

令和 8 年度

通作条件整備事業
階上平内農道保全第 5 号工事

積 算 参 考 資 料

【当初】

青森県
三八農林水産事務所

積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
直接工事費（仮設工を除く）				
・土工				
・ ・ 掘削工				
・ ・ ・ 掘削		m3	1.000	算出数量：1.000 m3
SP 掘削	土質：土砂，施工方法：オープンカット，押土の有無：無し，障害の有無：無し，施工数量：5,000m3未満，火薬使用：－，破砕片除去の有無：－，集積押土の有無：－	m3	1.000	
＊バックホウ[クローラ型(超低騒音型)・排対型(3次)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	供用日	－	
＊運転手（特殊）		人	－	
＊軽油	パトロール給油	L	－	
・ ・ 盛土工				
・ ・ ・ 路肩盛土		m3	11.000	算出数量：1.000 m3
人力土工(盛土・埋戻)	土質区分：砂・砂質土，作業区分：盛土，施工区分：まき出し，締固め区分：振動コンパクタ(Ⅱ)	m3	1.000	
SP 積込(ルーズ)	土質：土砂，作業内容：土量50,000m3未満	m3	1.110	
＊バックホウ[クローラ型・排対型(2014年規制)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	供用日	－	
＊運転手（特殊）		人	－	
＊軽油	パトロール給油	L	－	
・ ・ ・ 購入土	山土	m3	15.000	算出数量：1.000 m3
山土		m3	1.330	
・ ・ 作業残土処理工				
・ ・ ・ 残土処理		m3	3.000	算出数量：1.000 m3
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場：標準，積込機種・規格：バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3)，土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む)，DID区間の有無：無し，運搬距離：5.5km以下	m3	1.000	
＊ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	－	
＊運転手（一般）		人	－	
＊軽油	パトロール給油	L	－	
SP 整地	作業区分：残土受入れ地での処理，施工数量：－，障害の有無：－，長期割引単価区分：あり	m3	1.000	
＊バックホウ[クローラ型・～超低・排対型(～2014)]	バケット容量0.8m3	日	－	
＊運転手（特殊）		人	－	
＊軽油	パトロール給油	L	－	
・ 構造物撤去工				
・ ・ 構造物取壊し工				
・ ・ ・ コンクリート構造物取壊し	無筋	m3	1.300	算出数量：1.000 m3

【構造物取壊し】	作業区分:無筋,時間的制約:なし,施工区分Ⅰ:機械,施工区分Ⅱ:昼間施工,低騒音・低振動対策:しない	m3	1.000	
・・・コンクリート殻運搬	D=14.4km以下	m3	1.300	算出数量:1.000 m3
SP 殻運搬	殻発生作業:コンクリート(無筋)構造物とりこわし,積込工法区分:機械積込,DID区間の有無:無し,運搬距離:14.4km以下,	m3	1.000	
*タンパトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手(一般)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・コンクリート殻処理		ton	3.000	算出数量:1.000 ton
産業廃棄物処理	資材規格:コンクリート塊	ton	1.000	
・・・コンクリート構造物取壊し	有筋	m3	1.000	算出数量:1.000 m3
【構造物取壊し】	作業区分:有筋,時間的制約:なし,施工区分Ⅰ:機械,施工区分Ⅱ:昼間施工,低騒音・低振動対策:しない	m3	1.000	
・・・コンクリート殻運搬	D=14.4km以下	m3	1.000	算出数量:1.000 m3
SP 殻運搬	殻発生作業:コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし,積込工法区分:機械積込,DID区間の有無:無し,運搬距離:14.4km以下,	m3	1.000	
*タンパトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手(一般)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・コンクリート殻処理		ton	2.400	算出数量:1.000 ton
産業廃棄物処理	資材規格:コンクリート塊	ton	1.000	
・・・舗装版切断		m	40.000	算出数量:1.000 m
SP 舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版,アスファルト舗装版厚:15cm以下,コンクリート舗装版厚:-,コンクリート+アスファルト(カハ-)舗装版:-	m	1.000	
*コンクリートカッタ[ハキューム式(超低騒音型)・湿式]	切削深20cm級 ブレード径56cm	供用日	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*普通作業員		人	-	
*コンクリートカッタ用ブレード	径450mm	枚	-	
*ガソリン	J I S 2 号 レギュラースタンド	L	-	
・・・舗装版破砕		m ²	18.000	算出数量:1.000 m ²
SP 舗装版破砕	舗装版種別:アスファルト舗装版,障害等の有無:無し,騒音振動対策:不要,舗装版厚:15cm以下,Co+As(カハ-)舗装によるAs舗装:-,積込作業の有無:有り,長期割引単価区分:あり	m ²	1.000	
*バックホウ[クロー型・後方超小旋回・超低・排対(2014)]	バケット容量0.45m3	日	-	
*土木一般世話役		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	

*軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ ・ As殻運搬	D=22.0km以下	m3	1.300	算出数量：1.000 m3
SP 殻運搬	殻発生作業：舗装版破碎，積込工法区分：機械積込（舗装版厚15cm以下），DID区間の有無：無し，運搬距離：22.0km以下，	m3	1.000	
*タンクトラック[オンロード・デポイゼール]	10t積級	供用日	-	
*運転手（一般）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ ・ As殻処理		ton	3.100	算出数量：1.000 ton
産業廃棄物処理	資材規格：アスファルト塊	ton	1.000	
・ ・ ・ 汚泥運搬	D=14.0km超え22.0km以下	m3	0.060	算出数量：100.000 m3
普通作業員		人	11.600	
側溝清掃車運転		日	11.600	算出数量：1.000 日
*運転手（一般）		人	1.000	
*軽油	パトロール給油，，	L	84.000	
*側溝清掃車[フロッ式]	，ホッパ 容量9.0m3風量40m3/min，機械損料算出区分：運転 1日当たり算出，単価計上区分：機械損料等のみ，	日	1.000	
・ ・ ・ 汚泥処理		ton	0.070	算出数量：1.000 ton
産業廃棄物処理	資材規格：汚泥	ton	1.000	
・ ・ ・ 視線誘導標（撤去）	施工区分：撤去，設置区分：土中建込み用，反射体区分：一，規格：一	本	15.000	算出数量：1.000 本
【視線誘導標設置工】	施工区分：撤去，設置区分：土中建込み用，反射体区分：一，規格：一，施工規模：10本以上30本未満，時間的制約：一，夜間作業：なし，，，	本	1.000	
・ ・ ・ 視線誘導標（撤去）	施工区分：撤去，設置区分：防護柵取付用，反射体区分：一，規格：一	本	1.000	算出数量：1.000 本
【視線誘導標設置工】	施工区分：撤去，設置区分：防護柵取付用，反射体区分：一，規格：一，施工規模：10本以上30本未満，時間的制約：一，夜間作業：なし，，，	本	1.000	
・ ・ ・ 廃プラ・鉄スクラップ運搬	D=20.0kmまで	ton	0.260	算出数量：1.000 ton
輸送費（仮設材）	使用単価区分：基本運賃（自動入力），製品長：12m以内，運搬距離（片道）：20kmまで，計上方法：片道計上，積卸し計上区分：計上しない，，，冬期割増率（実数）：0.0，深夜早朝割増率（実数）：0.0	ton	1.000	
・ ・ ・ 廃プラ処理		ton	0.060	算出数量：1.000 ton
産業廃棄物処理	資材規格：廃プラ	ton	1.000	
・ 舗装工				
・ ・ 舗装準備工				
・ ・ ・ 予備破碎		m ²	1,560.000	算出数量：1.000 m ²
予備破碎（路上再生路盤工法）	混合幅2.0m程度、混合厚0.3m以下，，	m ²	1.000	
・ ・ ・ 予備破碎材積込	すきとり材	m3	39.000	算出数量：1.000 m3
SP 積込（ルーズ）	土質：土砂，作業内容：土量50,000m3未満	m3	1.000	

