

令和8年度

通作条件整備事業  
階上平内農道保全第3号工事

積 算 参 考 資 料

【当初】

青森県  
三八農林水産事務所

## 積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
直接工事費（仮設工を除く）				
・ 構造物撤去工				
・ ・ 構造物取壊し工				
・ ・ ・ コンクリート構造物取壊し	有筋	m3	2.600	算出数量：1.000 m3
【構造物取壊し】	作業区分：有筋，時間的制約：なし，施工区分Ⅰ：機械，施工区分Ⅱ：昼間施工，低騒音・低振動対策：しない	m3	1.000	
・ ・ ・ コンクリート殻運搬	D=14.4km以下	m3	2.600	算出数量：1.000 m3
SP 殻運搬	殻発生作業：コンクリート（鉄筋）構造物とりこわし，積込工法区分：機械積込，DID区間の有無：無し，運搬距離：14.4km以下，	m3	1.000	
*タンポトラック[オノロッド・デイエール]	10t積級	供用日	-	
*運転手（一般）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ ・ コンクリート殻処理		ton	6.400	算出数量：1.000 ton
産業廃棄物処理	資材規格：コンクリート塊	ton	1.000	
・ ・ ・ 視線誘導標（撤去）	施工区分：撤去，設置区分：土中建込み用，反射体区分：一，規格：一	本	10.000	算出数量：1.000 本
【視線誘導標設置工】	施工区分：撤去，設置区分：土中建込み用，反射体区分：一，規格：一，施工規模：10本以上30本未満，時間的制約：一，夜間作業：なし，，，	本	1.000	
・ ・ ・ 廃プラ運搬	D=20.0kmまで	ton	0.040	算出数量：1.000 ton
輸送費（仮設材）	使用単価区分：基本運賃（自動入力），製品長：12m以内，運搬距離（片道）：20kmまで，計上方法：片道計上，積卸し計上区分：計上しない，，，冬期割増率（実数）：0.0，深夜早朝割増率（実数）：0.0	ton	1.000	
・ ・ ・ 廃プラ処理		ton	0.040	算出数量：1.000 ton
産業廃棄物処理	資材規格：廃プラ	ton	1.000	
・ ・ ・ 舗装版破砕		m <sup>2</sup>	131.000	算出数量：1.000 m <sup>2</sup>
SP 舗装版破砕	舗装版種別：アスファルト舗装版，障害等の有無：無し，騒音振動対策：不要，舗装版厚：15cm以下，Co+As（カベ）舗装によるAs舗装：一，積込作業の有無：有り，長期割引単価区分：あり	m <sup>2</sup>	1.000	
*バックホ[クロー型・後方超小旋回・超低・排対（2014）]	バケット容量0.45m3	日	-	
*土木一般世話役		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ ・ As殻運搬	D=22.0km以下	m3	5.900	算出数量：1.000 m3
SP 殻運搬	殻発生作業：舗装版破砕，積込工法区分：機械積込（舗装版厚15cm以下），DID区間の有無：無し，運搬距離：22.0km以下，	m3	1.000	

*タンポトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手（一般）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・As殻処理		ton	14.000	算出数量：1.000 ton
産業廃棄物処理	資材規格:アスファルト塊	ton	1.000	
・・・舗装版切断		m	12.000	算出数量：1.000 m
SP 舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版,アスファルト舗装版厚:15cm以下,コンクリート舗装版厚:-,コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版:-	m	1.000	
*コンクリートカッタ[ハキューム式(超低騒音型)・湿式]	切削深20cm級 ブレード径56cm	供用日	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*普通作業員		人	-	
*コンクリートカッタ用ブレード	径450mm	枚	-	
*ガソリン	J I S 2 号 レギュラースタンド	L	-	
・・・汚泥運搬	D=14.0km超え22.0km以下	m3	0.020	算出数量：100.000 m3
普通作業員		人	11.600	
側溝清掃車運転		日	11.600	算出数量：1.000 日
*運転手（一般）		人	1.000	
*軽油	パトロール給油,,	L	84.000	
*側溝清掃車[フロッ式]	,ホッパ容量9.0m3風量40m3/min,機械損料算出区分:運転1日当たり算出,単価計上区分:機械損料等のみ,	日	1.000	
・・・汚泥処理		ton	0.020	算出数量：1.000 ton
産業廃棄物処理	資材規格:汚泥	ton	1.000	
・舗装工				
・舗装準備工				
・・・予備破碎		m <sup>2</sup>	524.000	算出数量：1.000 m <sup>2</sup>
予備破碎（路上再生路盤工法）	混合幅2.0m程度、混合厚0.3m以下,,	m <sup>2</sup>	1.000	
・・・不陸整正		m <sup>2</sup>	524.000	算出数量：1.000 m <sup>2</sup>
SP 不陸整正	補足材料の有無:有り,補足材料平均厚さ:46mm以上53mm未満,補足材料:碎石,長期割引単価区分:あり,補足材料規格の選択:粒度調整碎石 M-40	m <sup>2</sup>	1.000	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・超低・排対型(～2014)]	運転質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	

