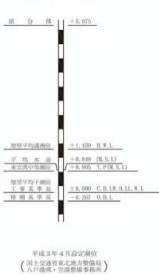


位置及び港湾区域

|                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| 令和3年度 八戸港河原木2号埠頭A岸壁野積場舗装修繕(その1)工事 |             |
| 工事番号                              | 第 2420 号    |
| 港湾名                               | 八 戸 港       |
| 施行箇所                              | 八戸市豊洲地内     |
| 平面図                               | 縮尺 1:14,000 |
| 図面番号                              | 7 葉中 1      |
| 三八県土整備事務所 八戸港管理所                  |             |
| 青 森 県                             |             |

潮 位 図



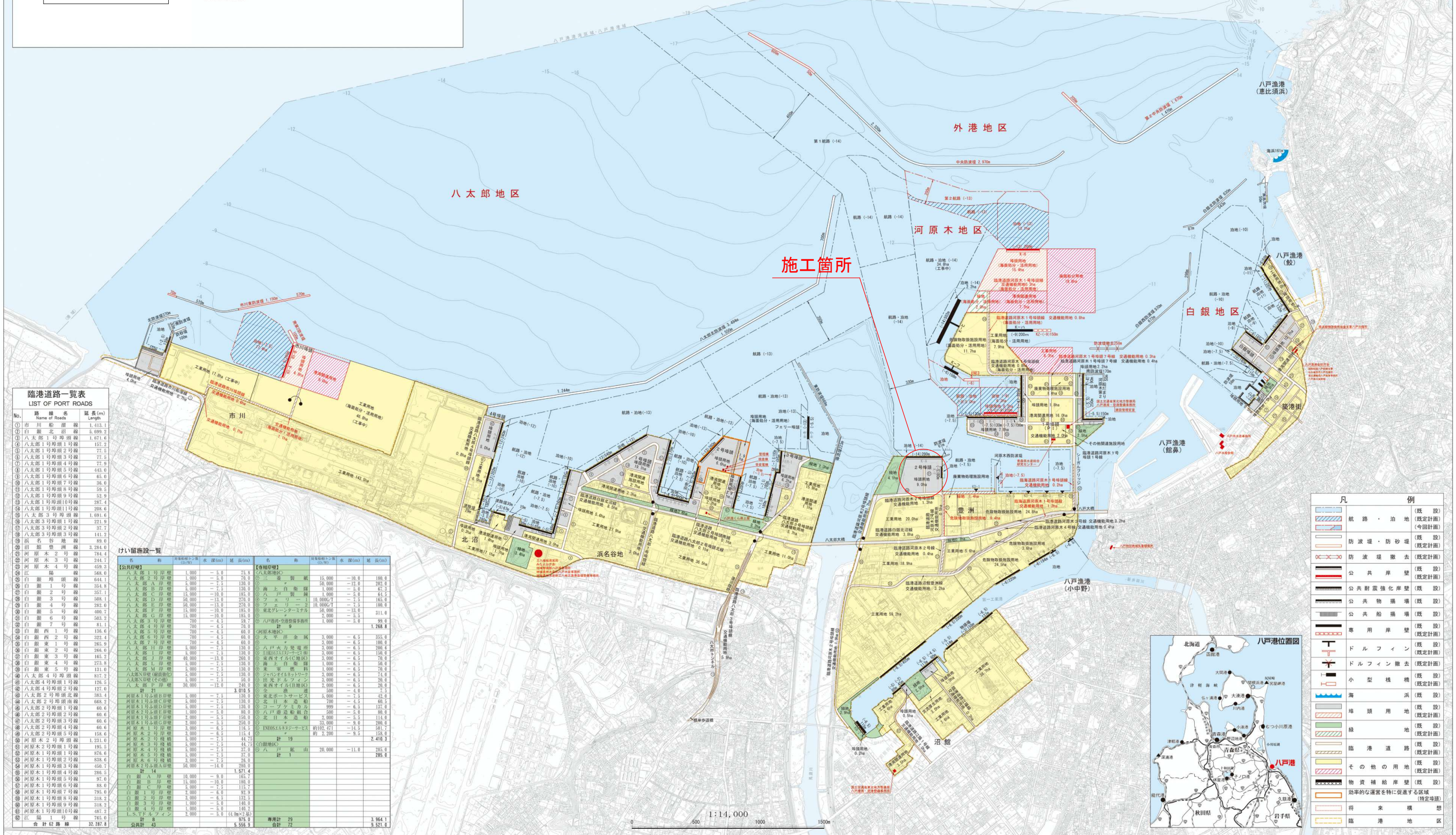
位 置

八戸港は東経141°30'、北緯40°33'、本州の北端である青森県の東南部に位置し、太平洋に面している。

港湾区域

下大谷三角点(15.51m)(北緯40°34'29", 東経141°28'02")から26°1,329mの地点から18°41'370mの地点まで引いた線、同地点から90°2,200mの地点まで引いた線、同地点から122°50'3,960mの地点まで引いた線、同地点から日出岩(3.3m)に引いた線、同岩から180°に引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに新井田川渡橋下流の河川水面及び馬淵川縁切堤下流旧馬淵川水面。(面積3,136.4ha)

# 八戸港港湾平面図



臨港道路一覧表

LIST OF PORT ROADS

| No. | 路線名         | 延長(m)   |
|-----|-------------|---------|
| ①   | 市川船舶線       | 1,413.1 |
| ②   | 白銀北沼線       | 5,699.2 |
| ③   | 八太郎1号埠頭1号線  | 1,671.6 |
| ④   | 八太郎1号埠頭2号線  | 152.2   |
| ⑤   | 八太郎1号埠頭3号線  | 77.5    |
| ⑥   | 八太郎1号埠頭4号線  | 77.9    |
| ⑦   | 八太郎1号埠頭5号線  | 443.0   |
| ⑧   | 八太郎1号埠頭6号線  | 65.0    |
| ⑨   | 八太郎1号埠頭7号線  | 36.0    |
