

令和 8 年度

通作条件整備事業
階上平内農道保全第 1 号工事

積 算 参 考 資 料

【当初】

青森県
三八農林水産事務所

積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
直接工事費（仮設工を除く）				
・ 土工				
・ ・ 掘削工				
・ ・ ・ 掘削		m3	34.000	算出数量：1.000 m3
SP 掘削	土質：土砂，施工方法：オープンカット，押土の有無：無し，障害の有無：無し，施工数量：5,000m3未満，火薬使用：－，破砕片除去の有無：－，集積押土の有無：－	m3	1.000	
*バックホウ[クローラ型(超低騒音型)・排対型(3次)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	供用日	－	
*運転手（特殊）		人	－	
*軽油	バートル給油	L	－	
・ ・ 盛土工				
・ ・ ・ 路肩盛土		m3	59.000	算出数量：1.000 m3
人力土工(盛土・埋戻)	土質区分：砂・砂質土，作業区分：盛土，施工区分：まき出し，締固め区分：振動コンパクタ(Ⅱ)	m3	1.000	
SP 積込(ルーズ)	土質：土砂，作業内容：土量50,000m3未満	m3	1.110	
*バックホウ[クローラ型・排対型(2014年規制)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	供用日	－	
*運転手（特殊）		人	－	
*軽油	バートル給油	L	－	
・ ・ ・ 法面盛土		m3	30.000	算出数量：1.000 m3
人力土工(盛土・埋戻)	土質区分：砂・砂質土，作業区分：盛土，施工区分：まき出し，締固め区分：振動コンパクタ(Ⅱ)	m3	1.000	
SP 積込(ルーズ)	土質：土砂，作業内容：土量50,000m3未満	m3	1.110	
*バックホウ[クローラ型・排対型(2014年規制)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	供用日	－	
*運転手（特殊）		人	－	
*軽油	バートル給油	L	－	
・ ・ ・ 購入土	山土	m3	77.000	算出数量：1.000 m3
山土		m3	1.330	
・ 構造物撤去工				
・ ・ 構造物取壊し工				
・ ・ ・ コンクリート構造物取壊し	有筋	m3	2.900	算出数量：1.000 m3
【構造物取壊し】	作業区分：有筋，時間的制約：なし，施工区分Ⅰ：機械，施工区分Ⅱ：昼間施工，低騒音・低振動対策：しない	m3	1.000	
・ ・ ・ コンクリート殻運搬	D=14.4km以下	m3	2.900	算出数量：1.000 m3
SP 殻運搬	殻発生作業：コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし，積込工法区分：機械積込，DID区間の有無：無し，運搬距離：14.4km以下，	m3	1.000	
*タンポトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	－	

*運転手（一般）		人	-	
*軽油	ハートル給油	L	-	
・・・コンクリート殻処理		ton	7.200	算出数量：1.000 ton
産業廃棄物処理	資材規格:コンクリート塊	ton	1.000	
・・・視線誘導標（撤去）	施工区分:撤去,設置区分:土中建込み用,反射体区分:ー,規格:ー	本	35.000	算出数量：1.000 本
【視線誘導標設置工】	施工区分:撤去,設置区分:土中建込み用,反射体区分:ー,規格:ー,施工規模:30本以上,時間的制約:受けない,夜間作業:なし,,,	本	1.000	
・・・廃プラ運搬	D=20.0kmまで	ton	0.070	算出数量：1.000 ton
輸送費(仮設材)	使用単価区分:基本運賃(自動入力),製品長:12m以内,運搬距離(片道):20kmまで,計上方法:片道計上,積卸し計上区分:計上しない,,冬期割増率（実数）:0.0,深夜早朝割増率（実数）:0.0	ton	1.000	
・・・廃プラ処理		ton	0.070	算出数量：1.000 ton
産業廃棄物処理	資材規格:廃プラ	ton	1.000	
・・・舗装版破碎		m ²	134.000	算出数量：1.000 m ²
SP 舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版,障害等の有無:無し,騒音振動対策:不要,舗装版厚:15cm以下,Co+As(カバー)舗装によるAs舗装:ー,積込作業の有無:有り,長期割引単価区分:あり	m ²	1.000	
*バックホウ[クローラ型・後方超小旋回・超低・排対(2014)]	バケット容量0.45m3	日	-	
*土木一般世話役		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*軽油	ハートル給油	L	-	
・・・As殻運搬	D=22.0km以下	m3	5.000	算出数量：1.000 m3
SP 殻運搬	殻発生作業:舗装版破碎,積込工法区分:機械積込(舗装版厚15cm以下),DID区間の有無:無し,運搬距離:22.0km以下,	m3	1.000	
*ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手（一般）		人	-	
*軽油	ハートル給油	L	-	
・・・As殻処理		ton	12.000	算出数量：1.000 ton
産業廃棄物処理	資材規格:アスファルト塊	ton	1.000	
・・・舗装版切断		m	53.000	算出数量：1.000 m
SP 舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版,アスファルト舗装版厚:15cm以下,コンクリート舗装版厚:ー,コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版:ー	m	1.000	
*コンクリートカッタ[バキューム式(超低騒音型)・湿式]	切削深20cm級 プレート径56cm	供用日	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*普通作業員		人	-	

