

県営下車力地区通作条件整備事業
下車力農道保全第12号工事

添 付 図 面

図面番号	名 称	枚 数	摘 要
1	位 置 図	1	
2	計 画 平 面 図	1	
3	縦 断 図	1	
4	標 準 断 面 図	1	
5	横 断 図	3	
6	起 点 部 詳 細 図	1	
	合 計	8	

県営下車力地区通作条件整備事業

位置図

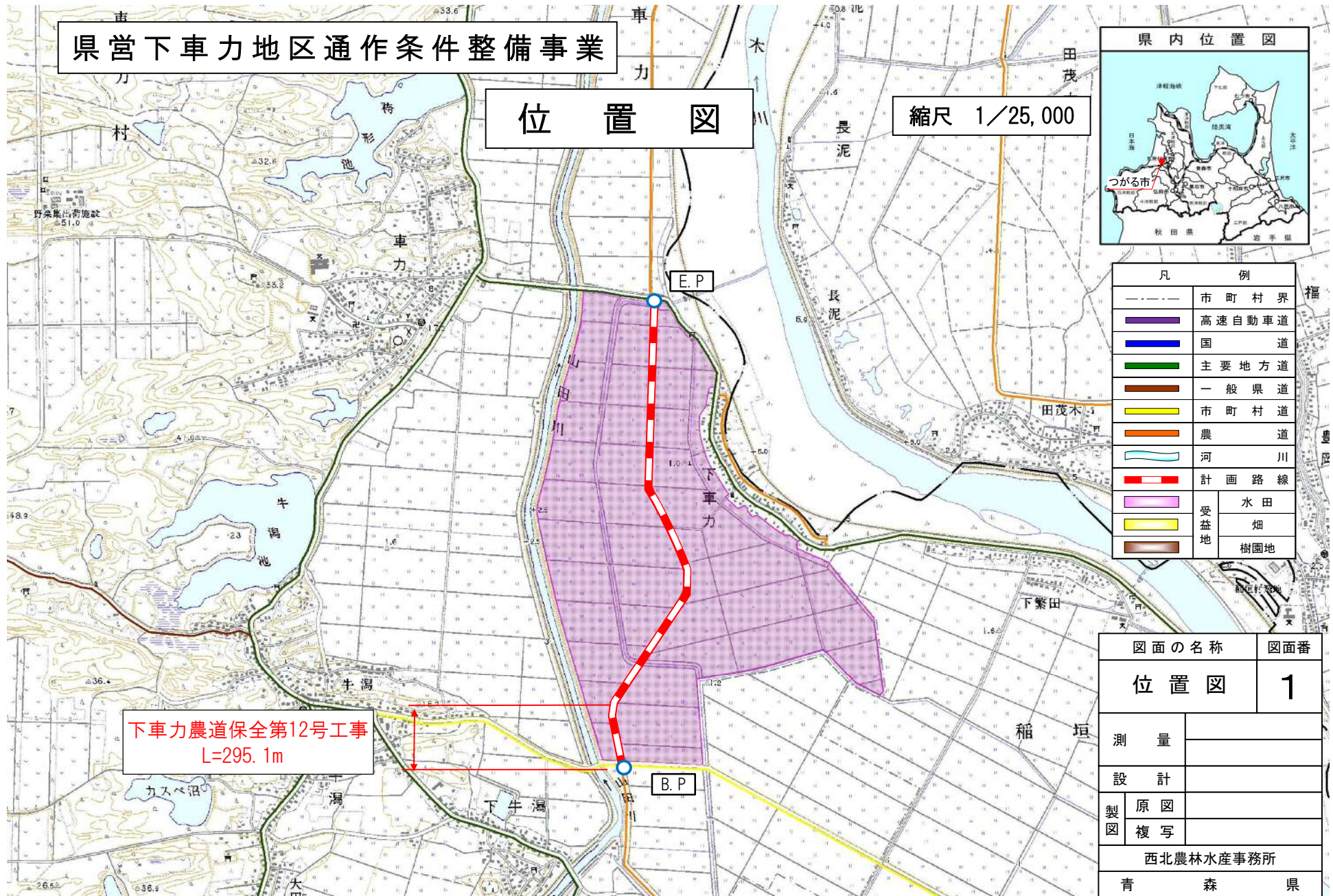
縮尺 1/25,000

