

令和8年度

通作条件整備事業  
階上平内農道保全第4号工事

積 算 参 考 資 料

【当初】

青森県  
三八農林水産事務所

## 積 算 参 考 資 料

| 工 種 ・ 種 目                    | 規 格   | 単 位 | 数 量   | 備 考           |
|------------------------------|---|-----|-------|---------------|
| 直接工事費（仮設工を除く）                |   |     |       |               |
| ・ 土工                         |   |     |       |               |
| ・ ・ 掘削工                      |   |     |       |               |
| ・ ・ ・ 掘削                     |   | m3  | 2.000 | 算出数量：1.000 m3 |
| SP 掘削                        | 土質:土砂,施工方法:オープンカット,押土の有無:無し,障害の有無:無し,施工数量:5,000m3未満,火薬使用:-,破砕片除去の有無:-,集積押土の有無:-     | m3  | 1.000 |               |
| *バックホウ[クローラ型(超低騒音型)・排対型(3次)] | 標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)   | 供用日 | -     |               |
| *運転手（特殊）                     |   | 人   | -     |               |
| *軽油                          | パトロール給油   | L   | -     |               |
| ・ ・ 盛土工                      |   |     |       |               |
| ・ ・ ・ 路肩盛土                   |   | m3  | 3.000 | 算出数量：1.000 m3 |
| 人力土工(盛土・埋戻)                  | 土質区分:砂・砂質土,作業区分:盛土,施工区分:まき出し,締固め区分:振動コンパクタ(Ⅱ)                                       | m3  | 1.000 |               |
| SP 積込(ルーズ)                   | 土質:土砂,作業内容:土量50,000m3未満   | m3  | 1.110 |               |
| *バックホウ[クローラ型・排対型(2014年規制)]   | 標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)   | 供用日 | -     |               |
| *運転手（特殊）                     |   | 人   | -     |               |
| *軽油                          | パトロール給油   | L   | -     |               |
| ・ ・ ・ 購入土                    | 山土  | m3  | 4.000 | 算出数量：1.000 m3 |
| 山土                           |   | m3  | 1.330 |               |
| ・ ・ 作業残土処理工                  |   |     |       |               |
| ・ ・ ・ 残土処理                   |   | m3  | 2.000 | 算出数量：1.000 m3 |
| SP 土砂等運搬                     | 土砂等発生現場:標準,積込機種・規格:バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3),土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む),DID区間の有無:無し,運搬距離:5.5km以下 | m3  | 1.000 |               |
| *ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]        | 10t積級   | 供用日 | -     |               |
| *運転手（一般）                     |   | 人   | -     |               |
| *軽油                          | パトロール給油   | L   | -     |               |
| SP 整地                        | 作業区分:残土受入れ地での処理,施工数量:-,障害の有無:-,長期割引単価区分:あり  | m3  | 1.000 |               |
| *バックホウ[クローラ型・～超低・排対型(～2014)] | バケット容量0.8m3   | 日   | -     |               |
| *運転手（特殊）                     |   | 人   | -     |               |
| *軽油                          | パトロール給油   | L   | -     |               |
| ・ 構造物撤去工                     |   |     |       |               |
| ・ ・ 構造物取壊し工                  |   |     |       |               |
| ・ ・ ・ 舗装版切断                  |   | m   | 6.300 | 算出数量：1.000 m  |

