

令和 8 年度

通作条件整備事業
階上平内農道保全第 2 号工事

積 算 参 考 資 料

【当初】

青森県
三八農林水産事務所

積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
直接工事費（仮設工を除く）				
・ 土工				
・ ・ 掘削工				
・ ・ ・ 掘削		m3	5.000	算出数量：1.000 m3
SP 掘削	土質：土砂，施工方法：オープンカット，押土の有無：無し，障害の有無：無し，施工数量：5,000m3未満，火薬使用：－，破砕片除去の有無：－，集積押土の有無：－	m3	1.000	
*バックホウ[クローラ型(超低騒音型)・排対型(3次)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	供用日	－	
*運転手（特殊）		人	－	
*軽油	パトロール給油	L	－	
・ ・ 盛土工				
・ ・ ・ 路肩盛土		m3	6.000	算出数量：1.000 m3
人力土工(盛土・埋戻)	土質区分：砂・砂質土，作業区分：盛土，施工区分：まき出し，締固め区分：振動コンパクタ(Ⅱ)	m3	1.000	
SP 積込(ルーズ)	土質：土砂，作業内容：土量50,000m3未満	m3	1.110	
*バックホウ[クローラ型・排対型(2014年規制)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	供用日	－	
*運転手（特殊）		人	－	
*軽油	パトロール給油	L	－	
・ ・ ・ 法面盛土		m3	8.000	算出数量：1.000 m3
人力土工(盛土・埋戻)	土質区分：砂・砂質土，作業区分：盛土，施工区分：まき出し，締固め区分：振動コンパクタ(Ⅱ)	m3	1.000	
SP 積込(ルーズ)	土質：土砂，作業内容：土量50,000m3未満	m3	1.110	
*バックホウ[クローラ型・排対型(2014年規制)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	供用日	－	
*運転手（特殊）		人	－	
*軽油	パトロール給油	L	－	
・ ・ ・ 購入土	山土	m3	13.000	算出数量：1.000 m3
山土		m3	1.330	
・ 構造物撤去工				
・ ・ 構造物取壊し工				
・ ・ ・ コンクリート構造物取壊し	有筋	m3	4.500	算出数量：1.000 m3
【構造物取壊し】	作業区分：有筋，時間的制約：なし，施工区分Ⅰ：機械，施工区分Ⅱ：昼間施工，低騒音・低振動対策：しない	m3	1.000	
・ ・ ・ コンクリート殻運搬	D=14.4km以下	m3	4.500	算出数量：1.000 m3
SP 殻運搬	殻発生作業：コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし，積込工法区分：機械積込，DID区間の有無：無し，運搬距離：14.4km以下，	m3	1.000	
*タンポトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	－	