*コンクリートカッタ用ブレード	径450mm	枚	-	
*ガソリン	J I S 2 号 レギュラースタンド	L	-	
・・・汚泥運搬	D=14.0km越え22.0km以下	m3	0.060	算出数量：100.000 m3
普通作業員		人	11.600	
側溝清掃車運転		日	11.600	算出数量：1.000 日
*運転手（一般）		人	1.000	
*軽油	パトロール給油,,	L	84.000	
*側溝清掃車[フワ式]	,ホッパ 容量9.0m3風量40m3/min, 機械損料算出区分:運転 1日当たり算出, 単価計上区分:機械損料等のみ,	日	1.000	
・・・汚泥処理		ton	0.070	算出数量：1.000 ton
産業廃棄物処理	資材規格:汚泥	ton	1.000	
・舗装工				
・・・舗装準備工				
・・・予備破碎		m ²	2,280.000	算出数量：1.000 m ²
予備破碎（路上再生路盤工法）	混合幅2.0m程度、混合厚0.3m以下,,	m ²	1.000	
・・・予備破碎材積込	すきとり材	m3	1.400	算出数量：1.000 m3
SP 積込（ルーズ）	土質:土砂, 作業内容:土量50,000m3未満	m3	1.000	
*バックホ[クロー型・排対型(2014年規制)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	供用日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・予備破碎材運搬	すきとり材 D=15.5km以下	m3	1.400	算出数量：1.000 m3
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準, 積込機種・規格:バックホ山積0.8m3(平積0.6m3), 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む), DID区間の有無:無し, 運搬距離:15.5km以下	m3	1.000	
*タンポトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手（一般）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・予備破碎材処理	すきとり材	ton	2.900	算出数量：1.000 ton
産業廃棄物処理	資材規格:アスファルト塊	ton	1.000	
・・・不陸整正		m ²	2,280.000	算出数量：1.000 m ²
SP 不陸整正	補足材料の有無:有り, 補足材料平均厚さ:22mm以上28mm未満, 補足材料:碎石, 長期割引単価区分:あり, 補足材料規格の選択:粒度調整碎石 M-40	m ²	1.000	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・超低・排対型(～2014)]	運転質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	

*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*粒度調整碎石	M-40 40～0mm	m3	-	
*軽油	ハトロール給油	L	-	
・路盤工	本線			
・・・路上路盤再生工 (t=10cm)	セメント2.5%, 乳剤5.0%	m ²	2,280.000	算出数量: 1.000 m ²
路上路盤再生工 (t=10cm)	セメント2.5%, 乳剤5.0%	m ²	1.000	算出数量: 100.000 m ²
*100×2.10×0.10×0.025×1.02=0.5355ton				
*普通ポルトランドセメント	25kg詰袋,,	ton	0.536	
*100×2.10×0.10×0.050×1.03×1,000=1,081.50				
*アスファルト乳剤	MN-1 セメント混合リサイクル用,,	L	1,081.500	
*路上路盤再生工	混合深さ20cm以下	m ²	100.000	算出数量: 100.000 m ²
**土木一般世話役		人	0.127	
**普通作業員		人	0.506	
*スタビライザ〔路盤再生用〕	,処理深さ0.4m 処理幅2.0m,機械損料算出区分:運転1日 当たり算出,単価計上区分:機械損料等+燃料+運転労務, 燃料区分:軽油	日	0.127	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(1次)〕	,プレート幅3.1m,機械損料算出区分:運転1日当たり算出, 単価計上区分:機械損料等+燃料+運転労務,燃料区分: 軽油	日	0.127	
*ロータリー〔マカダム・排対型(1次)〕	,質量10～12t 締固め幅2.1m,機械損料算出区分:運転1 日当たり算出,単価計上区分:機械損料等+燃料+運転労 務,燃料区分:軽油	日	0.127	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(～3次)〕	機械区分:タイヤローラ,規格:8～20t,長期割引単価区分(賃料 機械):あり	日	0.127	
**雑品			0.020	
・アスファルト舗装工	本線			
・・・表層(車道・路肩部)	②再生密粒度As13, t=4cm	m ²	2,252.000	算出数量: 1.000 m ²
SP 表層(車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超,1層当り平均仕上り厚:40mm,比重区分: 各種(2.30以上2.40t/m3未満),瀝青材料種類:フライムコート 各種,長期割引単価区分:あり,材料区分:密粒度アスコン(20)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ〔ホイル型・～超低騒・排対型(～2014)〕	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	運転質量13～14 t	日	-	
*ロードローラ〔マカダム・～超低・排対型(～2014)〕	運転質量10～12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物	密粒度アスコン(13)	ton	-	材変
*アスファルト乳剤(JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	