|                                  |  |                |        |                             |
|----------------------------------|--|----------------|--------|-----------------------------|
| SP 舗装版切断                         | 舗装版種別:アスファルト舗装版,アスファルト舗装版厚:15cm以下,コンクリート舗装版厚:-,コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版:-                       | m              | 1.000  |                             |
| *コンクリートカッタ[ハビュム式(超低騒音型)・湿式]      | 切削深20cm級 ブレード径56cm   | 供用日            | -      |                             |
| *特殊作業員                           |  | 人              | -      |                             |
| *土木一般世話役                         |  | 人              | -      |                             |
| *普通作業員                           |  | 人              | -      |                             |
| *コンクリートカッタ用ブレード                  | 径450mm   | 枚              | -      |                             |
| *ガソリン                            | J I S 2 号 レギュラースタンド  | L              | -      |                             |
| ・・・ 舗装版破碎                        | (終点部擦り付け区間)  | m <sup>2</sup> | 32.000 | 算出数量:1.000 m <sup>2</sup>   |
| SP 舗装版破碎                         | 舗装版種別:アスファルト舗装版,障害等の有無:無し,騒音振動対策:不要,舗装版厚:15cm以下,Co+As(カバー)舗装によるAs舗装:-,積込作業の有無:有り,長期割引単価区分:あり | m <sup>2</sup> | 1.000  |                             |
| *バックホウ[クローラ型・後方超小旋回・超低・排対(2014)] | バケット容量0.45m <sup>3</sup>   | 日              | -      |                             |
| *土木一般世話役                         |  | 人              | -      |                             |
| *運転手(特殊)                         |  | 人              | -      |                             |
| *普通作業員                           |  | 人              | -      |                             |
| *軽油                              | バトリール給油  | L              | -      |                             |
| ・・・ As殻運搬                        | (終点部擦り付け区間)  | m <sup>3</sup> | 1.000  | 算出数量:1.000 m <sup>3</sup>   |
| SP 殻運搬                           | 殻発生作業:舗装版破碎,積込工法区分:機械積込(舗装版厚15cm以下),DID区間の有無:無し,運搬距離:22.0km以下                                | m <sup>3</sup> | 1.000  |                             |
| *タンクトラック[オンロード・デティール]            | 10t積級  | 供用日            | -      |                             |
| *運転手(一般)                         |  | 人              | -      |                             |
| *軽油                              | バトリール給油  | L              | -      |                             |
| ・・・ As殻処理                        | (終点部擦り付け区間)  | ton            | 2.200  | 算出数量:1.000 ton              |
| 産業廃棄物処理                          | 資材規格:アスファルト塊   | ton            | 1.000  |                             |
| ・・・ 汚泥運搬                         | D=14.0km超え22.0km以下   | m <sup>3</sup> | 0.010  | 算出数量:100.000 m <sup>3</sup> |
| 普通作業員                            |  | 人              | 11.600 |                             |
| 側溝清掃車運転                          |  | 日              | 11.600 | 算出数量:1.000 日                |
| *運転手(一般)                         |  | 人              | 1.000  |                             |
| *軽油                              | バトリール給油,,  | L              | 84.000 |                             |
| *側溝清掃車[フワ式]                      | ,ホッパ 容量9.0m <sup>3</sup> 風量40m <sup>3</sup> /min,機械損料算出区分:運転1日当たり算出,単価計上区分:機械損料等のみ,          | 日              | 1.000  |                             |
| ・・・ 汚泥処理                         |  | ton            | 0.010  | 算出数量:1.000 ton              |
| 産業廃棄物処理                          | 資材規格:汚泥  | ton            | 1.000  |                             |
| ・・・ 視線誘導標                        | 施工区分:撤去,設置区分:土中建込み用,反射体区分:-,規格:-   | 本              | 3.000  | 算出数量:1.000 本                |
| 【視線誘導標設置工】                       | 施工区分:撤去,設置区分:土中建込み用,反射体区分:-,規格:-,施工規模:10本未満,時間的制約:-,夜間作業:なし,,                                | 本              | 1.000  |                             |

