

令和 8 年 度

工事番号 繰第3364-1号

桔梗野富田線交通安全対策工事

弘前市大字中野一丁目

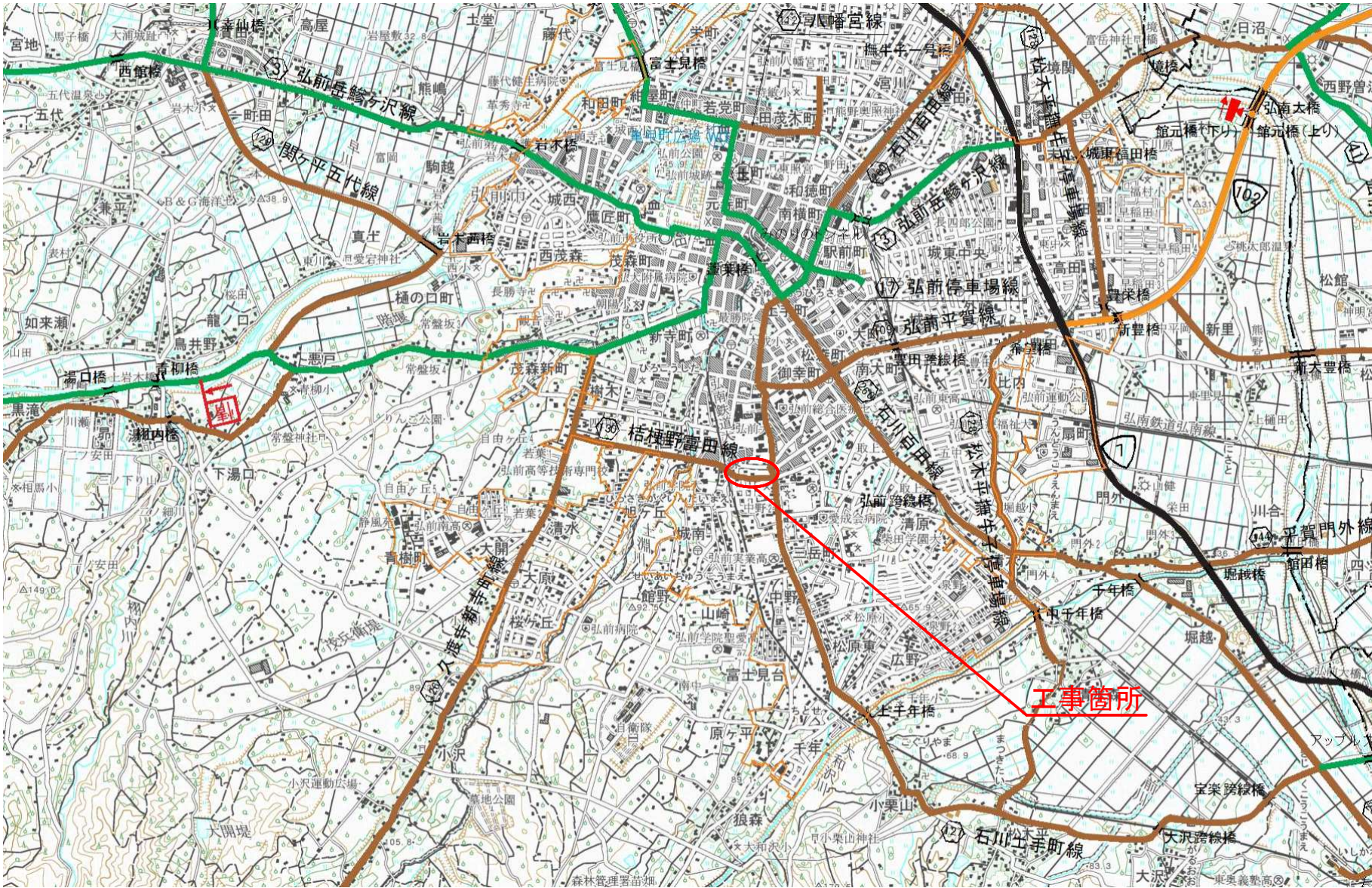
実施設計縮小図面

青森県中南県土整備事務所

令和 8 年度 交通安全対策 工事	
工事番号	繰 第 3364-1 号
路 線 名	桔梗野富田線
施 工 所	弘前市大字中野一丁目
位置図	縮尺 S=1:25000
図面番号	17 葉中 1
中南県土整備事務所	
青 森 県	

位置図

S=1:25000



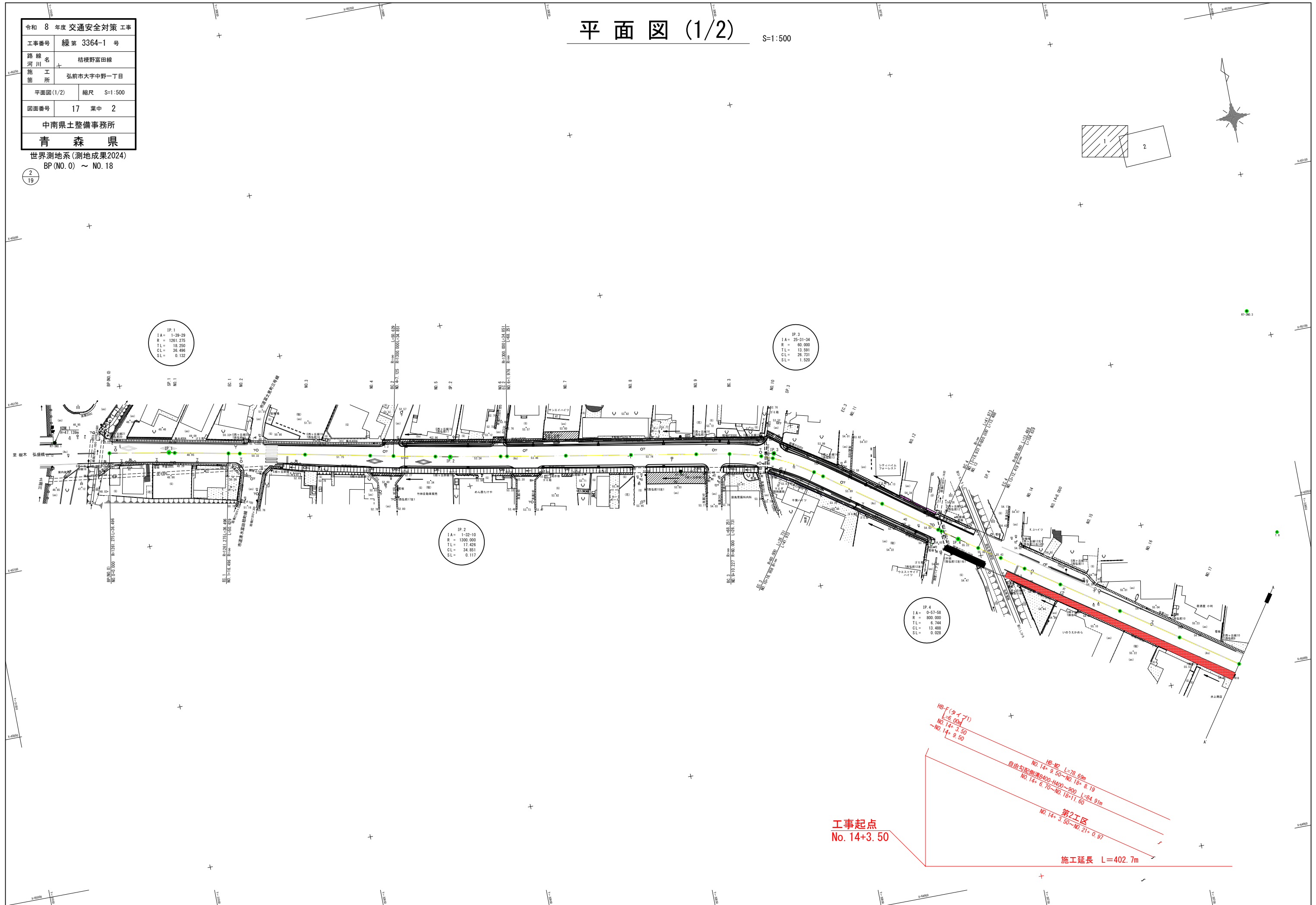
令和 8 年度 交通安全対策 工事	
工事番号	緑 第 3364-1 号
路線名	桔梗野富田線
施工箇所	弘前市大字中野一丁目
平面図 (1/2)	縮尺 S=1:500
図面番号	17 葉中 2
中南県土整備事務所	
青 森 県	