* 粒度調整碎石	M-40 40～0mm	m <sup>3</sup>	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ 路盤工	本線			
・ ・ ・ 路上路盤再生工 (t=10cm)	セメント2.5%, 乳剤5.0%	m <sup>2</sup>	524.000	算出数量: 1.000 m <sup>2</sup>
路上路盤再生工 (t=10cm)	セメント2.5%, 乳剤5.0%	m <sup>2</sup>	1.000	算出数量: 100.000 m <sup>2</sup>
* 100×2.10×0.10×0.025×1.02=0.5355ton				
* 普通ポルトランドセメント	25kg詰袋,,	ton	0.536	
* 100×2.10×0.10×0.050×1.03×1,000=1,081.50				
* アスファルト乳剤	MN-1 セメント混合リサイクル用,,	L	1,081.500	
* 路上路盤再生工	混合深さ20cm以下	m <sup>2</sup>	100.000	算出数量: 100.000 m <sup>2</sup>
* * 土木一般世話役		人	0.127	
* * 普通作業員		人	0.506	
* * スタビライザ〔路盤再生用〕	, 処理深さ0.4m 処理幅2.0m, 機械損料算出区分: 運転1日 当たり算出, 単価計上区分: 機械損料等+燃料+運転労務, 燃料区分: 軽油	日	0.127	
* * モータグラダ〔土工用・排対型(1次)〕	, フレート幅3.1m, 機械損料算出区分: 運転1日当たり算出, 単価計上区分: 機械損料等+燃料+運転労務, 燃料区分: 軽油	日	0.127	
* * ロードローラ〔マカダム・排対型(1次)〕	, 質量10～12t 締固め幅2.1m, 機械損料算出区分: 運転1 日当たり算出, 単価計上区分: 機械損料等+燃料+運転労 務, 燃料区分: 軽油	日	0.127	
* * タイヤローラ〔～超低・排対型(～3次)〕	機械区分: タイヤローラ, 規格: 8～20t, 長期割引単価区分(賃料 機械): あり	日	0.127	
* * 雑品			0.020	
・ ・ アスファルト舗装工	本線			
・ ・ ・ 表層 (車道・路肩部)	②再生密粒度As13, t=4cm	m <sup>2</sup>	517.000	算出数量: 1.000 m <sup>2</sup>
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員: 3.0m超, 1層当り平均仕上り厚: 40mm, 比重区分: 各種(2.30以上2.40t/m <sup>3</sup> 未満), 瀝青材料種類: フライムコト 各種, 長期割引単価区分: あり, 材料区分: 密粒度アスコン(20)	m <sup>2</sup>	1.000	
* アスファルトフィニッシュ〔オイル型・～超低騒・排対型(～2014)〕	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
* タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	運転質量13～14 t	日	-	
* ロードローラ〔マカダム・～超低・排対型(～2014)〕	運転質量10～12 t	日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物	密粒度アスコン(13)	ton	-	材変
* アスファルト乳剤 (JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ ・ 表層 (車道・路肩部)	⑤ガラス入り再生密粒度As13F, t=3cm	m <sup>2</sup>	575.000	算出数量: 1.000 m <sup>2</sup>

SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員：3.0m超, 1層当り平均仕上り厚：30mm, 比重区分：各種(2.30以上2.40t/m3未満), 瀝青材料種類：タックコート 各種, 長期割引単価区分：あり, 材料区分：密粒度アスコン(20)	m <sup>2</sup>	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイール型・～超低騒・排対型(～2014)]	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13～14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2014)]	運転質量10～12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*ガラス入り再生加熱アスファルト混合物	再生密粒度(13F)	ton	-	材変
*アスファルト乳剤（JIS規格品）	浸透用 PK-4	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・アスファルト舗装工	進入路			
・・・下層路盤（歩道部）	再生砕石(RC-40), t=20cm	m <sup>2</sup>	2.600	算出数量：1.000 m <sup>2</sup>
SP 下層路盤（歩道部）	全仕上り厚：200mm, 施工区分：1層施工, 材料：砕石, 長期割引単価区分：あり, 材料規格の選択：再生クラッシュラン RC-40	m <sup>2</sup>	1.000	
*小型バックホウ[クロー型(超低)・後方超小旋回・排対(3次)]	標準バケット容量 山積0.09m3(平積0.07m3)	供用日	-	
*振動ローラ[搭乗式・コンパインド型・～超低・排対型(～3次)]	運転質量3.0～4.0t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシュラン	RC-40 40～0mm	m3	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・表層（車道・路肩部）	⑤ガラス入り再生密粒度As13F, t=3cm	m <sup>2</sup>	2.500	算出数量：1.000 m <sup>2</sup>
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員：1.4m未満1層仕上厚50mm以下, 1層当り平均仕上り厚：30mm, 比重区分：各種(2.30以上2.40t/m3未満), 瀝青材料種類：フラムコート 各種, 材料区分：密粒度アスコン(20)	m <sup>2</sup>	1.000	
*振動ローラ(舗装用)[ハットガイト式]	質量0.5～0.6t	供用日	-	
*振動コンパクタ[前進型]	質量40～60kg	供用日	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*ガラス入り再生加熱アスファルト混合物	再生密粒度(13F)	ton	-	材変
*アスファルト乳剤（JIS規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
*ガソリン	JIS2号 レギュラースタンド	L	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	

・アスファルト舗装工	取付道路			
・・・下層路盤（歩道部）	切込碎石（C-20）, t=10cm	m <sup>2</sup>	97.000	算出数量：1.000 m <sup>2</sup>
SP 下層路盤（歩道部）	全仕上り厚：100mm, 施工区分：1層施工, 材料：碎石, 長期割引単価区分：あり, 材料規格の選択：クラッシャー C-20	m <sup>2</sup>	1.000	
* 小型バックホウ[クロー型(超低)・後方超小旋回・排対(3次)]	標準バケット容量 山積0.09m <sup>3</sup> (平積0.07m <sup>3</sup> )	供用日	-	
* 振動ローラ[搭乗式・コンパインド型・～超低・排対型(～3次)]	運転質量3.0～4.0t	日	-	
* 運転手（特殊）		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* クラッシャー	C-20 20～0mm(JIS規格品)	m <sup>3</sup>	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・・・表層（車道・路肩部）	⑤ガラス入り再生密粒度As13F, t=5cm	m <sup>2</sup>	97.000	算出数量：1.000 m <sup>2</sup>
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員：1.4m未満1層仕上厚50mm以下, 1層当り平均仕上り厚：50mm, 比重区分：各種(2.30以上2.40t/m <sup>3</sup> 未満), 瀝青材料種類：プライムコート 各種,, 材料区分：密粒度アスコン(20)	m <sup>2</sup>	1.000	
* 振動ローラ(舗装用)[ハートガイト式]	質量0.5～0.6t	供用日	-	
* 振動コンパクタ[前進型]	質量40～60kg	供用日	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* ガラス入り再生加熱アスファルト混合物	再生密粒度(13F)	ton	-	材変
* アスファルト乳剤（JIS規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
* ガソリン	JIS2号 レギュラースタンド	L	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・路面排水工				
・・・作業土工				
・・・床掘り		m <sup>3</sup>	9.000	算出数量：1.000 m <sup>3</sup>
SP 床掘り	土質：土砂, 施工方法：標準, 土留方式の種類：無し, 障害の有無：無し, 長期割引単価区分：あり	m <sup>3</sup>	1.000	
* バックホウ[クロー型・～超低・排対型(～2014)]	バケット容量0.8m <sup>3</sup>	日	-	
* 運転手（特殊）		人	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・・・基面整正		m <sup>2</sup>	60.000	算出数量：1.000 m <sup>2</sup>
SP 基面整正	整形区分：基面整正	m <sup>2</sup>	1.000	
* 普通作業員		人	-	
・・・埋戻	B<1.0m	m <sup>3</sup>	7.000	算出数量：1.000 m <sup>3</sup>
SP 積込(ルーズ)	土質：土砂, 作業内容：土量50,000m <sup>3</sup> 未満	m <sup>3</sup>	1.110	

