

令和8年度

通作条件整備事業

福田・名久井農道保全第13号工事

積 算 参 考 資 料

【当初】

青森県

三八農林水産事務所

積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
直接工事費（仮設工を除く）				
・土工				
・ ・ 掘削工				
・ ・ ・ 掘削		m3	389.000	算出数量：1.000 m3
SP 掘削	土質:土砂,施工方法:オーブソカット,押土の有無:無し,障害の有無:無し,施工数量:5,000m3未満,火薬使用:-,破砕片除去の有無:-,集積押土の有無:-	m3	1.000	
*バックホウ[クローラ型(超低騒音型)・排対型(3次)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	供用日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ 盛土工				
・ ・ ・ 路肩盛土	流用土盛土	m3	11.000	算出数量：1.000 m3
人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:砂・砂質土,作業区分:盛土,施工区分:まき出し,締固め区分:振動コンパクタ(Ⅱ)	m3	1.000	
SP 積込(ルーズ)	土質:土砂,作業内容:土量50,000m3未満	m3	1.110	
*バックホウ[クローラ型・排対型(2014年規制)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	供用日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ 在来路盤運搬	現場～仮置場（本線・凍上抑制層）			
・ ・ ・ 在来路盤搬出	D=0.3km	m3	254.000	算出数量：1.000 m3
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準,積込機種・規格:バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3),土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む),DID区間の有無:無し,運搬距離:0.3km以下	m3	1.000	
*ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手（一般）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ ・ 在来路盤搬入	D=0.3km	m3	254.000	算出数量：1.000 m3
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準,積込機種・規格:バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3),土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む),DID区間の有無:無し,運搬距離:0.3km以下	m3	1.000	
*ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手（一般）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 積込(ルーズ)	土質:土砂,作業内容:土量50,000m3未満	m3	1.000	
*バックホウ[クローラ型・排対型(2014年規制)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	供用日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	

・ ・ 作業残土処理工				
・ ・ ・ 作業残土処理工	D=5.5km	m3	123.000	算出数量：1.000 m3
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準,積込機種・規格:バックホ山積0.8m3(平積0.6m3),土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む),DID区間の有無:無し,運搬距離:5.5km以下	m3	1.000	
*タンポトラック[オンロード・デッシャー]	10t積級	供用日	-	
*運転手 (一般)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 整地	作業区分:残土受入れ地での処理,施工数量:-,障害の有無:-,長期割引単価区分:あり	m3	1.000	
*バックホ[クローラ型・〜超低・排対型(〜2014)]	バケット容量0.8m3	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ 法面整形	盛土部			
・ ・ ・ 法面整形		m ²	22.000	算出数量：1.000 m ²
SP 法面整形	整形箇所:盛土部,法面締固めの有無:無し,現場制約の有無:無し,土質:埴質土、砂及び砂質土、粘性土,長期割引単価区分:あり	m ²	1.000	
*バックホ[クローラ型・〜超低・排対型(〜2014)]	バケット容量0.8m3	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・ 構造物撤去工				
・ ・ 構造物取壊し工				
・ ・ ・ 舗装版切断		m	29.000	算出数量：1.000 m
SP 舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版,アスファルト舗装版厚:15cm以下,コンクリート舗装版厚:-,コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版:-	m	1.000	
*コンクリートカッタ[パキウム式(超低騒音型)・湿式]	切削深20cm級 プレート径56cm	供用日	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*普通作業員		人	-	
*コンクリートカッタ用ブレード	径450mm	枚	-	
*ガソリン	J I S 2 号 レギュラースタンド	L	-	
・ ・ ・ 舗装版破砕		m ²	613.000	算出数量：1.000 m ²
SP 舗装版破砕	舗装版種別:アスファルト舗装版,障害等の有無:無し,騒音振動対策:不要,舗装版厚:15cm以下,Co+As(カバー)舗装によるAs舗装:-,積込作業の有無:有り,長期割引単価区分:あり	m ²	1.000	
*バックホ[クローラ型・後方超小旋回・〜超低・排対(〜2014)]	バケット容量0.45m3	日	-	
*土木一般世話役		人	-	