世界測地系(測地成果2024)
BP (NO. 0) ~ NO. 18

2
19

平面図 (1/2)

S=1:500



工事起点
No. 14+3.50

施工延長 L=402.7m

HB-F(タイプ1)
L=6.00m
No. 14+3.50
~No. 14+9.50

HB-B2 L=78.69m
No. 14+9.50~No. 18+8.19
自由勾配側溝(B400-H400~900 L=84.91m
No. 14+6.70~No. 18+11.60

第2工区
No. 14+3.50~No. 21+0.97

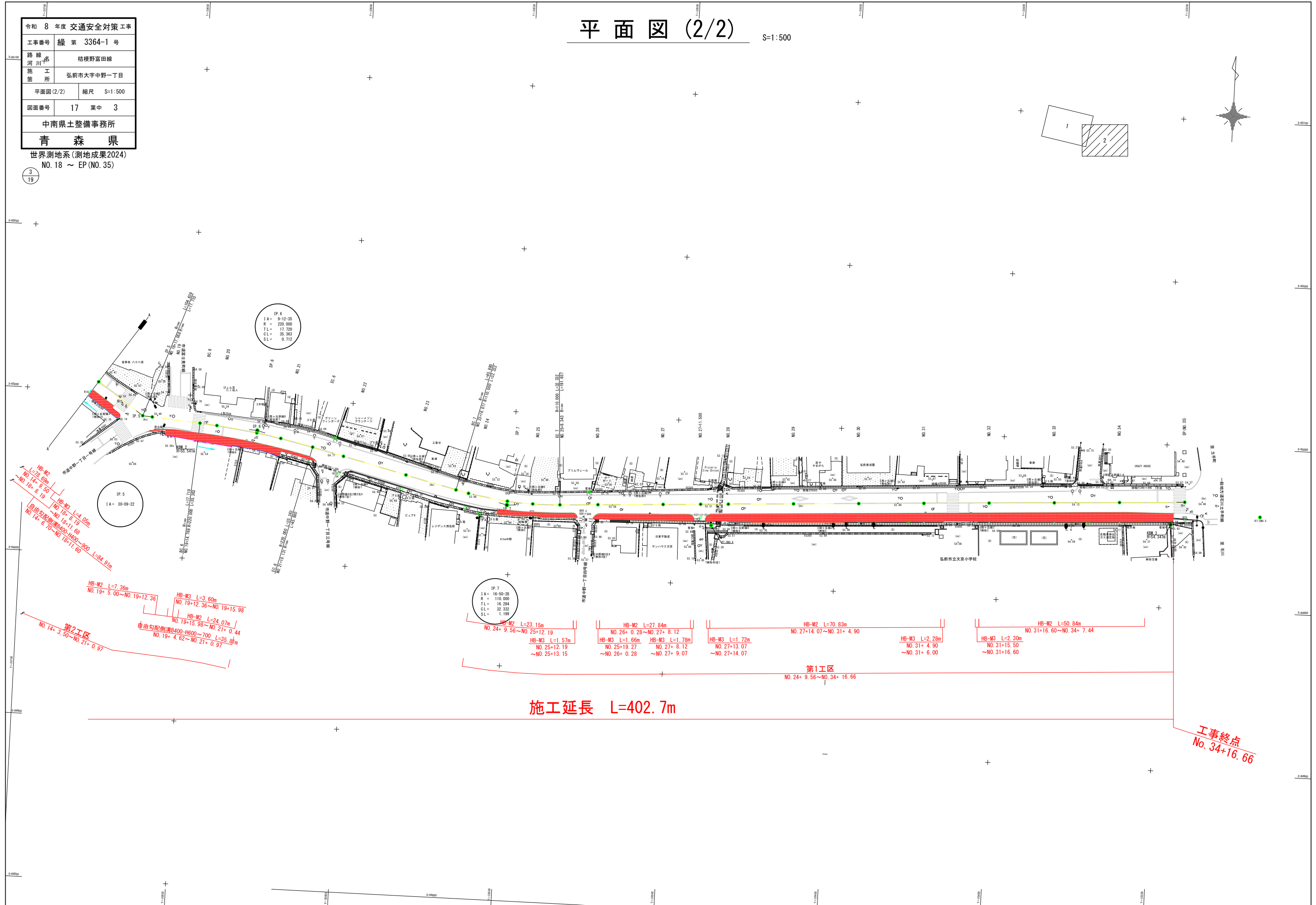
令和 8 年度 交通安全対策 工事	
工事番号	緑 第 3364-1 号
路線名	桔梗野富田線
施工箇所	弘前市大字中野一丁目
平面図 (2/2)	縮尺 S=1:500
図面番号	17 葉中 3
中南県土整備事務所	
青 森 県	

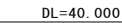
世界測地系(測地成果2024)
NO. 18 ~ EP (NO. 35)

3
19

平面図 (2/2)

S=1:500



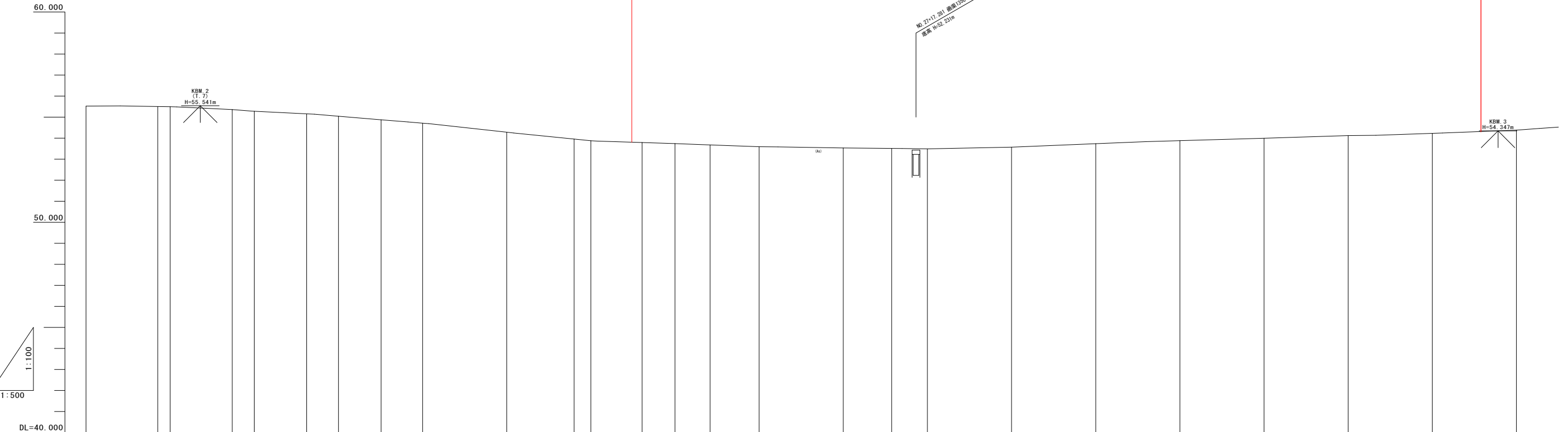
BP (NO. 0) ~ NO. 18 $\frac{4}{19}$ 

現

令和 8 年度 交通安全対策 工事		
工事番号	緑 第 3364-1 号	
路線名	桔梗野富田線	
施工箇所	弘前市大字中野一丁目	
縦断面図 (2/2)	縮尺	V=1:100 H=1:500
図面番号	17 葉中	5
中南県土整備事務所		
青 森 県		

NO. 18 ~ EP (NO. 35)