*バックホウ[クロー型・排対型(2014年規制)]	標準バケット容量 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	供用日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:砂・砂質土,作業区分:埋戻,施工区分:まき出し,締固め区分:振動コンパクタ(I)	m <sup>3</sup>	1.000	
・・・残土処理		m <sup>3</sup>	1.000	算出数量:1.000 m <sup>3</sup>
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準,積込機種:規格:バックホウ山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ),土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む),DID区間の有無:無し,運搬距離:5.5km以下	m <sup>3</sup>	1.000	
*タンポトラック[オノロード・ディセル]	10t積級	供用日	-	
*運転手(一般)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 整地	作業区分:残土受入れ地での処理,施工数量:-,障害の有無:-,長期割引単価区分:あり	m <sup>3</sup>	1.000	
*バックホウ[クロー型・～超低・排対型(～2014)]	バケット容量0.8m <sup>3</sup>	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・側溝工				
・・・U型側溝	U300A型	m	47.600	算出数量:1.000 m
【排水構造物工】	施工区分Ⅰ:U型側溝,施工区分Ⅱ:昼間施工,規格Ⅰ:L=2000,規格Ⅱ:1000kg/個以下,時間的制約:なし,法面小段面:-,法面縦排水:-,基礎碎石の施工有無:基礎碎石の施工有り,再利用撤去の有無:再利用撤去を行わない	m	1.000	
鉄筋コンクリートU形	300A 長2000mm,,	個	0.500	
再生クラッシャラン	,RC-40,	m <sup>3</sup>	0.054	
・・・U型側溝	U300B型	m	5.600	算出数量:1.000 m
【排水構造物工】	施工区分Ⅰ:U型側溝,施工区分Ⅱ:昼間施工,規格Ⅰ:L=2000,規格Ⅱ:1000kg/個以下,時間的制約:なし,法面小段面:-,法面縦排水:-,基礎碎石の施工有無:基礎碎石の施工有り,再利用撤去の有無:再利用撤去を行わない	m	1.000	
鉄筋コンクリートU形	300B 長2000mm,,	個	0.500	
再生クラッシャラン	,RC-40,	m <sup>3</sup>	0.054	
・・・U型側溝	U300C型	m	21.000	算出数量:1.000 m
【排水構造物工】	施工区分Ⅰ:U型側溝,施工区分Ⅱ:昼間施工,規格Ⅰ:L=2000,規格Ⅱ:1000kg/個以下,時間的制約:なし,法面小段面:-,法面縦排水:-,基礎碎石の施工有無:基礎碎石の施工有り,再利用撤去の有無:再利用撤去を行わない	m	1.000	
鉄筋コンクリートU形	300C 長2000mm,,	個	0.500	
再生クラッシャラン	,RC-40,	m <sup>3</sup>	0.054	
・・・落蓋式U型側溝	U360型	m	8.000	算出数量:1.000 m