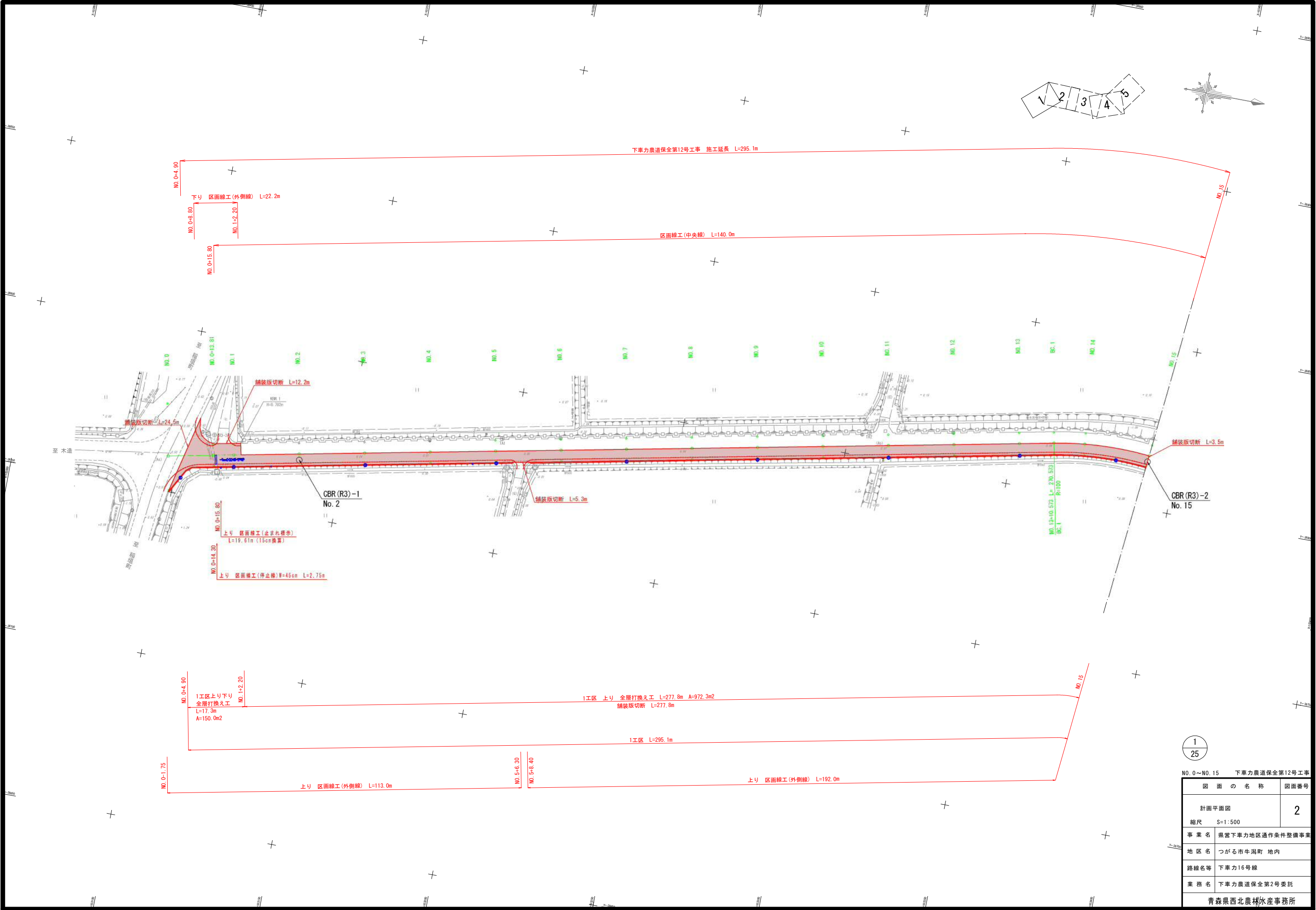


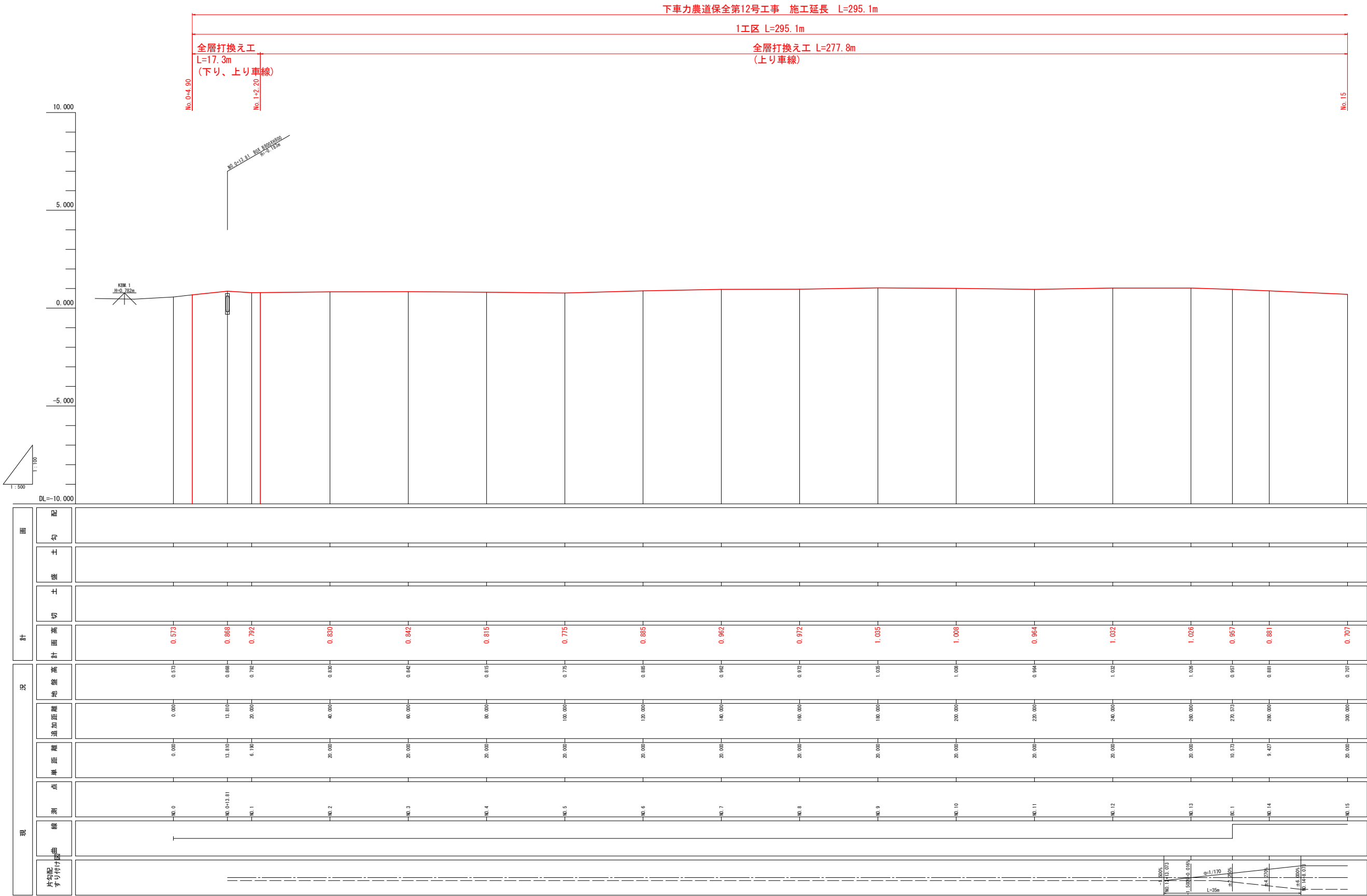
凡 例	
-----	市 町 村 界
-----	高速自動車道
-----	国 道
-----	主要地方道
-----	一般県道
-----	市 町 村 道
-----	農 道
-----	河 川
-----	計 画 路 線
-----	受 益 地
-----	水 田
-----	畑
-----	樹園地