*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・表層（車道・路肩部）	⑤ガラス入り再生密粒度As13F, t=3cm	m ²	2,227.000	算出数量：1.000 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員:3.0m超,1層当り平均仕上り厚:30mm,比重区分:各種(2.30以上2.40t/m ³ 未満),瀝青材料種類:タックコート 各種,長期割引単価区分:あり,材料区分:密粒度アスコン(20)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイール型・〜超低騒・排対型(〜2014)]	舗装幅2.3〜6.0m	日	-	
*タイヤローラ[〜超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13〜14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・〜超低・排対型(〜2014)]	運転質量10〜12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*ガラス入り再生加熱アスファルト混合物	再生密粒度(13F)	ton	-	材変
*アスファルト乳剤（J I S規格品）	浸透用 P K-4	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・アスファルト舗装工	進入路			
・・・下層路盤（歩道部）	再生砕石(RC-40), t=20cm	m ²	87.000	算出数量：1.000 m ²
SP 下層路盤（歩道部）	全仕上り厚:200mm,施工区分:1層施工,材料:砕石,長期割引単価区分:あり,材料規格の選択:再生クラッシュラン RC-40	m ²	1.000	
*小型バックホウ[クローラ型(超低)・後方超小旋回・排対(3次)]	標準バケット容量 山積0.09m ³ (平積0.07m ³)	供用日	-	
*振動ローラ[搭乗式・コンパインド型・〜超低・排対型(〜3次)]	運転質量3.0〜4.0t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシュラン	RC-40 40〜0mm	m ³	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・表層（車道・路肩部）	⑤ガラス入り再生密粒度As13F, t=3cm	m ²	85.000	算出数量：1.000 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員:1.4m未満1層仕上厚50mm以下,1層当り平均仕上り厚:30mm,比重区分:各種(2.30以上2.40t/m ³ 未満),瀝青材料種類:プライムコート 各種,,材料区分:密粒度アスコン(20)	m ²	1.000	
*振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式]	質量0.5〜0.6t	供用日	-	
*振動コンパクタ[前進型]	質量40〜60kg	供用日	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*ガラス入り再生加熱アスファルト混合物	再生密粒度(13F)	ton	-	材変
*アスファルト乳剤（J I S規格品）	浸透用 P K-3	ton	-	