【排水構造物工】	施工区分Ⅰ：U型側溝, 施工区分Ⅱ：昼間施工, 規格Ⅰ：L=2000, 規格Ⅱ：1000kg/個以下, 時間的制約：なし, 法面小段面：-, 法面縦排水：-, 基礎碎石の施工有無：基礎碎石の施工有り, 再利用撤去の有無：再利用撤去を行なわない	m	1.000	
再生クラッシュラン	, RC-40,	m3	0.061	
鉄筋コンクリートU形落蓋型	360 長2000mm (T-14),,	本	0.500	
・・・ 蓋	施工区分Ⅰ：蓋版, 規格Ⅰ：コンクリート・鋼製, 規格Ⅱ：40kg/枚以下	枚	16.000	算出数量：1.000 枚
【排水構造物工】	施工区分Ⅰ：蓋版, 施工区分Ⅱ：昼間施工, 規格Ⅰ：コンクリート・鋼製, 規格Ⅱ：40kg/枚以下, 時間的制約：なし, 法面小段面：-, , 基礎碎石の施工有無：-, 再利用撤去の有無：再利用撤去を行なわない	枚	1.000	
落蓋式U型側溝用蓋	360用, T-14, L500mm, ,	個	1.000	
・付帯施設工				
・区画線工				
・・・ 区画線	熔融式, 白, 実線, 幅15cm, 厚1mm	m	160.000	算出数量：1,000.000 m
【区画線工】	作業区分：区画線設置, 規格（区画線設置）：熔融式（手動）, 仕様（区画線設置）：実線, 幅（区画線設置）：15cm, 時間的制約（区画線設置）：なし, 施工区分Ⅰ：昼間施工, 豪雪補正の有無（区画線設置）：豪雪補正あり,, ,	m	1,000.000	
道路用塗料 トラフィックペイント(JIS K 5665)	熔融式 3種1号 ガラスビーズ 15～18% 白,,	kg	390.000	
ガラスビーズ (JIS R 3301)	1号(0.106～0.850mm),,	kg	25.000	
プライマー（接着用）	接着用（道路用）,,	kg	25.000	
軽油	パトロール給油,,	L	40.000	
雑品	集計対象任意指定用		0.050	
・・・ 区画線	常温ペイント式, 白, 破線, 幅15cm, 厚1mm	m	40.000	算出数量：1,000.000 m
【区画線工】	作業区分：区画線設置, 規格（区画線設置）：ペイント式（車載式）, 仕様（区画線設置）：破線, 幅（区画線設置）：15cm, 時間的制約（区画線設置）：なし, 施工区分Ⅰ：昼間施工, 豪雪補正の有無（区画線設置）：豪雪補正あり,, ,	m	1,000.000	
道路用塗料 トラフィックペイント(JIS K 5665)	常温式 1種B 白,,	L	50.000	
ガラスビーズ (JIS R 3301)	1号(0.106～0.850mm),,	kg	39.000	
軽油	パトロール給油,,	L	40.000	
雑品	集計対象任意指定用		0.030	
・・・ 区画線	熔融式, 白, 実線, 幅45cm, 厚1.5mm	m	6.500	算出数量：1,000.000 m
【区画線工】	作業区分：区画線設置, 規格（区画線設置）：熔融式（手動）, 仕様（区画線設置）：実線, 幅（区画線設置）：45cm, 時間的制約（区画線設置）：なし, 施工区分Ⅰ：昼間施工, 豪雪補正の有無（区画線設置）：豪雪補正あり,, ,	m	1,000.000	
道路用塗料 トラフィックペイント(JIS K 5665)	熔融式 3種1号 ガラスビーズ 15～18% 白,,	kg	1,700.000	
ガラスビーズ (JIS R 3301)	1号(0.106～0.850mm),,	kg	75.000	
プライマー（接着用）	接着用（道路用）,,	kg	75.000	
軽油	パトロール給油,,	L	73.000	



