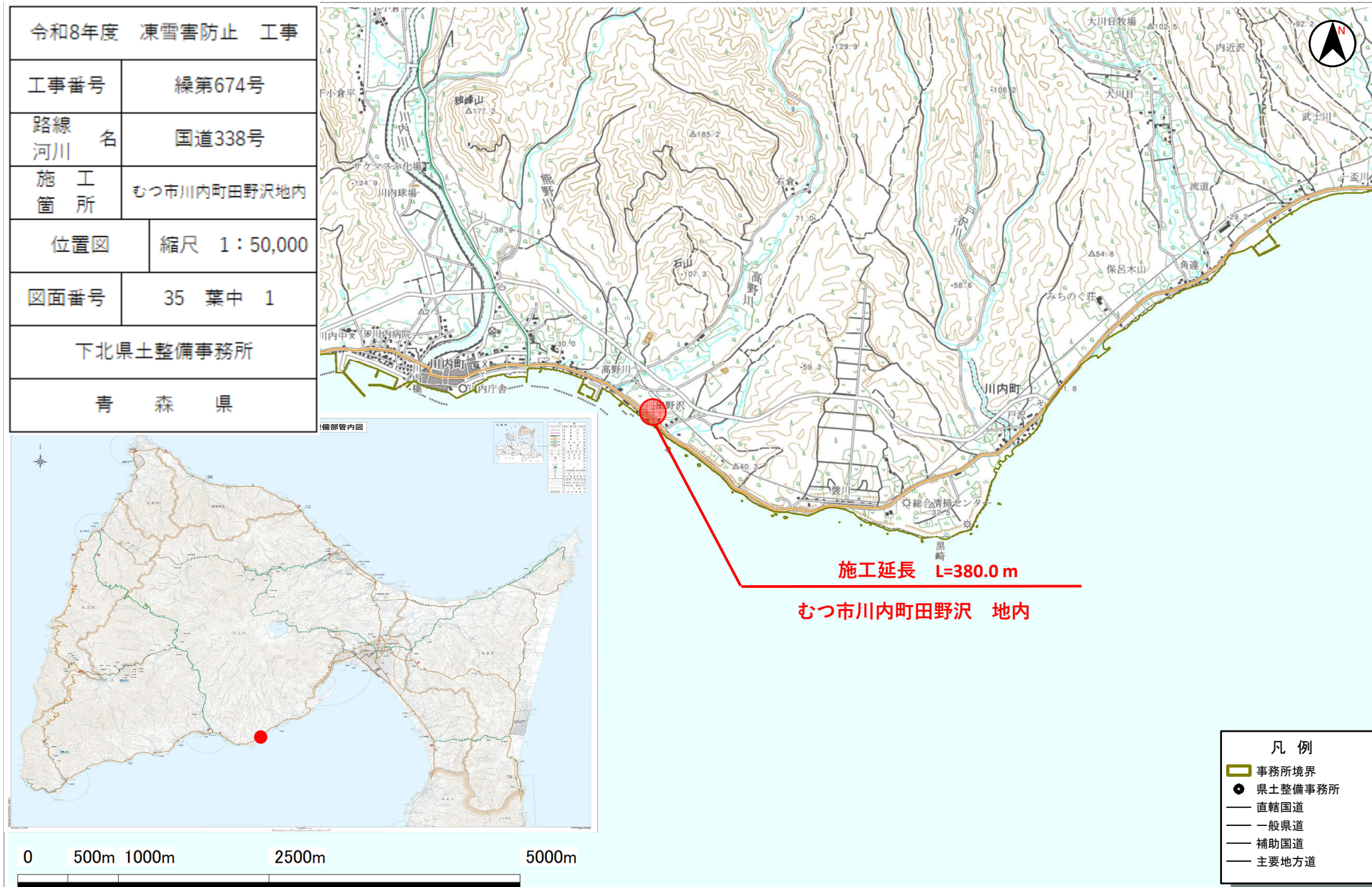
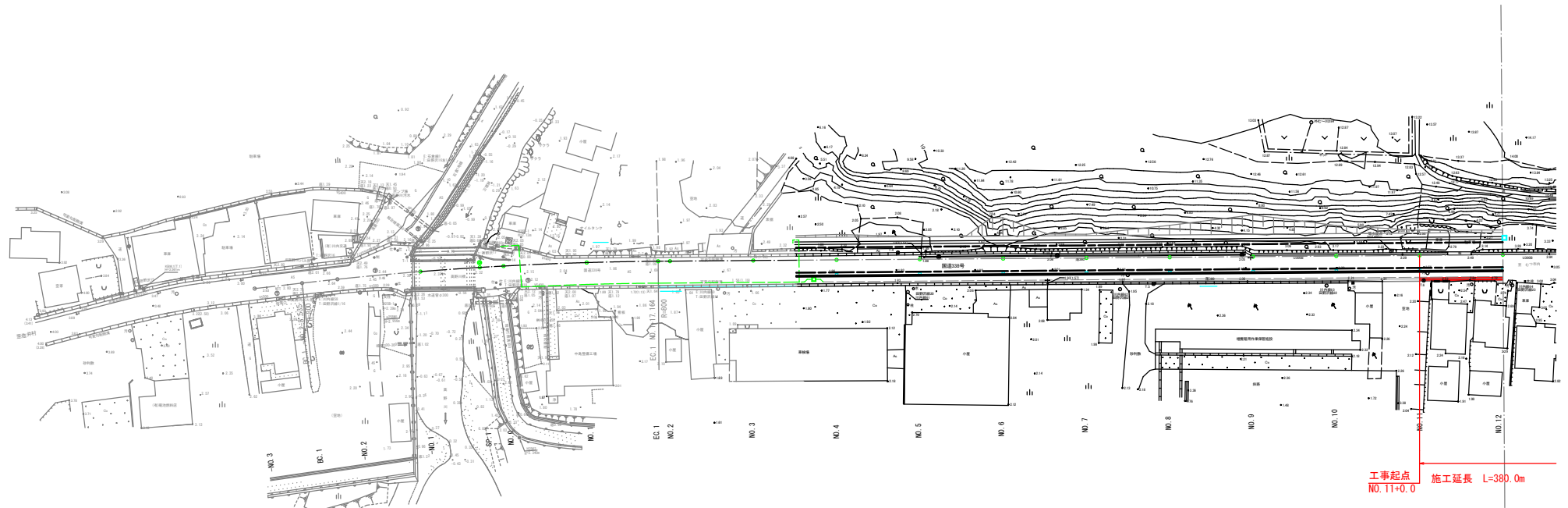




令和 8 年度 凍雪害防止 工事	
工事番号	様第 674 号
路線 河川 名	国道338号
施行 箇所	むつ市川内町田野沢地内
平面図 (1/3)	縮尺 1:500
図面番号	35 葉中 2
下北県土整備事務所	
青 森 県	

-NO. 3~NO. 12

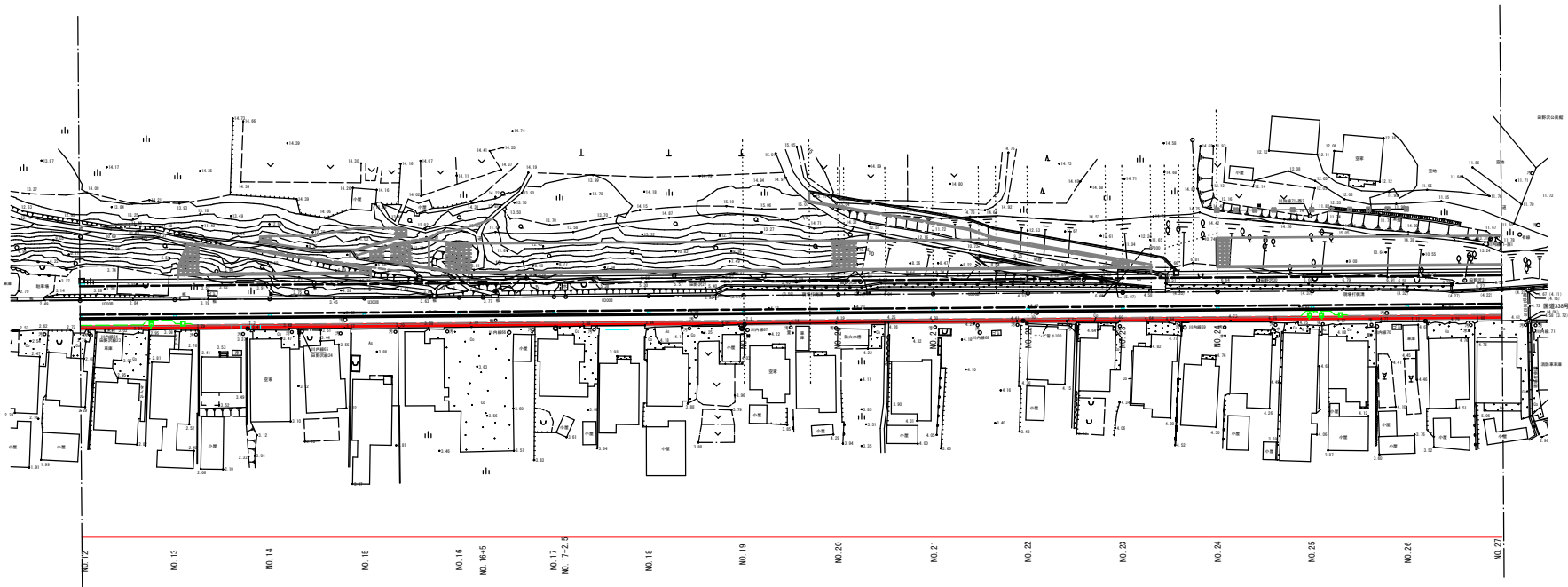


1	IP.1
14.4	6° 08' 34"
8	800
TL	42.800
13	46.000
12	1.180

※横断歩道、指示標識等については、警察と協議のうえ決定すること。

令和 8 年度 凍雪害防止 工事	
工事番号	橋第 674 号
路線 河川 名	国道338号
施行 箇所	むつ市川内町田野沢地内
平面図 (2/3)	縮尺 1:500
図面番号	35 箇中 3
下北県土整備事務所	
青 森 県	

NO. 12～NO. 27



施工延長 L=380.0m

NO. 20
NO. 20+1.29

NO. 21+10.0

NO. 21

NO. 21+9.71
NO. 21+13.31

NO. 22

NO. 23
NO. 23+6.0
NO. 23+9.0
NO. 23+12.0
NO. 23+15.0
NO. 24

NO. 27~NO. 43

工事終点
NO. 30+0.0

IP. 2 (国上変更)
IA= 18° 26' 42"
R= 240
CL= 77.262
TL= 38.968
SL= 3.143

2	1P, 2 (IP, 2')	Y	1,087	1,087
K.No	1	LC	28,950	
LA	18° 38' 34"	CL	101,200	
R	200	TC	50,930	50,930
		No	38,112	38,112
SR	98.125			
	98.125	W	32,872	
NR	18.058	A	85	85
	18.058			

IP. 3 (國上賣更)
IA= 23° 07' 25"
R= 100
CL= 40.358
TL= 20.458
SL= 2.071

IP. 3 (変更前)					
3	IP. 3		Y	1,388	1,388
K No	1	2	LC	42,559	
	27	08'55"	CL	117,853	
R	170		TC	59,763	59,763
L	37,647	37,647	Sc	37,627	37,627
ΔR	0.347	0.347	W	40,947	
SR	18,826	18,826	Δ	80	80

令和 8 年度 凍雪害防止 工事

工事番号

継第 674 号

路線名

国道338号

施行所

むつ市川内町田野沢 地内

縦断面 (1/3)

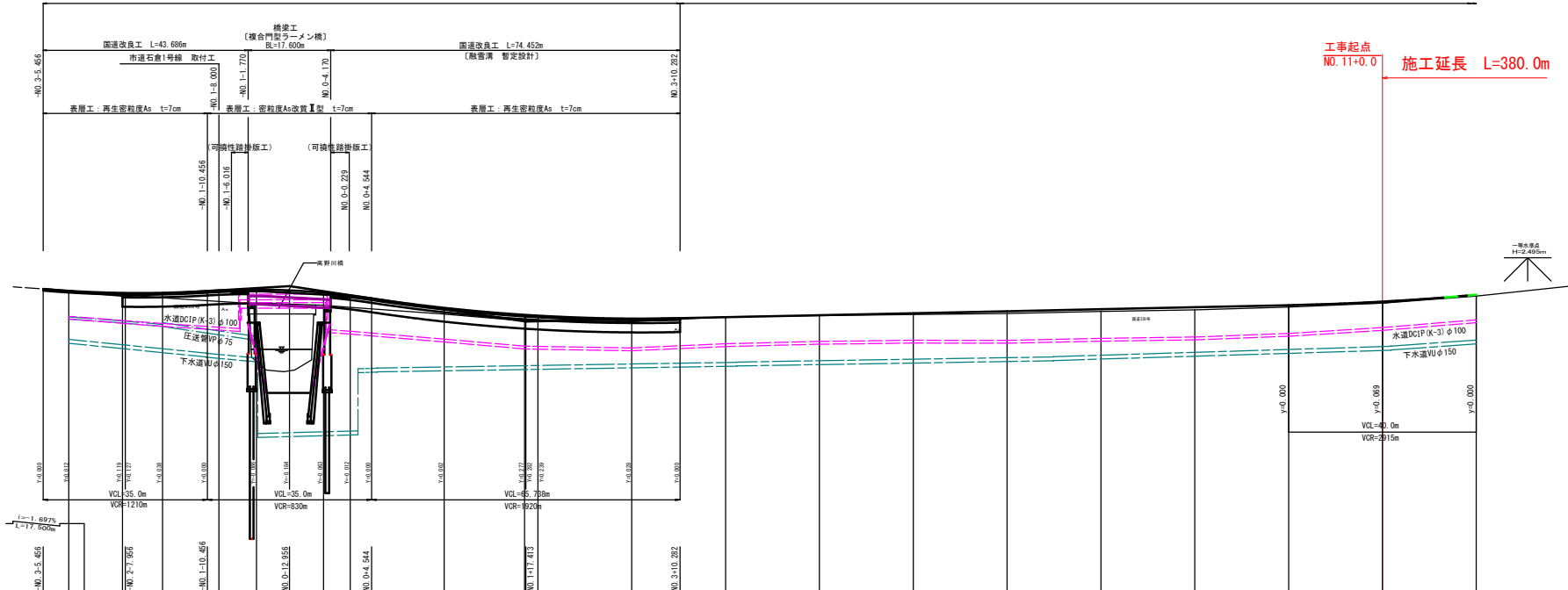
縮尺 V=1:100
H=1:500

図面番号

35 渠中 5

下北県土整備事務所

青森県



工事起点
NO.11+0.0 施工延長 L=380.0m



配	勾	橋	切	計	昇	追加距離	単	点	標	組	配置	備
	2.997			2.997			0.000	-NO.3				
	0.070		0.004	2.916	2.920	-60.000	11.465	BC.1				
	0.210			2.827	2.759	-48.535	8.535	-NO.2				
				2.833	2.623	-40.000	2.910					
	0.571			2.969	2.398	-20.000		-NO.1				
	0.536			2.936	2.303	-5.685	14.315	SP.1				
	0.509			2.719	2.210	0.000	5.685	NO.0				
	0.398			2.595	(2.096)			NO.0				
	0.269			2.193	1.924	-20.000		NO.1				
	0.264			1.893	1.629	-27.164	17.164	EC.1				
	0.248			1.881	1.611	-40.000	2.836	NO.2				
	0.141			1.734	1.593	-60.000		NO.3				
			0.018	1.750	1.800	-80.000		NO.4				
	0.020			1.877	1.857	-100.000		NO.5				
	0.057			1.962	1.905	-120.000		NO.6				
	0.097			2.048	1.951	-140.000		NO.7				
	0.095			2.133	2.038	-160.000		NO.8				
	0.112			2.219	2.107	-180.000		NO.9				
	0.078			2.304	2.226	-200.000		NO.10				
	0.064			2.459	2.395	-220.000		NO.11				
	0.058			2.750	2.692	-240.000		NO.12				