| ⑩   | 八太郎1号埠頭8号線  | 59.5    |
| ⑪   | 八太郎1号埠頭9号線  | 52.9    |
| ⑫   | 八太郎1号埠頭10号線 | 287.7   |
| ⑬   | 八太郎1号埠頭11号線 | 288.6   |
| ⑭   | 八太郎3号埠頭線    | 1,691.6 |
| ⑮   | 八太郎3号埠頭1号線  | 221.9   |
| ⑯   | 八太郎3号埠頭2号線  | 37.7    |
| ⑰   | 八太郎3号埠頭3号線  | 141.2   |
| ⑱   | 市川各地線       | 89.0    |
| ⑲   | 市川各地線       | 89.0    |
| ⑳   | 市川各地線       | 89.0    |
| ㉑   | 市川各地線       | 89.0    |
| ㉒   | 市川各地線       | 89.0    |
| ㉓   | 市川各地線       | 89.0    |
| ㉔   | 市川各地線       | 89.0    |
| ㉕   | 市川各地線       | 89.0    |
| ㉖   | 市川各地線       | 89.0    |
| ㉗   | 市川各地線       | 89.0    |
| ㉘   | 市川各地線       | 89.0    |
| ㉙   | 市川各地線       | 89.0    |
| ㉚   | 市川各地線       | 89.0    |
| ㉛   | 市川各地線       | 89.0    |
| ㉜   | 市川各地線       | 89.0    |
| ㉝   | 市川各地線       | 89.0    |
| ㉞   | 市川各地線       | 89.0    |
| ㉟   | 市川各地線       | 89.0    |
| ㊱   | 市川各地線       | 89.0    |
| ㊲   | 市川各地線       | 89.0    |
| ㊳   | 市川各地線       | 89.0    |
| ㊴   | 市川各地線       | 89.0    |
| ㊵   | 市川各地線       | 89.0    |
| ㊶   | 市川各地線       | 89.0    |
| ㊷   | 市川各地線       | 89.0    |
| ㊸   | 市川各地線       | 89.0    |
| ㊹   | 市川各地線       | 89.0    |
| ㊺   | 市川各地線       | 89.0    |
| ㊻   | 市川各地線       | 89.0    |
| ㊼   | 市川各地線       | 89.0    |
| ㊽   | 市川各地線       | 89.0    |
| ㊾   | 市川各地線       | 89.0    |
| ㊿   | 市川各地線       | 89.0    |

