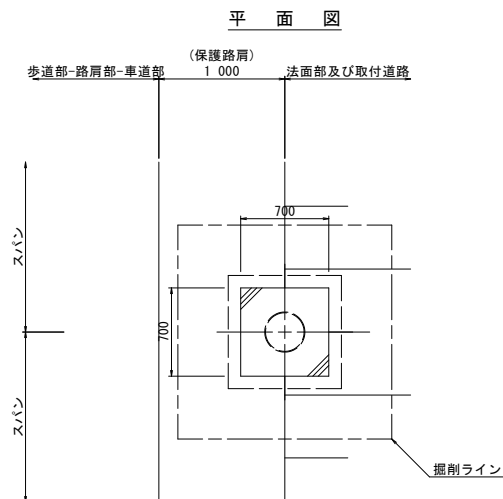
アンカーボルト詳細図 S=1:10

材 料 表			
No	部 品 名	規格・仕様	数 量
1	アンカーボルト	SS400 M24	1
2	プレート	SS400 FB-6*65 (黒)	1
3	ナット	M24(めつき)	8
4	ワッシャー	インチサイズ(めつき)	2
1本当たり重量：7.00kg			

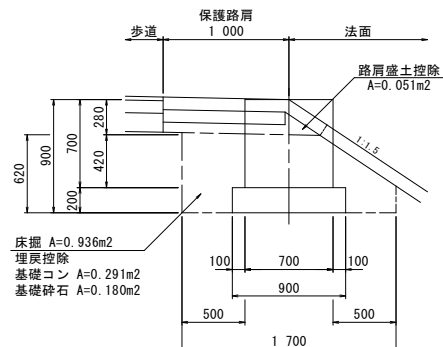
材 料 表

注) -特記のない部品の表面処理は、JIS H8641(溶融亜鉛めっき)に準ずる。

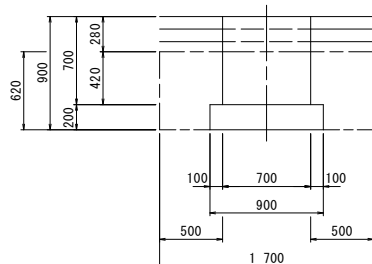
-ボルトねじ部は溶融亜鉛めっきHD235。



平面图



側 面 図



正 面 图

名 称	規 格	算 式	数 量
一次施工			
床盤		$(0.936 \times 1.70) \times 10$	159.12 m ³
埋戻	埋戻D	$159.12 - (0.291 \times 0.7 + 0.180 \times 0.9) \times 100$	122.55 m ³
二次施工			
路肩盛土	控除	$(0.051 \times 0.70) \times 100$	3.57 m ³

数量計算書(100箇所当り)

防雪柵基礎工詳細図

固 定 式

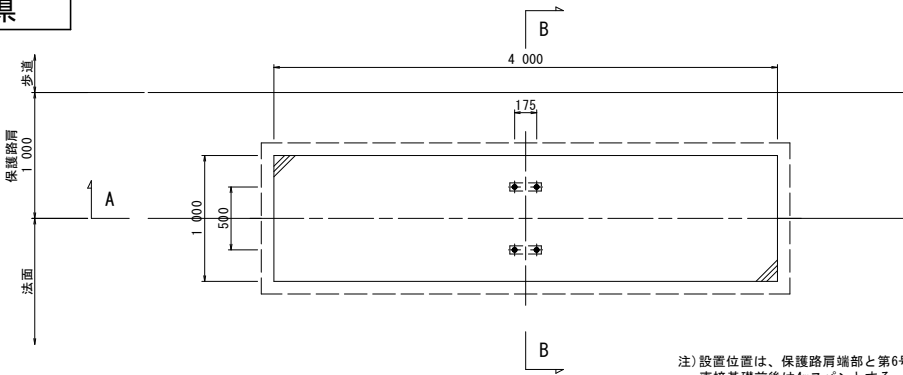
(鋼管杭 $\phi 318.5$ t=6.0mm)

令和 年度 工事		
工事番号	第 号	
路線 河川名	再賀木造線	
施工 箇所	つがる市木造善積 地内	
防雪柵基礎工 詳細図(3)	縮尺	図示
図面番号	30 葉中	15
西北地域県民局 地域整備部		
青 森 県		

防雪柵基礎工詳細図(3)

直接基礎 (B1 000-L4 000-H1 000)

平面図 S=1:30

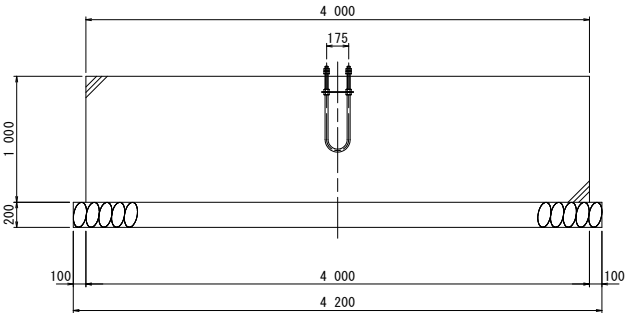


数量計算書(1箇所当り)

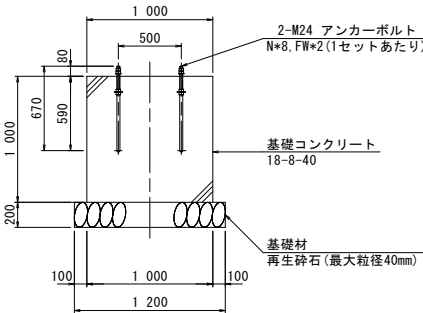
名 称	規 格	算 式	数 量
コンクリート	18-8-40	1.00*4.00*1.00	4.00 m3
型枠		(1.00*4.00)*1.00*2	10.0 m2
基礎材	再生砕石 (最大粒径40mm)	1.20*4.20	5.0 m2

注) 設置位置は、保護路肩端部と第6号函渠工中心線の交点とし、
直接基礎前後は4mスパンとする。
スパン調整は、それ以外の場所で行うものとする。

A - A S=1:30

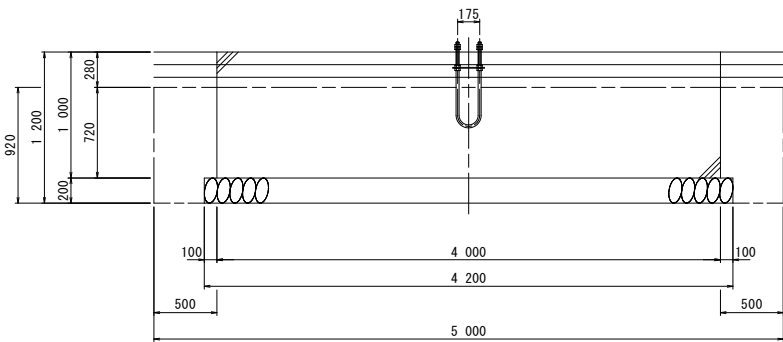


B - B S=1:30

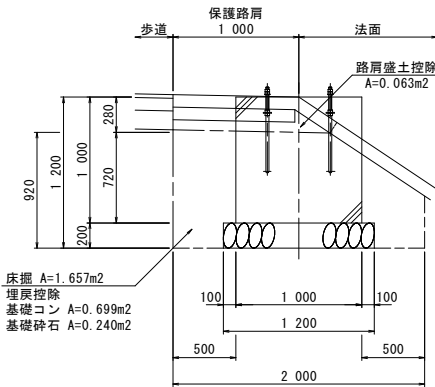


作業土工図

正面図 S=1:30



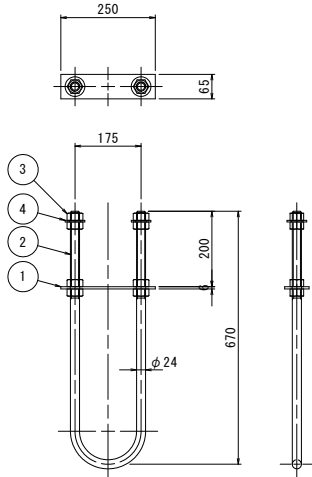
側面図 S=1:30



数量計算書(10箇所当り)

名 称	規 格	算 式	数 量
一次施工			
床掘		1.657*5.00*10	82.85 m3
埋戻	埋戻D	82.85-(0.699*4.00+0.24*4.20)*10	44.81 m3
二次施工			
路肩盛土	控除	0.063*4.00*10	2.52 m3

アンカーボルト詳細図 S=1:10



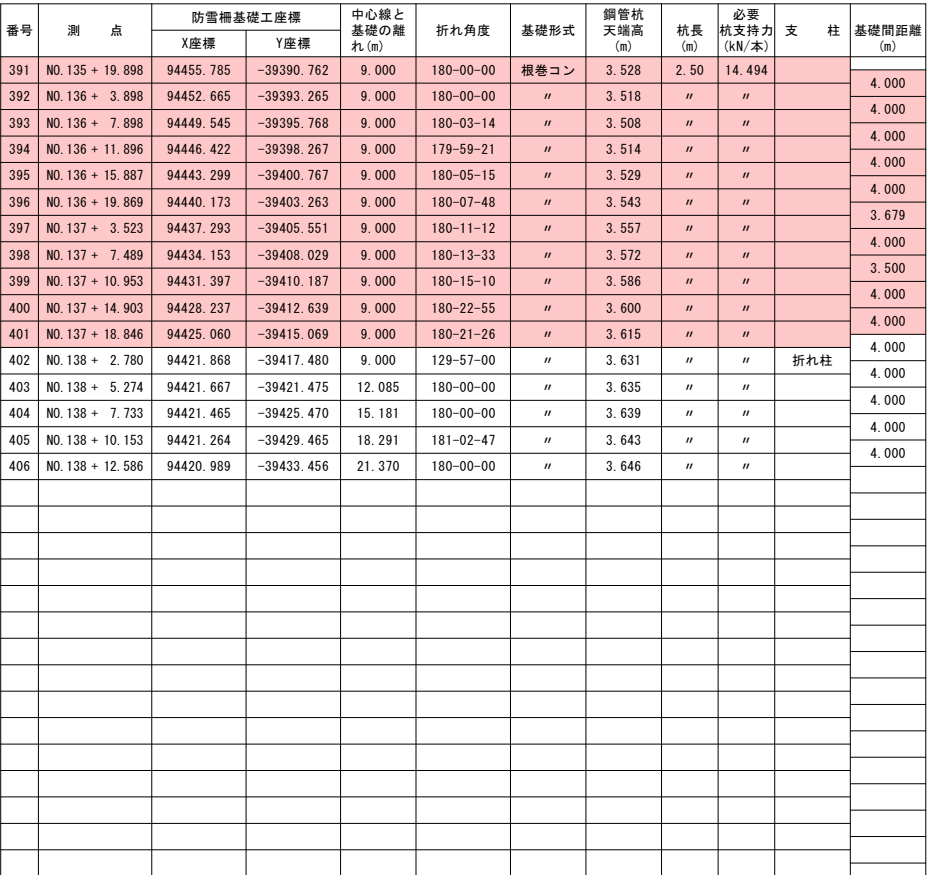
材 料 表

No	部 品 名	規格-仕様	数 量
1	アンカーボルト	SS400 M24	1
2	プレート	SS400 FB-6*65(黒)	1
3	ナット	M24(めっき)	8
4	ワッシャー	インチサイズ(めっき)	2
1本当り重量: 7.00kg			

注) -特記のない部品の表面処理は、JIS H8641(溶融亜鉛めっき)に準ずる。
-ボルトねじ部は溶融亜鉛めっきHD235。

※鋼管杭サイズは全て
φ318.5-t=6.0

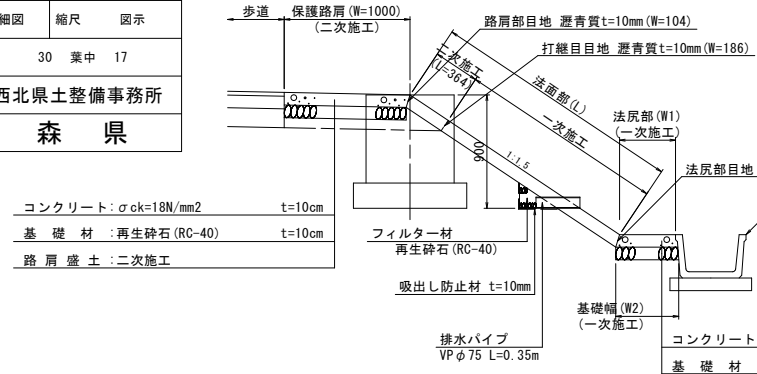
平面图 S=1:500



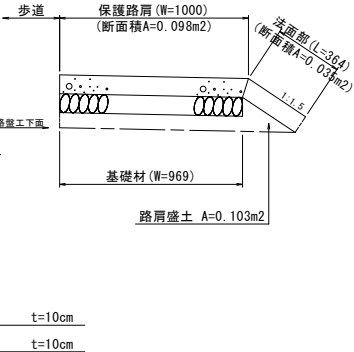
令和 8 年度 道路改良 工事	
工事番号	緑補第339-8号
路線河川名	再賀木造線
施工箇所	つがる市木造善積 地内
防草工詳細図	縮尺 図示
図面番号	30 葉中 17
青森県西北県土整備事務所	
青 森 県	