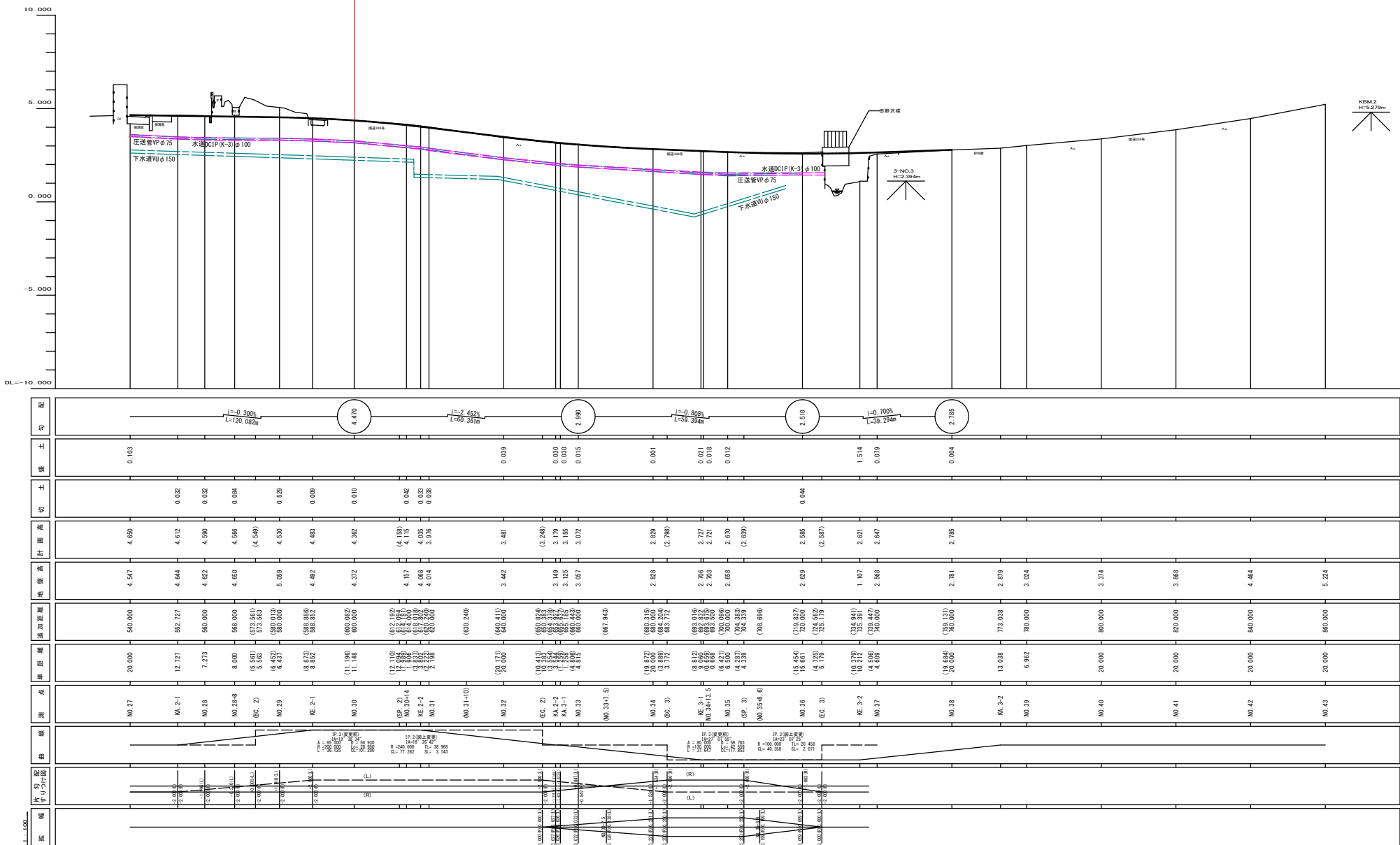
NO. 12~NO. 27

令和 8 年度 凍雪害防止 工事	
工事番号	継第 674 号
路線名	国道 338 号
施行所	むつ市川内町田野沢地内
縦断面(3/3)	縮尺 V=1:100 H=1:500
図面番号	35 当中 7
下北県土整備事務所	
青 森 県	

NO. 27~NO. 43

施工延長 L=380.0m

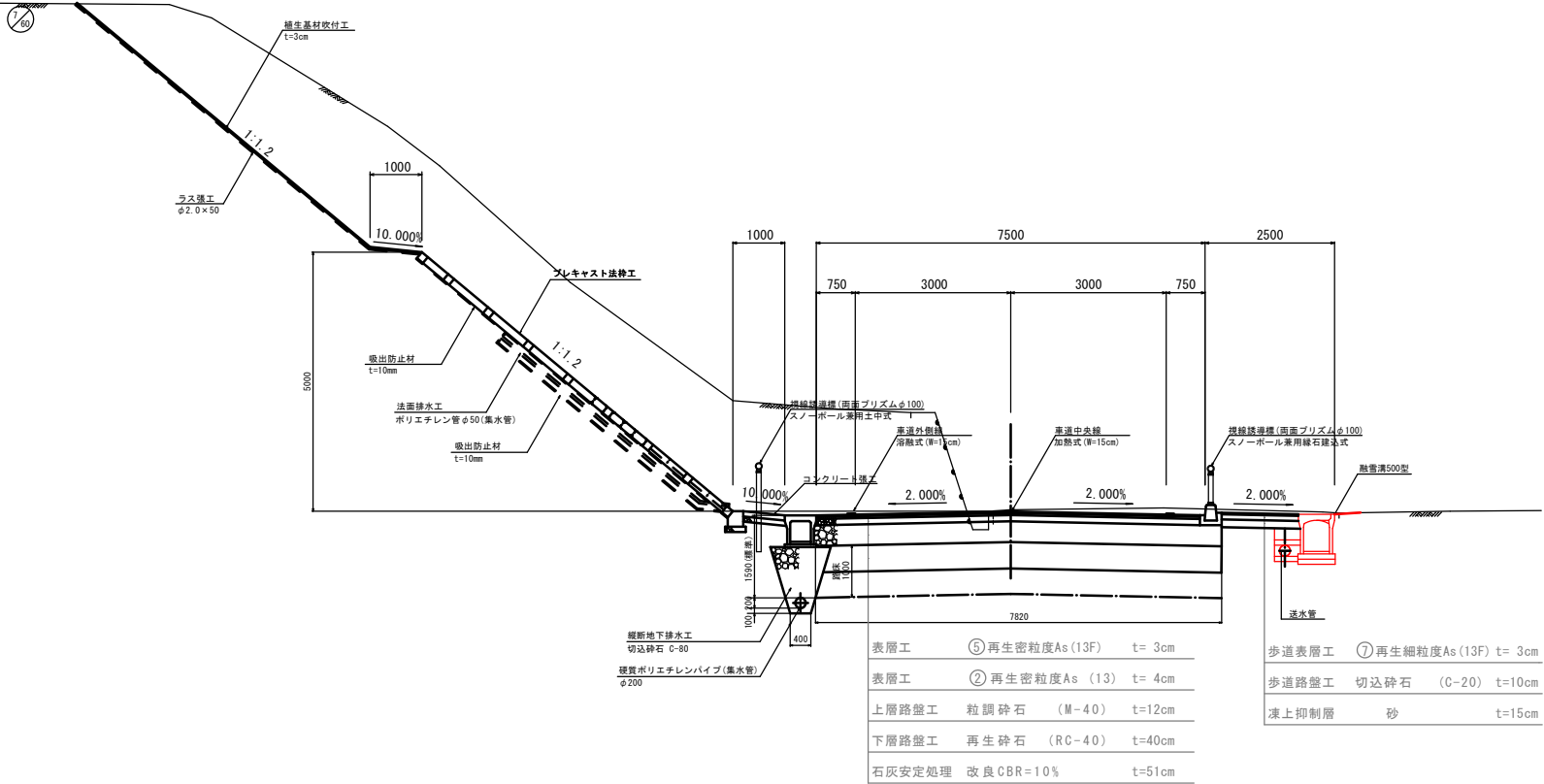
工事終点
NO. 30+0.0



令和 8 年度 凍雪害防止 工事	
工事番号	路線 674 号
路線名	国道 338 号
施行所	むつ市川内町田野沢地内
標準断面図	幅尺 1:50
図面番号	35 凍中 8
下北県土整備事務所	
青 森 県	

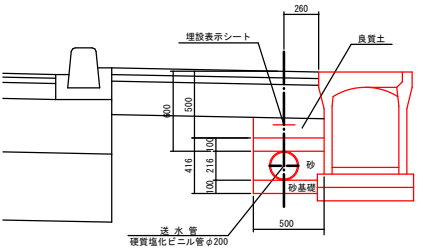
標準断面図

S=1:50

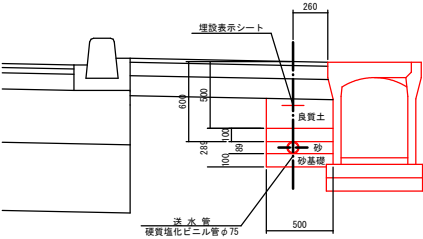


送水管標準図 S=1:20

NO. 0-0.40~NO. 25+7.719



NO. 25+7.719~NO. 31+10.50



設計条件

道路区分	3種3級	
設計速度	40km/h	
交通量区分	A 交通	
凍結深	55cm	
路床設計CBR	3.0%	
目標値	TA	21

車道舗装構成

工 種	種 別	施工厚	TA	
表層工	⑤ 再生密粒度As (13F)	3	1.00 × 1	1.00
表層工	② 再生密粒度As (13)	4	1.00 × 4	4.00
上層路盤工	粒調碎石 (M-40)	12	0.35 × 12	4.20
下層路盤工	再生砕石 (RC-40)	40	0.25 × 40	10.00
石灰安定処理	改良CBR=10%	51	—	—
	合 計	110		21.20

歩道舗装構成

工 種	種 別	施工厚
歩道表層工	⑦ 再生細粒度As (13F)	3
歩道路盤工	切込砕石 (C-20)	10
凍上抑制層	路盤用砂	15
合 計		28

令和 8 年度 凍害防止 工事	
工事番号	経第 674 号
路線 河川 名	国道338号
施行 箇所	むつ市川内町田野沢地内
横断図 (7/19)	縮尺 1 : 100
図面番号	35 箇中 9
下北県土整備事務所	
青 森 県	



No. 9-10, 11

工事起点

NO. 11

GH=2.385
FH=2.459

DL=0.000

NO. 10

GH=2.226
FH=2.304

DL=0.000

NO. 9

GH=2.107
FH=2.219

DL=0.000

掘削 床堀	左 右	
	CA1	- 0.0
路側盛土	CA2-1	- 1.5
	BA1	- -
埋戻D	RA1	- 0.7
埋戻C	RA2	- -
安定処理幅	L1	- -
切土法面仕上	GL1	- -
切土強芯	GL2	- -
盛土法面仕上	BL1	- -
盛土強芯	BL2	- -
舗装版取壊し	WT	- -

管水路部

床 堀	CA	0.0
砂基礎	RA1	0.1
埋戻し砂	RA2	0.1
埋戻し	RA3	0.0
舗装幅	L	0.0

掘削 床堀	左 右	
	CA1	- 2.6
路側盛土	CA2-1	- 1.2
	BA1	- 0.1
埋戻D	RA1	- 0.6
埋戻C	RA2	- -
安定処理幅	L1	- 4.1
切土法面仕上	GL1	- -
切土強芯	GL2	- -
盛土法面仕上	BL1	- -
盛土強芯	BL2	- -
舗装版取壊し	WT	- 5.4

管水路部

床 堀	CA	0.0
砂基礎	RA1	0.1
埋戻し砂	RA2	0.1
埋戻し	RA3	0.0
舗装幅	L	0.0

掘削 床堀	左 右	
	CA1	- 2.3
路側盛土	CA2-1	- 1.1
	BA1	- 0.2
埋戻D	RA1	- 0.5
埋戻C	RA2	- -
安定処理幅	L1	- 4.1
切土法面仕上	GL1	- -
切土強芯	GL2	- -
盛土法面仕上	BL1	- -
盛土強芯	BL2	- -
舗装版取壊し	WT	- 5.4

管水路部

床 堀	CA	0.0
砂基礎	RA1	0.1
埋戻し砂	RA2	0.1
埋戻し	RA3	0.0
舗装幅	L	0.0

NO. 12~NO. 14[illegible]

--	--	--	--

[illegible]

--	--	--

[illegible]

