

令和8年度

通作条件整備事業

福田・名久井農道保全第14号工事

積 算 参 考 資 料

【当初】

青森県

三八農林水産事務所

積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
直接工事費（仮設工を除く）				
・土工				
・ ・ 掘削工				
・ ・ ・ 掘削		m3	903.000	算出数量：1.000 m3
SP 掘削	土質:土砂,施工方法:オーブソカット,押土の有無:無し,障害の有無:無し,施工数量:5,000m3未満,火薬使用:-,破砕片除去の有無:-,集積押土の有無:-	m3	1.000	
*バックホウ[クローラ型(超低騒音型)・排対型(3次)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	供用日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*軽油	バートル給油	L	-	
・ ・ 盛土工				
・ ・ ・ 路肩盛土		m3	33.000	算出数量：1.000 m3
人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:砂・砂質土,作業区分:盛土,施工区分:まき出し,締固め区分:振動コンパクタ(Ⅱ)	m3	1.000	
SP 積込(ルーズ)	土質:土砂,作業内容:土量50,000m3未満	m3	1.110	
*バックホウ[クローラ型・排対型(2014年規制)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	供用日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*軽油	バートル給油	L	-	
・ ・ 在来路盤運搬	現場～仮置場（本線・凍上抑制層用）			
・ ・ ・ 在来路盤搬出	D=0.3km	m3	624.000	算出数量：1.000 m3
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準,積込機種・規格:バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3),土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む),DID区間の有無:無し,運搬距離:0.3km以下	m3	1.000	
*ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手（一般）		人	-	
*軽油	バートル給油	L	-	
・ ・ ・ 在来路盤搬入	D=0.3km	m3	624.000	算出数量：1.000 m3
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準,積込機種・規格:バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3),土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む),DID区間の有無:無し,運搬距離:0.3km以下	m3	1.000	
*ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手（一般）		人	-	
*軽油	バートル給油	L	-	
SP 積込(ルーズ)	土質:土砂,作業内容:土量50,000m3未満	m3	1.000	
*バックホウ[クローラ型・排対型(2014年規制)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	供用日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*軽油	バートル給油	L	-	

・ ・ 作業残土処理工				
・ ・ ・ 作業残土処理工	D=5.5km	m3	203.000	算出数量：1.000 m3
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準,積込機種・規格:バックホ山積0.8m3(平積0.6m3),土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む),DID区間の有無:無し,運搬距離:5.5km以下	m3	1.000	
*タンポトラック[オンロード・デッィール]	10t積級	供用日	-	
*運転手 (一般)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 整地	作業区分:残土受入れ地での処理,施工数量:-,障害の有無:-,長期割引単価区分:あり	m3	1.000	
*バックホ[クロー型・〜超低・排対型(〜2014)]	バケット容量0.8m3	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・ 構造物撤去工				
・ ・ 構造物取壊し工				
・ ・ ・ 舗装版切断		m	31.000	算出数量：1.000 m
SP 舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版,アスファルト舗装版厚:15cm以下,コンクリート舗装版厚:-,コンクリート+アスファルト(カバ-)舗装版:-	m	1.000	
*コンクリートカッタ[ハキューム式(超低騒音型)・湿式]	切削深20cm級 ブレード径56cm	供用日	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*普通作業員		人	-	
*コンクリートカッタ用ブレード	径450mm	枚	-	
*ガソリン	J I S 2 号 レギュラースタンド	L	-	
・ ・ ・ 舗装版破砕		m ²	1,395.000	算出数量：1.000 m ²
SP 舗装版破砕	舗装版種別:アスファルト舗装版,障害等の有無:無し,騒音振動対策:不要,舗装版厚:15cm以下,Co+As(カバ-)舗装によるAs舗装:-,積込作業の有無:有り,長期割引単価区分:あり	m ²	1.000	
*バックホ[クロー型・後方超小旋回・〜超低・排対(〜2014)]	バケット容量0.45m3	日	-	
*土木一般世話役		人	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ ・ 視線誘導標	施工区分:撤去,設置区分:土中建込み用,反射体区分:-,規格:-	本	5.000	算出数量：1.000 本
【視線誘導標設置工】	施工区分:撤去,設置区分:土中建込み用,反射体区分:-,規格:-,施工規模:10本未満,時間的制約:-,夜間作業:なし,,,	本	1.000	
・ ・ ・ コンクリート構造物 (排水桝) 取壊し	鉄筋コンクリート	m3	0.100	算出数量：1.000 m3
【構造物取壊し】	作業区分:有筋,時間的制約:なし,施工区分Ⅰ:機械,施工区分Ⅱ:昼間施工,低騒音・低振動対策:しない	m3	1.000	