けい留施設一覧

| 名称       | 延長(m) | 水深(m) | 名称         | 延長(m)  | 水深(m) |
|----------|-------|-------|------------|--------|-------|
| 【公共用岸壁】  |       |       | 【専用岸壁】     |        |       |
| 八太郎1号埠頭  | 1,000 | -5.0  | 三 菱 製 紙    | 15,000 | -10.0 |
| 八太郎2号埠頭  | 1,000 | -5.0  | 海 上 自 衛 隊  | 30,000 | -12.0 |
| 八太郎3号埠頭  | 1,000 | -5.0  | ハ ン 製 紙    | 1,000  | -5.0  |
| 八太郎4号埠頭  | 1,000 | -5.0  | フ ェ リ ー    | 10,000 | -7.5  |
| 八太郎5号埠頭  | 1,000 | -5.0  | フ ェ リ ー    | 10,000 | -7.5  |
| 八太郎6号埠頭  | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎7号埠頭  | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎8号埠頭  | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎9号埠頭  | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎10号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎11号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎12号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎13号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎14号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎15号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎16号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎17号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎18号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎19号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎20号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎21号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎22号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎23号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎24号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎25号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎26号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎27号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎28号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎29号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎30号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎31号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎32号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎33号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎34号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎35号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎36号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎37号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎38号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎39号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎40号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎41号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎42号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎43号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎44号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎45号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎46号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎47号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎48号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎49号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |
| 八太郎50号埠頭 | 1,000 | -5.0  | 東 武 グレーンミナ | 50,000 | -12.0 |

凡 例

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| 航路・泊地           | (既 設)     |
| 防波堤・防砂堤         | (既 設)     |
| 防波堤撤去           | (既 定 計 画) |
| 公 共 岸 壁         | (既 設)     |
| 公共対震強化岸壁        | (既 設)     |
| 公共物揚場           | (既 設)     |
| 公共船揚場           | (既 設)     |
| 専用岸壁            | (既 設)     |
| ドルフィン           | (既 設)     |
| ドルフィン撤去         | (既 定 計 画) |
| 小型桟橋            | (既 設)     |
| 海 浜             | (既 設)     |
| 埠頭用地            | (既 設)     |
| 緑 地             | (既 設)     |
| 臨 港 道 路         | (既 設)     |
| その 他 の 用 地      | (既 設)     |
| 物資補給岸壁          | (既 定 計 画) |
| 効率的な運営を特に促進する区域 | (特 定 港 域) |
| 将 来 構 想         | (既 定 計 画) |
| 臨 港 地 区         | (既 定 計 画) |