防 草 工 詳 細 図

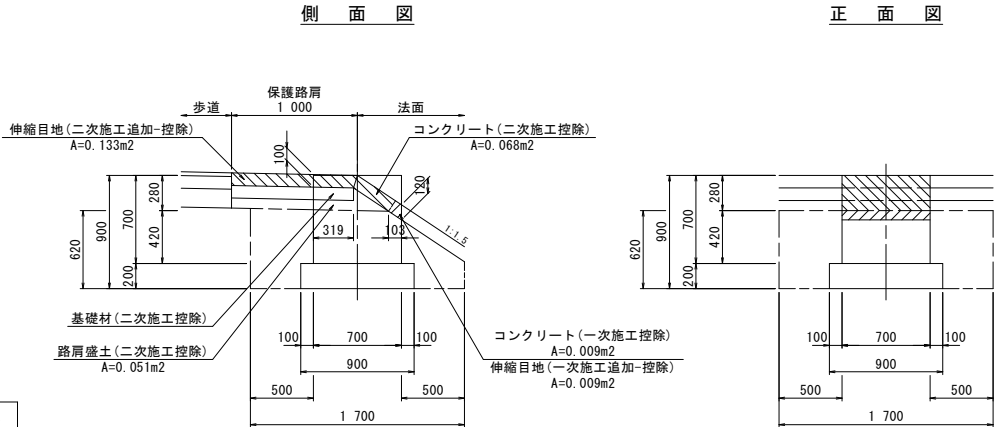
防草工標準図 S=1:30



防草工(二次施工)詳細図 S=1:20



防雪柵基礎(固定式) S=1:30



防雪柵基礎工(固定式)追加控除数量計算書(100箇所当り)

名 称	規 格	算 式	数 量
コンクリート	一次施工控除	$(0.009 \times 0.7) \times 100$	0.63 m3
基礎材	二次施工控除	$(0.068 \times 0.7) \times 100$	4.76 m2
路肩部目地	二次施工控除	$(0.319 \times 0.7) \times 100$	22.33 m2
打継目目地	二次施工控除	$(0.100 \times 0.7) \times 100$	7.00 m2
伸縮目地	防草工伸縮目地一次施工控除	0.009×100	0.90 m2
	防草工伸縮目地二次施工控除	0.133×100	13.30 m2
	防雪柵基礎外周一次施工追加	$(0.120 \times 0.7 + 0.009 \times 2) \times 100$	10.20 m2
	防雪柵基礎外周二次施工追加	$(0.100 \times 0.7 + 0.133 \times 2) \times 100$	33.60 m2
路肩盛土	二次施工控除	$(0.051 \times 0.7) \times 100$	3.57 m3

防草工(一次施工)数量計算書(100m当り)

名 称	規 格	算 式 名 称	数 量
コンクリート	$\sigma ck=18N/mm^2$	$((法面全体+法尻) \times 0.1 - 0.035) \times 延長$	- m3
端部型枠		$((起点側法面全体長+起点側法尻長+終点側法面全体長+終点側法尻長) \times 0.1 - 0.035 \times 2)$	- m2
基礎材	再生砕石 (RC-40)	基礎幅 $\times$ 延長	- m2
伸縮目地	選青質 t=10mm	$((法面全体平均長+法尻平均長) \times 0.1 - 0.035) \times$ 箇所数	- m2
法尻部目地	選青質 t=10mm	0.104×100	10.4 m2

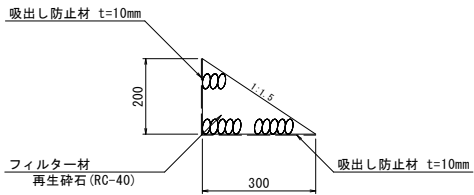
※伸縮目地は10m以内とし、防雪柵基礎工2スパンに1箇所、転落防止柵基礎工4スパンに1箇所とする。
※防雪柵基礎工等の追加控除数量は含まれていない為、別途計上を行うものとする。

防草工(二次施工)数量計算書(100m当り)

	規 格	算 式	数 量
コンクリート	$\sigma ck=18N/mm^2$	$(0.098 + 0.035) \times 100$	13.30 m3
端部型枠		$(0.098 + 0.035) \times 2$	0.27 m2
基礎材	再生砕石 (RC-40)	0.969×100	96.9 m2
伸縮目地	選青質 t=10mm	$(0.098 + 0.035) \times$ 箇所数	- m2
路肩部目地	選青質 t=10mm	0.104×100	10.4 m2
打継目目地	選青質 t=10mm	0.100×100	10.0 m2
路肩盛土		0.103×100	10.30 m3

※伸縮目地は10m以内とし、防雪柵基礎工2スパンに1箇所、転落防止柵基礎工4スパンに1箇所とする。
※防雪柵基礎工等の追加控除数量は含まれていない為、別途計上を行うものとする。

フィルター材詳細図 S=1:10

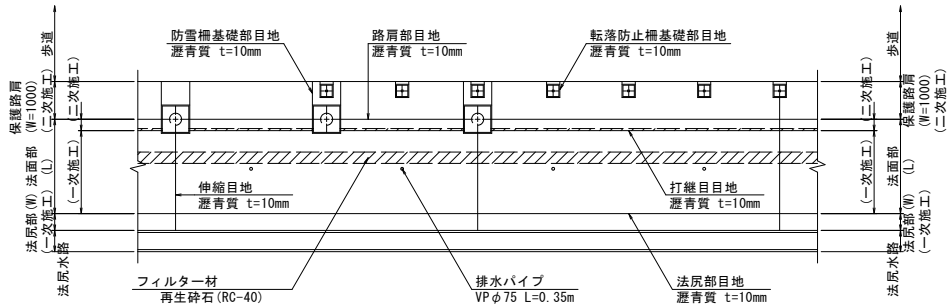


フィルター材数量計算書(100m当り)

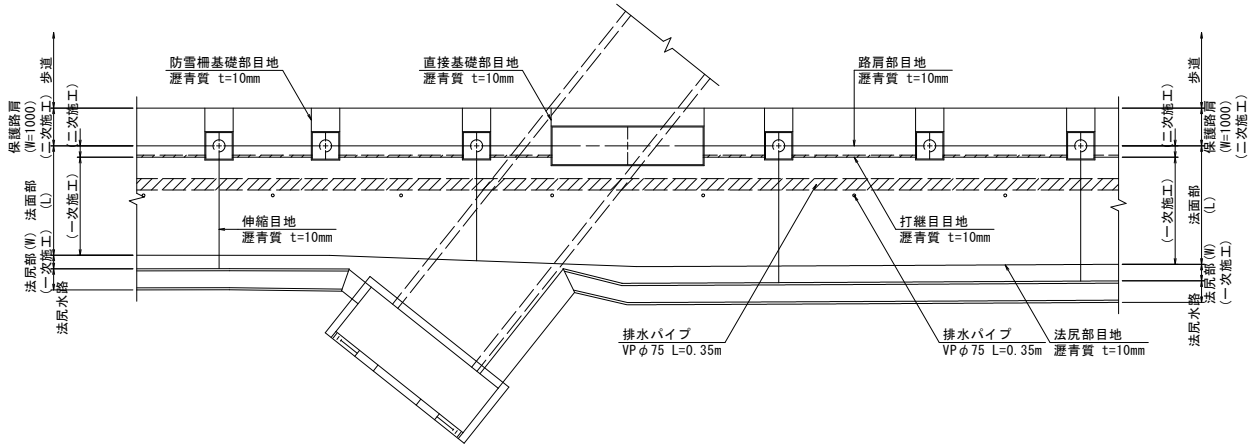
名 称	規 格	算 式	数 量
フィルター材	再生砕石 (RC-40)	$(1/2 \times 0.3 + 0.2) \times 100$	3.00 m3
吸出し防止材	t=10mm	$(0.3 + 0.2) \times 100$	50.0 m2
排水パイプ	VP φ75	0.35 $\times$ 本数	- m

※排水パイプは、防雪柵基礎工1スパンに1箇所、転落防止柵基礎工2スパンに1箇所とする。
※舗装工と同時施工等により、雨水等の滞水及び浸透がないと判断される場合、必要無し。

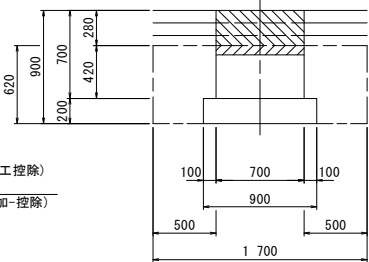
標準部平面図 S=1:100



直接基礎部平面図 S=1:100

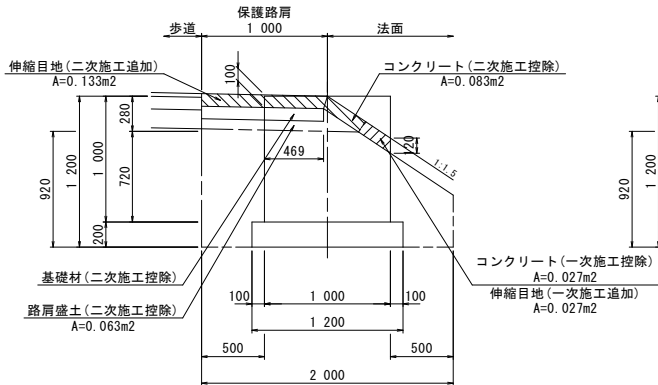


正面図

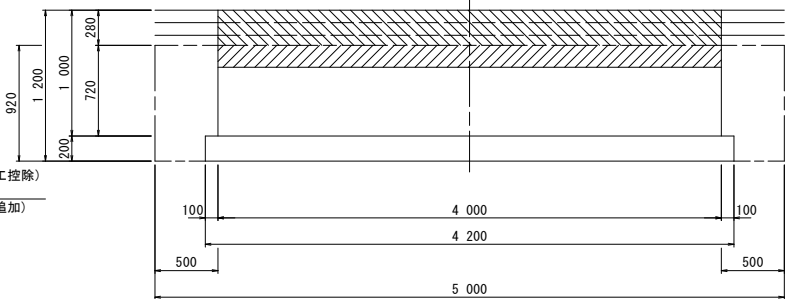


直接基礎 S=1:30

側面図 S=1:30



正面図 S=1:30

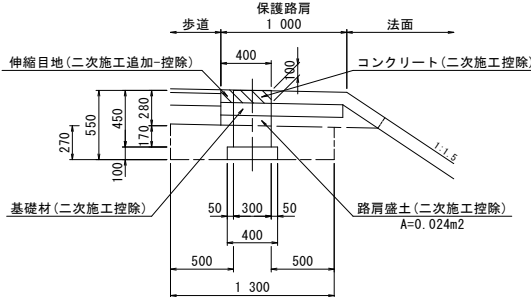


防雪柵基礎工(直接基礎)追加控除数量計算書(10箇所当り)

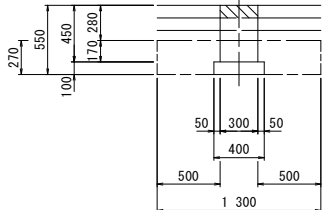
名 称	規 格	算 式	数 量
コンクリート	一次施工控除	$(0.027 \times 4.0) \times 10$	1.08 m3
基礎材	二次施工控除	$(0.083 \times 4.0) \times 10$	3.32 m3
路肩部目地	二次施工控除	$(0.469 \times 4.0) \times 10$	18.76 m2
打継目目地	二次施工控除	$(0.100 \times 4.0) \times 10$	4.00 m2
伸縮目地	防草工伸縮目地一次施工追加	$(0.120 \times 4.0 + 0.027 \times 2) \times 10$	5.34 m2
	防雪柵基礎外周二次施工追加	$(0.100 \times 4.0 + 0.133 \times 2) \times 10$	6.66 m2
路肩盛土	二次施工控除	$(0.063 \times 4.0) \times 10$	2.52 m3

転落防止柵基礎 S=1:30

側面図



正面図



転落防止柵基礎工追加控除数量計算書(100箇所当り)

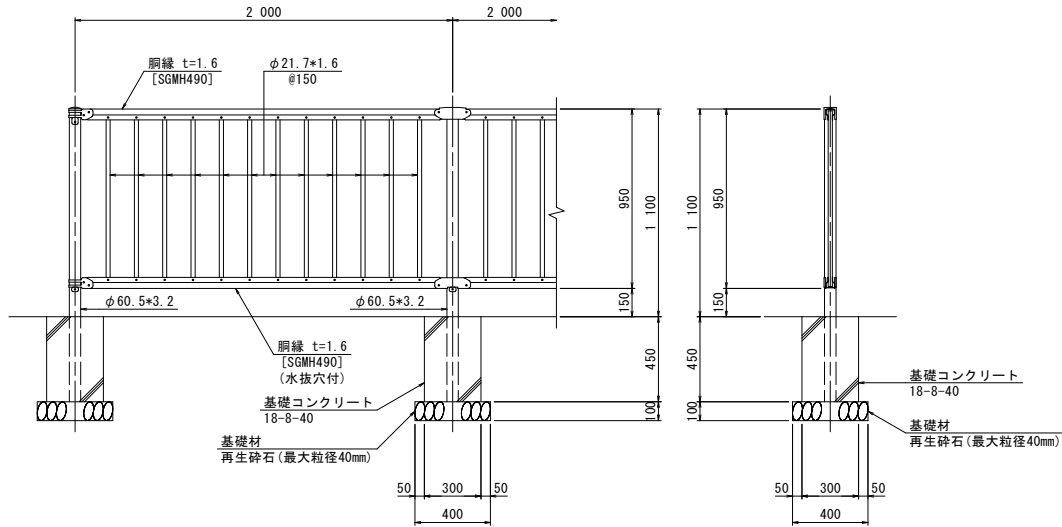
名 称	規 格	算 式	数 量
コンクリート	二次施工控除	$(0.030 \times 0.3) \times 100$	0.90 m3
基礎材	二次施工控除	$(0.300 \times 0.3) \times 100$	9.00 m2
伸縮目地	防草工伸縮目地二次施工控除	$(0.400 \times 0.1) \times 100$	4.00 m2
	転落防止柵基礎外周二次施工追加	$((0.300 + 0.400) \times 2 + 0.1) \times 100$	14.00 m2
路肩盛土	二次施工控除	$(0.024 \times 0.3) \times 100$	0.72 m3

令和 8 年度 道路改良 工事			
工事番号	繰補第339-8号		
路線名	再賀木造線		
施工箇所	つがる市木造善積 地内		
転落防止柵工詳細図		縮尺	図示
図面番号	30	葉中	18
青森県西北県土整備事務所			
青 森 県			

