

レベル1 工事区分	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	レベル6 積算要素	単位	当初数量		変更数量		摘要					
							計算数量	計上数量	計算数量	計上数量						
電気設備	機器単体					式										
							道路融雪設備									
							道路ヒーティング設備									
							ヒーティング設備						1	1		
							ヒーティングユニット 強力型					ユニット	3	3		200V 15.6m2 4.38kW
							ヒーティングユニット 強力型					ユニット	1	1		200V 6.72m2 1.89kW
							ヒーティングユニット 強力型					ユニット	1	1		200V 8.6m2 2.54kW
							ヒーティングユニット 強力型					ユニット	3	3		200V 14.82m2 4.38kW
							ヒーティングユニット 強力型					ユニット	1	1		200V 14.82m2 4.38kW
							白金測温抵抗体(路面温度用)					本	1	1		リードケーブル付
							水分電極					台	1	1		リードケーブル付
							自動制御装置					面	1	1		FRC-H3
							集合制御装置					台	1	1		SRCIII
							サーミスタ(外気温度用)					組	1	1		収納箱含む
							ロードヒーティング 操作盤					面	1	1		SUS製 屋外支柱取付型
電気設備	道路融雪設備工					式										
							道路ヒーティング設備設置工									
							ヒーティング設備材料費						1	1		
							リードケーブル					m	671.0	671.0		RHVVP 5.5mm2-1C
							端末接続材					式	1	1		
							雑材及び消耗品					式	1	1		
							ヒーティング設備設置費					式	1	1		
							ヒーティングユニット設置工					式	1	1		
							リードケーブル敷設工					式	1	1		
							白金測温抵抗体(路面温度用)設置					本	1	1		
							水分電極設置					台	1	1		
							自動制御装置設置					台	1	1		
							集合制御装置設置					台	1	1		
							サーミスタ(外気温度用)設置					式	1	1		収納箱含む
							操作盤取付・結線費					面	1	1		
							配管・配線工					式		1		
							配管・配線材料費					式		1		
							厚鋼電線管					m	33.0	33.0		G22
							厚鋼電線管					m	13.0	13.0		G28
							厚鋼電線管					m	6.0	6.0		G36
							厚鋼電線管					m	64.0	64.0		G42
							厚鋼電線管					m	49.0	49.0		G54
							金属製可とう電線管					m	2.0	2.0		F24(ビニル被覆)
							金属製可とう電線管					m	3.0	3.0		F30(ビニル被覆)
							金属製可とう電線管					m	3.0	3.0		F38(ビニル被覆)
金属製可とう電線管					m	3.0	3.0		F50(ビニル被覆)							
金属製可とう電線管					m	4.0	4.0		F63(ビニル被覆)							
合成樹脂製可とう電線管					m	4.0	4.0		PF22(PF-D)							
合成樹脂製可とう電線管					m	6.0	6.0		PF28(PF-D)							
電線					m	561.0	561.0		EM-CE 8mm2-2C							
電線					m	10.0	10.0		EM-CET 38mm2							
金属製フルボックス(ステンレス)					個	1	1		400×250×200 防水							
金属製フルボックス(ステンレス)					個	3	3		300×300×150 防水							
金属製フルボックス(ステンレス)					個	1	1		250×250×150 防水							