*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・視線誘導標	施工区分:撤去,設置区分:土中建込み用,反射体区分:一,規格:一	本	2.000	算出数量:1.000 本
【視線誘導標設置工】	施工区分:撤去,設置区分:土中建込み用,反射体区分:一,規格:一,施工規模:10本未満,時間的制約:一,夜間作業:なし,,,	本	1.000	
・・・視線誘導標	施工区分:撤去,設置区分:防護柵取付用,反射体区分:一,規格:一	本	2.000	算出数量:1.000 本
【視線誘導標設置工】	施工区分:撤去,設置区分:防護柵取付用,反射体区分:一,規格:一,施工規模:10本未満,時間的制約:一,夜間作業:なし,,,	本	1.000	
・・・As殻運搬		m3	42.000	算出数量:1.000 m3
SP 殻運搬	殻発生作業:舗装版破碎,積込工法区分:機械積込(舗装版厚15cm以下),DID区間の有無:無し,運搬距離:3.5km以下,	m3	1.000	
*タンポトラック[オノロード・ディセル]	10t積級	供用日	-	
*運転手（一般）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・As殻処理		ton	99.000	算出数量:1.000 ton
産業廃棄物処理	資材規格:アスファルト塊	ton	1.000	
・・・廃プラスチック運搬		ton	0.010	算出数量:1.000 ton
輸送費(仮設材)	使用単価区分:基本運賃(自動入力),製品長:12m以内,運搬距離(片道):20kmまで,計上方法:片道計上,積卸し計上区分:計上しない,,冬期割増率(実数):0.0,深夜早朝割増率(実数):0.0	ton	1.000	
・・・廃プラスチック処分		ton	0.010	算出数量:1.000 ton
産業廃棄物処理	資材規格:廃プラスチック	ton	1.000	
・・・As汚泥運搬		m3	0.040	算出数量:100.000 m3
普通作業員		人	11.600	
側溝清掃車運転		日	11.600	算出数量:1.000 日
*運転手（一般）		人	1.000	
*軽油	パトロール給油,,	L	84.000	
*側溝清掃車[ﾌﾟﾛｯｼｭ式]	,ホッパ 容量9.0m3風量40m3/min,機械損料算出区分:運転1日当たり算出,単価計上区分:機械損料等のみ,	日	1.000	
・・・As汚泥処理		ton	0.040	算出数量:1.000 ton
産業廃棄物処理	資材規格:アスファルト汚泥	ton	1.000	
・舗装工				
・アスファルト舗装工	本線			
・・・表層（車道・路肩部）	⑤ガラス入再生密粒度As13F,t=3cm	m ²	104.000	算出数量:1.000 m ²

SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員:3.0m超,1層当り平均仕上り厚:30mm,比重区分:各種(2.30以上2.40t/m3未満),瀝青材料種類:タックコート 各種,長期割引単価区分:あり,材料区分:密粒度アスコン(20)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイル型・〜超低騒・排対型(〜2014)]	舗装幅2.3〜6.0m	日	-	
*タイヤローラ[〜超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13〜14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・〜超低・排対型(〜2014)]	運転質量10〜12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*ガラス入り再生加熱アスファルト混合物	再生密粒度(13F)	ton	-	材変
*アスファルト乳剤(J I S規格品)	浸透用 P K-4	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・表層（車道・路肩部）	⑧密粒度GAs(13F),ゴム入り,t=3cm	m ²	438.000	算出数量:1.000 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員:3.0m超,1層当り平均仕上り厚:30mm,比重区分:各種(2.30以上2.40t/m3未満),瀝青材料種類:タックコート 各種,長期割引単価区分:あり,材料区分:密粒度アスコン(20)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイル型・〜超低騒・排対型(〜2014)]	舗装幅2.3〜6.0m	日	-	
*タイヤローラ[〜超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13〜14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・〜超低・排対型(〜2014)]	運転質量10〜12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*アスファルト混合物	密粒度G A s (13F) ゴム入り	ton	-	材変
*アスファルト乳剤(J I S規格品)	浸透用 P K-4	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・基層（車道・路肩部）	②再生密粒度As13,t=4cm	m ²	551.000	算出数量:1.000 m ²
SP 基層（車道・路肩部）	平均幅員:3.0m超,1層当り平均仕上り厚:40mm,材料:各種(2.30以上2.40t/m3未満),瀝青材料種類:フライムコート各種,長期割引単価区分:あり	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイル型・〜超低騒・排対型(〜2014)]	舗装幅2.3〜6.0m	日	-	
*タイヤローラ[〜超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13〜14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・〜超低・排対型(〜2014)]	運転質量10〜12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	