転落防止柵工詳細図
(H1100*L2000 積雪地用)

正面図 S=1:20

側面図 S=1:20



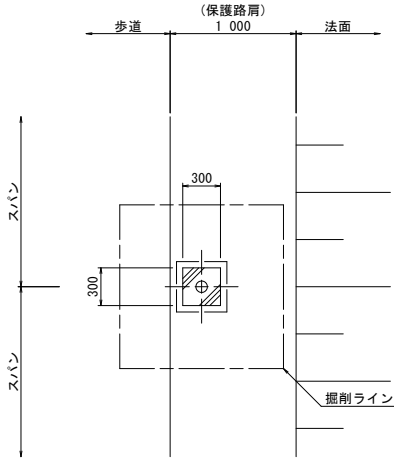
数量計算書 (100箇所当り)

名 称	規 格	算 式	数 量
コンクリート	18-8-40	$(0.3+0.3+0.45)*100$	4.05 m3
型枠		$(0.3+0.45*4)*100$	54.0 m2
基礎材	再生砕石 (最大粒径40mm)	$(0.4+0.4)*100$	16.0 m2

備考

1. 外装は亜鉛-アルミ-マグネシウム合金めっきの上高耐候性樹脂粉体塗装とする。但し、ボルト-ナットは溶融亜鉛めっきのみとする。

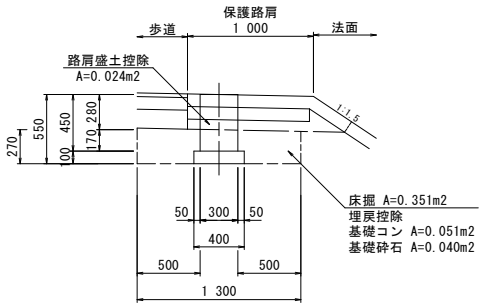
平面図



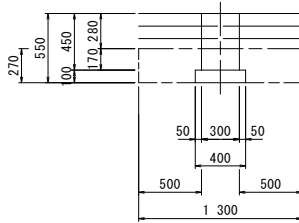
作業土工
(転落防止柵)

S=1:30

側面図



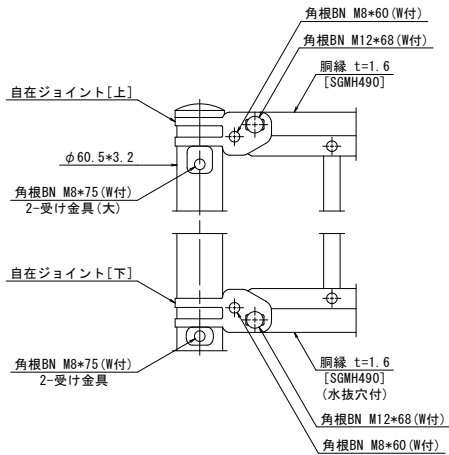
正面図



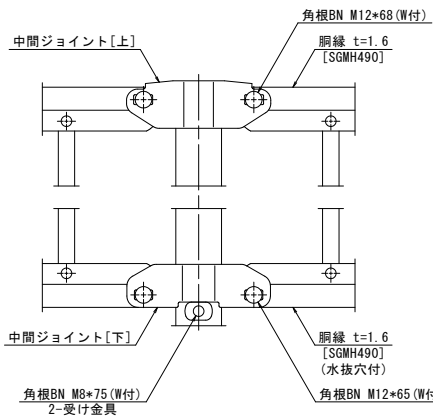
数量計算書 (100箇所当り)

名 称	規 格	算 式	数 量
一次施工			
床掘		$(0.351*1.30)*100$	45.63 m3
埋戻	埋戻D	$45.63-(0.051*0.3+0.040*0.4)*100$	42.50 m3
二次施工			
路肩盛土	控除	$(0.024*0.30)*100$	0.72 m3

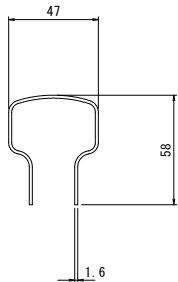
端末部取付図 S=1:5



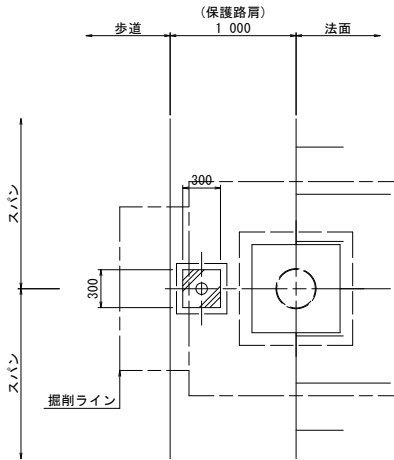
中間部取付図 S=1:5



胴縁断面図 S=1:2



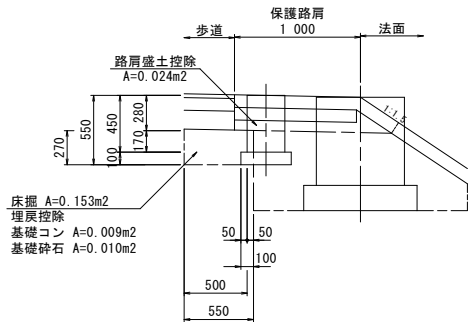
平面図



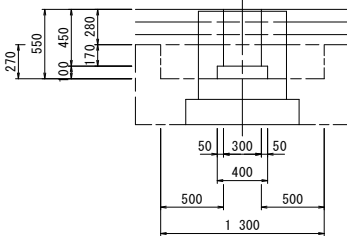
作業土工
(転落防止柵+防雪柵)

S=1:30

側面図



正面図



数量計算書 (100箇所当り)

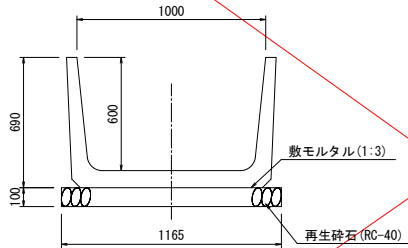
名 称	規 格	算 式	数 量
一次施工			
床掘		$(0.153*1.30)*100$	19.89 m3
埋戻	埋戻D	$19.89-(0.009*0.3+0.010*0.4)*100$	19.22 m3
二次施工			
路肩盛土	控除	$(0.024*0.30)*100$	0.72 m3

令和 8 年度 道路改良 工事			
工事番号		緑補第339-8号	
路線 河川 名		再賀木造線	
施工箇所		つがる市木造善積 地内	
小構造物工図		縮尺	図示
図面番号		30 葉中	19
青森県西北県土整備事務所			
青 森 県			

42
54

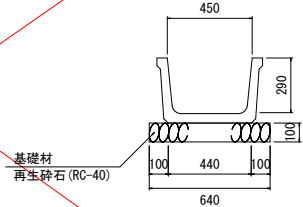
小構造物工図

BF1-B1000
S=1:20



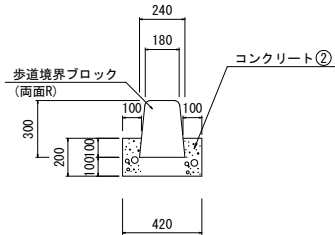
数 量 表				10m当り
種別	単位	数量	適用	
個数	個	10.00	L=1.0m	
基礎材	m3	1.2	再生砕石 (RC-40)	
	m2	12		
参考重量	kg/個	435		

BF1-B450
S=1:20



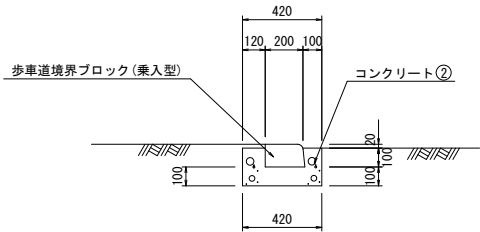
数 量 表				10m当り
種別	単位	数量	適用	
個数	個	4.99	L=2.0m	
基礎材	m3	0.6	再生砕石 (RC-40)	
	m2	6		
参考重量	kg/個	253		

HB-F-K1
S=1:20



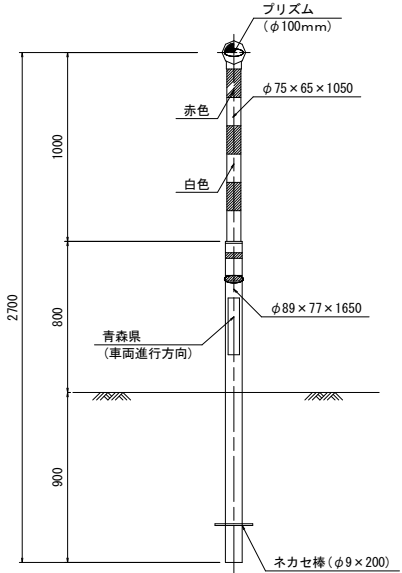
数 量 表				100m当り
種別	単位	数量	適用	
個数	個	50	L=2.0m	
コンクリート	m3	6.1	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	
同上型枠	m2	41		
伸縮目地	m2	0.6		
参考重量	kg/個	296		

HB-M3-K1
S=1:20



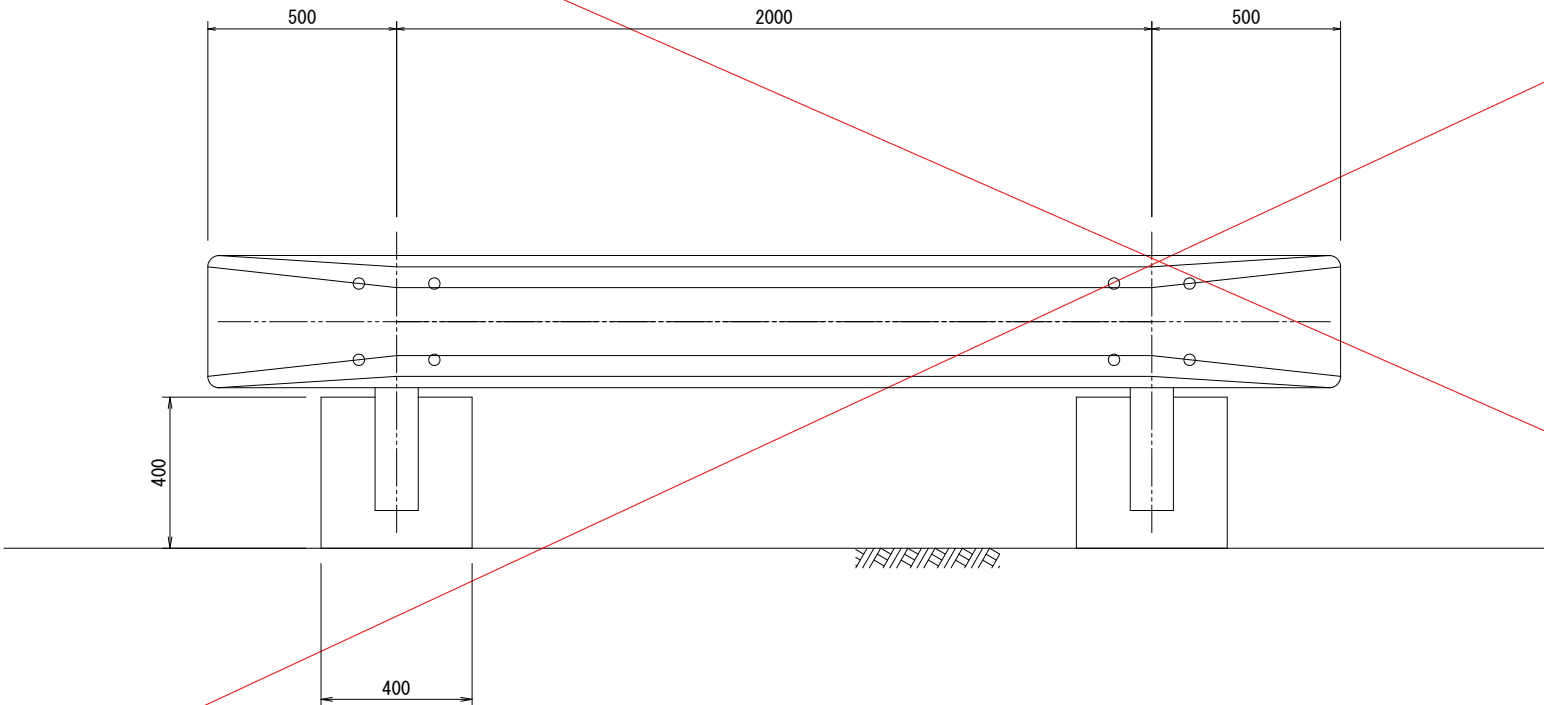
数 量 表				100m当り
種別	単位	数量	適用	
個数	個	50	L=2.0m	
コンクリート	m3	4.5	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	
同上型枠	m2	30		
伸縮目地	m2	0.4		
参考重量	kg/個	296		

視線誘導標(土中用) S=1:20
スノーボール併用型(両面)

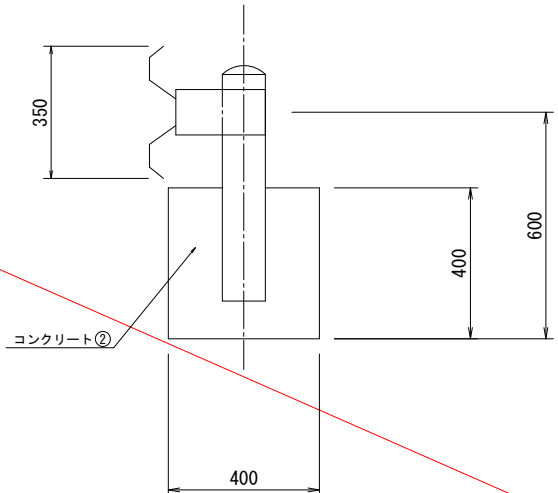


仮設ガードレール S=1:10
Gr-C2-2B (Co基礎据置型)