*バックホウ[クロー型・排対型(2014年規制)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	供用日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ 予備破砕材運搬	すきとり材 D=15.5km以下	m3	39.000	算出数量:1.000 m3
SP 土砂等運搬	土砂等発現場:標準,積込機種・規格:バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3),土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む),D1D区間の有無:無し,運搬距離:15.5km以下	m3	1.000	
*タンクトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手(一般)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ 予備破砕材処理	すきとり材	ton	81.000	算出数量:1.000 ton
産業廃棄物処理	資材規格:アスファルト塊	ton	1.000	
・・・ 不陸整正		m ²	1,560.000	算出数量:1.000 m ²
SP 不陸整正	補足材料の有無:有り,補足材料平均厚さ:11mm以上16mm未満,補足材料:砕石,長期割引単価区分:あり,補足材料規格の選択:粒度調整砕石 M-40	m ²	1.000	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・超低・排対型(～2014)]	運転質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13～14 t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*粒度調整砕石	M-40 40～0mm	m3	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ 路盤工	本線			
・・・ 路上路盤再生工(t=11cm)	セメント2.5%,乳剤5.0%	m ²	1,560.000	算出数量:1.000 m ²
路上路盤再生工(t=11cm)	セメント2.5%,乳剤5.0%	m ²	1.000	算出数量:100.000 m ²
*100×2.10×0.11×0.025×1.02=0.58905ton				
*普通ポルトランドセメント	25kg詰袋,,	ton	0.589	
*100×2.10×0.11×0.050×1.03×1,000=1,189.650				
*アスファルト乳剤	MN-1 セメント混合リサイクル用,,	L	1,189.650	
*路上路盤再生工	混合深さ20cm以下	m ²	100.000	算出数量:100.000 m ²
*土木一般世話役		人	0.127	
*普通作業員		人	0.506	
*スタビライザ[路盤再生用]	,処理深さ0.4m 処理幅2.0m,機械損料算出区分:運転1日当たり算出,単価計上区分:機械損料等+燃料+運転労務,燃料区分:軽油	日	0.127	

＊＊モータグレーダ〔土工用・排対型(1次)〕	,ﾌﾟﾚﾄﾞ幅3.1m,機械損料算出区分:運転1日当たり算出,単価計上区分:機械損料等+燃料+運転労務,燃料区分:軽油	日	0.127	
＊＊ロードローラ〔マカダム・排対型(1次)〕	,質量10～12t 締固め幅2.1m,機械損料算出区分:運転1日当たり算出,単価計上区分:機械損料等+燃料+運転労務,燃料区分:軽油	日	0.127	
＊＊タイヤローラ〔～超低・排対型(～3次)〕	機械区分:タイヤローラ,規格:8～20t,長期割引単価区分(賃料機械):あり	日	0.127	
＊＊雑品			0.020	
・・・アスファルト舗装工	本線			
・・・表層(車道・路肩部)	②再生密粒度As13, t=4cm	m ²	1,537.000	算出数量:1.000 m ²
SP 表層(車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超,1層当り平均仕上り厚:40mm,比重区分:各種(2.30以上2.40t/m3未満),瀝青材料種類:ﾌﾞﾗｲﾑｺｰﾄ 各種,長期割引単価区分:あり,材料区分:密粒度ｱｽｺﾝ(20)	m ²	1.000	
＊アスファルトフィニッシュ〔ホイル型・～超低騒・排対型(～2014)〕	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
＊タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	運転質量13～14 t	日	-	
＊ロードローラ〔マカダム・～超低・排対型(～2014)〕	運転質量10～12 t	日	-	
＊普通作業員		人	-	
＊運転手(特殊)		人	-	
＊特殊作業員		人	-	
＊土木一般世話役		人	-	
＊再生アスファルト混合物	密粒度ｱｽｺﾝ(13)	ton	-	材変
＊アスファルト乳剤(J I S規格品)	浸透用 P K-3	ton	-	
＊軽油	ﾊﾞﾄﾚｰﾙ給油	L	-	
・・・表層(車道・路肩部)	⑧密粒度GAs(13F) ゴム入り, t=3cm	m ²	1,020.000	算出数量:1.000 m ²
SP 表層(車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超,1層当り平均仕上り厚:30mm,比重区分:各種(2.30以上2.40t/m3未満),瀝青材料種類:ﾀｯｸｺｰﾄ 各種,長期割引単価区分:あり,材料区分:密粒度ｱｽｺﾝ(20)	m ²	1.000	
＊アスファルトフィニッシュ〔ホイル型・～超低騒・排対型(～2014)〕	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
＊タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	運転質量13～14 t	日	-	
＊ロードローラ〔マカダム・～超低・排対型(～2014)〕	運転質量10～12 t	日	-	
＊普通作業員		人	-	
＊運転手(特殊)		人	-	
＊特殊作業員		人	-	
＊土木一般世話役		人	-	
＊アスファルト混合物	密粒度G A s (13F) ゴム入り	ton	-	材変
＊アスファルト乳剤(J I S規格品)	浸透用 P K-4	ton	-	
＊軽油	ﾊﾞﾄﾚｰﾙ給油	L	-	
・・・表層(車道・路肩部)	⑤ガラス入り再生密粒度As13F, t=3cm	m ²	496.000	算出数量:1.000 m ²

SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員:3.0m超,1層当り平均仕上り厚:30mm,比重区分:各種(2.30以上2.40t/m3未満),瀝青材料種類:タックコート 各種,長期割引単価区分:あり,材料区分:密粒度アスコン(20)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイル型・～超低騒・排対型(～2014)]	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13～14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2014)]	運転質量10～12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*ガラス入り再生加熱アスファルト混合物	再生密粒度(13F)	ton	-	材変
*アスファルト乳剤（J I S規格品）	浸透用 P K - 4	ton	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
・・アスファルト舗装工	取付・進入路			
・・・表層（車道・路肩部）	②再生密粒度As13, t=4cm	m ²	18.000	算出数量:1.000 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員:1.4m以上3.0m以下,1層当り平均仕上り厚:40mm,比重区分:各種(2.30以上2.40t/m3未満),瀝青材料種類:プライムコート 各種,長期割引単価区分:あり,材料区分:密粒度アスコン(20)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイル型・～低騒・排対型(～2014)]	舗装幅1.4～3.0m	日	-	
*振動ローラ[搭乗式・コンバインド型・～超低・排対型(～3次)]	運転質量3.0～4.0t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(～3次)]	運転質量3～4 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物	密粒度アスコン(13)	ton	-	材変
*アスファルト乳剤（J I S規格品）	浸透用 P K - 3	ton	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
・・・表層（車道・路肩部）	⑤ガラス入り再生密粒度As13F, t=3cm	m ²	18.000	算出数量:1.000 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員:1.4m以上3.0m以下,1層当り平均仕上り厚:30mm,比重区分:各種(2.30以上2.40t/m3未満),瀝青材料種類:タックコート 各種,長期割引単価区分:あり,材料区分:密粒度アスコン(20)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイル型・～低騒・排対型(～2014)]	舗装幅1.4～3.0m	日	-	
*振動ローラ[搭乗式・コンバインド型・～超低・排対型(～3次)]	運転質量3.0～4.0t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(～3次)]	運転質量3～4 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	

*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*ガラス入り再生加熱アスファルト混合物	再生密粒度(13F)	ton	-	材変
*アスファルト乳剤 (J I S 規格品)	浸透用 P K - 4	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ 舗装復旧工				
・ ・ ・ 凍上抑制工	現場発生土, t=23cm	m ²	0.700	算出数量 : 1.000 m ²
SP 下層路盤 (歩道部)	全仕上り厚:230mm, 施工区分:2層施工, 材料:碎石, 長期割引単価区分:あり, 材料規格の選択:路盤材(各種)	m ²	1.000	
*小型バックホウ[クロー型(超低)・後方超小旋回・排対(3次)]	標準バケット容量 山積0.09m ³ (平積0.07m ³)	供用日	-	
*振動ロー[搭乗式・コンバインド型・～超低・排対型(～3次)]	運転質量3.0～4.0t	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*基礎材(現場流用材)	基礎材(現場流用材)	m ³	-	材変
*軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ ・ 下層路盤 (歩道部)	切込碎石(C-40), t=26cm	m ²	5.100	算出数量 : 1.000 m ²
SP 下層路盤 (歩道部)	全仕上り厚:260mm, 施工区分:2層施工, 材料:碎石, 長期割引単価区分:あり, 材料規格の選択:クラッシャー C-40	m ²	1.000	
*小型バックホウ[クロー型(超低)・後方超小旋回・排対(3次)]	標準バケット容量 山積0.09m ³ (平積0.07m ³)	供用日	-	
*振動ロー[搭乗式・コンバインド型・～超低・排対型(～3次)]	運転質量3.0～4.0t	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*クラッシャー	C-40 40～0mm(JIS規格品)	m ³	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ ・ 上層路盤 (歩道部)	粒調碎石(M-40), t=6cm	m ²	5.600	算出数量 : 1.000 m ²
SP 上層路盤 (歩道部)	全仕上り厚:60mm, 施工区分:1層施工, 材料:碎石, 長期割引単価区分:あり, 材料規格の選択:粒度調整碎石 M-40	m ²	1.000	
*小型バックホウ[クロー型(超低)・後方超小旋回・排対(3次)]	標準バケット容量 山積0.09m ³ (平積0.07m ³)	供用日	-	
*振動ロー[搭乗式・コンバインド型・～超低・排対型(～3次)]	運転質量3.0～4.0t	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*粒度調整碎石	M-40 40～0mm	m ³	-	