*再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン(13)	ton	-	材変
*アスファルト乳剤（JIS規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・上層路盤（車道・路肩部）	粒調碎石(M-40), t=13cm	m ²	560.000	算出数量：1.000 m ²
SP 上層路盤（車道・路肩部）	材料区分Ⅰ：路盤材, 材料区分Ⅱ：粒度調整碎石 M-40, 平均幅員：-, 瀝青材区分Ⅰ：-, , 施工区分：1層施工, 長期割引単価区分：あり, 瀝青材1層当り平均仕上り厚：0mm, 路盤材全仕上り厚：130mm	m ²	1.000	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	運転質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	運転質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*粒度調整碎石	M-40 40～0mm	m ³	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・下層路盤（車道・路肩部）	再生碎石(RC-40), t=18cm	m ²	569.000	算出数量：1.000 m ²
SP 下層路盤（車道・路肩部）	全仕上り厚：180mm, 施工区分：1層施工, 材料：碎石, 長期割引単価区分：あり, 材料規格の選択：再生クラッシュラン RC-40	m ²	1.000	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	運転質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	運転質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシュラン	RC-40 40～0mm	m ³	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・凍上抑制層・置換層	在来路盤材 t=34cm	m ²	587.000	算出数量：1.000 m ²
SP 下層路盤（車道・路肩部）	全仕上り厚：340mm, 施工区分：2層施工, 材料：碎石, 長期割引単価区分：あり, 材料規格の選択：路盤材(各種)	m ²	1.000	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	運転質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	運転質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	

* 土木一般世話役		人	-	
* 基礎材 (現場流用材)	基礎材 (現場流用材)	m3	-	材変
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ アスファルト舗装工	取付道路			
・ ・ ・ 表層 (車道・路肩部)	⑤ガラス入再生密粒度As13F, t=5cm	m ²	33.000	算出数量 : 1.000 m ²
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:1.4m未満1層仕上厚50mm以下, 1層当り平均仕上り厚:50mm, 比重区分:各種 (2.30以上2.40t/m3未満), 瀝青材料種類:プライムコート 各種,, 材料区分:密粒度アスコン (20)	m ²	1.000	
* 振動ローラ (舗装用) [ハート・ガイト式]	質量0.5~0.6t	供用日	-	
* 振動コンパクタ [前進型]	質量40~60kg	供用日	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* ガラス入り再生加熱アスファルト混合物	再生密粒度 (13F)	ton	-	材変
* アスファルト乳剤 (J I S 規格品)	浸透用 P K - 3	ton	-	
* ガソリン	J I S 2 号 レギュラースタンド	L	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ ・ 下層路盤 (車道・路肩部)	再生砕石 (RC-40), t=15cm	m ²	9.400	算出数量 : 1.000 m ²
SP 下層路盤 (車道・路肩部)	全仕上り厚:150mm, 施工区分:1層施工, 材料:砕石, 長期割引単価区分:あり, 材料規格の選択:再生クラッシュラン RC-40	m ²	1.000	
* モータグレーダ [土工用・排対型 (2014)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
* ロードローラ [マカダム・超低・排対型 (〜2014)]	運転質量10~12 t	日	-	
* タイヤローラ [〜超低・排対型 (2011・2014)]	運転質量13~14 t	日	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生クラッシュラン	RC-40 40~0mm	m3	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・ 付帯施設工				
・ ・ 縁石工				
・ ・ ・ アスカーブ	A型	m	63.000	算出数量 : 1.000 m
SP アスカーブ	断面積:155cm2以上175cm2未満, 材料:アスファルト混合物, 材料の選択:各種 (締固め後密度2.10t/m3)	m	1.000	
* ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	2t積級	供用日	-	
* アスファルトカーバ [カソリエンシジョン駆動式]	能力4~4.5m3/h	供用日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	