令和 8 年度 凍害防止 工事

工事番号

経第 674 号

路線名

国道338号

施行箇所

むつ市川内町田野沢地内

横断面(9/19)

縮尺 1:100

図面番号

35 雪中 11

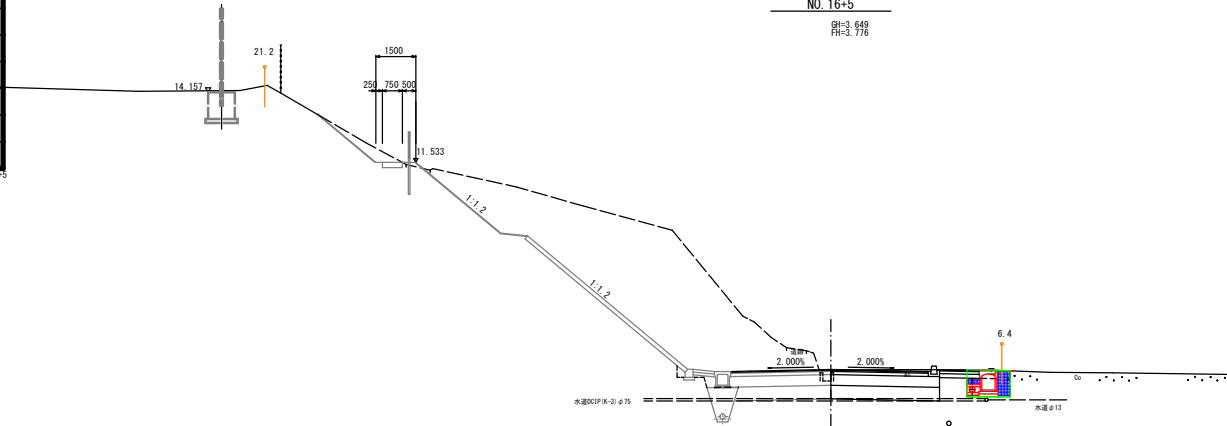
下北県土整備事務所

青森県



NO.15~NO.16+5

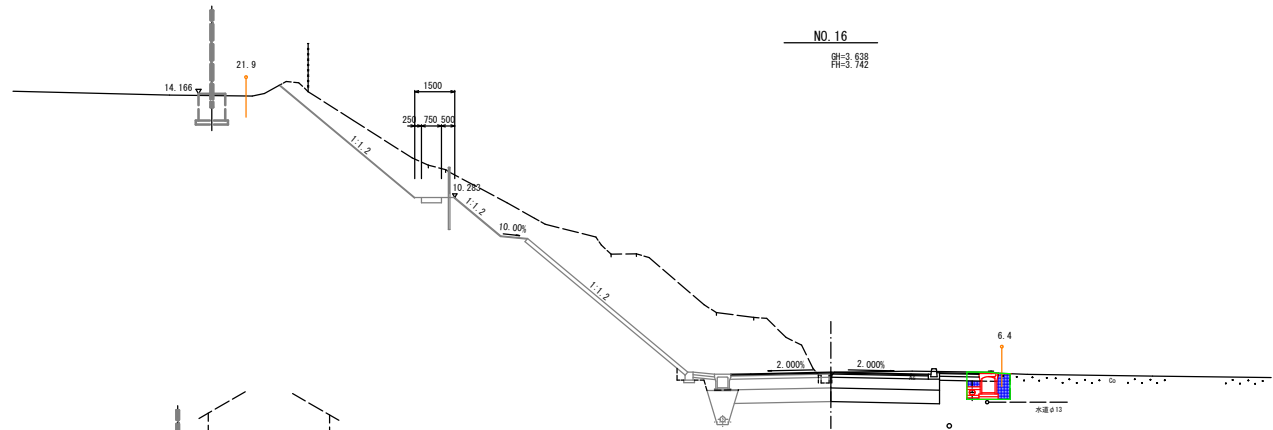
NO.16+5
BH=3.649
FH=3.776



		左		右	
	掘削	CA1	-	0.0	
	床堀	CA2-1	-	0.5	
	路側盛土	BA1	-	-	
	埋戻D	RA1	-	0.4	
	埋戻C	RA2	-	-	
	安定処理幅	L1	-	-	
	切土法面仕上	CL1	-	-	
	切土強芯	CL2	-	-	
	盛土法面仕上	BL1	-	-	
	盛土強芯	BL2	-	-	
	舗装版取壊し	W1	-	-	

管水路部			
床 堀	CA	0.0	
砂基礎	RA1	0.1	
埋戻し砂	RA2	0.1	
埋戻し	RA3	0.0	
舗装幅	L	0.0	

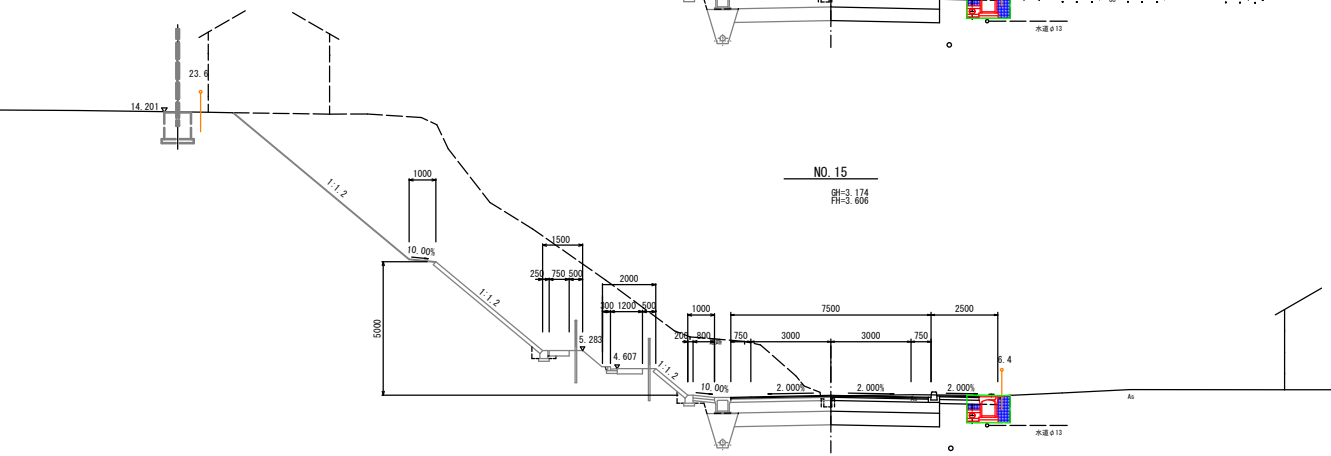
NO.16
BH=3.638
FH=3.742



		左		右	
	掘削	CA1	-	0.0	
	床堀	CA2-1	-	0.5	
	路側盛土	BA1	-	-	
	埋戻D	RA1	-	0.4	
	埋戻C	RA2	-	-	
	安定処理幅	L1	-	-	
	切土法面仕上	CL1	-	-	
	切土強芯	CL2	-	-	
	盛土法面仕上	BL1	-	-	
	盛土強芯	BL2	-	-	
	舗装版取壊し	W1	-	-	

管水路部			
床 堀	CA	0.0	
砂基礎	RA1	0.1	
埋戻し砂	RA2	0.1	
埋戻し	RA3	0.0	
舗装幅	L	0.0	

NO.15
BH=3.174
FH=3.606



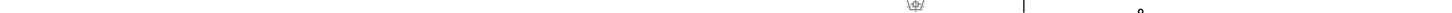
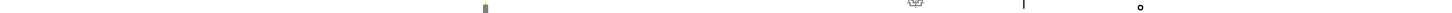
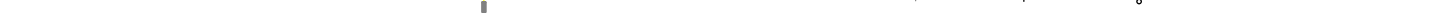
		左		右	
	掘削	CA1	-	0.0	
	床堀	CA2-1	-	0.5	
	路側盛土	BA1	-	-	
	埋戻D	RA1	-	0.4	
	埋戻C	RA2	-	-	
	安定処理幅	L1	-	-	
	切土法面仕上	CL1	-	-	
	切土強芯	CL2	-	-	
	盛土法面仕上	BL1	-	-	
	盛土強芯	BL2	-	-	
	舗装版取壊し	W1	-	-	

管水路部			
床 堀	CA	0.0	
砂基礎	RA1	0.1	
埋戻し砂	RA2	0.1	
埋戻し	RA3	0.0	
舗装幅	L	0.0	

DL=0.000

DL=0.000

DL=0.000

NO. 17~NO. 18

--	--	--	--

[illegible]

--	--	--

[illegible]

令和 8 年度 凍害防止 工事

工事番号

経第 674 号

路線名

国道338号

施行箇所

むつ市川内町田野沢地内

横断面 (11/19)

縮尺 1 : 100

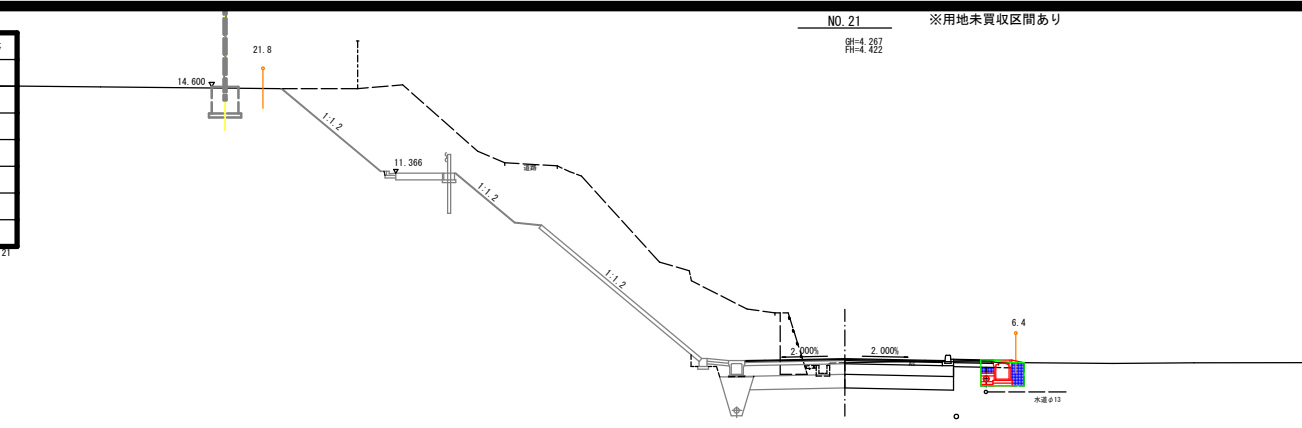
図面番号

35 渠中 13

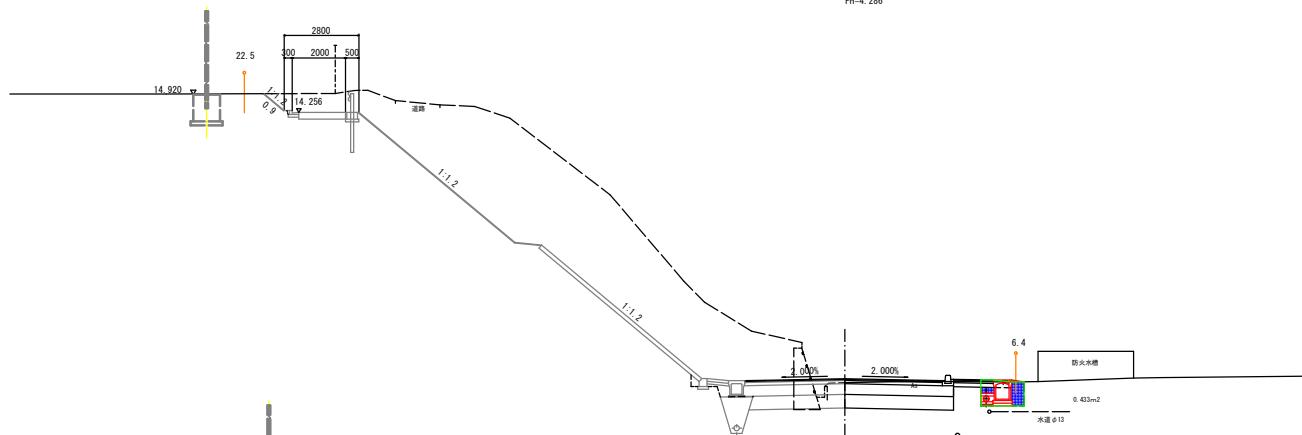
下北県土整備事務所

青森県

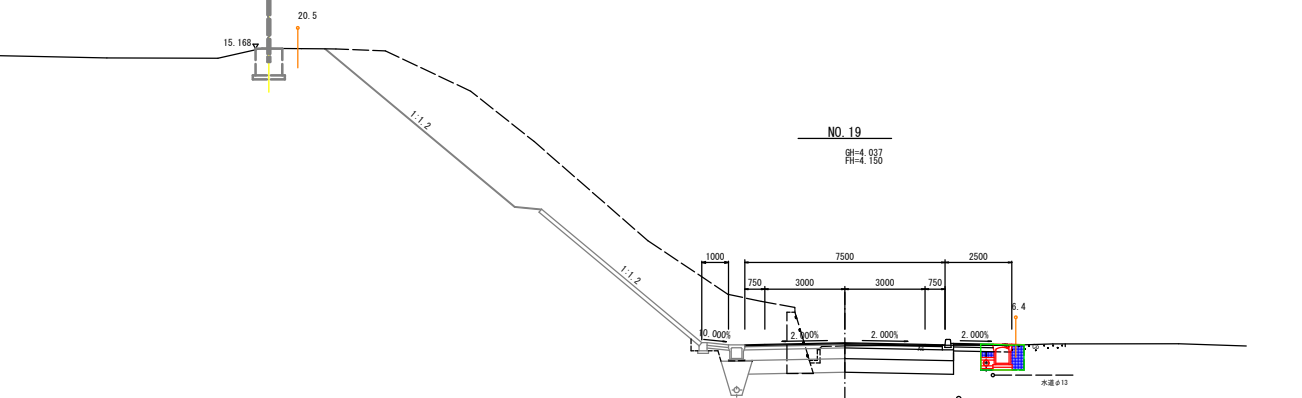
NO. 19~NO. 21



DL=0.000



DL=0.000



DL=0.000

		左 右	
		左	右
掘削 床堀	CA1	-	0.0
	CA2-1	-	0.5
路側盛土 埋戻D 埋戻C 安定処理幅 切土法面仕上 切土擁壁 盛土法面仕上 盛土擁壁 舗装版取壊し	BA1	-	-
	RA1	-	0.4
	RA2	-	-
	L1	-	-
	CL1	-	-
	CL2	-	-
	BL1	-	-
	BL2	-	-
	WI	-	-

