

令和 8 年 度

工事番号 線第 543-2 号

金屋尾上線交通安全施設整備工事

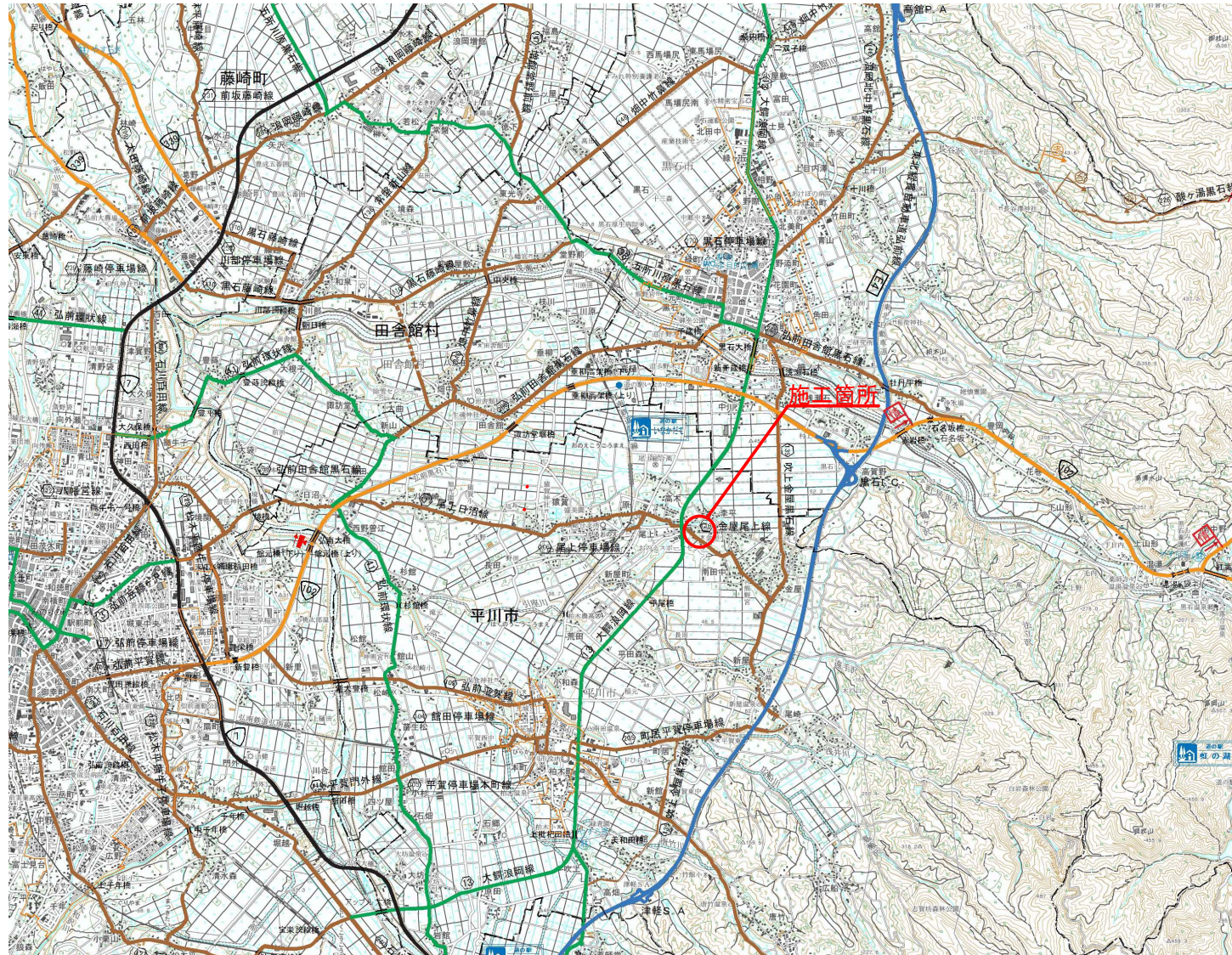
平川市南田中地内

実施設計縮小図面

青森県中南県土整備事務所

令和8年度	交通安全施設整備工事
工事番号	陸第543-2号
路線名	金堀尾上線
河川	
施工所	平川市南田中地内
位置図	縮尺 S=1:500
図面番号	20 葉中 1
中南県土整備事務所	
青 森 県	

# 位置図





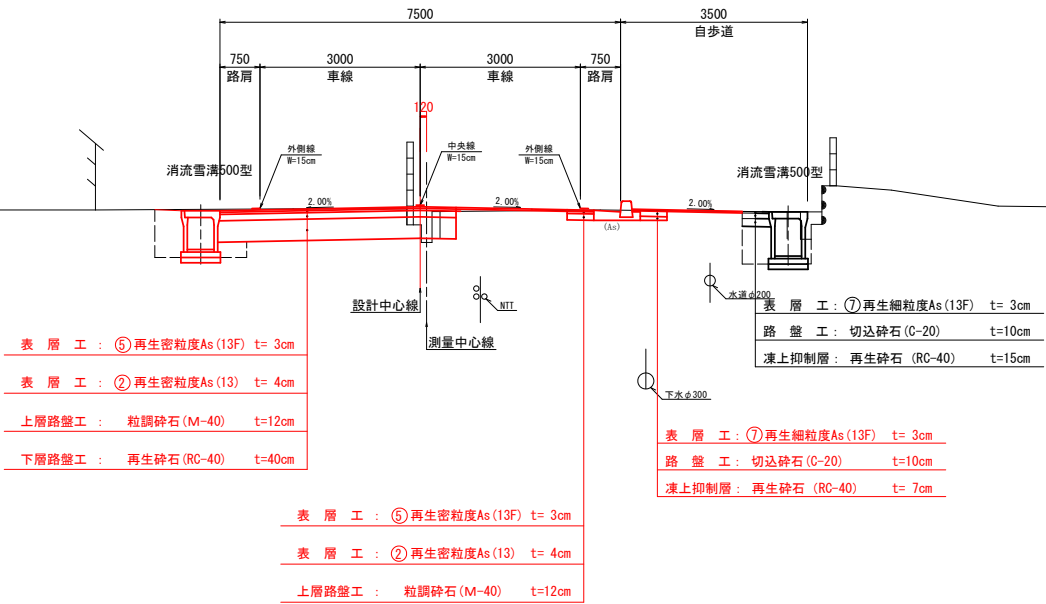


令和8年度 交通安全施設整備工事	
工事番号	繰第543-2号
路線名	金尾尾上線
施工箇所	平川市南田中地内
標準横断図	縮尺 1:50
図面番号	20 変中 4
中南県土整備事務所	
青森県	

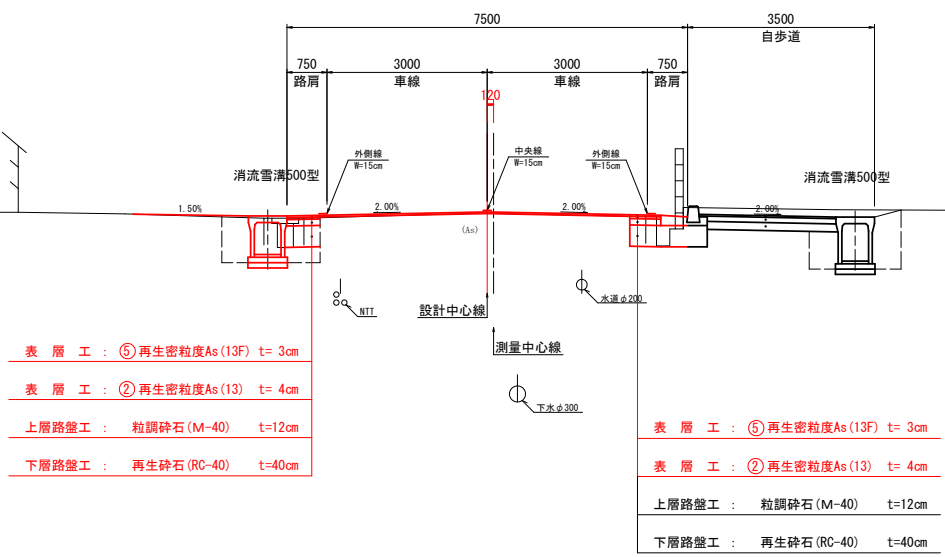
# 標準横断図

S=1:50

## NO. 33~NO. 41



## NO. 30~NO. 32



### 設計条件

道路区分	3種3級	
設計速度	40km/h	
交通量区分	N4	
路床設計CBR	3.0%	
凍結深	57cm	
	目標値	設計値
TA	21	21.2
合計厚	59cm	

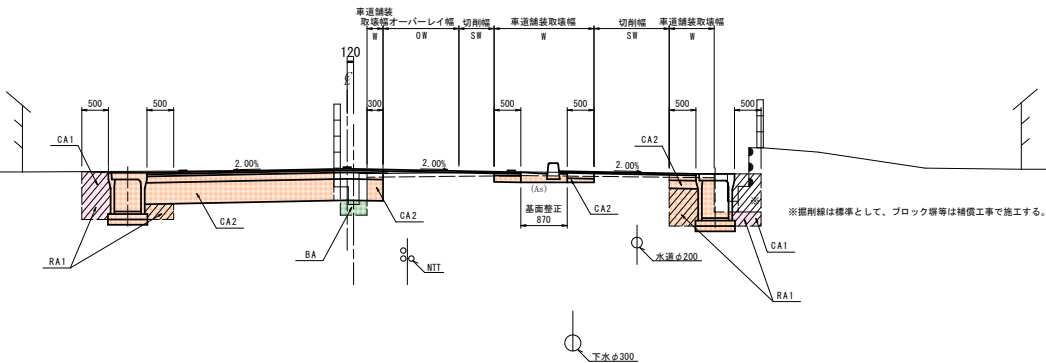
工種	種別	施工厚	TA	
表層工	⑤再生密粒度As (13F)	3	3×1.0	3.00
基層工	②再生密粒度As (13)	4	4×1.0	4.00
上層路盤工	粒調砕石 (M-40)	12	12×0.35	4.20
下層路盤工	再生砕石 (RC-40)	40	40×0.25	10.00
合計		59		21.20