*特殊作業員		人	-	
*運転手（一般）		人	-	
*再生アスファルト混合物	細粒度アスコン(13F)	ton	-	材変
*軽油	ハトロール給油	L	-	
*ガソリン	J I S 2 号 レギュラースタンド	L	-	
・安全施設工				
・・・防護柵（撤去・再設置）		m	52.000	算出数量：1.000 m
【ガードレール撤去】	作業区分：土中建込用，規格：B・C-4E，時間的制約：受けない，夜間作業：無し	m	1.000	
【ガードレール設置】	建込区分：土中建込，塗装・規格：塗装品C-4E，施工規模：50m以上100m未満，時間的制約：－，夜間作業：無し，施工区分：直線部，支柱区分：直支柱，材料費の控除：する	m	1.000	
・付属物工				
・・・視線誘導標	施工区分：スノーポール併用型，設置区分：土中建込み用，反射体区分：片面反射 φ100以下，規格：反射体数1個	本	2.000	算出数量：1.000 本
【視線誘導標設置工】	施工区分：スノーポール併用型，設置区分：土中建込み用，反射体区分：片面反射 φ100以下，規格：反射体数1個，施工規模：10本未満，時間的制約：－，夜間作業：なし，防塵型：使用しない，使用面：－，さや管：設置しない	本	1.000	
・・・視線誘導標	施工区分：標準型，設置区分：防護柵取付用，反射体区分：両面反射 φ100以下，規格：ボルト式	本	2.000	算出数量：1.000 本
【視線誘導標設置工】	施工区分：標準型，設置区分：防護柵取付用，反射体区分：両面反射 φ100以下，規格：ボルト式，施工規模：10本未満，時間的制約：－，夜間作業：なし，防塵型：使用しない，使用面：－，	本	1.000	
・区画線工				
・・・区画線	熔融式，白，実線，幅15cm，厚1mm	m	169.000	算出数量：1,000.000 m
【区画線工】	作業区分：区画線設置，規格（区画線設置）：熔融式（手動），仕様（区画線設置）：実線，幅（区画線設置）：15cm，時間的制約（区画線設置）：なし，施工区分Ⅰ：昼間施工，豪雪補正の有無（区画線設置）：豪雪補正あり，，，	m	1,000.000	
道路用塗料 トラフィックペイント(JIS K 5665)	熔融式 3種1号 ガラスビーズ 15～18% 白，，	kg	390.000	
ガラスビーズ(JIS R 3301)	1号(0.106～0.850mm)，，	kg	25.000	
プライマー（接着用）	接着用（道路用），，	kg	25.000	
軽油	ハトロール給油，，	L	40.000	
雑品	集計対象任意指定用		0.050	
直接工事費（仮設工）				
・仮設工				
・・・交通誘導警備員				
・・・交通誘導警備員		人	16.000	算出数量：1.000 人
交通誘導警備員B		人	1.000	

・・始点部擦り付け舗装				
・・・始点部擦り付け・表層工(車道・路肩部)	⑧密粒度GAs(13F), ゴム入り t=5cm	m ²	31.000	算出数量: 1.000 m ²
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超, 1層当り平均仕上り厚:50mm, 比重区分:各種 (2.30以上2.40t/m ³ 未満), 瀝青材料種類:プライムコート各種, 長期割引単価区分:あり, 材料区分:密粒度アスコン(20)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイル型・〜超低騒・排対型(〜2014)]	舗装幅2.3〜6.0m	日	-	
*タイヤローラ[〜超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13〜14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・〜超低・排対型(〜2014)]	運転質量10〜12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*アスファルト混合物	密粒度G A s (13F) ゴム入り	ton	-	材変
*アスファルト乳剤 (J I S規格品)	浸透用 P K-3	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・区画線	溶解式, 白, 実線, 幅15cm, 厚1mm	m	10.000	算出数量: 1,000.000 m
【区画線工】	作業区分:区画線設置, 規格 (区画線設置):溶解式 (手動), 仕様 (区画線設置):実線, 幅 (区画線設置):15cm, 時間的制約 (区画線設置):なし, 施工区分 I:昼間施工, 豪雪補正の有無 (区画線設置):豪雪補正あり,,,	m	1,000.000	
道路用塗料 トラフィックペイント(JIS K 5665)	溶解式 3種1号 ガラスビーズ 15〜18% 白,,	kg	390.000	
ガラスビーズ (JIS R 3301)	1号 (0.106〜0.850mm),,	kg	25.000	
プライマー (接着用)	接着用 (道路用),,	kg	25.000	
軽油	パトロール給油,,	L	40.000	
雑品	集計対象任意指定用		0.050	
技術管理費				
・共通仮設 (積上げ)				
・・技術管理費				
・・・土質試験		回	1.000	算出数量: 1.000 回
室内土質試験 土の粒度試験	ふるい分析 試料4 k g 以上,,	試料	1.000	
室内C B R試料採取	変状土 70Kg採取,,	箇所	1.000	
変状土C B R試験	設計C B R 2モールド,,	試料	1.000	