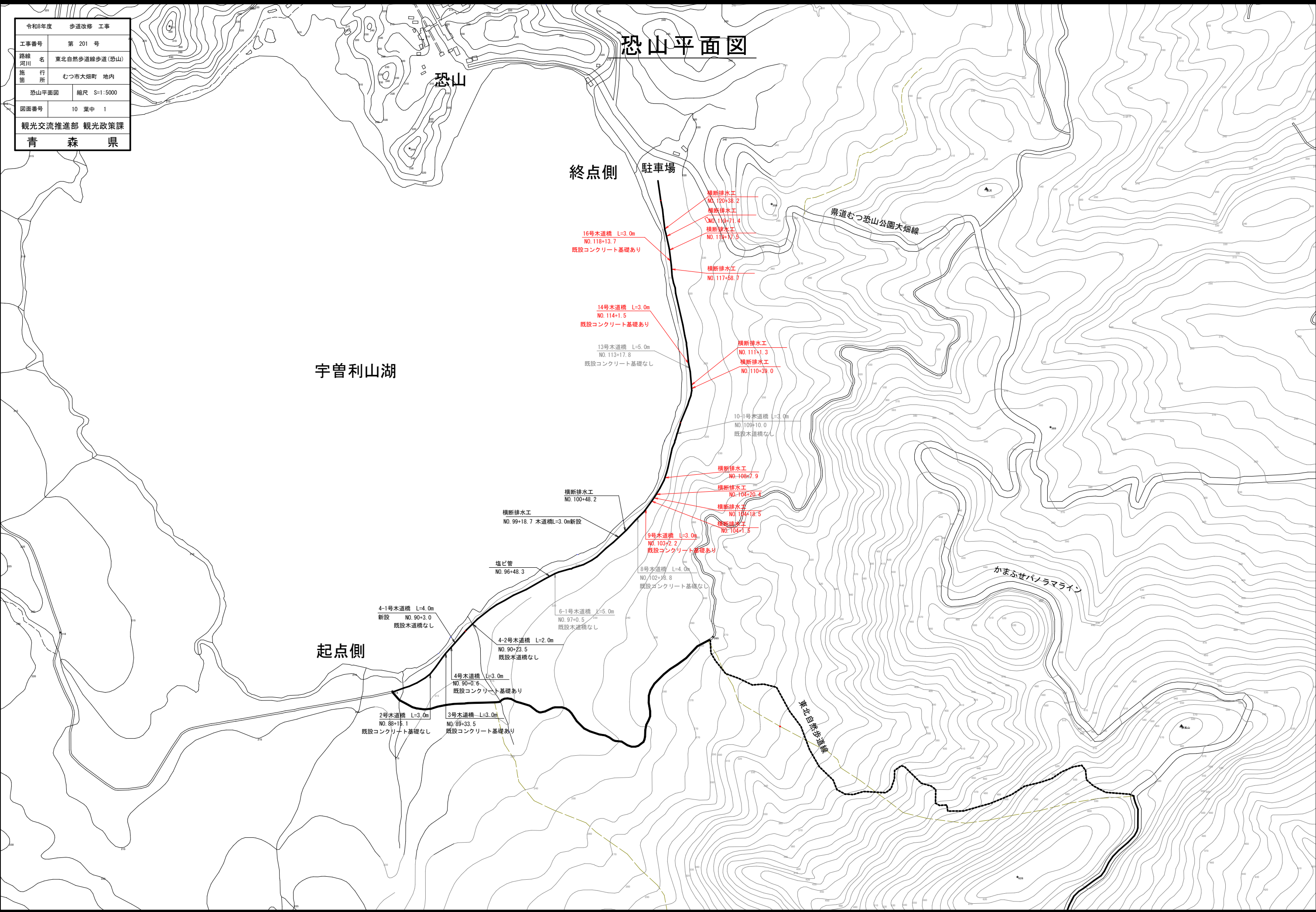


令和8年度 歩道改修 工事	
工事番号	第 201 号
路線名	東北自然歩道線歩道(恐山)
施行所	むつ市大畑町 地内
地図	恐山平面図
縮尺	S=1:5000
図面番号	10 葉中 1
観光交流推進部 観光政策課	
青 森 県	

恐山平面図

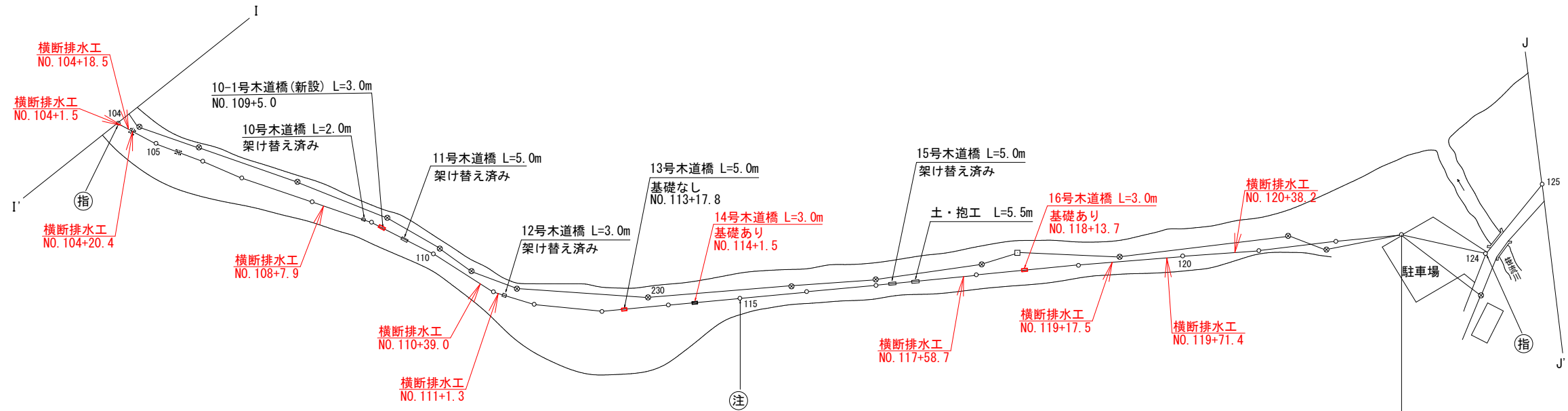


令和8年度	歩道改修 工事
工事番号	第 201 号
路線名	東北自然歩道線歩道(恐山)
施行所	むつ市大畑町 地内
平面・縦断図その2	縮尺 図示
図面番号	10 葉中 3
観光交流推進部 観光政策課	
青 森 県	