図面の名称		図面番
位置図		1
測 量		
設 計		
製 図	原 図	
	複 写	
西北農林水産事務所		
青 森 県		

下車力農道保全第12号工事
L=295.1m

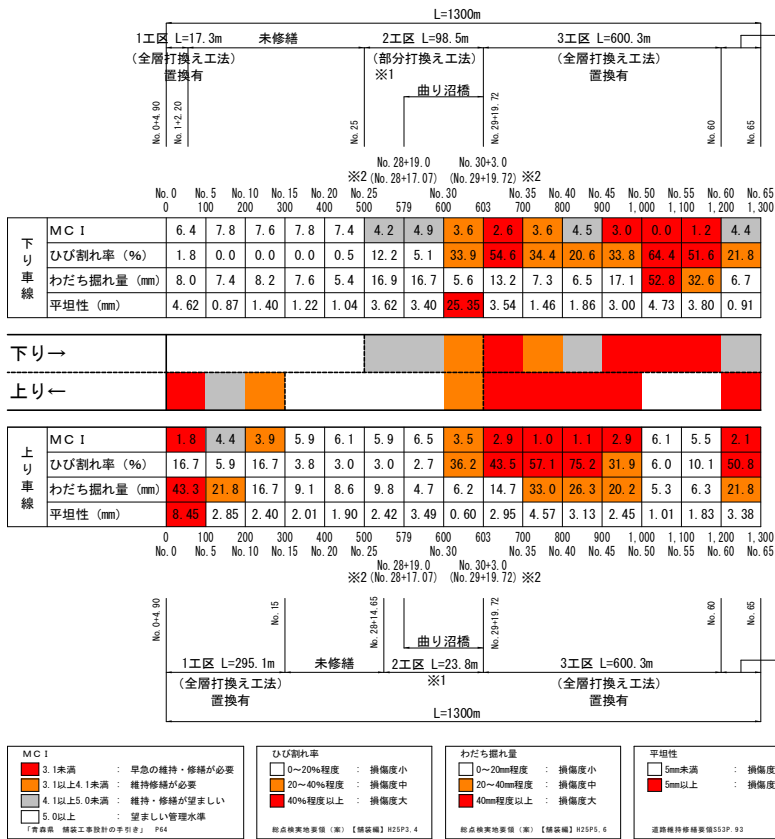






位置図

工区分け平面図



1 工 区

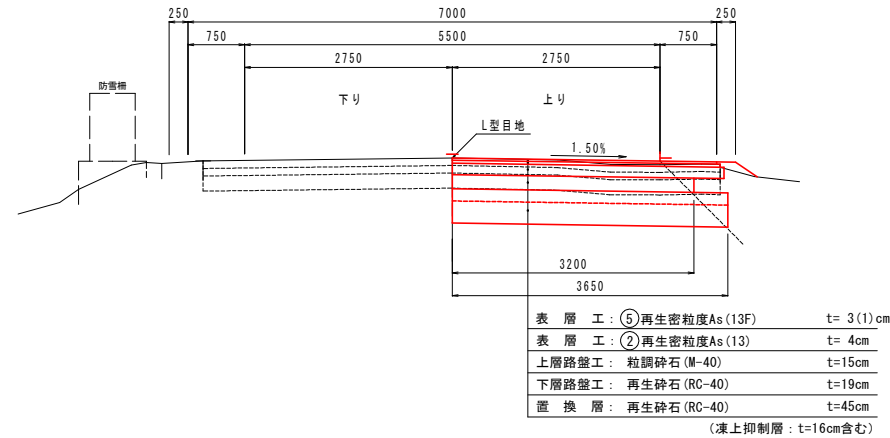
契約対象

判断面改良区間

全層打換え工法(置換有)

NO. 0+4.90~NO. 1+2.20 (上下線)

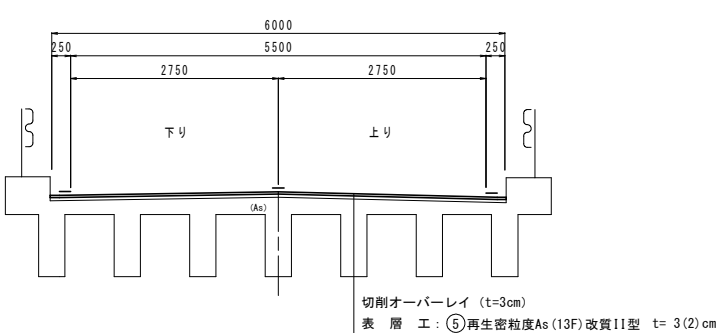
NO. 1+2.20~NO. 15 (上り)