令和8年度 交通安全施設整備工事	
工事番号	機第543-2号
路線名	金馬尾上線
施工箇所	平川市南田中地内
土工区分	幅尺 1:50
図面番号	20 業中 5
中南県土整備事務所	
青森県	

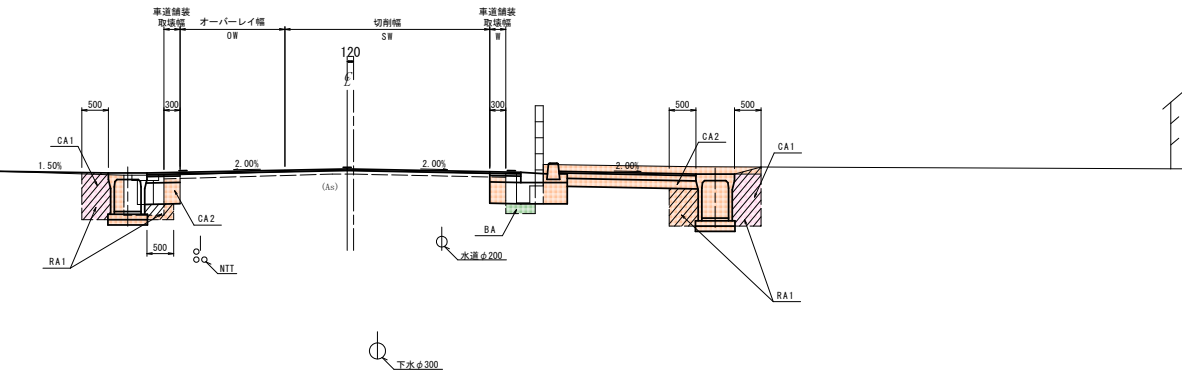
# 土工区分図

S=1:50

## NO. 33~NO. 41



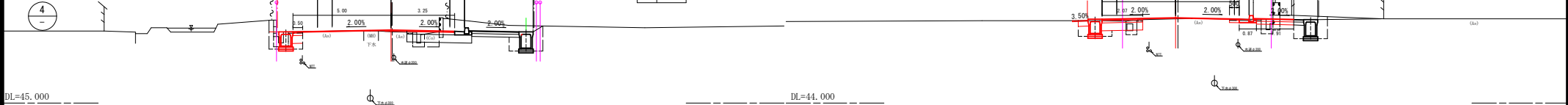
## NO. 30~NO. 32



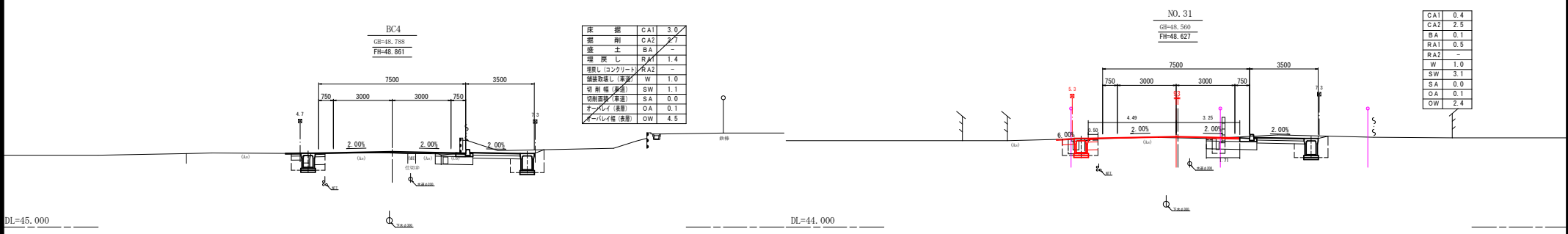
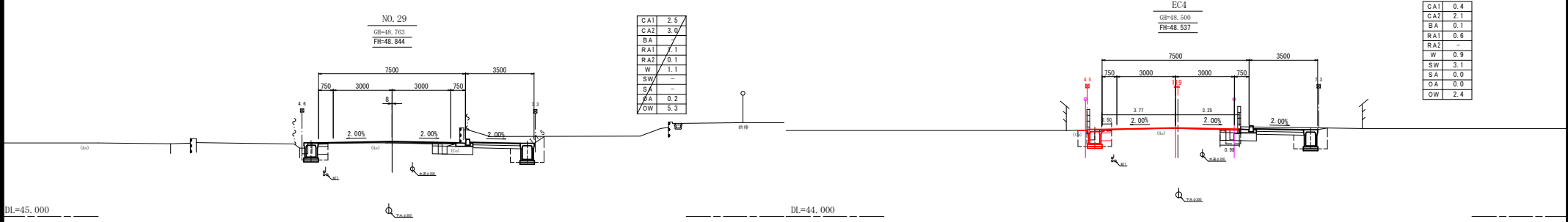
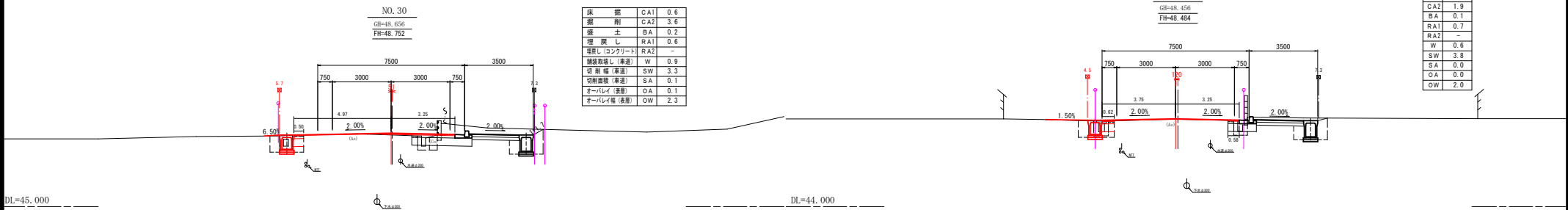
床	掘	CA1	
掘	削	CA2	
盛	土	BA	※2.5 (路床盛土)
埋	戻	RA1	
埋	戻	コンクリート	RA2
舗	装	取壊し (車道)	W
切	削	幅 (車道)	SW
切	削	面積 (車道)	SA
オー	バ	レイ (換層)	OA
オー	バ	レイ幅 (換層)	OW

# 計画横断面図(1/3)

令和8年度 交通安全施設整備工事	
工事番号	橋第543-2号
路線名	金堀尾上線
施設	平川市南田中地内
計画横断面図(1/3)	縮尺 1:100
図面番号	20 業中 6
中南県土整備事務所	
青森県	



工事起点No29+18.8



# 計画横断面図(2/3)

令和8年度 交通安全施設整備工事	
工事番号	橋第543-2号
路線名	金堀尾上線
施工所	平川市南田中地内
計画横断面図(2/3) 縮尺	1:100
図面番号	20 業中 7
中南県土整備事務所	
青森県	



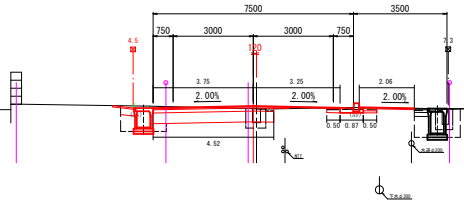
DL=44.000

DL=44.000

DL=44.000

DL=44.000

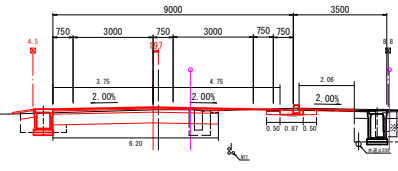
NO. 37  
GH=47.244  
FH=47.869



CA1	0.5
CA2	3.3
BA	0.2
RA1	0.3
RA2	-
W	3.0
SW	1.7
SA	0.1
OA	0.1
OW	1.7

DL=43.000

NO. 40  
GH=47.551  
FH=47.651

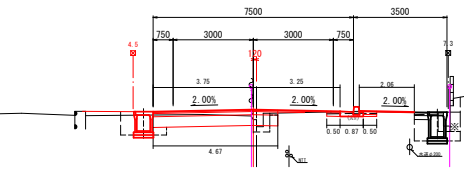


CA1	0.4
CA2	3.6
BA	0.3
RA1	0.4
RA2	-
W	4.4
SW	0.8
SA	0.0
OA	0.0
OW	1.0

※掘削線は標準として、ブロック塀等は補償工事で施工する。

DL=43.000

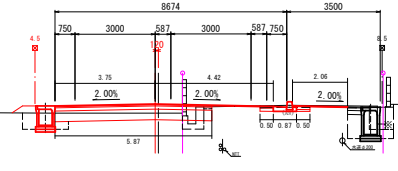
NO. 36  
GH=47.364  
FH=48.000



CA1	0.4
CA2	2.7
BA	0.1
RA1	0.6
RA2	-
W	3.1
SW	1.4
SA	0.0
OA	0.1
OW	1.8

DL=43.000

KA5  
GH=47.357  
FH=47.698



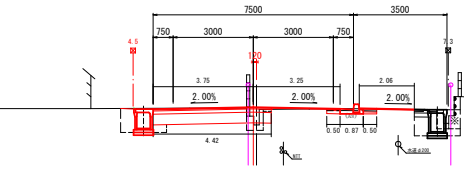
CA1	0.3
CA2	2.4
BA	0.3
BA2	0.2
RA1	0.5
RA2	-
W	3.0
SW	2.4
SA	0.1
OA	0.0
OW	0.9

路肩盛土

※掘削線は標準として、ブロック塀等は補償工事で施工する。

DL=43.000

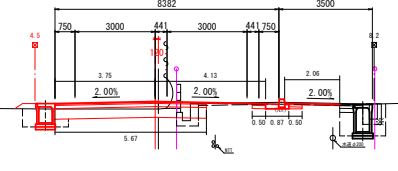
NO. 35  
GH=47.469  
FH=48.138



CA1	0.5
CA2	3.3
BA	0.2
RA1	0.6
RA2	-
W	3.0
SW	2.1
SA	0.0
OA	0.0
OW	1.4

DL=43.000

NO. 39  
GH=47.444  
FH=47.721



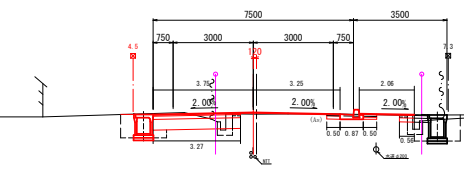
CA1	0.3
CA2	2.8
BA	0.2
BA2	0.1
RA1	0.5
RA2	-
W	3.0
SW	3.0
SA	0.1
OA	0.0
OW	0.1