平面・縦断図その2

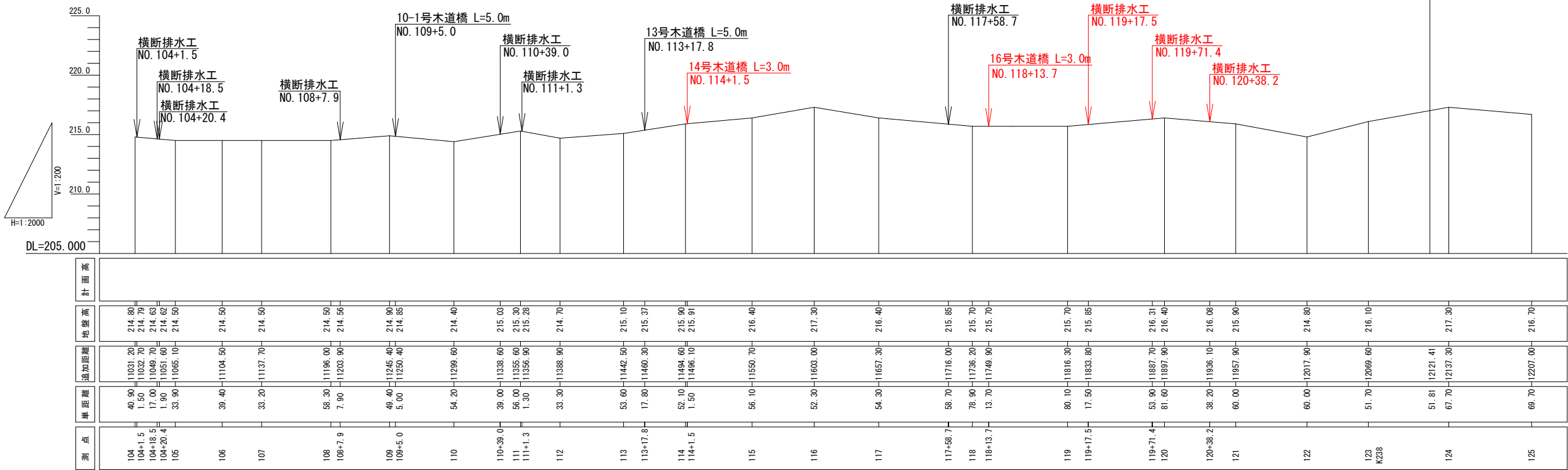
平面図

S=1:2000



縦断図

H=1:2000
V=1:200

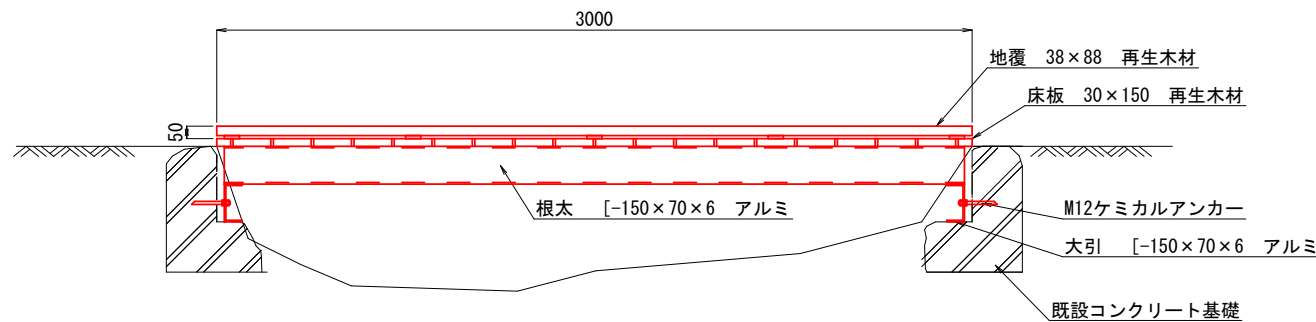


令和8年度 歩道改修 工事	
工事番号	第 201 号
路線 河川 名	東北自然歩道線歩道(恐山)
施 行 箇 所	むつ市大畑町 地内
新設9号木道橋構造図	縮尺 図示
図面番号	10 葉中 4
観光交流推進部 観光政策課	
青 森 県	