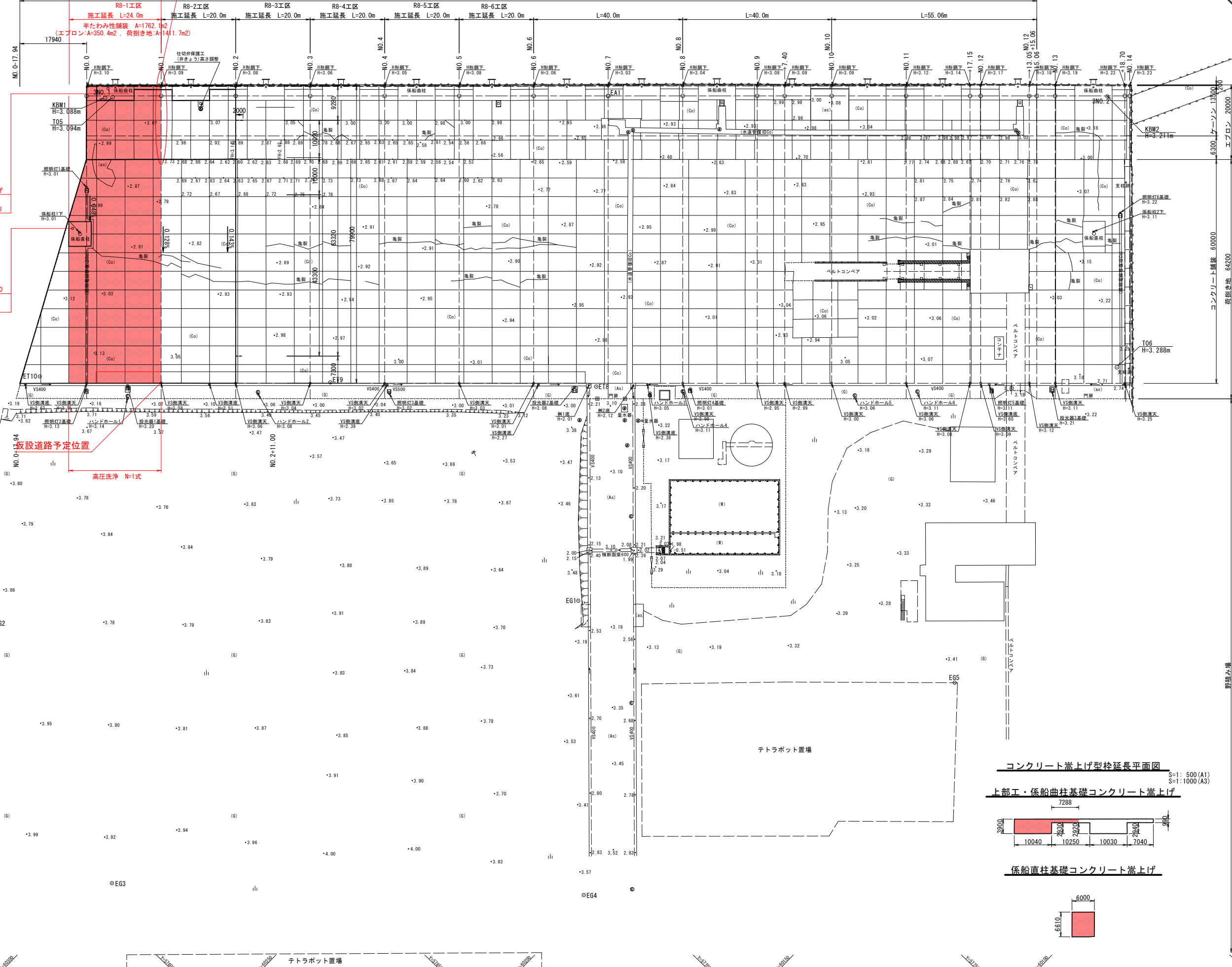
|                                   |                             |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 令和8年度 八戸港河原木2号埠頭A岸壁野積場舗装補修(その1)工事 |                             |
| 工事番号                              | 第 2420 号                    |
| 港湾名                               | 八 戸 港                       |
| 施行所                               | 八戸市豊洲地内                     |
| 平面図<br>(R8-1工区)                   | 縮尺 1: 500(A1)<br>1:1000(A3) |
| 図面番号                              | 7 葉 中 2                     |
| 三八県土整備事務所 八戸港管理所                  |                             |
| 青 森 県                             |                             |
| (河原木2号埠頭A岸壁)                      |                             |

平 面 図

(R8-1工区)

S=1: 500(A1)  
S=1:1000(A3)

施工延長 L=273.0m



上部コンクリート・係船曲柱基礎コンクリート嵩上げ  
18-8-40 t=20cm A=46.6m<sup>2</sup>  
上部コンクリート・係船直柱基礎コンクリートはつり  
t=10cm A=46.6m<sup>2</sup>

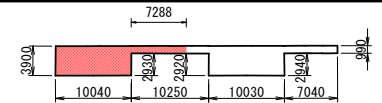
係船直柱基礎コンクリート嵩上げ 18-8-40  
平均t=27cm A=39.7m<sup>2</sup>  
係船直柱基礎コンクリートはつり  
t=10cm A=39.7m<sup>2</sup>

仮設道路予定位置  
高圧洗浄 N=1式

コンクリート嵩上げ型枠延長平面図

S=1: 500(A1)  
S=1:1000(A3)

