

令和 8 年度      業務番号   メンテ第 8 7 9 - 3 号

## 弘前柏線橋梁架替（種市橋）予備設計業務委託

### 参 考 資 料

弘前市 大字 種市 地内

注）業務価格の円滑な見積りに資する資料であり、業務委託契約を拘束するものではない

## 積算参考資料（間接費補正一覧）

|         |           |       |   |
|---------|-----------|-------|---|
| 単価使用年月  | 2026年7月   |       |   |
| 歩掛適用年月  | 2026年7月   | 係数ランク | 1 |
| 基準適用年月  | 2026年7月   |       |   |
| 単価地区    | 弘前市(旧弘前市) |       |   |
| 豪雪割増    | B地区       |       |   |
| 労務単価割増率 | 0%        |       |   |
| 委託先     | 建設コンサルタント |       |   |

# 業務委託費内訳書

| 業務名         | 弘前柏線橋梁架替（種市橋）予備設計業務委託 |       |         |    |    | 業<br>項<br>種<br>目 | 土木設計業務<br>橋梁設計 |      |
|-------------|-----------------------|-------|---------|----|----|------------------|----------------|------|
| 項目・工種・種別・細別 | 規格                    | 単位    | 数量      | 単価 | 金額 | 数量・金額増減          | 摘要             |      |
| 橋梁設計        |                       |       |         |    |    |                  |                |      |
|             |                       | 式     | 1       |    |    |                  |                |      |
| 橋梁設計        |                       |       |         |    |    |                  |                |      |
|             |                       | 式     | 1       |    |    |                  |                |      |
| 橋梁予備設計      |                       |       |         |    |    |                  |                |      |
|             |                       | 式     | 1       |    |    |                  |                |      |
| 橋梁予備設計      |                       |       |         |    |    |                  |                | 内 1号 |
|             |                       | (橋)式  | (1 )1   |    |    |                  |                |      |
| 道路設計        |                       |       |         |    |    |                  |                |      |
|             |                       | 式     | 1       |    |    |                  |                |      |
| 道路設計        |                       |       |         |    |    |                  |                |      |
|             |                       | 式     | 1       |    |    |                  |                |      |
| 道路予備設計(A)   |                       |       |         |    |    |                  |                |      |
|             |                       | 式     | 1       |    |    |                  |                |      |
| 道路予備設計(A)   | 縮尺1/1,000             |       |         |    |    |                  |                | 内 2号 |
|             |                       | (km)式 | (0.2 )1 |    |    |                  |                |      |
| 施工計画        |                       |       |         |    |    |                  |                | 内 3号 |
|             |                       | 式     | 1       |    |    |                  |                |      |
| 共通          |                       |       |         |    |    |                  |                |      |
|             |                       | 式     | 1       |    |    |                  |                |      |
| 共通(設計業務)    |                       |       |         |    |    |                  |                |      |
|             |                       | 式     | 1       |    |    |                  |                |      |
| 打合せ等        |                       |       |         |    |    |                  |                |      |
|             |                       | 式     | 1       |    |    |                  |                |      |
| 打合せ         | 中間6回                  |       |         |    |    |                  |                | 内 4号 |
|             |                       | 業務    | 1       |    |    |                  |                |      |

# 業務委託費内訳書

| 業務名           | 弘前柏線橋梁架替（種市橋）予備設計業務委託 |    |    |    |    | 業<br>項  | 種<br>目 | 土木設計業務<br>直接経費 |
|---------------|-----------------------|----|----|----|----|---------|--------|----------------|
| 項目・工種・種別・細別   | 規格                    | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 |        | 摘要             |
| 直接経費          |                       |    |    |    |    |         |        |                |
|               |                       | 式  | 1  |    |    |         |        |                |
| 直接経費          |                       |    |    |    |    |         |        |                |
|               |                       | 式  | 1  |    |    |         |        |                |
| 旅費交通費         |                       |    |    |    |    |         |        |                |
|               |                       | 式  | 1  |    |    |         |        |                |
| 旅費（率計上・宿泊無）   | 土木設計業務                |    |    |    |    |         |        |                |
|               |                       | 式  | 1  |    |    |         |        |                |
| 電子成果品作成費      |                       |    |    |    |    |         |        |                |
|               |                       | 式  | 1  |    |    |         |        |                |
| 電子成果品作成費（設計）  | 概略設計、予備設計又は詳細設計       |    |    |    |    |         |        |                |
|               |                       | 式  | 1  |    |    |         |        |                |
| 直接原価（その他原価除く） |                       |    |    |    |    |         |        |                |
|               |                       | 式  | 1  |    |    |         |        |                |
| その他原価         |                       |    |    |    |    |         |        | 内 5号           |
|               |                       | 式  | 1  |    |    |         |        |                |
| 一般管理費等        |                       |    |    |    |    |         |        | 内 6号           |
|               |                       | 式  | 1  |    |    |         |        |                |
| 設計業務価格        |                       |    |    |    |    |         |        |                |
|               |                       | 式  | 1  |    |    |         |        |                |
|               |                       |    |    |    |    |         |        |                |
|               |                       |    |    |    |    |         |        |                |
|               |                       |    |    |    |    |         |        |                |
|               |                       |    |    |    |    |         |        |                |

# 1 次内訳書

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 07            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 07            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

| 内 1号             | 橋梁予備設計 |      |       |    |    |                |
|------------------|--------|------|-------|----|----|----------------|
| 名称・規格            | 条件     | 単位   | 数量    | 単価 | 金額 | 摘要             |
| 設計計画             |        |      |       |    |    | 内 7号 03-02-56  |
| WS406101         |        | (橋)式 | (1 )1 |    |    | 管理費区分：0        |
| 設計計算             |        |      |       |    |    | 内 8号 03-02-56  |
| WS406102         |        | (橋)式 | (1 )1 |    |    | 管理費区分：0        |
| 設計図              |        |      |       |    |    | 内 9号 03-02-56  |
| WS406103         |        | (橋)式 | (1 )1 |    |    | 管理費区分：0        |
| 概算工事費算出          |        |      |       |    |    | 内 10号 03-02-56 |
| WS406104         |        | (橋)式 | (1 )1 |    |    | 管理費区分：0        |
| 照査               |        |      |       |    |    | 内 11号 03-02-56 |
| WS406105         |        | (橋)式 | (1 )1 |    |    | 管理費区分：0        |
| 報告書作成            |        |      |       |    |    | 内 12号 03-02-56 |
| WS406106         |        | (橋)式 | (1 )1 |    |    | 管理費区分：0        |
| 耐力照査(地震時保有水平耐力法) |        |      |       |    |    | 単 1号 03-02-57  |
| WS406107         |        | 基    | 1     |    |    | 管理費区分：0        |
| 現地踏査             |        |      |       |    |    | 内 13号 03-02-57 |
| WS406109         |        | 業務   | 1     |    |    | 管理費区分：0        |
| 関係機関との協議資料作成     |        |      |       |    |    | 内 14号 03-02-57 |
| WS406108         |        | 業務   | 1     |    |    | 管理費区分：0        |
| 合計               |        |      |       |    |    |                |
|                  |        |      |       |    |    |                |
|                  |        |      |       |    |    |                |

# 1 次内訳書

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 07            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 07            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|                           |            |            |        |           |    |    |                |
|---------------------------|------------|------------|--------|-----------|----|----|----------------|
| 内 2号                      | 道路予備設計 (A) | 縮尺1/1, 000 |        |           |    |    |                |
| 名称・規格                     |            | 条件         | 単位     | 数量        | 単価 | 金額 | 摘要             |
| 設計計画<br>道路予備設計 (A)        | WS400401   |            |        |           |    |    | 内 15号 03-02-04 |
|                           |            |            | (km) 式 | (0. 2 ) 1 |    |    | 管理費区分：0        |
| 現地踏査<br>道路予備設計 (A)        | WS400402   |            |        |           |    |    | 内 16号 03-02-04 |
|                           |            |            | (km) 式 | (0. 2 ) 1 |    |    | 管理費区分：0        |
| 路線選定<br>道路予備設計 (A)        | WS400403   |            |        |           |    |    | 内 17号 03-02-04 |
|                           |            |            | (km) 式 | (0. 2 ) 1 |    |    | 管理費区分：0        |
| 設計図及び協議資料作成<br>道路予備設計 (A) | WS400404   |            |        |           |    |    | 内 18号 03-02-04 |
|                           |            |            | (km) 式 | (0. 2 ) 1 |    |    | 管理費区分：0        |
| 概算工事費<br>道路予備設計 (A)       | WS400405   |            |        |           |    |    | 内 19号 03-02-04 |
|                           |            |            | (km) 式 | (0. 2 ) 1 |    |    | 管理費区分：0        |
| 照査<br>道路予備設計 (A)          | WS400406   |            |        |           |    |    | 内 20号 03-02-04 |
|                           |            |            | (km) 式 | (0. 2 ) 1 |    |    | 管理費区分：0        |
| 報告書作成<br>道路予備設計 (A)       | WS400407   |            |        |           |    |    | 内 21号 03-02-04 |
|                           |            |            | (km) 式 | (0. 2 ) 1 |    |    | 管理費区分：0        |
| 合計                        |            |            |        |           |    |    |                |
|                           |            |            |        |           |    |    |                |
|                           |            |            |        |           |    |    |                |
|                           |            |            |        |           |    |    |                |
|                           |            |            |        |           |    |    |                |
|                           |            |            |        |           |    |    |                |
|                           |            |            |        |           |    |    |                |
|                           |            |            |        |           |    |    |                |
|                           |            |            |        |           |    |    |                |
|                           |            |            |        |           |    |    |                |