|                             |   |                |         |                           |
|-----------------------------|---|----------------|---------|---------------------------|
| ・・・ 廃プラ運搬                   | D=20.0kmまで  | ton            | 0.010   | 算出数量：1.000 ton            |
| 輸送費(仮設材)                    | 使用単価区分:基本運賃(自動入力),製品長:12m以内,運搬距離(片道):20kmまで,計上方法:片道計上,積卸し計上区分:計上しない,,冬期割増率(実数):0.0,深夜早朝割増率(実数):0.0            | ton            | 1.000   |                           |
| ・・・ 廃プラ処理                   |   | ton            | 0.010   | 算出数量：1.000 ton            |
| 産業廃棄物処理                     | 資材規格:廃プラ  | ton            | 1.000   |                           |
| ・ 舗装工                       |   |                |         |                           |
| ・ 舗装準備工                     |   |                |         |                           |
| ・・・ 予備破碎                    |   | m <sup>2</sup> | 703.000 | 算出数量：1.000 m <sup>2</sup> |
| 予備破碎(路上再生路盤工法)              | 混合幅2.0m程度、混合厚0.3m以下,,   | m <sup>2</sup> | 1.000   |                           |
| ・・・ 予備破碎材積込                 | すきとり材   | m <sup>3</sup> | 1.700   | 算出数量：1.000 m <sup>3</sup> |
| SP 積込(ルーズ)                  | 土質:土砂,作業内容:土量50,000m <sup>3</sup> 未満  | m <sup>3</sup> | 1.000   |                           |
| *バックホ[クロー型・排対型(2014年規制)]    | 標準バケット容量 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )   | 供用日            | -       |                           |
| *運転手(特殊)                    |   | 人              | -       |                           |
| *軽油                         | ハートロール給油  | L              | -       |                           |
| ・・・ 予備破碎材運搬                 | すきとり材 D=22.5km以下  | m <sup>3</sup> | 1.700   | 算出数量：1.000 m <sup>3</sup> |
| SP 土砂等運搬                    | 土砂等発生現場:標準,積込機種・規格:バックホ山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ),土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む),DID区間の有無:無し,運搬距離:22.5km以下 | m <sup>3</sup> | 1.000   |                           |
| *タンポトラック[オノポート・ディーゼル]       | 10t積級   | 供用日            | -       |                           |
| *運転手(一般)                    |   | 人              | -       |                           |
| *軽油                         | ハートロール給油  | L              | -       |                           |
| ・・・ 予備破碎材処理                 | すきとり材   | ton            | 3.600   | 算出数量：1.000 ton            |
| 産業廃棄物処理                     | 資材規格:アスファルト塊  | ton            | 1.000   |                           |
| ・・・ 不陸整正                    |   | m <sup>2</sup> | 703.000 | 算出数量：1.000 m <sup>2</sup> |
| SP 不陸整正                     | 補足材料の有無:有り,補足材料平均厚さ:11mm以上16mm未満,補足材料:碎石,長期割引単価区分:あり,補足材料規格の選択:粒度調整碎石 M-40                                    | m <sup>2</sup> | 1.000   |                           |
| *モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]     | ブレード幅3.1m   | 供用日            | -       |                           |
| *ロードローラ[マカダム・超低・排対型(～2014)] | 運転質量10～12 t   | 日              | -       |                           |
| *タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)] | 運転質量13～14 t   | 日              | -       |                           |
| *運転手(特殊)                    |   | 人              | -       |                           |
| *普通作業員                      |   | 人              | -       |                           |
| *特殊作業員                      |   | 人              | -       |                           |
| *土木一般世話役                    |   | 人              | -       |                           |
| *粒度調整碎石                     | M-40 40～0mm   | m <sup>3</sup> | -       |                           |
| *軽油                         | ハートロール給油  | L              | -       |                           |
| ・ 路盤工                       | 本線  |                |         |                           |