・ ・ ・ As殻運搬		m3	96.000	算出数量：1.000 m3
SP 殻運搬	殻発生作業：舗装版破碎，積込工法区分：機械積込（舗装版厚15cm以下），DID区間の有無：無し，運搬距離：6.5km以下，	m3	1.000	
*タンポトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手（一般）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ ・ As殻処理		ton	225.000	算出数量：1.000 ton
産業廃棄物処理	資材規格：アスファルト塊	ton	1.000	
・ ・ ・ Co殻（有筋）運搬		m3	0.100	算出数量：1.000 m3
SP 殻運搬	殻発生作業：コンクリート（鉄筋）構造物とりこわし，積込工法区分：機械積込，DID区間の有無：無し，運搬距離：5.7km以下，	m3	1.000	
*タンポトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手（一般）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ ・ Co殻（有筋）処理		ton	0.300	算出数量：1.000 ton
産業廃棄物処理	資材規格：コンクリート塊（鉄筋）	ton	1.000	
・ ・ ・ 廃プラ運搬		ton	0.020	算出数量：1.000 ton
輸送費（仮設材）	使用単価区分：基本運賃（自動入力），製品長：12m以内，運搬距離（片道）：20kmまで，計上方法：片道計上，積卸し計上区分：計上しない，，，冬期割増率（実数）：0.0，深夜早朝割増率（実数）：0.0	ton	1.000	
・ ・ ・ 廃プラ処分		ton	0.020	算出数量：1.000 ton
産業廃棄物処理	資材規格：廃プラ	ton	1.000	
・ ・ ・ 汚泥運搬		m3	0.030	算出数量：100.000 m3
普通作業員		人	11.600	
側溝清掃車運転		日	11.600	算出数量：1.000 日
*運転手（一般）		人	1.000	
*軽油	パトロール給油，，	L	84.000	
*側溝清掃車[フロッ式]	，ホッパ容量9.0m3風量40m3/min，機械損料算出区分：運転1日当たり算出，単価計上区分：機械損料等のみ，	日	1.000	
・ ・ ・ 汚泥処理		ton	0.030	算出数量：1.000 ton
産業廃棄物処理	資材規格：汚泥	ton	1.000	
・ 舗装工				
・ ・ アスファルト舗装工	本線			
・ ・ ・ 表層（車道・路肩部）	⑤ガラス入再生密粒度As13F，t=3cm	m ²	1,045.000	算出数量：1.000 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員：3.0m超，1層当り平均仕上り厚：30mm，比重区分：各種（2.30以上2.40t/m3未満），瀝青材料種類：タックコート 各種，長期割引単価区分：あり，材料区分：密粒度アスコン（20）	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシャ[ホイール型・～超低騒・排対型（～2014）]	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型（2011・2014）]	運転質量13～14 t	日	-	

*ロードローラ[マカダム・超低・排対型(～2014)]	運転質量10～12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*ガラス入り再生加熱アスファルト混合物	再生密粒度(13F)	ton	-	材変
*アスファルト乳剤(J I S規格品)	浸透用 P K - 4	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・表層(車道・路肩部)	⑧密粒度GAs(13F)ゴム入り, t=3cm	m ²	289.000	算出数量: 1.000 m ²
SP 表層(車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超, 1層当り平均仕上り厚:30mm, 比重区分:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 瀝青材料種類:タックコート 各種, 長期割引単価区分:なし, 材料区分:密粒度アスコン(20)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイル型・超低騒・排対型(～2014)]	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13～14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・超低・排対型(～2014)]	運転質量10～12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*アスファルト混合物	密粒度G A s (13F) ゴム入り	ton	-	材変
*アスファルト乳剤(J I S規格品)	浸透用 P K - 4	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・基層(車道・路肩部)	②再生密粒度As13, t=4cm	m ²	1,355.000	算出数量: 1.000 m ²
SP 基層(車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超, 1層当り平均仕上り厚:40mm, 材料:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 瀝青材料種類:ブライムコート各種, 長期割引単価区分:あり	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイル型・超低騒・排対型(～2014)]	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13～14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・超低・排対型(～2014)]	運転質量10～12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物(一般地域)	密粒度アスコン(13)	ton	-	材変
*アスファルト乳剤(J I S規格品)	浸透用 P K - 3	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・上層路盤(車道・路肩部)	粒調碎石(M-40), t=13cm	m ²	1,376.000	算出数量: 1.000 m ²