# 1 次内訳書

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 07            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 07            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|      |                    |    |        |           |    |    |                |
|------|--------------------|----|--------|-----------|----|----|----------------|
| 内 3号 | 施工計画               |    |        |           |    |    |                |
|      | 名称・規格              | 条件 | 単位     | 数量        | 単価 | 金額 | 摘要             |
|      | 施工計画<br>道路詳細設計 (A) |    |        |           |    |    | 内 22号 03-02-08 |
|      | WS400812           |    | (km) 式 | (0. 2 ) 1 |    |    | 管理費区分 : 0      |
|      | 合計                 |    |        |           |    |    |                |
|      |                    |    |        |           |    |    |                |
|      |                    |    |        |           |    |    |                |
|      |                    |    |        |           |    |    |                |

# 1 次内訳書

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 07            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 07            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|      |          |      |    |    |    |    |                |
|------|----------|------|----|----|----|----|----------------|
| 内 4号 | 打合せ      | 中間6回 |    |    |    |    |                |
|      | 名称・規格    | 条件   | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要             |
|      | 打合せ      |      |    |    |    |    | 内 23号 03-02-01 |
|      | WS505501 |      | 業務 | 1  |    |    | 管理費区分 : 0      |
|      | 合計       |      |    |    |    |    |                |
|      |          |      |    |    |    |    |                |
|      |          |      |    |    |    |    |                |
|      |          |      |    |    |    |    |                |

# 1 次内訳書

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 07            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 07            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|                            |       |    |    |    |    |    |                                                             |
|----------------------------|-------|----|----|----|----|----|-------------------------------------------------------------|
| 内 5号                       | その他原価 |    |    |    |    |    |                                                             |
| 名称・規格                      |       | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要                                                          |
| 直接人件費（設計業務）                |       |    |    |    |    |    | 管理費区分：0                                                     |
|                            |       |    | 式  | 1  |    |    |                                                             |
| $\alpha \div (1 - \alpha)$ |       |    |    |    |    |    | 35% $\div$ (1 - 35%)                                        |
|                            |       |    | %  |    |    |    | 管理費区分：0                                                     |
| その他原価                      |       |    |    |    |    |    | 直接人件費（設計業務）<br>$\times \alpha \div (1 - \alpha)$<br>管理費区分：0 |
|                            |       |    | 式  | 1  |    |    |                                                             |
| 合計                         |       |    |    |    |    |    |                                                             |
|                            |       |    |    |    |    |    |                                                             |

# 1 次内訳書

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 單價使用年月 | 2026. 07            |
| 步掛適用年月 | 2026. 07            |
| 勞務調整係數 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

[illegible]

# 2 次内訳書

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 07            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 07            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|                  |      |           |    |        |    |    |                               |
|------------------|------|-----------|----|--------|----|----|-------------------------------|
| 内 7号<br>WS406101 | 設計計画 |           |    |        |    |    |                               |
| 名称・規格            |      | 条件        | 単位 | 数量     | 単価 | 金額 | 摘要                            |
| 主任技術者            |      | R0407     |    |        |    |    | 管理費区分：0                       |
|                  |      |           | 人  | 1. 55  |    |    |                               |
| 理事・技師長           |      | R0401     |    |        |    |    | 管理費区分：0                       |
|                  |      |           | 人  | 1. 618 |    |    |                               |
| 主任技師             |      | R0402     |    |        |    |    | 管理費区分：0                       |
|                  |      |           | 人  | 3. 235 |    |    |                               |
| 技師(A)            |      | R0403     |    |        |    |    | 管理費区分：0                       |
|                  |      |           | 人  | 4. 853 |    |    |                               |
| 技師(B)            |      | R0404     |    |        |    |    | 管理費区分：0                       |
|                  |      |           | 人  | 3. 1   |    |    |                               |
| 電子計算機使用料         |      | ZS7S70611 |    |        |    |    | 直接人件費(標準歩掛)<br>の2%<br>管理費区分：0 |
|                  |      |           | 式  | 1      |    |    |                               |
| 合計               |      |           |    |        |    |    |                               |
|                  |      |           |    |        |    |    |                               |
|                  |      |           |    |        |    |    |                               |
|                  |      |           |    |        |    |    |                               |
|                  |      |           |    |        |    |    |                               |
|                  |      |           |    |        |    |    |                               |
|                  |      |           |    |        |    |    |                               |
|                  |      |           |    |        |    |    |                               |
|                  |      |           |    |        |    |    |                               |
|                  |      |           |    |        |    |    |                               |
|                  |      |           |    |        |    |    |                               |
|                  |      |           |    |        |    |    |                               |

# 2 次内訳書

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 07            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 07            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|                  |           |    |    |        |    |    |                           |
|------------------|-----------|----|----|--------|----|----|---------------------------|
| 内 8号<br>WS406102 | 設計計算      |    |    |        |    |    |                           |
| 名称・規格            |           | 条件 | 単位 | 数量     | 単価 | 金額 | 摘要                        |
| 主任技師             | R0402     |    |    |        |    |    | 管理費区分：0                   |
|                  |           |    | 人  | 2. 426 |    |    |                           |
| 技師(A)            | R0403     |    |    |        |    |    | 管理費区分：0                   |
|                  |           |    | 人  | 3. 235 |    |    |                           |
| 技師(B)            | R0404     |    |    |        |    |    | 管理費区分：0                   |
|                  |           |    | 人  | 4. 853 |    |    |                           |
| 技師(C)            | R0405     |    |    |        |    |    | 管理費区分：0                   |
|                  |           |    | 人  | 4. 651 |    |    |                           |
| 電子計算機使用料         | ZS7S70611 |    |    |        |    |    | 直接人件費(標準歩掛)の2%<br>管理費区分：0 |
|                  |           |    | 式  | 1      |    |    |                           |
| 合計               |           |    |    |        |    |    |                           |
|                  |           |    |    |        |    |    |                           |
|                  |           |    |    |        |    |    |                           |
|                  |           |    |    |        |    |    |                           |
|                  |           |    |    |        |    |    |                           |
|                  |           |    |    |        |    |    |                           |
|                  |           |    |    |        |    |    |                           |
|                  |           |    |    |        |    |    |                           |
|                  |           |    |    |        |    |    |                           |
|                  |           |    |    |        |    |    |                           |
|                  |           |    |    |        |    |    |                           |
|                  |           |    |    |        |    |    |                           |

# 2 次内訳書

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 07            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 07            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

| 内 9号<br>WS406103 | 設計図       |    |    |        |    |    |                                  |
|------------------|-----------|----|----|--------|----|----|----------------------------------|
| 名称・規格            |           | 条件 | 単位 | 数量     | 単価 | 金額 | 摘要                               |
| 技師 (B)           | R0404     |    |    |        |    |    | 管理費区分 : 0                        |
|                  |           |    | 人  | 3. 37  |    |    |                                  |
| 技師 (C)           | R0405     |    |    |        |    |    | 管理費区分 : 0                        |
|                  |           |    | 人  | 3. 842 |    |    |                                  |
| 技術員              | R0406     |    |    |        |    |    | 管理費区分 : 0                        |
|                  |           |    | 人  | 4. 381 |    |    |                                  |
| 電子計算機使用料         | ZS7S70611 |    |    |        |    |    | 直接人件費 (標準歩掛)<br>の2%<br>管理費区分 : 0 |
|                  |           |    | 式  | 1      |    |    |                                  |
| 合計               |           |    |    |        |    |    |                                  |
|                  |           |    |    |        |    |    |                                  |
|                  |           |    |    |        |    |    |                                  |
|                  |           |    |    |        |    |    |                                  |
|                  |           |    |    |        |    |    |                                  |
|                  |           |    |    |        |    |    |                                  |
|                  |           |    |    |        |    |    |                                  |
|                  |           |    |    |        |    |    |                                  |
|                  |           |    |    |        |    |    |                                  |
|                  |           |    |    |        |    |    |                                  |
|                  |           |    |    |        |    |    |                                  |
|                  |           |    |    |        |    |    |                                  |
|                  |           |    |    |        |    |    |                                  |
|                  |           |    |    |        |    |    |                                  |