*軽油	パトロール給油	L	-	
・路面排水工				
・・作業土工				
・・・床掘り		m3	15.000	算出数量：1.000 m3
SP 床掘り	土質：土砂，施工方法：標準，土留方式の種類：無し，障害の有無：無し，長期割引単価区分：あり	m3	1.000	
*バックホウ[クローラ型・～超低・排対型(～2014)]	バックホウ容量0.8m3	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・埋戻	B<1.0m	m3	10.000	算出数量：1.000 m3
SP 積込(ルーズ)	土質：土砂，作業内容：土量50,000m3未満	m3	1.110	
*バックホウ[クローラ型・排対型(2014年規制)]	標準バックホウ容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	供用日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
人力土工(盛土・埋戻)	土質区分：砂・砂質土，作業区分：埋戻，施工区分：まき出し，締固め区分：振動コンパクタ(Ⅰ)	m3	1.000	
・・・基面整正		m ²	13.000	算出数量：1.000 m ²
SP 基面整正	整形区分：基面整正	m ²	1.000	
*普通作業員		人	-	
・・側溝工				
・・・鉄筋コンクリートベンチフリューム	BF300型，撤去・再設置	m	3.800	算出数量：1.000 m
【排水構造物工】	施工区分Ⅰ：U型側溝，施工区分Ⅱ：昼間施工，規格Ⅰ：L=2000，規格Ⅱ：1000kg/個以下，時間的制約：なし，法面小段面：-，法面縦排水：-，基礎碎石の施工有無：-，再利用撤去の有無：再利用撤去を行なう	m	1.000	
【排水構造物工】	施工区分Ⅰ：U型側溝，施工区分Ⅱ：昼間施工，規格Ⅰ：L=2000，規格Ⅱ：1000kg/個以下，時間的制約：なし，法面小段面：-，法面縦排水：-，基礎碎石の施工有無：基礎碎石の施工有り，再利用撤去の有無：再利用撤去を行なわない	m	1.000	
再生クラッシャラン	，RC-40，	m3	0.054	
・・・自由勾配側溝	縦断用B300-H300	m	4.500	算出数量：1.000 m
【排水構造物工】	施工区分Ⅰ：自由勾配側溝，施工区分Ⅱ：昼間施工，規格Ⅰ：L=2000，規格Ⅱ：1000kg/個以下，時間的制約：なし，，基礎碎石の施工有無：基礎碎石の施工有り，再利用撤去の有無：-	m	1.000	
自由勾配側溝（縦断用）	幅300 高300 長2000mm，，	個	0.500	
生コンクリート(高炉B)	，18N/mm ² 8cm 25(20)mm(W/C=65%以下)，	m3	0.027	
再生クラッシャラン	，RC-40，	m3	0.060	
・・・自由勾配側溝	縦断用B300-H400	m	0.900	算出数量：1.000 m