上部工・係船曲柱基礎コンクリート嵩上げ



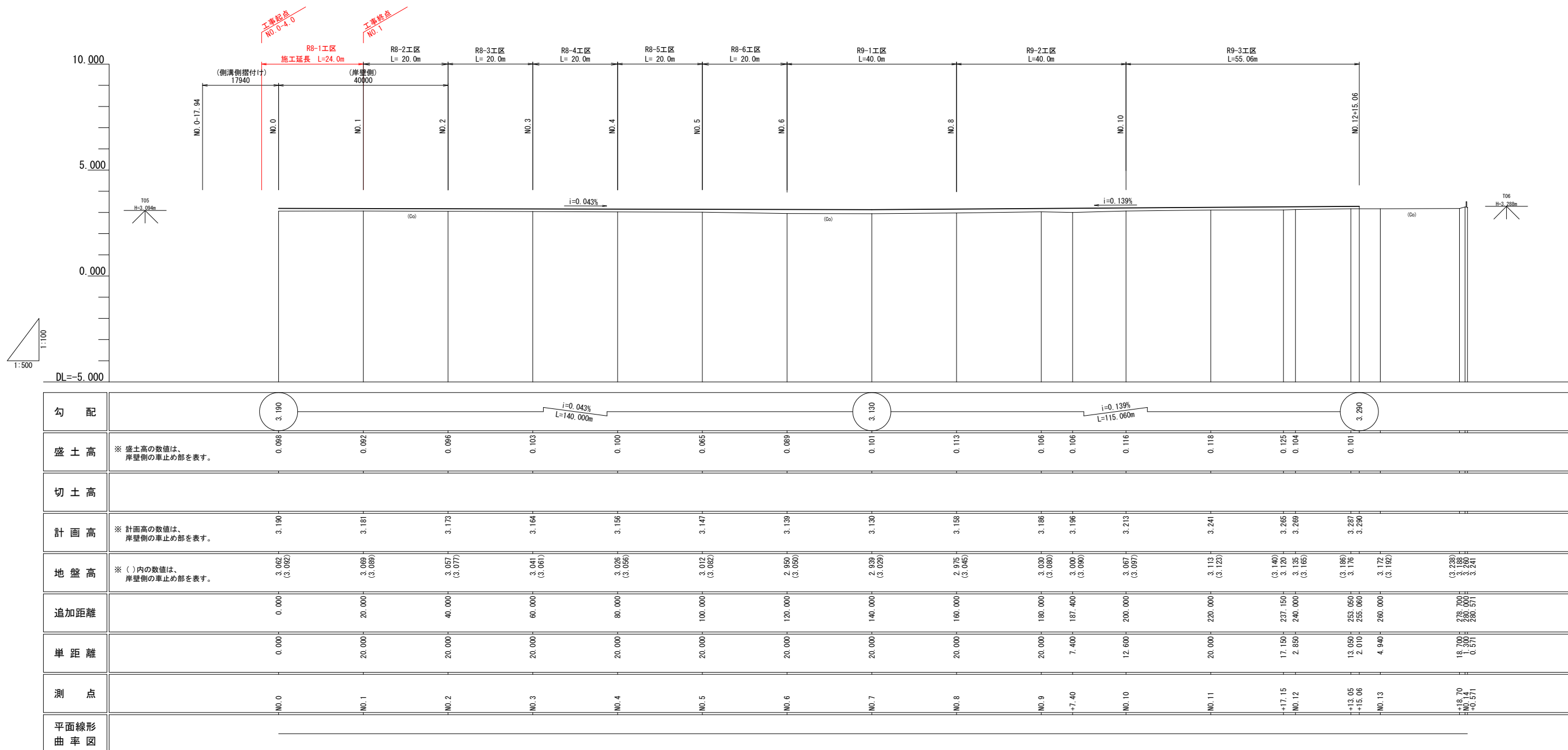
係船直柱基礎コンクリート嵩上げ



(河原木2号埠頭A岸壁)

(R8-1 工区)

V=1:100、H=1: 500 (A1)  
V=1:200、H=1:1000 (A3)



|                                   |                                                 |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
| 令和8年度 八戸港河原木2号埠頭A岸壁野積場舗装補修(その1)工事 |                                                 |
| 工事番号                              | 第 2420 号                                        |
| 港湾名                               | 八 戸 港                                           |
| 施行所                               | 八戸市豊洲地内                                         |
| 標準断面図                             | 縮尺 V=1: 50、H=1:200 (A1)<br>V=1:100、H=1:400 (A3) |
| 図面番号                              | 7 葉 中 4                                         |
| 三八県土整備事務所 八戸港管理所                  |                                                 |
| 青 森 県                             |                                                 |
| (河原木2号埠頭A岸壁)                      |                                                 |