*ガソリン	J I S 2 号 レギュラースタンド	L	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・アスファルト舗装工	取付道路			
・・・下層路盤（歩道部）	切込砕石(C-20), t=10cm	m ²	49.000	算出数量：1.000 m ²
SP 下層路盤（歩道部）	全仕上り厚:100mm, 施工区分:1層施工, 材料:砕石, 長期割引単価区分:あり, 材料規格の選択:クラッシャー C-20	m ²	1.000	
*小型バケット[クロー型(超低)・後方超小旋回・排対(3次)]	標準バケット容量 山積0.09m ³ (平積0.07m ³)	供用日	-	
*振動ロー[搭乗式・コンバインド型・～超低・排対型(～3次)]	運転質量3.0～4.0t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*クラッシャー	C-20 20～0mm(JIS規格品)	m ³	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・表層（車道・路肩部）	⑤ガラス入り再生密粒度As13F, t=5cm	m ²	48.000	算出数量：1.000 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員:1.4m未満1層仕上厚50mm以下, 1層当り平均仕上り厚:50mm, 比重区分:各種(2.30以上2.40t/m ³ 未満), 瀝青材料種類:プライムコート 各種,, 材料区分:密粒度アスコン(20)	m ²	1.000	
*振動ロー(舗装用)[ハンドガイト式]	質量0.5～0.6t	供用日	-	
*振動コンパクタ[前進型]	質量40～60kg	供用日	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*ガラス入り再生加熱アスファルト混合物	再生密粒度(13F)	ton	-	材変
*アスファルト乳剤（J I S 規格品）	浸透用 P K-3	ton	-	
*ガソリン	J I S 2 号 レギュラースタンド	L	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・路面排水工				
・・・作業土工				
・・・床掘り		m ³	12.000	算出数量：1.000 m ³
SP 床掘り	土質:土砂, 施工方法:標準, 土留方式の種類:無し, 障害の有無:無し, 長期割引単価区分:あり	m ³	1.000	
*バケット[クロー型・～超低・排対型(～2014)]	バケット容量0.8m ³	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・基面整正		m ²	45.000	算出数量：1.000 m ²
SP 基面整正	整形区分:基面整正	m ²	1.000	
*普通作業員		人	-	

・・・埋戻	B<1.0m	m3	11.000	算出数量：1.000 m3
SP 積込(ルーズ)	土質：土砂, 作業内容：土量50,000m3未満	m3	1.110	
*バックホ[クローラ型・排対型(2014年規制)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	供用日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
人力土工(盛土・埋戻)	土質区分：砂・砂質土, 作業区分：埋戻, 施工区分：まき出し, 締固め区分：振動コンパクタ(I)	m3	1.000	
・・・購入土	山土	m3	0.200	算出数量：1.000 m3
山土		m3	1.000	
・・・側溝工				
・・・U型側溝	U300A型	m	65.700	算出数量：1.000 m
【排水構造物工】	施工区分Ⅰ：U型側溝, 施工区分Ⅱ：昼間施工, 規格Ⅰ：L=2000, 規格Ⅱ：1000kg/個以下, 時間的制約：なし, 法面小段面：-, 法面縦排水：-, 基礎碎石の施工有無：基礎碎石の施工有り, 再利用撤去の有無：再利用撤去を行なわない	m	1.000	
鉄筋コンクリートU形	300A 長2000mm, ,	個	0.500	
再生クラッシャラン	, RC-40,	m3	0.054	
・・・落蓋式U型側溝	U360型	m	15.600	算出数量：1.000 m
【排水構造物工】	施工区分Ⅰ：U型側溝, 施工区分Ⅱ：昼間施工, 規格Ⅰ：L=2000, 規格Ⅱ：1000kg/個以下, 時間的制約：なし, 法面小段面：-, 法面縦排水：-, 基礎碎石の施工有無：基礎碎石の施工有り, 再利用撤去の有無：再利用撤去を行なわない	m	1.000	
再生クラッシャラン	, RC-40,	m3	0.061	
鉄筋コンクリートU形落蓋型	360 長2000mm (T-14), ,	本	0.500	
・・・蓋	施工区分Ⅰ：蓋版, 規格Ⅰ：コンクリート・鋼製, 規格Ⅱ：40kg/枚以下	枚	31.000	算出数量：1.000 枚
【排水構造物工】	施工区分Ⅰ：蓋版, 施工区分Ⅱ：昼間施工, 規格Ⅰ：コンクリート・鋼製, 規格Ⅱ：40kg/枚以下, 時間的制約：なし, 法面小段面：-, , 基礎碎石の施工有無：-, 再利用撤去の有無：再利用撤去を行なわない	枚	1.000	
落蓋式U型側溝用蓋	360用, T-14, L500mm, ,	個	1.000	
・付帯施設工				
・・・区画線工				
・・・区画線	熔融式, 白, 実線, 幅15cm, 厚1mm	m	648.000	算出数量：1,000.000 m
【区画線工】	作業区分：区画線設置, 規格（区画線設置）：熔融式（手動）, 仕様（区画線設置）：実線, 幅（区画線設置）：15cm, 時間的制約（区画線設置）：なし, 施工区分Ⅰ：昼間施工, 豪雪補正の有無（区画線設置）：豪雪補正あり, , ,	m	1,000.000	
道路用塗料 トラフィックペイント(JIS K 5665)	熔融式 3種1号 ガラスビーズ 15～18% 白, ,	kg	390.000	
ガラスビーズ(JIS R 3301)	1号(0.106～0.850mm), ,	kg	25.000	
プライマー(接着用)	接着用(道路用), ,	kg	25.000	
軽油	パトロール給油, ,	L	40.000	