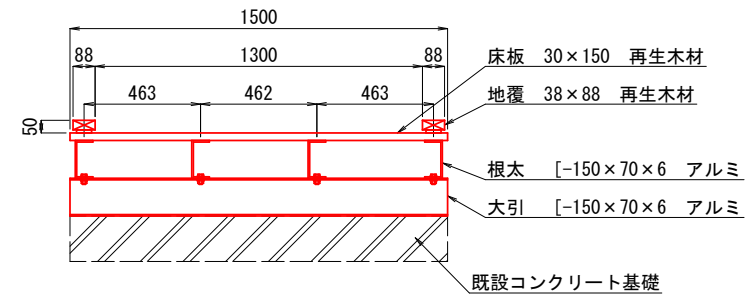
新設9号木道橋構造図

(NO. 103+2. 2~NO. 103+5. 2) S=1:15

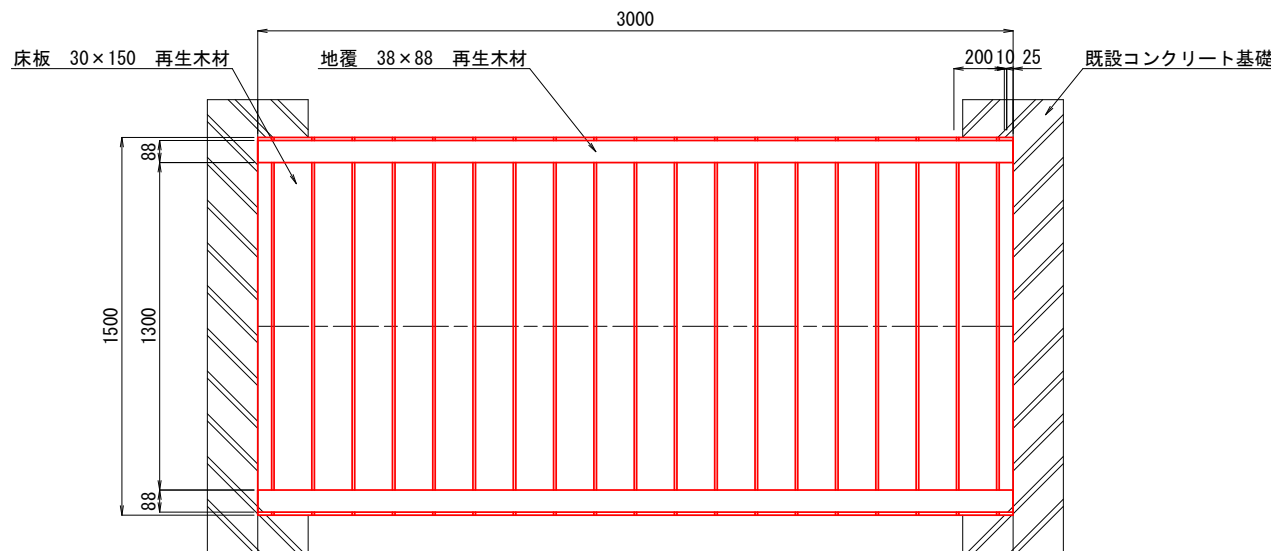
側面図



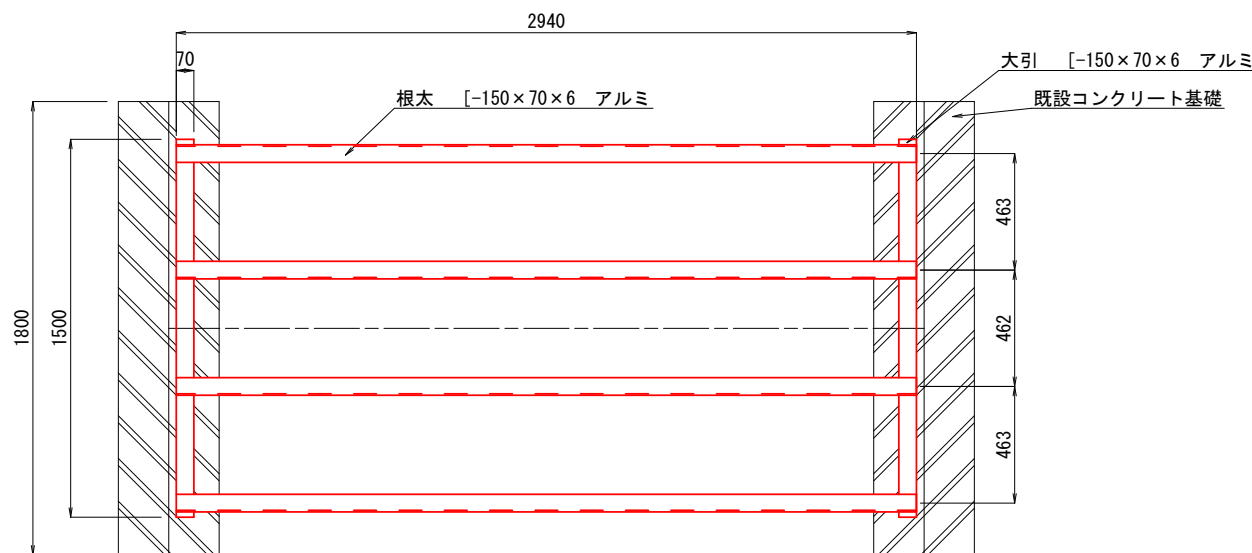
正面図



平面図



根太伏図



仕様

- 再生木材は再生ポリエチレン45%、木粉比率50%以上の配合比率とする。
- 構造材アルミ合金材質はA6063S-T5以上の強度を有するものとし、アルマイト処理(マットブラウン色)を施した材料とする。
- 特記なき限りボルト、ワッシャ類は溶融亜鉛メッキ仕上げ、若しくは同等以上とする。(ビス類を除く)
- 特記なき限り鋼材類は溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
- 打込ピンはSTK400(一般構造用炭素鋼鋼管)+HDZT56(亜鉛膜厚)、若しくはZAM(K-27)とする。
- 柱脚金物はSS400(一般構造用圧延鋼材)+HDZT77(亜鉛膜厚)+塗装(19-20Bこげ茶)とする。
- 現地現況位置の地盤調査を実施して、監督員と協議の上、打込ピン長さを決定すること。

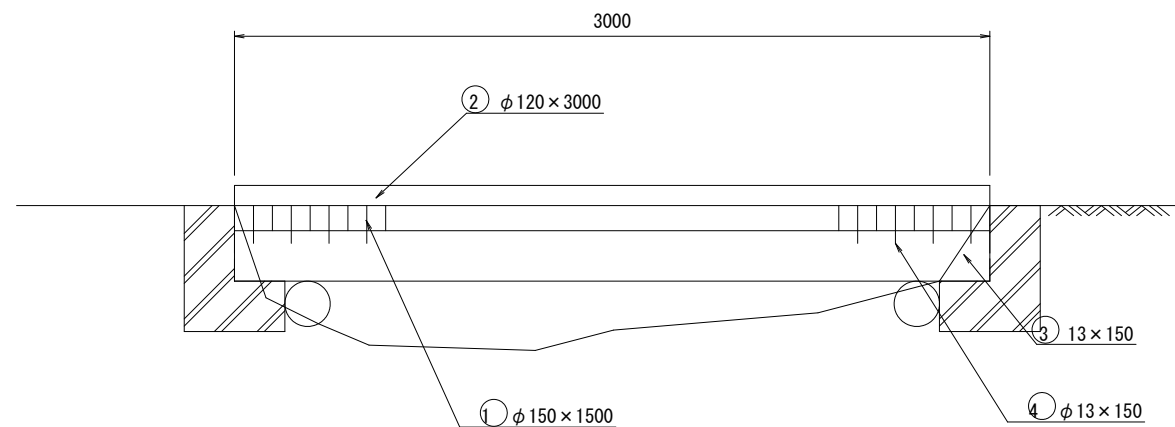
※床板目地は1cm確保すること。

令和8年度		歩道改修 工事	
工事番号		第 201 号	
路線 河川	名	東北自然歩道線歩道(恐山)	
施 工 所	行 所	むつ市大畑町 地内	
既設9号木道橋構造図		縮尺	図示
図面番号	10 葉中 5		
観光交流推進部 観光政策課			
青 森 県			

