

令和8年度

通作条件整備事業
薄市今泉農道保全第3号工事

積 算 参 考 資 料

【当初】

青森県
西北農林水産事務所 農村整備五所川原庁舎

積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
直接工事費（仮設工を除く）				
・ 構造物撤去工				
・ ・ 構造物取壊し工				
・ ・ ・ 舗装版切断		m	56.000	算出数量：1.000 m
SP 舗装版切断	舗装版種別：アスファルト舗装版,アスファルト舗装版厚：15cm以下,コンクリート舗装版厚：-,コンクリート+アスファルト(カパ-)舗装版：-	m	1.000	
*コンクリートカッタ[ハキューム式(超低騒音型)・湿式]	切削深20cm級 ブレード径56cm	供用日	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*普通作業員		人	-	
*コンクリートカッタ用ブレード	径450mm	枚	-	
*ガソリン	J I S 2 号 レギュラースタンド	L	-	
・ ・ ・ AS汚泥運搬・処理		m3	0.090	算出数量：100.000 m3
産業廃棄物処理	資材規格：混合廃棄物	ton	110.000	
普通作業員		人	16.000	
側溝清掃車運転		日	16.000	算出数量：1.000 日
*運転手（一般）		人	1.000	
*軽油	パトロール給油,,	L	84.000	
*側溝清掃車[フワロ式]	,ホッパ容量9.0m3風量40m3/min,機械損料算出区分：運転1日当たり算出,単価計上区分：機械損料等のみ,	日	1.000	
・ 舗装工				
・ ・ 舗装準備工				
・ ・ ・ 予備破碎		m ²	2,560.000	算出数量：1.000 m ²
予備破碎（路上再生路盤工法）	混合幅2.0m程度、混合厚0.3m以下,,	m ²	1.000	
・ ・ ・ 不陸整正		m ²	2,560.000	算出数量：1.000 m ²
SP 不陸整正	補足材料の有無：無し,補足材料平均厚さ：-,補足材料：-,長期割引単価区分：なし,	m ²	1.000	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・超低・排対型(～2014)]	運転質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ ・ 切削工		m ²	1,400.000	算出数量：1.000 m ²

SP 舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版, 障害等の有無:無し, 騒音振動対策:不要, 舗装版厚:15cm以下, Co+As(カバ-)舗装によるAs舗装:-, 積込作業の有無:有り, 長期割引単価区分:あり	m ²	1.000	
*バックホ[クロー型・後方超小旋回・〜超低・排対(〜2014)]	バケット容量0.45m ³	日	-	
*土木一般世話役		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・AS運搬		m ³	134.000	算出数量:1.000 m ³
SP 殻運搬	殻発生作業:舗装版破碎, 積込工法区分:機械積込(舗装版厚15cm以下), DID区間の有無:無し, 運搬距離:11.5km以下,	m ³	1.000	
*ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手(一般)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・AS殻処理		ton	296.000	算出数量:1.000 ton
産業廃棄物処理	資材規格:アスファルト塊	ton	1.000	
・・・アスファルト舗装工				
・・・路上路盤再生工 t=12cm		m ²	1,440.000	算出数量:100.000 m ²
土木一般世話役		人	0.127	
普通作業員		人	0.506	
普通ポルトランドセメント	25kg詰袋,	ton	0.600	
アスファルト乳剤(JIS規格品)	混合用 MN-1,,	ton	1.300	
スタビライザ[路盤再生用]	, 処理深さ0.4m 処理幅2.0m, 機械損料算出区分:運転1日当たり算出, 単価計上区分:機械損料等+燃料+運転労務, 燃料区分:軽油	日	0.127	
モータレクタ[土工用・排対型(1次)]	, フレート幅3.1m, 機械損料算出区分:運転1日当たり算出, 単価計上区分:機械損料等+燃料+運転労務, 燃料区分:軽油	日	0.127	
ロートローラ		日	0.127	算出数量:1.000 日
*運転手(特殊)		人	1.000	
*軽油	パトロール給油	L	32.000	
*ロートローラ[マカダム・排対型(1次)]	, 質量10〜12t 締固め幅2.1m, 機械損料算出区分:運転1日当たり算出, 単価計上区分:機械損料のみ,, 交替制作業補正区分:交替制補正対象外	日	1.610	
タイヤローラ[排対型・低騒音型]		日	0.127	算出数量:1.000 日
*運転手(特殊)		人	1.000	
*軽油	パトロール給油,,	L	31.000	
*タイヤローラ[〜超低・排対型(〜3次)]	機械器具規格:質量8〜20 t	日	1.620	
雑品	集計対象任意指定用		0.020	