レベル1 工事区分	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	レベル6 積算要素	単位	当初数量		変更数量		摘要
							計算数量	計上数量	計算数量	計上数量	
					金属製プルボックス(ステンレス)	個	1	1			200×200×150 防水
					電線管付属品	式	1	1			厚鋼電線管(カップリング等)
					電線管付属品	式	1	1			金属製可とう電線管(フッソ等)
					電線管付属品	式	1	1			合成樹脂製可とう電線管(カップリング等)
					電線布線材料	式	1	1			ビニルテープ、バンド線等
					同上支持材	式	1	1			各種支持金具類
					雑材消耗品	式	1	1			
			配管・配線設置費			式	1	1			
					電線管敷設	m	33.0	33.0			厚鋼、22mm以下、新設、サドル留め
					電線管敷設	m	19.0	19.0			厚鋼、36mm以下、新設、サドル留め
					電線管敷設	m	113.0	113.0			厚鋼、54mm以下、新設、サドル留め
					金属製可とう電線管敷設	m	2.0	2.0			24mm以下、新設
					金属製可とう電線管敷設	m	6.0	6.0			38mm以下、新設
					金属製可とう電線管敷設	m	7.0	7.0			63mm以下、新設
					合成樹脂可とう電線管敷設	m	4.0	4.0			22mm以下、新設、埋設以外
					合成樹脂可とう電線管敷設	m	6.0	6.0			36mm以下、新設、埋設以外
					ケーブル及び電線配線	m	561.0	561.0			管内配線、20mm以下、新設
					ケーブル及び電線配線	m	10.0	10.0			管内配線、40mm以下、新設
					プルボックス設置	個	1	1			新設、40cm、25cm、20cm
					プルボックス設置	個	3	3			新設、30cm、30cm、15cm
					プルボックス設置	個	1	1			新設、25cm、25cm、15cm
					プルボックス設置	個	1	1			新設、20cm、20cm、15cm
					高所作業車(トラック架装リフト車)運転	日	2	2			ブーム型 標準デッキタイプ 作業床高さ9.7m
	舗装工					式		1			
		舗装版撤去工				式		1			
			舗装版切断	As		m	1.7	2			
				CB430510	舗装版切断	m	1.7	1.7			アスファルト舗装版、15cm以下
			舗装版切断	As+無筋Co		m	2.4	2			
				CB430510	舗装版切断	m	2.4	2.4			コンクリート+アスファルト(カハ-)舗装版、Co厚15cm以下、全体厚15cm以下
			舗装版切断	無筋Co		m	120.1	120			
				CB430510	舗装版切断	m	120.1	120			コンクリート舗装版、15cm以下
			舗装版破碎	As		m2	246.1	246			
				CB430310	舗装版破碎	m2	246.1	246.1			アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下、有り
			殻運搬	As		m3	7.4	7			
				CB227010	殻運搬	m3	7.4	7.4			舗装版破碎、機械(騒音対策不要、厚15cm以下)、DID有、10.5km以下
			殻処分	As		m3	7.4	7			
					処分費	t	15.9	15.9			As
		路面切削工				式		1			
			路面切削	無筋Co		m2	144.1	144			
				CB224260	路面切削	m2	144.1	144.1			コンクリート t=70mm以下
					積込(コンクリート殻)	m3	10.1	10.1			
			殻運搬	無筋Co		m3	10.1	10			
				CB227010	殻運搬	m3	10.1	10.1			コンクリート(無筋)構造物とこわし、機械積込、DID有、14.4km以下
			殻処分	無筋Co		m3	10.1	10			
					処分費	t	23.7	23.7			無筋Co
		調整コンクリート工				式		1			
			調整コンクリート	18-8-20 W/C<=60% 高炉B		m3	10.1	10			
				CB240010	コンクリート	m3	10.1	10.1			無筋・鉄筋構造物、人力打設、一般養生、現場内小運搬無し
		橋面防水工				式		1			
			橋面防水	複合床版防水		m2	246.1	246			

レベル1 工事区分	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	レベル6 積算要素	単位	当初数量		変更数量		摘要
							計算数量	計上数量	計算数量	計上数量	
					複合床版防水	m2	246.1	246.1			浸透系防水、塗膜系防水
					スパイラルパイプ	m	128.3	128.3			φ10mm 樹脂製
					成形目地材	m	260.6	260.6			厚5mm×幅30mm 低弾性
		アスファルト舗装工				式		1			
			表層(歩道部)	(7) 再生細粒度As(13F) t=3cm		m2	246.1	246			
				CB410261	表層(歩道部)	m2	246.1	246.1			1.4m以上、30mm、2.10以上2.20t/m3未満、瀝青材料無し
			舗装目地	加熱式目地材注入		m	34.9	35			
					加熱式目地材注入工	m	34.9	34.9			10mm×10mm 低弾性
	道路付属施設工					式		1			
		道路付属物工				式		1			
			車線分離標	ラバーポール 高650mm スリムベースタイプ		本	10	10			
					ラバーポール設置工	本	10	10			貼付式 高650mm スリムベースタイプ
	仮設工					式		1			
		仮設ガードレール				式		1			
			H形鋼付仮設ガードレール	H300		m	130.0	130			
					H形鋼付仮設ガードレール賃料	基	26	26			H300 L=5m/基 整備費含む 賃料63日
					仮設防護柵設置	m	130.0	130.0			H鋼基礎
					仮設防護柵撤去	m	130.0	130.0			H鋼基礎
		交通管理工				式		1			
			交通誘導警備員			人日	62	62			
					交通誘導警備員B	人	62	62			
共通仮設						式		1			
	共通仮設費					式		1			
		運搬費				式		1			
			仮設材運搬費			t	15.83	15.8			
					仮設材等の運搬	t	15.83	15.83			[往路] 東北、4.7km、12m以内
					仮設材等の運搬	t	15.83	15.83			[復路] 東北、4.7km、12m以内
					仮設材等の積込み取卸し費	t	15.83	15.83			[往路] 積込みのみ
					仮設材等の積込み取卸し費	t	15.83	15.83			[復路] 取卸しのみ