# 2 次内訳書

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 07            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 07            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|                   |           |    |    |        |    |    |                           |
|-------------------|-----------|----|----|--------|----|----|---------------------------|
| 内 10号<br>WS406104 | 概算工事費算出   |    |    |        |    |    |                           |
| 名称・規格             |           | 条件 | 単位 | 数量     | 単価 | 金額 | 摘要                        |
| 技師(A)             | R0403     |    |    |        |    |    | 管理費区分：0                   |
|                   |           |    | 人  | 1. 281 |    |    |                           |
| 技師(B)             | R0404     |    |    |        |    |    | 管理費区分：0                   |
|                   |           |    | 人  | 3. 033 |    |    |                           |
| 技師(C)             | R0405     |    |    |        |    |    | 管理費区分：0                   |
|                   |           |    | 人  | 4. 381 |    |    |                           |
| 技術員               | R0406     |    |    |        |    |    | 管理費区分：0                   |
|                   |           |    | 人  | 3. 437 |    |    |                           |
| 電子計算機使用料          | ZS7S70611 |    |    |        |    |    | 直接人件費(標準歩掛)の2%<br>管理費区分：0 |
|                   |           |    | 式  | 1      |    |    |                           |
| 合計                |           |    |    |        |    |    |                           |
|                   |           |    |    |        |    |    |                           |
|                   |           |    |    |        |    |    |                           |
|                   |           |    |    |        |    |    |                           |
|                   |           |    |    |        |    |    |                           |
|                   |           |    |    |        |    |    |                           |
|                   |           |    |    |        |    |    |                           |
|                   |           |    |    |        |    |    |                           |
|                   |           |    |    |        |    |    |                           |
|                   |           |    |    |        |    |    |                           |
|                   |           |    |    |        |    |    |                           |
|                   |           |    |    |        |    |    |                           |

# 2 次内訳書

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 07            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 07            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

| 内 11号<br>WS406105 | 照査        |    |    |        |    |    |                               |
|-------------------|-----------|----|----|--------|----|----|-------------------------------|
| 名称・規格             |           | 条件 | 単位 | 数量     | 単価 | 金額 | 摘要                            |
| 理事・技師長            | R0401     |    |    |        |    |    | 管理費区分：0                       |
|                   |           |    | 人  | 1. 348 |    |    |                               |
| 主任技師              | R0402     |    |    |        |    |    | 管理費区分：0                       |
|                   |           |    | 人  | 1. 887 |    |    |                               |
| 技師(A)             | R0403     |    |    |        |    |    | 管理費区分：0                       |
|                   |           |    | 人  | 2. 966 |    |    |                               |
| 電子計算機使用料          | ZS7S70611 |    |    |        |    |    | 直接人件費(標準歩掛)<br>の2%<br>管理費区分：0 |
|                   |           |    | 式  | 1      |    |    |                               |
| 合計                |           |    |    |        |    |    |                               |
|                   |           |    |    |        |    |    |                               |
|                   |           |    |    |        |    |    |                               |
|                   |           |    |    |        |    |    |                               |
|                   |           |    |    |        |    |    |                               |
|                   |           |    |    |        |    |    |                               |
|                   |           |    |    |        |    |    |                               |
|                   |           |    |    |        |    |    |                               |
|                   |           |    |    |        |    |    |                               |
|                   |           |    |    |        |    |    |                               |
|                   |           |    |    |        |    |    |                               |
|                   |           |    |    |        |    |    |                               |
|                   |           |    |    |        |    |    |                               |
|                   |           |    |    |        |    |    |                               |

# 2 次内訳書

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 07            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 07            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|                   |           |    |    |        |    |    |                             |
|-------------------|-----------|----|----|--------|----|----|-----------------------------|
| 内 12号<br>WS406106 | 報告書作成     |    |    |        |    |    |                             |
| 名称・規格             |           | 条件 | 単位 | 数量     | 単価 | 金額 | 摘要                          |
| 技師 (A)            | R0403     |    |    |        |    |    | 管理費区分：0                     |
|                   |           |    | 人  | 1. 078 |    |    |                             |
| 技師 (B)            | R0404     |    |    |        |    |    | 管理費区分：0                     |
|                   |           |    | 人  | 1. 618 |    |    |                             |
| 技師 (C)            | R0405     |    |    |        |    |    | 管理費区分：0                     |
|                   |           |    | 人  | 1. 348 |    |    |                             |
| 技術員               | R0406     |    |    |        |    |    | 管理費区分：0                     |
|                   |           |    | 人  | 0. 944 |    |    |                             |
| 電子計算機使用料          | ZS7S70611 |    |    |        |    |    | 直接人件費 (標準歩掛) の2%<br>管理費区分：0 |
|                   |           |    | 式  | 1      |    |    |                             |
| 合計                |           |    |    |        |    |    |                             |
|                   |           |    |    |        |    |    |                             |
|                   |           |    |    |        |    |    |                             |
|                   |           |    |    |        |    |    |                             |
|                   |           |    |    |        |    |    |                             |
|                   |           |    |    |        |    |    |                             |
|                   |           |    |    |        |    |    |                             |
|                   |           |    |    |        |    |    |                             |
|                   |           |    |    |        |    |    |                             |
|                   |           |    |    |        |    |    |                             |
|                   |           |    |    |        |    |    |                             |
|                   |           |    |    |        |    |    |                             |

# 2 次内訳書

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 07            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 07            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|                   |      |    |    |     |    |    |         |
|-------------------|------|----|----|-----|----|----|---------|
| 内 13号<br>WS406109 | 現地踏査 |    |    |     |    |    |         |
|                   |      |    |    |     |    |    |         |
| 名称・規格             |      | 条件 | 単位 | 数量  | 単価 | 金額 | 摘要      |
| 主任技師              |      |    |    |     |    |    | 管理費区分：0 |
|                   |      |    | 人  | 1.6 |    |    |         |
| 技師(A)             |      |    |    |     |    |    | 管理費区分：0 |
|                   |      |    | 人  | 1.6 |    |    |         |
| 技師(B)             |      |    |    |     |    |    | 管理費区分：0 |
|                   |      |    | 人  | 1.6 |    |    |         |
| 技師(C)             |      |    |    |     |    |    | 管理費区分：0 |
|                   |      |    | 人  | 0.8 |    |    |         |
| 合計                |      |    |    |     |    |    |         |
|                   |      |    |    |     |    |    |         |
|                   |      |    |    |     |    |    |         |
|                   |      |    |    |     |    |    |         |
|                   |      |    |    |     |    |    |         |
|                   |      |    |    |     |    |    |         |
|                   |      |    |    |     |    |    |         |
|                   |      |    |    |     |    |    |         |
|                   |      |    |    |     |    |    |         |
|                   |      |    |    |     |    |    |         |
|                   |      |    |    |     |    |    |         |
|                   |      |    |    |     |    |    |         |
|                   |      |    |    |     |    |    |         |
|                   |      |    |    |     |    |    |         |

## 2 次内訳書

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 07            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 07            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |    |    |    |    |    |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| 内 14号<br>WS406108                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 関係機関との協議資料作成 |    |    |    |    |    |    |
| 名称・規格                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 技師(B)<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>< |              |    |    |    |    |    |    |

# 2 次内訳書

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 07            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 07            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|                   |                   |    |    |        |    |    |                     |
|-------------------|-------------------|----|----|--------|----|----|---------------------|
| 内 15号<br>WS400401 | 設計計画<br>道路予備設計(A) |    |    |        |    |    |                     |
| 名称・規格             |                   | 条件 | 単位 | 数量     | 単価 | 金額 | 摘要                  |
| 主任技術者             | R0407             |    |    |        |    |    | 管理費区分：0             |
|                   |                   |    | 人  | 0. 285 |    |    |                     |
| 主任技師              | R0402             |    |    |        |    |    | 管理費区分：0             |
|                   |                   |    | 人  | 0. 19  |    |    |                     |
| 技師(A)             | R0403             |    |    |        |    |    | 管理費区分：0             |
|                   |                   |    | 人  | 0. 19  |    |    |                     |
| 技師(B)             | R0404             |    |    |        |    |    | 管理費区分：0             |
|                   |                   |    | 人  | 0. 285 |    |    |                     |
| 技師(C)             | R0405             |    |    |        |    |    | 管理費区分：0             |
|                   |                   |    | 人  | 0. 19  |    |    |                     |
| 電子計算機使用料          | ZS7S70600         |    |    |        |    |    | 直接人件費の2%<br>管理費区分：0 |
|                   |                   |    | 式  | 1      |    |    |                     |
| 合計                |                   |    |    |        |    |    |                     |
|                   |                   |    |    |        |    |    |                     |
|                   |                   |    |    |        |    |    |                     |
|                   |                   |    |    |        |    |    |                     |
|                   |                   |    |    |        |    |    |                     |
|                   |                   |    |    |        |    |    |                     |
|                   |                   |    |    |        |    |    |                     |
|                   |                   |    |    |        |    |    |                     |
|                   |                   |    |    |        |    |    |                     |
|                   |                   |    |    |        |    |    |                     |