5
19



現 況	拓 幅	片 勾 配	曲 線	測 点	単 距 離	追加距離	地 盛 高	計 画			
								計 画 高	切 土	盛 土	勾 配
			L=104.639 1A=30.09-22 L=17.710	NO. 18 IP 5 NO. 19	20.00 17.05 2.94	360.000 377.058 380.000	55.534 55.504 55.494				
				NO. 6 NO. 20	14.78 5.23	394.748 400.000	55.361 55.286				
			IP 6 1A=12-25 R1=220.000 TL=17.720 SL=35.363 SL=0.712	SP 6 NO. 21	12.45 7.55	412.450 420.000	55.155 55.044				
				EC 6 NO. 22	10.13 9.88	420.13 440.000	54.875 54.712				
				NO. 23	20.00	460.000	54.234				
				NO. 7 NO. 24	16.01 3.98	476.011 480.000	53.957 53.877				
			IP 7 1A=16-50-28 R1=110.000 TL=18.284 SL=35.372 SL=1.199	SP 7 NO. 25	12.17 7.82	482.171 500.000	53.792 53.742				
				EC 7 NO. 26	8.34 11.65	508.343 520.000	53.679 53.592				
				NO. 27	20.00	540.000	53.534				
				NO. 27+11.500 NO. 28	11.50 8.50	551.500 560.000	53.515 53.481				
				NO. 29	20.00	580.000	53.574				
				NO. 30	20.00	600.000	53.738				
				NO. 31	20.00	620.000	53.881				
				NO. 32	20.00	640.000	53.994				
				NO. 33	20.00	660.000	54.121				
				NO. 34	20.00	680.000	54.231				
				EP (NO. 35)	20.00	700.000	54.385				

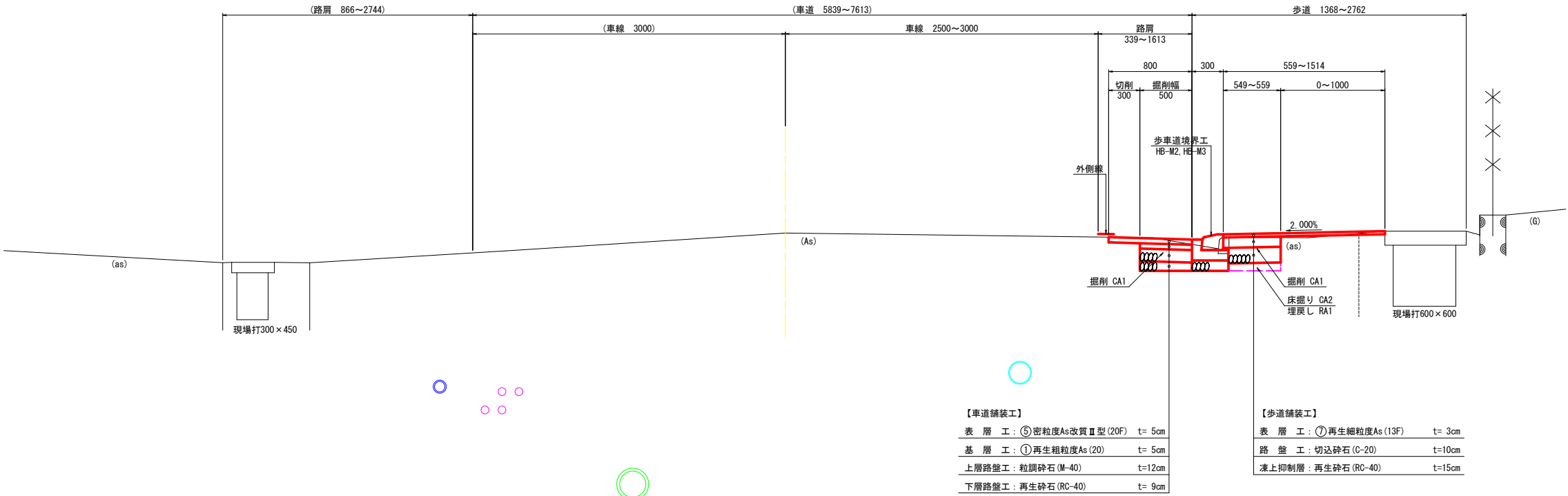
令和 8 年度 交通安全対策 工事	
工事番号	繰 第 3364-1 号
路線名	桔梗野富田線
施工箇所	弘前市大字中野一丁目
標準横断面図(2/2)	縮尺 S=1:25
図面番号	17 葉中 6
中南県土整備事務所	
青 森 県	

6
19

標準横断面図

S=1:25

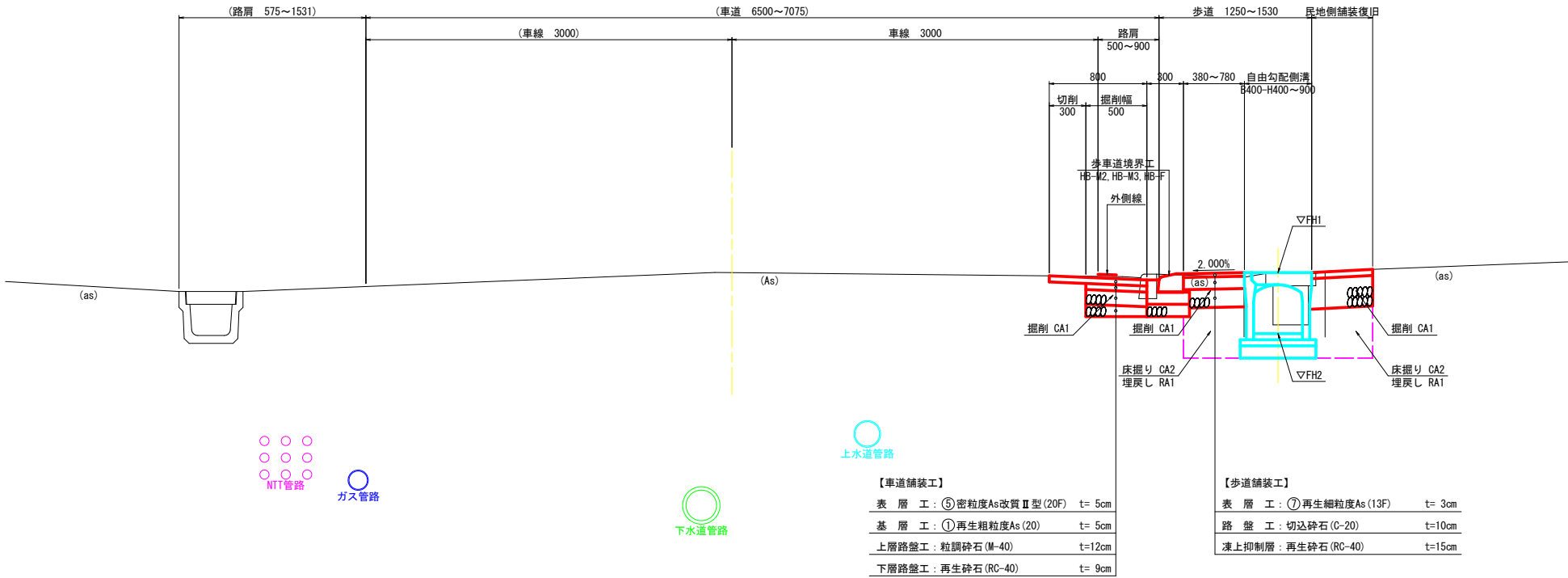
N0. 24+ 9. 56 ~ N0. 34+ 16. 66



土工凡例

種別	記号
掘削	CA1
床掘り	CA2
埋戻し	RA1

N0. 14+ 3. 50 ~ N0. 21+ 0. 97



注1) ()内寸法は参考値であり、出来形管理の対象外とする。

令和 8 年度 交通安全対策 工事	
工事番号	緑 第 3364-1 号
路線名	桔梗野富田線
施工箇所	弘前市大字中野一丁目
横断面図 (1/3)	縮尺 S=1:100
図面番号	17 葉中 7
中南県土整備事務所	
青 森 県	

BC. 3 (NO. 9+10. 227) ~ NO. 18

7
19

横断図 (1/3)