融雪設備工

# 融雪設備工数量表(1)

## ヒーティングユニット内訳

名 称	規 格	ユニット番号	数量		面積	
<b>【機器】</b>						
ヒーティングユニット 強力型	200V 15.60 m <sup>2</sup> 4.38 KW	HH-1~3	3	ユニット	46.80	m <sup>2</sup>
ヒーティングユニット 強力型	200V 6.72 m <sup>2</sup> 1.89 KW	HH-4	1	ユニット	6.72	m <sup>2</sup>
ヒーティングユニット 強力型	200V 8.60 m <sup>2</sup> 2.54 KW	EH-1	1	ユニット	8.60	m <sup>2</sup>
ヒーティングユニット 強力型	200V 14.82 m <sup>2</sup> 4.38 KW	EH-2~4	3	ユニット	44.46	m <sup>2</sup>
ヒーティングユニット 強力型	200V 14.82 m <sup>2</sup> 4.38 KW	SH-1	1	ユニット	14.82	m <sup>2</sup>
合計			9	ユニット	121.40	m <sup>2</sup>

## 融雪設備工数量表(2)

名 称	規 格	数量	単位	区分	
【材料】					
リードケーブル	RHVVP5.5sq-1c	671.0	m		別紙リードケーブルの「材料拾い出し表」を参照
端末接続材		1	式		9×2=18個
雑材及び消耗品		1	式		
【機器】					
白金測温抵抗体 (路面温度用)	P型 リードケーブル付	1	本		
水分電極	リードケーブル付	1	台		
自動制御装置	FRC-H3	1	面		
集合制御装置	SRCⅢ	1	台		
サーミスタ (外気温度用)	収納箱含む	1	組		
ロードヒーティング操作盤	屋外支柱取付型 SUS製	1	面		







材料拾い出し表  
リードケーブル(RHVVP 5.5sq-1c)

ユニット番号	O ヒーター～PB6	N ヒーター～PB5	M ヒーター～PB4	E PB4～PB3	L～K ※C含む PB3～PB2	K ※C含む ヒーター～PB2	B PB2～PB1	J ヒーター～PB1	A PB1～操作盤	ブルボックス内	計
HH-1	16.0 × 1 = 16.0									1.0 × 1 = 1.0	17.0 m
	2.0 × 1 = 2.0									1.0 × 1 = 1.0	3.0 m
HH-2		32.0 × 1 = 32.0								1.0 × 1 = 1.0	33.0 m
		16.0 × 1 = 16.0								1.0 × 1 = 1.0	17.0 m
HH-3		16.0 × 1 = 16.0								1.0 × 1 = 1.0	17.0 m
		2.0 × 1 = 2.0								1.0 × 1 = 1.0	3.0 m
HH-4								8.0 × 1 = 8.0	16.0 × 1 = 16.0	2.0 × 1 = 2.0	26.0 m
								4.0 × 1 = 4.0	16.0 × 1 = 16.0	2.0 × 1 = 2.0	22.0 m
EH-1			38.0 × 1 = 38.0							1.0 × 1 = 1.0	39.0 m
			30.0 × 1 = 30.0							1.0 × 1 = 1.0	31.0 m
EH-2			30.0 × 1 = 30.0							1.0 × 1 = 1.0	31.0 m
			10.0 × 1 = 10.0							1.0 × 1 = 1.0	11.0 m
EH-3-1			10.0 × 1 = 10.0	4.0 × 1 = 4.0	30.0 × 1 = 30.0		8.0 × 1 = 8.0		16.0 × 1 = 16.0	8.0 × 1 = 8.0	76.0 m
			2.0 × 1 = 2.0	4.0 × 1 = 4.0						3.0 × 1 = 3.0	9.0 m
EH-3-2					1.0 × 1 = 1.0	20.0 × 1 = 20.0	8.0 × 1 = 8.0		16.0 × 1 = 16.0	6.0 × 1 = 6.0	51.0 m
EH-4						20.0 × 1 = 20.0	8.0 × 1 = 8.0		16.0 × 1 = 16.0	4.0 × 1 = 4.0	48.0 m
						2.0 × 1 = 2.0	8.0 × 1 = 8.0		16.0 × 1 = 16.0	4.0 × 1 = 4.0	30.0 m
SH-1			32.0 × 1 = 32.0	2.0 × 1 = 2.0	30.0 × 1 = 30.0		8.0 × 1 = 8.0		16.0 × 1 = 16.0	8.0 × 1 = 8.0	96.0 m
			2.0 × 1 = 2.0	4.0 × 1 = 4.0	1.0 × 1 = 1.0					5.0 × 1 = 5.0	12.0 m
						10.0 × 1 = 10.0	8.0 × 1 = 8.0		16.0 × 1 = 16.0	4.0 × 1 = 4.0	38.0 m
小計	18.0	66.0	154.0	14.0	62.0	52.0	48.0	12.0	128.0	56.0	610.0 m