* 運転手（一般）		人	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ コンクリート殻処理		ton	11.200	算出数量：1.000 ton
産業廃棄物処理	資材規格:コンクリート塊	ton	1.000	
・・・ 視線誘導標（撤去）	施工区分:撤去, 設置区分:土中建込み用, 反射体区分:一, 規格:一	本	8.000	算出数量：1.000 本
【視線誘導標設置工】	施工区分:撤去, 設置区分:土中建込み用, 反射体区分:一, 規格:一, 施工規模:10本未満, 時間的制約:一, 夜間作業:なし,,,	本	1.000	
・・・ 廃プラ運搬	D=20.0kmまで	ton	0.030	算出数量：1.000 ton
輸送費(仮設材)	使用単価区分:基本運賃(自動入力), 製品長:12m以内, 運搬距離(片道):20kmまで, 計上方法:片道計上, 積卸し計上区分:計上しない,, , 冬期割増率（実数）:0.0, 深夜早朝割増率（実数）:0.0	ton	1.000	
・・・ 廃プラ処理		ton	0.030	算出数量：1.000 ton
産業廃棄物処理	資材規格:廃プラ	ton	1.000	
・・・ 舗装版破碎		m ²	3.000	算出数量：1.000 m ²
SP 舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版, 障害等の有無:無し, 騒音振動対策:不要, 舗装版厚:15cm以下, Co+As(カバー)舗装によるAs舗装:-, 積込作業の有無:有り, 長期割引単価区分:あり	m ²	1.000	
* バックホウ[クローラ型・後方超小旋回・超低・排対(2014)]	バケット容量0.45m ³	日	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 運転手（特殊）		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ As殻運搬	D=22.0km以下	m ³	0.100	算出数量：1.000 m ³
SP 殻運搬	殻発生作業:舗装版破碎, 積込工法区分:機械積込(舗装版厚15cm以下), DID区間の有無:無し, 運搬距離:22.0km以下,	m ³	1.000	
* ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
* 運転手（一般）		人	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ As殻処理		ton	0.200	算出数量：1.000 ton
産業廃棄物処理	資材規格:アスファルト塊	ton	1.000	
・・・ 舗装版切断		m	13.000	算出数量：1.000 m
SP 舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版, アスファルト舗装版厚:15cm以下, コンクリート舗装版厚:-, コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版:-	m	1.000	
* コンクリートカッター[バキューム式(超低騒音型)・湿式]	切削深20cm級 プレート径56cm	供用日	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 普通作業員		人	-	

*コンクリートカッタ用ブレード	径450mm	枚	-	
*ガソリン	J I S 2 号 レギュラースタンド	L	-	
・・・汚泥運搬	D=14.0km超え22.0km以下	m3	0.020	算出数量：100.000 m3
普通作業員		人	11.600	
側溝清掃車運転		日	11.600	算出数量：1.000 日
*運転手（一般）		人	1.000	
*軽油	パトロール給油,,	L	84.000	
*側溝清掃車[フワ式]	,ホッパ 容量9.0m3風量40m3/min, 機械損料算出区分:運転 1 日当たり算出, 単価計上区分:機械損料等のみ,	日	1.000	
・・・汚泥処理		ton	0.020	算出数量：1.000 ton
産業廃棄物処理	資材規格:汚泥	ton	1.000	
・舗装工				
・・舗装準備工				
・・・予備破碎		m ²	546.000	算出数量：1.000 m ²
予備破碎（路上再生路盤工法）	混合幅2.0m程度、混合厚0.3m以下,,	m ²	1.000	
・・・不陸整正		m ²	546.000	算出数量：1.000 m ²
SP 不陸整正	補足材料の有無:有り, 補足材料平均厚さ:22mm以上28mm 未満, 補足材料:砕石, 長期割引単価区分:あり, 補足材料 規格の選択:粒度調整砕石 M-40	m ²	1.000	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・超低・排対型(～2014)]	運転質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*粒度調整砕石	M-40 40～0mm	m3	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・路盤工	本線			
・・・路上路盤再生工（t=10cm）	セメント2.5%, 乳剤5.0%	m ²	546.000	算出数量：1.000 m ²
路上路盤再生工（t=10cm）	セメント2.5%, 乳剤5.0%	m ²	1.000	算出数量：100.000 m ²
*100×2.10×0.10×0.025×1.02=0.5355ton				
*普通ポルトランドセメント	25kg詰袋,,	ton	0.536	
*100×2.10×0.10×0.050×1.03×1.000=1,081.50				
*アスファルト乳剤	MN-1 セメント混合リサイクル用,,	L	1,081.500	
*路上路盤再生工	混合深さ20cm以下	m ²	100.000	算出数量：100.000 m ²
**土木一般世話役		人	0.127	