工事起点
No. 14+3. 50

S=1:100

細別	記号	数量
掘削	CA1	0.2
床掘り	CA2	0.4
埋戻し	RA1	0.3

NO. 11
GH=53. 901
FH=

細別	記号	数量
掘削	CA1	0.3
床掘り	CA2	0.3
埋戻し	RA1	0.4

EC. 4 (NO. 13+12. 419)
GH=55. 353
FH=

細別	記号	数量
掘削	CA1	0.3
床掘り	CA2	-
埋戻し	RA1	-

NO. 17
GH=55. 243
FH=

細別	記号	数量
掘削	CA1	0.4
床掘り	CA2	0.2
埋戻し	RA1	0.2

NO. 16
GH=55. 023
FH=

細別	記号	数量
掘削	CA1	0.4
床掘り	CA2	0.4
埋戻し	RA1	0.4

NO. 15
GH=54. 898
FH=

細別	記号	数量
掘削	CA1	0.3
床掘り	CA2	0.5
埋戻し	RA1	0.5

注1) () 内寸法は参考値であり、出来形管理の対象外とする。

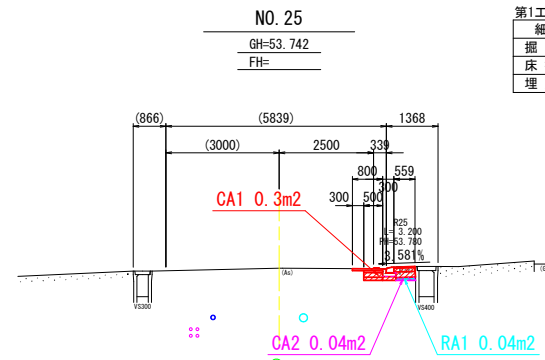
BC. 6 (NO. 19+14. 768) ~ NO. 28

$$\frac{8}{19}$$

横断図 (2/3)

S=1:100

細 別	記号	数量
掘 削	CA1	0.3
床 掘 り	CA2	0.04
埋 戻 し	RA1	0.04



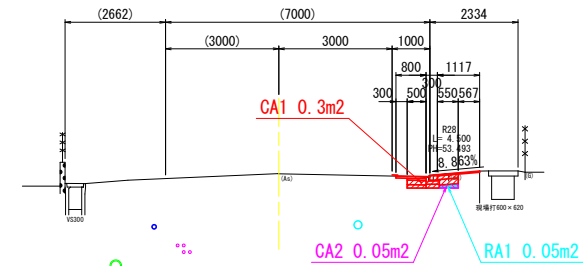
DL=49.000

NO. 28

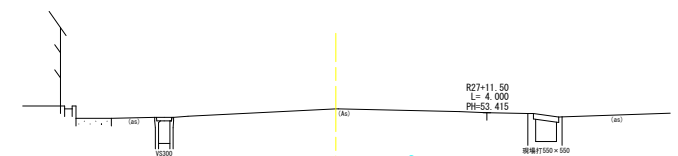
GH=53.491

FH=

細 別	記号	数量
掘 削	CA1	0.3
床 掘 り	CA2	0.05
埋 戻 し	RA1	0.05

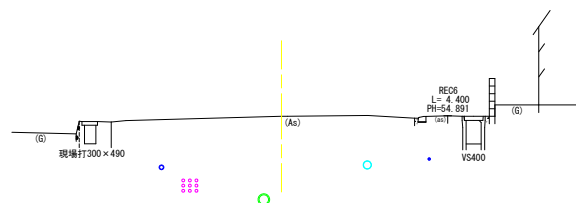


DL=49.000

$$\begin{array}{r} \text{NO. 27+11.500} \\ \hline \text{GH=53.515} \\ \hline \text{FH=} \end{array}$$


DL=49.000

EC. 6 (NO. 21+10. 131)
GH=54. 875
 FH=

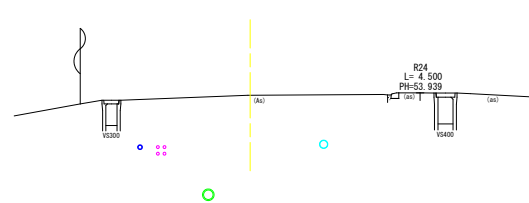


DL=50.000

NO. 24

GH=53.877

FH=

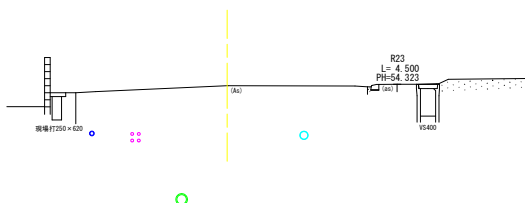


DL=49.000

NO. 23

GH=54.284

FH=



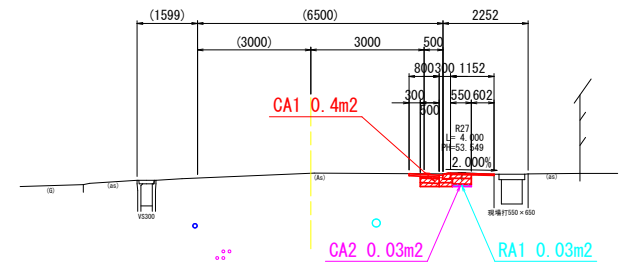
DL=50.000

NO. 27

GH=53.534

FH=

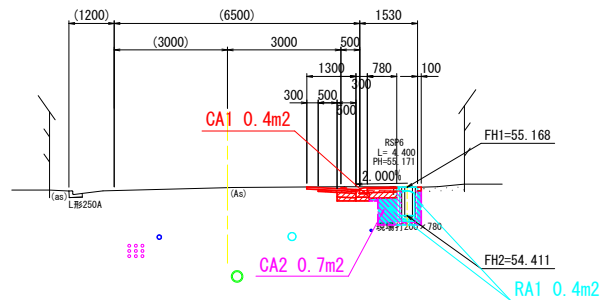
細 別	記号	数量
掘 削	CA1	0.4
床 掘 り	CA2	0.03
埋 戻 し	RA1	0.03



DL=49.000

SP. 6 (NO. 20+12. 450)
GH=55. 155
FH=

第2工区			
細 別		記号	数量
掘	削	CA1	0.4
床	掘り	CA2	0.7
埋	戻し	RA1	0.4

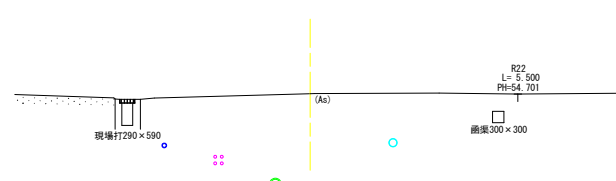


DL=51.000

NO. 22

GH=54.712

FH=

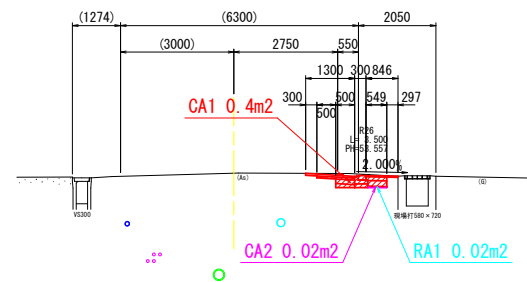


DL=50.000

NO. 26

 GH=53.592
 FH=

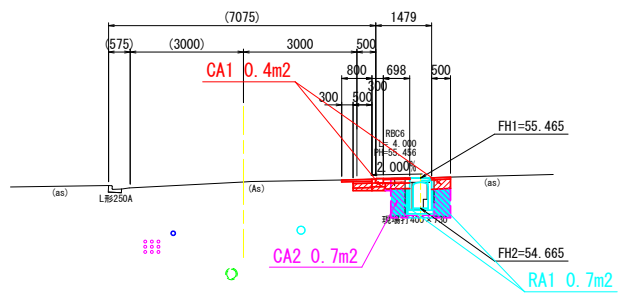
細 別	記号	数量
掘 削	CA1	0.4
床 掘 り	CA2	0.02
埋 戻 し	RA1	0.02



DL=49.000

BC. 6 (NO. 19+14. 768)
GH=55. 361
 FH=

細 別	記号	数量
掘 削	CA1	0.4
床 掘 り	CA2	0.7
埋 戻 し	RA1	0.7



DL=51.000

注1) ()内寸法は参考値であり、出来形管理の対象外とする。

令和 8 年度 交通安全対策 工事	
工事番号	繰 第 3364-1 号
路 線 名	桔梗野富田線
施 工 箇 所	弘前市大字中野一丁目
横断面図 (3/3)	縮尺 S=1:100
図面番号	17 葉 中 9
中南県土整備事務所	
青 森 県	

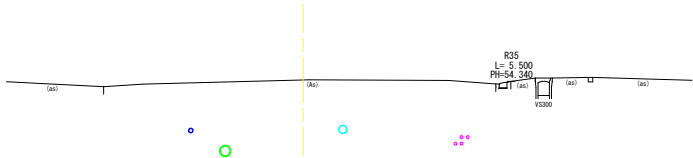
NO. 29 ~ EP (NO. 35)