## 標準断面図

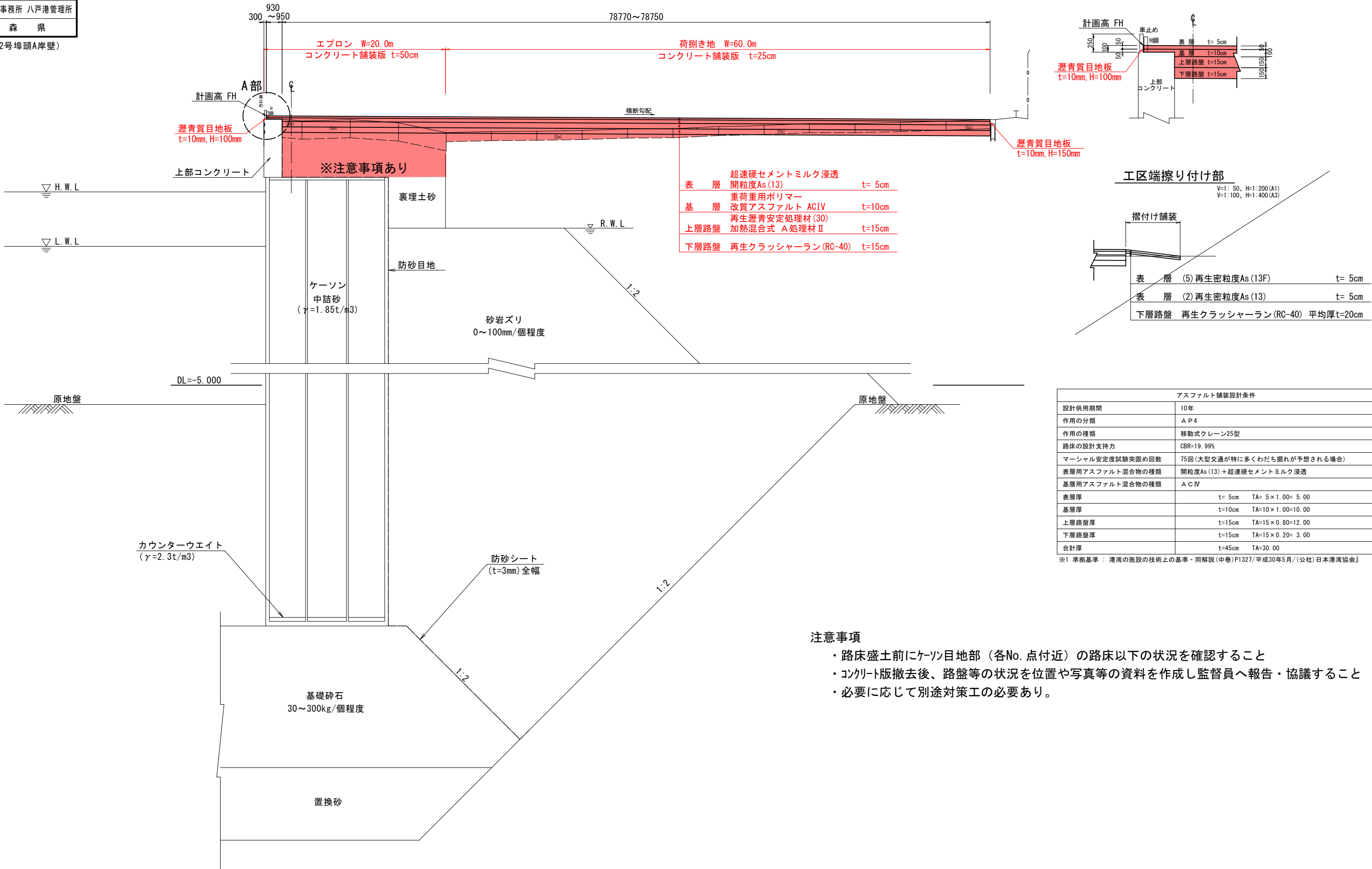
(R8-1工区)

### 標準横断面図

V=1: 50、H=1:200 (A1)  
V=1:100、H=1:400 (A3)

