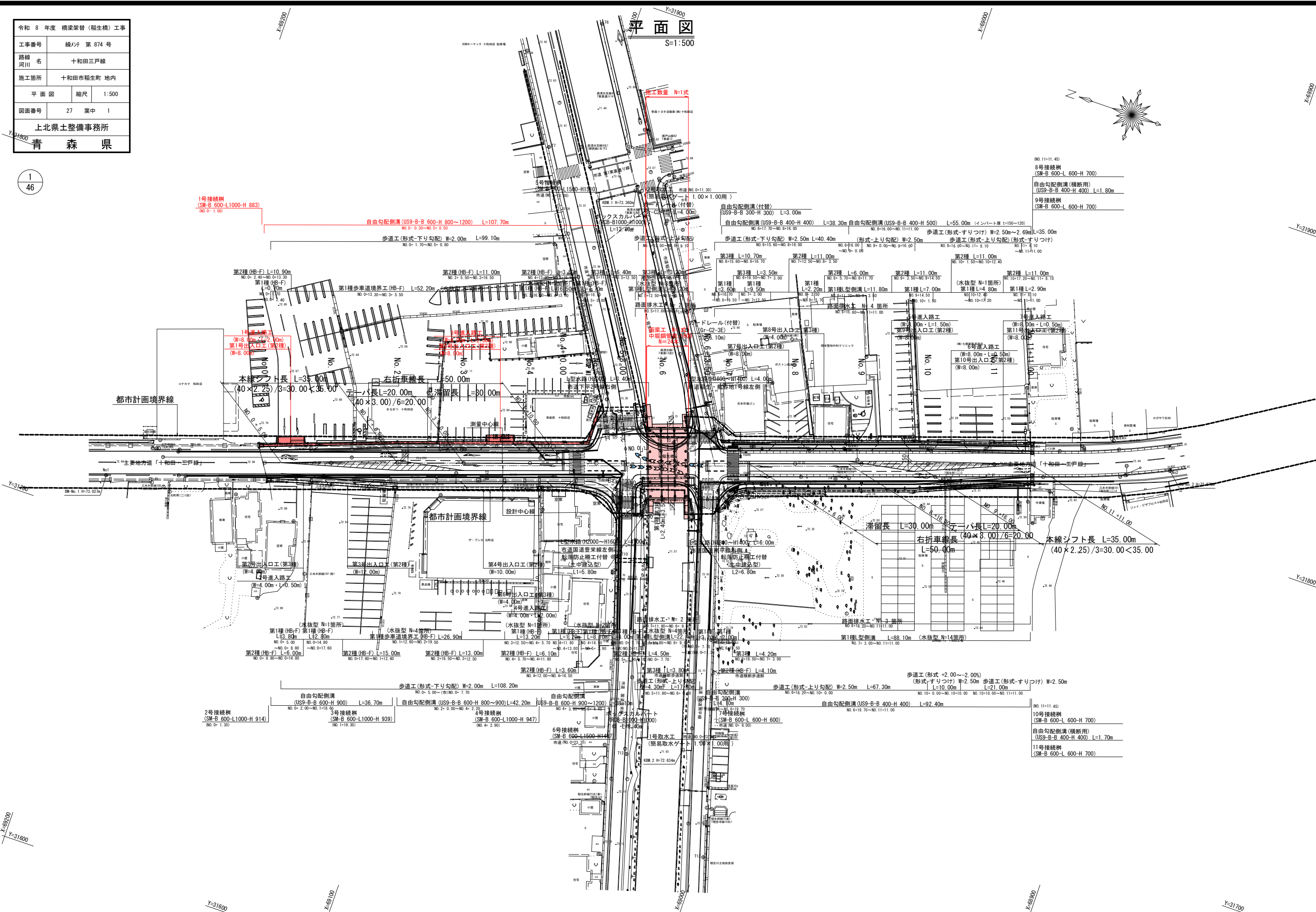


令和 8 年度 橋梁架替（稻生橋）工事		
工事番号	繰り行 第 874 号	
路線 河川 名	十和田三戸線	
施工箇所	十和田市稲生町 地内	
平面図	縮尺	1:500
図面番号	27 葉中	1
上北県土整備事務所		
青 森 県		

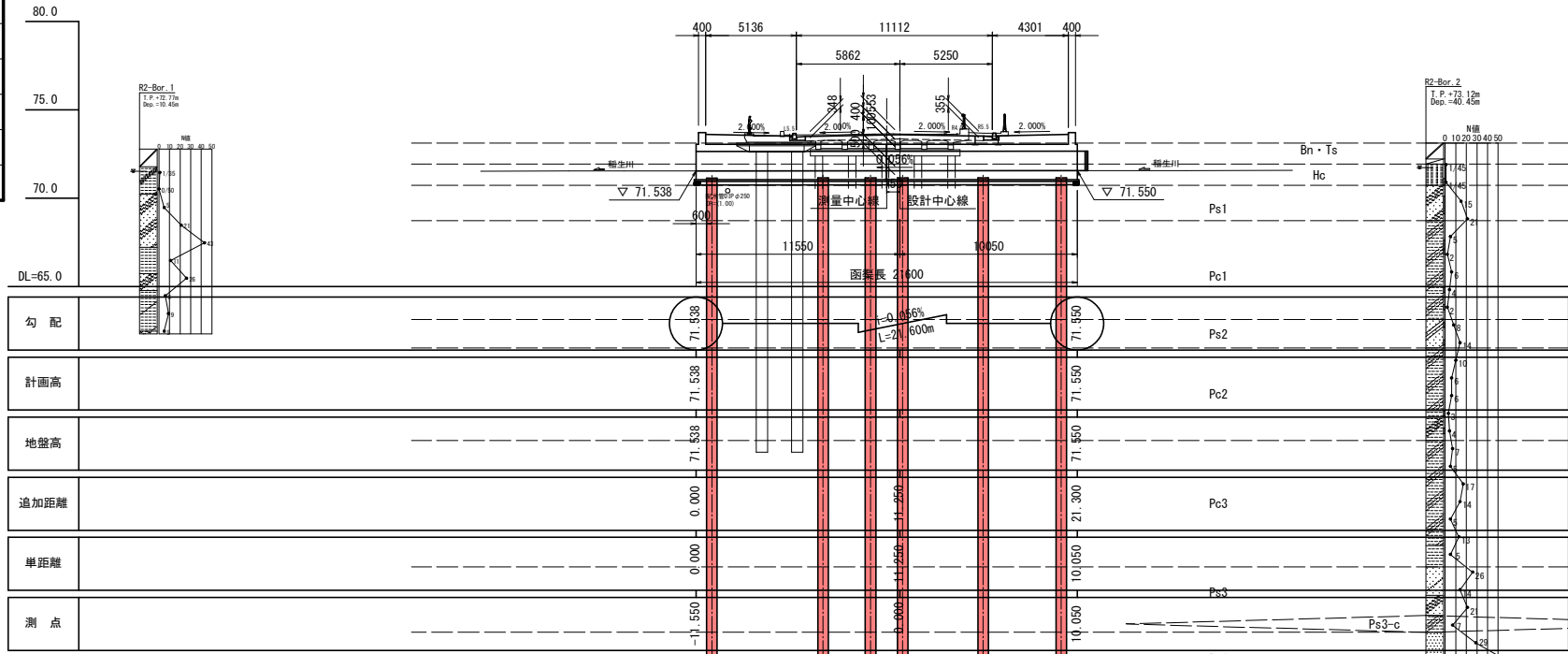
$$\frac{1}{46}$$


令和 8 年度 橋梁架替（稲生橋）工事			
工事番号	繰り行 第 874 号		
路線 名	十和田三戸線		
施工箇所	十和田市稲生町 地内		
函渠工一般図	縮尺	図 示	
図面番号	27	葉中	2
上北県土整備事務所			
青 森 県			