雑品	集計対象任意指定用		0.050	
・・・ 区画線	常温ペイント式, 白, 破線, 幅15cm, 厚1mm	m	147.000	算出数量: 1,000.000 m
【区画線工】	作業区分: 区画線設置, 規格 (区画線設置): ペイント式 (車載式), 仕様 (区画線設置): 破線, 幅 (区画線設置): 15cm, 時間的制約 (区画線設置): なし, 施工区分 I: 昼間施工, 豪雪補正の有無 (区画線設置): 豪雪補正あり,,,	m	1,000.000	
道路用塗料 トラフィックペイント (JIS K 5665)	常温式 1種B 白,,	L	50.000	
ガラスビーズ (JIS R 3301)	1号 (0.106～0.850mm),,	kg	39.000	
軽油	パトロール給油,,	L	40.000	
雑品	集計対象任意指定用		0.030	
・・・ 区画線	常温ペイント式, 白, 実線, 幅15cm, 厚1mm	m	30.000	算出数量: 1,000.000 m
【区画線工】	作業区分: 区画線設置, 規格 (区画線設置): ペイント式 (車載式), 仕様 (区画線設置): 実線, 幅 (区画線設置): 15cm, 時間的制約 (区画線設置): なし, 施工区分 I: 昼間施工, 豪雪補正の有無 (区画線設置): 豪雪補正あり,,,	m	1,000.000	
道路用塗料 トラフィックペイント (JIS K 5665)	常温式 1種B 白,,	L	50.000	
ガラスビーズ (JIS R 3301)	1号 (0.106～0.850mm),,	kg	39.000	
軽油	パトロール給油,,	L	33.000	
雑品	集計対象任意指定用		0.030	
・・・ 区画線	熔融式, 白, 実線, 幅45cm, 厚1.5mm	m	3.500	算出数量: 1,000.000 m
【区画線工】	作業区分: 区画線設置, 規格 (区画線設置): 熔融式 (手動), 仕様 (区画線設置): 実線, 幅 (区画線設置): 45cm, 時間的制約 (区画線設置): なし, 施工区分 I: 昼間施工, 豪雪補正の有無 (区画線設置): 豪雪補正あり,,,	m	1,000.000	
道路用塗料 トラフィックペイント (JIS K 5665)	熔融式 3種1号 ガラスビーズ 15～18% 白,,	kg	1,700.000	
ガラスビーズ (JIS R 3301)	1号 (0.106～0.850mm),,	kg	75.000	
プライマー (接着用)	接着用 (道路用),,	kg	75.000	
軽油	パトロール給油,,	L	73.000	
雑品	集計対象任意指定用		0.050	
・・・ 縁石工				
・・・ アスカーブ	A型	m	97.000	算出数量: 1.000 m
SP アスカーブ	断面積: 155cm ² 以上175cm ² 未満, 材料: アスファルト混合物, 材料の選択: 各種 (締固め後密度2.10t/m ³)	m	1.000	
* ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	2t積級	供用日	-	
* アスファルトカーブ [カソリンエンジン駆動式]	能力4～4.5m ³ /h	供用日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 運転手 (一般)		人	-	
* 再生アスファルト混合物	細粒度アスコン (13F)	ton	-	材変