・・・ 路上路盤再生工 t=14cm		m ²	1,120.000	算出数量：100.000 m ²
土木一般世話役		人	0.127	
普通作業員		人	0.506	
普通ポルトランドセメント	25kg詰袋,,	ton	0.800	
アスファルト乳剤（JIS規格品）	混合用 MN-1,,	ton	1.500	
スベライザ〔路盤再生用〕	,処理深さ0.4m 処理幅2.0m,機械損料算出区分:運転1日 当たり算出,単価計上区分:機械損料等+燃料+運転労務 ,燃料区分:軽油	日	0.127	
モータレータ〔土工用・排対型(1次)〕	,プレート幅3.1m,機械損料算出区分:運転1日当たり算出, 単価計上区分:機械損料等+燃料+運転労務,燃料区分: 軽油	日	0.127	
ロータリー		日	0.127	算出数量：1.000 日
*運転手（特殊）		人	1.000	
*軽油	パトロール給油	L	32.000	
*ロータリー〔マカダム・排対型(1次)〕	,質量10～12t 締固め幅2.1m,機械損料算出区分:運転1 日当たり算出,単価計上区分:機械損料のみ,,交替制作業 補正区分:交替制補正対象外	日	1.610	
タイヤロー〔排対型・低騒音型〕		日	0.127	算出数量：1.000 日
*運転手（特殊）		人	1.000	
*軽油	パトロール給油,,	L	31.000	
*タイヤロー〔～超低・排対型(～3次)〕	機械器具規格:質量8～20 t	日	1.620	
雑品	集計対象任意指定用		0.020	
・・・ 表層	②再生密粒度As (13) t=4cm	m ²	2,536.000	算出数量：1.000 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員:3.0m超,1層当り平均仕上り厚:40mm,比重区分: アスファルト混合物Ⅰ（2.35t/m ³ ）,瀝青材料種類:フライムコート 各種,長期割引単価区分:なし,材料区分:再生密粒度アスコン (13)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ〔ホイル型・～超低騒・排対型(～2014)〕	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*タイヤロー〔～超低・排対型(2011・2014)〕	運転質量13～14 t	日	-	
*ロードロー〔マカダム・～超低・排対型(～2014)〕	運転質量10～12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物	密粒度アスコン(13)	ton	-	材変
*アスファルト乳剤（JIS規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ 表層	⑤再生密粒度As (13F) t=3cm	m ²	2,512.000	算出数量：1.000 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員:3.0m超,1層当り平均仕上り厚:30mm,比重区分: アスファルト混合物Ⅰ（2.35t/m ³ ）,瀝青材料種類:タックコート 各種,長期割引単価区分:なし,材料区分:密粒度アスコン(13F)	m ²	1.000	