合計 610.0m × (1+10%) = 671.0m ※10%はロス率

舗装工

名 称	形 状 寸 法	数 量
撤去工		
舗装撤去工		
	<u>アスファルト切断工</u> (t≤15cm) L = 0.850×2 =	1.700 m
	<u>アスファルト+コンクリート切断工</u> (全体厚≤15cm) L = 1.200×2 =	2.400 m
	<u>コンクリート切断工</u> (t≤15cm) L = 15.380+30.040+38.060+30.040+6.530 =	120.050 m
	<u>舗装版破碎工</u> (As、t≤15cm) A = 2.050×(15.380+30.040+38.060+30.040+6.530) =	246.103 m <sup>2</sup>
	<u>殻運搬処理工</u> (As) V = 246.103 × 0.030 =	7.383 m <sup>3</sup>
	<u>殻処分工</u> (As) W = 7.383 × 2.15 =	15.873 t
路面切削工		
	<u>コンクリート切削工</u> (t=70mm) A = 1.200×(15.380+30.040+38.060+30.040+6.530) =	144.060 m <sup>2</sup>
	<u>殻運搬処理工</u> (無筋Co) V = 144.060 × 0.070 =	10.084 m <sup>3</sup>
	<u>殻処分工</u> (無筋Co) W = 10.084 × 2.35 =	23.697 t

名 称	形 状 寸 法	数 量
舗装工 調整コンクリート工	コンクリート工 (18-8-20 W/C≤60%以下)	
	V = 1.200 × (15.380+30.040+38.060+30.040+6.530) × 0.070 =	10.084 m <sup>3</sup>
	下地 1.200 × (15.380+30.040+38.060+30.040+6.530) × 0.030 =	4.322 m <sup>3</sup>
	被覆 1.200 × (15.380+30.040+38.060+30.040+6.530) × 0.040 =	5.762 m <sup>3</sup>
	橋面防水工	
	床版防水層 (塗膜系複合型)	
	A = 2.050 × (15.380+30.040+38.060+30.040+6.530) =	246.103 m <sup>2</sup>
	スパイラルパイプ (内径φ10 樹脂製)	
	横断方向 L1 = 2.050 × 4 =	8.200 m
	橋軸方向 L2 = 15.380+30.040+38.060+30.040+6.530 =	120.050 m
	ΣL =	128.250 m
	成形目地材 (5mm厚 低弾性)	
	横断方向 L1 = 2.050 × 10 =	20.500 m
	橋軸方向 L2 = (15.380+30.040+38.060+30.040+6.530) × 2 =	240.100 m
	ΣL =	260.600 m
アスファルト舗装工		
表層工		
⑦再生細粒度As(13F) 1.4m ≤ B t=30mm		
A = 2.050 × (15.380+30.040+38.060+30.040+6.530) =	246.103 m <sup>2</sup>	
舗装目地工		
加熱式目地材注入工 (シーラ材)		
舗装工図 舗装目地 数量表 より		
L = 2.050 × 17 =	34.850 m	
道路付属施設工		
ラバーポール設置工		
ラバーポール設置工 (貼付式、高650mm、ベース幅150mm)		
N = 10 =	10 本	

仮設工

名 称	形 状 寸 法	数 量
仮設工 <u>仮設ガードレール工</u>	H形鋼付仮設ガードレール (H300 L=5m/基 W=0.609t/基) L = 図面より = N = 130.000/5 = W = 0.609×26 =	130.000 m 26 基 15.834 t