**普通作業員		人	0.506	
**スチレイブ〔路盤再生用〕	, 処理深さ0.4m 処理幅2.0m, 機械損料算出区分: 運転1日 当たり算出, 単価計上区分: 機械損料等+燃料+運転労務 , 燃料区分: 軽油	日	0.127	
**モータグレーダ〔土工用・排対型(1次)〕	, プレート幅3.1m, 機械損料算出区分: 運転1日当たり算出, 単価計上区分: 機械損料等+燃料+運転労務, 燃料区分: 軽油	日	0.127	
**ロードローラ〔マカダム・排対型(1次)〕	, 質量10~12t 締固め幅2.1m, 機械損料算出区分: 運転1 日当たり算出, 単価計上区分: 機械損料等+燃料+運転労 務, 燃料区分: 軽油	日	0.127	
**タイヤローラ〔~超低・排対型(~3次)〕	機械区分: タイヤローラ, 規格: 8~20t, 長期割引単価区分(賃料 機械): あり	日	0.127	
**雑品			0.020	
・・アスファルト舗装工	本線			
・・・表層(車道・路肩部)	②再生密粒度As13, t=4cm	m ²	544.000	算出数量: 1.000 m ²
SP 表層(車道・路肩部)	平均幅員: 3.0m超, 1層当り平均仕上り厚: 40mm, 比重区分: 各種(2.30以上2.40t/m3未満), 瀝青材料種類: プライムコート 各種, 長期割引単価区分: あり, 材料区分: 密粒度アスコン(20)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ〔ホイール型・~超低騒・排対型(~2014)〕	舗装幅2.3~6.0m	日	-	
*タイヤローラ〔~超低・排対型(2011・2014)〕	運転質量13~14 t	日	-	
*ロードローラ〔マカダム・~超低・排対型(~2014)〕	運転質量10~12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物	密粒度アスコン(13)	ton	-	材変
*アスファルト乳剤(J I S規格品)	浸透用 P K-3	ton	-	
*軽油	ハートロール給油	L	-	
・・・表層(車道・路肩部)	⑤ガラス入り再生密粒度As13F, t=3cm	m ²	542.000	算出数量: 1.000 m ²
SP 表層(車道・路肩部)	平均幅員: 3.0m超, 1層当り平均仕上り厚: 30mm, 比重区分: 各種(2.30以上2.40t/m3未満), 瀝青材料種類: タックコート 各 種, 長期割引単価区分: あり, 材料区分: 密粒度アスコン(20)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ〔ホイール型・~超低騒・排対型(~2014)〕	舗装幅2.3~6.0m	日	-	
*タイヤローラ〔~超低・排対型(2011・2014)〕	運転質量13~14 t	日	-	
*ロードローラ〔マカダム・~超低・排対型(~2014)〕	運転質量10~12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*ガラス入り再生加熱アスファルト混合物	再生密粒度(13F)	ton	-	材変
*アスファルト乳剤(J I S規格品)	浸透用 P K-4	ton	-	

*軽油	パトロール給油	L	-	
・・アスファルト舗装工	進入路			
・・・下層路盤（歩道部）	再生砕石(RC-40), t=20cm	m ²	3.100	算出数量：1.000 m ²
SP 下層路盤（歩道部）	全仕上り厚:200mm, 施工区分:1層施工, 材料:砕石, 長期割引単価区分:あり, 材料規格の選択:再生クラッシュラン RC-40	m ²	1.000	
*小型バックホウ[クロー型(超低)・後方超小旋回・排対(3次)]	標準バケット容量 山積0.09m ³ (平積0.07m ³)	供用日	-	
*振動ロー[搭乗式・コンパクト型・～超低・排対型(～3次)]	運転質量3.0～4.0t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシュラン	RC-40 40～0mm	m ³	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・表層（車道・路肩部）	⑤ガラス入り再生密粒度As13F, t=3cm	m ²	3.000	算出数量：1.000 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員:1.4m未満1層仕上厚50mm以下, 1層当り平均仕上り厚:30mm, 比重区分:各種(2.30以上2.40t/m ³ 未満), 瀝青材料種類:プライムコート 各種,, 材料区分:密粒度アスコン(20)	m ²	1.000	
*振動ロー[舗装用][ハットガイト式]	質量0.5～0.6t	供用日	-	
*振動コンパクト[前進型]	質量40～60kg	供用日	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*ガラス入り再生加熱アスファルト混合物	再生密粒度(13F)	ton	-	材変
*アスファルト乳剤（JIS規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
*ガソリン	JIS2号 レギュラースタンド	L	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・路面排水工				
・・・作業土工				
・・・床掘り		m ³	11.000	算出数量：1.000 m ³
SP 床掘り	土質:土砂, 施工方法:標準, 土留方式の種類:無し, 障害の有無:無し, 長期割引単価区分:あり	m ³	1.000	
*バックホウ[クロー型・～超低・排対型(～2014)]	バケット容量0.8m ³	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・基面整正		m ²	65.000	算出数量：1.000 m ²
SP 基面整正	整形区分:基面整正	m ²	1.000	
*普通作業員		人	-	
・・・埋戻	B<1.0m	m ³	15.000	算出数量：1.000 m ³