## 2 次内訳書

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 07            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 07            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|                   |                   |    |    |       |    |    |                     |
|-------------------|-------------------|----|----|-------|----|----|---------------------|
| 内 16号<br>WS400402 | 現地踏査<br>道路予備設計(A) |    |    |       |    |    |                     |
| 名称・規格             |                   | 条件 | 単位 | 数量    | 単価 | 金額 | 摘要                  |
| 主任技師              | R0402             |    |    |       |    |    | 管理費区分：0             |
|                   |                   |    | 人  | 0.19  |    |    |                     |
| 技師(A)             | R0403             |    |    |       |    |    | 管理費区分：0             |
|                   |                   |    | 人  | 0.095 |    |    |                     |
| 技師(B)             | R0404             |    |    |       |    |    | 管理費区分：0             |
|                   |                   |    | 人  | 0.095 |    |    |                     |
| 電子計算機使用料          | ZS7S70600         |    |    |       |    |    | 直接人件費の2%<br>管理費区分：0 |
|                   |                   |    | 式  | 1     |    |    |                     |
| 合計                |                   |    |    |       |    |    |                     |
|                   |                   |    |    |       |    |    |                     |
|                   |                   |    |    |       |    |    |                     |
|                   |                   |    |    |       |    |    |                     |
|                   |                   |    |    |       |    |    |                     |
|                   |                   |    |    |       |    |    |                     |
|                   |                   |    |    |       |    |    |                     |
|                   |                   |    |    |       |    |    |                     |
|                   |                   |    |    |       |    |    |                     |
|                   |                   |    |    |       |    |    |                     |
|                   |                   |    |    |       |    |    |                     |
|                   |                   |    |    |       |    |    |                     |
|                   |                   |    |    |       |    |    |                     |
|                   |                   |    |    |       |    |    |                     |

# 2 次内訳書

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 07            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 07            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|                   |                   |    |    |        |    |    |          |
|-------------------|-------------------|----|----|--------|----|----|----------|
| 内 17号<br>WS400403 | 路線選定<br>道路予備設計(A) |    |    |        |    |    |          |
| 名称・規格             |                   | 条件 | 単位 | 数量     | 単価 | 金額 | 摘要       |
| 主任技師              | R0402             |    |    |        |    |    | 管理費区分：0  |
|                   |                   |    | 人  | 0. 19  |    |    |          |
| 技師(A)             | R0403             |    |    |        |    |    | 管理費区分：0  |
|                   |                   |    | 人  | 0. 095 |    |    |          |
| 技師(B)             | R0404             |    |    |        |    |    | 管理費区分：0  |
|                   |                   |    | 人  | 0. 095 |    |    |          |
| 技師(C)             | R0405             |    |    |        |    |    | 管理費区分：0  |
|                   |                   |    | 人  | 0. 19  |    |    |          |
| 電子計算機使用料          | ZS7S70600         |    |    |        |    |    | 直接人件費の2% |
|                   |                   |    | 式  | 1      |    |    | 管理費区分：0  |
| 合計                |                   |    |    |        |    |    |          |
|                   |                   |    |    |        |    |    |          |
|                   |                   |    |    |        |    |    |          |
|                   |                   |    |    |        |    |    |          |
|                   |                   |    |    |        |    |    |          |
|                   |                   |    |    |        |    |    |          |
|                   |                   |    |    |        |    |    |          |
|                   |                   |    |    |        |    |    |          |
|                   |                   |    |    |        |    |    |          |
|                   |                   |    |    |        |    |    |          |
|                   |                   |    |    |        |    |    |          |
|                   |                   |    |    |        |    |    |          |

# 2 次内訳書

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 07            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 07            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|                   |                          |    |    |        |    |    |          |
|-------------------|--------------------------|----|----|--------|----|----|----------|
| 内 18号<br>WS400404 | 設計図及び協議資料作成<br>道路予備設計(A) |    |    |        |    |    |          |
| 名称・規格             |                          | 条件 | 単位 | 数量     | 単価 | 金額 | 摘要       |
| 技師(A)             | R0403                    |    |    |        |    |    | 管理費区分：0  |
|                   |                          |    | 人  | 0. 285 |    |    |          |
| 技師(B)             | R0404                    |    |    |        |    |    | 管理費区分：0  |
|                   |                          |    | 人  | 0. 38  |    |    |          |
| 技師(C)             | R0405                    |    |    |        |    |    | 管理費区分：0  |
|                   |                          |    | 人  | 0. 475 |    |    |          |
| 技術員               | R0406                    |    |    |        |    |    | 管理費区分：0  |
|                   |                          |    | 人  | 0. 665 |    |    |          |
| 電子計算機使用料          | ZS7S70600                |    |    |        |    |    | 直接人件費の2% |
|                   |                          |    | 式  | 1      |    |    | 管理費区分：0  |
| 合計                |                          |    |    |        |    |    |          |
|                   |                          |    |    |        |    |    |          |
|                   |                          |    |    |        |    |    |          |
|                   |                          |    |    |        |    |    |          |
|                   |                          |    |    |        |    |    |          |
|                   |                          |    |    |        |    |    |          |
|                   |                          |    |    |        |    |    |          |
|                   |                          |    |    |        |    |    |          |
|                   |                          |    |    |        |    |    |          |
|                   |                          |    |    |        |    |    |          |
|                   |                          |    |    |        |    |    |          |
|                   |                          |    |    |        |    |    |          |

# 2 次内訳書

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 07            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 07            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|                   |                    |    |    |        |    |    |          |
|-------------------|--------------------|----|----|--------|----|----|----------|
| 内 19号<br>WS400405 | 概算工事費<br>道路予備設計(A) |    |    |        |    |    |          |
| 名称・規格             |                    | 条件 | 単位 | 数量     | 単価 | 金額 | 摘要       |
| 技師(A)             | R0403              |    |    |        |    |    | 管理費区分：0  |
|                   |                    |    | 人  | 0. 19  |    |    |          |
| 技師(B)             | R0404              |    |    |        |    |    | 管理費区分：0  |
|                   |                    |    | 人  | 0. 285 |    |    |          |
| 技師(C)             | R0405              |    |    |        |    |    | 管理費区分：0  |
|                   |                    |    | 人  | 0. 19  |    |    |          |
| 技術員               | R0406              |    |    |        |    |    | 管理費区分：0  |
|                   |                    |    | 人  | 0. 285 |    |    |          |
| 電子計算機使用料          | ZS7S70600          |    |    |        |    |    | 直接人件費の2% |
|                   |                    |    | 式  | 1      |    |    | 管理費区分：0  |
| 合計                |                    |    |    |        |    |    |          |
|                   |                    |    |    |        |    |    |          |
|                   |                    |    |    |        |    |    |          |
|                   |                    |    |    |        |    |    |          |
|                   |                    |    |    |        |    |    |          |
|                   |                    |    |    |        |    |    |          |
|                   |                    |    |    |        |    |    |          |
|                   |                    |    |    |        |    |    |          |
|                   |                    |    |    |        |    |    |          |
|                   |                    |    |    |        |    |    |          |
|                   |                    |    |    |        |    |    |          |
|                   |                    |    |    |        |    |    |          |

## 2 次内訳書

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 07            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 07            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|                   |                 |    |    |       |    |    |                     |
|-------------------|-----------------|----|----|-------|----|----|---------------------|
| 内 20号<br>WS400406 | 照査<br>道路予備設計(A) |    |    |       |    |    |                     |
| 名称・規格             |                 | 条件 | 単位 | 数量    | 単価 | 金額 | 摘要                  |
| 理事・技師長            | R0401           |    |    |       |    |    | 管理費区分：0             |
|                   |                 |    | 人  | 0. 19 |    |    |                     |
| 主任技師              | R0402           |    |    |       |    |    | 管理費区分：0             |
|                   |                 |    | 人  | 0. 19 |    |    |                     |
| 電子計算機使用料          | ZS7S70600       |    |    |       |    |    | 直接人件費の2%<br>管理費区分：0 |
|                   |                 |    | 式  | 1     |    |    |                     |
| 合計                |                 |    |    |       |    |    |                     |
|                   |                 |    |    |       |    |    |                     |