橋 梁 部

全断面切削オーバーレイ工法 (t=3cm)

NO. 28+17.07~NO. 29+19.72 (上下線)



標準断面図

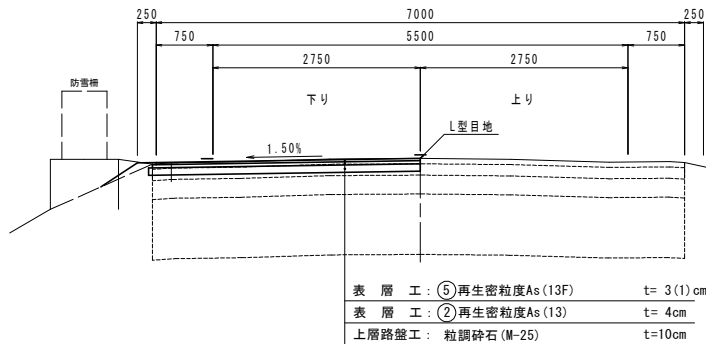
S=1:50

2 工 区

半断面改良区間

部分打換え工法(置換無)

NO. 25~NO. 28+14.65 (下り)



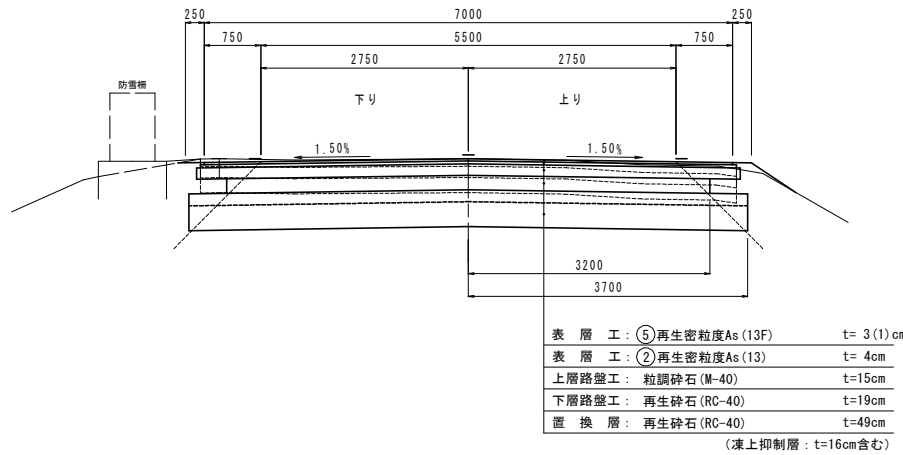
3 工 区

全断面改良区間

全層打換え工法(置換有)

NO. 28+14.65~NO. 28+17.07 (上下線)

NO. 29+19.72~NO. 60 (上下線)

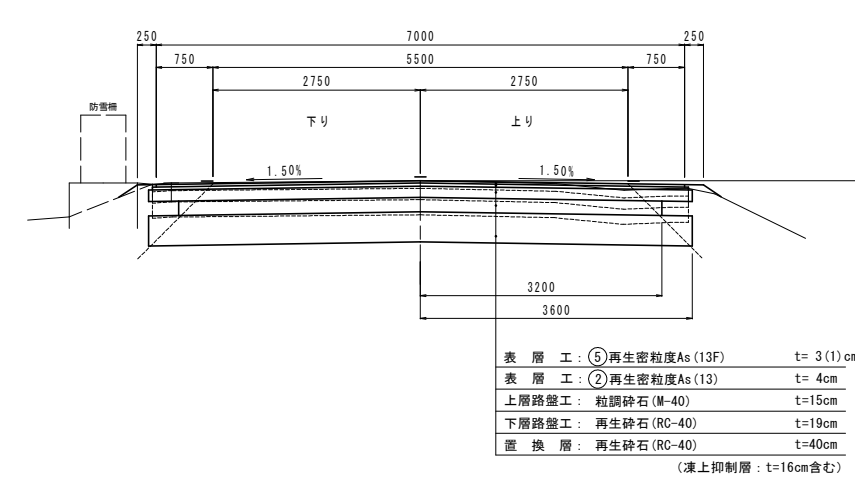


4 工 区

全断面改良区間

全層打換え工法(置換有)

NO. 60~NO. 65 (上下線)



舗装構成(1工区)

舗 装 構 成	施工厚	T	A
表 層	⑤再生密粒度As (13F)	(1) 3	1 * 1 = 1.00
表 層	②再生密粒度As (13)	4	1 * 4 = 4.00
上 層 路 盤	粒調砕石 (M-40)	15	0.35*15 = 5.25
下 層 路 盤	再生砕石 (RC-40)	19	0.25*19 = 4.75
凍上抑制層	再生砕石 (RC-40)	45	
合 計		(84) 86	15.00

舗装構成(2工区)

舗 装 構 成	施工厚	T	A
表 層	⑤再生密粒度As (13F)	(1) 3	1 * 1 = 1.00
表 層	②再生密粒度As (13)	4	1 * 4 = 4.00
上 層 路 盤	粒調砕石 (M-25)	10	0.35*10 = 3.50
既設上層路盤	再生砕石 (RC-40)	5	0.30* 5 = 1.50
既設下層路盤	再生砕石 (RC-40)	25	0.20*25 = 5.00
凍上抑制層	砂	80	
合 計		(125) 127	15.00