|  |   |                |           |                              |
|--|---|----------------|-----------|------------------------------|
| ・・・ 路上路盤再生工 (t=11cm)                       | セメント2.5%, 乳剤5.0%  | m <sup>2</sup> | 703.000   | 算出数量: 1.000 m <sup>2</sup>   |
| 路上路盤再生工 (t=11cm)                           | セメント2.5%, 乳剤5.0%  | m <sup>2</sup> | 1.000     | 算出数量: 100.000 m <sup>2</sup> |
| * 100×2.10×0.11×0.025×1.02=0.58905ton      |   |                |           |                              |
| * 普通ポルトランドセメント                             | 25kg詰袋, ,   | ton            | 0.589     |                              |
| * 100×2.10×0.11×0.050×1.03×1,000=1,189.650 |   |                |           |                              |
| * アスファルト乳剤                                 | MN-1 セメント混合リサイクル用, ,  | L              | 1,189.650 |                              |
| * 路上路盤再生工                                  | 混合深さ20cm以下  | m <sup>2</sup> | 100.000   | 算出数量: 100.000 m <sup>2</sup> |
| ** 土木一般世話役                                 |   | 人              | 0.127     |                              |
| ** 普通作業員                                   |   | 人              | 0.506     |                              |
| * ** ストレイバ [路盤再生用]                         | , 処理深さ0.4m 処理幅2.0m, 機械損料算出区分: 運転1日<br>当たり算出, 単価計上区分: 機械損料等+燃料+運転労務<br>, 燃料区分: 軽油                                      | 日              | 0.127     |                              |
| * ** モータローラ [土工用・排対型(1次)]                  | , フレート幅3.1m, 機械損料算出区分: 運転1日当たり算出,<br>単価計上区分: 機械損料等+燃料+運転労務, 燃料区分:<br>軽油   | 日              | 0.127     |                              |
| * ** ロードローラ [マカダム・排対型(1次)]                 | , 質量10~12t 締固め幅2.1m, 機械損料算出区分: 運転1<br>日当たり算出, 単価計上区分: 機械損料等+燃料+運転労<br>務, 燃料区分: 軽油                                     | 日              | 0.127     |                              |
| * ** タイヤローラ [~超低・排対型(~3次)]                 | 機械区分: タイヤローラ, 規格: 8~20t, 長期割引単価区分(賃料<br>機械): あり   | 日              | 0.127     |                              |
| * ** 雑品                                    |   |                | 0.020     |                              |
| ・・・ アスファルト舗装工                              | 本線  |                |           |                              |
| ・・・ 表層 (車道・路肩部)                            | ②再生密粒度As13, t=4cm   | m <sup>2</sup> | 699.000   | 算出数量: 1.000 m <sup>2</sup>   |
| SP 表層 (車道・路肩部)                             | 平均幅員: 3.0m超, 1層当り平均仕上り厚: 40mm, 比重区分:<br>各種 (2.30以上2.40t/m3未満), 瀝青材料種類: プライムコート<br>各種, 長期割引単価区分: あり, 材料区分: 密粒度アスコン(20) | m <sup>2</sup> | 1.000     |                              |
| * アスファルトフィニッシュ [ホイール型・~超低騒・排対型(~2014)]     | 舗装幅2.3~6.0m   | 日              | -         |                              |
| * タイヤローラ [~超低・排対型(2011・2014)]              | 運転質量13~14 t   | 日              | -         |                              |
| * ロードローラ [マカダム・~超低・排対型(~2014)]             | 運転質量10~12 t   | 日              | -         |                              |
| * 普通作業員                                    |   | 人              | -         |                              |
| * 運転手 (特殊)                                 |   | 人              | -         |                              |
| * 特殊作業員                                    |   | 人              | -         |                              |
| * 土木一般世話役                                  |   | 人              | -         |                              |
| * 再生アスファルト混合物                              | 密粒度アスコン(13)   | ton            | -         | 材変                           |
| * アスファルト乳剤 (J I S規格品)                      | 浸透用 P K-3   | ton            | -         |                              |
| * 軽油                                       | ハートル給油  | L              | -         |                              |
| ・・・ 表層 (車道・路肩部)                            | ⑧密粒度GAs(13F) ゴム入り, t=3cm  | m <sup>2</sup> | 688.000   | 算出数量: 1.000 m <sup>2</sup>   |
| SP 表層 (車道・路肩部)                             | 平均幅員: 3.0m超, 1層当り平均仕上り厚: 30mm, 比重区分:<br>各種 (2.30以上2.40t/m3未満), 瀝青材料種類: タックコート 各<br>種, 長期割引単価区分: あり, 材料区分: 密粒度アスコン(20) | m <sup>2</sup> | 1.000     |                              |
| * アスファルトフィニッシュ [ホイール型・~超低騒・排対型(~2014)]     | 舗装幅2.3~6.0m   | 日              | -         |                              |