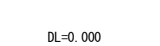
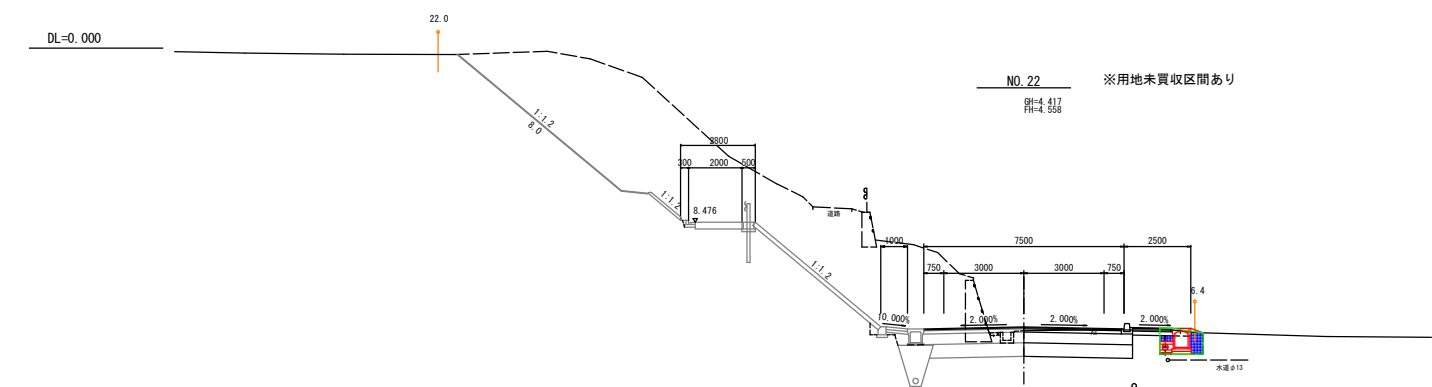
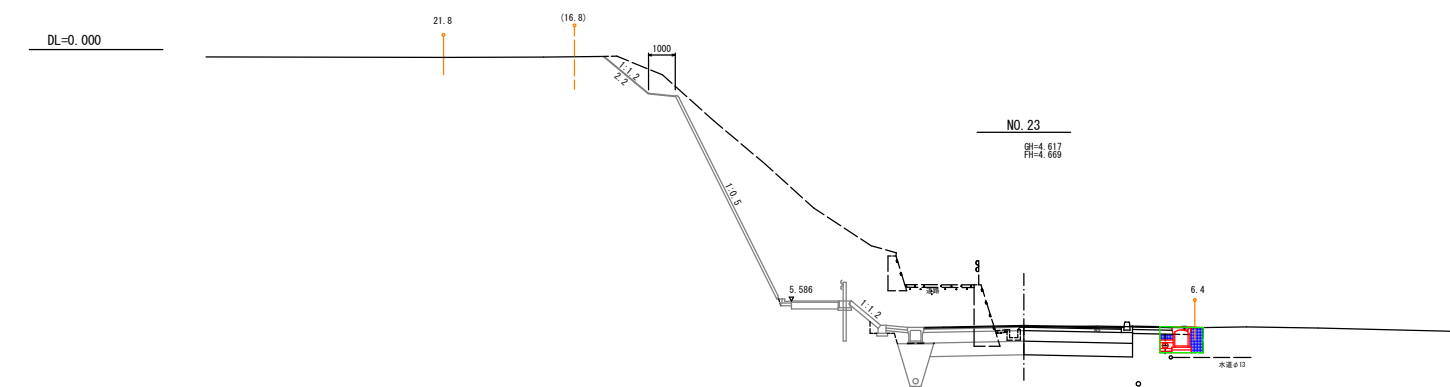
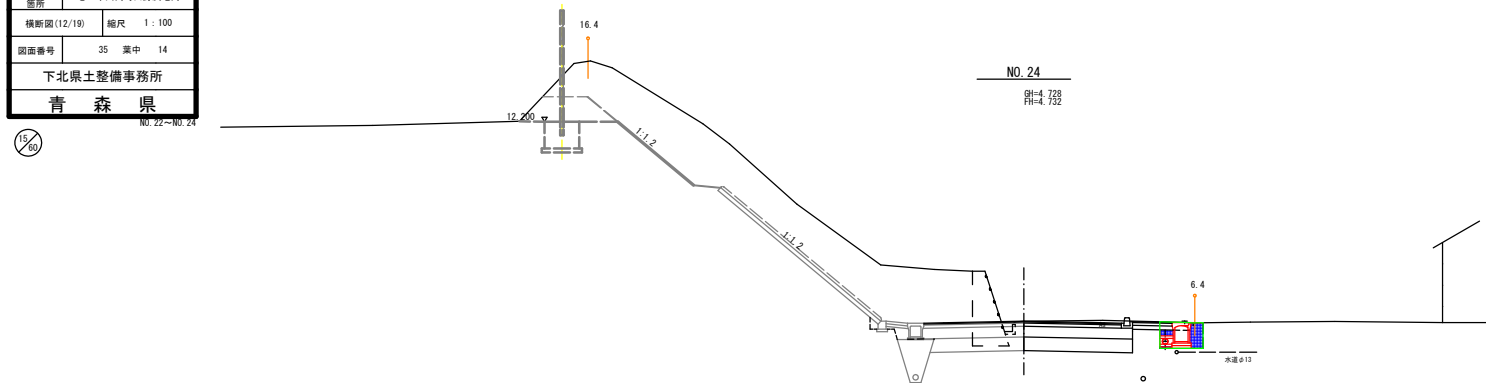
管水路部			
床 堀	CA	0.0	
砂基礎	RA1	0.1	
埋戻し砂	RA2	0.1	
埋戻し	RA3	0.0	
舗装幅	L	0.0	

		左 右	
		左	右
掘削 床堀	CA1	-	0.0
	CA2-1	-	0.5
路側盛土 埋戻D 埋戻C 安定処理幅 切土法面仕上 切土擁壁 盛土法面仕上 盛土擁壁 舗装版取壊し	BA1	-	-
	RA1	-	0.4
	RA2	-	-
	L1	-	-
	CL1	-	-
	CL2	-	-
	BL1	-	-
	BL2	-	-
	WI	-	-

管水路部			
床 堀	CA	0.0	
砂基礎	RA1	0.1	
埋戻し砂	RA2	0.1	
埋戻し	RA3	0.0	
舗装幅	L	0.0	

		左 右	
		左	右
掘削 床堀	CA1	-	0.0
	CA2-1	-	0.5
路側盛土 埋戻D 埋戻C 安定処理幅 切土法面仕上 切土擁壁 盛土法面仕上 盛土擁壁 舗装版取壊し	BA1	-	-
	RA1	-	0.4
	RA2	-	-
	L1	-	-
	CL1	-	-
	CL2	-	-
	BL1	-	-
	BL2	-	-
	WI	-	-

管水路部			
床 堀	CA	0.0	
砂基礎	RA1	0.1	
埋戻し砂	RA2	0.1	
埋戻し	RA3	0.0	
舗装幅	L	0.0	

NO. 22~NO. 24

管水路部		
床 堀	CA	0.0
砂基礎	RA1	0.1
埋戻し砂	RA2	0.1
埋戻し	RA3	0.0
舗装幅	L	0.0

床 礎	CA	0.0
砂基礎	RA1	0.1
埋戻し砂	RA2	0.1
埋戻し	RA3	0.0
舗装層	L	0.0

床 堀	CA	0.0
砂基礎	RA1	0.1
埋戻し砂	RA2	0.1
埋戻し	RA3	0.0
舗装幅	L	0.0

令和 8 年度 凍害防止 工事

工事番号

経第 674 号

路線
河川 名

国道338号

施行
箇所

むつ市川内町田野沢地内

横断面 (13/19)

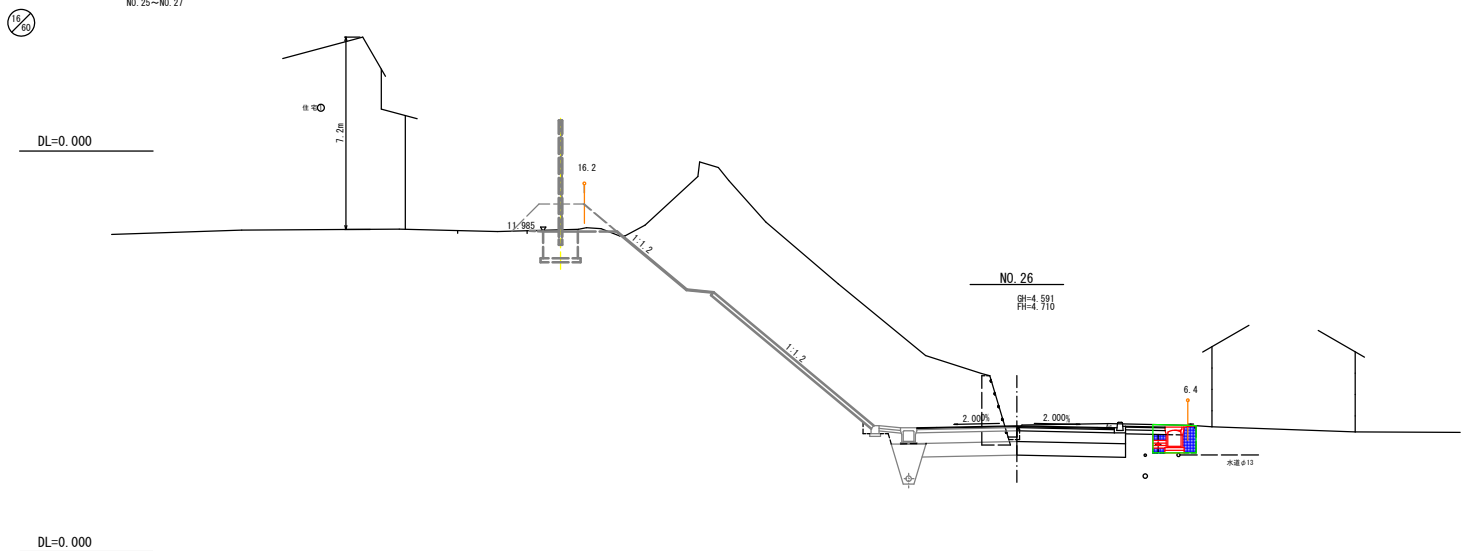
縮尺 1 : 100

図面番号

35 雪中 15

下北県土整備事務所

青 森 県



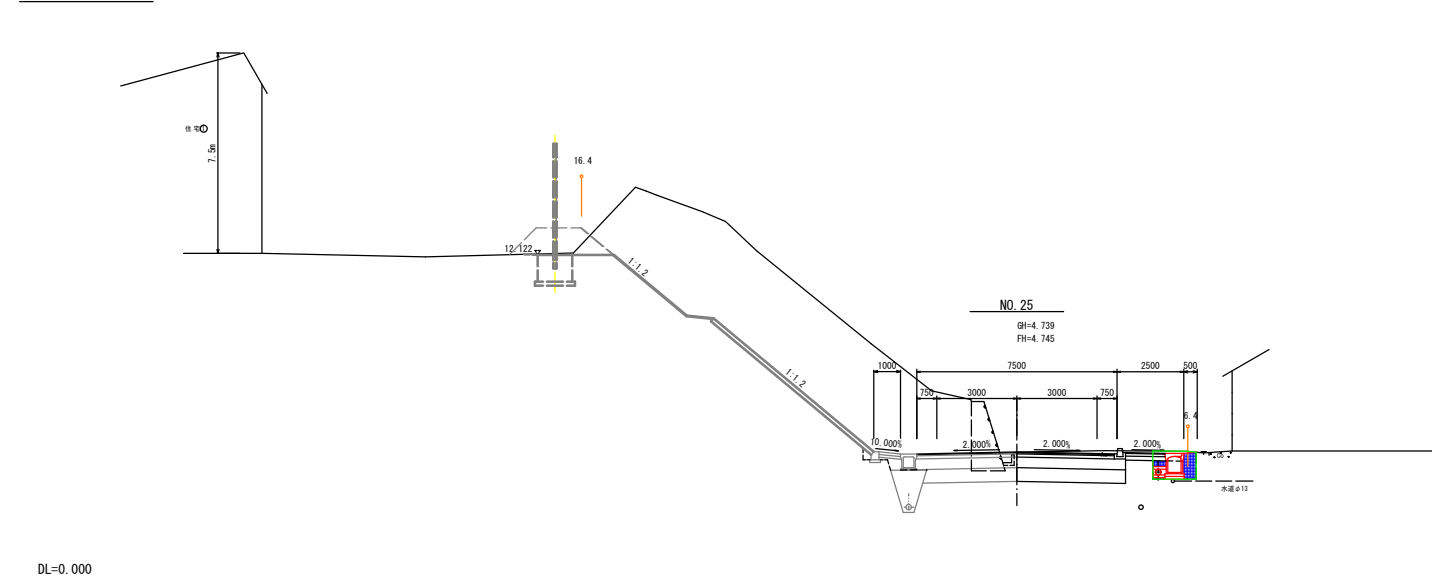
掘削
床電

路側盛土
埋戻D
埋戻C
安定処理幅
切土法面仕上
切土擁土
盛土法面仕上
盛土擁土
舗装版取壊し

左 右	
CA1	- 0.0
CA2-1	- 0.5
BA1	- -
RA1	- 0.4
RA2	- -
LI	- -
CL1	- -
CL2	- -
BL1	- -
BL2	- -
WI	- -

管水路部

床 電	CA	0.0
砂基礎	RA1	0.1
埋戻し砂	RA2	0.1
埋戻し	RA3	0.0
舗装幅	L	0.0



掘削
床電

路側盛土
埋戻D
埋戻C
安定処理幅
切土法面仕上
切土擁土
盛土法面仕上
盛土擁土
舗装版取壊し

左 右	
CA1	- 0.0
CA2-1	- 0.5
BA1	- -
RA1	- 0.4
RA2	- -
LI	- -
CL1	- -
CL2	- -
BL1	- -
BL2	- -
WI	- -

管水路部

床 電	CA	0.0
砂基礎	RA1	0.1
埋戻し砂	RA2	0.1
埋戻し	RA3	0.0
舗装幅	L	0.0

令和 8 年度 凍雪害防止 工事	
工事番号	経第 674 号
路線名	国道338号
施行箇所	むつ市川内町田野沢地内
横断面図 (14/19)	縮尺 1 : 100
図面番号	35 雪中 16
下北県土整備事務所	
青 森 県	