路肩盛土

※掘削線は標準として、ブロック塀等は補償工事で施工する。

DL=43.000

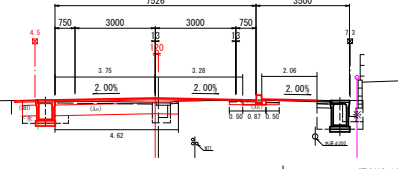
NO. 34  
GH=48.179  
FH=48.245



床 掘	CA1	0.5
掘 削	CA2	2.6
盛 土	BA	0.1
埋 戻 し	RA1	0.6
埋戻し(コンクリート)	RA2	-
舗装取壊し(車道)	W	2.5
切 削 幅(車道)	SW	2.3
切削面傾(車道)	SA	0.0
カーブレイアウト(直線)	CA	0.0
カーブレイアウト(長曲)	OW	1.8

DL=43.000

NO. 38  
GH=47.056  
FH=47.786



CA1	0.4
CA2	2.6
BA	0.2
RA1	0.3
RA2	-
W	3.1
SW	0.1
SA	0.0
OA	0.1
OW	3.2

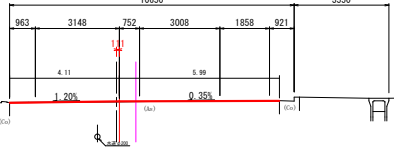
※掘削線は標準として、ブロック塀等は補償工事で施工する。

# 計画横断面図(3/3)

令和8年度 交通安全施設整備工事	
工事番号	橋第543-2号
路線名	金堀尾上線
施工所	平川市南田中地内
計画横断面図(3/3)	縮尺 1:100
図面番号	20 業中 8
中南県土整備事務所	
青森県	

EC5  
GH=47.432  
FH=47.461

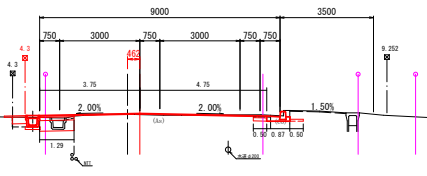
CA1	-
CA2	-
BA	-
RA1	-
RA2	-
W	-
SW	10.1
SA	0.2
OA	-
OW	-



DL=43.000

SP5  
GH=47.502  
FH=47.528

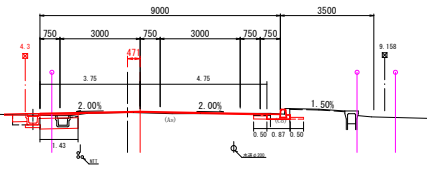
CA1	0.2
CA2	1.7
BA	-
RA1	0.4
RA2	-
W	0.9
SW	4.6
SA	0.1
OA	0.0
OW	2.1



DL=43.000

NO. 41  
GH=47.504  
FH=47.532

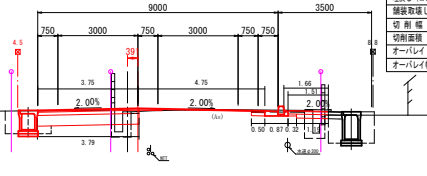
CA1	0.2
CA2	1.3
BA	-
RA1	0.2
RA2	-
W	0.9
SW	3.7
SA	0.1
OA	0.0
OW	2.8



DL=43.000

BC5  
GH=47.458  
FH=47.584

床 掘	CA1	0.5
掘 削	CA2	2.9
盛 土	BA	0.3
埋 戻し	RA1	0.6
埋戻し(コンクリート)	RA2	-
擁壁取壊し(準連)	W	2.3
守 形 堀(準連)	SW	2.5
切開面掘(準連)	SA	0.1
オーバーレイ(表層)	OA	0.0
オーバーレイ掘(表層)	OW	1.7



DL=43.000

工事終点 No. 41+17.6

NO. 41+17.639  
GH=47.375  
FH=47.378

CA1	-
CA2	-
BA	-
RA1	-
RA2	-
W	-
SW	-
SA	-
OA	-
OW	-

DL=43.000



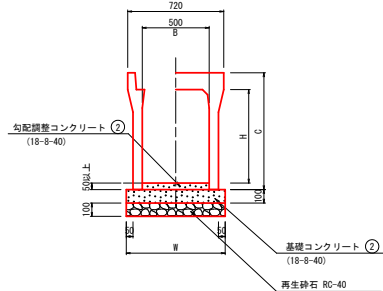
令和8年度 交通安全施設整備工事	
工事番号	線第543-2号
路線名	金堀尾上線
施工所	平川市南田中地内
側溝標準図	縮尺 S=1:20
図面番号	20 業中 10
中南県土整備事務所	
青森県	

# 側溝標準図

S=1:20

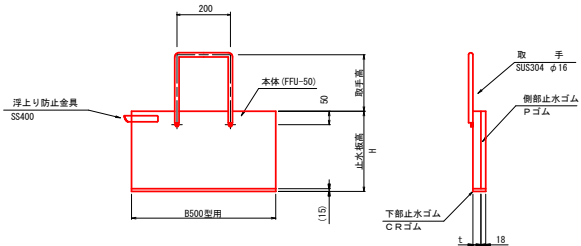
## 消流雪溝 (上部バイパス)

500型



## 止水板 (止水側溝用)

S=1:10

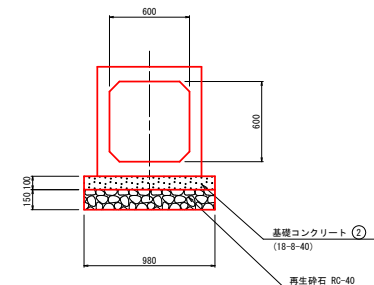


止水板区分表

区分	形式	止水板高 H	設置個数		備考
			道路左側(枚)	道路右側(枚)	
止水板	B500型用	400	-	6 (20)	設置位置、取手高については、側溝縦断面参照
"	"	300	7 (30)	-	設置位置、取手高については、側溝縦断面参照

## ボックスカルバート

600×600

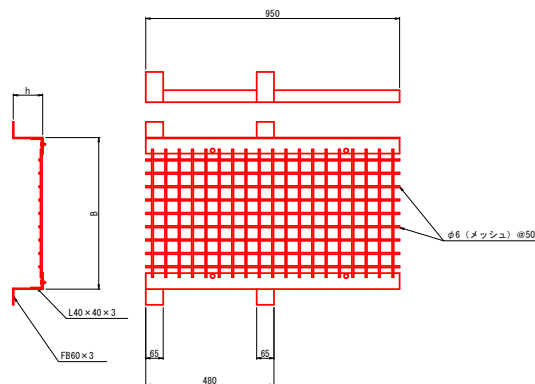


寸法表 (mm)

呼び名 B×H	寸法		参考重量 (Kg)
	C	W	
500×600	775	740	715
500×700	875	740	780
500×800	975	740	845
500×900	1,075	770	1,040
500×1000	1,175	770	1,120
500×1100	1,275	770	1,200
500×1200	1,375	790	1,390

## バイパス網 (止水部) 詳細図

S=1:10

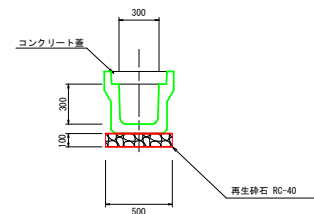


バイパス網寸法表

形式	バイパス網高 h	設置個数		備考
		道路左側(枚)	道路右側(枚)	
B500型用	100	7	6	止水型の上部に1枚設置する。

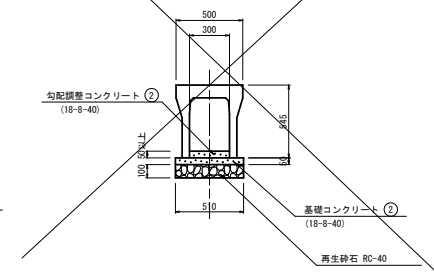
## 落蓋型側溝

US3-B-300A



## 自由勾配側溝300型

300×400



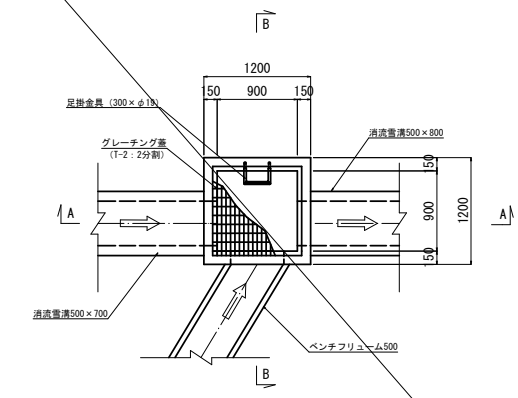
令和8年度 交通安全施設整備工事	
工事番号	繰第543-2号
路線名	金堀尾上線
施工所	平川市南田中地内
集水構構造図	縮尺 S=1:30
図面番号	20 業中 11
中南県土整備事務所	
青森県	

# 集水樹構造図

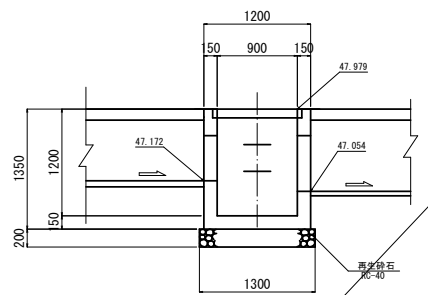
S=1:30

10

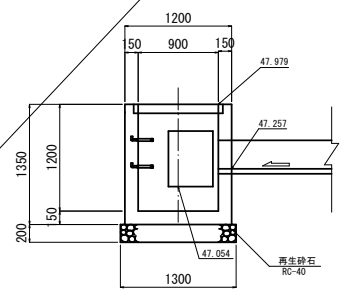
R-4号樹  
(プレキャスト)