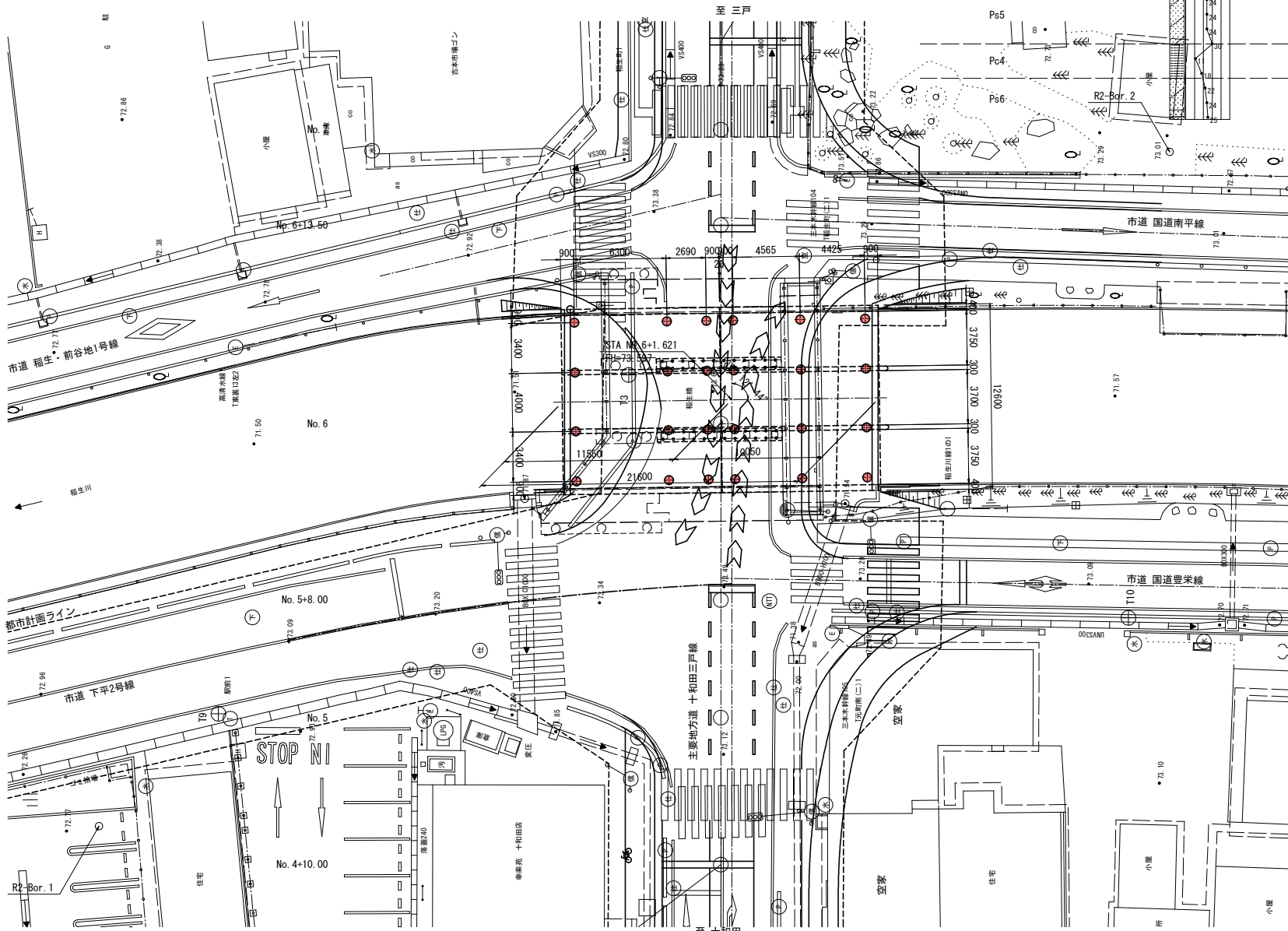
1
24

函渠工一般図

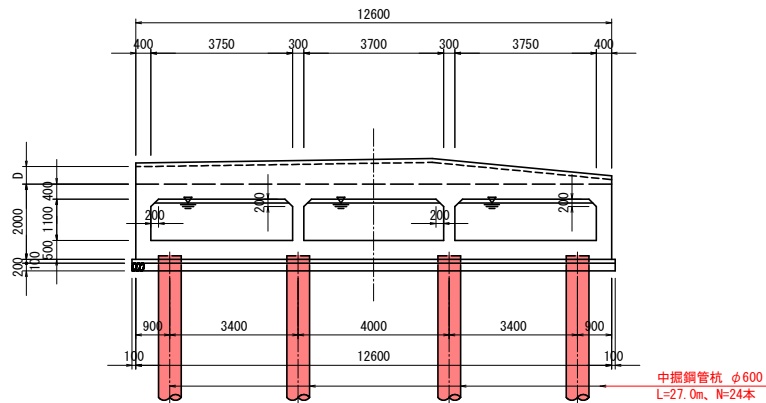
側面図 S=1:200



平面図 S=1:200



断面図 S=1:100

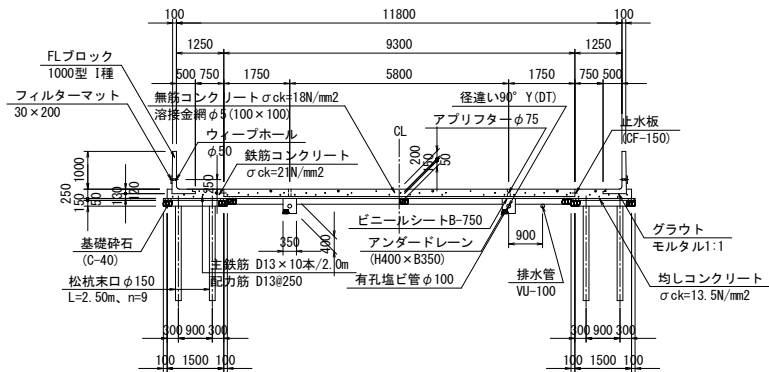


設計条件

項 目	単 位	数 値
内 空 断 面	m	3.75×1.10、3.70×1.10
輪 荷 重	—	T-25
設計土被り	m	h=0.30
斜 角	—	89° 12' 44"
縦 断 勾 配	—	0.056%
単位体積重量	鉄筋コンクリート	kN/m ³ 24.5
	アスファルト舗装	kN/m ³ 22.5
	裏 込 め 土	kN/m ³ 19.0
許容応力度	コンクリート設計基準強度	N/mm ² 24.0
	コンクリート曲げ圧縮応力度	N/mm ² 8.0
	コンクリートせん断応力度	N/mm ² 0.23
	鉄筋引張応力度 (SD345)	N/mm ² 180
土圧係数	鉛 直 方 向	— 1.0
	水 平 方 向	— 0.5
衝撃係数	—	0.3
基礎形式	—	中掘鋼管杭φ600

稲生川標準断面図 S=1:100

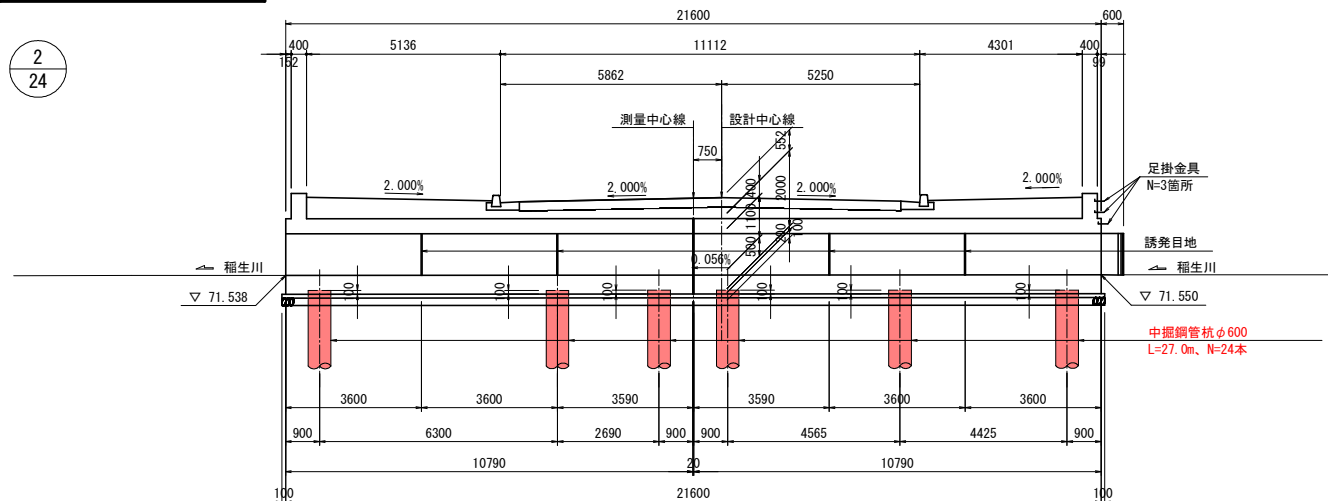
(三本木幹線用水路 E型開渠工)