9
19

横 断 図 (3/3)

S=1:100

EP (NO. 35)
GH=54.380
FH=



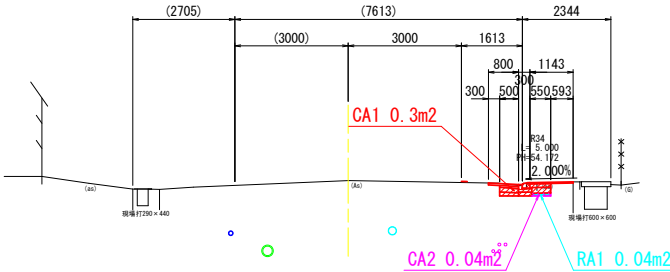
DL=50.000

工事終点
No. 34+16.66

NO. 34

GH=54.231
FH=

細 別	記号	数量
掘 削	CA1	0.3
床 掘 り	CA2	0.04
埋 戻 し	RA1	0.04

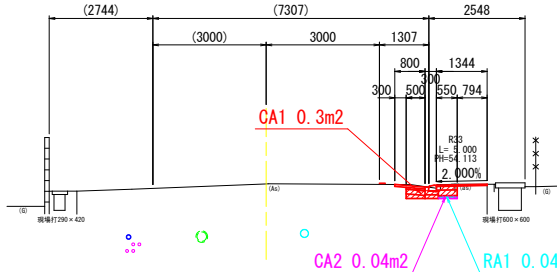


DL=50.000

NO. 33

GH=54.121
FH=

細 別	記号	数量
掘 削	CA1	0.3
床 掘 り	CA2	0.04
埋 戻 し	RA1	0.04

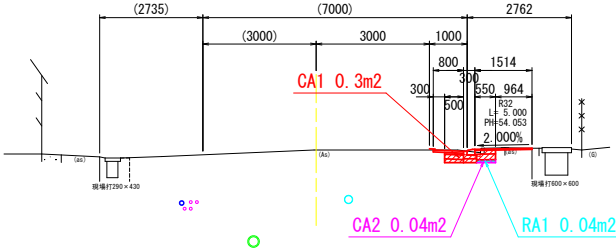


DL=50.000

NO. 32

GH=53.994
FH=

細 別	記号	数量
掘 削	CA1	0.3
床 掘 り	CA2	0.04
埋 戻 し	RA1	0.04

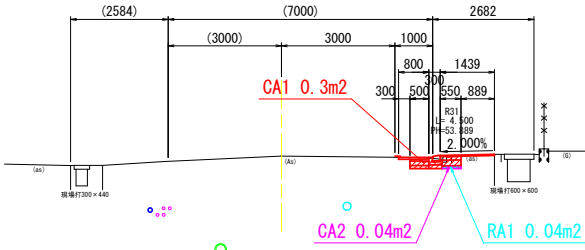


DL=49.000

NO. 31

GH=53.881
FH=

細 別	記号	数量
掘 削	CA1	0.3
床 掘 り	CA2	0.04
埋 戻 し	RA1	0.04

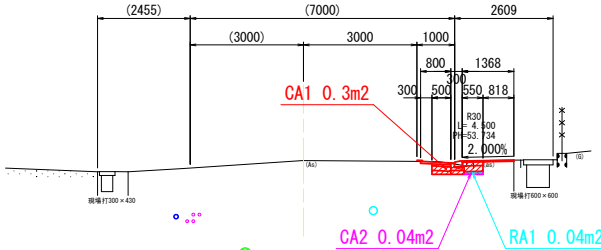


DL=49.000

NO. 30

GH=53.738
FH=

細 別	記号	数量
掘 削	CA1	0.3
床 掘 り	CA2	0.04
埋 戻 し	RA1	0.04

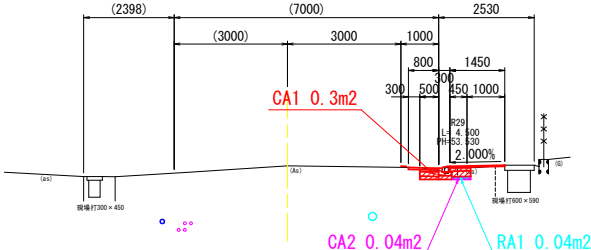


DL=49.000

NO. 29

GH=53.574
FH=

細 別	記号	数量
掘 削	CA1	0.3
床 掘 り	CA2	0.04
埋 戻 し	RA1	0.04



DL=49.000

$$\frac{10}{19}$$

自由勾配側溝 S=1:20

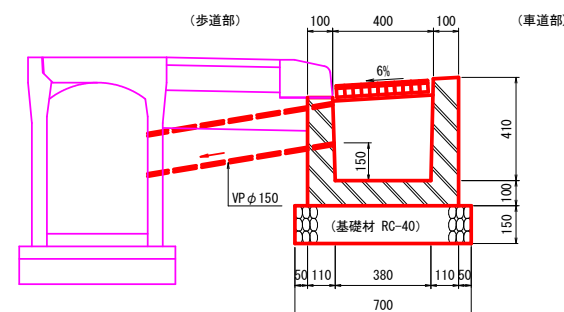
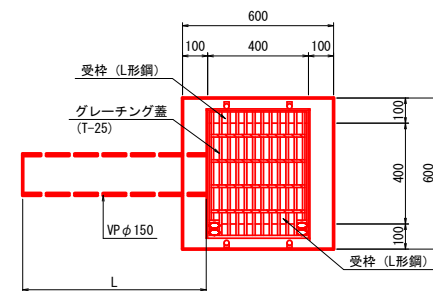
S=1:20

横断用



呼び名 B × H	寸 法 (mm)		
	c	h	W
400 × 400	385	500	680
400 × 500	485	600	
400 × 600	585	700	
400 × 700	685	800	

S=1:15



路面排水樹 設置位置一覽

测 点	位置	VP 距 150 延 尺 L(m)
NO. 4+11.0	左	0.68
NO. 5+10.0	左	0.73
NO. 6+10.0	左	0.83
NO. 7+10.0	左	0.93
NO. 8+10.0	左	0.93
NO. 9+10.0	左	0.93
NO. 10+ 7.0	左	0.64
NO. 11+13.0	左	0.69
NO. 12+13.0	左	0.34
NO. 10+ 7.0	右	1.11
NO. 11+13.0	右	1.09
NO. 12+13.0	右	0.81

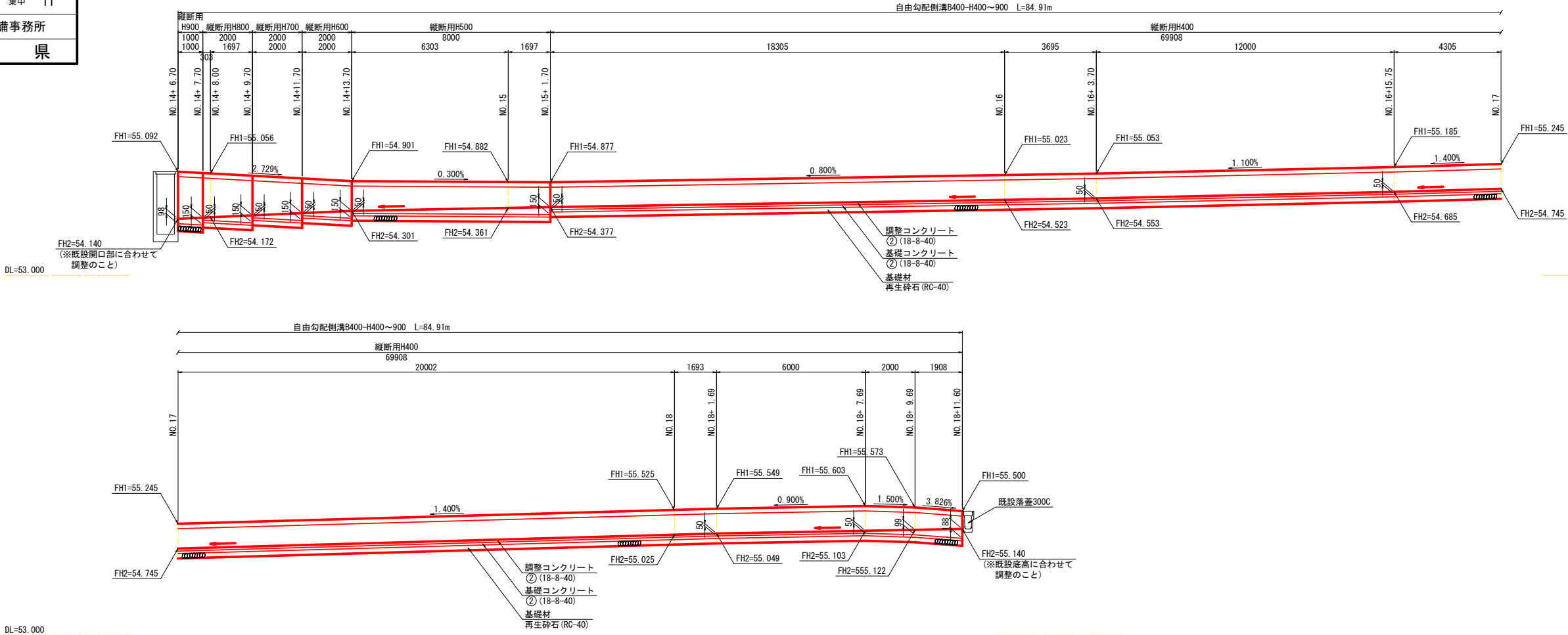
測 点	位置	VP ϕ 150 延長 L (m)