# 2 次内訳書

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 07            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 07            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|                   |                    |    |    |        |    |    |          |
|-------------------|--------------------|----|----|--------|----|----|----------|
| 内 21号<br>WS400407 | 報告書作成<br>道路予備設計(A) |    |    |        |    |    |          |
| 名称・規格             |                    | 条件 | 単位 | 数量     | 単価 | 金額 | 摘要       |
| 主任技師              | R0402              |    |    |        |    |    | 管理費区分：0  |
|                   |                    |    | 人  | 0. 19  |    |    |          |
| 技師(A)             | R0403              |    |    |        |    |    | 管理費区分：0  |
|                   |                    |    | 人  | 0. 095 |    |    |          |
| 技師(B)             | R0404              |    |    |        |    |    | 管理費区分：0  |
|                   |                    |    | 人  | 0. 19  |    |    |          |
| 技師(C)             | R0405              |    |    |        |    |    | 管理費区分：0  |
|                   |                    |    | 人  | 0. 19  |    |    |          |
| 電子計算機使用料          | ZS7S70600          |    |    |        |    |    | 直接人件費の2% |
|                   |                    |    | 式  | 1      |    |    | 管理費区分：0  |
| 合計                |                    |    |    |        |    |    |          |
|                   |                    |    |    |        |    |    |          |
|                   |                    |    |    |        |    |    |          |
|                   |                    |    |    |        |    |    |          |
|                   |                    |    |    |        |    |    |          |
|                   |                    |    |    |        |    |    |          |
|                   |                    |    |    |        |    |    |          |
|                   |                    |    |    |        |    |    |          |
|                   |                    |    |    |        |    |    |          |
|                   |                    |    |    |        |    |    |          |
|                   |                    |    |    |        |    |    |          |
|                   |                    |    |    |        |    |    |          |

# 2 次内訳書

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 07            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 07            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|                   |                   |    |    |        |    |    |                     |
|-------------------|-------------------|----|----|--------|----|----|---------------------|
| 内 22号<br>WS400812 | 施工計画<br>道路詳細設計(A) |    |    |        |    |    |                     |
| 名称・規格             |                   | 条件 | 単位 | 数量     | 単価 | 金額 | 摘要                  |
| 主任技師              | R0402             |    |    |        |    |    | 管理費区分：0             |
|                   |                   |    | 人  | 0. 234 |    |    |                     |
| 技師(A)             | R0403             |    |    |        |    |    | 管理費区分：0             |
|                   |                   |    | 人  | 0. 702 |    |    |                     |
| 技師(B)             | R0404             |    |    |        |    |    | 管理費区分：0             |
|                   |                   |    | 人  | 2. 262 |    |    |                     |
| 電子計算機使用料          | ZS7S70600         |    |    |        |    |    | 直接人件費の2%<br>管理費区分：0 |
|                   |                   |    | 式  | 1      |    |    |                     |
| 合計                |                   |    |    |        |    |    |                     |
|                   |                   |    |    |        |    |    |                     |
|                   |                   |    |    |        |    |    |                     |
|                   |                   |    |    |        |    |    |                     |
|                   |                   |    |    |        |    |    |                     |
|                   |                   |    |    |        |    |    |                     |
|                   |                   |    |    |        |    |    |                     |
|                   |                   |    |    |        |    |    |                     |
|                   |                   |    |    |        |    |    |                     |
|                   |                   |    |    |        |    |    |                     |
|                   |                   |    |    |        |    |    |                     |
|                   |                   |    |    |        |    |    |                     |
|                   |                   |    |    |        |    |    |                     |
|                   |                   |    |    |        |    |    |                     |

## 2 次内訳書

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 07            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 07            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|                   |       |    |    |    |    |    |         |
|-------------------|-------|----|----|----|----|----|---------|
| 内 23号<br>WS505501 | 打合せ   |    |    |    |    |    |         |
| 名称・規格             |       | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要      |
| 主任技師              | R0402 |    |    |    |    |    | 管理費区分：0 |
|                   |       |    | 人  | 4  |    |    |         |
| 技師(A)             | R0403 |    |    |    |    |    | 管理費区分：0 |
|                   |       |    | 人  | 4  |    |    |         |
| 技師(B)             | R0404 |    |    |    |    |    | 管理費区分：0 |
|                   |       |    | 人  | 4  |    |    |         |
| 合計                |       |    |    |    |    |    |         |
|                   |       |    |    |    |    |    |         |

## 2 次単価表

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 07            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 07            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

| 単 1号<br>WS406107 | 耐力照査(地震時保有水平耐力法) |    | 単位 | 基    | 単位数量 | 1  | 単価      |  |
|------------------|------------------|----|----|------|------|----|---------|--|
| 名称・規格            |                  | 条件 | 単位 | 数量   | 単価   | 金額 | 摘要      |  |
| 技師(A)            | R0403            |    |    |      |      |    | 管理費区分：0 |  |
|                  |                  |    | 人  | 1. 1 |      |    |         |  |
| 技師(B)            | R0404            |    |    |      |      |    | 管理費区分：0 |  |
|                  |                  |    | 人  | 1. 7 |      |    |         |  |
| 技師(C)            | R0405            |    |    |      |      |    | 管理費区分：0 |  |
|                  |                  |    | 人  | 0. 8 |      |    |         |  |
| 合計               |                  |    |    |      |      |    |         |  |
|                  |                  |    |    |      |      |    |         |  |
| 単価               |                  |    |    |      |      |    |         |  |
|                  |                  |    |    |      |      |    |         |  |
|                  |                  |    |    |      |      |    |         |  |
|                  |                  |    |    |      |      |    |         |  |
|                  |                  |    |    |      |      |    |         |  |
|                  |                  |    |    |      |      |    |         |  |
|                  |                  |    |    |      |      |    |         |  |
|                  |                  |    |    |      |      |    |         |  |
|                  |                  |    |    |      |      |    |         |  |
|                  |                  |    |    |      |      |    |         |  |
|                  |                  |    |    |      |      |    |         |  |
|                  |                  |    |    |      |      |    |         |  |
|                  |                  |    |    |      |      |    |         |  |
|                  |                  |    |    |      |      |    |         |  |

# 【参考資料】積算入力データリスト

| 業務名               | 弘前柏線橋梁架替（種市橋）予備設計業務委託 |                         |             |             | 業 種                                                                                                                                 | 土木設計業務 |
|-------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 項目・工種・種別・細別・歩掛・規格 | 単位                    | 数量・構成比<br>前回／今回<br>入力条件 | 単価<br>前回／今回 | 金額<br>前回／今回 | 摘要                                                                                                                                  |        |
| 橋梁設計<br>(0001)    | 式                     | 1                       |             |             |                                                                                                                                     |        |
| 橋梁設計<br>(0002)    | 式                     | 1                       |             |             |                                                                                                                                     |        |
| 橋梁予備設計<br>(0003)  | 式                     | 1                       |             |             |                                                                                                                                     |        |
| 橋梁予備設計<br>(0004)  | (橋)式                  | 1                       |             |             | 第0001号内訳書<br>単位数量 1 (橋)式<br>体系分類 14:設計業務<br>技術経費率<br>管理費区分 0<br>歩 2026.07 単 2026.07<br>単価地区 弘前市(旧弘前市)<br>労調係数 1.000 00-00 0<br>豪雪割増 |        |
|                   | Q01 作業区分              | 設計計画                    |             |             |                                                                                                                                     |        |
|                   | Q01 作業区分              | 設計計算                    |             |             |                                                                                                                                     |        |
|                   | Q01 作業区分              | 設計図                     |             |             |                                                                                                                                     |        |
|                   | Q01 作業区分              | 概算工事費算出                 |             |             |                                                                                                                                     |        |
|                   | Q01 作業区分              | 照査                      |             |             |                                                                                                                                     |        |
|                   | Q01 作業区分              | 報告書作成                   |             |             |                                                                                                                                     |        |
|                   | Q01 作業区分              | 耐力照査(地震時保有水平耐力法)        |             |             |                                                                                                                                     |        |
|                   | Q01 作業区分              | 現地踏査                    |             |             |                                                                                                                                     |        |
|                   | Q01 作業区分              | 関係機関との協議資料作成            |             |             |                                                                                                                                     |        |
|                   | J01 橋梁延長              | 17m                     |             |             |                                                                                                                                     |        |
|                   | J02 基礎地盤が杭基礎を必要とする    | はい[+10%]                |             |             |                                                                                                                                     |        |
| 設計計画              | (橋)式                  | 1                       |             |             | WS406101<br>管理費区分 0<br>歩 2026.07 単 2026.07<br>単価地区 弘前市(旧弘前市)<br>労調係数 1.000 00-00 0<br>豪雪割増                                          |        |
|                   | J01 橋梁延長              | 17m                     |             |             |                                                                                                                                     |        |
|                   | J02 基礎地盤が杭基礎を必要とする    | はい[+10%]                |             |             |                                                                                                                                     |        |
|                   |                       |                         |             |             | 単価補正                                                                                                                                |        |
| 設計計算              | (橋)式                  | 1                       |             |             | WS406102<br>管理費区分 0                                                                                                                 |        |