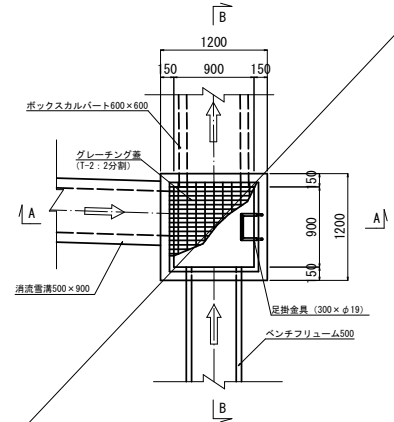
A - A



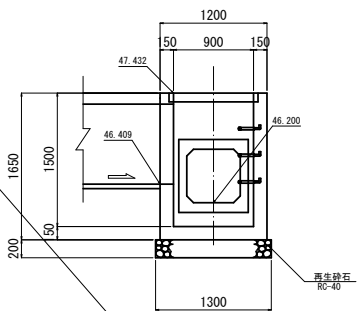
B - B



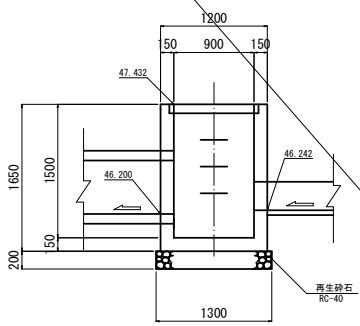
R-5号樹  
(プレキャスト)



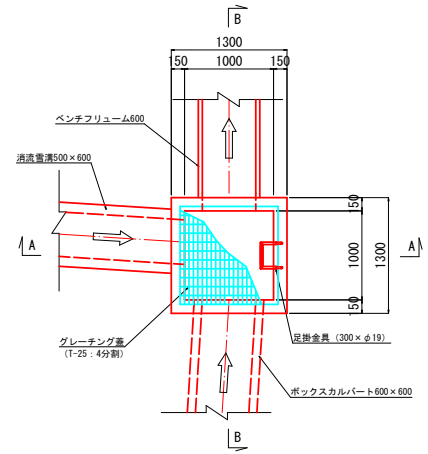
A - A



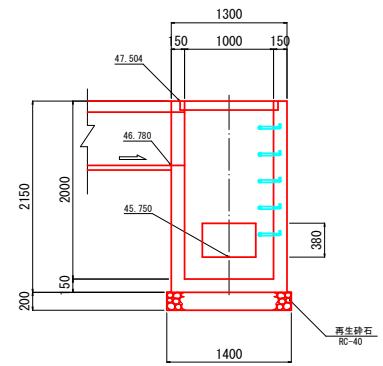
B - B



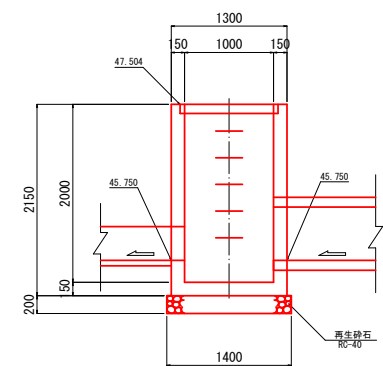
L-6号樹  
(プレキャスト)



A - A



B - B



令和8年度 交通安全施設整備工事	
工事番号	橋第543-2号
路線名	金堀尾上線
施工所	平川市南田中地内
横断工構造図	縮尺 各図記入
図面番号	20 業中 12
中南県土整備事務所	
青森県	

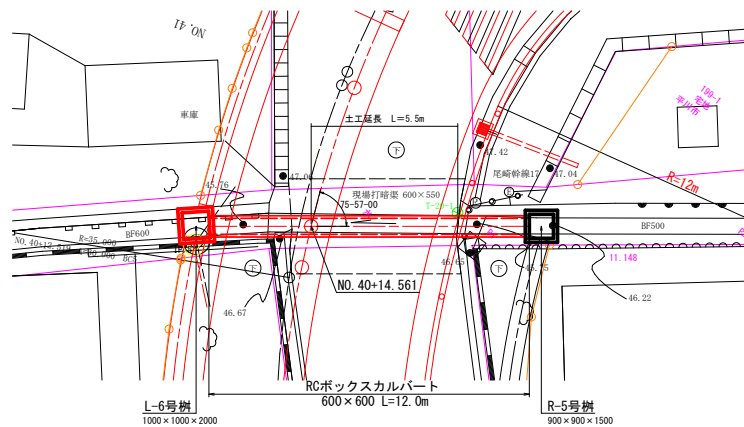
11

# 横断工構造図

6号ボックスカルバート  
RC-600×600×2000

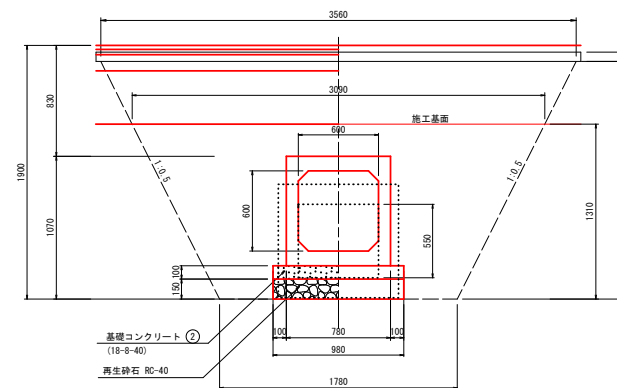
平面図

S=1:100



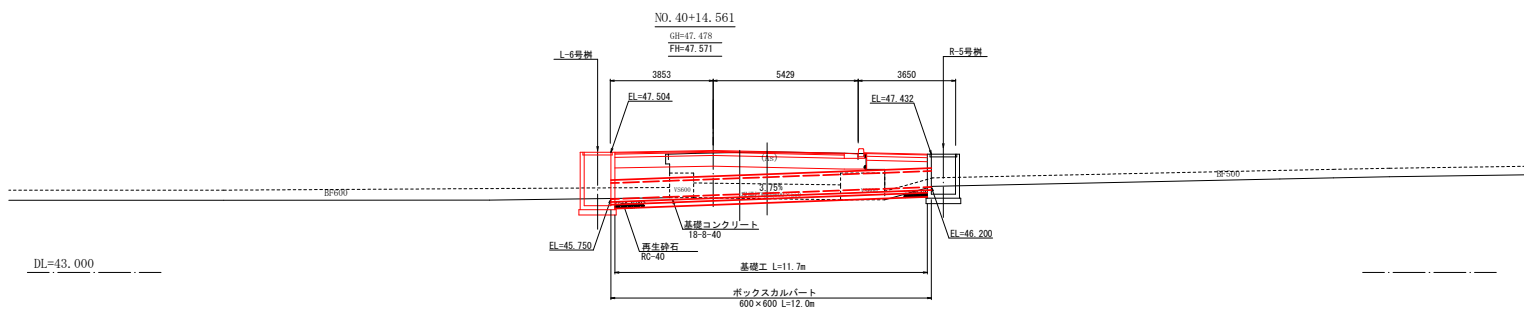
断面図

S=1:20



側面図

S=1:100



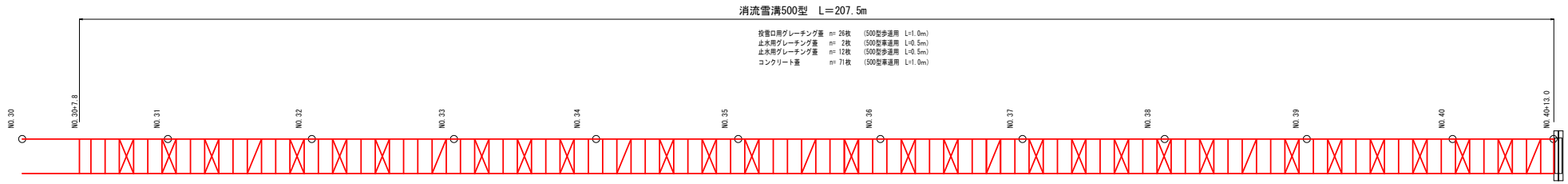
令和8年度 交通安全施設整備工事	
工事番号	練第543-2号
路線名	金堀尾上線
施設	平川市南田中地内
蓋版配置図	V=FREE H=1:300
図面番号	20 業中 13
中南県土整備事務所	
青森県	

# 蓋版配置図




V= FREE  
H=1:300

12

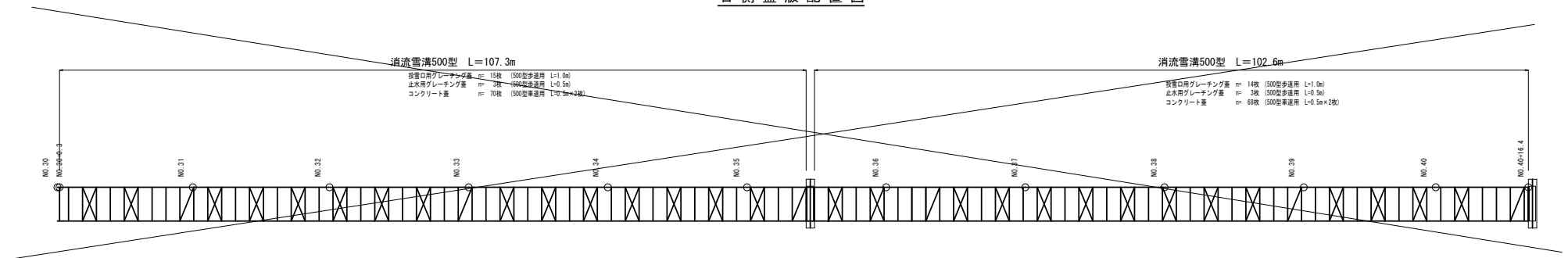
## 左側蓋版配置図



### 凡例

-  標準型側溝 (投雪部)  
投雪口用グレーチング蓋
-  止水型側溝  
車道、歩道用グレーチング蓋
-  標準型側溝  
車道用コンクリート蓋

## 右側蓋版配置図



令和8年度 交通安全施設整備工事	
工事番号	橋第543-2号
路線名	金馬尾上線
施工所	平川市南田中地内
進入路工標準図	縮尺 1:20
図面番号	20 業中 14
中南県土整備事務所	
青森県	