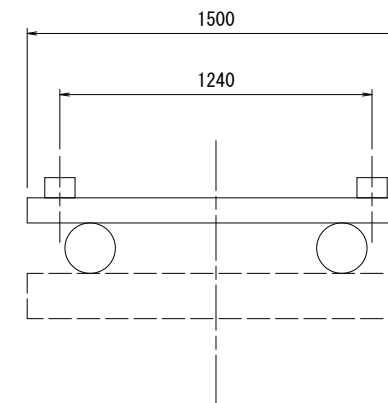
既設9号木道橋構造図

(NO. 103+2. 2~NO. 103+5. 2) S=1:15

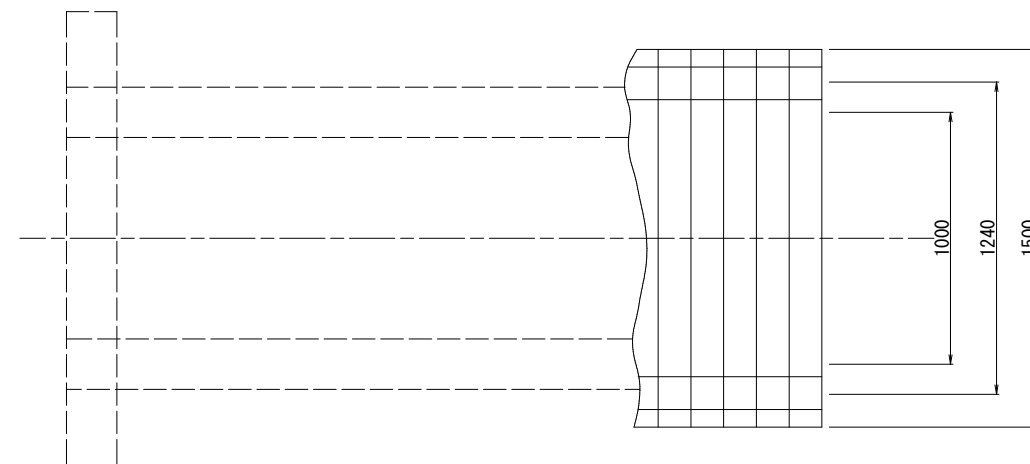
側面図



正面図



平面図



9号木道橋取壊し数量表

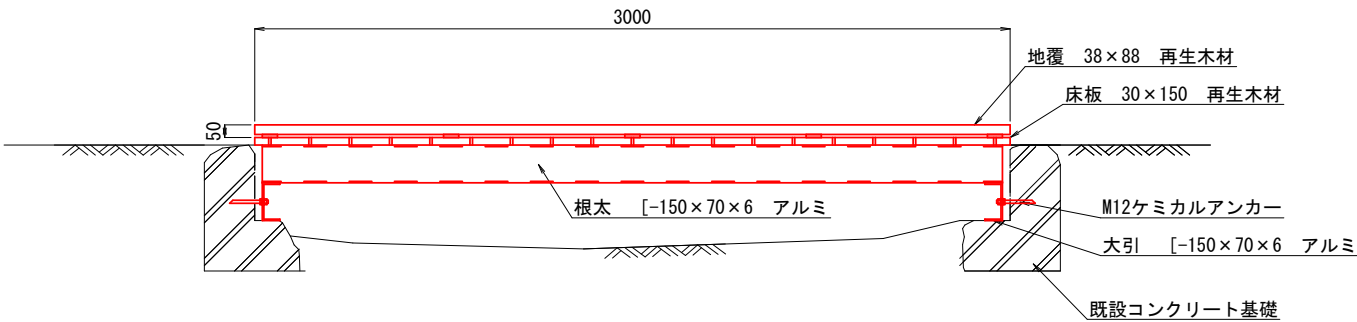
材料名	寸法 (c m)	長さ (m)	本数 (本)	材積 (m3)	形状
地覆	φ 12	3. 0	2	0. 09	太鼓落材
床版	φ 15	1. 5	20	0. 68	太鼓落材
主桁	φ 20	3. 0	2	0. 24	円柱加工材
大引	φ 18	1. 5	2	0. 10	円柱加工材
計				1. 11	

令和8年度	歩道改修 工事
工事番号	第 201 号
路線 河川 名	東北自然歩道線歩道(恐山)
施 行 地 所	むつ市大畑町 地内
新設14号木道橋構造図 縮尺 図示	
図面番号	10 葉中 6
観光交流推進部 観光政策課	
青 森 県	