舗装構成(3工区)

舗 装 構 成	施工厚	T	A
表 層	⑤再生密粒度As (13F)	(1) 3	1 * 1 = 1.00
表 層	②再生密粒度As (13)	4	1 * 4 = 4.00
上 層 路 盤	粒調砕石 (M-40)	15	0.35*15 = 5.25
下 層 路 盤	再生砕石 (RC-40)	19	0.25*19 = 4.75
凍上抑制層	再生砕石 (RC-40)	49	
合 計		(88) 90	15.00

舗装構成(4工区)

舗 装 構 成	施工厚	T	A
表 層	⑤再生密粒度As (13F)	(1) 3	1 * 1 = 1.00
表 層	②再生密粒度As (13)	4	1 * 4 = 4.00
上 層 路 盤	粒調砕石 (M-40)	15	0.35*15 = 5.25
下 層 路 盤	再生砕石 (RC-40)	19	0.25*19 = 4.75
凍上抑制層	再生砕石 (RC-40)	40	
合 計		(79) 81	15.00

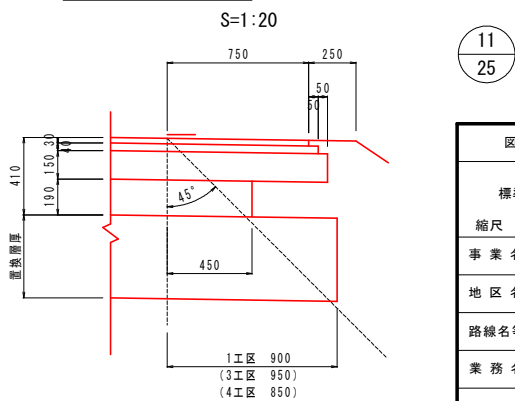
道路設計条件

道 路 区 分	第3種第4級			
設 計 速 度	40km/h			
交 通 量 の 区 分	II交通			
工 区	1 工 区	2 工 区	3 工 区	4 工 区
路 床 設 計 CBR	3%	3%	3%	3%
凍 結 深	55cm			
目 標 値	T A	15	15	15
	合計厚	(84) 86cm	(125) 127cm	(88) 90cm (79) 81cm

※置換層の材料について

- ・施工の際、再生砕石 (RC-40) の入手が困難と認められる場合は、監督職員と協議し、使用材料について再検討のうえ決定すること。
- ・再検討の際は、路床設計CBR3%のTAを満足すること。