KA 2-1~NO. 28-8



DL=2.000

DL=2.000

DL=2.000

DL=2.000



		左	右
掘削	CA1	-	0.0
床 堀	CA2-1	-	0.5
路側擁土	BA1	-	-
埋戻D	RA1	-	0.4
埋戻C	RA2	-	-
安定処理幅	L1	-	-
切土法面仕上	CL1	-	-
切土強芝	CL2	-	-
盛土法面仕上	BL1	-	-
盛土強芝	BL2	-	-
舗装版取壊し	W1	-	-

※左右は設計CLより

管水路部

床 堀	CA	0.0
砂基礎	RA1	0.1
埋戻し砂	RA2	0.1
埋戻し	RA3	0.0
舗装幅	L	0.0

		左	右
掘削	CA1	-	0.0
床 堀	CA2-1	-	0.5
路側擁土	BA1	-	-
埋戻D	RA1	-	0.4
埋戻C	RA2	-	-
安定処理幅	L1	-	-
切土法面仕上	CL1	-	-
切土強芝	CL2	-	-
盛土法面仕上	BL1	-	-
盛土強芝	BL2	-	-
舗装版取壊し	W1	-	-

※左右は設計CLより

管水路部

床 堀	CA	0.0
砂基礎	RA1	0.1
埋戻し砂	RA2	0.1
埋戻し	RA3	0.0
舗装幅	L	0.0

		左	右
掘削	CA1	-	0.0
床 堀	CA2-1	-	0.5
路側擁土	BA1	-	-
埋戻D	RA1	-	0.4
埋戻C	RA2	-	-
安定処理幅	L1	-	-
切土法面仕上	CL1	-	-
切土強芝	CL2	-	-
盛土法面仕上	BL1	-	-
盛土強芝	BL2	-	-
舗装版取壊し	W1	-	-

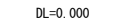
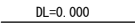
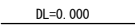
管水路部

床 堀	CA	0.0
砂基礎	RA1	0.1
埋戻し砂	RA2	0.1
埋戻し	RA3	0.0
舗装幅	L	0.0

		左	右
掘削	CA1	-	0.0
床 堀	CA2-1	-	0.5
路側擁土	BA1	-	-
埋戻D	RA1	-	0.4
埋戻C	RA2	-	-
安定処理幅	L1	-	-
切土法面仕上	CL1	-	-
切土強芝	CL2	-	-
盛土法面仕上	BL1	-	-
盛土強芝	BL2	-	-
舗装版取壊し	W1	-	-

管水路部

床 堀	CA	0.0
砂基礎	RA1	0.1
埋戻し砂	RA2	0.1
埋戻し	RA3	0.0
舗装幅	L	0.0

NO. 29~NO. 30

GH=4.372
FH=4.362

床 堀	CA	0.0
砂基礎	RA1	0.1
埋戻し砂	RA2	0.1
埋戻し	RA3	0.0
舗装幅	L	0.0

床 端	CA	0.0
砂基礎	RA1	0.1
埋戻し砂	RA2	0.1
埋戻し	RA3	0.0
鋪装幅	L	0.0

床 堀	CA	0.0
砂基礎	RA1	0.1
埋戻し砂	RA2	0.1
埋戻し	RA3	0.0
鋪装幅	L	0.0

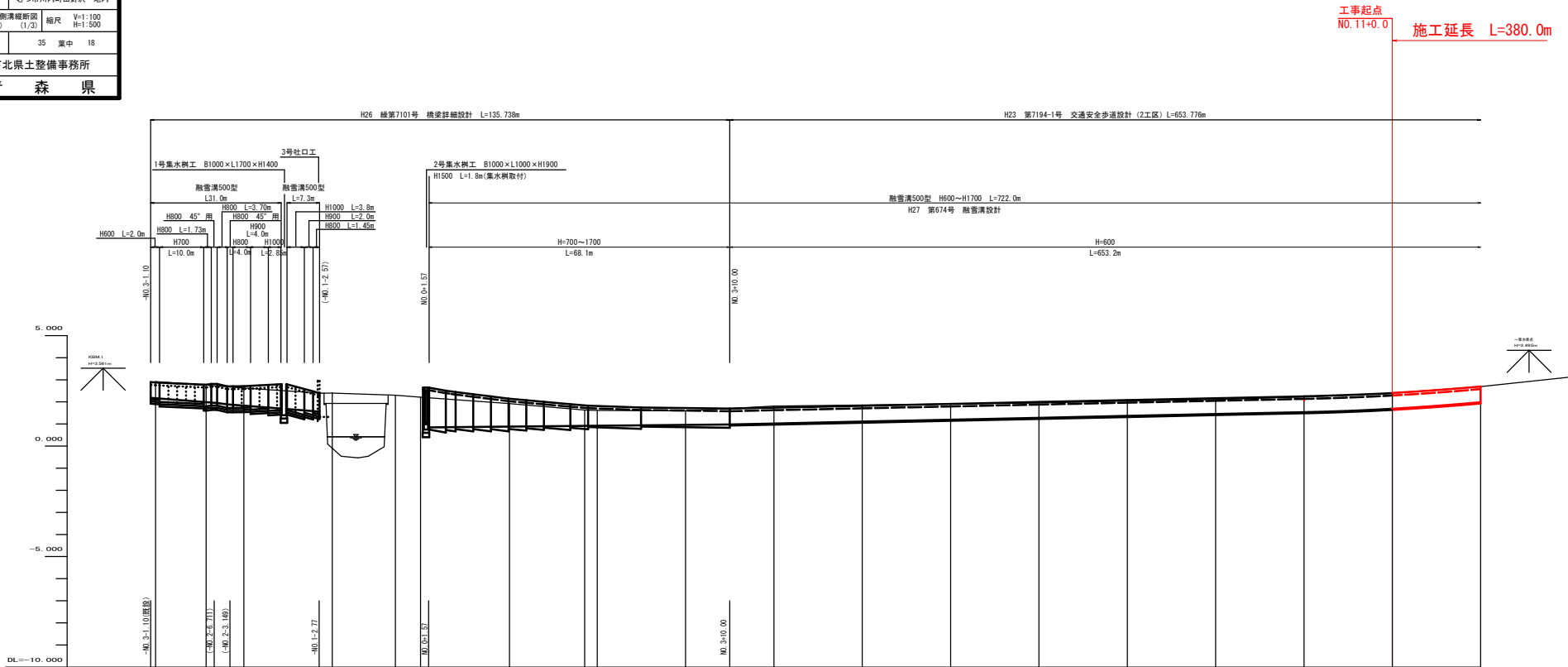
令和 8 年度

凍雪害防止 工事

工事番号	継第 674 号
路線名	国道338号
施行所	むつ市川内町田野沢 地内
自由勾配側溝断面図 (右側) (1/3)	縮尺 V=1:100 H=1:500
図面番号	35 途中 18

下北県土整備事務所

青森県



工事起点
NO.11+0.0

施工延長 L=380.0m

断面位置	2.185 L=1.829m L>39.631m 1.560 0.843 L=0.200m L=68.1m 0.982 道路計測高より L=650.1m																			
インバート高	0.065 0.065	0.187	0.126	0.135	0.059	0.080	0.105	0.145	0.150	0.050	0.050	0.050	0.050	0.050	0.050	0.050	0.050	0.050		
側溝底面高	2.185 2.168	1.987 2.775 (2.824)	1.859 2.708 (2.703)	1.560 (2.400)	0.843 2.650	0.856 2.441	0.880 2.140	0.915 1.840	0.921 1.806	0.961 1.681	0.982 1.697	1.023 1.738	1.109 1.824	1.194 1.909	1.280 1.985	1.365 2.080	1.451 2.166	1.536 2.251	1.691 2.406	1.982 2.697
道路面高	0.000 1.100	12.565	20.688	39.631	0.000	6.315	18.227	35.264	38.100	58.100	68.100	78.100	98.100	118.100	138.100	158.100	178.100	198.100	218.100	238.100
断面	0.000 1.100	11.465	8.123	11.912	0.000	6.315	11.912	17.037	2.836	20.000	10.000	10.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
点	-NO. 3	BC. 1	-NO. 2	-NO. 1	SP. 1	NO. 0 NO. 0+1.57	NO. 0+8.00	-NO. 1	-NO. 3	-NO. 3+10.00	-NO. 4	-NO. 5	-NO. 6	-NO. 7	-NO. 8	-NO. 9	-NO. 10	-NO. 11	-NO. 12	
標高																				

1:500

1:500

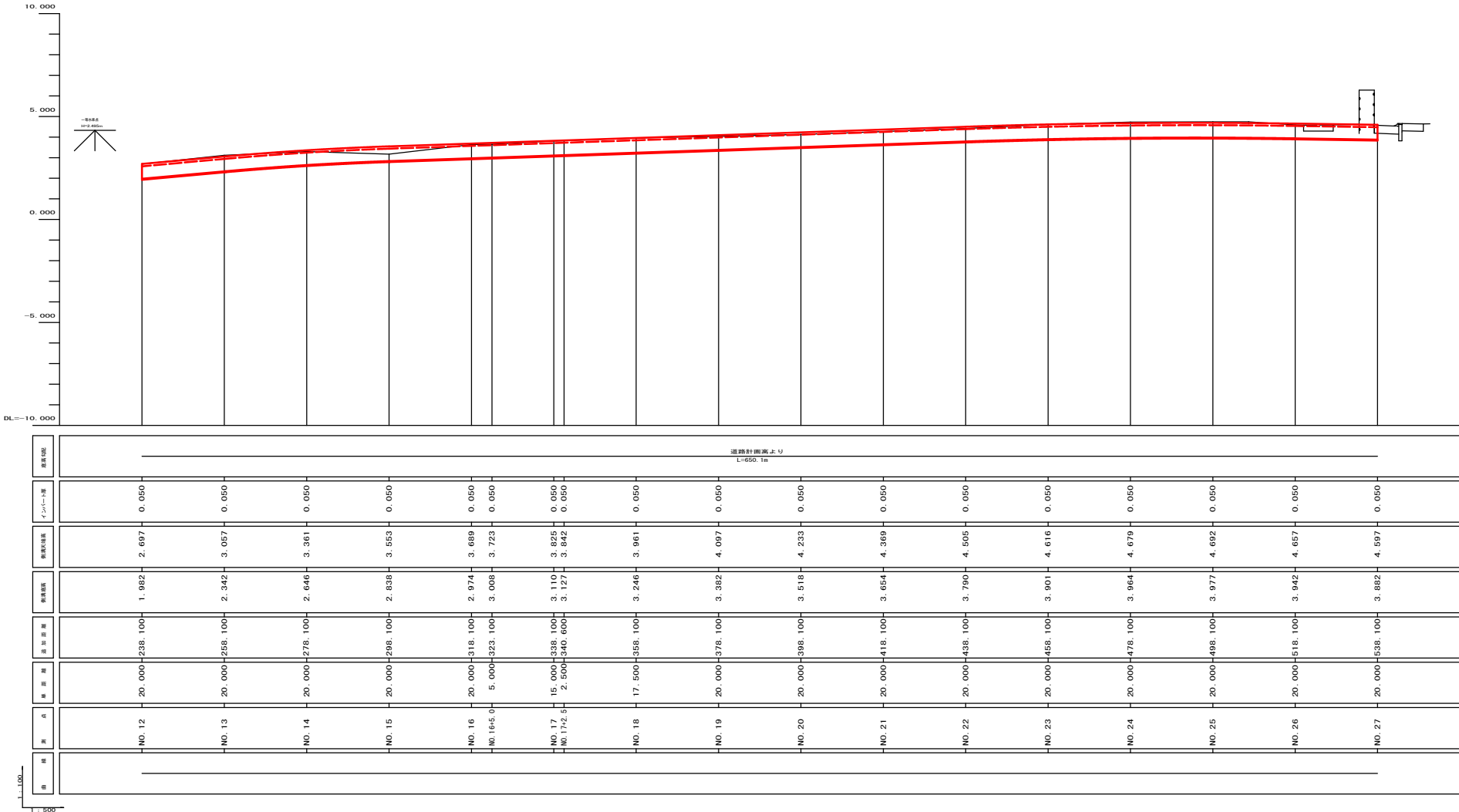
※側溝延長(距離)は、平面側溝中心長を示す。

令和 8 年度 凍雪害防止 工事	
工事番号	緑第 674 号
路線名	国 道 3 3 8 号
施行箇所	むつ市川内町田野沢地内
自由勾配側溝縦断面 (右側) (2/2)	縮尺 V=1:100 H=1:500
図面番号	3 5 葉 中 1 9
下北県土整備事務所	
青 森 県	