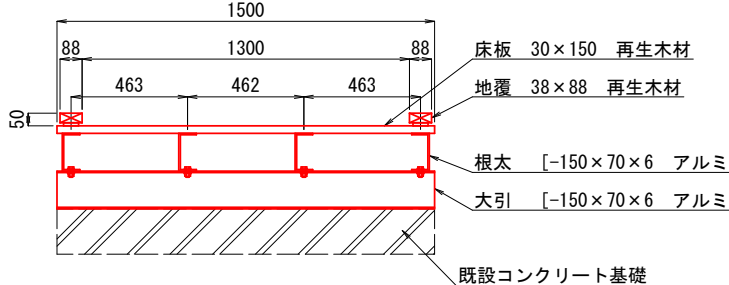
新設14号木道橋構造図

(NO.114+1.5~NO.111+4.5) S=1:15

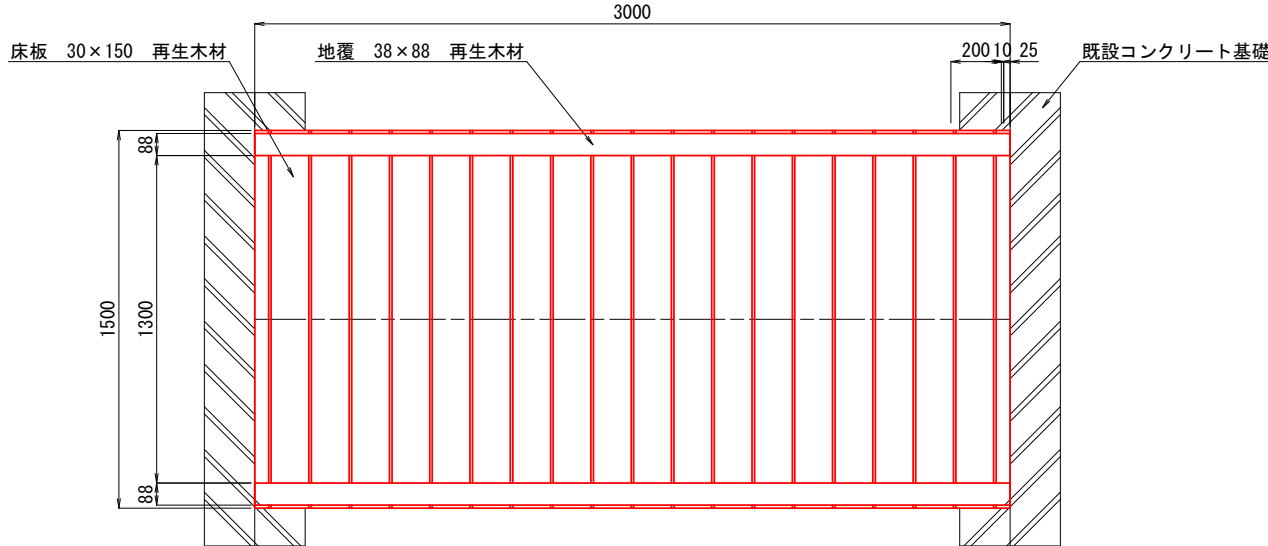
側面図



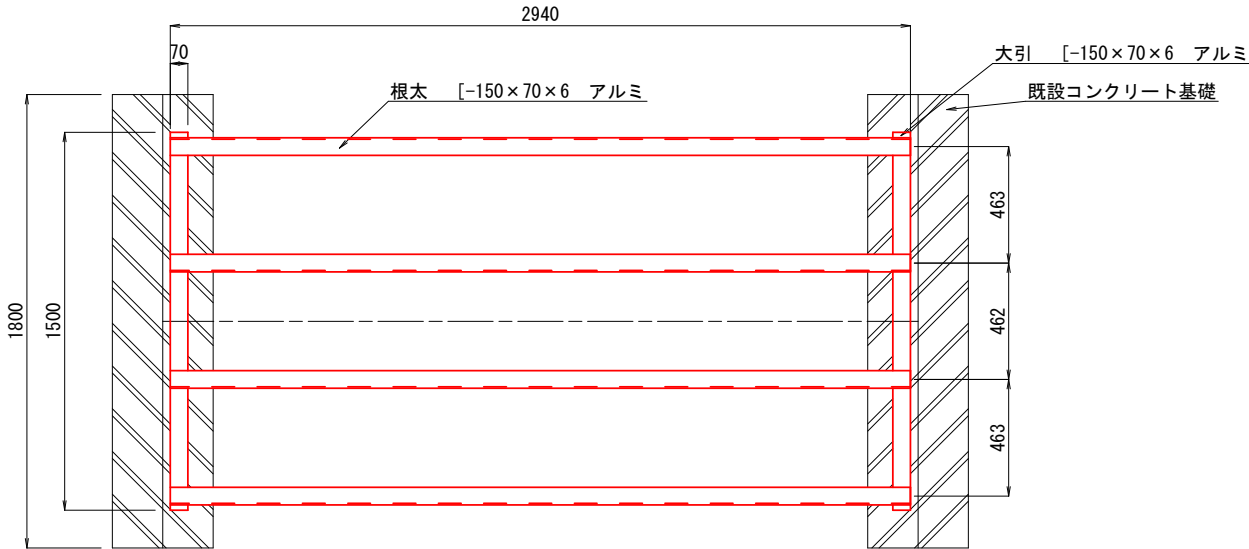
正面図



平面図



根太伏図



仕様

- 再生木材は再生ポリエチレン45%、木粉比率50%以上の配合比率とする。
- 構造材アルミ合金材質はA6063S-T5以上の強度を有するものとし、アルマイト処理(マットブラウン色)を施した材料とする。
- 特記なき限りボルト、ワッシャ類は溶融亜鉛メッキ仕上げ、若しくは同等以上とする。(ビス類を除く)
- 特記なき限り鋼材類は溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
- 打込ピンはSTK400(一般構造用炭素鋼鋼管)+HDZT56(亜鉛膜厚)、若しくはZAM(K-27)とする。
- 柱脚金物はSS400(一般構造用圧延鋼材)+HDZT77(亜鉛膜厚)+塗装(19-20Bこげ茶)とする。
- 現地現況位置の地盤調査を実施して、監督員と協議の上、打込ピン長さを決定すること。

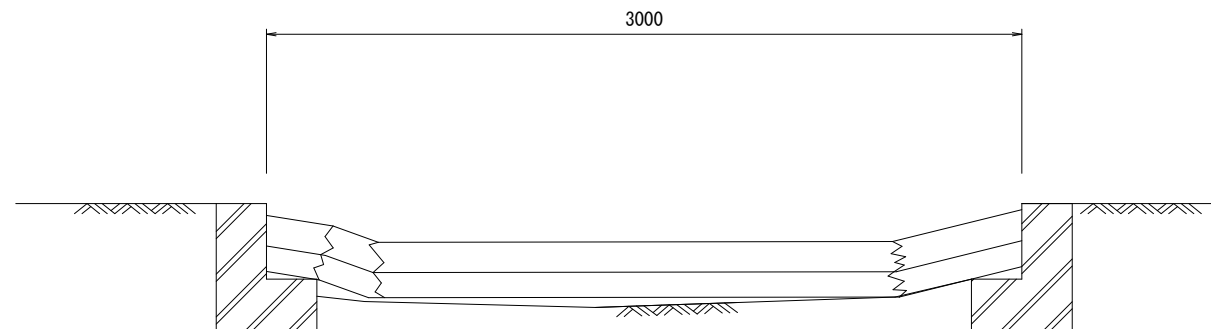
※床板目地は1cm確保すること。

令和8年度 歩道改修 工事	
工事番号	第 201 号
路線 河川 名	東北自然歩道線歩道(恐山)
施 行 箇 所	むつ市大畑町 地内
既設14号木道橋構造図 縮尺 図示	
図面番号	10 葉中 7
観光交流推進部 観光政策課	
青 森 県	