## 【参考資料】積算入力データリスト

| 業務名                            | 弘前柏線橋梁架替（種市橋）予備設計業務委託 |                         |             |             | 業 種                                                                                                    | 土木設計業務 |
|--------------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 項目・工種・種別・細別・歩掛・規格              | 単位                    | 数量・構成比<br>前回／今回<br>入力条件 | 単価<br>前回／今回 | 金額<br>前回／今回 | 摘要                                                                                                     |        |
| J01 橋梁延長<br>J02 基礎地盤が杭基礎を必要とする |                       | 17m<br>はい[+10%]         |             |             | 歩 2026.07 単 2026.07<br>単価地区 弘前市(旧弘前市)<br>労調係数 1.000 00-00 0<br>豪雪割増<br><br>単価補正                        |        |
| 設計図                            | (橋)式                  | 1                       |             |             | WS406103<br>管理費区分 0<br>歩 2026.07 単 2026.07<br>単価地区 弘前市(旧弘前市)<br>労調係数 1.000 00-00 0<br>豪雪割増<br><br>単価補正 |        |
| J01 橋梁延長<br>J02 基礎地盤が杭基礎を必要とする |                       | 17m<br>はい[+10%]         |             |             |                                                                                                        |        |
| 概算工事費算出                        | (橋)式                  | 1                       |             |             | WS406104<br>管理費区分 0<br>歩 2026.07 単 2026.07<br>単価地区 弘前市(旧弘前市)<br>労調係数 1.000 00-00 0<br>豪雪割増<br><br>単価補正 |        |
| J01 橋梁延長<br>J02 基礎地盤が杭基礎を必要とする |                       | 17m<br>はい[+10%]         |             |             |                                                                                                        |        |
| 照査                             | (橋)式                  | 1                       |             |             | WS406105<br>管理費区分 0<br>歩 2026.07 単 2026.07<br>単価地区 弘前市(旧弘前市)<br>労調係数 1.000 00-00 0<br>豪雪割増<br><br>単価補正 |        |
| J01 橋梁延長<br>J02 基礎地盤が杭基礎を必要とする |                       | 17m<br>はい[+10%]         |             |             |                                                                                                        |        |
| 報告書作成                          | (橋)式                  | 1                       |             |             | WS406106<br>管理費区分 0<br>歩 2026.07 単 2026.07                                                             |        |
| J01 橋梁延長                       |                       | 17m                     |             |             |                                                                                                        |        |

※入力条件は、積算の考え方を示したものであり、指定事項ではありません。

## 【参考資料】積算入力データリスト

|                    |                       |                         |             |             |                                                                                                    |
|--------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 業務名                | 弘前柏線橋梁架替（種市橋）予備設計業務委託 |                         |             | 業 種         | 土木設計業務                                                                                             |
| 項目・工種・種別・細別・歩掛・規格  | 単位                    | 数量・構成比<br>前回／今回<br>入力条件 | 単価<br>前回／今回 | 金額<br>前回／今回 | 摘要                                                                                                 |
| J02 基礎地盤が杭基礎を必要とする |                       | はい[+10%]                |             |             | 単価地区 弘前市(旧弘前市)<br>労調係数 1.000 00-00 0<br>豪雪割増<br>単価補正                                               |
| 耐力照査(地震時保有水平耐力法)   | 基                     | 1                       |             |             | WS406107<br>管理費区分 0<br>歩 2026.07 単 2026.07<br>単価地区 弘前市(旧弘前市)<br>労調係数 1.000 00-00 0<br>豪雪割増<br>単価補正 |
| 現地踏査               | 業務                    | 1                       |             |             | WS406109<br>管理費区分 0<br>歩 2026.07 単 2026.07<br>単価地区 弘前市(旧弘前市)<br>労調係数 1.000 00-00 0<br>豪雪割増<br>単価補正 |
| 関係機関との協議資料作成       | 業務                    | 1                       |             |             | WS406108<br>管理費区分 0<br>歩 2026.07 単 2026.07<br>単価地区 弘前市(旧弘前市)<br>労調係数 1.000 00-00 0<br>豪雪割増<br>単価補正 |
| 道路設計<br>(0005)     | 式                     | 1                       |             |             |                                                                                                    |
| 道路設計               |                       |                         |             |             |                                                                                                    |

# 【参考資料】積算入力データリスト

| 業務名                   | 弘前柏線橋梁架替（種市橋）予備設計業務委託 |                         |             |             | 業 種                                                                                                                                  | 土木設計業務 |
|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 項目・工種・種別・細別・歩掛・規格     | 単位                    | 数量・構成比<br>前回／今回<br>入力条件 | 単価<br>前回／今回 | 金額<br>前回／今回 | 摘要                                                                                                                                   |        |
| (0006)                | 式                     | 1                       |             |             |                                                                                                                                      |        |
| 道路予備設計(A)<br>(0007)   | 式                     | 1                       |             |             |                                                                                                                                      |        |
| 道路予備設計(A)<br>(0008)   | (km)式                 | 0.2                     |             |             | 第0002号内訳書<br>単位数量 1 (km)式<br>体系分類 14:設計業務<br>技術経費率<br>管理費区分 0<br>歩 2026.07 単 2026.07<br>単価地区 弘前市(旧弘前市)<br>労調係数 1.000 00-00 0<br>豪雪割増 |        |
| Q01 規格                |                       | 縮尺1/1,000               |             |             |                                                                                                                                      |        |
| Q02 作業区分              |                       | 設計計画                    |             |             |                                                                                                                                      |        |
| Q02 作業区分              |                       | 現地踏査                    |             |             |                                                                                                                                      |        |
| Q02 作業区分              |                       | 路線選定                    |             |             |                                                                                                                                      |        |
| Q02 作業区分              |                       | 設計図及び協議資料作成             |             |             |                                                                                                                                      |        |
| Q02 作業区分              |                       | 概算工事費                   |             |             |                                                                                                                                      |        |
| Q02 作業区分              |                       | 照査                      |             |             |                                                                                                                                      |        |
| Q02 作業区分              |                       | 報告書作成                   |             |             |                                                                                                                                      |        |
| J01 設計延長              |                       | 0.2km                   |             |             |                                                                                                                                      |        |
| J02 地形による割増<br>平地     | 延長                    |                         | 0.2         |             |                                                                                                                                      |        |
| 変化率、補正係数=0            |                       |                         |             |             |                                                                                                                                      |        |
| J03 車線数による割増<br>1～2車線 | 延長                    |                         | 0.2         |             |                                                                                                                                      |        |
| 変化率、補正係数=-0.05        |                       |                         |             |             |                                                                                                                                      |        |
| J04 複断面の延長            |                       | 0km                     |             |             |                                                                                                                                      |        |
| J05 暫定計画              |                       | しない[ 0%]                |             |             |                                                                                                                                      |        |
| J06 歩道等の設計            |                       | しない[ 0%]                |             |             |                                                                                                                                      |        |
| J07 道路環境関連施設の設計       |                       | しない[ 0%]                |             |             |                                                                                                                                      |        |
| J08 特殊法面の設計           |                       | 道路設計と一体で行わない[ 0%]       |             |             |                                                                                                                                      |        |
| J09 路床入替等の処理に対する設計    |                       | しない[ 0%]                |             |             |                                                                                                                                      |        |
| J10 工区ごとに成果品を分割       |                       | しない[ 0%]                |             |             |                                                                                                                                      |        |
| 設計計画<br>道路予備設計(A)     | (km)式                 | 0.2                     |             |             | WS400401<br>管理費区分 0<br>歩 2026.07 単 2026.07                                                                                           |        |
| J01 設計延長              |                       | 0.2km                   |             |             |                                                                                                                                      |        |