SP 積込(ルーズ)	土質:土砂,作業内容:土量50,000m3未満	m3	1.110	
*バックホ[クロー型・排対型(2014年規制)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	供用日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:砂・砂質土,作業区分:埋戻,施工区分:まき出し,締固め区分:振動コンパクタ(I)	m3	1.000	
・・・購入土	山土	m3	5.000	算出数量:1.000 m3
山土		m3	1.000	
・・・側溝工				
・・・U型側溝	U300A型	m	108.200	算出数量:1.000 m
【排水構造物工】	施工区分Ⅰ:U型側溝,施工区分Ⅱ:昼間施工,規格Ⅰ:L=2000,規格Ⅱ:1000kg/個以下,時間的制約:なし,法面小段面:-,法面縦排水:-,基礎碎石の施工有無:基礎碎石の施工有り,再利用撤去の有無:再利用撤去を行なわない	m	1.000	
鉄筋コンクリートU形	300A 長2000mm,,	個	0.500	
再生クラッシャラン	,RC-40,	m3	0.054	
・・・落蓋式U型側溝	U360型	m	12.400	算出数量:1.000 m
【排水構造物工】	施工区分Ⅰ:U型側溝,施工区分Ⅱ:昼間施工,規格Ⅰ:L=2000,規格Ⅱ:1000kg/個以下,時間的制約:なし,法面小段面:-,法面縦排水:-,基礎碎石の施工有無:基礎碎石の施工有り,再利用撤去の有無:再利用撤去を行なわない	m	1.000	
再生クラッシャラン	,RC-40,	m3	0.061	
鉄筋コンクリートU形落蓋型	360 長2000mm (T-14),,	本	0.500	
・・・鉄筋コンクリートベンチフリューム	BF300型,撤去・再設置	m	4.000	算出数量:1.000 m
【排水構造物工】	施工区分Ⅰ:U型側溝,施工区分Ⅱ:昼間施工,規格Ⅰ:L=2000,規格Ⅱ:1000kg/個以下,時間的制約:なし,法面小段面:-,法面縦排水:-,基礎碎石の施工有無:-,再利用撤去の有無:再利用撤去を行なう	m	1.000	
【排水構造物工】	施工区分Ⅰ:U型側溝,施工区分Ⅱ:昼間施工,規格Ⅰ:L=2000,規格Ⅱ:1000kg/個以下,時間的制約:なし,法面小段面:-,法面縦排水:-,基礎碎石の施工有無:基礎碎石の施工有り,再利用撤去の有無:再利用撤去を行なわない	m	1.000	
再生クラッシャラン	,RC-40,	m3	0.054	
・・・蓋	蓋版360用,コンクリート・鋼製,40kg/枚以下	枚	25.000	算出数量:1.000 枚
【排水構造物工】	施工区分Ⅰ:蓋版,施工区分Ⅱ:昼間施工,規格Ⅰ:コンクリート・鋼製,規格Ⅱ:40kg/枚以下,時間的制約:なし,法面小段面:-,,基礎碎石の施工有無:-,再利用撤去の有無:再利用撤去を行なわない	枚	1.000	
落蓋式U型側溝用蓋	360用,T-14,L500mm,,	個	1.000	
・付帯施設工				
・・・区画線工				
・・・区画線	熔融式,白,実線,幅15cm,厚1mm	m	160.000	算出数量:1,000.000 m