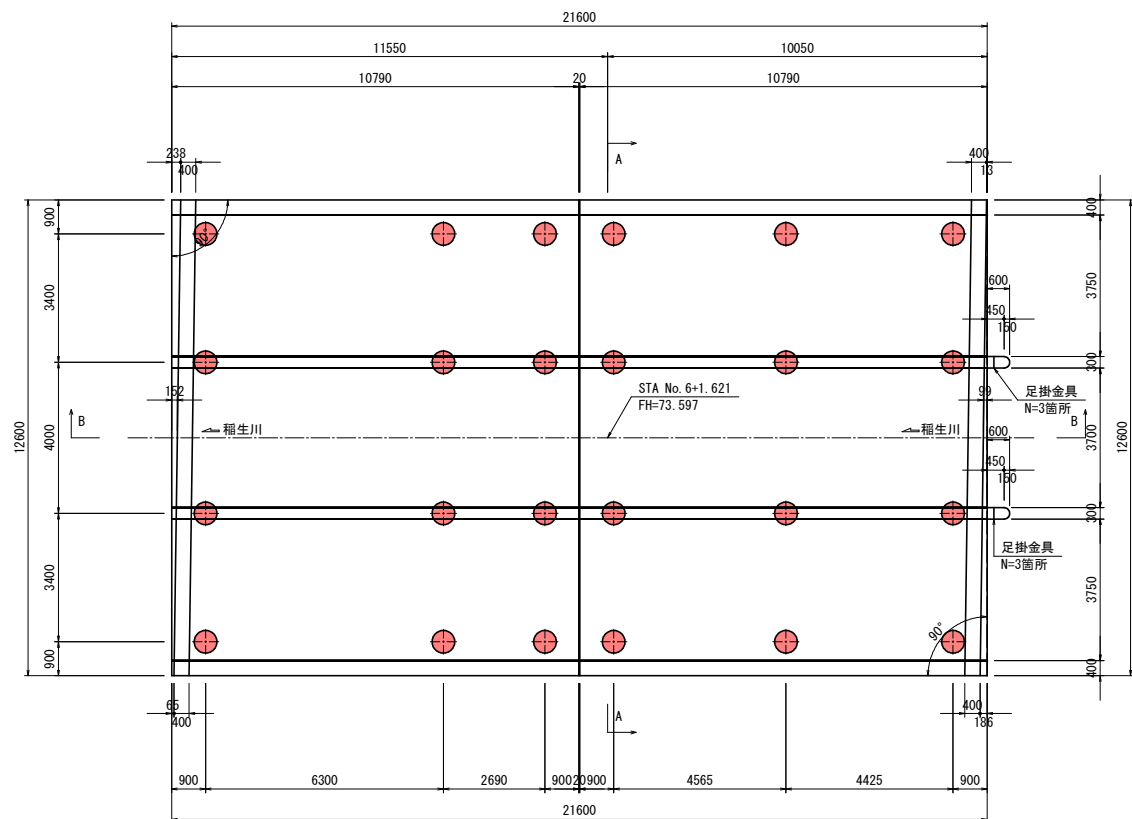
令和 8 年度 橋梁架替（福生橋）工事			
工事番号	維次 第 874 号		
路線 河川 名	十和田三戸線		
施工箇所	十和田市福生町 地内		
図案工構造図 (1/2)	縮尺	図 示	
図面番号	27	葉 中	3
上北県土整備事務所			
青 森 県			

函渠工構造図(1/2)

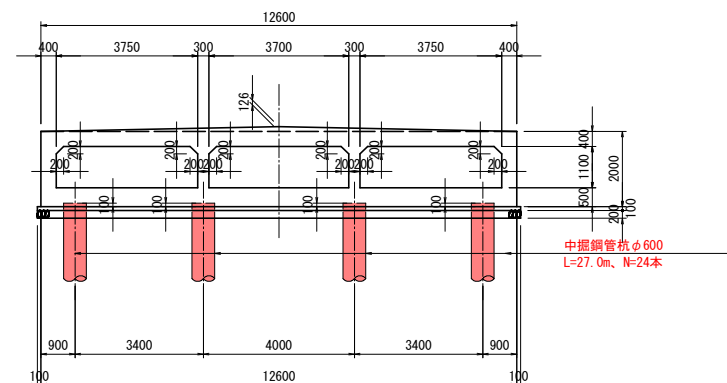
B-B 正面图 S=1:100



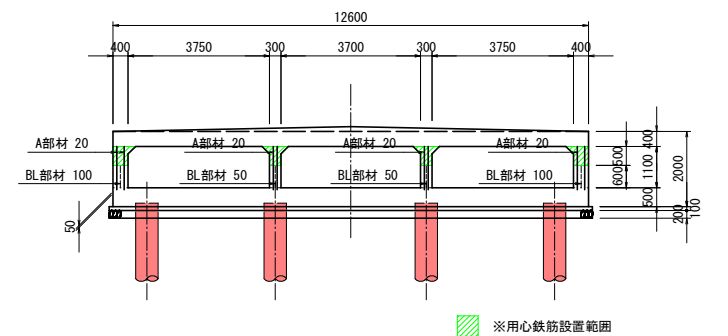
平面图 S=1:100



A-A 正面图 S=1:100

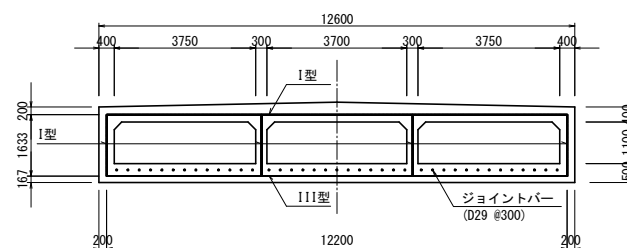


誘発目地部断面図 S=1:100

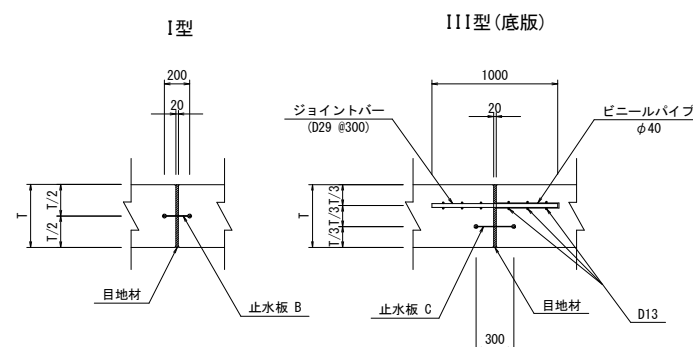


補強鉄筋(側壁)	補強鉄筋(中壁)
補強部断面面積	補強部断面面積
A: 50×40×20/20=2200cm ²	A: 50×30×20×20=1900cm ²
必要鉄筋比	必要鉄筋比
B: 0.6%	B: 0.6%
必要鉄筋断面合計	必要鉄筋断面合計
C: 2200×0.006=13.2cm ²	C: 1900×0.006=11.4cm ²
原設計鉄筋断面合計 D: 1.267(13.1)×4=5.068cm ²	原設計鉄筋断面合計 D: 1.267(13.1)×4=5.068cm ²
※原設計においては、鉄筋比が0.6%以上確保されているので、用心鉄筋を入れる必要がある。	※原設計においては、鉄筋比が0.6%以上確保されているので、用心鉄筋を入れる必要がある。
∴斜線部内①D16(1.986cm ²)を5本入れることにより、5.068+1.986×5=14.998cm ² となり、必要鉄筋比0.6%を確保することができる。	∴斜線部内①D13(1.267cm ²)を6本入れることにより、5.068+1.267×6=12.670cm ² となり、必要鉄筋比0.6%を確保することができる。