令和 8 年度 交通安全対策 工事	
工事番号	緑 第 3364-1 号
路線名	桔梗野富田線
施工箇所	弘前市大字中野一丁目
側溝工展開図	縮尺 V=1: 50 H=1: 100
図面番号	17 葉中 11
中南県土整備事務所	
青 森 県	

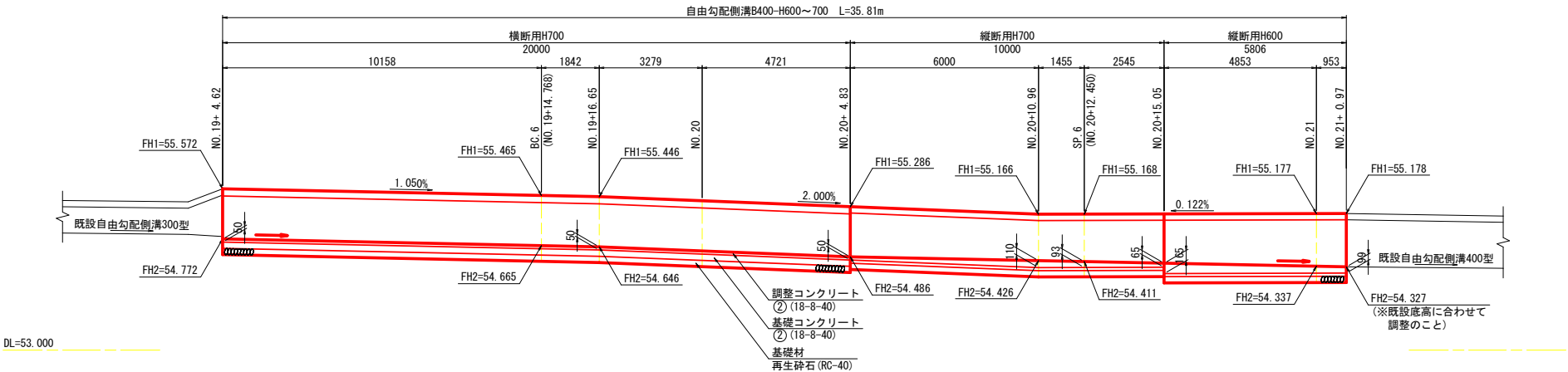
側溝工展開図

V=1: 50
H=1: 100

右側側溝 NO. 14+ 6.70~NO. 18+11.60



右側側溝 NO. 19+ 4.62~NO. 21+ 0.97



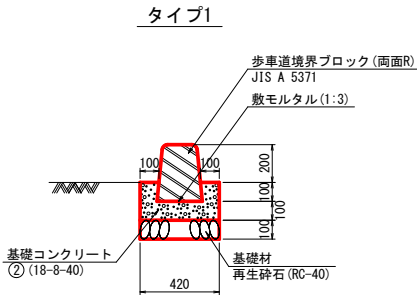
令和 8 年度 交通安全対策 工事	
工事番号	緑 第 3364-1 号
路 線 名	桔梗野富田線
施 工 箇 所	弘前市大字中野一丁目
緑石工標準図	縮尺 S=1:20
図面番号	17 葉中 12
中南県土整備事務所	
青 森 県	

12
19

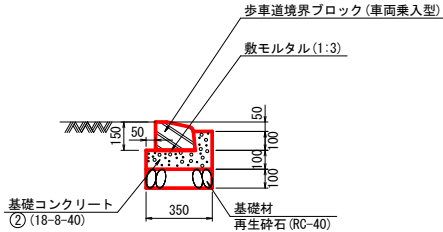
緑石工標準図

S=1:20

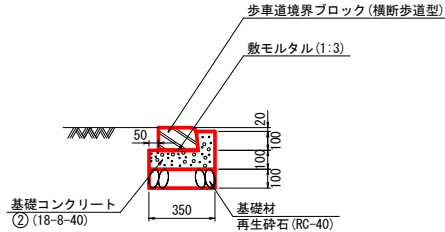
歩車道境界工 (HB-F)



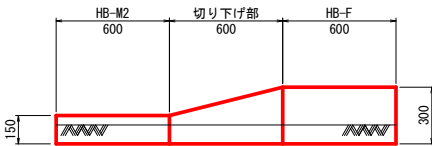
歩車道境界工 (HB-M2)



歩車道境界工 (HB-M3)



歩車道境界ブロック摺付型 (HB-M2用)



令和 8 年度 交通安全対策 工事	
工事番号	緑 第 3364-1 号
路線名	桔梗野富田線
施工箇所	弘前市大字中野一丁目
附帯工標準図	縮尺 S=1:30
図面番号	17 葉中 13
中南県土整備事務所	
青 森 県	

13
19

附帯工標準図

S=1:30

民地側舗装復旧断面図

アスファルト舗装 (As)

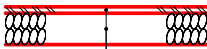
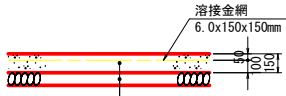


表 層 工 : ⑦再生細粒度As (13F) t=5cm
下層路盤工 : 再生砕石 (RC-40) t=25cm

コンクリート舗装 (Co)



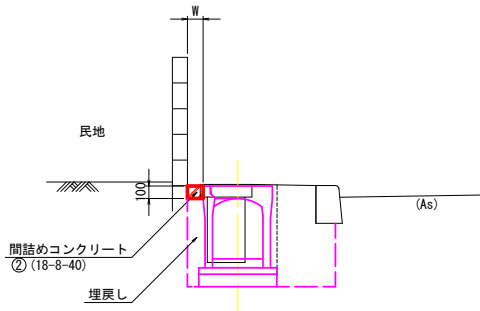
コンクリート : ⑧ (21-8-40) t=15cm
下層路盤工 : 切込砕石 (C-20) t=10cm

民地側舗装復旧 数量表

測 点	位置	種別	延長 L (m)	幅 W (m)	面積 A (m2)
NO. 4 + 9.05 ~ NO. 5 + 17.66	左	As	28.6	0.54 (平均)	15.44
NO. 5 + 17.37 ~ NO. 6 + 2.89	右	Co	5.5	0.70	3.85
NO. 6 + 1.66 ~ NO. 6 + 12.89	左	G	11.2	0.50	5.60
NO. 6 + 13.01 ~ NO. 7 + 3.88	左	As	10.8	2.50	27.00
NO. 6 + 18.78 ~ NO. 7 + 1.78	右	G	3.0	1.00	3.00
NO. 7 + 13.36 ~ NO. 7 + 16.46	右	Co	3.1	0.50	1.55
NO. 7 + 16.46 ~ NO. 8 + 0.47	右	G	4.0	0.50	2.00
NO. 8 + 4.69 ~ NO. 9 + 3.06	右	As	18.3	3.50	64.05
NO. 9 + 10.10 ~ NO. 9 + 14.85	右	Co	4.3	0.50	2.15
NO.11 + 2.61 ~ NO.11 + 6.99	左	As	4.3	0.50	2.15
NO.11 + 7.48 ~ NO.11 + 17.22	左	As	9.7	0.50	4.85
NO.11 + 16.95 ~ NO.12 + 17.01	右	As	20.0	0.50	10.00
NO.12 + 3.86 ~ NO.12 + 7.64	左	As	3.7	0.50	1.85
NO.12 + 7.64 ~ NO.12 + 13.02	左	As	5.3	0.30	1.59
NO.12 + 13.02 ~ NO.12 + 16.09	左	As	3.0	0.50	1.50