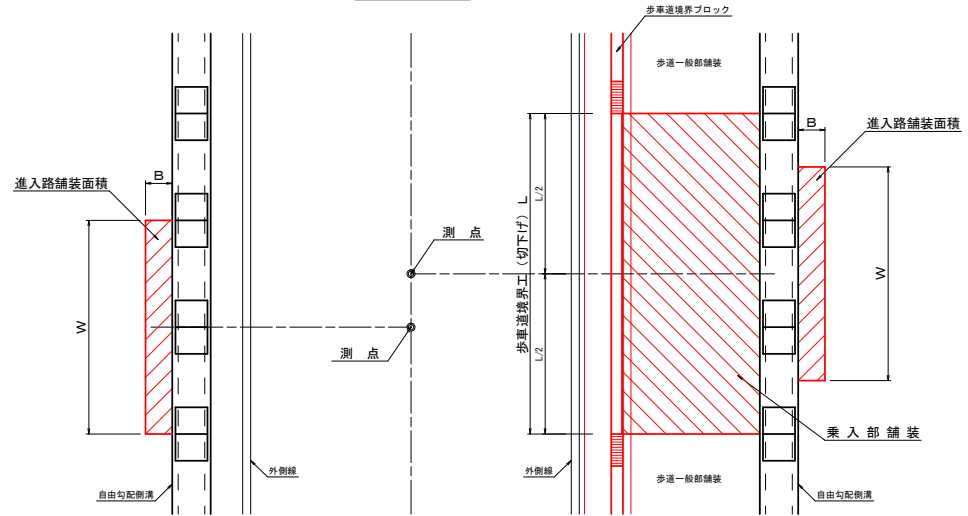
# 進入路工標準図

S=1:20

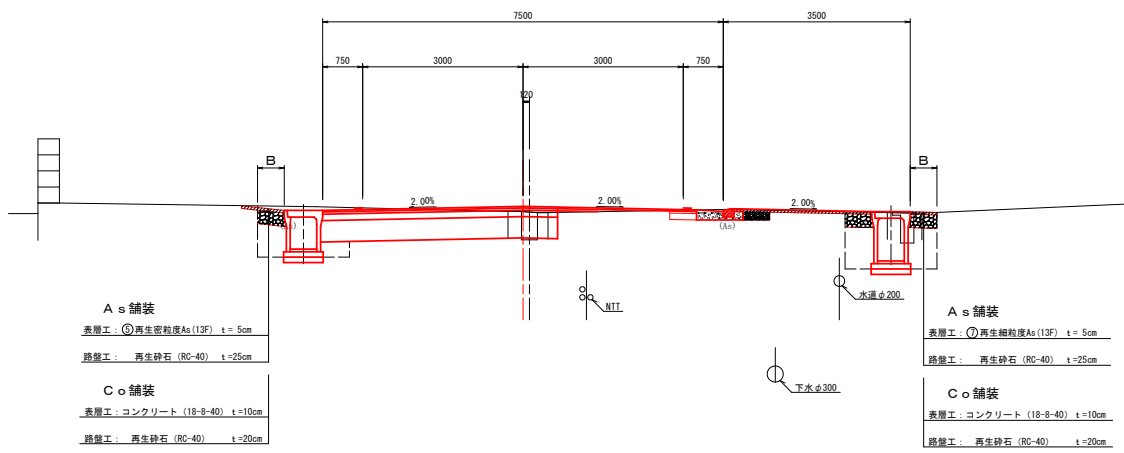
## 進入路一般図

S=1:50

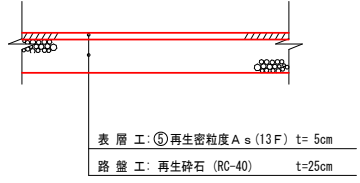
### 平面図



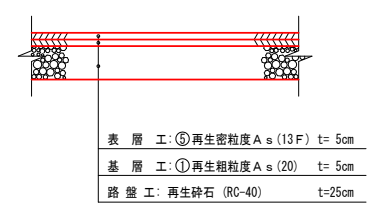
### 断面図



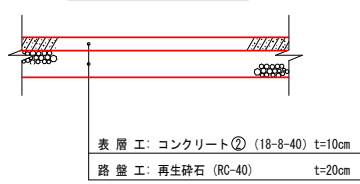
### 1型進入路舗装構成図



### 2型進入路舗装構成図

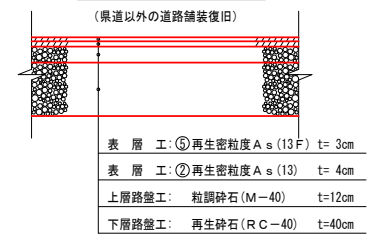


### 3型進入路舗装構成図



### 4型進入路舗装構成図

(県道以外の道路舗装復旧)



### 進入路工寸法表

名称	測点	種別	進入路舗装区分	舗装幅 W (m)	舗装長 B (m)	舗装面積 A (m <sup>2</sup> )	乗入部舗装区分	歩道境界工切下げ L (m)	備考
L 1号進入路工	NO. 31+ 1.86	舗装復旧	As舗装	6.00	0.50	3.00	—	—	1型
L 2号進入路工	NO. 32+19. 17	舗装復旧	As舗装	4.00	0.50	2.00	—	—	1型
L 3号進入路工	NO. 33+15. 00	舗装復旧	As舗装	4.00	0.50	2.00	—	—	1型
L 4号進入路工	NO. 34+11. 68	舗装復旧	As舗装	4.50	0.50	2.25	—	—	1型
L 5号進入路工	NO. 34+16. 18	舗装復旧	Co舗装	4.50	0.50	2.25	—	—	3型
L 6号進入路工	NO. 35+ 3. 61	舗装復旧	As舗装	4.00	0.50	2.00	—	—	1型
L 7号進入路工	NO. 35+17. 43	舗装復旧	As舗装	4.00	0.50	2.00	—	—	1型
L 8号進入路工	NO. 37+ 0. 39	舗装復旧	As舗装	4.00	0.50	2.00	—	—	1型
L 9号進入路工	NO. 38+ 1. 00	舗装復旧	As舗装	12.00	0.50	6.00	—	—	4型
L10号進入路工	NO. 39+18. 73	舗装復旧	As舗装	6.00	0.50	3.00	—	—	1型
L11号進入路工	NO. 40+18. 29	舗装復旧	As舗装	9.00	0.50	4.50	—	—	1型
R 1号進入路工	NO. 30+ 8. 00	—	—	—	—	—	3種乗入部	6.00	既設舗装なし
R 2号進入路工	NO. 31+ 8. 00	—	—	—	—	—	3種乗入部	6.00	既設舗装なし
R 3号進入路工	NO. 32+ 4. 30	—	—	—	—	—	3種乗入部	6.00	既設舗装なし
R 4号進入路工	NO. 33+ 3. 40	—	—	—	—	—	3種乗入部	6.00	既設舗装(As)
R 5号進入路工	NO. 34+13. 80	—	—	—	—	—	3種乗入部	6.00	既設舗装なし
R 6号進入路工	NO. 35+14. 50	—	—	—	—	—	3種乗入部	6.00	既設舗装(As)
R 7号進入路工	NO. 37+ 2. 00	—	—	—	—	—	3種乗入部	6.00	既設舗装(As)
R 8号進入路工	NO. 37+ 9. 00	—	—	—	—	—	3種乗入部	6.00	既設舗装なし
R 9号進入路工	NO. 38+ 7. 50	—	—	—	—	—	—	6.00	横断歩道部
R10号進入路工	NO. 39+ 0. 80	—	—	—	—	—	3種乗入部	6.00	既設舗装(As)
R11号進入路工	NO. 40+ 0. 80	—	—	—	—	—	3種乗入部	6.00	既設舗装なし

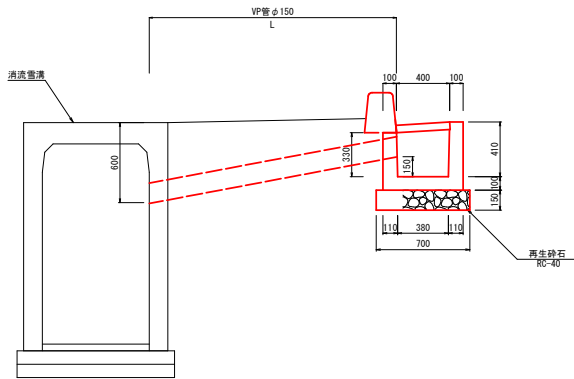
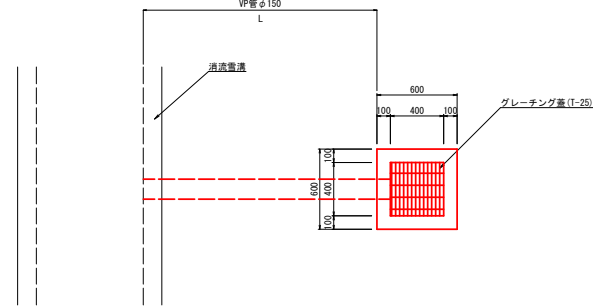
令和8年度 交通安全施設整備工事	
工事番号	繰第543-2号
路線名	金馬尾上線
施工所	平川市南田中地内
道路施設標準図	縮尺 各図記入
図面番号	20 業中 15
中南県土整備事務所	
青森県	

15

# 道路施設標準図

## 路面排水樹工

参考質量=286kg/個 S=1:20



路面排水樹は勾配  $i = 0.35\%$ 以上の区間では30mに1箇所、勾配  $i = 0.317\%$ の区間では29mに1箇所設置する

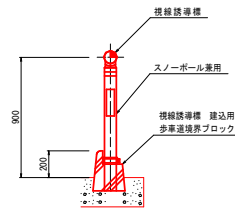
## 路面排水樹設置位置

左側		右側	
測点	L(m)	測点	L(m)
NO-1+6.5	1.5	NO-6+7.7	2.8
NO-2+16.5	2.4	NO-7+13.5	2.8
NO-3+19.4	2.8	NO-9+3.0	2.8
NO-5+4.3	2.8	NO-10+13.0	2.8
		NO-12+3.2	2.8
		NO-13+11.9	2.8
		NO-15+2.2	2.8
		NO-16+12.2	2.8
		NO-18+2.2	2.8
		NO-19+12.2	2.8
		NO-20+14.7	2.8
		NO-23+16.8	6.2
計	計	計	計
4基	9.5	24基	71.8