【排水構造物工】	施工区分Ⅰ：自由勾配側溝, 施工区分Ⅱ：昼間施工, 規格Ⅰ：L=2000, 規格Ⅱ：1000kg/個以下, 時間的制約：なし,, 基礎碎石の施工有無：基礎碎石の施工有り, 再利用撤去の有無：-	m	1.000	
自由勾配側溝（縦断用）	幅300 高300 長2000mm,,	個	0.500	
生コンクリート(高炉B)	, 18N/mm ² 8cm 25(20)mm(W/C=65%以下),	m ³	0.027	
再生クラッシュラン	, RC-40,	m ³	0.061	
・・・自由勾配側溝蓋	縦断用Co蓋B300	枚	6.000	算出数量：1.000 枚
【排水構造物工】	施工区分Ⅰ：蓋版, 施工区分Ⅱ：昼間施工, 規格Ⅰ：コンクリート・鋼製, 規格Ⅱ：40kgを超え170kg/枚以下, 時間的制約：なし, 法面小段面：-, 基礎碎石の施工有無：-, 再利用撤去の有無：再利用撤去を行なわない	枚	1.000	
自由勾配側溝蓋（縦断用）	300用 幅400 長500mm(T-20),,	枚	1.000	
・・・調整コンクリート		m ³	0.200	算出数量：1.000 m ³
生コンクリート(高炉B)	, 18N/mm ² 8cm 25(20)mm(W/C=65%以下),	m ³	1.000	
・・・横断排水工				
・・・鉄筋コンクリートU型	FR横断側溝300A	m	7.800	算出数量：1.000 m
【排水構造物工】	施工区分Ⅰ：U型側溝, 施工区分Ⅱ：昼間施工, 規格Ⅰ：L=2000, 規格Ⅱ：1000kgを超え2000kg/個以下, 時間的制約：なし, 法面小段面：-, 法面縦排水：-, 基礎碎石の施工有無：基礎碎石の施工有り, 再利用撤去の有無：再利用撤去を行なわない	m	1.000	
FR横断側溝	300A, L=2000,,	個	0.500	
FR横断側溝用ベース	300, L=2000,,	個	0.500	
再生クラッシュラン	, RC-40,	m ³	0.086	
SP 床掘り	土質：土砂, 施工方法：標準, 土留方式の種類：無し, 障害の有無：無し, 長期割引単価区分：あり	m ³	0.480	
*バックホウ[クローラ型・～超低・排対型(～2014)]	バケット容量0.8m ³	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
SP 基面整正	整形区分：基面整正	m ²	0.720	
*普通作業員		人	-	
・・・鉄筋コンクリートU型側溝蓋	FR横断側溝用Gr蓋300	枚	8.000	算出数量：1.000 枚
【排水構造物工】	施工区分Ⅰ：蓋版, 施工区分Ⅱ：昼間施工, 規格Ⅰ：コンクリート・鋼製, 規格Ⅱ：40kgを超え170kg/枚以下, 時間的制約：なし, 法面小段面：-, 基礎碎石の施工有無：-, 再利用撤去の有無：再利用撤去を行なわない	枚	1.000	
FR横断側溝用グレーチング	300用, L=1000,,	枚	1.000	
・・・集水樹工				
・・・コンクリート分水槽据付	700×700×700	基	2.000	算出数量：1.000 基
コンクリート樹	0.7×0.7×0.7,,	個	1.000	
グレーチング樹蓋	700×700用, T-25,,	枚	1.000	

SP コンクリート分水槽据付	作業区分:据付,製品質量(kg/基):800kgを超え1200kg以下,基礎碎石の有無:有り,長期割引単価区分:あり	基	1.000	
*バケット[クロー型・クレーン・～超低・排対型(～2014)]	バケット容量0.28m3 吊能力1.7t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・付帯施設工				
・安全施設工				
・防護柵(撤去・再設置)		m	17.000	算出数量:1.000 m
【ガードレール撤去】	作業区分:土中建込用,規格:B・C-4E,時間的制約:受けない,夜間作業:無し	m	1.000	
【ガードレール設置】	建込区分:土中建込,塗装・規格:塗装品C-4E,施工規模:21m未満,時間的制約:-,夜間作業:無し,施工区分:直線部,支柱区分:直支柱,材料費の控除:する	m	1.000	
・ガードレールビーム交換	C種,2.3×350×4330mm	枚	3.000	算出数量:1.000 枚
ガードレールビーム交換	C種,2.3×350×4330mm,,	枚	1.000	
・ガードレール袖ビーム交換	B・C種,2.3×356×660mm	枚	1.000	算出数量:1.000 枚
ガードレール袖ビーム交換	B・C種,2.3×356×660mm,,	枚	1.000	
・ガードレール支柱交換	C-4E,114.3×4.5×2100mm	本	3.000	算出数量:1.000 本
ガードレール支柱交換	C種、114.3×4.5×2100	本	1.000	
・区画線工				
・区画線	熔融式,白,実線,幅15cm,厚1mm	m	426.000	算出数量:1,000.000 m
【区画線工】	作業区分:区画線設置,規格(区画線設置):熔融式(手動),仕様(区画線設置):実線,幅(区画線設置):15cm,時間的制約(区画線設置):なし,施工区分I:昼間施工,豪雪補正の有無(区画線設置):豪雪補正あり,,	m	1,000.000	
道路用塗料 トラフィックペイント(JIS K 5665)	熔融式 3種1号 ガラスビーズ 15～18% 白,,	kg	390.000	
ガラスビーズ(JIS R 3301)	1号(0.106～0.850mm),,	kg	25.000	
プライマー(接着用)	接着用(道路用),,	kg	25.000	
軽油	パトロール給油,,	L	40.000	
雑品	集計対象任意指定用		0.050	
・区画線(起点部)	熔融式,白,実線,幅15cm,厚1mm	m	30.000	算出数量:1,000.000 m
【区画線工】	作業区分:区画線設置,規格(区画線設置):熔融式(手動),仕様(区画線設置):実線,幅(区画線設置):15cm,時間的制約(区画線設置):なし,施工区分I:昼間施工,豪雪補正の有無(区画線設置):豪雪補正あり,,	m	1,000.000	
道路用塗料 トラフィックペイント(JIS K 5665)	熔融式 3種1号 ガラスビーズ 15～18% 白,,	kg	390.000	
ガラスビーズ(JIS R 3301)	1号(0.106～0.850mm),,	kg	25.000	