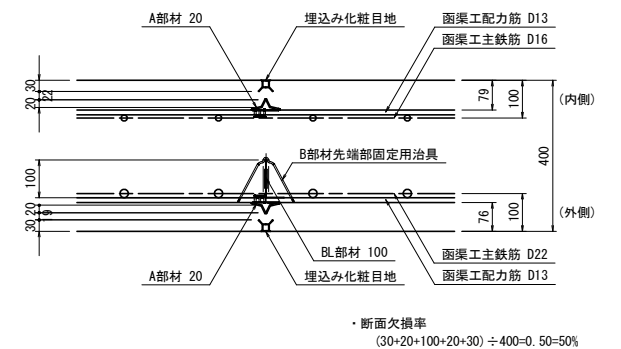
目地工配置図 S=1:100



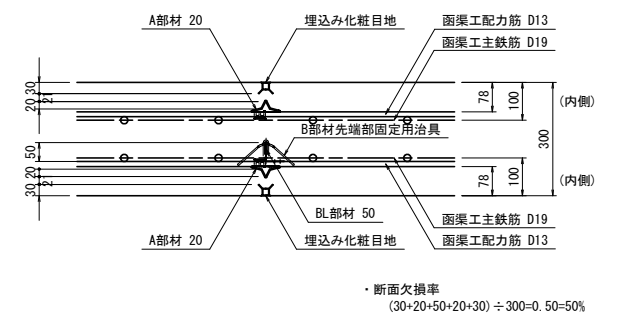
目地工詳細図 S=1:30



誘発目地部断面詳細図(側壁部) S=1:10



誘発目地部断面詳細図(中壁部) S=1:10



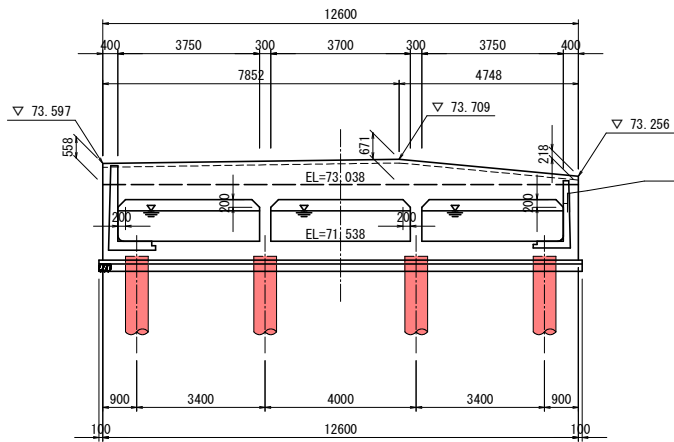
令和 8 年度 橋梁架替（稲生橋）工事			
工事番号	繰り行 第 874 号		
路線 名	十和田三戸線		
施工箇所	十和田市稲生町 地内		
函渠工構造図 (2/2)	縮尺	図 示	
図面番号	27	葉中	4
上北県土整備事務所			
青 森 県			

3
24

函渠工構造図 (2/2)

市道 下平2号線

函渠下流側断面図



DL=65.000

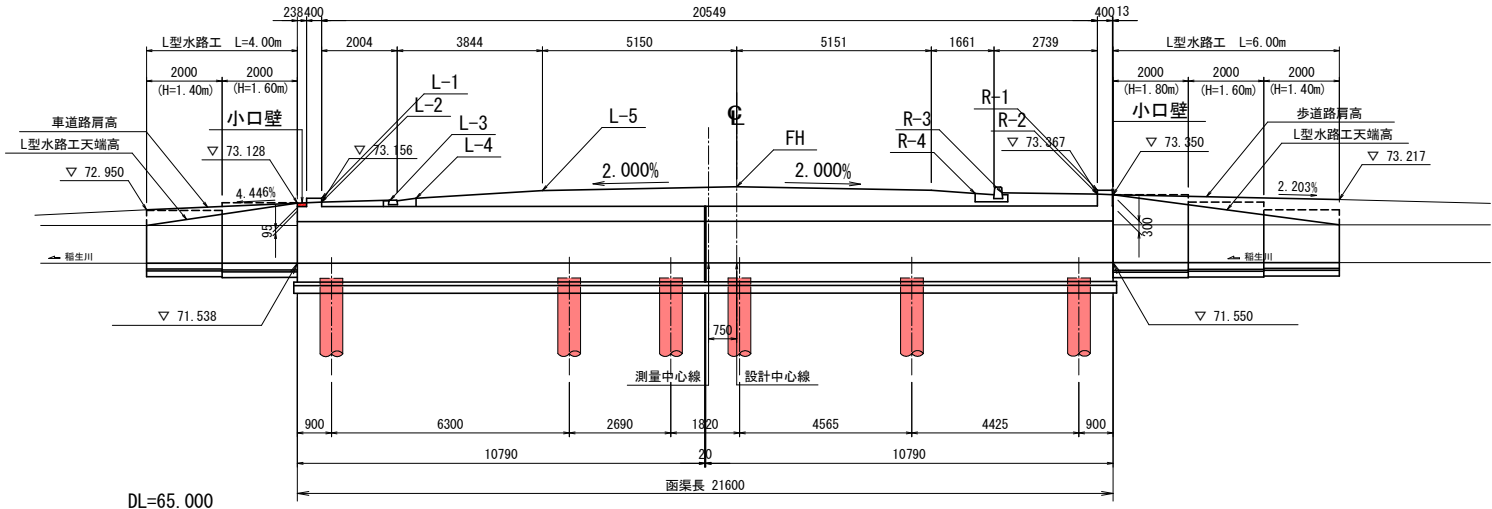
市道稲生・前谷地1号線

市道稲生・前谷地1号線

函渠工側壁端部横断面図

(終点側)