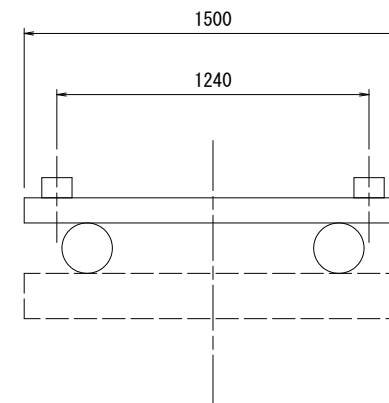
既設14号木道橋構造図

(NO. 114+1.5~NO. 111+4.5) S=1:15

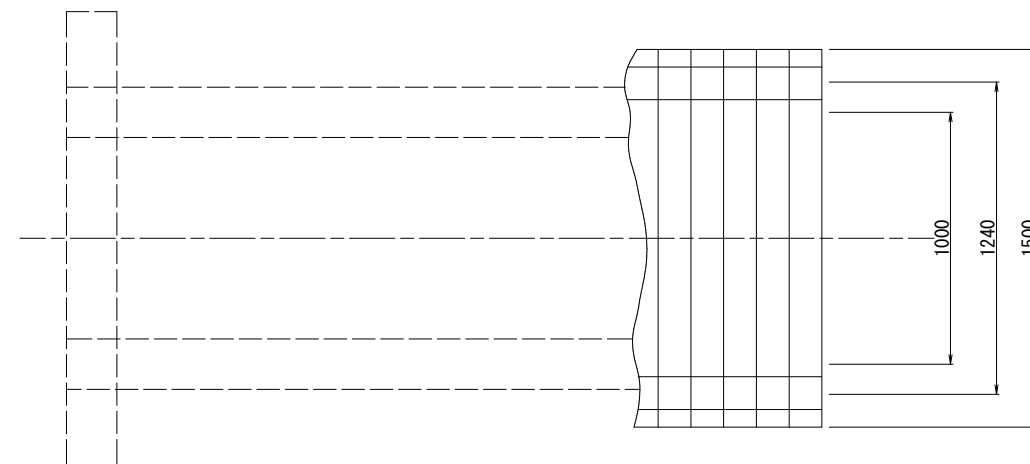
側面図



正面図



平面図



14号木道橋取壊し数量表

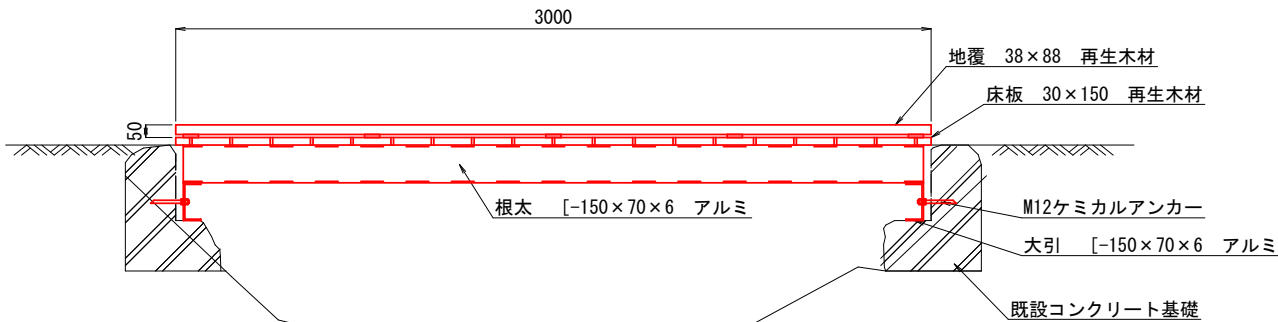
材料名	寸法 (c m)	長さ (m)	本数 (本)	材積 (m3)	形状
地覆	φ 12	3.0	2	0.09	太鼓落材
床版	φ 15	1.5	20	0.68	太鼓落材
主桁	φ 20	3.0	2	0.24	円柱加工材
大引	φ 18	1.5	2	0.10	円柱加工材
計				1.11	

令和8年度	歩道改修 工事
工事番号	第 201 号
路線 河川 名	東北自然歩道線歩道(恐山)
施 行 地 所	むつ市大畑町 地内
施設 名	新設16号木道橋構造図 縮尺 図示
図面番号	10 葉中 8
観光交流推進部 観光政策課	
青 森 県	