|                               |   |     |           |                   |
|-------------------------------|---|-----|-----------|-------------------|
| *タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]   | 運転質量13～14 t   | 日   | -         |                   |
| *ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2014)]  | 運転質量10～12 t   | 日   | -         |                   |
| *普通作業員                        |   | 人   | -         |                   |
| *運転手(特殊)                      |   | 人   | -         |                   |
| *特殊作業員                        |   | 人   | -         |                   |
| *土木一般世話役                      |   | 人   | -         |                   |
| *アスファルト混合物                    | 密粒度G A s (13F) ゴム入り   | ton | -         | 材変                |
| *アスファルト乳剤 (J I S 規格品)         | 浸透用 P K - 4   | ton | -         |                   |
| *軽油                           | パトロール給油   | L   | -         |                   |
| ・付帯施設工                        |   |     |           |                   |
| ・区画線工                         |   |     |           |                   |
| ・区画線                          | 熔融式, 白, 実線, 幅15cm, 厚1mm   | m   | 220.000   | 算出数量: 1,000.000 m |
| 【区画線工】                        | 作業区分: 区画線設置, 規格 (区画線設置): 熔融式 (手動), 仕様 (区画線設置): 実線, 幅 (区画線設置): 15cm, 時間的制約 (区画線設置): なし, 施工区分 I: 昼間施工, 豪雪補正の有無 (区画線設置): 豪雪補正あり,,    | m   | 1,000.000 |                   |
| 道路用塗料 トラフィックペイント (JIS K 5665) | 熔融式 3種1号 ガラスビーズ 15～18% 白,,  | kg  | 390.000   |                   |
| ガラスビーズ (JIS R 3301)           | 1号 (0.106～0.850mm),,  | kg  | 25.000    |                   |
| プライマー (接着用)                   | 接着用 (道路用),,   | kg  | 25.000    |                   |
| 軽油                            | パトロール給油,,   | L   | 40.000    |                   |
| 雑品                            | 集計対象任意指定用   |     | 0.050     |                   |
| ・区画線                          | 常温ペイント式, 白, 破線, 幅15cm, 厚1mm   | m   | 55.000    | 算出数量: 1,000.000 m |
| 【区画線工】                        | 作業区分: 区画線設置, 規格 (区画線設置): ペイント式 (車載式), 仕様 (区画線設置): 破線, 幅 (区画線設置): 15cm, 時間的制約 (区画線設置): なし, 施工区分 I: 昼間施工, 豪雪補正の有無 (区画線設置): 豪雪補正あり,, | m   | 1,000.000 |                   |
| 道路用塗料 トラフィックペイント (JIS K 5665) | 常温式 1種B 白,,   | L   | 50.000    |                   |
| ガラスビーズ (JIS R 3301)           | 1号 (0.106～0.850mm),,  | kg  | 39.000    |                   |
| 軽油                            | パトロール給油,,   | L   | 40.000    |                   |
| 雑品                            | 集計対象任意指定用   |     | 0.030     |                   |
| ・縁石工                          |   |     |           |                   |
| ・アスカープ                        | A型  | m   | 110.000   | 算出数量: 1.000 m     |
| SP アスカープ                      | 断面積: 155cm <sup>2</sup> 以上175cm <sup>2</sup> 未満, 材料: アスファルト混合物, 材料の選択: 各種 (締固め後密度2.10t/m <sup>3</sup> )                           | m   | 1.000     |                   |
| *タンクトラック[オンロード・ディーゼル]         | 2t積級  | 供用日 | -         |                   |
| *アスファルトカーバ [カソリンエンジン駆動式]      | 能力4～4.5m <sup>3</sup> /h  | 供用日 | -         |                   |
| *普通作業員                        |   | 人   | -         |                   |
| *土木一般世話役                      |   | 人   | -         |                   |
| *特殊作業員                        |   | 人   | -         |                   |