7基 21.1

## 視線誘導標

S=1:20



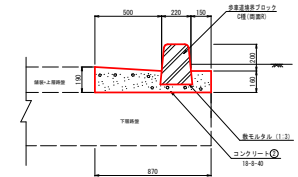
## 視線誘導標設置位置

左側	右側
NO-0+6.4	NO-4+12.5
NO-0+10.0	NO-5+5.1
NO-0+14.4	KE1-1
NO-2+14.4	NO-6+11.9
NO-3+11.9	NO-6+19.1
KA1-1	KE1-2
NO-5+0.8	NO-8+4.8
NO-5+11.9	KA1-2
NO-10+5.6	SP-4
BC-2	NO-30+4.0
NO-12+5.3	NO-30+19.0
SP-2	NO-31+13.2 (EC-4)
NO-13+19.1	NO-33+10.0
EC-2	NO-35
	NO-16+6.9
	NO-18
	BC-3
	NO-20+12.4
	NO-21+11.5
計	計
8本	38本
	8本

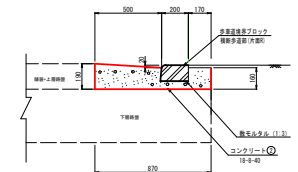
## 歩車道境界工 (F型)

S=1:20

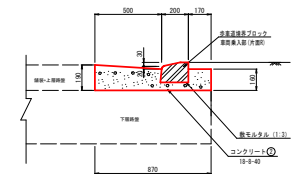
### 標準型



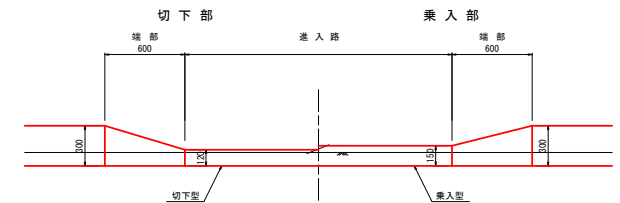
### 切下型



### 乗入型



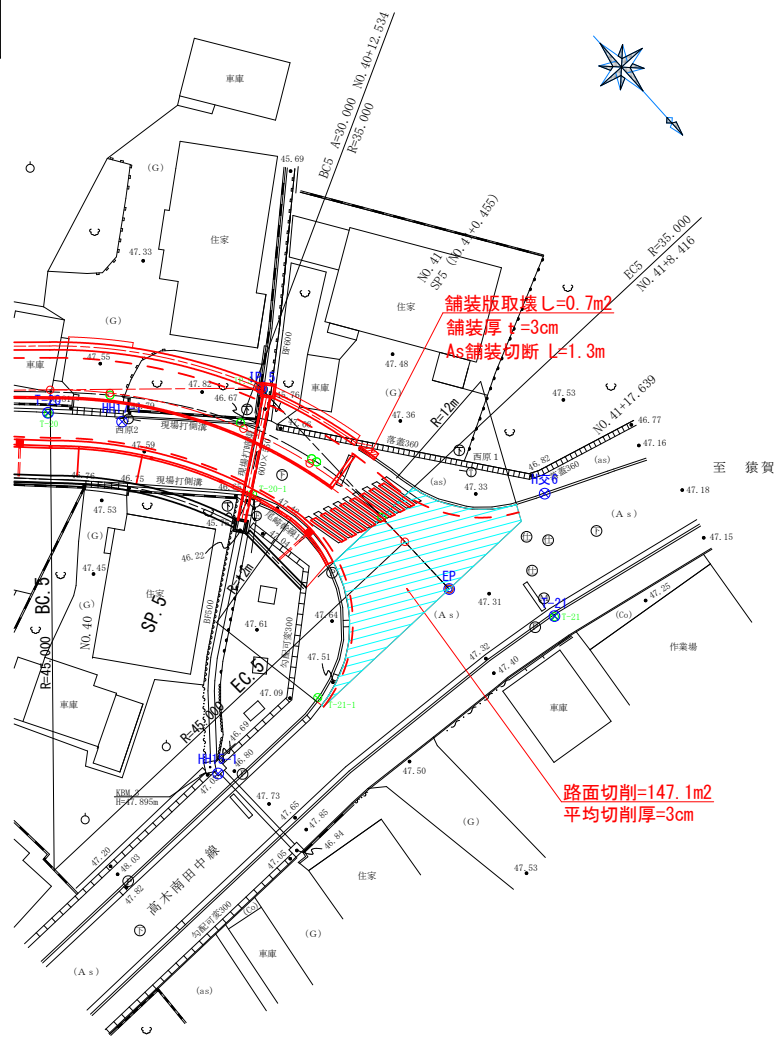
### 乗入・切下標準図



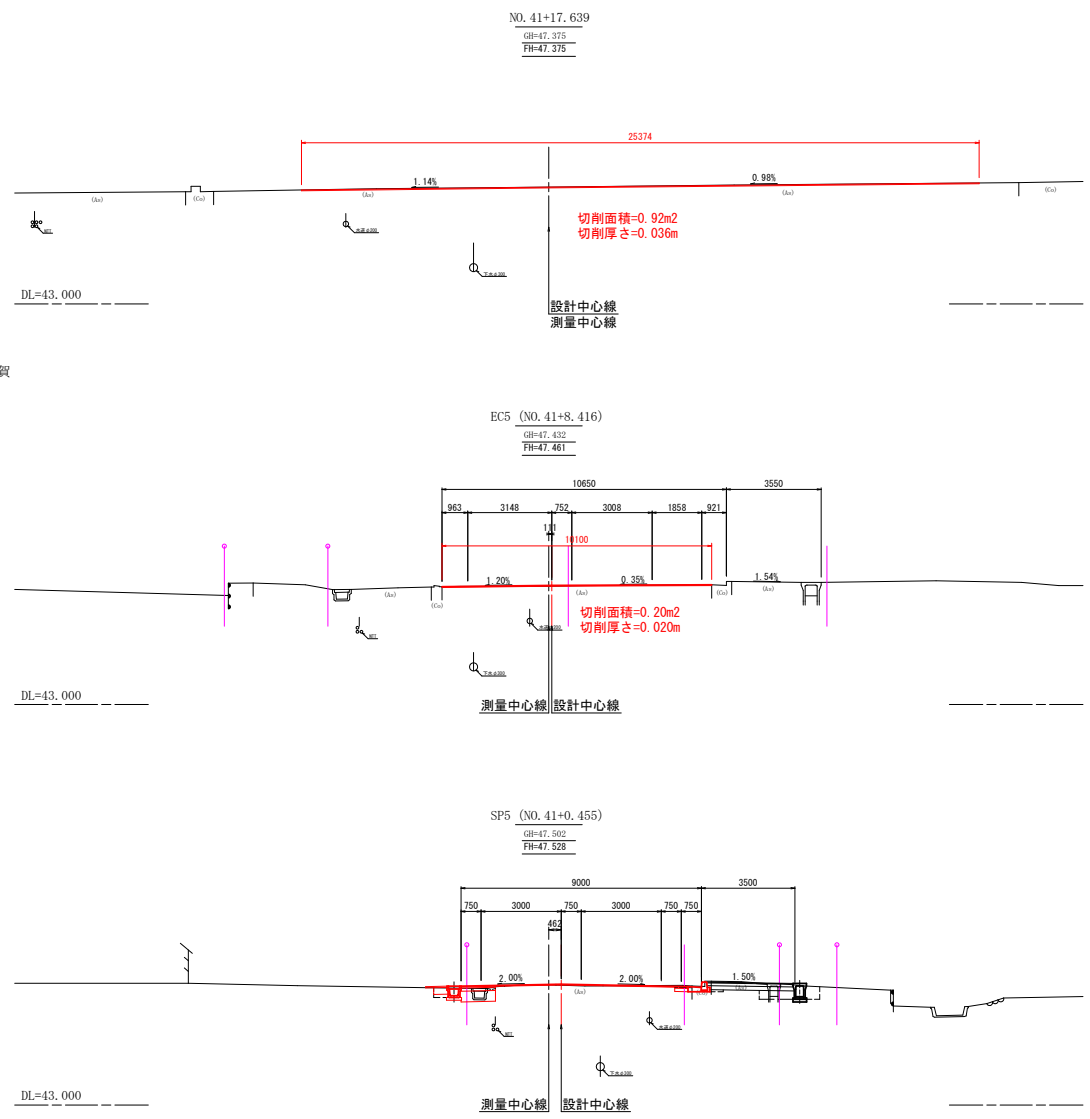
令和8年度 交通安全施設整備工事	
工事番号	繰第543-2号
路線名	金堀尾上線
施設	平川市南田中地内
終点部詳細図	縮尺 各図記入
図面番号	20 業中 16
中南県土整備事務所	
青森県	