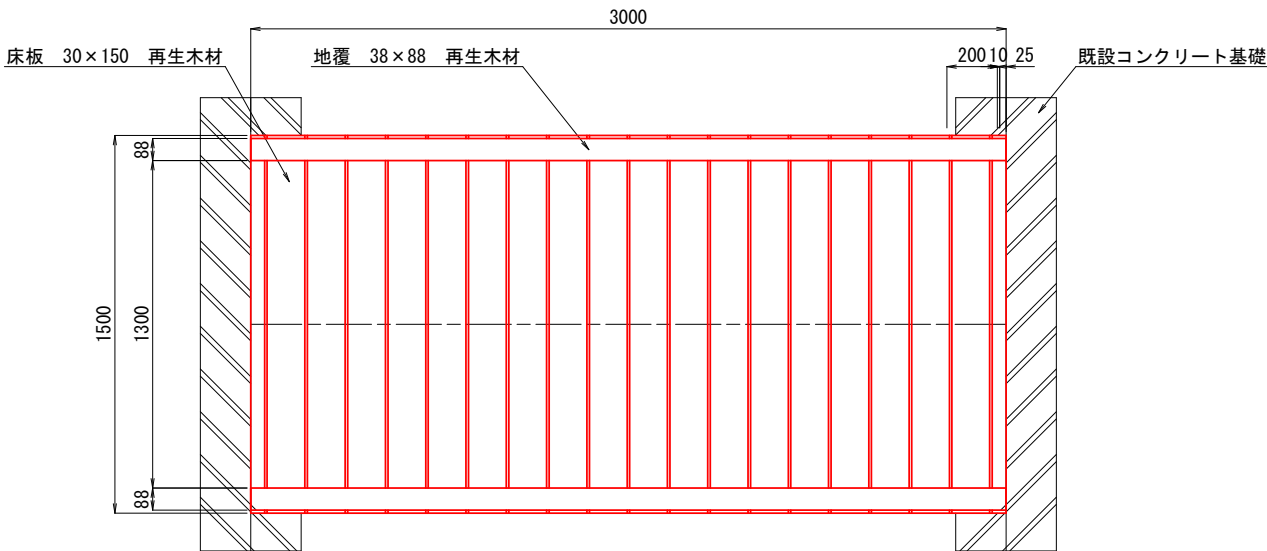
新設16号木道橋構造図

(NO. 118+13. 7~NO. 118+16. 7) S=1:15

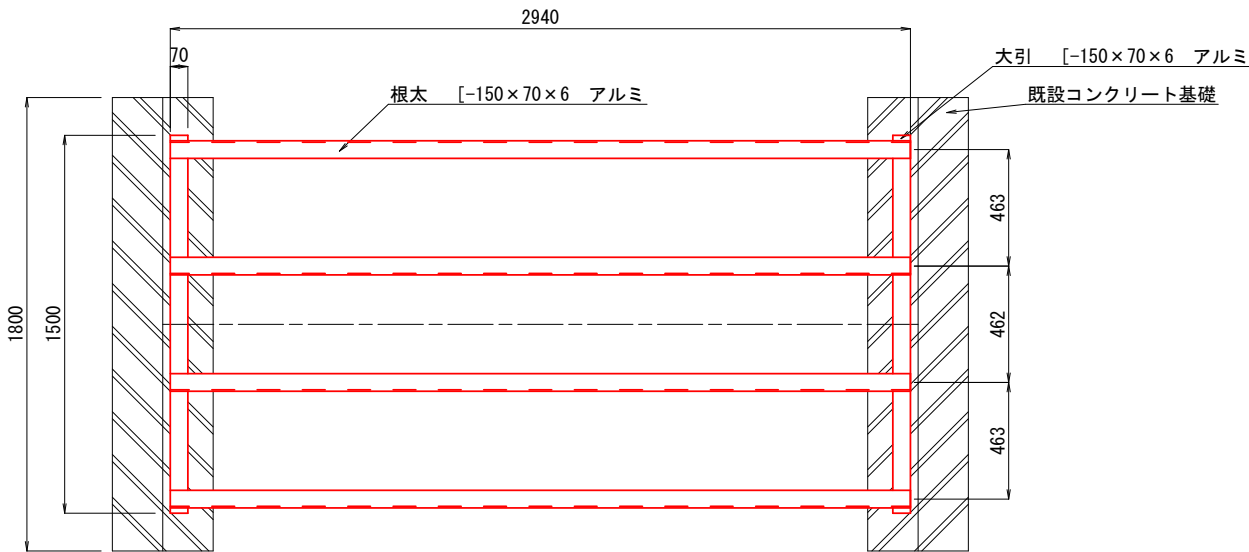
側面図



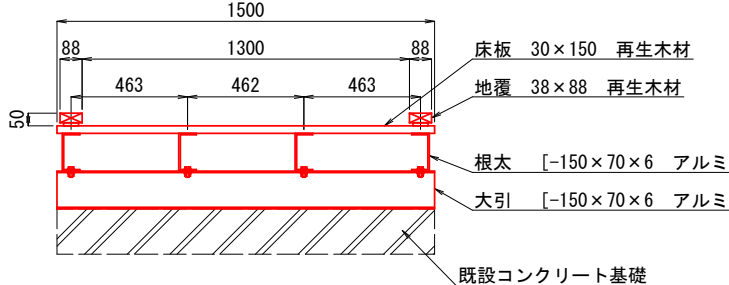
平面図



根太伏図



正面図



仕様

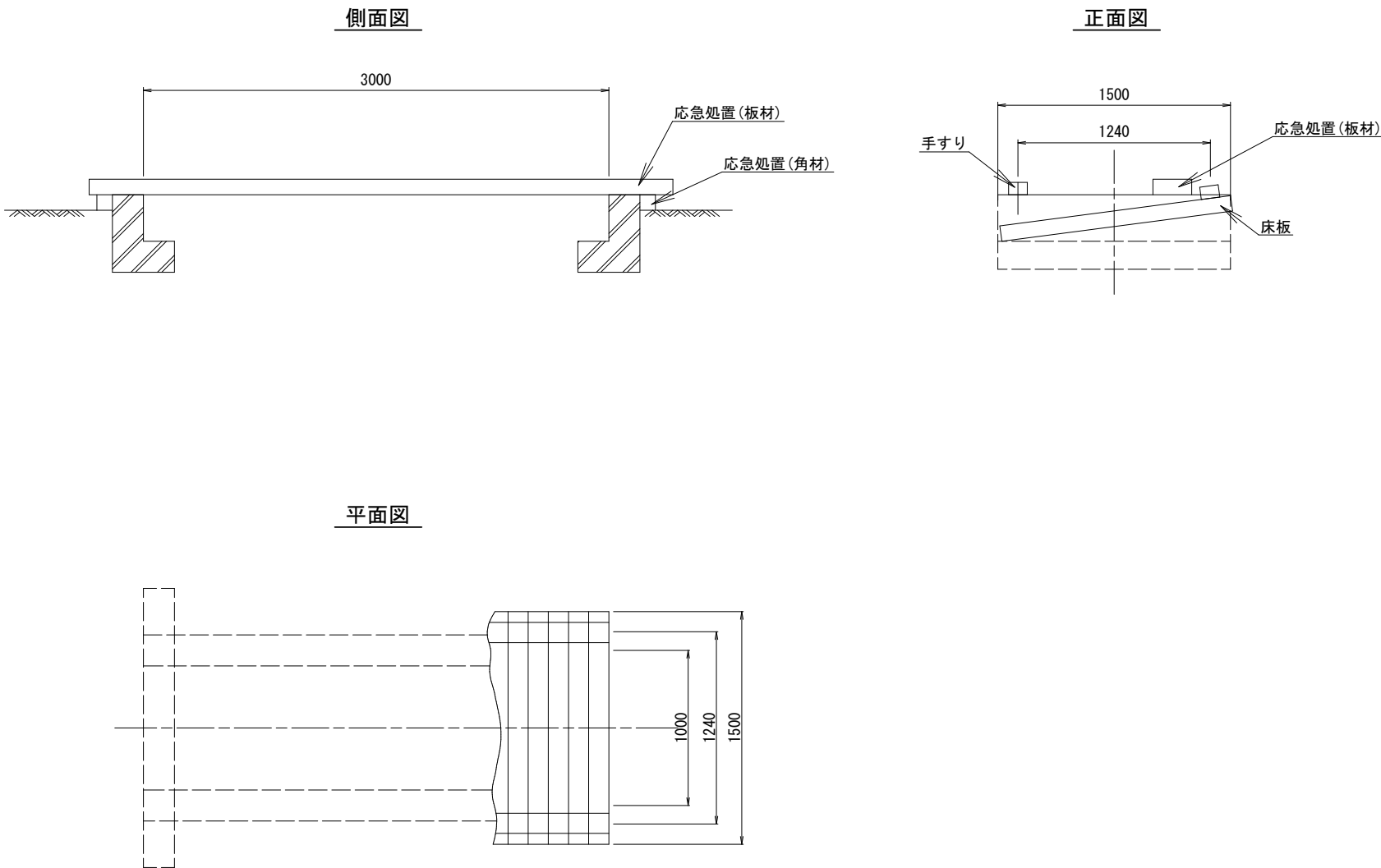
- 再生木材は再生ポリエチレン45%、木粉比率50%以上の配合比率とする。
- 構造材アルミ合金材質はA6063S-T5以上の強度を有するものとし、アルマイト処理(マットブラウン色)を施した材料とする。
- 特記なき限りボルト、ワッシャ類は溶融亜鉛メッキ仕上げ、若しくは同等以上とする。(ビス類を除く)
- 特記なき限り鋼材類は溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
- 打込ピンはSTK400(一般構造用炭素鋼鋼管)+HDZT56(亜鉛膜厚)、若しくはZAM(K-27)とする。
- 柱脚金物はSS400(一般構造用圧延鋼材)+HDZT77(亜鉛膜厚)+塗装(19-20Bこげ茶)とする。
- 現地現況位置の地盤調査を実施して、監督員と協議の上、打込ピン長さを決定すること。