※入力条件は、積算の考え方を示したものであり、指定事項ではありません。

# 【参考資料】積算入力データリスト

| 業務名                                     | 弘前柏線橋梁架替（種市橋）予備設計業務委託 |                         |             |             | 業 種                                        | 土木設計業務                     |
|-----------------------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|-------------|--------------------------------------------|----------------------------|
| 項目・工種・種別・細別・歩掛・規格                       | 単位                    | 数量・構成比<br>前回／今回<br>入力条件 | 単価<br>前回／今回 | 金額<br>前回／今回 | 摘要                                         |                            |
| J02 地形による割増<br>平地<br>変化率、補正係数＝0         | 延長                    |                         | 0.2         |             | 単価地区<br>労調係数<br>豪雪割増                       | 弘前市(旧弘前市)<br>1.000 00-00 0 |
| J03 車線数による割増<br>1～2車線<br>変化率、補正係数＝-0.05 | 延長                    |                         | 0.2         |             | 単価補正                                       |                            |
| J04 複断面の延長                              |                       | 0km                     |             |             |                                            |                            |
| J05 暫定計画                                |                       | しない[ 0%]                |             |             |                                            |                            |
| J06 歩道等の設計                              |                       | しない[ 0%]                |             |             |                                            |                            |
| J07 道路環境関連施設の設計                         |                       | しない[ 0%]                |             |             |                                            |                            |
| J08 特殊法面の設計                             |                       | 道路設計と一体で行わない[ 0%]       |             |             |                                            |                            |
| J09 路床入替等の処理に対する設計                      |                       | しない[ 0%]                |             |             |                                            |                            |
| J10 工区ごとに成果品を分割                         |                       | しない[ 0%]                |             |             |                                            |                            |
| 現地踏査<br>道路予備設計(A)                       | (km)式                 | 0.2                     |             |             | WS400402<br>管理費区分 0<br>歩 2026.07 単 2026.07 |                            |
| J01 設計延長                                |                       | 0.2km                   |             |             | 単価地区<br>労調係数<br>豪雪割増                       | 弘前市(旧弘前市)<br>1.000 00-00 0 |
| J02 地形による割増<br>平地<br>変化率、補正係数＝0         | 延長                    |                         | 0.2         |             | 単価補正                                       |                            |
| J03 車線数による割増<br>1～2車線<br>変化率、補正係数＝-0.05 | 延長                    |                         | 0.2         |             |                                            |                            |
| J04 複断面の延長                              |                       | 0km                     |             |             |                                            |                            |
| J05 暫定計画                                |                       | しない[ 0%]                |             |             |                                            |                            |
| J06 歩道等の設計                              |                       | しない[ 0%]                |             |             |                                            |                            |
| J07 道路環境関連施設の設計                         |                       | しない[ 0%]                |             |             |                                            |                            |
| J08 特殊法面の設計                             |                       | 道路設計と一体で行わない[ 0%]       |             |             |                                            |                            |
| J09 路床入替等の処理に対する設計                      |                       | しない[ 0%]                |             |             |                                            |                            |
| J10 工区ごとに成果品を分割                         |                       | しない[ 0%]                |             |             |                                            |                            |
| 路線選定<br>道路予備設計(A)                       | (km)式                 | 0.2                     |             |             | WS400403<br>管理費区分 0<br>歩 2026.07 単 2026.07 |                            |
| J01 設計延長                                |                       | 0.2km                   |             |             | 単価地区                                       | 弘前市(旧弘前市)                  |
| J02 地形による割増                             |                       |                         |             |             |                                            |                            |

※入力条件は、積算の考え方を示したものであり、指定事項ではありません。

# 【参考資料】積算入力データリスト

|                                                             |                       |       |                         |             |             |                                              |  |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|-------------------------|-------------|-------------|----------------------------------------------|--|
| 業務名                                                         | 弘前柏線橋梁架替（種市橋）予備設計業務委託 |       |                         |             | 業 種         | 土木設計業務                                       |  |
| 項目・工種・種別・細別・歩掛・規格                                           |                       | 単位    | 数量・構成比<br>前回／今回<br>入力条件 | 単価<br>前回／今回 | 金額<br>前回／今回 | 摘要                                           |  |
| 平地<br>変化率、補正係数＝0<br>J03 車線数による割増<br>1～2車線<br>変化率、補正係数＝-0.05 |                       | 延長    |                         | 0.2         |             | 労調係数 1.000 00-00 0<br>豪雪割増                   |  |
| J04 複断面の延長                                                  |                       | 延長    | 0km                     | 0.2         |             | 単価補正                                         |  |
| J05 暫定計画                                                    |                       |       | しない[ 0%]                |             |             |                                              |  |
| J06 歩道等の設計                                                  |                       |       | しない[ 0%]                |             |             |                                              |  |
| J07 道路環境関連施設の設計                                             |                       |       | しない[ 0%]                |             |             |                                              |  |
| J08 特殊法面の設計                                                 |                       |       | 道路設計と一体で行わない[ 0%]       |             |             |                                              |  |
| J09 路床入替等の処理に対する設計                                          |                       |       | しない[ 0%]                |             |             |                                              |  |
| J10 工区ごとに成果品を分割                                             |                       |       | しない[ 0%]                |             |             |                                              |  |
| 設計図及び協議資料作成<br>道路予備設計(A)                                    |                       | (km)式 | 0.2                     |             |             | WS400404<br>管理費区分 0                          |  |
| J01 設計延長                                                    |                       |       | 0.2km                   |             |             | 歩 2026.07 単 2026.07                          |  |
| J02 地形による割増<br>平地<br>変化率、補正係数＝0                             |                       | 延長    |                         | 0.2         |             | 単価地区 弘前市(旧弘前市)<br>労調係数 1.000 00-00 0<br>豪雪割増 |  |
| J03 車線数による割増<br>1～2車線<br>変化率、補正係数＝-0.05                     |                       | 延長    |                         | 0.2         |             | 単価補正                                         |  |
| J04 複断面の延長                                                  |                       |       | 0km                     |             |             |                                              |  |
| J05 暫定計画                                                    |                       |       | しない[ 0%]                |             |             |                                              |  |
| J06 歩道等の設計                                                  |                       |       | しない[ 0%]                |             |             |                                              |  |
| J07 道路環境関連施設の設計                                             |                       |       | しない[ 0%]                |             |             |                                              |  |
| J08 特殊法面の設計                                                 |                       |       | 道路設計と一体で行わない[ 0%]       |             |             |                                              |  |
| J09 路床入替等の処理に対する設計                                          |                       |       | しない[ 0%]                |             |             |                                              |  |
| J10 工区ごとに成果品を分割                                             |                       |       | しない[ 0%]                |             |             |                                              |  |
| 概算工事費<br>道路予備設計(A)                                          |                       | (km)式 | 0.2                     |             |             | WS400405<br>管理費区分 0                          |  |
| J01 設計延長                                                    |                       |       | 0.2km                   |             |             | 歩 2026.07 単 2026.07                          |  |
| J02 地形による割増<br>平地                                           |                       | 延長    |                         | 0.2         |             | 単価地区 弘前市(旧弘前市)<br>労調係数 1.000 00-00 0         |  |

※入力条件は、積算の考え方を示したものであり、指定事項ではありません。

# 【参考資料】積算入力データリスト

|                                     |                       |        |                         |             |             |                                                                                            |
|-------------------------------------|-----------------------|--------|-------------------------|-------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 業務名                                 | 弘前柏線橋梁架替（種市橋）予備設計業務委託 |        |                         |             | 業 種         | 土木設計業務                                                                                     |
| 項目・工種・種別・細別・歩掛・規格                   |                       | 単位     | 数量・構成比<br>前回／今回<br>入力条件 | 単価<br>前回／今回 | 金額<br>前回／今回 | 摘要                                                                                         |
| 変化率、補正係数＝0<br>J03 車線数による割増<br>1～2車線 |                       | 延長     |                         | 0.2         |             | 豪雪割増<br><br>単価補正                                                                           |
| 変化率、補正係数＝-0.05<br>J04 複断面の延長        |                       |        | 0km                     |             |             |                                                                                            |
| J05 暫定計画                            |                       |        | しない[ 0%]                |             |             |                                                                                            |
| J06 歩道等の設計                          |                       |        | しない[ 0%]                |             |             |                                                                                            |
| J07 道路環境関連施設の設計                     |                       |        | しない[ 0%]                |             |             |                                                                                            |
| J08 特殊法面の設計                         |                       |        | 道路設計と一体で行わない[ 0%]       |             |             |                                                                                            |
| J09 路床入替等の処理に対する設計                  |                       |        | しない[ 0%]                |             |             |                                                                                            |
| J10 工区ごとに成果品を分割                     |                       |        | しない[ 0%]                |             |             |                                                                                            |
| 照査<br>道路予備設計(A)                     |                       | (km) 式 | 0.2                     |             |             | WS400406<br>管理費区分 0<br>歩 2026.07 単 2026.07<br>単価地区 弘前市(旧弘前市)<br>労調係数 1.000 00-00 0<br>豪雪割増 |
| J01 設計延長                            |                       |        | 0.2km                   |             |             |                                                                                            |
| J02 地形による割増<br>平地                   |                       | 延長     |                         | 0.2         |             |                                                                                            |
| 変化率、補正係数＝0<br>J03 車線数による割増<br>1～2車線 |                       | 延長     |                         | 0.2         |             | 単価補正                                                                                       |
| 変化率、補正係数＝-0.05<br>J04 複断面の延長        |                       |        | 0km                     |             |             |                                                                                            |
| J05 暫定計画                            |                       |        | しない[ 0%]                |             |             |                                                                                            |
| J06 歩道等の設計                          |                       |        | しない[ 0%]                |             |             |                                                                                            |
| J07 道路環境関連施設の設計                     |                       |        | しない[ 0%]                |             |             |                                                                                            |
| J08 特殊法面の設計                         |                       |        | 道路設計と一体で行わない[ 0%]       |             |             |                                                                                            |
| J09 路床入替等の処理に対する設計                  |                       |        | しない[ 0%]                |             |             |                                                                                            |
| J10 工区ごとに成果品を分割                     |                       |        | しない[ 0%]                |             |             |                                                                                            |
| 報告書作成<br>道路予備設計(A)                  |                       | (km) 式 | 0.2                     |             |             | WS400407<br>管理費区分 0<br>歩 2026.07 単 2026.07<br>単価地区 弘前市(旧弘前市)<br>労調係数 1.000 00-00 0<br>豪雪割増 |
| J01 設計延長                            |                       |        | 0.2km                   |             |             |                                                                                            |
| J02 地形による割増<br>平地                   |                       | 延長     |                         | 0.2         |             |                                                                                            |
| 変化率、補正係数＝0                          |                       |        |                         |             |             |                                                                                            |