# 終点部詳細図

平面図  
S=1:250



横断図  
S=1:100

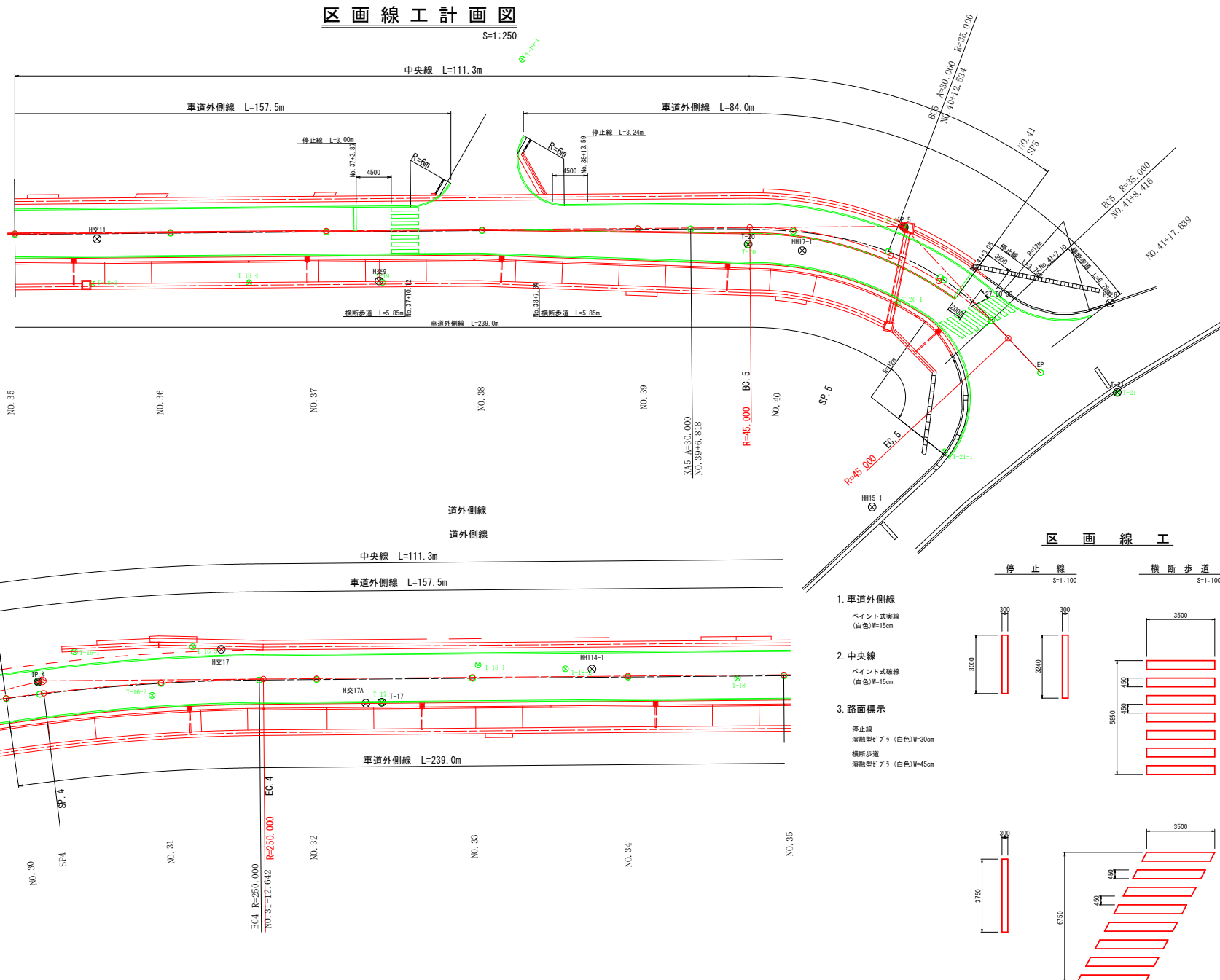


令和8年度 交通安全施設整備工事	
工事番号	検第543-2号
路線名	金堀尾上線
施工所	平川市南田中地内
区画線工計画図	縮尺 S=1:250
図面番号	20 業中 17
中南県土整備事務所	
青森県	

# 区画線工計画図

S=1:250

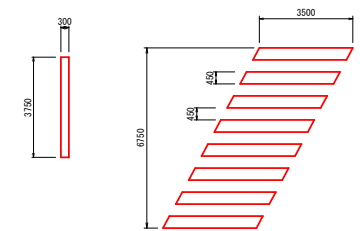
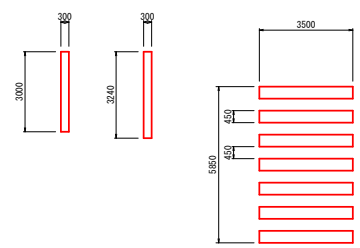
17



## 区画線工

停止線 S=1:100  
横断歩道 S=1:100

- 車道外側線  
ペイント式実線  
(白色)W=15cm
- 中央線  
ペイント式破線  
(白色)W=15cm
- 路面標示  
停止線  
溶解型キアラ (白色)W=30cm  
横断歩道  
溶解型キアラ (白色)W=45cm



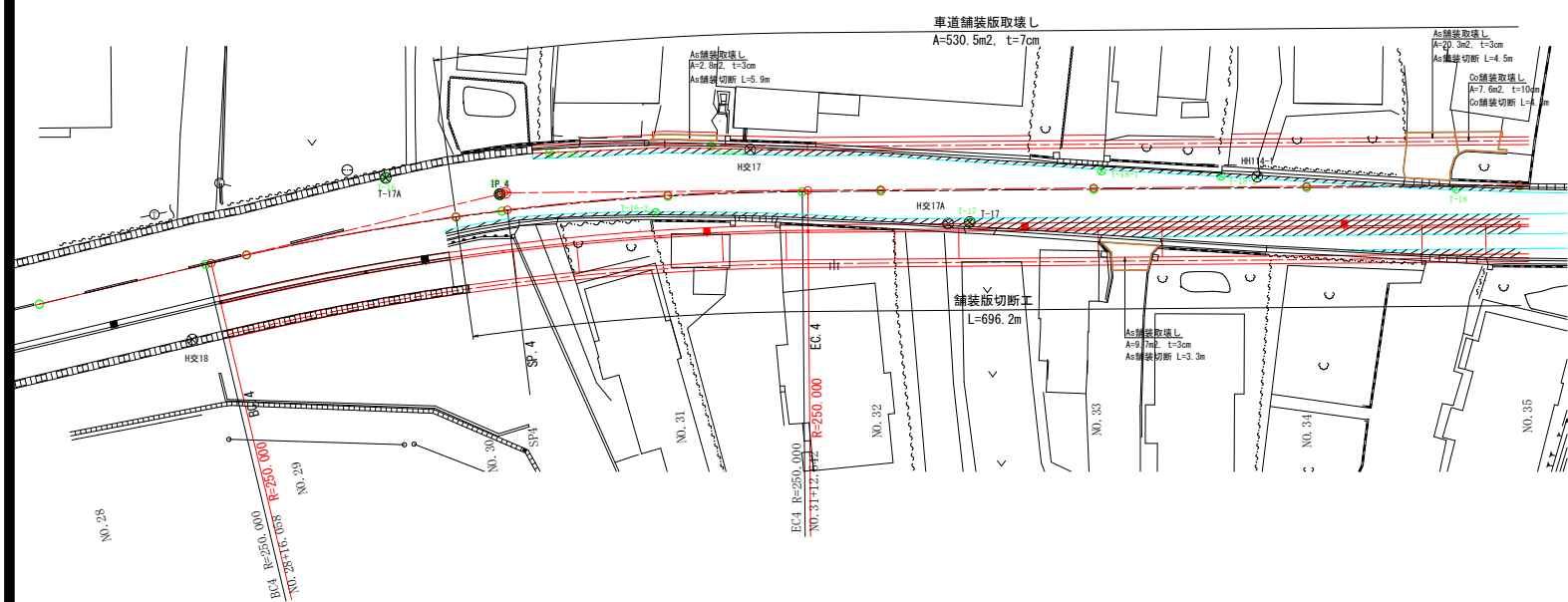
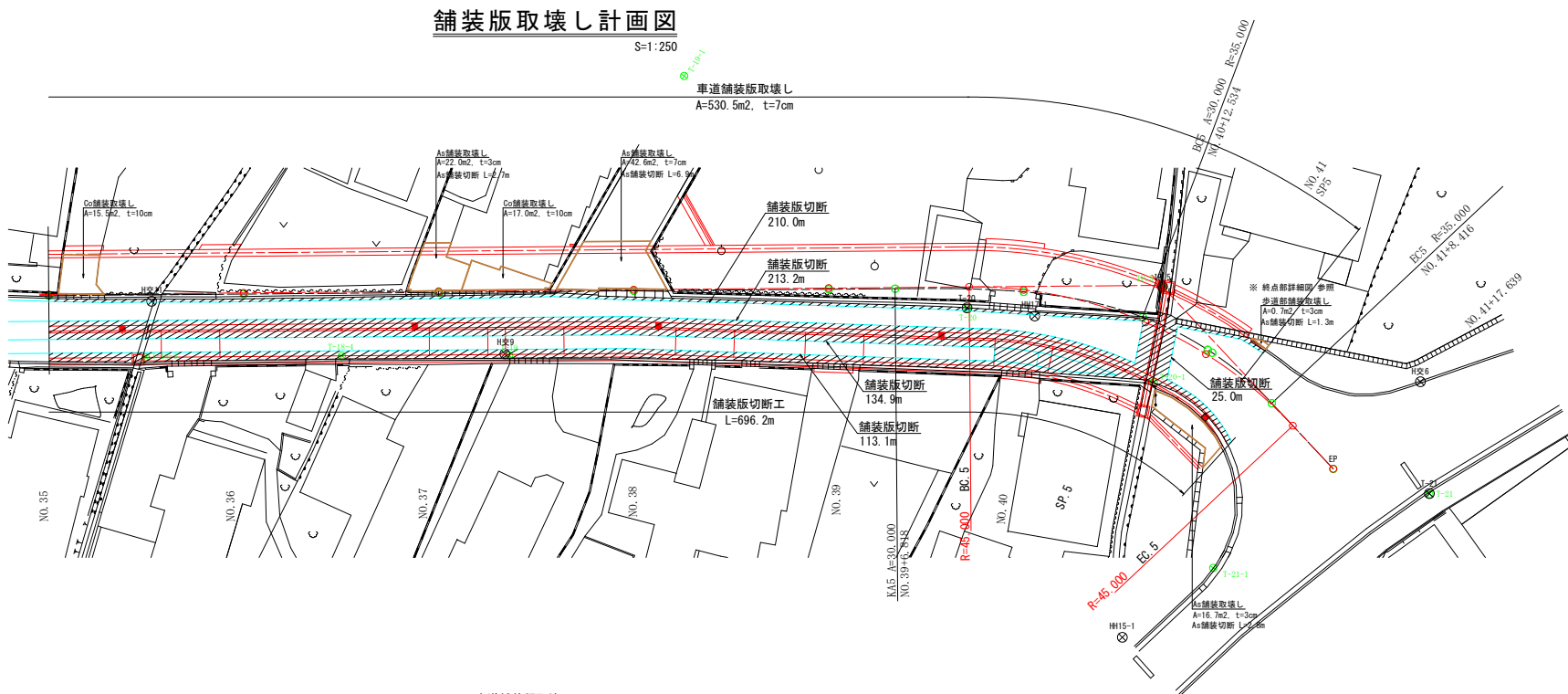