### A部拡大図

V=1:25、H=1:100 (A1)  
V=1:50、H=1:200 (A3)



| アスファルト舗装設計条件    |                              |
|-----------------|------------------------------|
| 設計供用期間          | 10年                          |
| 作用の分類           | A P 4                        |
| 作用の種類           | 移動式クレーン25型                   |
| 路床の設計支持力        | CBR=19.99%                   |
| マーシャル安定度試験突固め回数 | 75回 (大型交通が特に多くわだち掘れが予想される場合) |
| 表層用アスファルト混合物の種類 | 開粒度As (13) + 超速硬セメントミルク浸透    |
| 基層用アスファルト混合物の種類 | A C IV                       |
| 表層厚             | t= 5cm TA= 5×1.00= 5.00      |
| 基層厚             | t=10cm TA=10×1.00=10.00      |
| 上層路盤厚           | t=15cm TA=15×0.80=12.00      |
| 下層路盤厚           | t=15cm TA=15×0.20= 3.00      |
| 合計厚             | t=45cm TA=30.00              |

※1 準拠基準 : 港湾の施設の技術上の基準・同解説 (中巻) P1327/平成30年5月/(公社)日本港湾協会』

#### 注意事項

- ・路床盛土前にケーソン目地部 (各No. 点付近) の路床以下の状況を確認すること
- ・コンクリート版撤去後、路盤等の状況を位置や写真等の資料を作成し監督員へ報告・協議すること
- ・必要に応じて別途対策工の必要あり。

(河原木2号埠頭A岸壁)

| NO. 0、NO. 0+1.20 |             |     |     |
|------------------|-------------|-----|-----|
| 土 工              |             |     |     |
| 細 別              | 規 格         | 記号  | 数 量 |
| 掘削               | 表土剥ぎ取り      | CA1 | —   |
|                  | オープンカット     | CA2 | 3.4 |
|                  | 片切掘削        | CA3 | —   |
| 路床盛土             | W<2.5m      | BA1 | —   |
|                  | 2.5m≦W<4.0m | BA2 | —   |
|                  | 4.0m≦W      | BA3 | 3.8 |
|                  | W<2.5m      | BA4 | —   |
| 路体盛土             | 2.5m≦W<4.0m | BA5 | —   |
|                  | 4.0m≦W      | BA6 | —   |

---

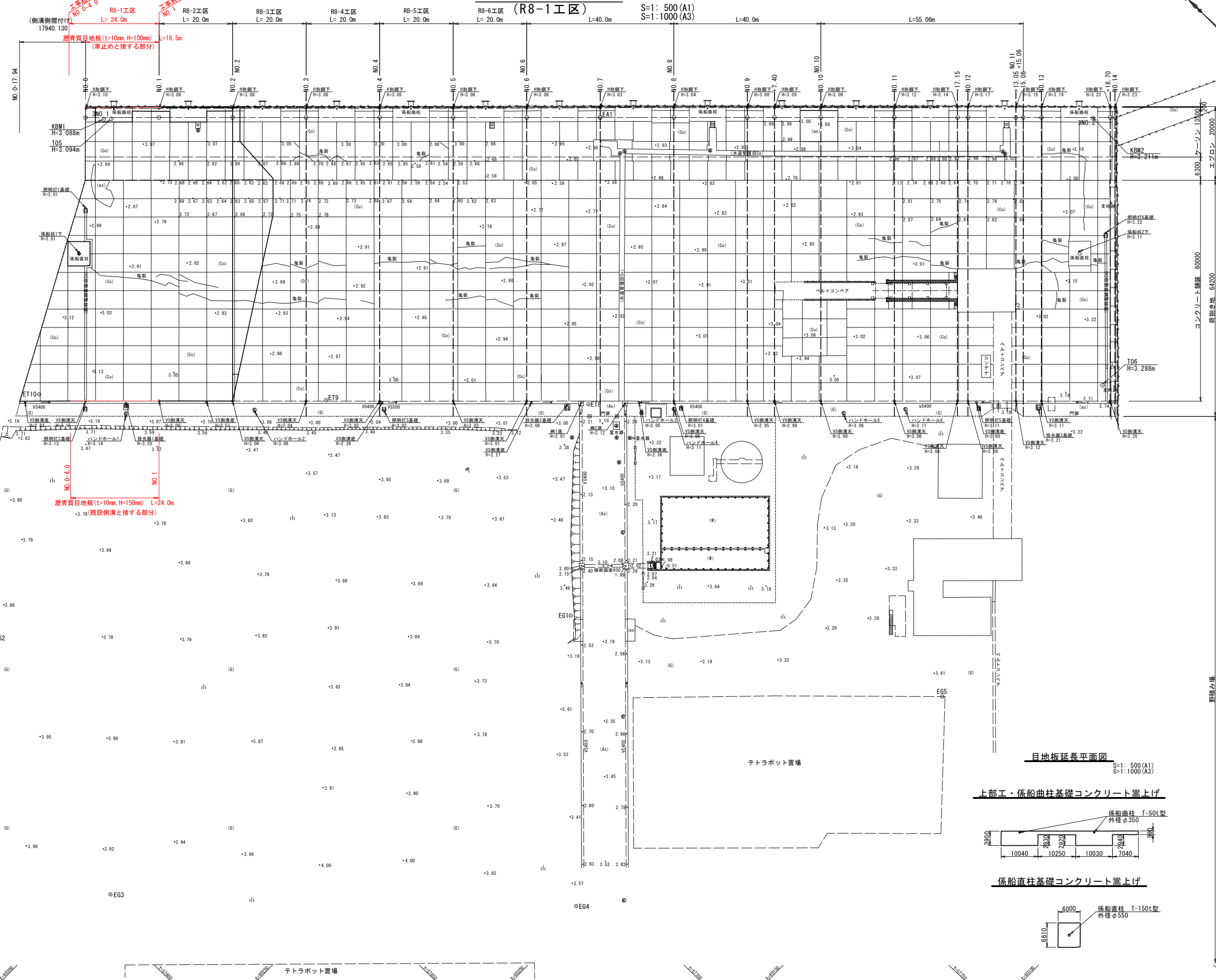
|                                   |                             |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 令和8年度 八戸港河原木2号埠頭A岸壁野積場舗装補修(その1)工事 |                             |
| 工事番号                              | 第 2420 号                    |
| 港湾名                               | 八 戸 港                       |
| 施 行 所                             | 八戸市豊洲地内                     |
| 舗装目地平面図<br>(R8-1工区)               | 縮尺 1: 500(A1)<br>1:1000(A3) |
| 図面番号                              | 7 葉 中 6                     |
| 三八県土整備事務所 八戸港管理所                  |                             |
| 青 森 県                             |                             |
| (河原木2号埠頭A岸壁)                      |                             |