間詰めコンクリート断面図

タイプ1



間詰めコンクリート 数量表

測 点	位置	種別	延長 L (m)	幅 W (m)	厚さ t (m)	体積 V (m3)
NO. 4 + 10.63 ~ NO. 5 + 5.71	右	タイプ2	15.0	0.04	0.3	0.18
NO. 7 + 3.88 ~ NO.10 + 0.00	左	タイプ1	56.9	0.16 (平均)	0.1	0.91
NO.10 + 5.07 ~ NO.11 + 2.61	左	タイプ1	18.5	0.16 (平均)	0.1	0.30
NO.10 + 3.09 ~ NO.10 + 9.80	右	タイプ1	6.1	0.08	0.1	0.05
NO.10 + 9.80 ~ NO.11 + 2.19	右	タイプ1	11.7	0.10	0.1	0.12
NO.11 + 2.19 ~ NO.11 + 16.95	右	タイプ1	14.7	0.08	0.1	0.12
NO.11 + 17.22 ~ NO.12 + 3.86	左	タイプ1	6.6	0.15 (平均)	0.1	0.10

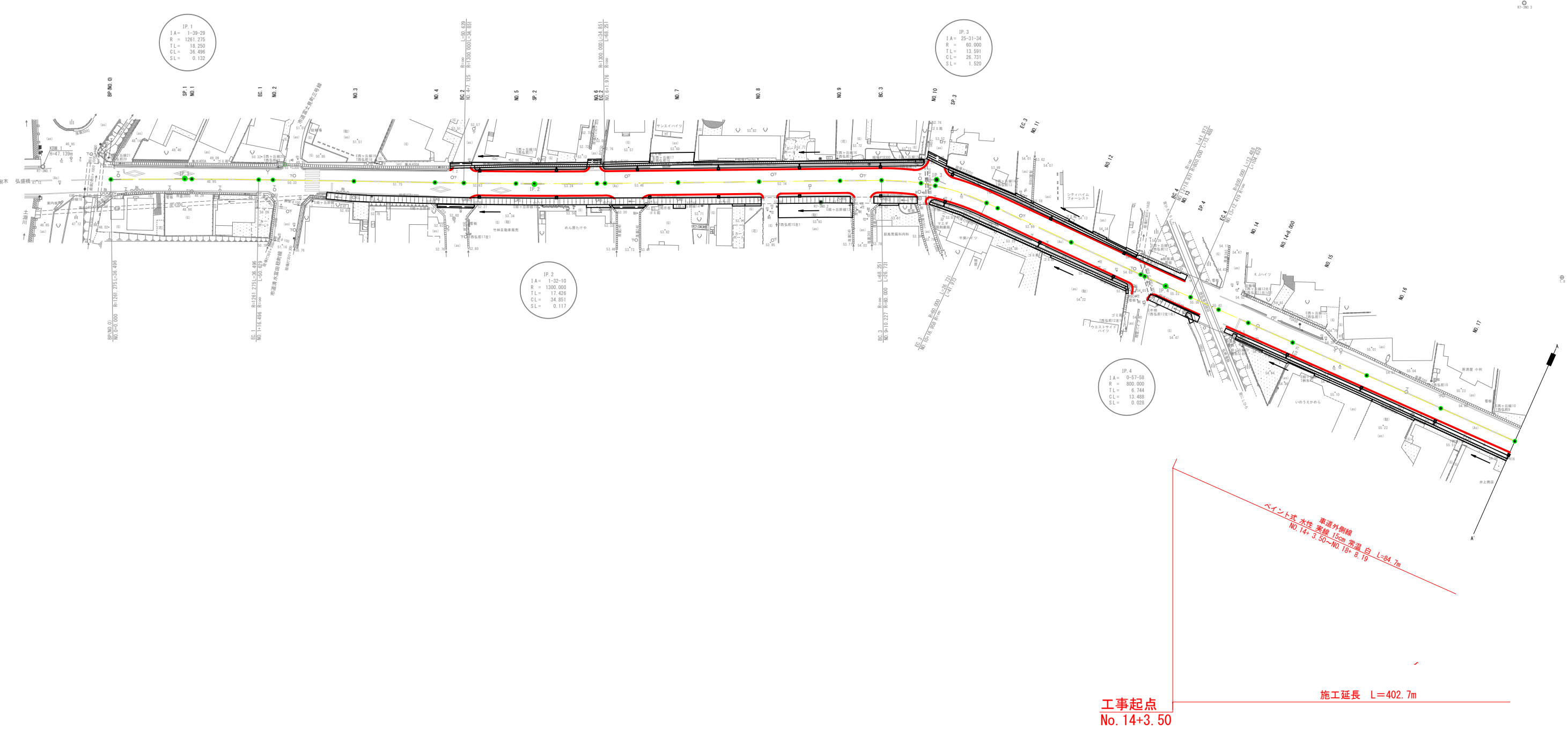
令和 8 年度 交通安全対策 工事	
工事番号	緑 第 3364-1 号
路線名	桔梗野富田線
施工箇所	弘前市大字中野一丁目
区画線平面図(1/2) (参考図)	縮尺 S=1:500
図面番号	17 葉中 14
中南県土整備事務所	
青 森 県	

区画線平面図(1/2)

S=1:500

(参考図)

BP(NO.0) ~ NO.18



工事起点
No. 14+3.50

施工延長 L=402.7m

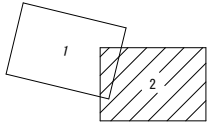
ペイント式 水性 車道外側線
NO.14+3.50~NO.18+0.19
黄線 15cm 常温 白 L=84.7m

令和 8 年度 交通安全対策 工事	
工事番号	緑 第 3364-1 号
路線名	桔梗野富田線
施工箇所	弘前市大字中野一丁目
区画線平面図(2/2) (参考図)	縮尺 S=1:500
図面番号	17 葉中 15
中南県土整備事務所	
青 森 県	

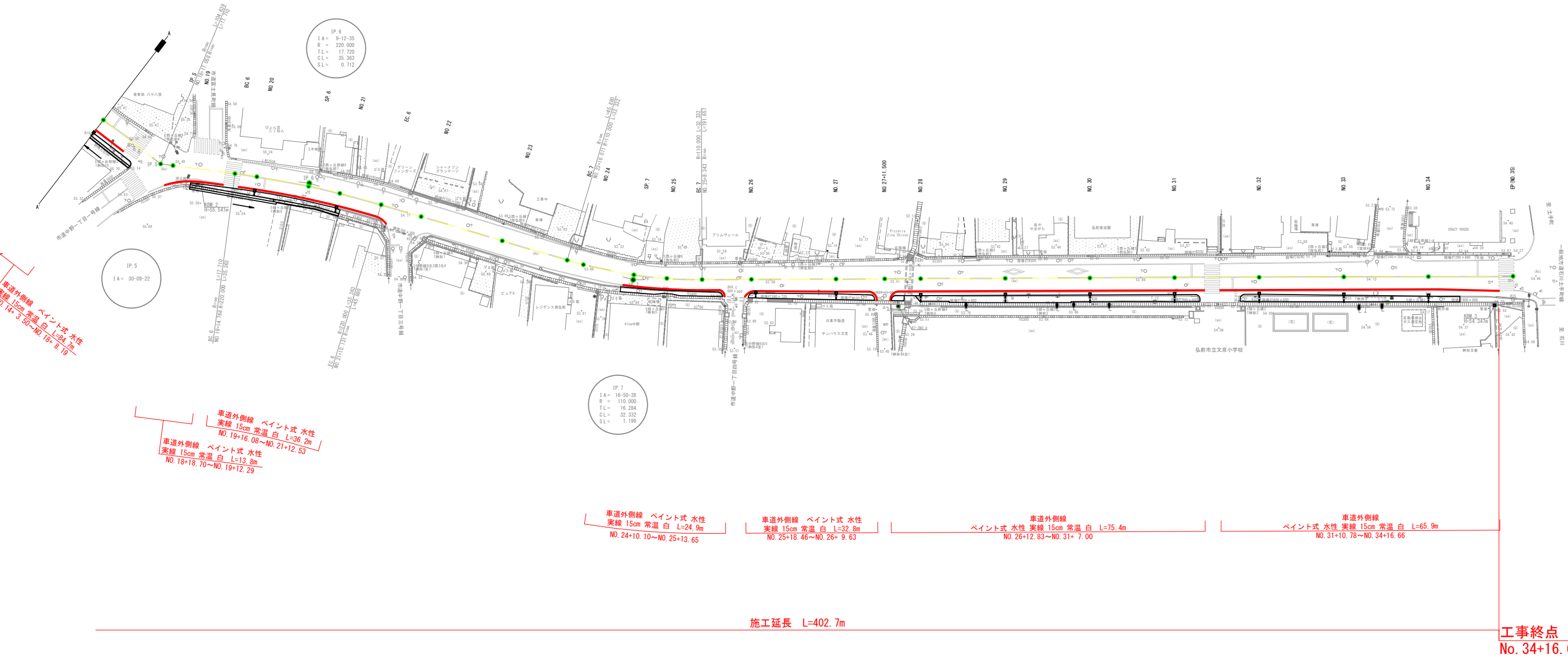
区画線平面図(2/2)