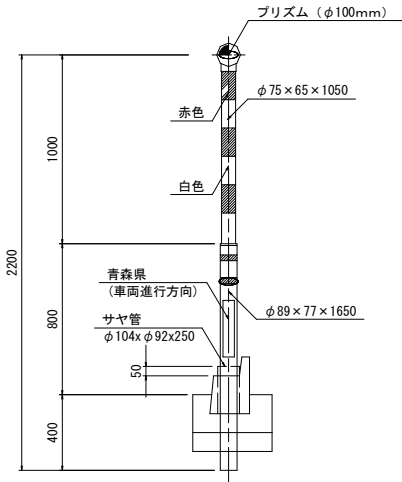
側 面 図



断 面 図

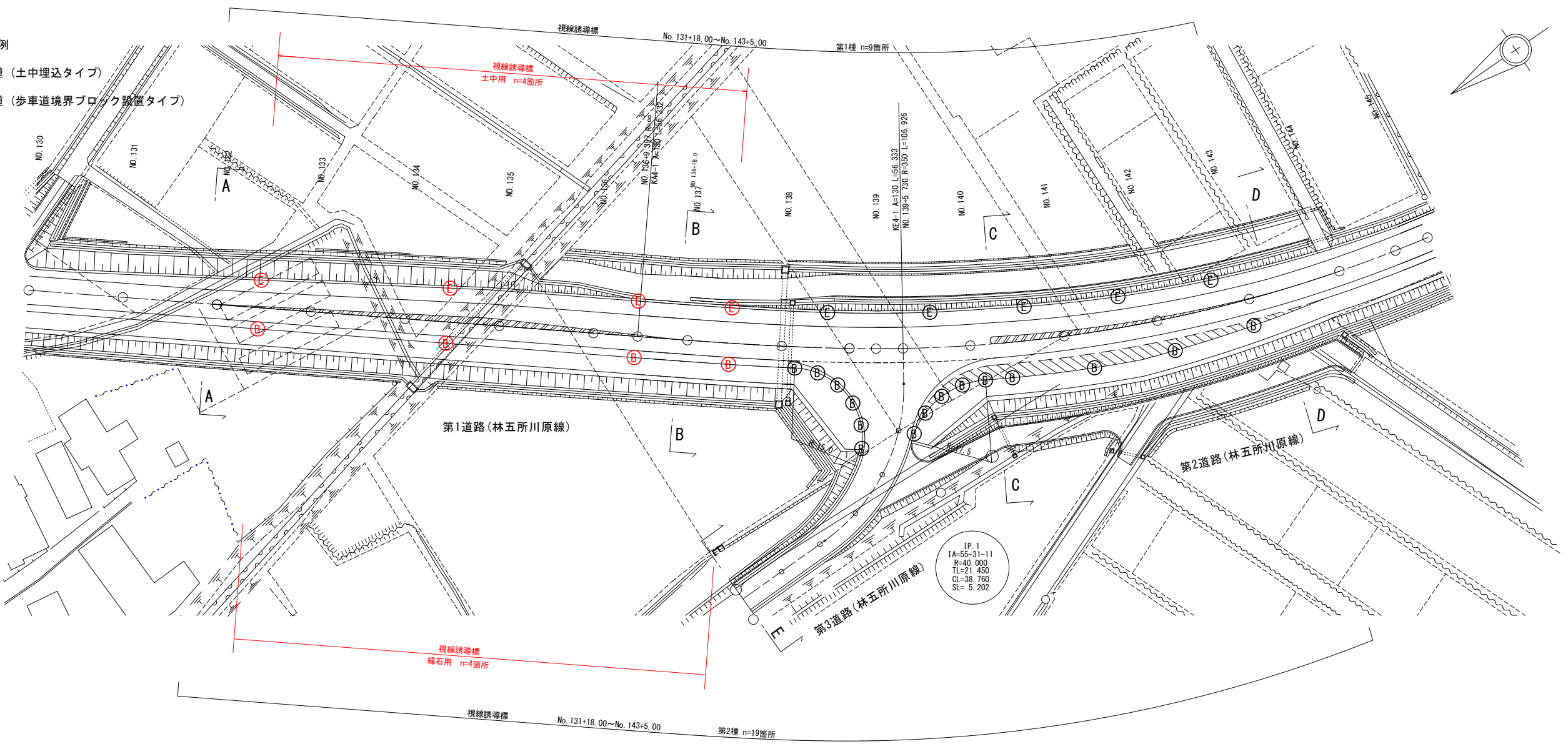


視線誘導標(縁石用)
スノーボール併用型(両面)



令和 8 年度 道路改良 工事	
工事番号	繰補第339-8号
路線名	県道再質木造線
施工箇所	つがる市木造善積 地内
視線誘導標平面図 縮尺 1 : 500	
図面番号	30 葉中 20
青森県西北県土整備事務所	
青 森 県	

- 凡 例
- ⑤ 第1種 (土中埋込タイプ)
- ⑥ 第2種 (歩車道境界ブロック設置タイプ)



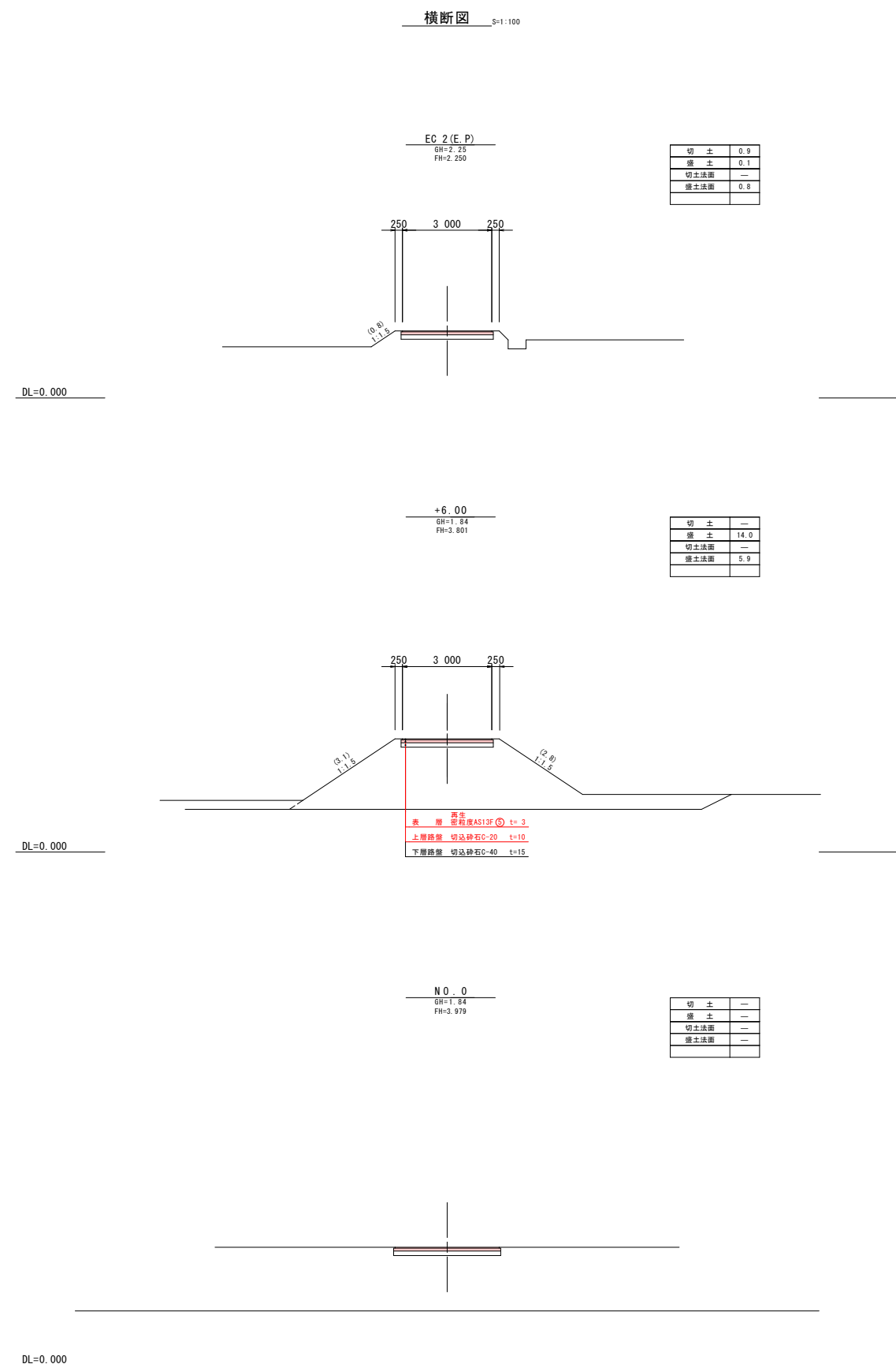
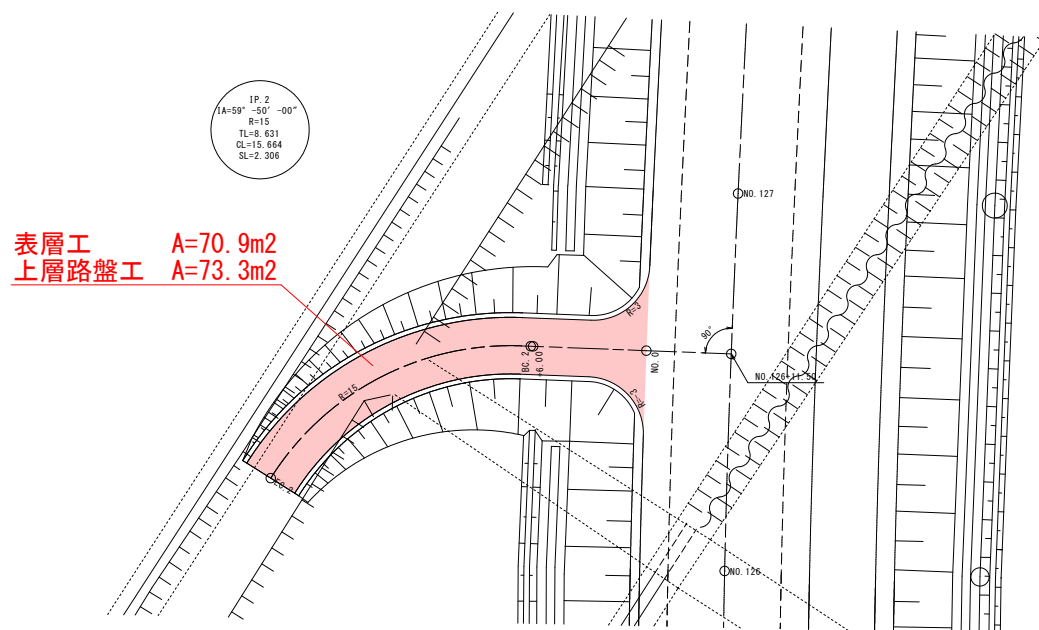
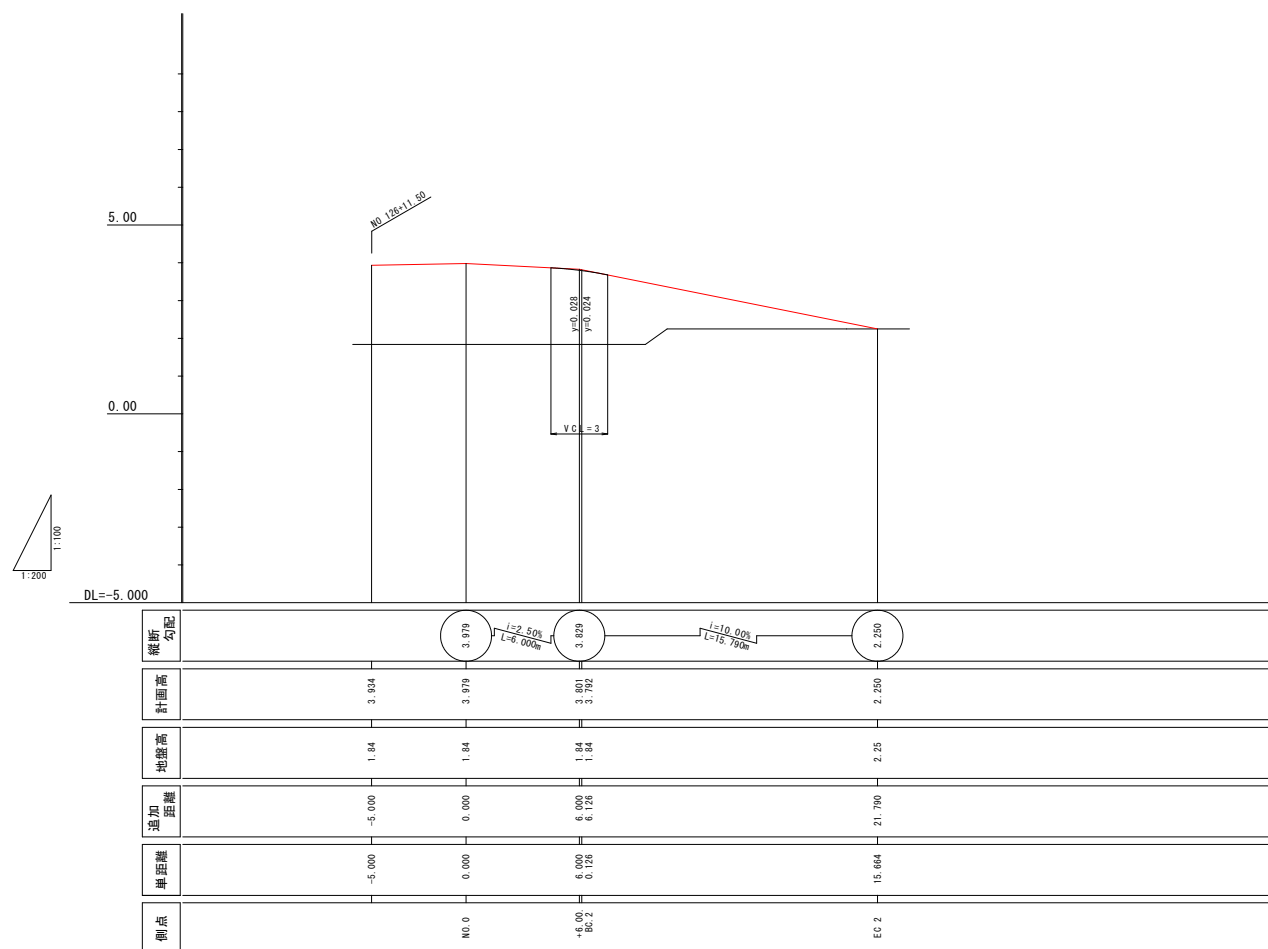
視線誘導標標準設置間隔