雑品	集計対象任意指定用		0.050	
・・付属物工				
・・・視線誘導標（再設置）	施工区分:スノーポール併用型,設置区分:土中建込み用,反射体区分:片面反射 φ100以下,規格:反射体数1個	本	2.000	算出数量:1.000 本
【視線誘導標設置工】	施工区分:スノーポール併用型,設置区分:土中建込み用,反射体区分:片面反射 φ100以下,規格:反射体数1個,施工規模:10本未満,時間的制約:ー,夜間作業:なし,防塵型:使用しない,使用面:ー,さや管:設置する	本	1.000	
スノーポール デリネータ兼用	資材規格:プリズム片面(下部)φ89×77×1650	本	1.000	
デリネータ用サヤ管	資材規格:φ104×92×350、ポリ製	本	1.000	
・・・視線誘導標（新設）	施工区分:スノーポール併用型,設置区分:土中建込み用,反射体区分:片面反射 φ100以下,規格:反射体数1個	本	2.000	算出数量:1.000 本
【視線誘導標設置工】	施工区分:スノーポール併用型,設置区分:土中建込み用,反射体区分:片面反射 φ100以下,規格:反射体数1個,施工規模:10本未満,時間的制約:ー,夜間作業:なし,防塵型:使用しない,使用面:ー,さや管:設置する	本	1.000	
・・付帯構造物嵩上げ工				
・・・制水弁嵩上げ工		箇所	1.000	算出数量:1.000 箇所
無収縮モルタル	25kg,,	袋	2.000	
調整金具	M16×150,4本セット,,	組	1.000	
土木一般世話役		人	0.500	
特殊作業員		人	1.000	
SP 型枠	型枠の種類:一般型枠,構造物の種類:小型構造物	m <sup>2</sup>	0.400	
*型わく工		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
直接工事費（仮設工）				
・仮設工				
・・・交通誘導警備員				
・・・交通誘導警備員		人	20.000	算出数量:1.000 人
交通誘導警備員B		人	1.000	
・・・始点部擦り付け舗装				
・・・表層（車道・路肩部）	⑤ガラス入り再生密粒度As13F,t=3cm	m <sup>2</sup>	36.000	算出数量:1.000 m <sup>2</sup>
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員:3.0m超,1層当り平均仕上り厚:30mm,比重区分:各種(2.30以上2.40t/m3未満),瀝青材料種類:タックコート 各種,長期割引単価区分:あり,材料区分:密粒度アスコン(20)	m <sup>2</sup>	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイール型・〜超低騒・排対型(〜2014)]	舗装幅2.3〜6.0m	日	-	
*タイヤローラ[〜超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13〜14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・〜超低・排対型(〜2014)]	運転質量10〜12 t	日	-	

* 普通作業員		人	-	
* 運転手（特殊）		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* ガラス入り再生加熱アスファルト混合物	再生密粒度(13F)	ton	-	材変
* アスファルト乳剤（J I S規格品）	浸透用 P K - 4	ton	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ 区画線	熔融式, 白, 実線, 幅15cm, 厚1mm	m	10.000	算出数量 : 1,000.000 m
【区画線工】	作業区分: 区画線設置, 規格 (区画線設置) : 熔融式 (手動), 仕様 (区画線設置) : 実線, 幅 (区画線設置) : 15cm, 時間的制約 (区画線設置) : なし, 施工区分 I : 昼間施工, 豪雪補正の有無 (区画線設置) : 豪雪補正あり,,,	m	1,000.000	
道路用塗料 トラフィックペイント(JIS K 5665)	熔融式 3種1号 ガラスビーズ 15～18% 白,,	kg	390.000	
ガラスビーズ(JIS R 3301)	1号(0.106～0.850mm),,	kg	25.000	
プライマー（接着用）	接着用（道路用）,,	kg	25.000	
軽油	パトロール給油,,	L	40.000	
雑品	集計対象任意指定用		0.050	
・・・ 区画線	常温ペイント式, 白, 破線, 幅15cm, 厚1mm	m	2.500	算出数量 : 1,000.000 m
【区画線工】	作業区分: 区画線設置, 規格 (区画線設置) : ペイント式 (車載式), 仕様 (区画線設置) : 実線, 幅 (区画線設置) : 15cm, 時間的制約 (区画線設置) : なし, 施工区分 I : 昼間施工, 豪雪補正の有無 (区画線設置) : 豪雪補正あり,,,	m	1,000.000	
道路用塗料 トラフィックペイント(JIS K 5665)	常温式 1種B 白,,	L	50.000	
ガラスビーズ(JIS R 3301)	1号(0.106～0.850mm),,	kg	39.000	
軽油	パトロール給油,,	L	40.000	
雑品	集計対象任意指定用		0.030	