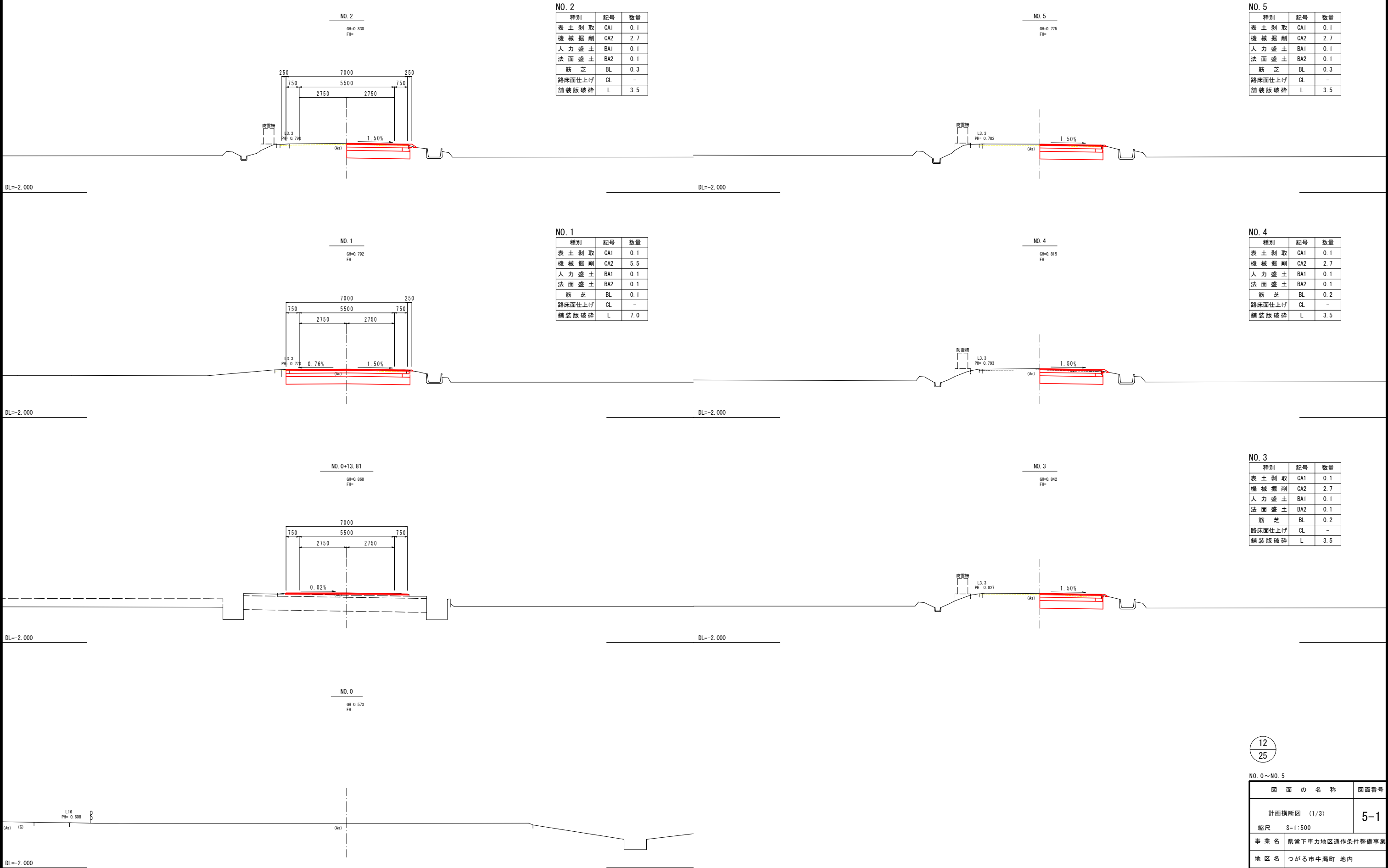
路肩舗装構造図



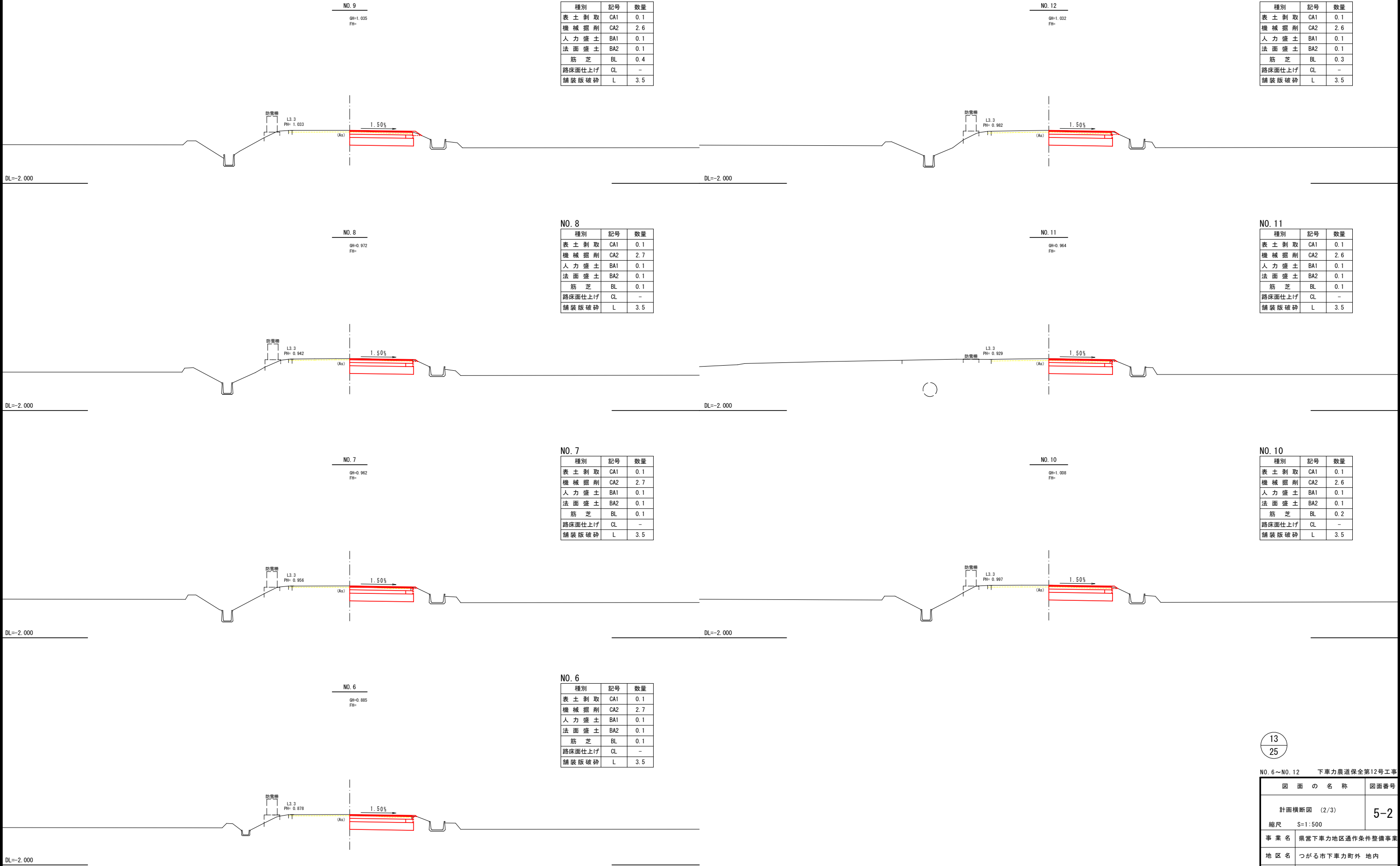
11
25

下車力農道保全第12号工事

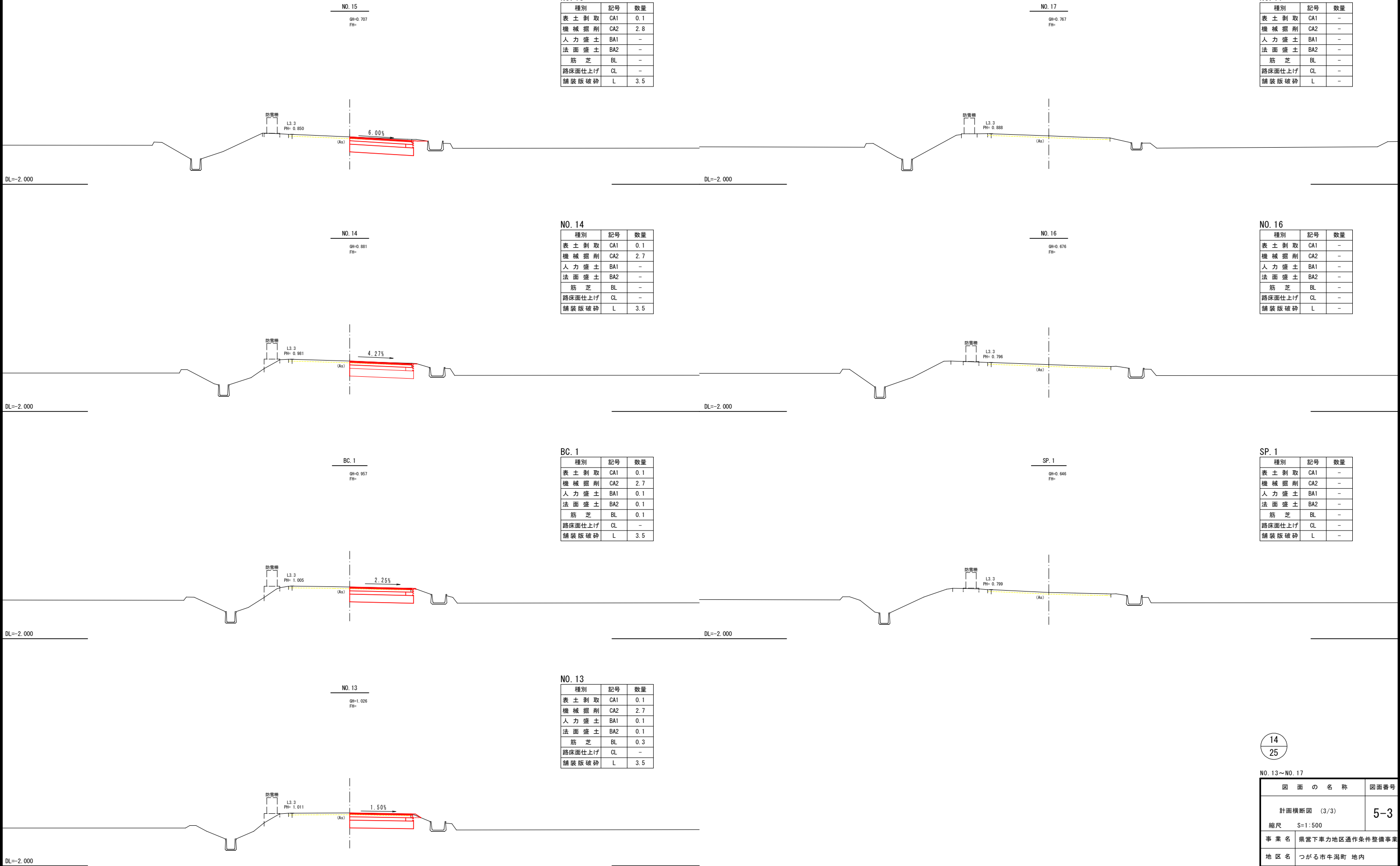
図 面 の 名 称	図面番号
標準断面図	4
縮 尺	S=1:50
事 業 名	県営下車力地区通作条件整備事業
地 区 名	つがる市牛潟町 地内
路 線 名 等	下車力16号線
業 務 名	下車力農道保全第2号委託
青森県西北農林水産事務所	



図面の名称		図面番号
計画横断面図 (1/3)		5-1
縮尺 S=1:500		
事業名	県営下車力地区通作条件整備事業	
地区名	つがる市牛潟町 地内	
路線名等	下車力16号線	
業務名	下車力農道保全第2号委託	



NO. 6～NO. 12 下車力農道保全第12号工事	
図 面 の 名 称	図面番号
計画横断面図 (2/3)	5-2
縮尺	S=1:500
事 業 名	県営下車力地区通作条件整備事業
地 区 名	つがる市下車力町外 地内
路線名等	下車力16号線
業 務 名	下車力農道保全第2号委託



NO. 15		
種別	記号	数量