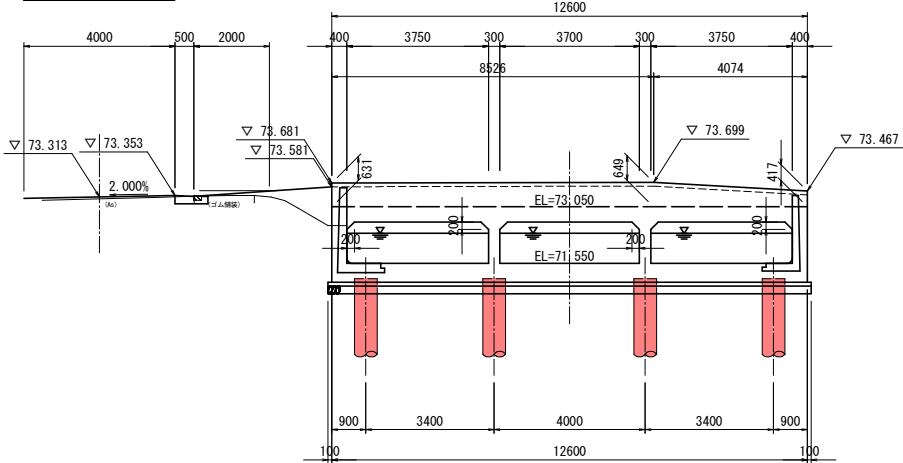
市道 国道南平線



DL=65.000

市道 国道豊栄線

函渠上流側断面図



DL=65.000

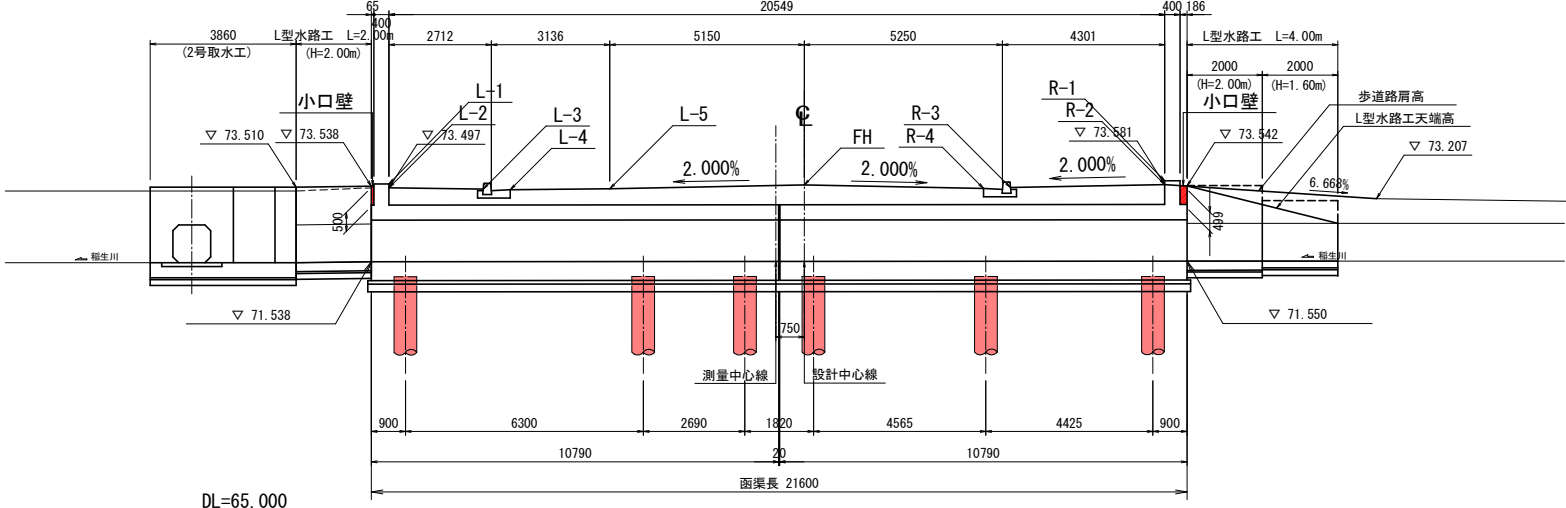
市道 国道南平線

市道 下平2号線

函渠工側壁端部横断面図

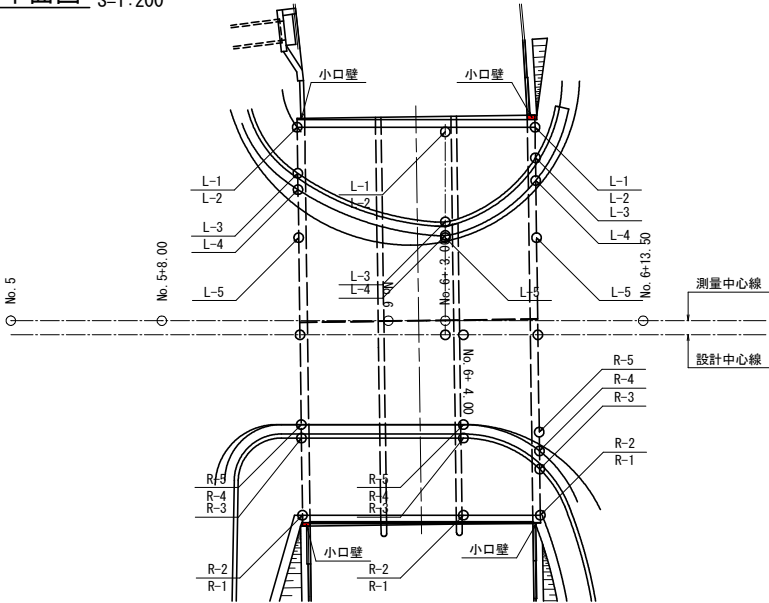
(起点側)

市道 国道豊栄線



DL=65.000

計画高平面図 S=1:200



計画高表

	位置記号	函渠工側壁端部 (左岸側)	下流側基準位置 (NO. 6+ 3.00)	上流側基準位置 (NO. 6+ 4.00)	函渠工側壁端部 (右岸側)	適 用
翼壁端部天端高	WL	----			----	
地覆天端高	L-1	73.597	73.709		73.256	
地覆内側歩道高	L-2	73.497	73.609		73.156	
縁石天端歩道高	L-3	73.462	73.509		73.208	
L型側溝天端車道高	L-4	73.444	73.489		73.260	
車道端変化部計画高	L-5	73.470	73.491		73.460	
設計中心線計画高	℄	73.573	73.594	73.592	73.562	
車道端変化部計画高	R-5	73.479		73.497	73.459	
L型側溝天端車道高	R-4	73.479		73.497	73.396	
縁石天端歩道高	R-3	73.499		73.517	73.400	
地覆内側歩道高	R-2	73.581		73.599	73.367	
地覆天端高	R-1	73.681		73.699	73.467	
翼壁端部天端高	WR	----			----	

$$\frac{4}{24}$$

鋼管杭 φ600 L=27.00m (中継工法セメントミルク噴出継持方式)

9000 t=9mm

9000 t=9mm

9000 t=9mm

現場継手

現場継手

φ600

Figure 1: Plan view of the bridge deck cross-section. The diagram shows a rectangular cross-section with a total width of 600 mm. The top reinforcement consists of two D25 bars (S2) and one D16 bar (S1). The bottom reinforcement consists of two D25 bars (S3) and one D16 bar (S1). The concrete is specified as 中詰コンクリート $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$. The section is divided into three parts: a top slab (底版上面), a middle slab (底版下面), and a bottom slab (底版下面). The dimensions are given in mm. The top slab is 100 mm thick. The middle slab is 150 mm thick. The bottom slab is 100 mm thick. The total height is 350 mm. The width is 600 mm. The reinforcement bars are spaced at 150 mm. The concrete is specified as 中詰コンクリート $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$.

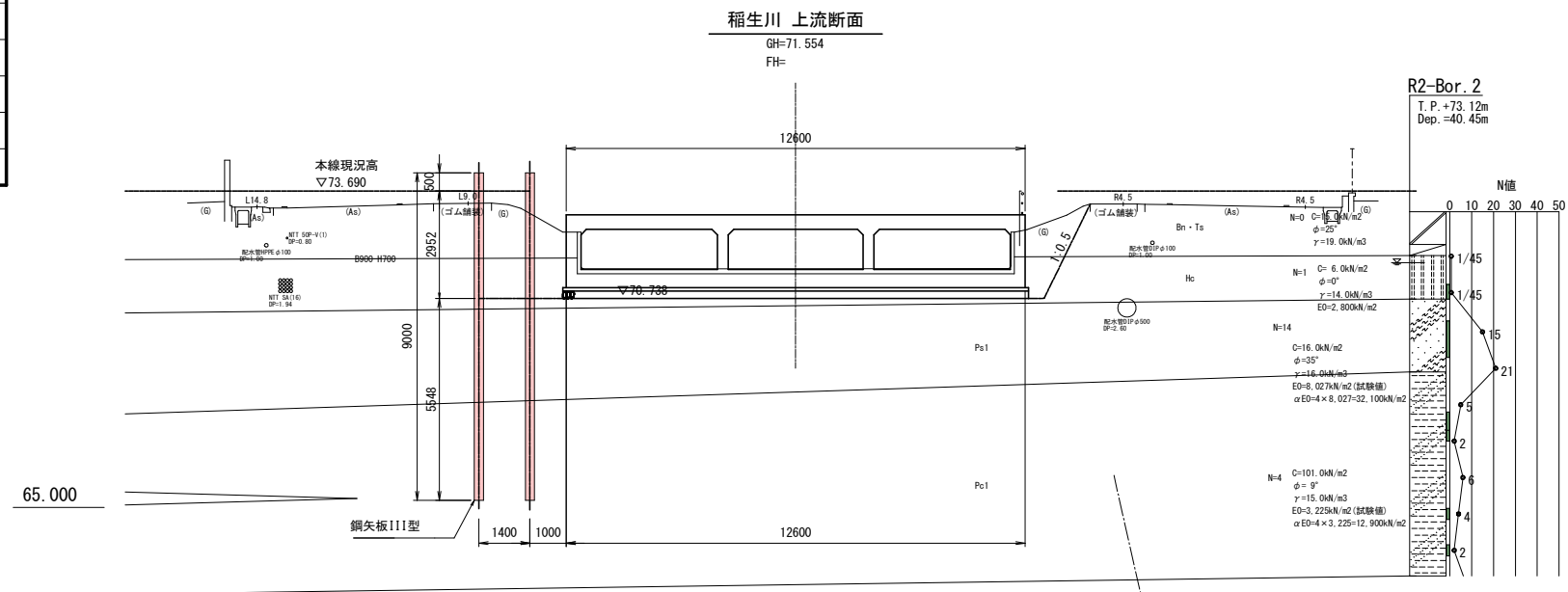
[illegible][illegible][illegible]

机 材 料 表					(杭1本当たり)	
名 称	形 状	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当たり質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘 要
杭本体						
鋼管杭 (上杭)	φ 600 × t9 × 9000	1	131	1179	1179	SKK400
鋼管杭 (中杭)	φ 600 × t9 × 9000	1	131	1179	1179	SKK400
鋼管杭 (下杭)	φ 600 × t9 × 9000	1	131	1179	1179	SKK400
付属品						
ずれ止め	PL-25 × 9 × 1770	2	1.766	3.13	6.3	SS400
ストッパー	PL-25 × 9 × 50	6	1.766	0.09	0.5	〃
裏当てリング	PL-50 × 4.5 × 1814	2	1.766	3.20	6.4	〃
ストッパー	PL-6 × 30 × 30	8	1.413	0.04	0.3	〃
補強バンド	PL-200 × 9 × 1913	1	14.13	27.03	27	〃
杭頭鉄筋						
鉄筋	S1 D16 × 1420	25	1.56	2.22	56	SD345
鉄筋	S2 D13 × 2640	2	0.995	2.63	5	〃
鉄筋	S3 D13 × 2000	3	0.995	1.99	6	〃
中詰コンクリート						
π/4 × 0.582 ² × 0.76 = 0.202m ³ /本						σ c = 24N/mm ²