NO.12～NO.27



施工延長 L=380.0m

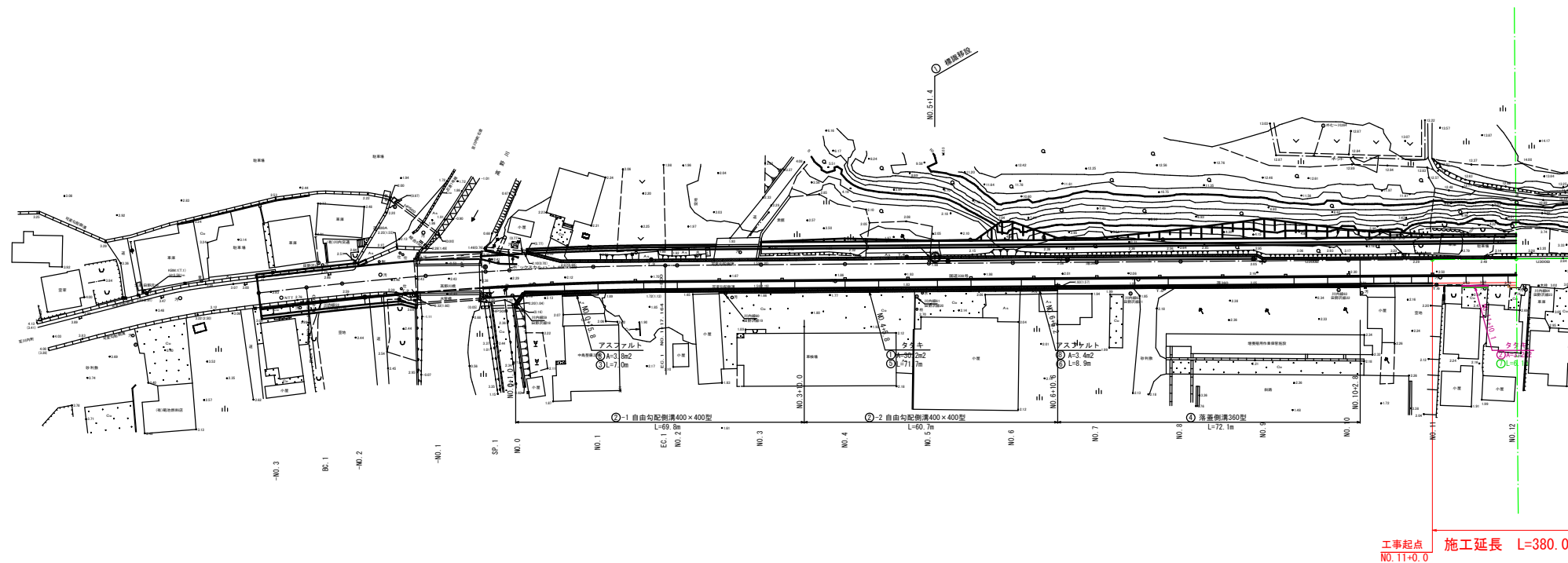


※側溝延長(距離)は、平面側溝中心長を示す。

令和 8 年度 凍雪害防止 工事	
工事番号	橋第 674 号
路線名	国道 338 号
施行所	むつ市内町田野民地内
構造物取壊し位置図 (1/3)	縮尺 1:500
図面番号	3.5 葉中 21
下北県土整備事務所	
青 森 県	

-NO. 3~NO. 12

構 造 物 取 壊 し 位 置 図 (1/3)



凡例

As舗装板取壊し	■
無筋Co取壊し	■
鉄筋Co取壊し	■
舗装板切断	—
防護柵撤去	—
橋脚特設	○



令和 8 年度 凍雪害防止 工事	
工事番号	橋第 674 号
路線名	国道338号
施行箇所	むつ市川内町田野沢地内
構造物取壊し位置図 (2/3)	縮尺 1:500
図面番号	35 雪中 22
下北県土整備事務所	
青 森 県	

NO.12~NO.27



構 造 物 取 壊 し 位 置 図 (2/3)



施工延長 L=380.0m

凡例

As舗装取壊し	■
無筋Co取壊し	■
鉄筋Co取壊し	■
舗装板切断	—
防護柵撤去	—
標識移設	○

令和 8 年度 凍害害防止 工事

工事番号

経第 674 号

路線名

国道338号

施行箇所

むつ市内駒田野沢 地内

平面縦断図 (2/2)

縮尺 図 示

図面番号

35 葉中 26

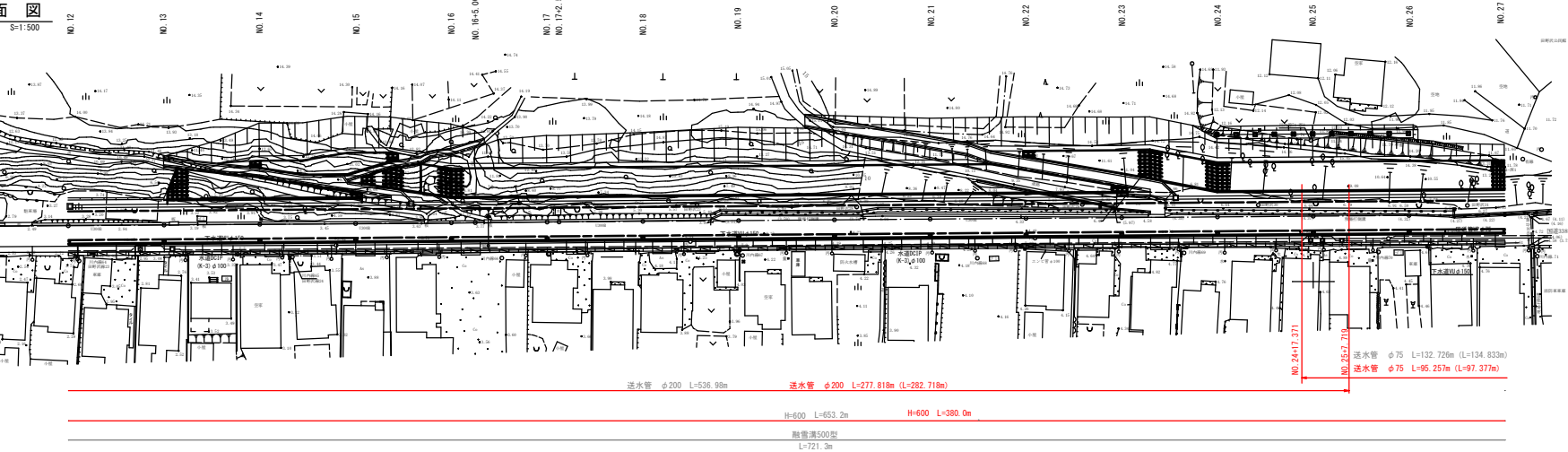
下北県土整備事務所

青 森 県

NO.12～NO.27

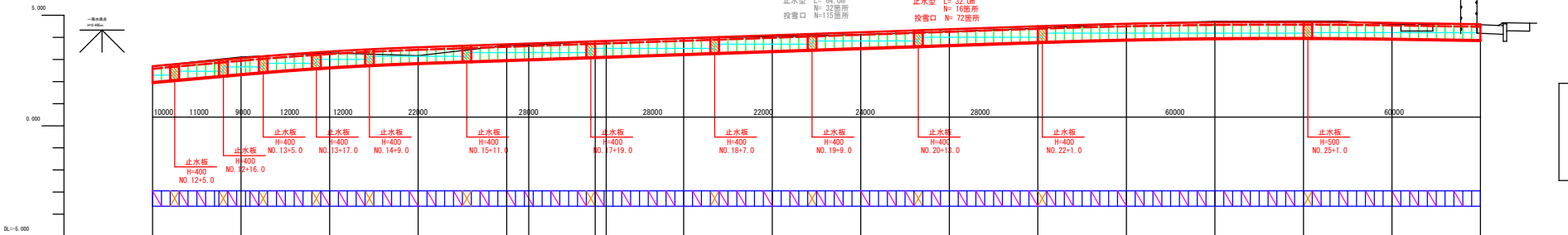


平面図



縦断図

V=1:100
H=1:500



割付凡例

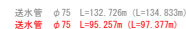


計測断面位置						
標準断面	道路計画断面より		道路計画断面より		道路計画断面より	
インバータ高	0.050	0.050	0.050	0.050	0.050	0.050
側溝断面高	2.697	3.057	3.361	3.553	3.689	3.991
側溝断面高	1.982	2.242	2.446	2.593	2.874	3.246
道路断面高	-238.100	-258.100	-278.100	-298.100	-318.100	-338.100
道路断面高	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
断面	NO.12	NO.13	NO.14	NO.15	NO.16	NO.17
断面	NO.12	NO.13	NO.14	NO.15	NO.16	NO.17

NO. 27~NO. 43



S=1:500



V=1:100
H=1:500

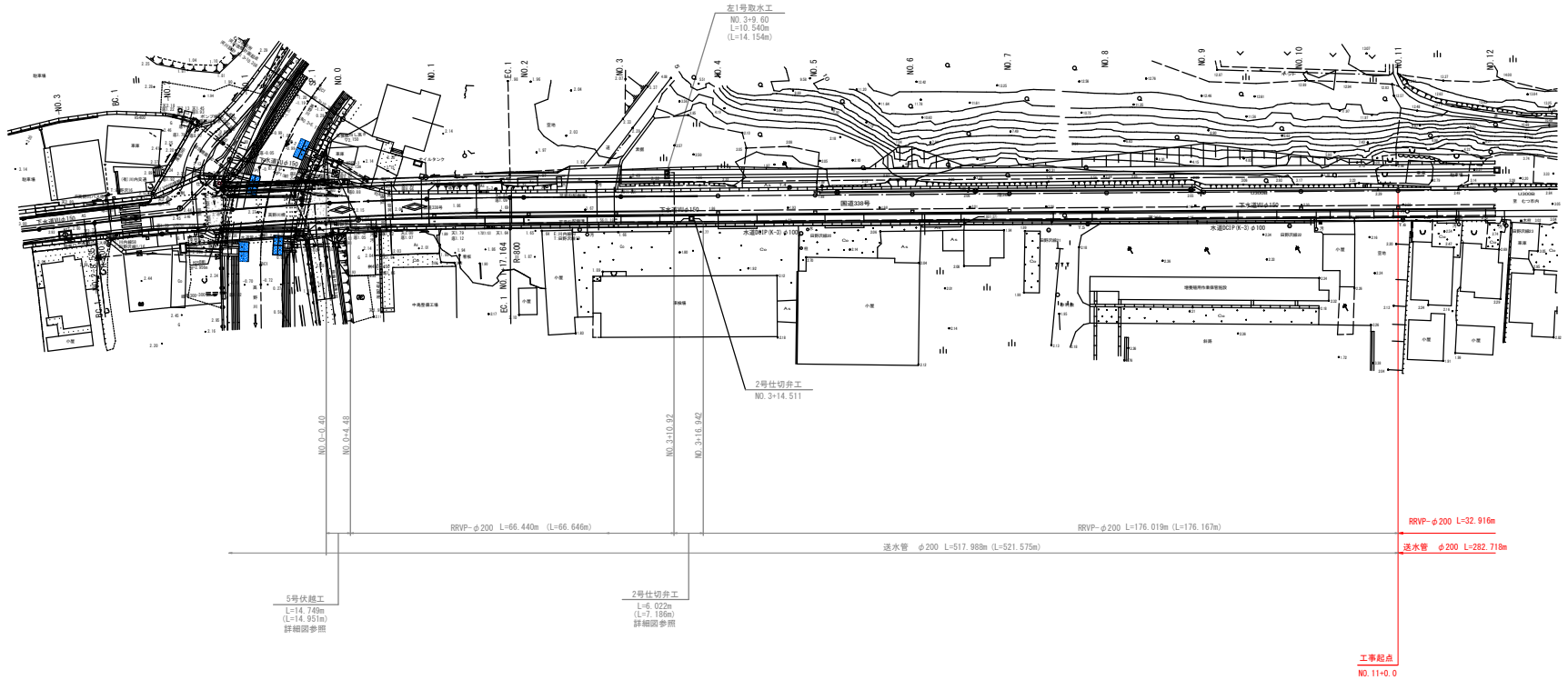


駅名	駅番号	乗車距離	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	乗車時間	
----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--

令和 8 年度 凍害防止 工事	
工事番号	継第 674 号
路線名	国道338号
施行 地	むつ市川内町田野沢 地内
送水管平面図(2/4)	縮尺 図 示
図面番号	35 葉中 28
下北県土整備事務所	
青 森 県	

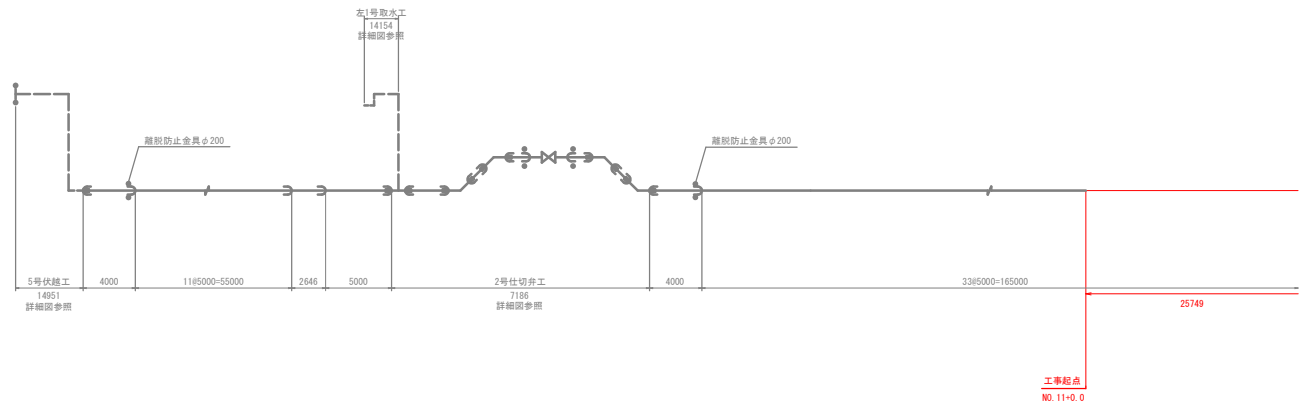


平面図
S=1:500



凡 例

記 号	略 号	品 名
	RR VP	ゴム輪受口パイプ (VP5m)
	VP	直管 (VP4m)
	FRP-B (VP) 離脱防止リング内蔵型	FRP製異形管 曲管離脱防止リング内蔵型 (VP仕様)
	FRP-両受短管 (VP) 離脱防止リング内蔵型	FRP製異形管 両受短管離脱防止リング内蔵型 (VP仕様)
	FRP-1F付T字管 (VP) 離脱防止リング内蔵型	FRP製異形管 1F付T字管離脱防止リング内蔵型 (VP仕様)
	FRP-T字管 (VP) 離脱防止リング内蔵型	FRP製異形管 T字管離脱防止リング内蔵型 (VP仕様)
	FRP-片落管 (VP) 離脱防止リング内蔵型	FRP製異形管 片落管離脱防止リング内蔵型 (VP仕様)
	RR フランジ	RR フランジ (VP系)
	離脱防止金具	離脱防止金具
	空気弁	空気弁海水用 (FL φ75×7.5k)
	仕切弁	ソフトシール仕切弁 (内ねじ丸ハンドル式10K)