SP 上層路盤（車道・路肩部）	材料区分Ⅰ：路盤材, 材料区分Ⅱ：粒度調整碎石 M-40, 平均幅員：-, 瀝青材区分Ⅰ：-, , 施工区分：1層施工, 長期割引単価区分：あり, 瀝青材1層当り平均仕上り厚：0mm, 路盤材全仕上り厚：130mm	m ²	1.000	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	運転質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	運転質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*粒度調整碎石	M-40 40～0mm	m ³	-	
*軽油	ハートル給油	L	-	
・・・ 下層路盤（車道・路肩部）	再生碎石 (RC-40), t=18cm	m ²	1,380.000	算出数量：1.000 m ²
SP 下層路盤（車道・路肩部）	全仕上り厚：180mm, 施工区分：1層施工, 材料：碎石, 長期割引単価区分：あり, 材料規格の選択：再生クラッシュラン RC-40	m ²	1.000	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	運転質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	運転質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシュラン	RC-40 40～0mm	m ³	-	
*軽油	ハートル給油	L	-	
・・・ 凍上抑制層・置換層	在来路盤材 t=34cm	m ²	1,446.000	算出数量：1.000 m ²
SP 下層路盤（車道・路肩部）	全仕上り厚：340mm, 施工区分：2層施工, 材料：碎石, 長期割引単価区分：あり, 材料規格の選択：路盤材(各種)	m ²	1.000	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	運転質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	運転質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*基礎材(現場流用材)	基礎材(現場流用材)	m ³	-	材変
*軽油	ハートル給油	L	-	
・・・ アスファルト舗装工	進入路			

・・・ 表層（車道・路肩部）	⑤ガラス入再生密粒度As13F, t=3cm	m ²	29.000	算出数量：1.000 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員:1.4m未満1層仕上厚50mm以下, 1層当り平均仕上り厚:30mm, 比重区分:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 瀝青材料種類:プライムコート 各種,, 材料区分:密粒度アスコン(20)	m ²	1.000	
* 振動ローラ(舗装用)[ハート・ガイト式]	質量0.5～0.6t	供用日	-	
* 振動コンパクタ[前進型]	質量40～60kg	供用日	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* ガラス入り再生加熱アスファルト混合物	再生密粒度(13F)	ton	-	材変
* アスファルト乳剤（JIS規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
* ガソリン	JIS2号 レギュラースタンド	L	-	
* 軽油	ハートロール給油	L	-	
・ 付帯施設工				
・・・ 安全施設工				
・・・ 防護柵（撤去・再設置）		m	101.000	算出数量：1.000 m
【ガードレール撤去】	作業区分:土中建込用, 規格:B・C-4E, 時間的制約:受けない, 夜間作業:無し	m	1.000	
【ガードレール設置】	建込区分:土中建込, 塗装・規格:塗装品C-4E, 施工規模:100m以上, 時間的制約:受けない, 夜間作業:無し, 施工区分:直線部, 支柱区分:直支柱, 材料費の控除:する	m	1.000	
・・・ 路面排水柵	400*400	基	1.000	算出数量：1.000 基
SP コンクリート分水槽据付	作業区分:据付, 製品質量(kg/基):200kgを超え400kg以下, 基礎碎石の有無:有り, 長期割引単価区分:なし	基	1.000	
* バックホウ[クロー型・クレーン・～超低・排対型(～2014)]	バケット容量0.28m ³ 吊能力1.7t	日	-	
* 運転手（特殊）		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 軽油	ハートロール給油	L	-	
路面排水柵	400×400,,	個	1.000	
・・・ 縁石工				
・・・ アスカーブ	A型	m	24.000	算出数量：1.000 m
SP アスカーブ	断面積:155cm ² 以上175cm ² 未満, 材料:アスファルト混合物, 材料の選択:各種(締固め後密度2.10t/m ³)	m	1.000	
* タンクトラック[オンロード・ディーゼル]	2t積級	供用日	-	
* アスファルトカーバ[ガソリンエンジン駆動式]	能力4～4.5m ³ /h	供用日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	