道路曲線半径 R (m)	視線誘導標設置間隔 S (m)
~ 50	5
51 ~ 80	7.5
81 ~ 125	10
126 ~ 180	12.5
181 ~ 245	15
246 ~ 320	17.5
321 ~ 405	20
406 ~ 500	22.5
501 ~ 650	25
651 ~ 900	30
901 ~ 1,200	35
1,201 ~	40

令和 8 年度 道路改良 工事	
工事番号	繰補第339-8号
路線名	再質木造線
施工箇所	つがの市木造善積 地内
第2号取付道路図	
	縮尺 図示
図面番号	30 葉中 21
青森県西北県土整備事務所	
青 森 県	

第 2 号 取 付 道 路

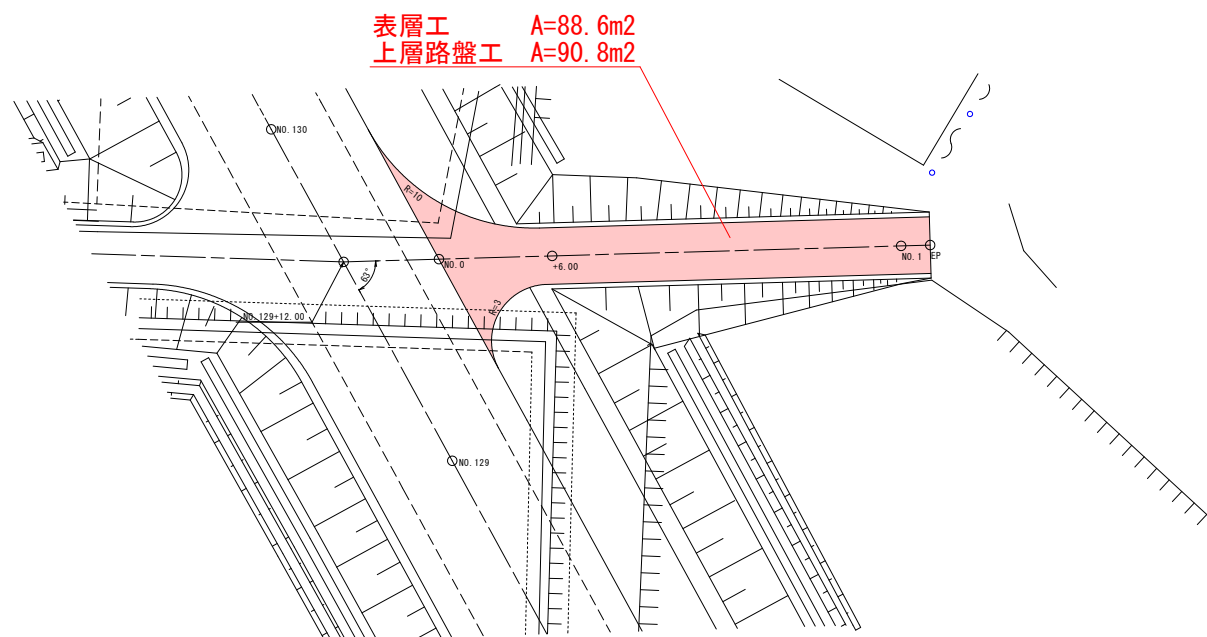
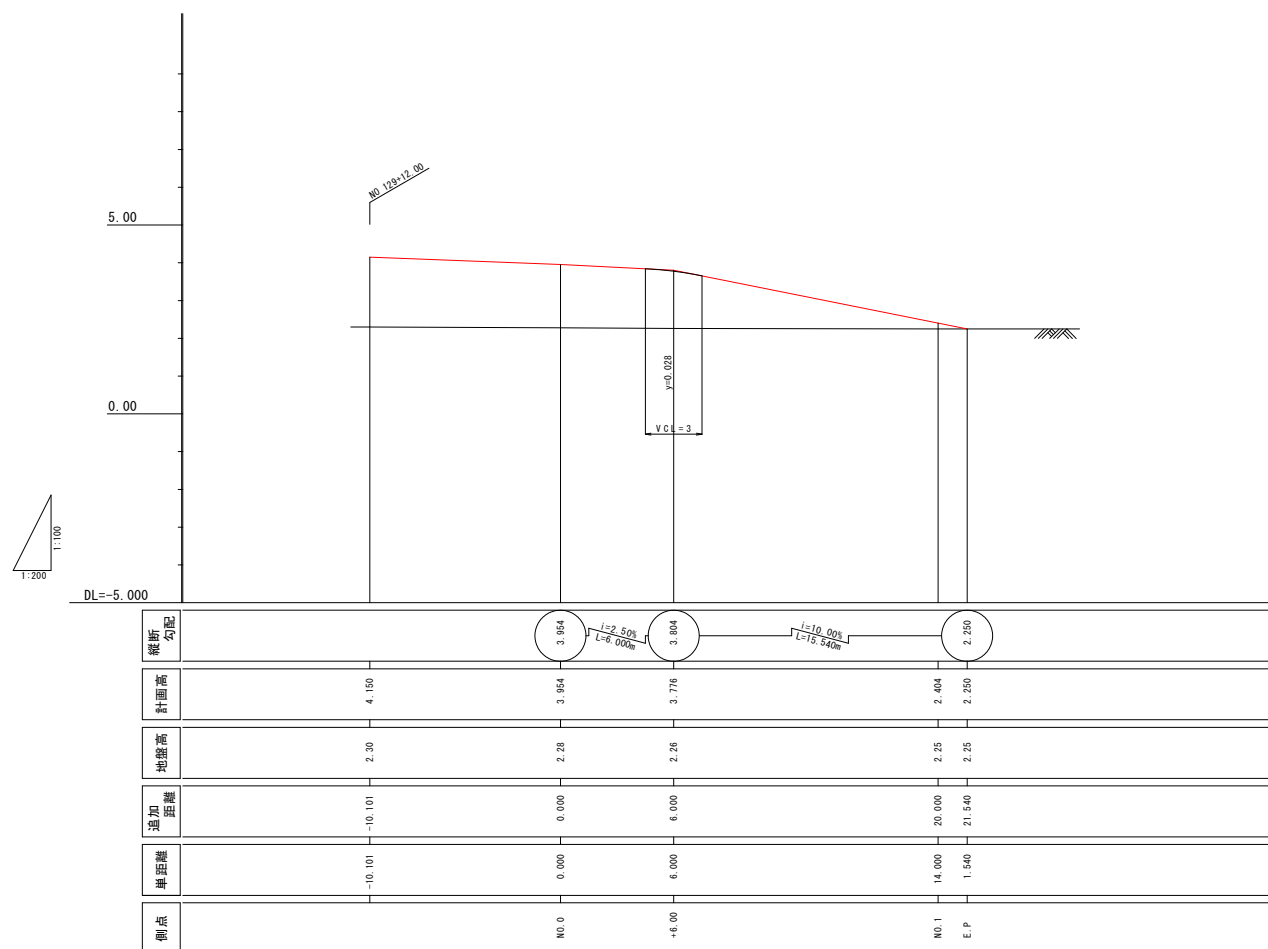
(NO. 126+11.50)



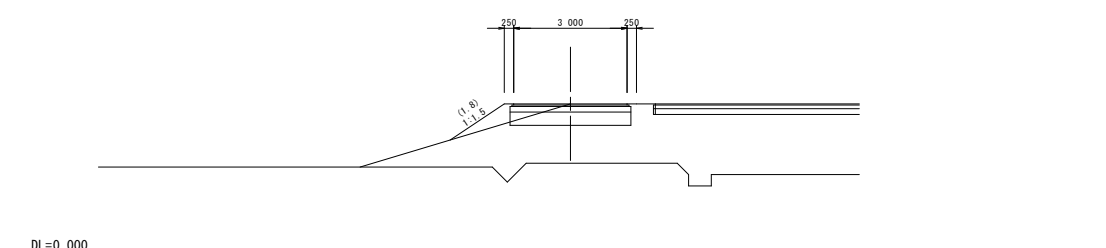
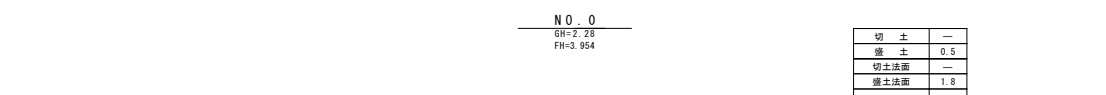
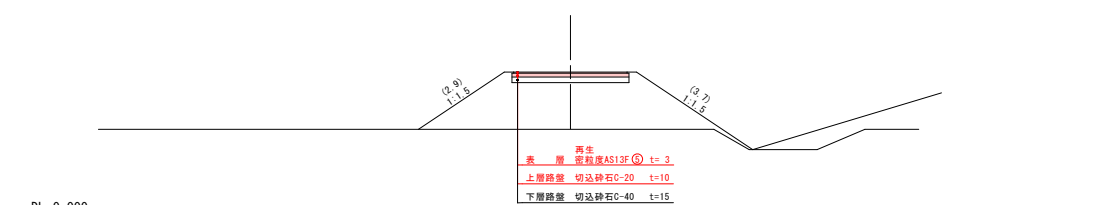
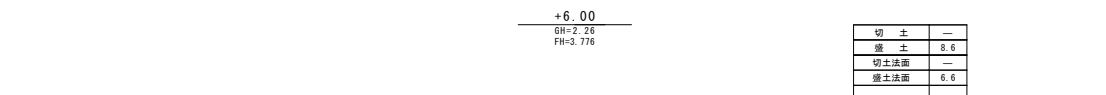
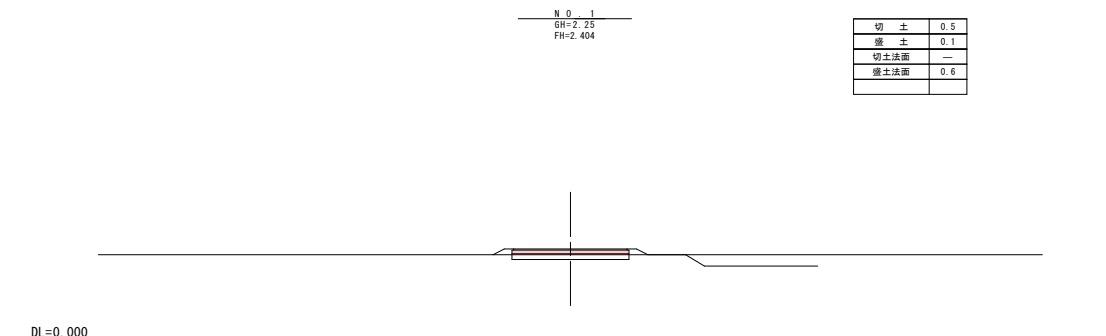
令和 8 年度 道路改良 工事	
工事番号	繰補第339-8号
路線名	再質木造線
施工箇所	つがの市木造善積 地内
第3号取付道路図	
	縮尺 図示
図面番号	30 葉中 22
青森県西北県土整備事務所	
青 森 県	

第 3 号 取 付 道 路

(NO. 129+12.00)