令和8年度 交通安全施設整備工事	
工事番号	橋第543-2号
路線名	金堀尾上線
施設	平川市南田中地内
舗装版取壊し計画図	縮尺 S=1:250
図面番号	20 業中 19
中南県土整備事務所	
青森県	

# 舗装版取壊し計画図

S=1:250

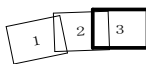
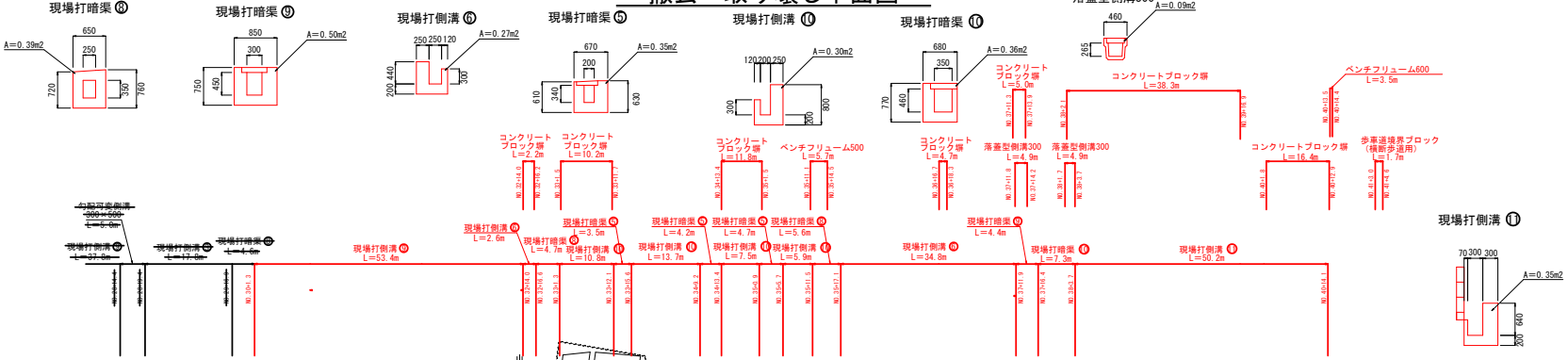
19



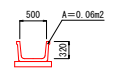
撤去・取り壊し平面図 参照

令和8年度 交通安全施設整備工事	
工事番号	練馬S43-2号
路線名	金堀尾上線
施設	平川市南田中地内
撤去・取り壊し	平面図 S=1:500
図面番号	20 業中 20
中南県土整備事務所	
青森県	

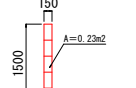
# 撤去・取り壊し平面図



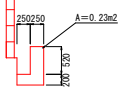
20  
ベンチリュウム500



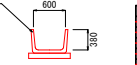
コンクリートブロック塀



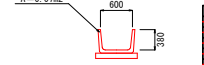
現場打側溝 ②



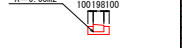
現場打側溝 ①



ベンチリュウム600



歩車道境界ブロック (横断歩道用)



進入階級確認 切取及び取壊し  
1号車人員数 A1階級区画 L=5m

階級	車種	車名	取壊し区画	切取区画
1	乗用車	軽自動車	1	1
2	乗用車	軽自動車	2	2
3	乗用車	軽自動車	3	3
4	乗用車	軽自動車	4	4
5	乗用車	軽自動車	5	5
6	乗用車	軽自動車	6	6
7	乗用車	軽自動車	7	7
8	乗用車	軽自動車	8	8
9	乗用車	軽自動車	9	9
10	乗用車	軽自動車	10	10
11	乗用車	軽自動車	11	11
12	乗用車	軽自動車	12	12
13	乗用車	軽自動車	13	13
14	乗用車	軽自動車	14	14
15	乗用車	軽自動車	15	15
16	乗用車	軽自動車	16	16
17	乗用車	軽自動車	17	17
18	乗用車	軽自動車	18	18
19	乗用車	軽自動車	19	19
20	乗用車	軽自動車	20	20

2号車人員数 コンクリート塀 L=10m

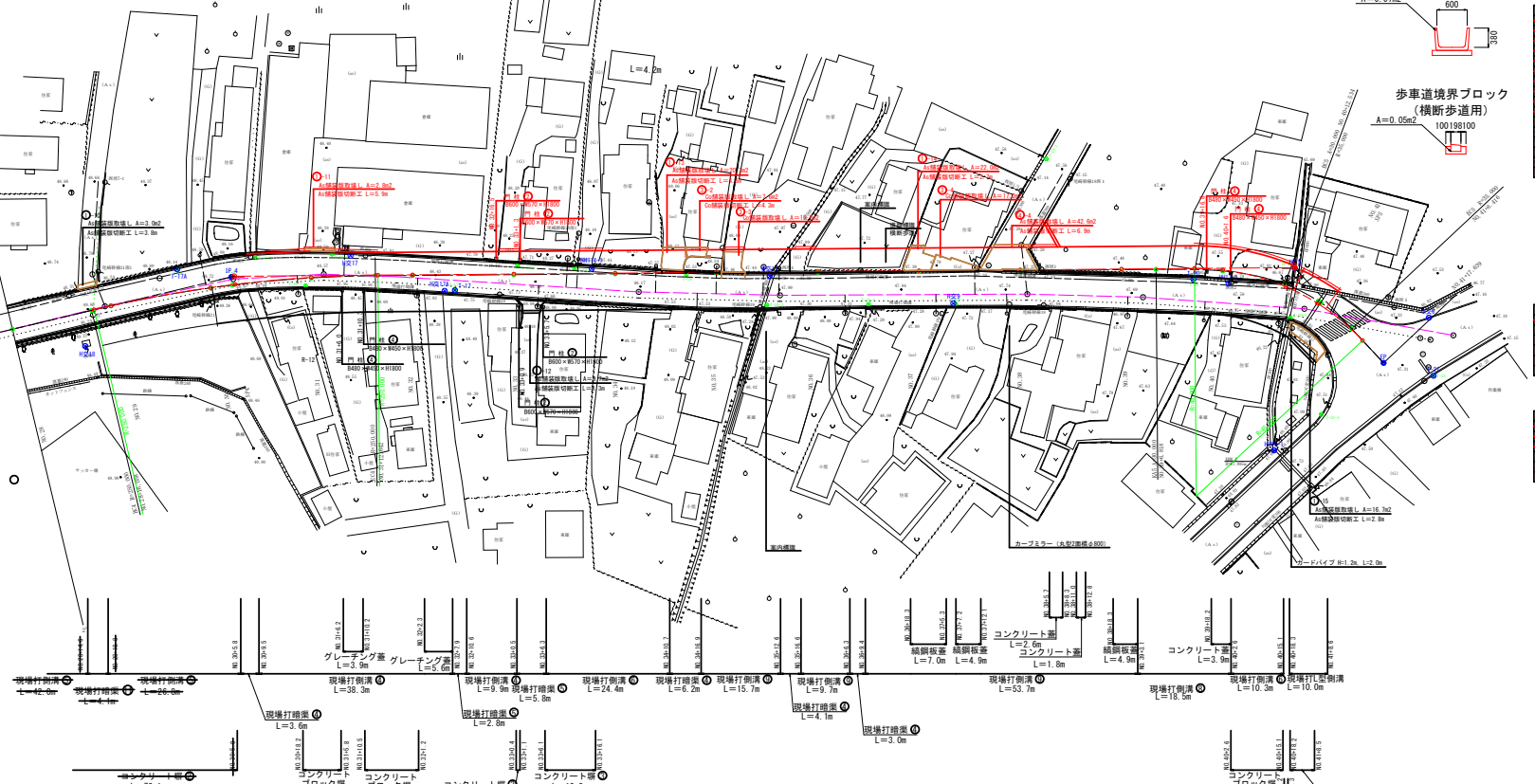
階級	車種	車名	取壊し区画	切取区画
1	乗用車	軽自動車	1	1
2	乗用車	軽自動車	2	2
3	乗用車	軽自動車	3	3
4	乗用車	軽自動車	4	4
5	乗用車	軽自動車	5	5
6	乗用車	軽自動車	6	6
7	乗用車	軽自動車	7	7
8	乗用車	軽自動車	8	8
9	乗用車	軽自動車	9	9
10	乗用車	軽自動車	10	10
11	乗用車	軽自動車	11	11
12	乗用車	軽自動車	12	12
13	乗用車	軽自動車	13	13
14	乗用車	軽自動車	14	14
15	乗用車	軽自動車	15	15
16	乗用車	軽自動車	16	16
17	乗用車	軽自動車	17	17
18	乗用車	軽自動車	18	18
19	乗用車	軽自動車	19	19
20	乗用車	軽自動車	20	20

4号車人員数 A1階級区画 L=7m

階級	車種	車名	取壊し区画	切取区画
1	乗用車	軽自動車	1	1
2	乗用車	軽自動車	2	2
3	乗用車	軽自動車	3	3
4	乗用車	軽自動車	4	4
5	乗用車	軽自動車	5	5
6	乗用車	軽自動車	6	6
7	乗用車	軽自動車	7	7
8	乗用車	軽自動車	8	8
9	乗用車	軽自動車	9	9
10	乗用車	軽自動車	10	10
11	乗用車	軽自動車	11	11
12	乗用車	軽自動車	12	12
13	乗用車	軽自動車	13	13
14	乗用車	軽自動車	14	14
15	乗用車	軽自動車	15	15
16	乗用車	軽自動車	16	16
17	乗用車	軽自動車	17	17
18	乗用車	軽自動車	18	18
19	乗用車	軽自動車	19	19
20	乗用車	軽自動車	20	20

地下埋設物凡例

埋設物	線種
NTT	---
上水道	--- (D200P100, D150P100, D100P100, D75P100, D50P100)
下水道	--- (D300, D200, D150, D100, D75, D50)



ベンチリュウム500 L=3.4m