材 料 表 集 計				(函 渠 工 全 体)	
名 称	形 状	1本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要	
杭本数 n=24本					
鋼管杭	φ 600 × t9	3537	84888	SKK400	
付属品	—	40.5	972	SS400	
鉄筋	D16	56	1344	SD345	
鉄筋	D13	11	264	〃	
			1608		
中詰コンクリート		0.202m3	4.848m3	σ _{ck} =24N/mm2	

土留工一般図

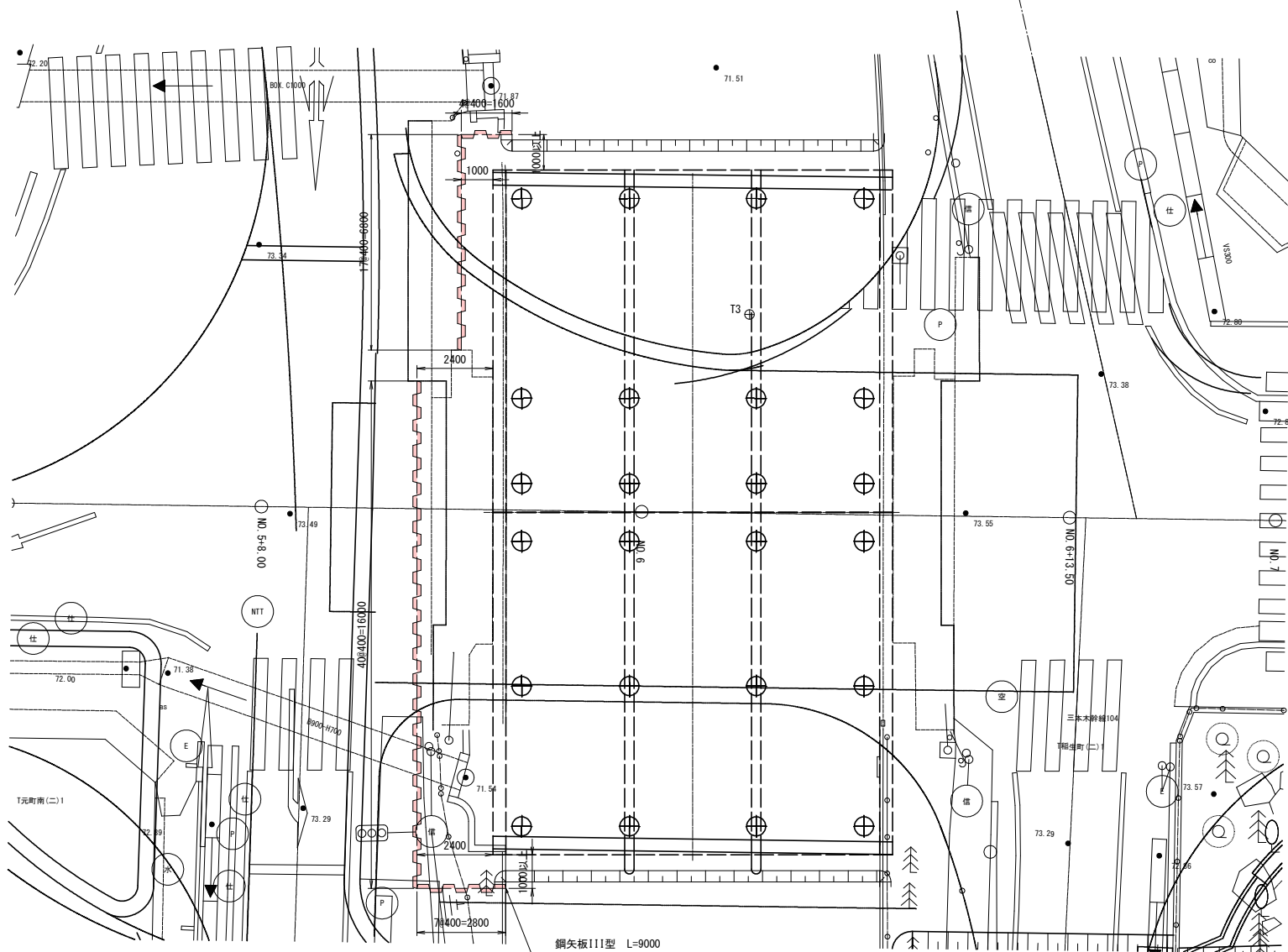
断面图 S=1:100



平面图

S=1:100

○印はコーナー矢板を示す。



山留 数量表

[illegible]

令和 8 年度 橋梁架替(昭和橋)			工事
工事番号	繰り 第 874 号		
路線 河川 名	十和田三戸線		
施工箇所	十和田市相生町 地内		
下部工撤去概要要因	縮尺	1:100	
図面番号	27	葉中	7
上北県土整備事務所			
青 森 県			

下部工撤去概要図

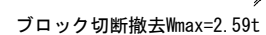
S=1:100

施工フロー

【参考図】

-
- ```
graph TD; A[1. 上部工撤去後右岸側
橋台背面に75t吊
ラフタークレーンを設置] --> B[2. 本線橋脚をワイヤーソーに
よりブロック切断撤去]; B --> C[3. 本線橋脚で新設函渠の床付高
以上の基礎杭の切断撤去※]; C --> D[4. 下流側歩道橋脚をワイヤーソーによりブロック切断撤去]; D --> E[5. 新設函渠の施工]; E --> F[6. 水路恢復旧]; F --> G[7. 本線橋台をワイヤーソー
によりブロック切断撤去]; G --> H[8. 上流側歩道橋台をワイヤーソーによりブロック切断撤去]; H --> I[9. 下流側橋台をワイヤーソー
によりブロック切断撤去];
```
1. 上部工撤去後右岸側  
橋台背面に75t吊  
ラフタークレーンを設置
  2. 本線橋脚をワイヤーソーに  
よりブロック切断撤去
  3. 本線橋脚で新設函渠の床付高  
以上の基礎杭の切断撤去※
  4. 下流側歩道橋脚をワイヤーソーによりブロック切断撤去
  5. 新設函渠の施工
  6. 水路恢復旧
  7. 本線橋台をワイヤーソー  
によりブロック切断撤去
  8. 上流側歩道橋台をワイヤーソーによりブロック切断撤去
  9. 下流側橋台をワイヤーソー  
によりブロック切断撤去

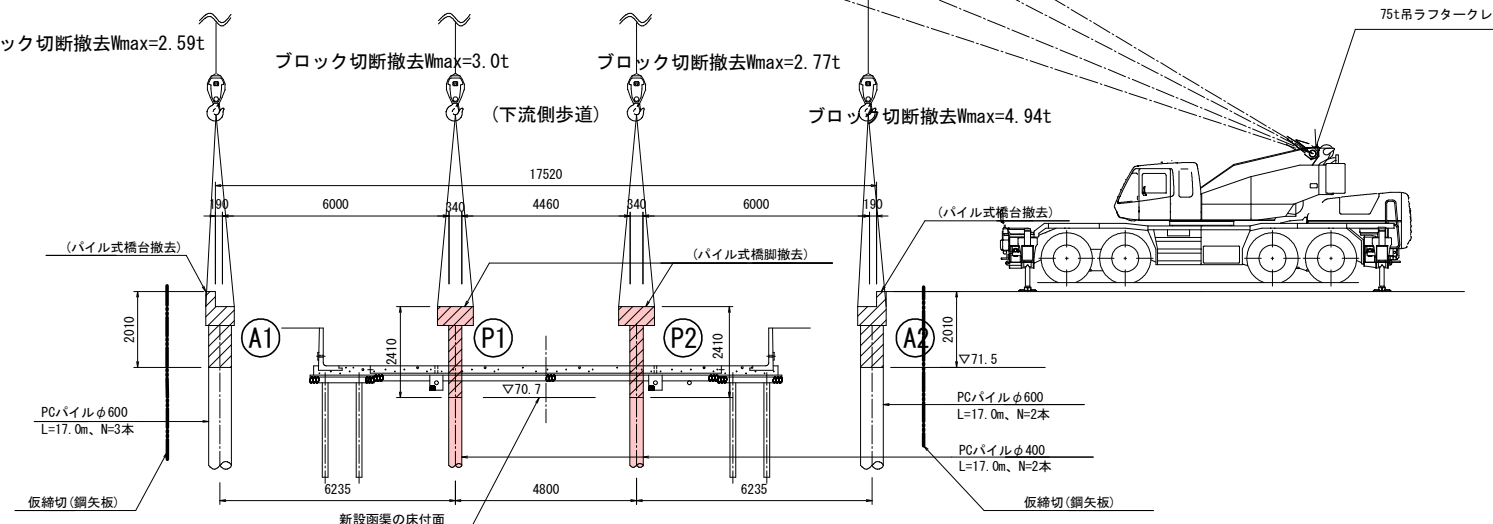
注1)※は新設函渠の杭打設に支障の時にはすべて撤去する。  
2)橋脚と橋台は年度を別に撤去する。