表土剥取	CA1	0.1
機械掘削	CA2	2.8
人力盛土	BA1	-
法面盛土	BA2	-
筋芝	BL	-
路床面仕上げ	CL	-
舗装版破砕	L	3.5

NO. 17		
種別	記号	数量
表土剥取	CA1	-
機械掘削	CA2	-
人力盛土	BA1	-
法面盛土	BA2	-
筋芝	BL	-
路床面仕上げ	CL	-
舗装版破砕	L	-

NO. 14		
種別	記号	数量
表土剥取	CA1	0.1
機械掘削	CA2	2.7
人力盛土	BA1	-
法面盛土	BA2	-
筋芝	BL	-
路床面仕上げ	CL	-
舗装版破砕	L	3.5

NO. 16		
種別	記号	数量
表土剥取	CA1	-
機械掘削	CA2	-
人力盛土	BA1	-
法面盛土	BA2	-
筋芝	BL	-
路床面仕上げ	CL	-
舗装版破砕	L	-

BC. 1		
種別	記号	数量
表土剥取	CA1	0.1
機械掘削	CA2	2.7
人力盛土	BA1	0.1
法面盛土	BA2	0.1
筋芝	BL	0.1
路床面仕上げ	CL	-
舗装版破砕	L	3.5

SP. 1		
種別	記号	数量
表土剥取	CA1	-
機械掘削	CA2	-
人力盛土	BA1	-
法面盛土	BA2	-
筋芝	BL	-
路床面仕上げ	CL	-
舗装版破砕	L	-