S=1:500

(参考図)



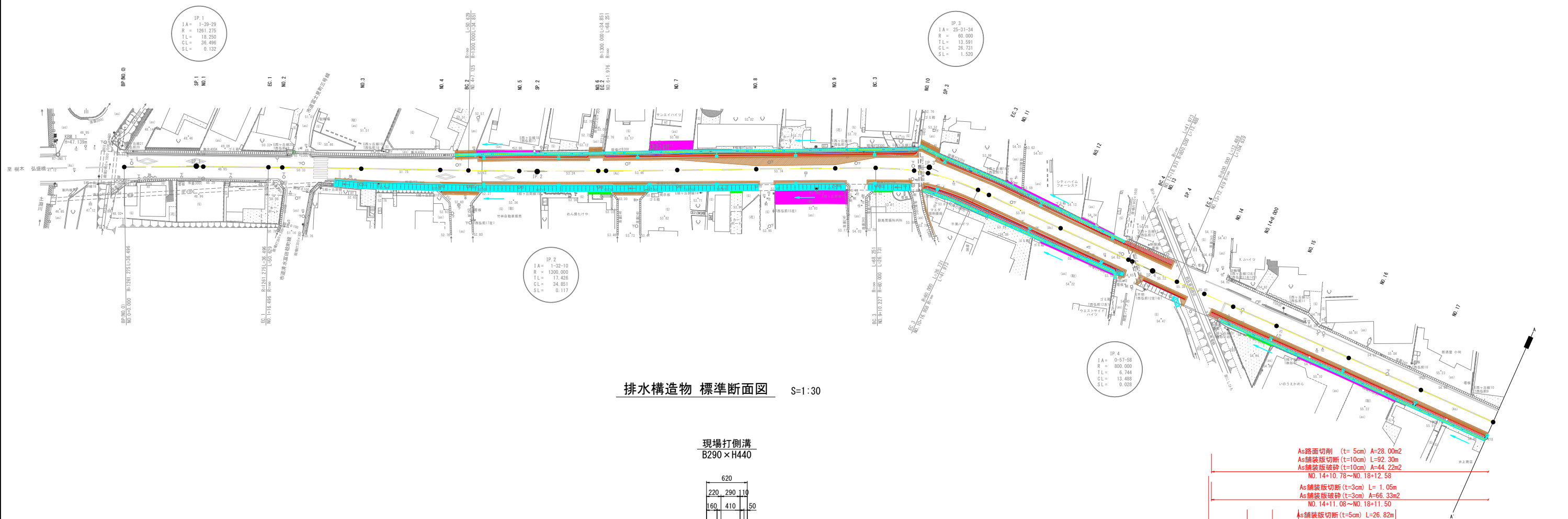
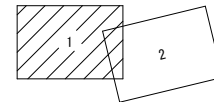
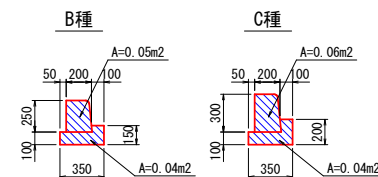
NO. 18 ~ EP (NO. 35)



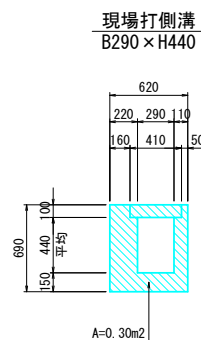
凡 例	
	車道部舗装版破砕 (As)
	歩道部舗装版破砕 (As)
	路面切削 (As)
	排水構造物
	その他のコンクリート構造物
	宅地側舗装版破砕 (As)
	宅地側舗装版破砕 (Co)

S=1 : 500

S=1 : 30



S=1 : 30



As路面切断 (t=5cm) A=28.00m²
 As舗装版切断 (t=10cm) L=92.30m
 As舗装版破砕 (t=10cm) A=44.22m²
 NO.14+10.78~NO.18+12.68
 As舗装版切断 (t=3cm) L=1.05m
 As舗装版破砕 (t=3cm) A=66.33m²
 NO.14+11.08~NO.18+11.50
 As舗装版切断 (t=5cm) L=26.82m²
 As舗装版破砕 (t=5cm) A=11.50m²
 NO.15+8.20~NO.16+15.21
 Co舗装切断 (t=15cm) L=6.78m
 Co舗装版破砕 (t=15cm) A=2.84m²
 NO.14+14.02~NO.15+1.02
 B種 L=2.46m
 NO.14+10.81~NO.14+13.27
 C種 L=5.28m
 NO.14+3.48~NO.14+8.75
 B種 L=5.52m
 NO.15+1.21~NO.15+6.73
 B種 L=10.09m
 NO.17+17.70~NO.18+7.79
 B種 L=38.60m
 NO.15+11.04~NO.17+9.63
 歩車道境界ブロック撤去
 現場打側溝撤去 B290×H440 L=84.94m
 NO.14+6.70~NO.18+16.63
 施工延長 L=402.7m

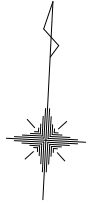
No. 14+3.50

※1 既設歩車道境界ブロックの規格は、埋設につき外観からの判別が困難なため推定値とする。
 施工に際し、現場掘削時の実測値に基づき精算すること。

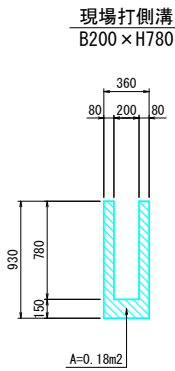
※2 既設舗装厚(As, Co)および側溝底版厚等の不可視部分は推定値。施工時、実査の上で数量を確定すること。

凡 例	
	車道部舗装版破砕 (As)
	歩道部舗装版破砕 (As)
	路面切削 (As)
	排水構造物
	その他のコンクリート構造物
	宅地側舗装版破砕 (As)
	宅地側舗装版破砕 (Co)

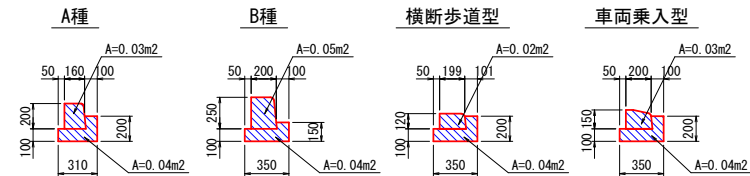
S=1:500


$$\frac{17}{19}$$

S=1 : 30



S=1:30



工事終点
NO. 34+16.66

※1 既設歩車道境界ブロックの規格は、埋設につき外観からの判別が困難なため推定値とする。
 施工に際し、現場掘削時の実測値に基づき精算すること。

※2 既設舗装厚(As, Co)および側溝底版厚等の不可視部分は推定値。施工時、実査の上で数量を確定すること。