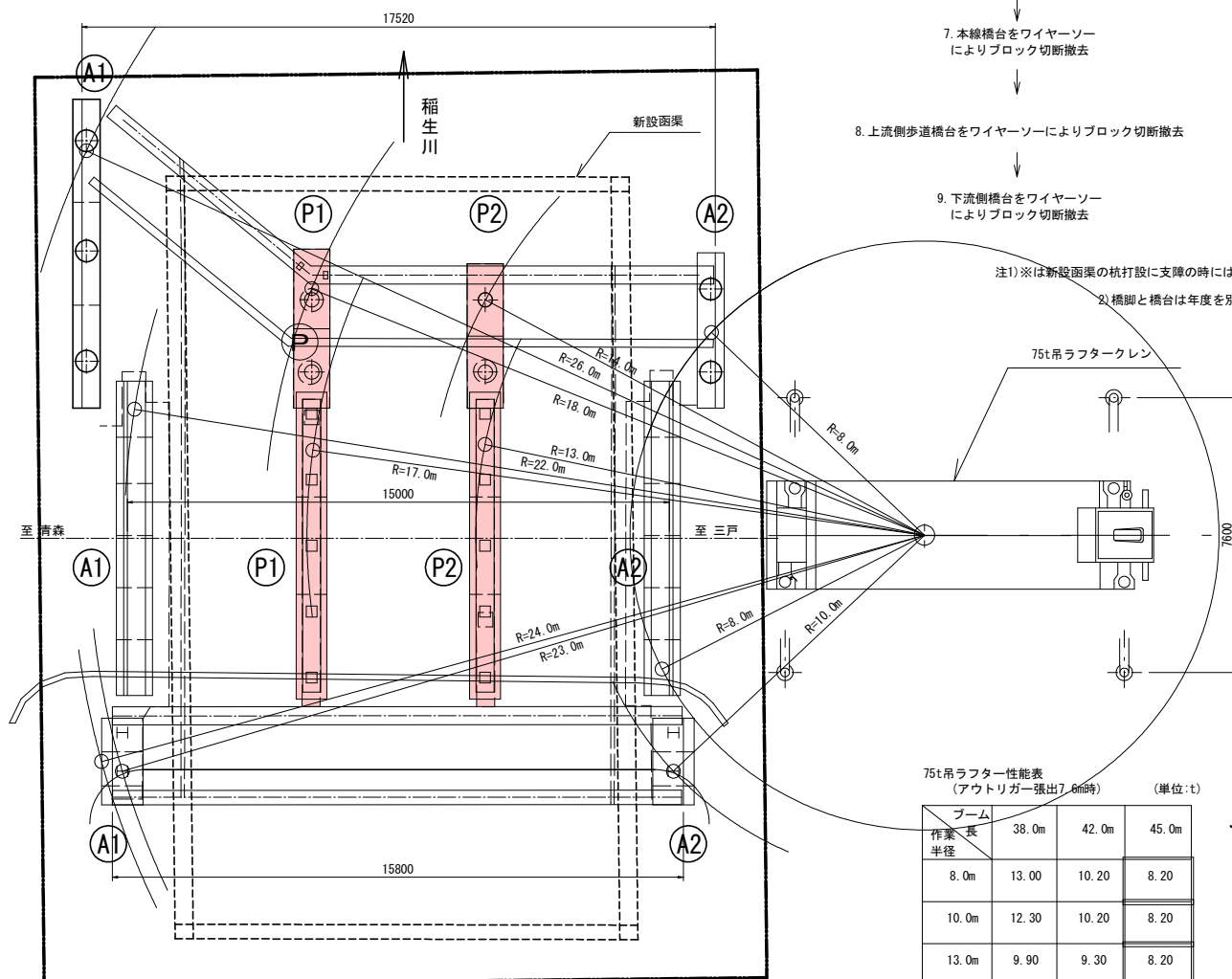
ブロック切断撤去 $W_{max}=3.0t$

ブロック切断撤去 $W_{max}=2.77t$

ブロッコ切断撤去  $W_{\max} = 4.94 \text{ t}$



平面図



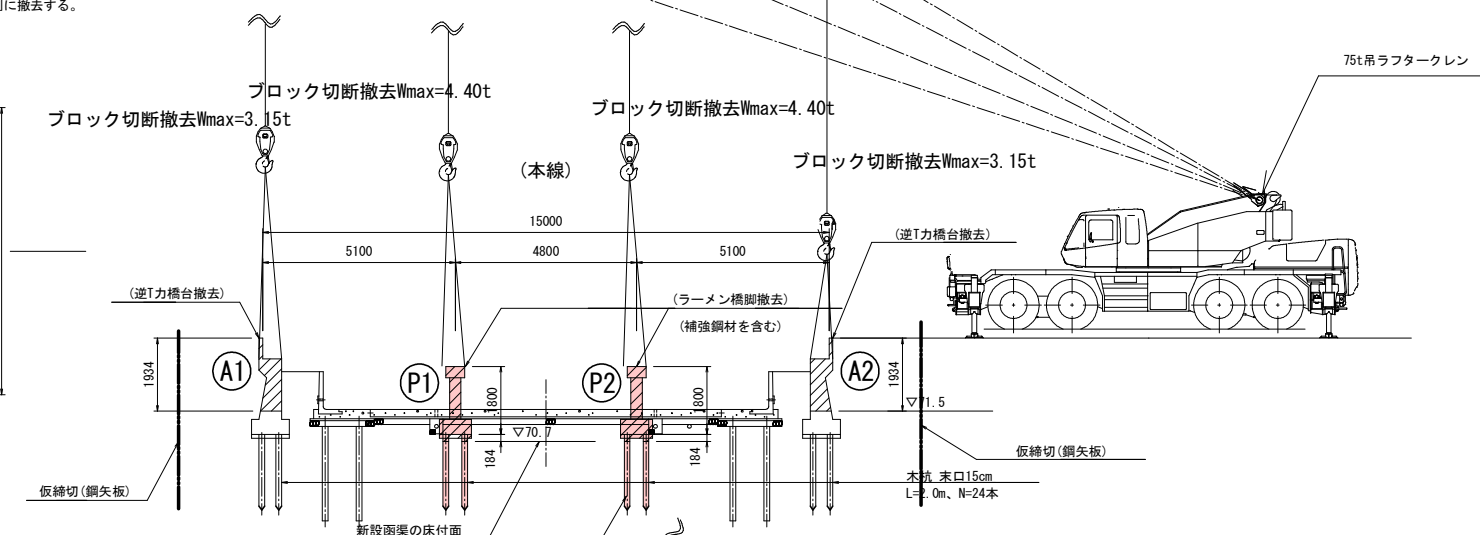
75t吊ラフター性能表  
(アウトリガー張出7.6m時) (単位:t)

| ブーム<br>作業長<br>半径 | 38.0m | 42.0m | 45.0m |
|------------------|-------|-------|-------|
| 8.0m             | 13.00 | 10.20 | 8.20  |
| 10.0m            | 12.30 | 10.20 | 8.20  |
| 13.0m            | 9.90  | 9.30  | 8.20  |
| 14.0m            | 9.10  | 8.70  | 7.90  |
| 17.0m            | 7.10  | 7.00  | 6.40  |
| 18.0m            | 6.35  | 6.35  | 6.00  |
| 19.0m            | 5.70  | 5.90  | 5.70  |
| 20.0m            | 5.15  | 5.35  | 5.30  |
| 22.0m            | 4.20  | 4.35  | 4.50  |
| 23.0m            | 3.80  | 4.00  | 4.13  |
| 24.0m            | 3.40  | 3.60  | 3.75  |
| 26.0m            | 2.70  | 2.95  | 3.10  |