※床板目地は1cm確保すること。

令和8年度 歩道改修 工事	
工事番号	第 201 号
路線 河川 名	東北自然歩道線歩道(恐山)
施 行 所	むつ市大畑町 地内
既設16号木道橋構造図 縮尺 図示	
図面番号	10 葉中 9
観光交流推進部 観光政策課	
青 森 県	

既設16号木道橋構造図

(NO. 118+13. 7～NO. 118+16. 7) SS#1200



16号木道橋取壊し数量表

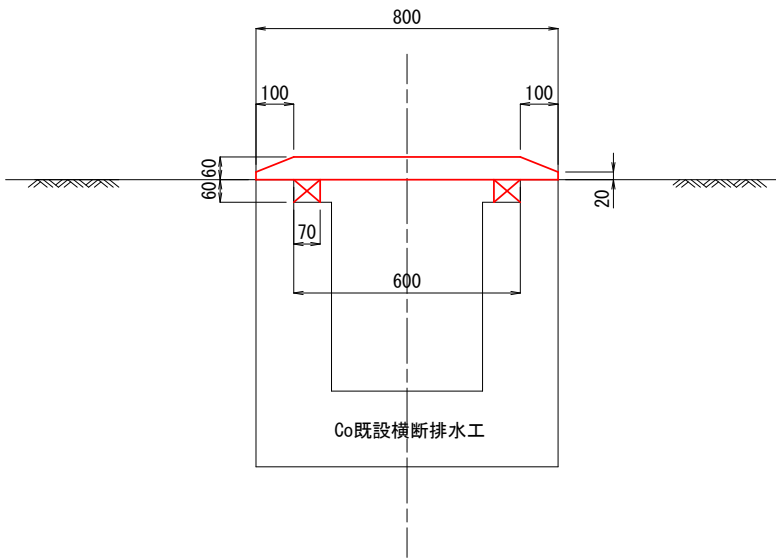
材料名	寸法 (c m)	長さ (m)	本数 (本)	材積 (m3)	形状
地覆	φ 12	3. 0	2	0. 09	太鼓落材
床版	φ 15	1. 5	20	0. 68	太鼓落材
主桁	φ 20	3. 0	2	0. 24	円柱加工材
大引	φ 18	1. 5	2	0. 10	円柱加工材
計				1. 11	

令和8年度	歩道改修	工事
工事番号	第 201 号	
路線 河川	名	東北自然歩道線歩道(恐山)
施 工 地 所	むつ市大畑町	地内
横断排水工構造図	縮尺	図示
図面番号	10	葉中 10
観光交流推進部 観光政策課		
青 森 県		

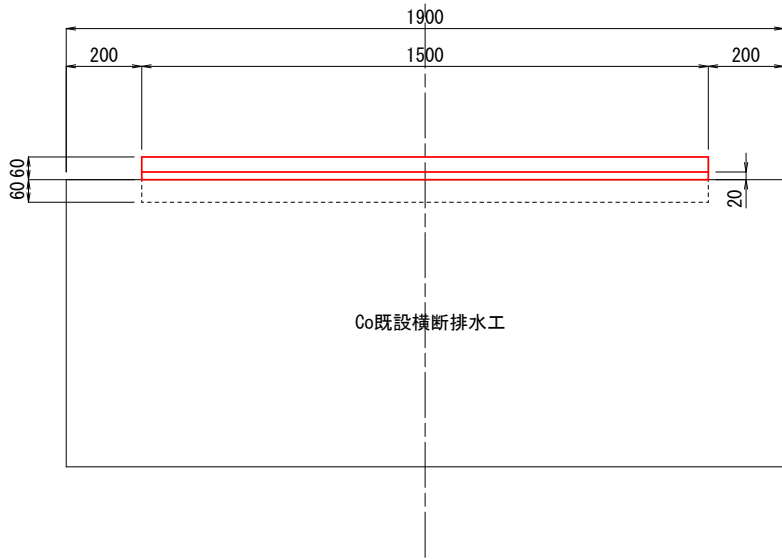
横断排水工構造図

S=1:20

側面図



正面図



平面図