|                                     |  |                |           |                           |
|-------------------------------------|--|----------------|-----------|---------------------------|
| *運転手（一般）                            |  | 人              | -         |                           |
| *再生アスファルト混合物                        | 細粒度アスコン(13F)   | ton            | -         | 材変                        |
| *軽油                                 | パトロール給油  | L              | -         |                           |
| *ガソリン                               | J I S 2 号 レギュラースタンド  | L              | -         |                           |
| ・・付属物工                              |  |                |           |                           |
| ・・・ 視線誘導標                           | 施工区分:スノーポール併用型, 設置区分:土中建込み用, 反射体区分:片面反射 φ100以下, 規格:反射体数1個  | 本              | 4.000     | 算出数量:1.000 本              |
| 【視線誘導標設置工】                          | 施工区分:スノーポール併用型, 設置区分:土中建込み用, 反射体区分:片面反射 φ100以下, 規格:反射体数1個, 施工規模:10本未満, 時間的制約:一, 夜間作業:なし, 防塵型:使用しない, 使用面:一, さや管:設置しない | 本              | 1.000     |                           |
|                                     |  |                |           |                           |
| 直接工事費（仮設工）                          |  |                |           |                           |
| ・仮設工                                |  |                |           |                           |
| ・・交通誘導警備員                           |  |                |           |                           |
| ・・・ 交通誘導警備員                         |  | 人              | 8.000     | 算出数量:1.000 人              |
| 交通誘導警備員B                            |  | 人              | 1.000     |                           |
| ・・終点部擦り付け舗装                         |  |                |           |                           |
| ・・・ 表層（車道・路肩部）                      | ⑧密粒度GAs(13F) ゴム入り, t=3cm   | m <sup>2</sup> | 31.000    | 算出数量:1.000 m <sup>2</sup> |
| SP 表層（車道・路肩部）                       | 平均幅員:3.0m超, 1層当り平均仕上り厚:30mm, 比重区分:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 瀝青材料種類:タックコート 各種, 長期割引単価区分:あり, 材料区分:密粒度アスコン(20)              | m <sup>2</sup> | 1.000     |                           |
| *アスファルトフィニッシュ[ホイル型・〜超低騒・排対型(〜2014)] | 舗装幅2.3〜6.0m  | 日              | -         |                           |
| *タイヤローラ[〜超低・排対型(2011・2014)]         | 運転質量13〜14 t  | 日              | -         |                           |
| *ロードローラ[マカダム・〜超低・排対型(〜2014)]        | 運転質量10〜12 t  | 日              | -         |                           |
| *普通作業員                              |  | 人              | -         |                           |
| *運転手（特殊）                            |  | 人              | -         |                           |
| *特殊作業員                              |  | 人              | -         |                           |
| *土木一般世話役                            |  | 人              | -         |                           |
| *アスファルト混合物                          | 密粒度G A s (13F) ゴム入り  | ton            | -         | 材変                        |
| *アスファルト乳剤（J I S 規格品）                | 浸透用 P K - 4  | ton            | -         |                           |
| *軽油                                 | パトロール給油  | L              | -         |                           |
| ・・・ 区画線                             | 熔融式, 白, 実線, 幅15cm, 厚1mm  | m              | 10.000    | 算出数量:1,000.000 m          |
| 【区画線工】                              | 作業区分:区画線設置, 規格(区画線設置):熔融式(手動), 仕様(区画線設置):実線, 幅(区画線設置):15cm, 時間的制約(区画線設置):なし, 施工区分I:昼間施工, 豪雪補正の有無(区画線設置):豪雪補正あり,,,    | m              | 1,000.000 |                           |
| 道路用塗料 トラフィックペイント(JIS K 5665)        | 熔融式 3種1号 ガラスビーズ 15〜18% 白,,   | kg             | 390.000   |                           |
| ガラスビーズ(JIS R 3301)                  | 1号(0.106〜0.850mm),,  | kg             | 25.000    |                           |
| プライマー（接着用）                          | 接着用（道路用）,,   | kg             | 25.000    |                           |

|                              |  |    |           |                  |
|------------------------------|--|----|-----------|------------------|
| 軽油                           | パトロール給油,,  | L  | 40.000    |                  |
| 雑品                           | 集計対象任意指定用  |    | 0.050     |                  |
| ・・・区画線                       | 常温ペイント式,白,破線,幅15cm,厚1mm  | m  | 2.500     | 算出数量:1,000.000 m |
| 【区画線工】                       | 作業区分:区画線設置,規格(区画線設置):ペイント式(車載式),仕様(区画線設置):破線,幅(区画線設置):15cm,時間的制約(区画線設置):なし,施工区分I:昼間施工,豪雪補正の有無(区画線設置):豪雪補正あり,,, | m  | 1,000.000 |                  |
| 道路用塗料 トラフィックペイント(JIS K 5665) | 常温式 1種B 白,,  | L  | 50.000    |                  |
| ガラスビーズ(JIS R 3301)           | 1号(0.106~0.850mm),,  | kg | 39.000    |                  |
| 軽油                           | パトロール給油,,  | L  | 40.000    |                  |
| 雑品                           | 集計対象任意指定用  |    | 0.030     |                  |
|                              |  |    |           |                  |