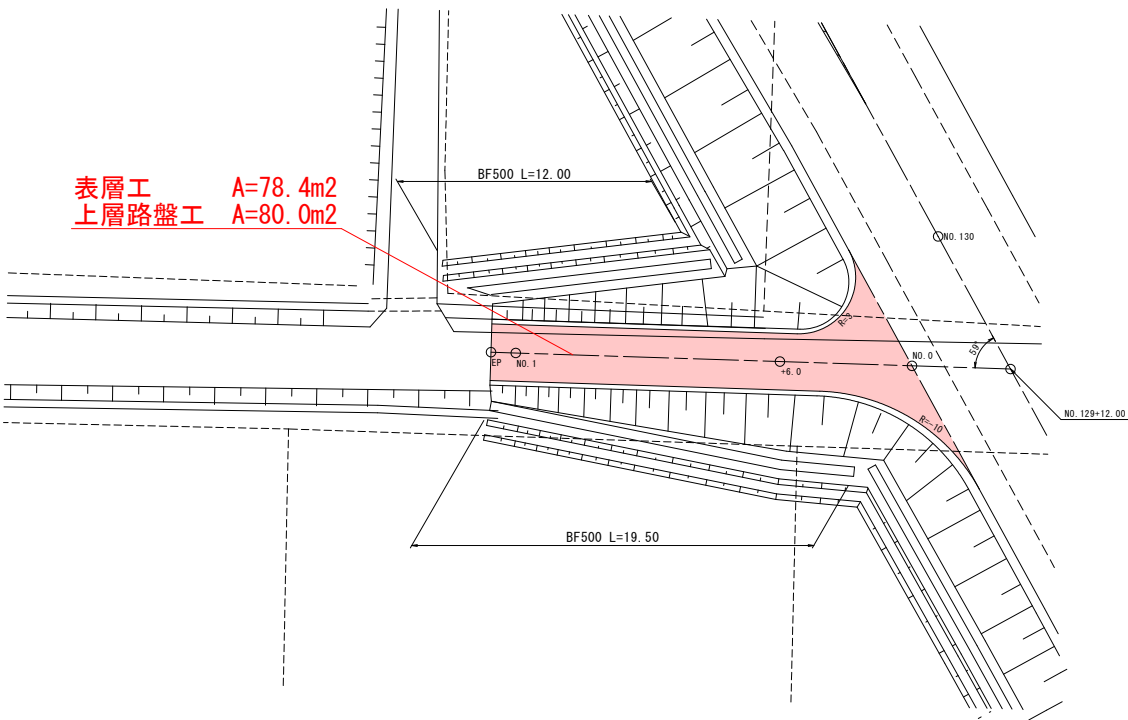
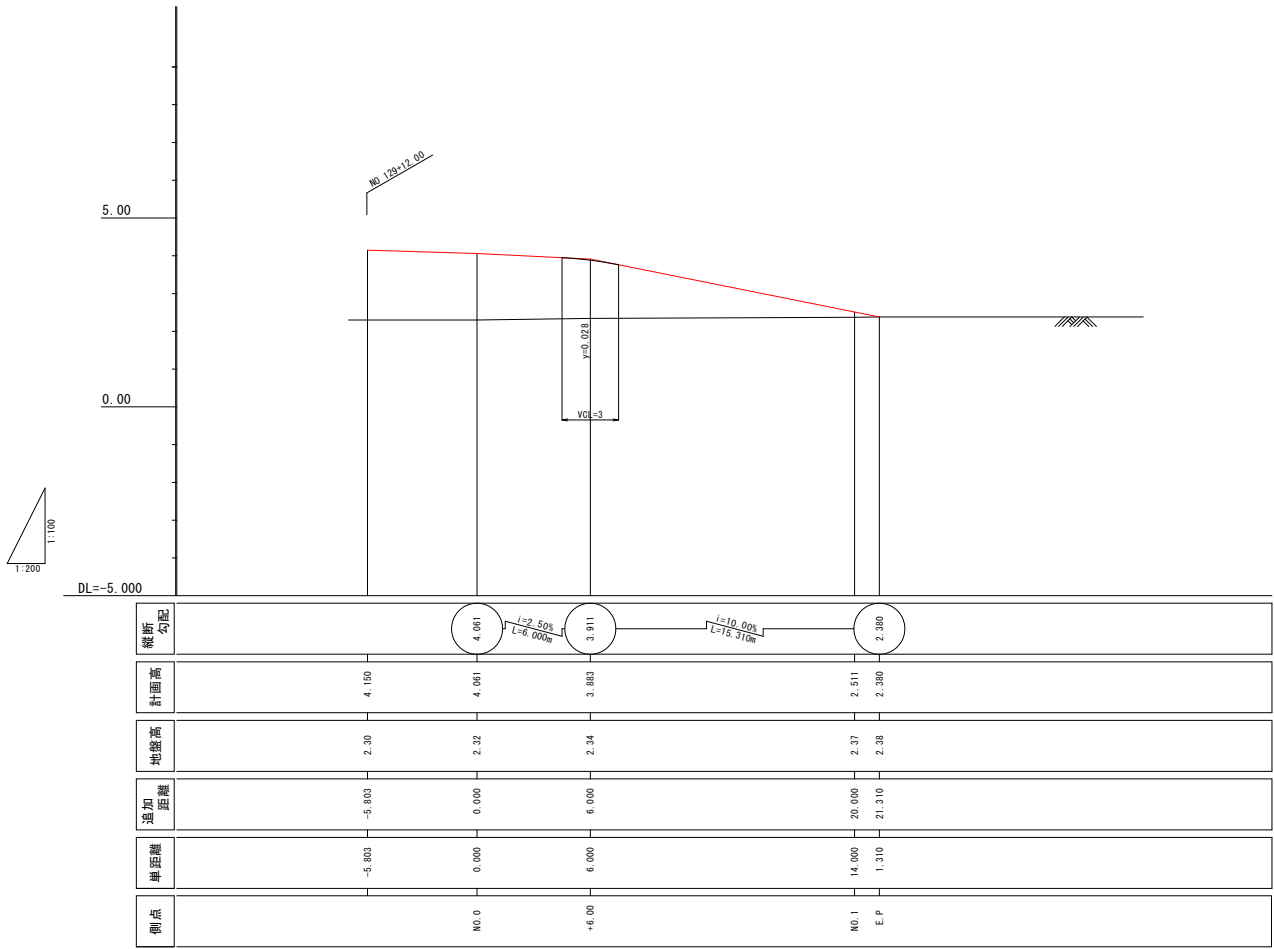
横断図 S=1:100



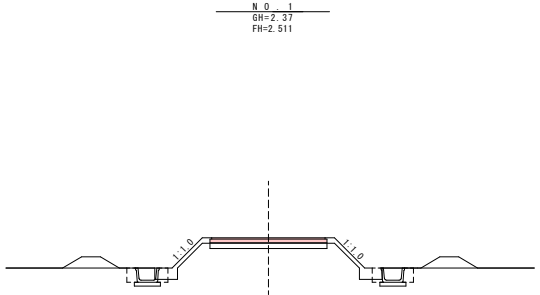
令和 8 年度 道路改良 工事			
工事番号	繰補第339-8号		
路線名	再賀木造線		
施工箇所	つがる市木造善積 地内		
第4号取付道路図	縮尺	図示	
図面番号	30	葉中	23
青森県西北県土整備事務所			
青 森 県			

第 4 号 取 付 道 路

(NO. 129+12. 00)



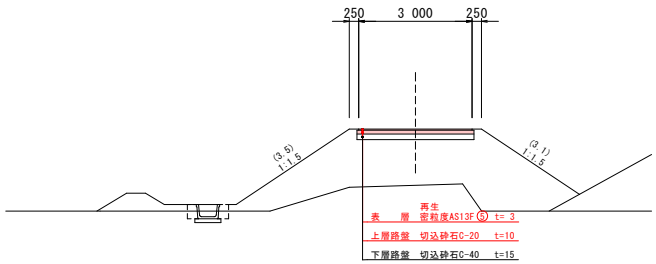
横断面 S=1:100



切土	0.5
床掘	0.6
盛土	0.4
特殊盛土	0.4
埋戻し	0.3
切土法面	—
盛土法面	2.1

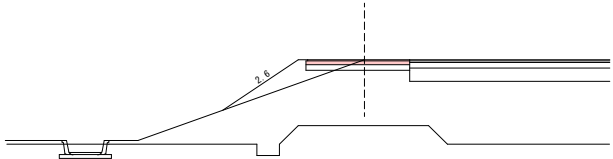
+6.00
GH=2.34
FH=3.883

切土	—
床掘	0.4
盛土	10.1
特殊盛土	0.2
埋戻し	0.2
切土法面	—
盛土法面	6.6



切土	—
床掘	—
盛土	1.3
特殊盛土	—
埋戻し	—
切土法面	—
盛土法面	2.8

NO. 0
GH=2.32
FH=4.061



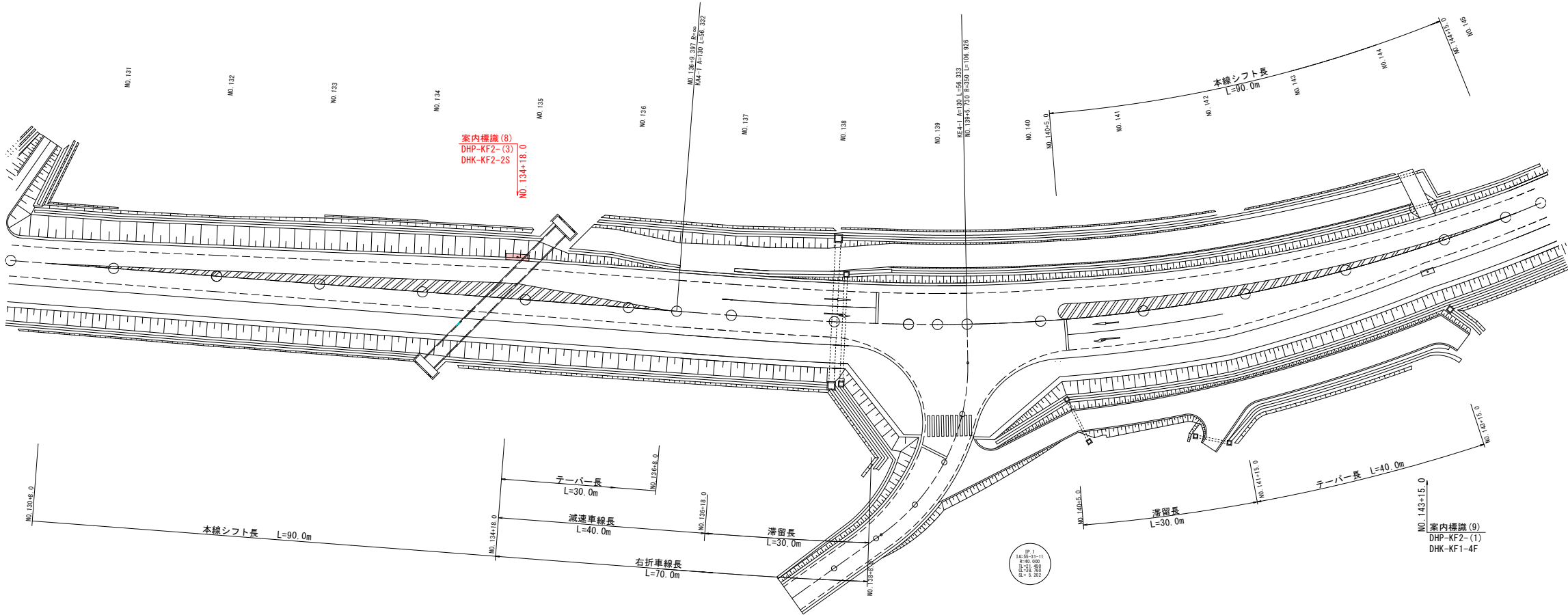
DL=0.000

令和 8 年度 道路改良 工事		
工事番号	繰補第339-8号	
路線名 河川	再賀木造線	
施工箇所	つがる市木造善積 地内	
道路案内標識 詳細図(16)	縮尺	図示
図面番号	30	葉中 24
青森県西北県土整備事務所		
青 森 県		

道路案内標識詳細図(16)

案内標識(8) : NO. 134+18.0(L)
案内標識(9) : NO. 143+15.0(R)

平面図 S=1:500

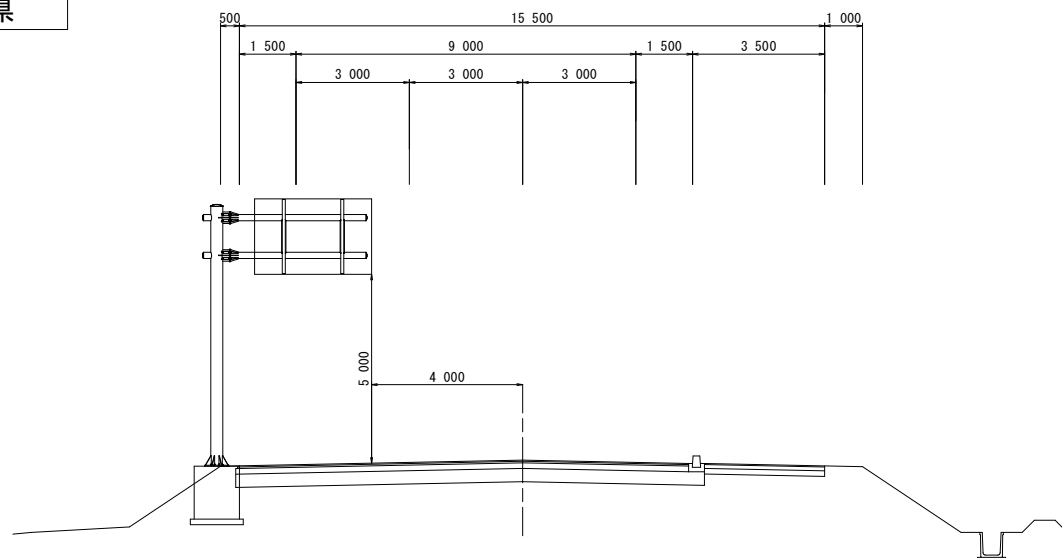
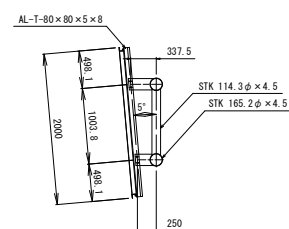
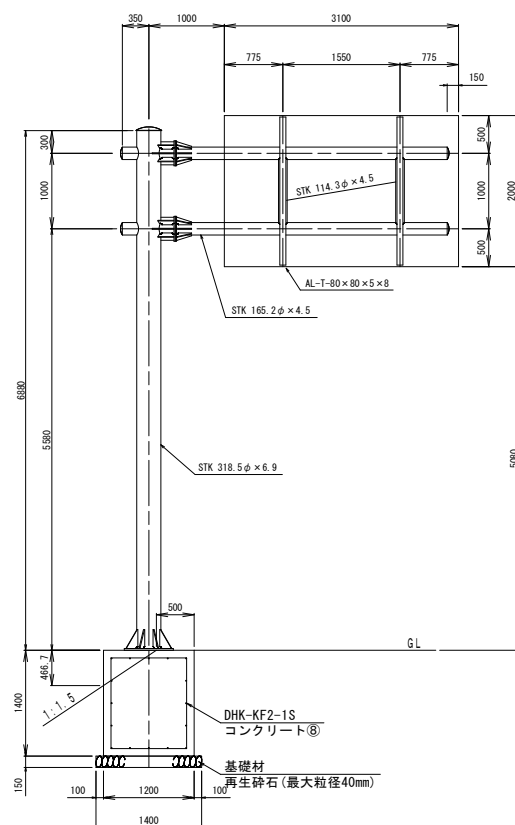