プライマー（接着用）	接着用（道路用）,,	kg	25.000	
軽油	パトロール給油,,	L	40.000	
雑品	集計対象任意指定用		0.050	
・・・ 区画線	常温ペイント式, 白, 破線, 幅15cm, 厚1mm	m	93.000	算出数量: 1,000.000 m
【区画線工】	作業区分: 区画線設置, 規格 (区画線設置): ペイント式 (車載式), 仕様 (区画線設置): 破線, 幅 (区画線設置): 15cm, 時間的制約 (区画線設置): なし, 施工区分 I: 昼間施工, 豪雪補正の有無 (区画線設置): 豪雪補正あり,,,	m	1,000.000	
道路用塗料 トラフィックペイント (JIS K 5665)	常温式 1種B 白,,	L	50.000	
ガラスビーズ (JIS R 3301)	1号 (0.106～0.850mm),,	kg	39.000	
軽油	パトロール給油,,	L	40.000	
雑品	集計対象任意指定用		0.030	
・・・ 区画線	熔融式, 白, 実線, 幅45cm, 厚1.5mm	m	5.100	算出数量: 1,000.000 m
【区画線工】	作業区分: 区画線設置, 規格 (区画線設置): 熔融式 (手動), 仕様 (区画線設置): 実線, 幅 (区画線設置): 45cm, 時間的制約 (区画線設置): なし, 施工区分 I: 昼間施工, 豪雪補正の有無 (区画線設置): 豪雪補正あり,,,	m	1,000.000	
道路用塗料 トラフィックペイント (JIS K 5665)	熔融式 3種1号 ガラスビーズ 15～18% 白,,	kg	1,700.000	
ガラスビーズ (JIS R 3301)	1号 (0.106～0.850mm),,	kg	75.000	
プライマー（接着用）	接着用（道路用）,,	kg	75.000	
軽油	パトロール給油,,	L	73.000	
雑品	集計対象任意指定用		0.050	
・・・ 区画線	熔融式, 白, 実線, 幅15cm, 厚1mm	m	23.000	算出数量: 1,000.000 m
【区画線工】	作業区分: 区画線設置, 規格 (区画線設置): 熔融式 (手動), 仕様 (区画線設置): 実線, 幅 (区画線設置): 15cm, 時間的制約 (区画線設置): なし, 施工区分 I: 昼間施工, 豪雪補正の有無 (区画線設置): 豪雪補正あり,,,	m	1,000.000	
道路用塗料 トラフィックペイント (JIS K 5665)	熔融式 3種1号 ガラスビーズ 15～18% 白,,	kg	390.000	
ガラスビーズ (JIS R 3301)	1号 (0.106～0.850mm),,	kg	25.000	
プライマー（接着用）	接着用（道路用）,,	kg	25.000	
軽油	パトロール給油,,	L	40.000	
雑品	集計対象任意指定用		0.050	
・・・ 区画線	熔融式, 白, ゼブラ, 幅45cm, 厚1mm	m	21.000	算出数量: 1,000.000 m
【区画線工】	作業区分: 区画線設置, 規格 (区画線設置): 熔融式 (手動), 仕様 (区画線設置): ゼブラ, 幅 (区画線設置): 45cm, 時間的制約 (区画線設置): なし, 施工区分 I: 昼間施工, 豪雪補正の有無 (区画線設置): 豪雪補正あり,,,	m	1,000.000	
道路用塗料 トラフィックペイント (JIS K 5665)	熔融式 3種1号 ガラスビーズ 15～18% 白,,	kg	1,170.000	
ガラスビーズ (JIS R 3301)	1号 (0.106～0.850mm),,	kg	75.000	
プライマー（接着用）	接着用（道路用）,,	kg	75.000	
軽油	パトロール給油,,	L	89.000	