※ 車止め間の舗装嵩上げ部は、ステンレス板、アルミ板、見切り材、等辺山形鋼等により端部処理する。

## 舗装目地平面図

(R8-1工区)

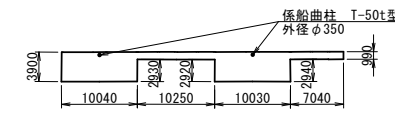
S=1: 500(A1)  
S=1:1000(A3)



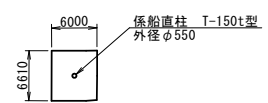
目地板延長平面図

S=1: 500(A1)  
S=1:1000(A3)

上部工・係船柱基礎コンクリート嵩上げ



係船直柱基礎コンクリート嵩上げ



|                                   |                             |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 令和8年度 八戸港河原木2号埠頭A岸壁野積場舗装修繕(その1)工事 |                             |
| 工事番号                              | 第 2420 号                    |
| 港湾名                               | 八 戸 港                       |
| 施行所                               | 八戸市豊洲地内                     |
| 撤去平面図<br>(R8-1工区)                 | 縮尺 1: 500(A1)<br>1:1000(A3) |
| 図面番号                              | 7 葉 中 7                     |
| 三八県土整備事務所 八戸港管理所                  |                             |
| 青 森 県                             |                             |

(河原木2号埠頭A岸壁)

上部コンクリート・係船柱基礎コンクリートはつり  
無筋構造物  $t=10\text{cm}$   $A=46.6\text{m}^2$

コンクリート舗装版取壊し  
鉄筋構造物  $t=50\text{cm}$   $A=350.4\text{m}^2$

係船柱基礎コンクリートはつり  
無筋構造物  $t=10\text{cm}$   $A=39.7\text{m}^2$

コンクリート舗装版取壊し  
鉄筋構造物  $t=25\text{cm}$   $A=1411.7\text{m}^2$

## 撤去平面図

(R8-1工区)

S=1: 500(A1)

S=1:1000(A3)

施工延長 L=273.0m