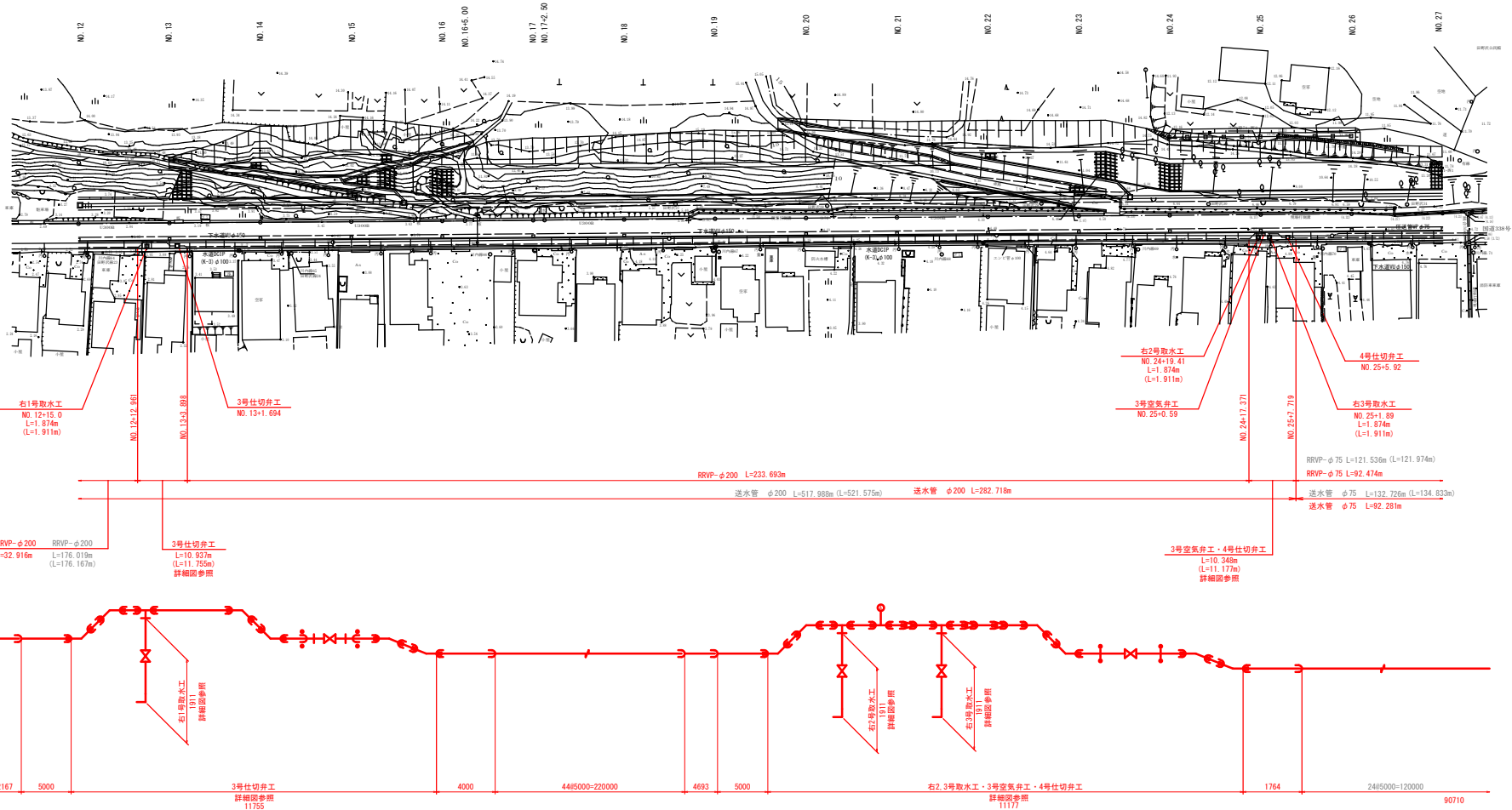


令和 8 年度 凍雪害防止 工事	
工事番号	継第 674 号
路線名	国道 338 号
施行所	むつ市川内町田野沢地内
送水管平面図(3/4)	縮尺 図 示
図面番号	35 葉 中 29
下北県土整備事務所	
青 森 県	

NO. 12～NO. 27



平 面 図
S=1:500



凡 例

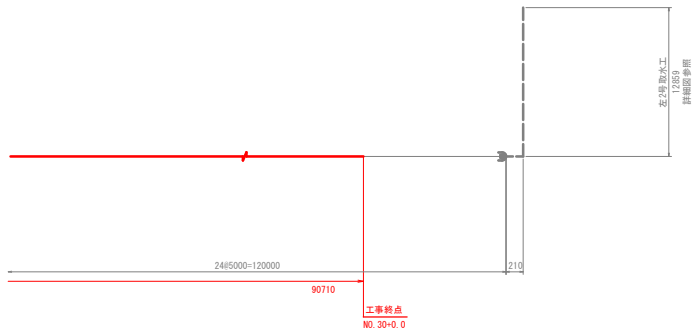
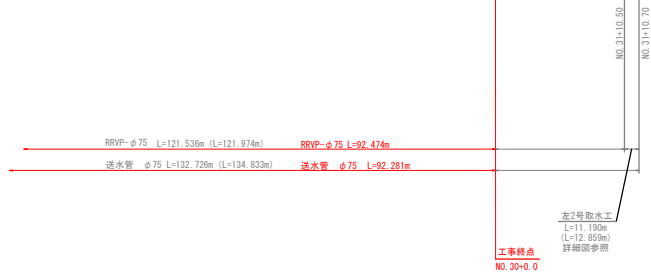
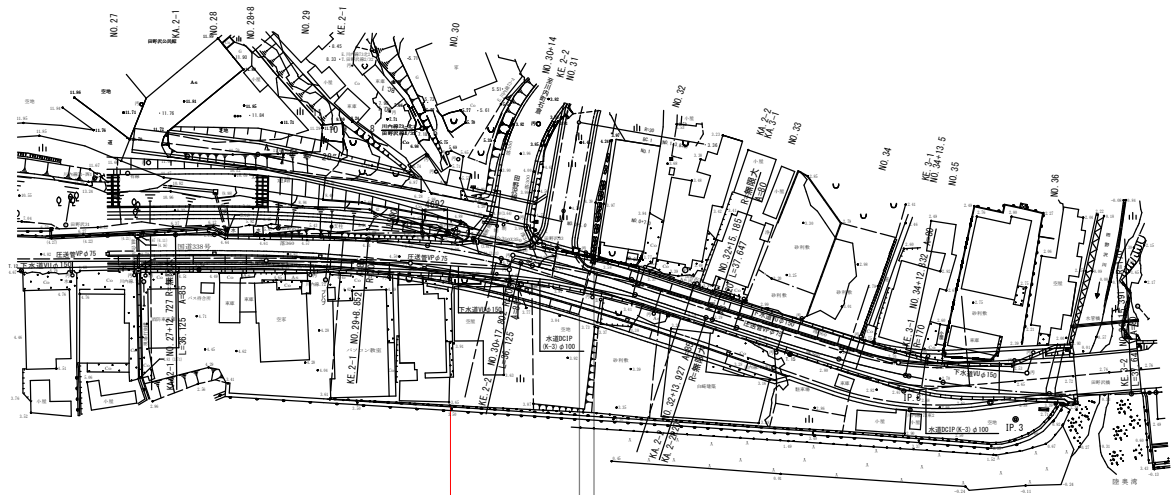
記 号	略 号	品 名
	RR VP	ゴム輪受口パイプ (VP5m)
	VP	直管 (VP4m)
	FRP-B(VP)離脱防止リング内蔵型	FRP製異形管 曲管離脱防止リング内蔵型 (VP仕様)
	FRP-両受短管(VP)離脱防止リング内蔵型	FRP製異形管 両受短管離脱防止リング内蔵型 (VP仕様)
	FRP-1F付T字管(VP)離脱防止リング内蔵型	FRP製異形管 1F付T字管離脱防止リング内蔵型 (VP仕様)
	FRP-T字管(VP)離脱防止リング内蔵型	FRP製異形管 T字管離脱防止リング内蔵型 (VP仕様)
	FRP-片落管(VP)離脱防止リング内蔵型	FRP製異形管 片落管離脱防止リング内蔵型 (VP仕様)
	RR フランジ	RR フランジ (VP系)
	離脱防止金具	離脱防止金具
	空気弁	空気弁海水用 (FLφ75×7.5k)
	仕切井	ソフトシール仕切井 (内ねじ丸ハンドル式10K)

令和 8 年度 凍雪害防止 工事	
工事番号	緑第 674 号
路線名	国道 338 号
施行地	むつ市川内町田野沢地内
送水管平面図(4/4)	縮尺 図 示
図面番号	35 葉 中 30
下北県土整備事務所	
青 森 県	

NO. 27～NO. 43



平面図
S=1:500



凡 例

記 号	略 号	品 名
	RR VP	ゴム輪受口パイプ (VP5m)
	VP	直管 (VP4m)
	FRP-B(VP) 離脱防止リング内蔵型	FRP製異形管 曲管離脱防止リング内蔵型 (VP仕様)
	FRP-T両受短管 (VP) 離脱防止リング内蔵型	FRP製異形管 両受短管離脱防止リング内蔵型 (VP仕様)
	FRP-T付T字管 (VP) 離脱防止リング内蔵型	FRP製異形管 T付T字管離脱防止リング内蔵型 (VP仕様)
	FRP-T字管 (VP) 離脱防止リング内蔵型	FRP製異形管 T字管離脱防止リング内蔵型 (VP仕様)
	FRP-P片落管 (VP) 離脱防止リング内蔵型	FRP製異形管 片落管離脱防止リング内蔵型 (VP仕様)
	RR フランジ	RR フランジ (VP系)
	離脱防止金具	離脱防止金具
	空気弁	空気弁潜水用 (FLφ75×7.5K)
	仕切弁	ソフトシール仕切弁 (内ねじ丸ハンドル式10K)

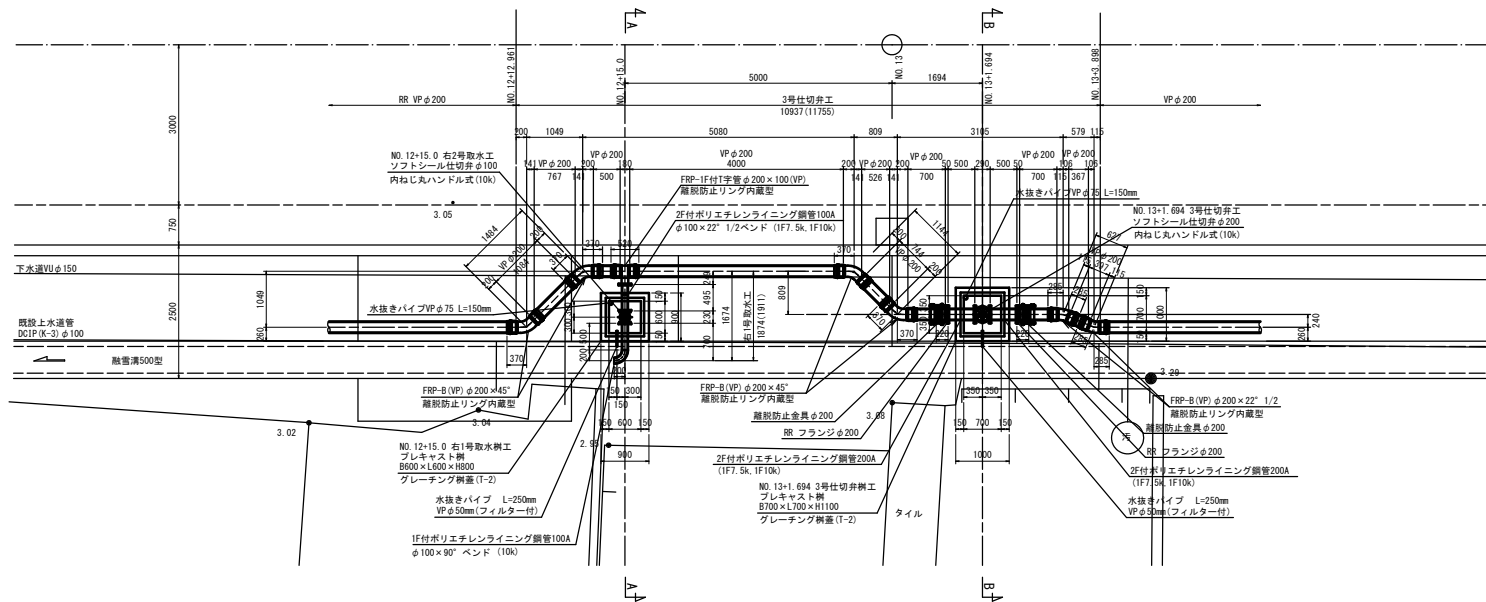
令和 8 年度 凍雪害防止 工事	
工事番号	継第 674 号
路線名	国道338号
施工所	むつ市川内町田野沢 地内
右1号取水工 ・3号仕切弁工	縮尺 S=1:50
図面番号	35 箇中 31
下北県土整備事務所	
青 森 県	



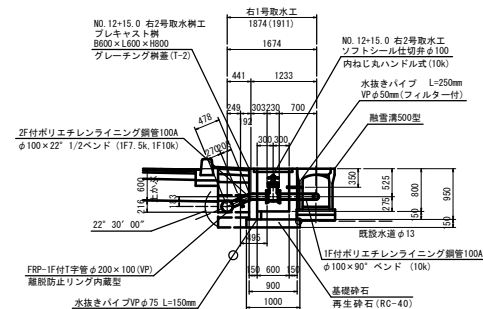
右1号取水工・3号仕切弁工

S=1:50

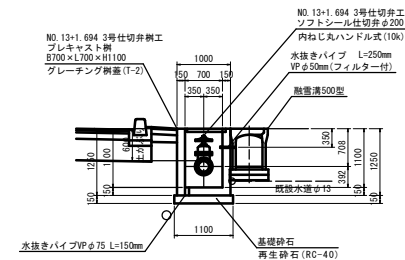
平 面 図



A-A 断面図



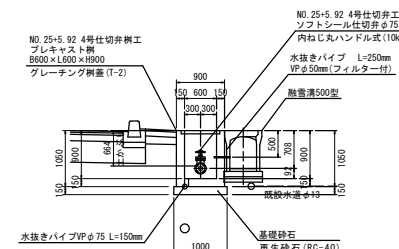
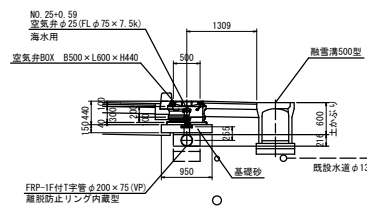
B-B 断面図