雑品	集計対象任意指定用		0.050	
・・縁石工				
・・・アスカーブ	A型	m	99.000	算出数量：1.000 m
SP アスカーブ	断面積：155cm ² 以上175cm ² 未満, 材料：アスファルト混合物, 材料の選択：各種(締固め後密度2.10t/m ³)	m	1.000	
*タンクトラック[オノロード・デ・イセル]	2t積級	供用日	-	
*アスファルトカーバ[カソリンエンジン駆動式]	能力4～4.5m ³ /h	供用日	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*運転手(一般)		人	-	
*再生アスファルト混合物	細粒度アスコン(13F)	ton	-	材変
*軽油	ハトリール給油	L	-	
*ガソリン	JIS2号 レギュラースタンド	L	-	
・・付属物工				
・・・視線誘導標	施工区分：スノーボール併用型, 設置区分：土中建込み用, 反射体区分：片面反射 φ100以下, 規格：反射体数1個	本	19.000	算出数量：1.000 本
【視線誘導標設置工】	施工区分：スノーボール併用型, 設置区分：土中建込み用, 反射体区分：片面反射 φ100以下, 規格：反射体数1個, 施工規模：10本以上30本未満, 時間的制約：-, 夜間作業：なし, 防塵型：使用しない, 使用面：-, さや管：設置しない	本	1.000	
・・・視線誘導標	施工区分：標準型, 設置区分：防護柵取付用, 反射体区分：片面反射 φ100以下, 規格：ボルト式	本	1.000	算出数量：1.000 本
【視線誘導標設置工】	施工区分：標準型, 設置区分：防護柵取付用, 反射体区分：片面反射 φ100以下, 規格：ボルト式, 施工規模：10本以上30本未満, 時間的制約：-, 夜間作業：なし, 防塵型：使用しない, 使用面：-,	本	1.000	
・・付属構造物嵩上げ工				
・・・空気弁嵩上げ工		箇所	1.000	算出数量：1.000 箇所
無収縮モルタル	25kg,,	袋	2.000	
調整金具	M16×150, 4本セット,,	組	1.000	
土木一般世話役		人	0.500	
特殊作業員		人	1.000	
SP 型枠	型枠の種類：一般型枠, 構造物の種類：小型構造物	m ²	0.400	
*型わく工		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
直接工事費(仮設工)				
・仮設工				

・ ・ 交通誘導警備員				
・ ・ ・ 交通誘導警備員		人	26.000	算出数量：1.000 人
交通誘導警備員B		人	1.000	
技術管理費				
・ 共通仮設（積上げ）				
・ ・ 技術管理費				
・ ・ ・ 路上再生路盤用材料試験	材料試験	式	1.000	算出数量：1.000 式
室内土質試験 土の粒度試験	ふるい分析 試料0.5kg未満,,	試料	3.000	
室内土質試験 土の含水比試験	JIS A 1203 3個／試料,,	試料	3.000	
室内土質試験 土の液性限界試験	JIS A 1205 6点／試料,,	試料	1.000	
室内土質試験 土の塑性限界試験	JIS A 1205 3個／試料,,	試料	1.000	
変状土CBR試験	修正CBR 9メートル,,	試料	1.000	
・ ・ ・ 路上路盤用材料試験	最適含水比の決定	式	1.000	算出数量：1.000 式
突固め試験用配合混合	路上再生路盤工法,,	個	5.000	
突固め試験	路上再生路盤工法 1試料5個,,	試料	1.000	
・ ・ ・ 路上路盤用材料試験	一軸圧縮強度試験	式	1.000	算出数量：1.000 式
供試体作成用配合混合	路上再生路盤工法,,	個	9.000	
供試体作成	路上再生路盤工法 1試料3個,,	試料	3.000	
吸水率の測定	路上再生路盤工法 1試料3個,,	試料	3.000	
一軸圧縮強度試験	路上再生路盤工法 1試料3個,,	試料	3.000	
・ ・ ・ 路盤用材料試験	配合の決定	式	1.000	算出数量：1.000 式
配合の決定	路上再生路盤工法,,	式	1.000	
一括計上価格				
・ 調査試験費				
・ ・ 調査試験費				
・ ・ ・ 六価クロム溶出試験	環境庁告示第46号溶出試験	検体	1.000	算出数量：1.000 検体
六価クロム溶出試験	環境庁告示第46号溶出試験	検体	1.000	
・ 有価物処分				
・ ・ スクラップ				
・ ・ ・ 鉄スクラップ	ヘビー, H3	ton	0.200	算出数量：1.000 ton
スクラップ	資材規格:ヘビー, H3	ton	1.000	