令和 8 年度 道路改良 工事	
工事番号	繰補第339-8号
路線 河川名	再貫木造線
施工 箇所	つがる市木造善積 地内
道路案内標識 詳細図(17)	縮尺 図示
図面番号	30 葉中 25
青森県西北県土整備事務所	
青 森 県	

道路案内標識詳細図(17)

案内標識(8) : NO.134+18.0(L)

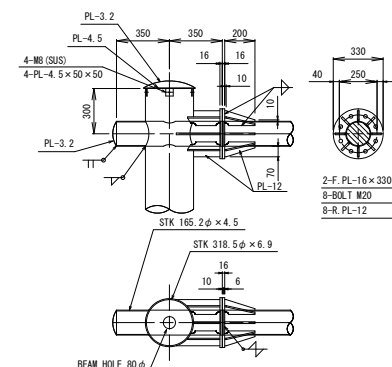
断面图 S=1:100

道路案内標識 $S=1:50$ 

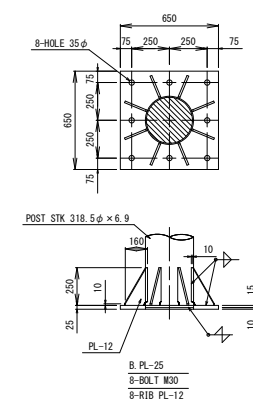
部材重量

品 名		単位重量 (kg)	数 量	重量 (kg)
主 材	柱 材	53.0 (kg/m)	6.880m	364.64
	梁 材	17.8 (kg/m)	4.300m×2本	153.08
	つなぎ材	12.2 (kg/m)	1.000m×2本	24.40
	計			542.12
	キャップ(柱)	2.00	1個	2.00
補 強 材	同取付板	0.09	4個	0.36
	同ビス	0.02	4個	0.08
	キャップ(梁)	0.54	4個	2.16
	フランジ	10.74	4個	42.96
	フランジリブ	3.63	4個	14.52
等 材	フランジリブ	2.57	4個	10.28
	フランジリブ	2.90	8個	23.20
	フランジボルト	0.54	16個	8.64
	標識板取付板(上)	5.16	2個	10.32
	標識板取付板(下)	3.89	2個	7.78
	標識板ボルト	0.21	8個	1.68
	ベースプレート	82.92	1個	82.92
アン カ ー ボ ル ト	ベースプレートリブ	3.77	8個	30.16
	計			237.06
	合 計 重 量			779.18
アン カ ー ボ ル ト	アンカーボルト	6.05	8組	48.40
	同固定栓	2.83	8個	22.64
	計			71.04

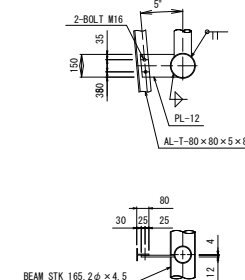
柱・梁の取合詳細図 S=1:25



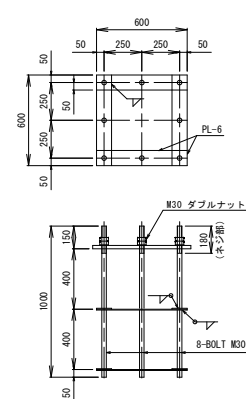
柱脚部詳細図 S=1:25



板取付金具詳細図 S=1:25



アンカーボルト詳細図 S=1:25

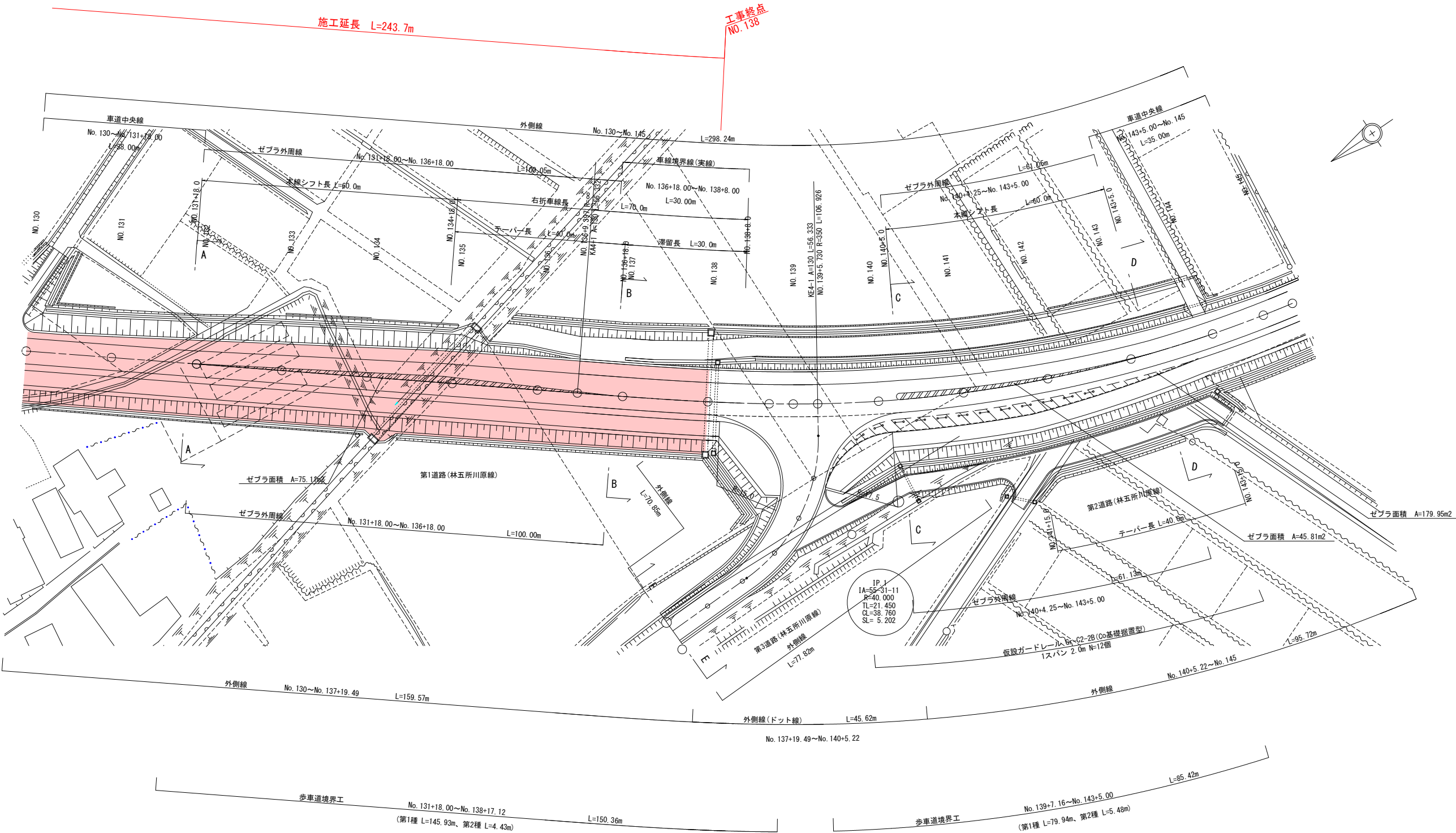


令和 8 年度 道路改良 工事	
工事番号	緑補第339-8号
路線 名	再賀木造線
施工箇所	つがる市木造善積 地内
計画平面図	縮尺 1 : 500
図面番号	30 葉中 27
青森県西北県土整備事務所	
青 森 県	

19
54

計画平面図 S=1 : 500
(終点交差点部)

※本図面は修正設計成果に基づく図面です。一部区間（NO. 130～NO. 145）については当初設計図面と重複していますが、
本図面に示す施工内容を正とし、工程ごとの施工範囲は各図面の旗揚げによるものとします。



令和 8 年度 道路改良 工事		
工事番号	緑補第339-8号	
路線 河川 名	再賀木造線	
施工箇所	つがる市木造善積 地内	
横断面図 (1/4)	縮尺	1 : 100
図面番号	30 葉中	28
青森県西北県土整備事務所		
青 森 県		

NO. 131～NO. 134

23
54

横断面図 (1/4) S=1 : 100
(終点交差点部)

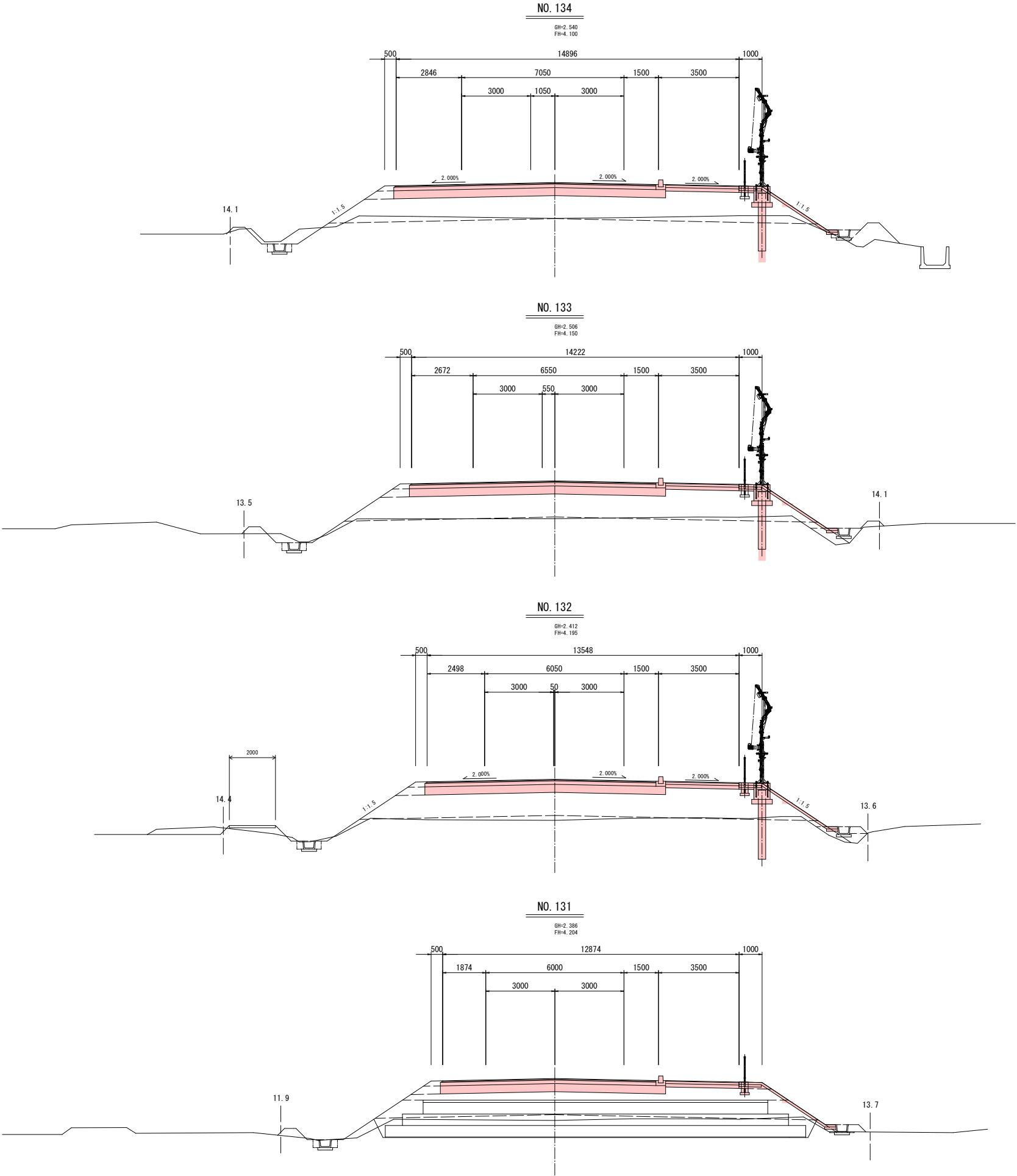
※本図面は修正設計成果に基づく図面です。一部区間（NO.130～NO.145）については当初設計図面と重複していますが、
本図面に示す施工内容を正とし、工種ごとの施工範囲は各図面の旗揚げによるものとします。

DL=0.000

DL=0.000

DL=0.000

DL=0.000



令和 8 年度 道路改良 工事			
工事番号		緑補第339-8号	
路線 河川 名		再賀木造線	
施工箇所		つがる市木造善積 地内	
横断面 (2/4)		縮尺	1 : 100
図面番号		30 葉中	29
青森県西北県土整備事務所			
青 森 県			

NO. 135～NO. 137

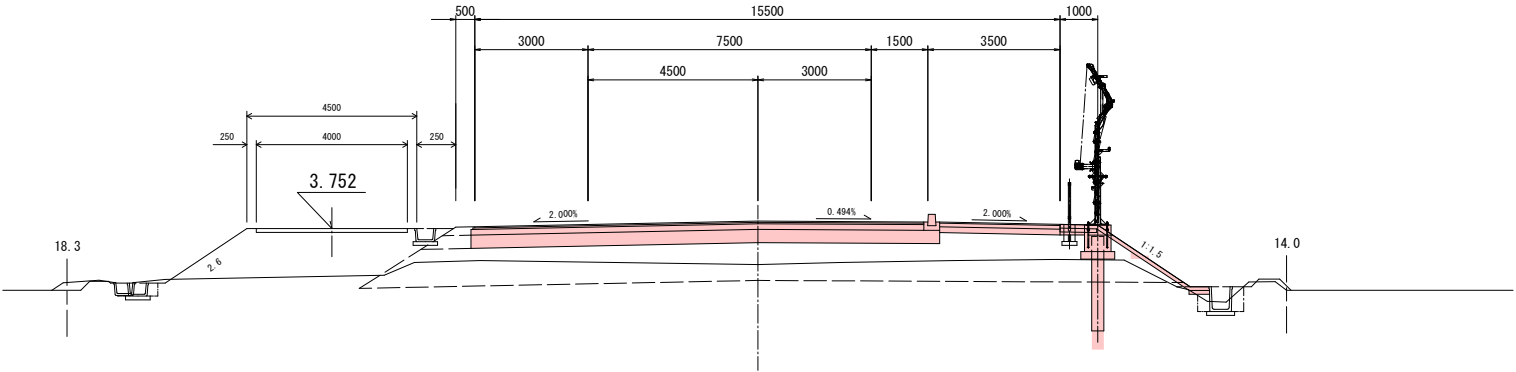
24
54

横断面 (2/4) S=1 : 100
(終点交差点部)