*特殊作業員		人	-	
*運転手（一般）		人	-	
*再生アスファルト混合物	細粒度アスコン(13F)	ton	-	材変
*軽油	パトロール給油	L	-	
*ガソリン	J I S 2 号 レギュラースタンド	L	-	
・ ・ 区画線工				
・ ・ ・ 区画線	溶融式, 白, 実線, 幅15cm, 厚1mm	m	420.000	算出数量 : 1,000.000 m
【区画線工】	作業区分:区画線設置, 規格 (区画線設置):溶融式 (手動), 仕様 (区画線設置):実線, 幅 (区画線設置):15cm, 時間的制約 (区画線設置):なし, 施工区分 I :昼間施工, 豪雪補正の有無 (区画線設置):豪雪補正あり,,,	m	1,000.000	
道路用塗料 トライックペイント(JIS K 5665)	溶融式 3種1号 ガラスビーズ 15~18% 白,,	kg	390.000	
ガラスビーズ (JIS R 3301)	1号 (0.106~0.850mm),,	kg	25.000	
プライマー (接着用)	接着用 (道路用),,	kg	25.000	
軽油	パトロール給油,,	L	40.000	
雑品	集計対象任意指定用		0.050	
・ ・ 付属物工				
・ ・ ・ 視線誘導標	スノーポール併用型土中建込用	本	5.000	算出数量 : 1.000 本
【視線誘導標設置工】	施工区分:スノーポール併用型, 設置区分:土中建込み用, 反射体区分:片面反射 φ100以下, 規格:反射体数1個, 施工規模:10本未満, 時間的制約:一, 夜間作業:なし, 防塵型:使用しない, 使用面:一, さや管:設置しない	本	1.000	
直接工事費 (仮設工)				
・ 仮設工				
・ ・ 交通誘導警備員				
・ ・ ・ 交通誘導警備員		人	36.000	算出数量 : 1.000 人
交通誘導警備員 B		人	1.000	
・ ・ 終点部擦り付け舗装				
・ ・ ・ 終点部擦り付け表層工	⑧密粒度GAs(13F) ゴム入り t=5cm	m ²	28.000	算出数量 : 1.000 m ²
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超, 1層当り平均仕上り厚:50mm, 比重区分:各種 (2.30以上2.40t/m3未満), 瀝青材料種類:プライムコート各種, 長期割引単価区分:なし, 材料区分:密粒度アスコン(20)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイル型・〜超低騒・排対型(〜2014)]	舗装幅2.3~6.0m	日	-	
*タイヤローラ[〜超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13~14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・〜超低・排対型(〜2014)]	運転質量10~12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	

* 土木一般世話役		人	-	
* アスファルト混合物	密粒度 G A s (13F) ゴム入り	ton	-	材変
* アスファルト乳剤 (J I S 規格品)	浸透用 P K - 3	ton	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ 区画線	溶融式, 白, 実線, 幅15cm, 厚1mm	m	10.000	算出数量 : 1,000.000 m
【区画線工】	作業区分: 区画線設置, 規格 (区画線設置) : 溶融式 (手動), 仕様 (区画線設置) : 実線, 幅 (区画線設置) : 15cm, 時間的制約 (区画線設置) : なし, 施工区分 I : 昼間施工, 豪雪補正の有無 (区画線設置) : 豪雪補正あり,,,	m	1,000.000	
道路用塗料 トラフィックペイント (JIS K 5665)	溶融式 3種1号 ガラスビーズ 15~18% 白,,	kg	390.000	
ガラスビーズ (JIS R 3301)	1号 (0.106~0.850mm),,	kg	25.000	
プライマー (接着用)	接着用 (道路用) ,,	kg	25.000	
軽油	パトロール給油,,	L	40.000	
雑品	集計対象任意指定用		0.050	
技術管理費				
・ 共通仮設 (積上げ)				
・・・ 技術管理費				
・・・ 土質試験		回	1.000	算出数量 : 1.000 回
室内土質試験 土の粒度試験	ふるい分析 試料 4 k g 以上,,	試料	1.000	
室内 C B R 試料採取	変状土 70Kg採取,,	箇所	1.000	
変状土 C B R 試験	設計 C B R 2モールド,,	試料	1.000	