S=1:50

D-D 断面图



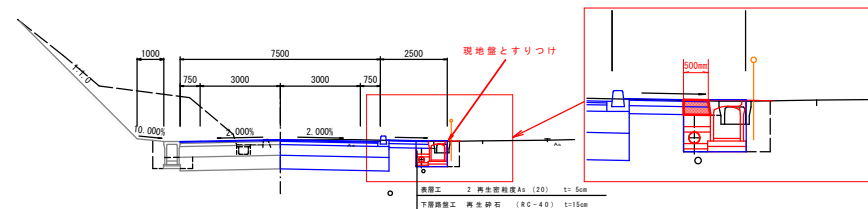
令和 8 年度 凍害防止 工事	
工事番号	舗装 674 号
路線 河川 名	国道338号
施行 箇所	むつ市川内町田野沢 地内
平面図 (1/3)	縮尺 1:500
図面番号	35 箇中 33
下北県土整備事務所	
青 森 県	

-NO. 3~NO. 12

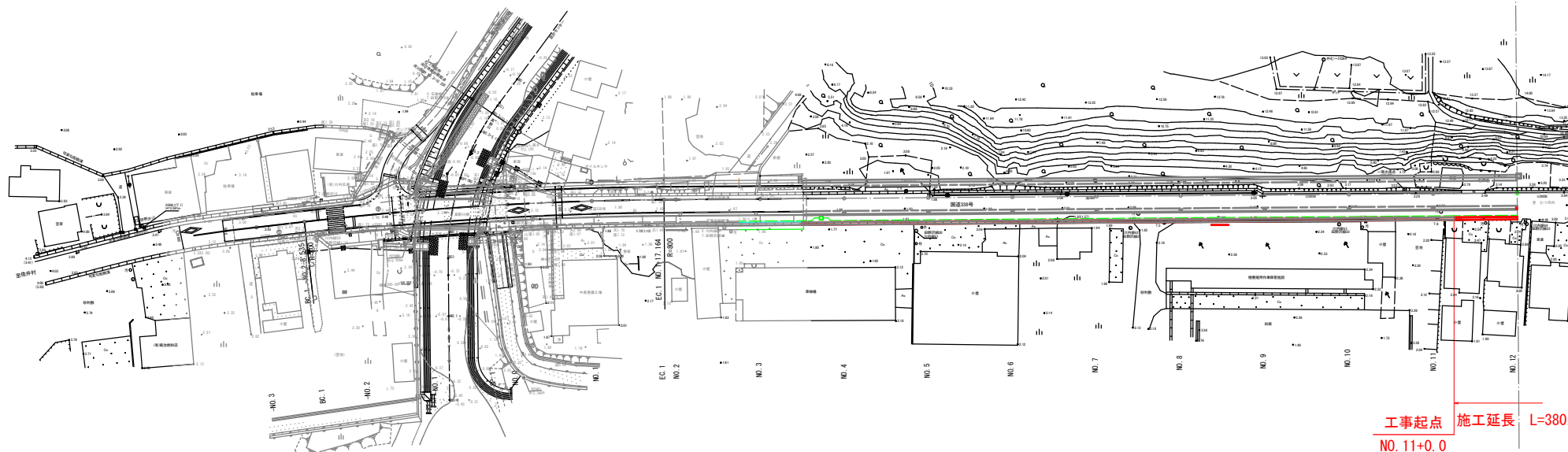


仮 設 舗 装 図 (参 考 図)

※仮設舗装は標準断面より算出しているため、現地にて精査すること。



延長	幅員	面積
380.0m	50.0cm	190.0m2



工事起点 施工延長 L=380.0m
NO. 11+0.0

1	HP-1
1A	6' 08' 14"
2	800
TL	42.890
CL	46.490
CS	1.140

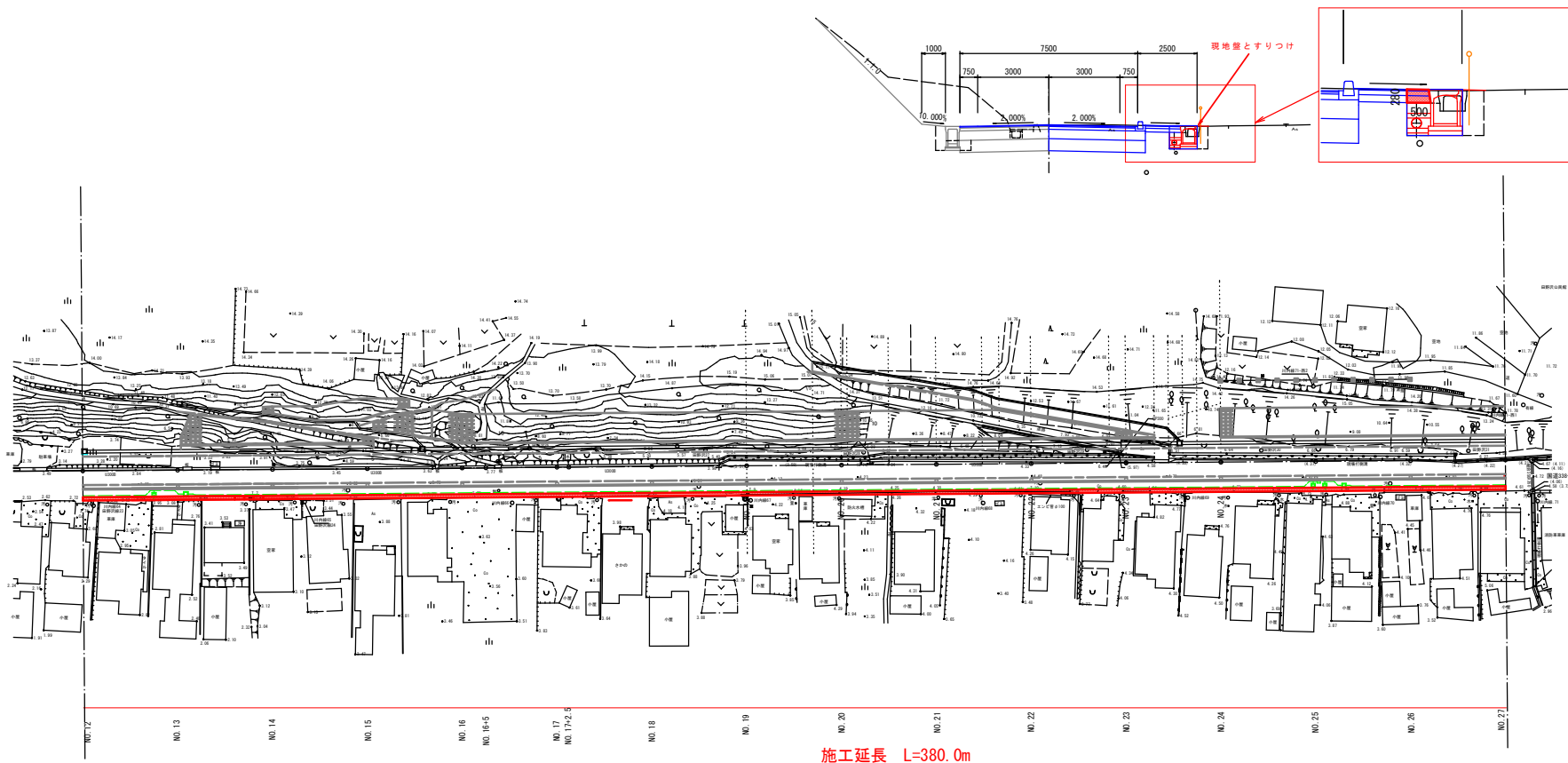
※横断歩道、指示標識等については、警察と協議のうえ決定すること。

令和 8 年度 凍雪害防止 工事	
工事番号	舗装 674 号
路線 河川 名	国道338号
施行 箇所	むつ市川内町田野沢地内
平面図 (2/3)	縮尺 1:500
図面番号	35 途中 34
下北県土整備事務所	
青 森 県	

NO. 12~NO. 27

仮設舗装図 (参 考 図)

※仮設舗装は標準断面より算出しているため、現地にて精査すること。



施工延長 L=380.0m

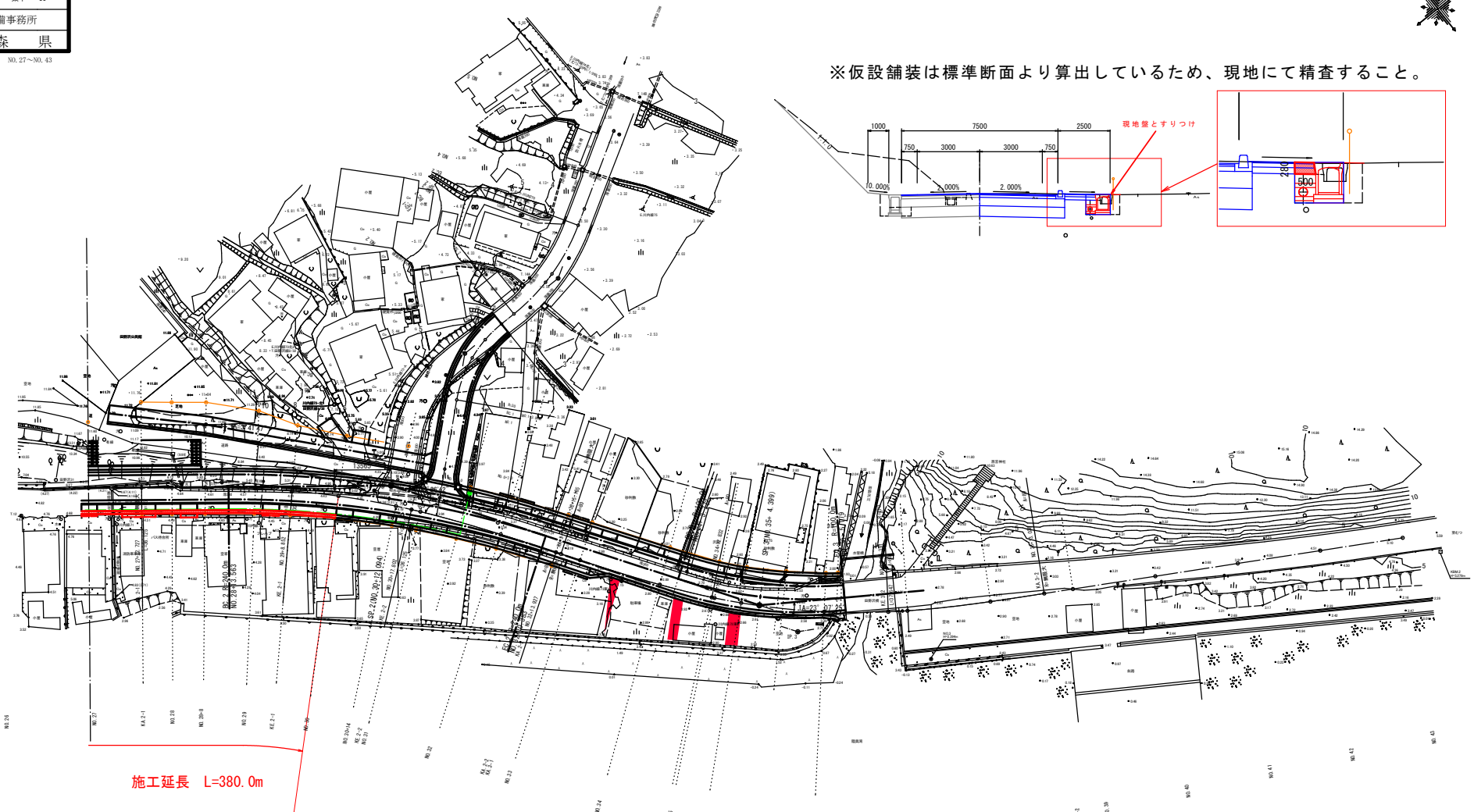
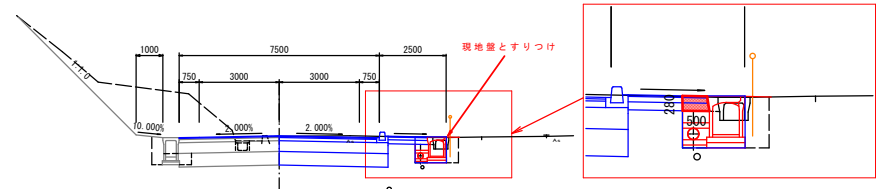
NO. 20
NO. 20+1.29
NO. 21
NO. 21+10.0
NO. 21
NO. 21+6.71
NO. 21+13.31
NO. 22
NO. 22
NO. 23
NO. 23+6.0
NO. 23+9.0
NO. 23+12.0
NO. 23+15.0
NO. 24

令和 8 年度	凍雪害防止 工事
工事番号	橋第 674 号
路線名	国道338号
施行箇所	むつ市川内町田野沢地内
平面図 (3/3)	縮尺 1:500
図面番号	35 雪中 35
下北県土整備事務所	
青 森 県	

NO. 27 ~ NO. 43

仮 設 舗 装 図 (参 考 図)

※仮設舗装は標準断面より算出しているため、現地にて精査すること。



施工延長 L=380.0m

工事終点
NO. 30+0.0

IP 2 (圓上変更)
1A=18° 25' 42"
R= 240
QL= 77.262
TL= 38.968
SL= 3.143

IP 2 (変更前)									
2	IP 2 (IP 2')				Y	1.087		1.087	
K No	1	2			LD	28,950			
IA	18 38 54'				CL	101,200			
E	200				EO	50,950		50,950	
L	36,122		36,125		So	36,112		36,112	
ΔE	6.272		6.272		R	32,872			
ΔI	18,066		18,066		Δ	85		85	
Y	36,000		36,000						

IP 3 (圓上変更)
1A=23° 07' 25"
R= 100
QL= 40.358
TL= 20.458
SL= 2.071

IP 3 (変更前)									
K	IP 3			V	1.388		1.388		
3	1		2	LC	42.559				
1A	27 05 55"			CL	117.853				
R	179			TC	59.763	59.763			
L	32.647		32.647	Sa	37.627	37.627			
ΔE	0.347		0.347	R	49.947				
YS	18.936		18.936	Δ	80	80			
V	37.693		37.693						