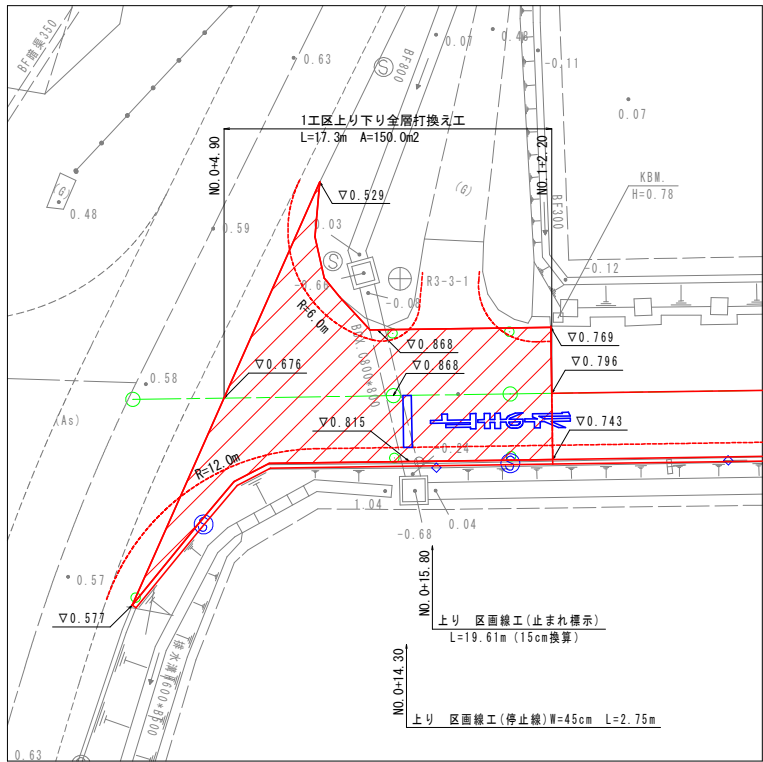
NO. 13		
種別	記号	数量
表土剥取	CA1	0.1
機械掘削	CA2	2.7
人力盛土	BA1	0.1
法面盛土	BA2	0.1
筋芝	BL	0.3
路床面仕上げ	CL	-
舗装版破砕	L	3.5

NO. 13～NO. 17	
図面の名称	図面番号
計画横断面図 (3/3)	5-3
縮尺	S=1:500
事業名	県営下車力地区通作条件整備事業
地区名	つがる市潟町 地内
路線名等	下車力16号線
業務名	下車力農道保全第2号委託

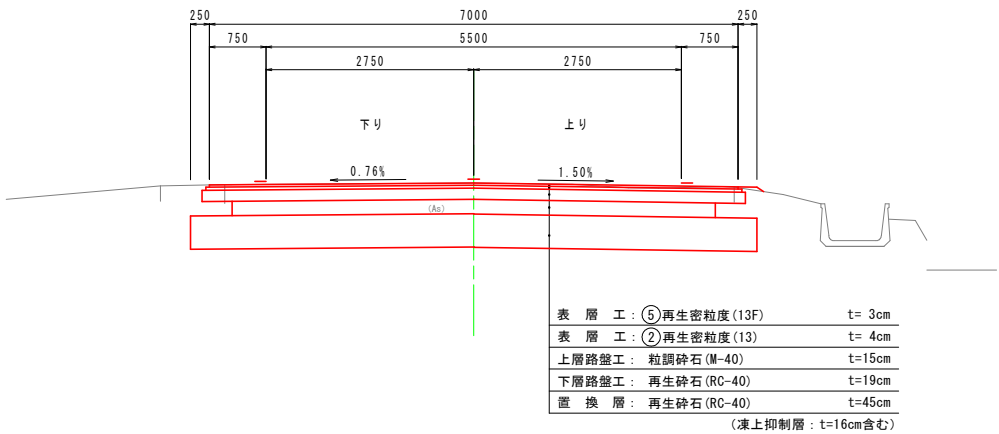
起点部詳細図

起 点 部

平 面 図 S=1:200



標準断面図 S=1:50



暗渠部断面図 S=1:50

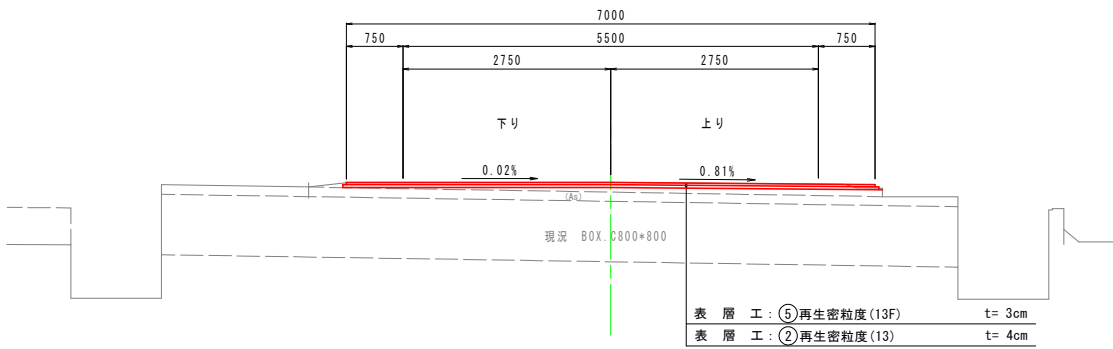


図 面 の 名 称		図面番号
起点部詳細図		6
縮尺 S=1:200		
事 業 名	県営下車力地区通作条件整備事業	
地 区 名	つがる市下車力町外 地内	
路線名等	下車力16号線	
業 務 名	下車力農道保全第2号委託	
青森県西北農林水産事務所		