*アスファルトフィニッシュ[ホイール型・～超低騒・排対型(～2014)]	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13～14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2014)]	運転質量10～12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物	密粒度アスコン(13F)	ton	-	材変
*アスファルト乳剤(J I S規格品)	浸透用 P K-4	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・ 附帯施設工				
・ ・ 区画線工				
・ ・ ・ 区画線	車道外側線、溶融式(手動)、実線 15cm	m	718.000	算出数量:1,000.000 m
【区画線工】	作業区分:区画線設置,規格(区画線設置):溶融式(手動),仕様(区画線設置):実線,幅(区画線設置):15cm,時間的制約(区画線設置):なし,施工区分I:昼間施工,豪雪補正の有無(区画線設置):豪雪補正なし,,	m	1,000.000	
道路用塗料 トラフィックペイント(JIS K 5665)	溶融式 3種1号 ガラスビーズ 15～18% 白,,	kg	390.000	
ガラスビーズ(JIS R 3301)	1号(0.106～0.850mm),,	kg	25.000	
接着用プライマー	区画線用,,	kg	25.000	
軽油	パトロール給油,,	L	40.000	
雑品	集計対象任意指定用		0.050	
・ ・ ・ 区画線	車道中央線、ペイント式(車載式)、破線,15cm	m	179.000	算出数量:1,000.000 m
【区画線工】	作業区分:区画線設置,規格(区画線設置):ペイント式(車載式),仕様(区画線設置):破線,幅(区画線設置):15cm,時間的制約(区画線設置):なし,施工区分I:昼間施工,豪雪補正の有無(区画線設置):豪雪補正あり,,	m	1,000.000	
道路用塗料 トラフィックペイント(JIS K 5665)	常温式 1種B 白,,	L	50.000	
ガラスビーズ(JIS R 3301)	1号(0.106～0.850mm),,	kg	39.000	
軽油	パトロール給油,,	L	40.000	
雑品	集計対象任意指定用		0.030	
・ ・ 付属物工				
・ ・ ・ 視線誘導標		本	7.000	算出数量:1.000 本
【視線誘導標設置工】	施工区分:スノーポール併用型,設置区分:土中建込み用,反射体区分:両面反射 φ100以下,規格:反射体数1個,施工規模:10本未満,時間的制約:-,夜間作業:なし,防塵型:使用しない,使用面:-,さや管:設置しない	本	1.000	
・ ・ ・ 視線誘導標撤去		本	7.000	算出数量:1.000 本

【視線誘導標設置工】	施工区分:撤去,設置区分:土中建込み用,反射体区分:ー,規格:ー,施工規模:10本未満,時間的制約:ー,夜間作業:なし,,,	本	1.000	
・・・ 廃プラスチック運搬		m3	0.080	算出数量:1.000 m3
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準,積込機種:規格:バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3),土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む),DID区間の有無:無し,運搬距離:49.5km以下	m3	1.000	
*ダンプトラック[オノロード・デ・イセル]	10t積級	供用日	ー	
*運転手(一般)		人	ー	
*軽油	パトロール給油	L	ー	
・・・ 廃プラスチック処理		ton	0.030	算出数量:1.000 ton
産業廃棄物処理	資材規格:廃プラスチック	ton	1.000	
直接工事費(仮設工)				
・仮設工				
・安全費				
・・・ 交通誘導警備員		人	28.000	算出数量:1.000 人
交通誘導警備員B		人	1.000	
技術管理費				
・共通仮設(積上げ)				
・技術管理費				
・・・ 配合試験		式	1.000	算出数量:1.000 式
室内土質試験 土の粒度試験	ふるい分析 試料0.5kg未満	試料	6.000	
室内土質試験 土の含水比試験	JIS A 1203 3個/試料	試料	6.000	
室内土質試験 土の液性限界試験	JIS A 1205 6点/試料	試料	2.000	
室内土質試験 土の塑性限界試験	JIS A 1205 3個/試料	試料	2.000	
変状土CBR試験	修正CBR 9ポイント	試料	2.000	
突固め試験用配合混合	路上再生路盤工法	個	10.000	
突固め試験	路上再生路盤工法 1試料5個	試料	2.000	
供試体作成用配合混合	路上再生路盤工法	個	18.000	
供試体作成	路上再生路盤工法 1試料3個	試料	6.000	
吸水率の測定	路上再生路盤工法 1試料3個	試料	6.000	
一軸圧縮強度試験	路上再生路盤工法 1試料3個	試料	6.000	
配合の決定	路上再生路盤工法	式	1.000	
一括計上価格				
・調査試験費				

・ ・ 調査試験費				
・ ・ ・ 六価クロム溶出試験		式	1.000	算出数量：1.000 式
溶出試験液作成費	(諸経費含む)	検体	2.000	
六価クロム	Cr+6 (諸経費含む)	検体	2.000	