*軽油	パトロール給油	L	-	
*ガソリン	J I S 2 号 レギュラースタンド	L	-	
・・・アスカープ	切下げ型	m	5.300	算出数量：1.000 m
SP アスカープ	断面積：155cm2以上175cm2未満, 材料：アスファルト混合物, 材料の選択：各種(締固め後密度2.10t/m3)	m	1.000	
*タンクトラック[オノロード・デポ・セル]	2t積級	供用日	-	
*アスファルトカーバ[ガソリンエンジン駆動式]	能力4〜4.5m3/h	供用日	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*運転手(一般)		人	-	
*再生アスファルト混合物	細粒度アスコン(13F)	ton	-	材変
*軽油	パトロール給油	L	-	
*ガソリン	J I S 2 号 レギュラースタンド	L	-	
・・・付属物工				
・・・視線誘導標(再設置)	施工区分：スノーポール併用型, 設置区分：土中建込み用, 反射体区分：片面反射 φ100以下, 規格：反射体数1個	本	6.000	算出数量：1.000 本
【視線誘導標設置工】	施工区分：スノーポール併用型, 設置区分：土中建込み用, 反射体区分：片面反射 φ100以下, 規格：反射体数1個, 施工規模：10本以上30本未満, 時間的制約：-, 夜間作業：なし, 防塵型：使用しない, 使用面：-, さや管：設置しない	本	1.000	
スノーポール デリネータ兼用	資材規格：プリズム片面(下部) φ89×77×1650	本	1.000	
・・・視線誘導標(再設置)	施工区分：スノーポール併用型, 設置区分：コンクリート建込み用(穿孔含まない), 反射体区分：片面反射 φ100以下, 規格：反射体数1個	本	13.000	算出数量：1.000 本
【視線誘導標設置工】	施工区分：スノーポール併用型, 設置区分：コンクリート建込み用(穿孔含まない), 反射体区分：片面反射 φ100以下, 規格：反射体数1個, 施工規模：10本以上30本未満, 時間的制約：-, 夜間作業：なし, 防塵型：使用しない, 使用面：-, さや管：設置する	本	1.000	
スノーポール デリネータ兼用	資材規格：プリズム片面(下部) φ89×77×1650	本	1.000	
・・・視線誘導標(新設)	施工区分：スノーポール併用型, 設置区分：コンクリート建込み用(穿孔含まない), 反射体区分：片面反射 φ100以下, 規格：反射体数1個	本	3.000	算出数量：1.000 本
【視線誘導標設置工】	施工区分：スノーポール併用型, 設置区分：コンクリート建込み用(穿孔含まない), 反射体区分：片面反射 φ100以下, 規格：反射体数1個, 施工規模：10本以上30本未満, 時間的制約：-, 夜間作業：なし, 防塵型：使用しない, 使用面：-, さや管：設置する	本	1.000	
・・・付帯構造物嵩上げ工				
・・・仕切弁嵩上げ工		箇所	1.000	算出数量：1.000 箇所
無収縮モルタル	25kg,,	袋	2.000	
調整金具	M16×150, 4本セット,,	組	1.000	

土木一般世話役		人	0.500	
特殊作業員		人	1.000	
SP 型枠	型枠の種類:一般型枠, 構造物の種類:小型構造物	m ²	0.400	
*型わく工		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
直接工事費 (仮設工)				
・仮設工				
・ ・ 交通誘導警備員				
・ ・ ・ 交通誘導警備員		人	48.000	算出数量:1.000 人
交通誘導警備員B		人	1.000	
技術管理費				
・ 共通仮設 (積上げ)				
・ ・ 技術管理費				
・ ・ ・ 路上再生路盤用材料試験	材料試験	式	1.000	算出数量:1.000 式
室内土質試験 土の粒度試験	ふるい分析 試料0.5kg未満,,	試料	3.000	
室内土質試験 土の含水比試験	JIS A 1203 3個/試料,,	試料	3.000	
室内土質試験 土の液性限界試験	JIS A 1205 6点/試料,,	試料	1.000	
室内土質試験 土の塑性限界試験	JIS A 1205 3個/試料,,	試料	1.000	
変状土CBR試験	修正CBR 9モールド,,	試料	1.000	
・ ・ ・ 路上路盤用材料試験	最適含水比の決定	式	1.000	算出数量:1.000 式
突固め試験用配合混合	路上再生路盤工法,,	個	5.000	
突固め試験	路上再生路盤工法 1試料5個,,	試料	1.000	
・ ・ ・ 路上路盤用材料試験	一軸圧縮強度試験	式	1.000	算出数量:1.000 式
供試体作成用配合混合	路上再生路盤工法,,	個	9.000	
供試体作成	路上再生路盤工法 1試料3個,,	試料	3.000	
吸水率の測定	路上再生路盤工法 1試料3個,,	試料	3.000	
一軸圧縮強度試験	路上再生路盤工法 1試料3個,,	試料	3.000	
・ ・ ・ 路盤用材料試験	配合の決定	式	1.000	算出数量:1.000 式
配合の決定	路上再生路盤工法,,	式	1.000	
一括計上価格				
・ 調査試験費				
・ ・ 調査試験費				

・ ・ ・ 六価クロム溶出試験	環境庁告示第46号溶出試験	検体	1.000	算出数量：1.000 検体
六価クロム溶出試験	環境庁告示第46号溶出試験	検体	1.000	