【区画線工】	作業区分:区画線設置,規格(区画線設置):溶融式(手動),仕様(区画線設置):実線,幅(区画線設置):15cm,時間的制約(区画線設置):なし,施工区分Ⅰ:昼間施工,豪雪補正の有無(区画線設置):豪雪補正あり,,	m	1,000.000	
道路用塗料 トラフィックペイント(JIS K 5665)	溶融式 3種1号 ガラスビーズ 15～18% 白,,	kg	390.000	
ガラスビーズ(JIS R 3301)	1号(0.106～0.850mm),,	kg	25.000	
プライマー(接着用)	接着用(道路用),,	kg	25.000	
軽油	パトロール給油,,	L	40.000	
雑品	集計対象任意指定用		0.050	
・・・区画線	常温ペイント式,白,破線,幅15cm,厚1mm	m	40.000	算出数量:1,000.000 m
【区画線工】	作業区分:区画線設置,規格(区画線設置):ペイント式(車載式),仕様(区画線設置):破線,幅(区画線設置):15cm,時間的制約(区画線設置):なし,施工区分Ⅰ:昼間施工,豪雪補正の有無(区画線設置):豪雪補正あり,,	m	1,000.000	
道路用塗料 トラフィックペイント(JIS K 5665)	常温式 1種B 白,,	L	50.000	
ガラスビーズ(JIS R 3301)	1号(0.106～0.850mm),,	kg	39.000	
軽油	パトロール給油,,	L	40.000	
雑品	集計対象任意指定用		0.030	
・・・付属物工				
・・・視線誘導標(再設置)	施工区分:スノーポール併用型,設置区分:土中建込み用,反射体区分:片面反射 φ100以下,規格:反射体数1個	本	2.000	算出数量:1.000 本
【視線誘導標設置工】	施工区分:スノーポール併用型,設置区分:土中建込み用,反射体区分:片面反射 φ100以下,規格:反射体数1個,施工規模:10本未満,時間的制約:一,夜間作業:なし,防塵型:使用しない,使用面:一,さや管:設置する	本	1.000	
スノーポール デリネータ兼用	資材規格:プラスチック片面(下部)φ89×77×1650	本	1.000	
デリネータ用サヤ管	資材規格:φ104×92×350,ポリ製	本	1.000	
・・・視線誘導標(新設)	施工区分:スノーポール併用型,設置区分:土中建込み用,反射体区分:片面反射 φ100以下,規格:反射体数1個	本	2.000	算出数量:1.000 本
【視線誘導標設置工】	施工区分:スノーポール併用型,設置区分:土中建込み用,反射体区分:片面反射 φ100以下,規格:反射体数1個,施工規模:10本未満,時間的制約:一,夜間作業:なし,防塵型:使用しない,使用面:一,さや管:設置する	本	1.000	
・・・付帯構造物嵩上げ工				
・・・空気弁嵩上げ工		箇所	1.000	算出数量:1.000 箇所
無収縮モルタル	25kg,,	袋	2.000	
調整金具	M16×150,4本セット,,	組	1.000	
土木一般世話役		人	0.500	
特殊作業員		人	1.000	
SP 型枠	型枠の種類:一般型枠,構造物の種類:小型構造物	m ²	0.400	
*型わく工		人	-	
*普通作業員		人	-	

* 土木一般世話役		人	-	
直接工事費（仮設工）				
・ 仮設工				
・ ・ 交通誘導警備員				
・ ・ ・ 交通誘導警備員		人	24.000	算出数量：1.000 人
交通誘導警備員B		人	1.000	