# 【参考資料】積算入力データリスト

|                                         |                       |        |                         |             |             |                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------|-----------------------|--------|-------------------------|-------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 業務名                                     | 弘前柏線橋梁架替（種市橋）予備設計業務委託 |        |                         |             | 業 種         | 土木設計業務                                                                                                                                      |
| 項目・工種・種別・細別・歩掛・規格                       |                       | 単位     | 数量・構成比<br>前回／今回<br>入力条件 | 単価<br>前回／今回 | 金額<br>前回／今回 | 摘要                                                                                                                                          |
| J03 車線数による割増<br>1～2車線<br>変化率、補正係数=-0.05 |                       | 延長     |                         | 0.2         |             | 単価補正                                                                                                                                        |
| J04 複断面の延長                              |                       |        | 0km                     |             |             |                                                                                                                                             |
| J05 暫定計画                                |                       |        | しない[ 0%]                |             |             |                                                                                                                                             |
| J06 歩道等の設計                              |                       |        | しない[ 0%]                |             |             |                                                                                                                                             |
| J07 道路環境関連施設の設計                         |                       |        | しない[ 0%]                |             |             |                                                                                                                                             |
| J08 特殊法面の設計                             |                       |        | 道路設計と一体で行わない[ 0%]       |             |             |                                                                                                                                             |
| J09 路床入替等の処理に対する設計                      |                       |        | しない[ 0%]                |             |             |                                                                                                                                             |
| J10 工区ごとに成果品を分割                         |                       |        | しない[ 0%]                |             |             |                                                                                                                                             |
| 施工計画<br>(0009)                          |                       | 式      | 1                       |             |             | オプション入力<br>第0003号内訳書<br>単位数量 1 式<br>体系分類 14:設計業務<br>技術経費率<br>管理費区分 0<br>歩 2026.07 単 2026.07<br>単価地区 弘前市(旧弘前市)<br>労調係数 1.000 00-00 0<br>豪雪割増 |
| 施工計画<br>道路詳細設計(A)                       |                       | (km) 式 | 0.2                     |             |             | WS400812<br>管理費区分 0<br>歩 2026.07 単 2026.07<br>単価地区 弘前市(旧弘前市)<br>労調係数 1.000 00-00 0<br>豪雪割増                                                  |
| J01 設計延長                                |                       |        | 0.2km                   |             |             | 単価補正                                                                                                                                        |
| J02 地形による割増<br>平地<br>変化率、補正係数=0         |                       | 延長     |                         | 0.2         |             |                                                                                                                                             |
| J03 車線数による割増<br>1～2車線<br>変化率、補正係数=-0.05 |                       | 延長     |                         | 0.2         |             |                                                                                                                                             |
| J04 複断面の延長                              |                       |        | 0km                     |             |             |                                                                                                                                             |
| J05 暫定計画                                |                       |        | する[+25%]                |             |             |                                                                                                                                             |
| J06 歩道等の設計                              |                       |        | しない[ 0%]                |             |             |                                                                                                                                             |

※入力条件は、積算の考え方を示したものであり、指定事項ではありません。

## 【参考資料】積算入力データリスト

| 業務名                                                                                                                 | 弘前柏線橋梁架替（種市橋）予備設計業務委託 |                                                                                                 |             |             | 業 種                                                                                                                               | 土木設計業務 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 項目・工種・種別・細別・歩掛・規格                                                                                                   | 単位                    | 数量・構成比<br>前回／今回<br>入力条件                                                                         | 単価<br>前回／今回 | 金額<br>前回／今回 | 摘要                                                                                                                                |        |
| J07 取付道路、付替水路、横断管渠等<br>J08 道路環境関連施設の設計<br>J09 特殊法面の設計<br>J10 路床入替等の処理に対する設計<br>J11 施工途中の車線変更等の設計<br>J12 工区ごとに成果品を分割 |                       | いずれも設計しない[-10%]<br>しない[ 0%]<br>道路設計と一体で行わない[ 0%]<br>含めて発注する[+10%]<br>含めて発注する[+10%]<br>含まない[ 0%] |             |             |                                                                                                                                   |        |
| 共通<br>(0010)                                                                                                        | 式                     | 1                                                                                               |             |             |                                                                                                                                   |        |
| 共通（設計業務）<br>(0011)                                                                                                  | 式                     | 1                                                                                               |             |             |                                                                                                                                   |        |
| 打合せ等<br>(0012)                                                                                                      | 式                     | 1                                                                                               |             |             |                                                                                                                                   |        |
| 打合せ<br>(0013)                                                                                                       | 業務                    | 1                                                                                               |             |             | 第0004号内訳書<br>単位数量 1 業務<br>体系分類 14:設計業務<br>技術経費率<br>管理費区分 0<br>歩 2026.07 単 2026.07<br>単価地区 弘前市(旧弘前市)<br>労調係数 1.000 00-00 0<br>豪雪割増 |        |
| Q01 種別                                                                                                              |                       | 打合せ                                                                                             |             |             |                                                                                                                                   |        |
| 打合せ                                                                                                                 | 業務                    | 1                                                                                               |             |             | WS505501<br>管理費区分 0<br>歩 2026.07 単 2026.07<br>単価地区 弘前市(旧弘前市)<br>労調係数 1.000 00-00 0<br>豪雪割増                                        |        |
| J01 中間打合せ回数                                                                                                         |                       | 6回                                                                                              |             |             | 単価補正                                                                                                                              |        |

## 【参考資料】積算入力データリスト

| 業務名                    | 弘前柏線橋梁架替（種市橋）予備設計業務委託 |                         |             | 業 種         | 土木設計業務                                                                                                              |
|------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 項目・工種・種別・細別・歩掛・規格      | 単位                    | 数量・構成比<br>前回／今回<br>入力条件 | 単価<br>前回／今回 | 金額<br>前回／今回 | 摘要                                                                                                                  |
| 直接経費<br>(0014)         | 式                     | 1                       |             |             |                                                                                                                     |
| 直接経費<br>(0015)         | 式                     | 1                       |             |             |                                                                                                                     |
| 旅費交通費<br>(0016)        | 式                     | 1                       |             |             |                                                                                                                     |
| 旅費(率計上・宿泊無)<br>(0017)  | 式                     | 1                       |             |             | 単位数量 1 式<br>体系分類 14:設計業務<br>技術経費率<br>管理費区分 0<br>歩 2026.07 単 2026.07<br>単価地区 弘前市(旧弘前市)<br>労調係数 1.000 00-00 0<br>豪雪割増 |
| 土木設計業務                 |                       |                         |             |             |                                                                                                                     |
| 電子成果品作成費<br>(0018)     | 式                     | 1                       |             |             |                                                                                                                     |
| 電子成果品作成費(設計)<br>(0019) | 式                     | 1                       |             |             | 単位数量 1 式<br>体系分類 14:設計業務<br>技術経費率<br>管理費区分 0<br>歩 2026.07 単 2026.07<br>単価地区 弘前市(旧弘前市)<br>労調係数 1.000 00-00 0<br>豪雪割増 |
| 概略設計、予備設計又は詳細設計        |                       |                         |             |             |                                                                                                                     |
| 直接原価（その他原価除く）          |                       |                         |             |             |                                                                                                                     |

## 【参考資料】積算入力データリスト

| 業務名                               | 弘前柏線橋梁架替（種市橋）予備設計業務委託 |                         |             | 業 種         | 土木設計業務    |
|-----------------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|-------------|-----------|
| 項目・工種・種別・細別・歩掛・規格                 | 単位                    | 数量・構成比<br>前回／今回<br>入力条件 | 単価<br>前回／今回 | 金額<br>前回／今回 | 摘要        |
| (0020)                            | 式                     | 1                       |             |             |           |
| その他原価<br>(0021)                   | 式                     | 1                       |             |             | 第0005号内訳書 |
| $\alpha / (1 - \alpha) = 53.85\%$ |                       |                         |             |             |           |
| 一般管理費等<br>(0022)                  | 式                     | 1                       |             |             | 第0006号内訳書 |
| $\beta / (1 - \beta) = 53.85\%$   |                       |                         |             |             |           |
| 設計業務価格<br>(0023)                  | 式                     | 1                       |             |             |           |
| 消費税相当額<br>(0024)                  | 式                     | 1                       |             |             |           |
| 設計業務委託料<br>(0025)                 | 式                     | 1                       |             |             |           |
|                                   |                       |                         |             |             |           |

メンテ第879-3号 弘前柏線橋梁架替（種市橋）予備設計業務委託

[illegible]