※本図面は修正設計成果に基づく図面です。一部区間（NO.130～NO.145）については当初設計図面と重複していますが、
本図面に示す施工内容を正とし、工種ごとの施工範囲は各図面の旗揚げによるものとします。

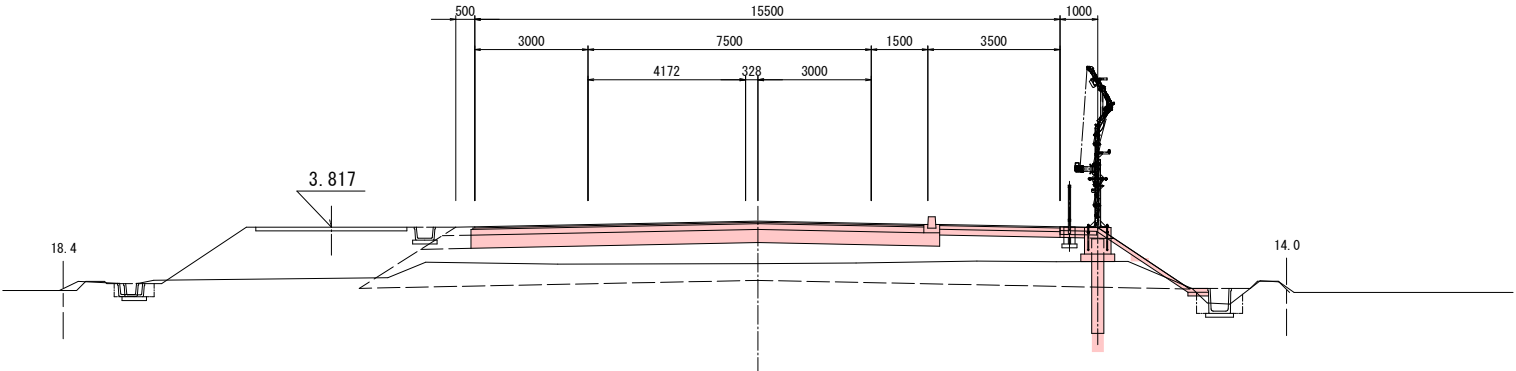
NO. 137

GH-2.802
FH-3.950



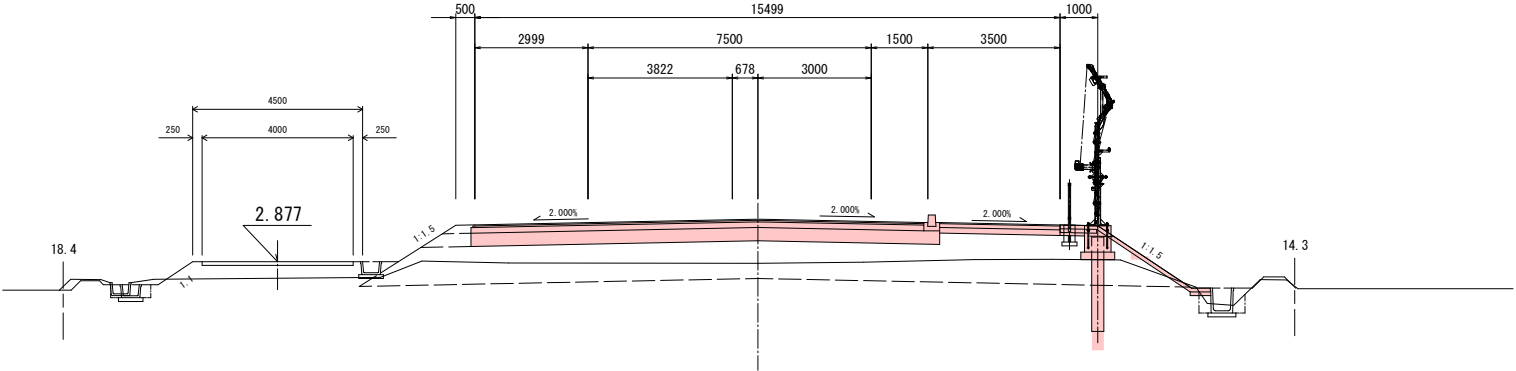
KA. 4-1

GH-2.852
FH-3.977



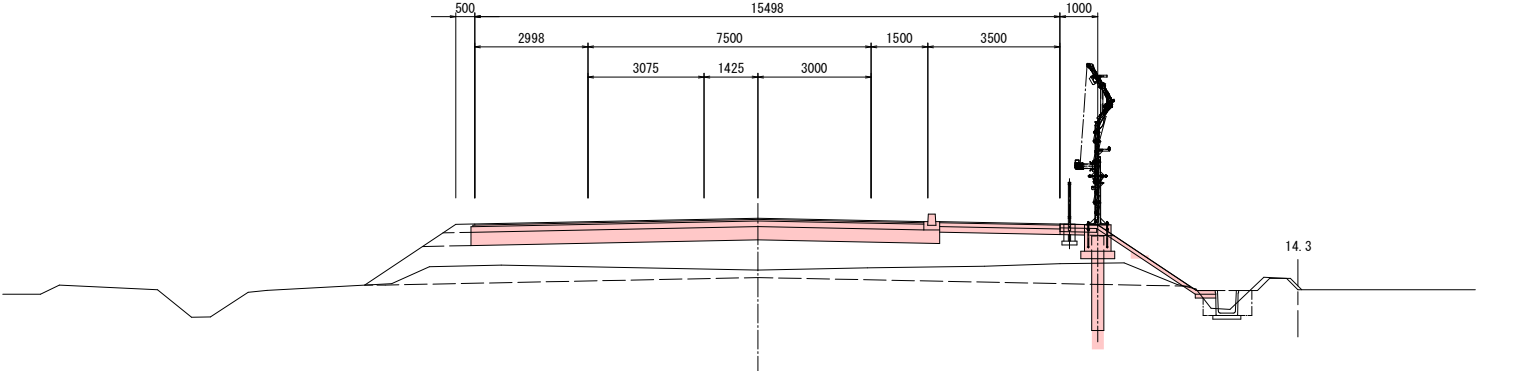
NO. 136

GH-2.833
FH-4.000



NO. 135

GH-2.679
FH-4.050



令和 8 年度 道路改良 工事		
工事番号	縦補第339-8号	
路線 河川 名	再貫木造線	
施工箇所	つがる市木田善普積 地内	
横断図(3/4)		縮尺 1 : 100
図面番号	30	葉中 30
青森県西北県土整備事務所		
青 森 県		

NO. 138~NO. 140



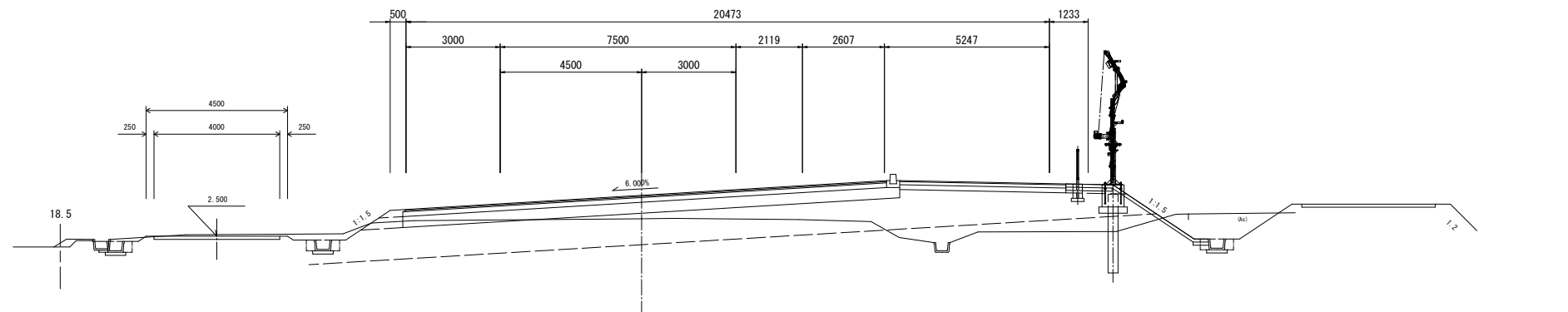
横断図 (3/4) S=1 : 100
(終点交差点部)

S=1 : 100

※本図面は修正設計成果に基づく図面です。一部区間（N0.130～N0.145）については当初設計図面と重複していますが、本図面に示す施工内容を正とし、工種ごとの施工範囲は各図面の旗揚げによるものとします。

NO. 140

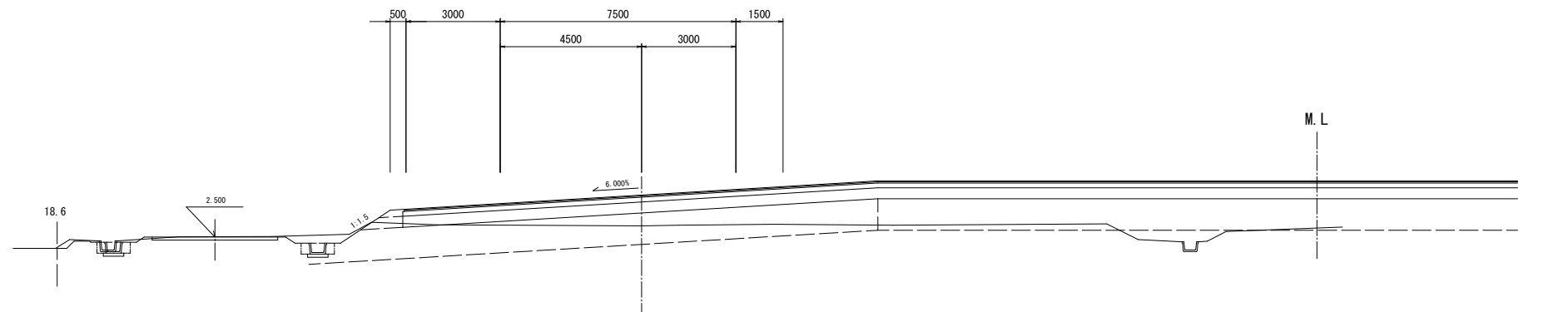
GH=3.053
FH=3.800



DL=0.000

KE. 4-1

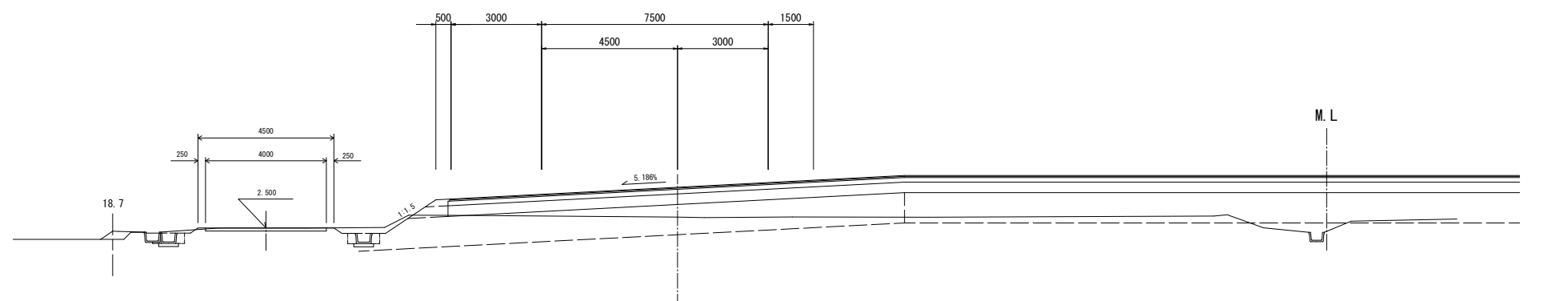
GH=2.856
FH=3.836



DL=0,000

NO. 139

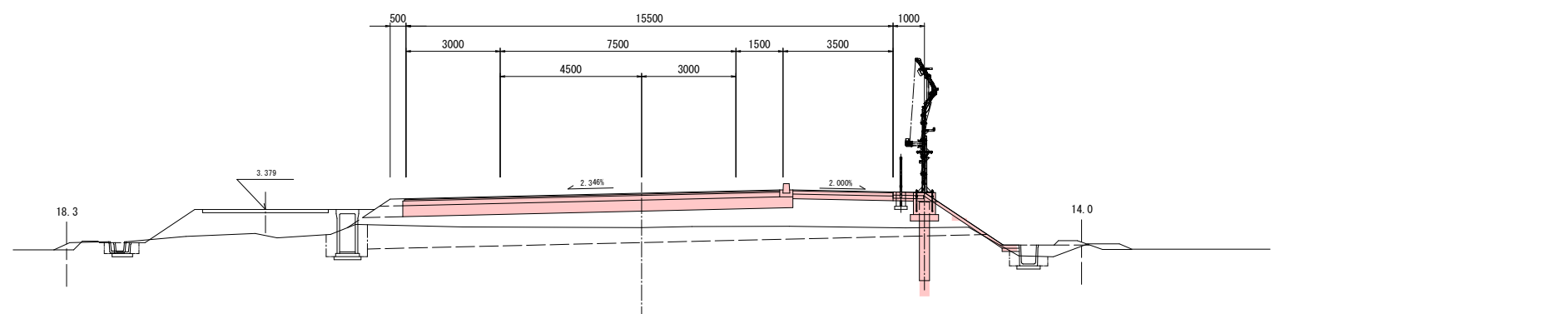
GH=2.863
FH=3.850



DL=0.000

工事終点
NO.138

GH=2.804
FH=3.900



DL=0.000