ブロック切断撤去  $W_{\max} = 3.15t$

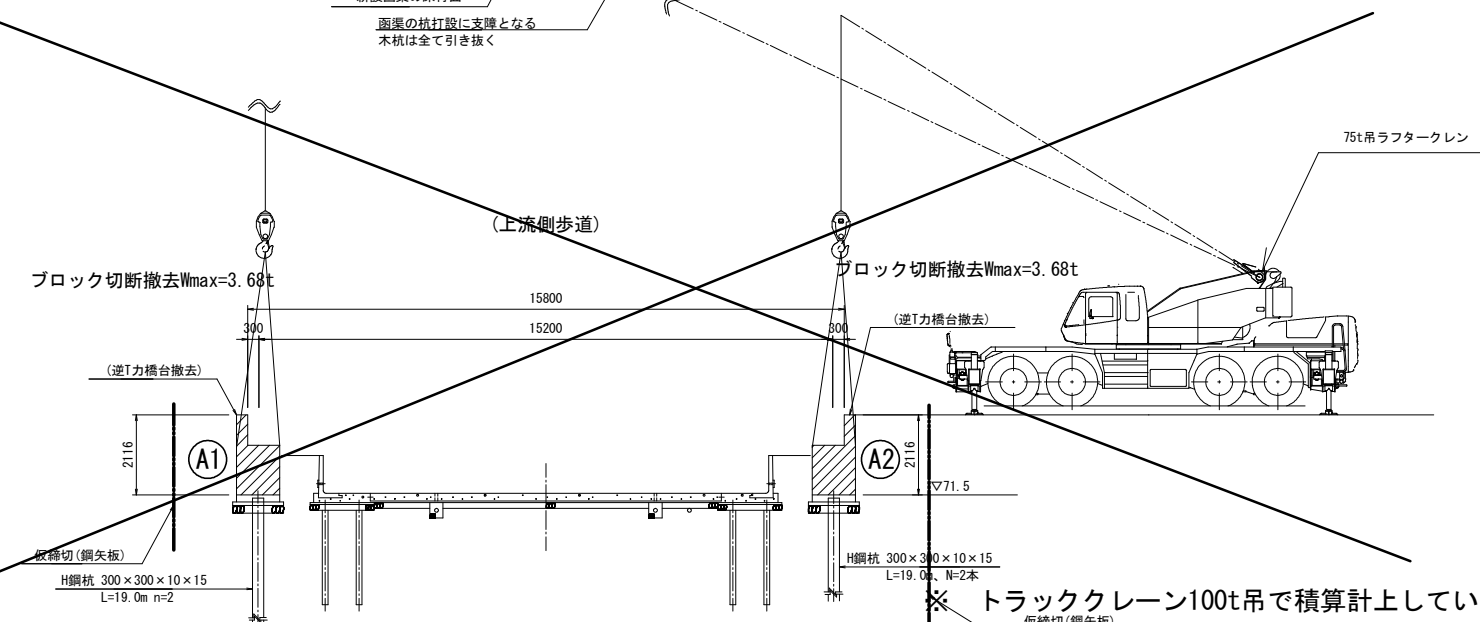
ブロック切断撤去  $W_{\max}=4.40\text{t}$

ブロック切断撤去 $W_{max}=3.15t$



ブロック切断撤去  $W_{\max} = 3.68 \text{ t}$

ブロック切断撤去  $W_{\max} = 3.68 \text{ t}$



※ トラッククレーン100t吊で積算計上している  
仮締切(鋼矢板)

|                         |            |      |
|-------------------------|------------|------|
| 令和 8 年度 橋梁架替(福生橋) 工事    |            |      |
| 工事番号                    | 繰り 第 874 号 |      |
| 路線名<br>河川               | 十和田三戸線     |      |
| 施工箇所                    | 十和田市福生町 地内 |      |
| 下部エブロック切断<br>撤去分割図(1/3) | 縮尺         | 1:50 |
| 図面番号                    | 27         | 葉中 8 |
| 上北県土整備事務所               |            |      |
| 青 森 県                   |            |      |

下部エブロック切断撤去分割図(1/3) S=1:50  
(下流側橋梁)

A1橋台

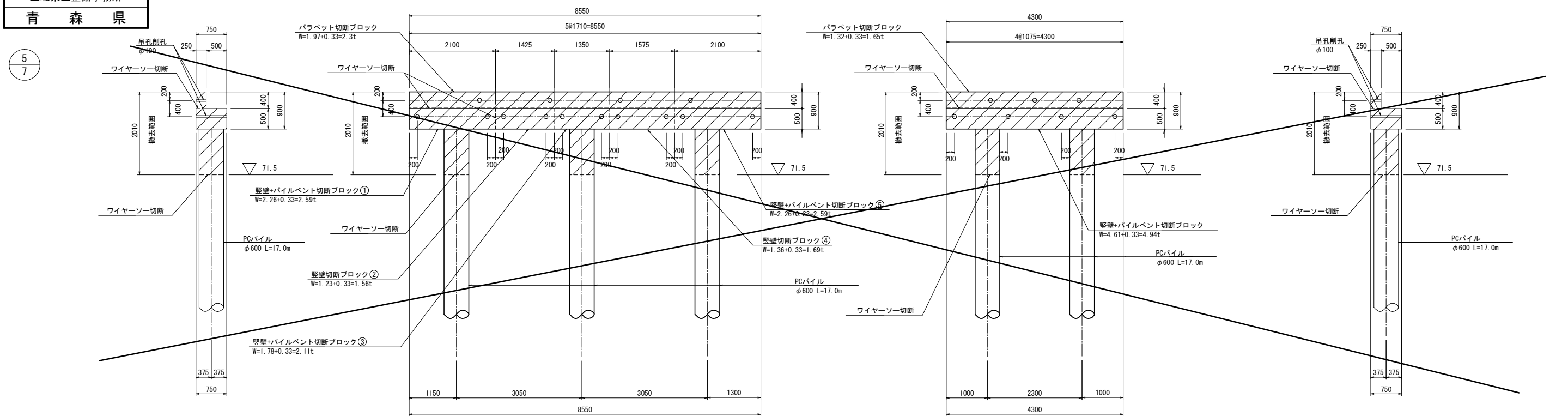
A2橋台

側面図

正面図

正面図

側面図



P1橋脚

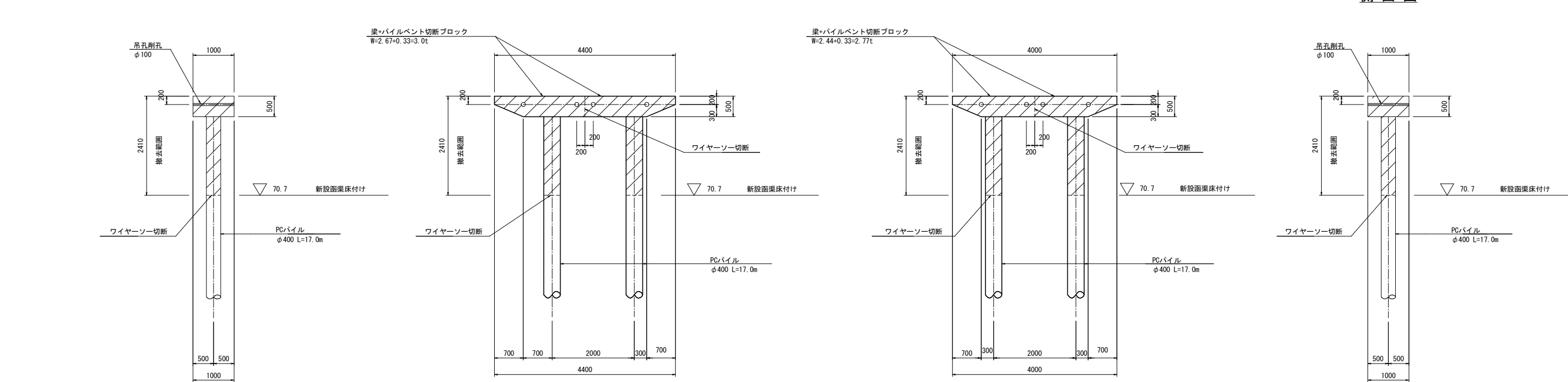
P2橋脚

側面図

正面図

正面図

側面図



|                         |    |             |      |  |
|-------------------------|----|-------------|------|--|
| 令和 8 年度 橋梁架替(昭和橋)       |    |             | 工事   |  |
| 工事番号                    |    | 繰マシ 第 874 号 |      |  |
| 路線 名                    |    | 十和田三戸線      |      |  |
| 施工箇所                    |    | 十和田市相生町 地内  |      |  |
| 下部工ブロック切断<br>撤去分割図(2/3) |    | 縮尺          | 1:50 |  |
| 図面番号                    | 27 | 葉中          | 9    |  |
| 上北県土整備事務所               |    |             |      |  |
| 青 森 県                   |    |             |      |  |

下部エブロック切断撤去分割図 (2/3) S=1:50  
(本線橋梁)

S=1 : 50

A1橋台

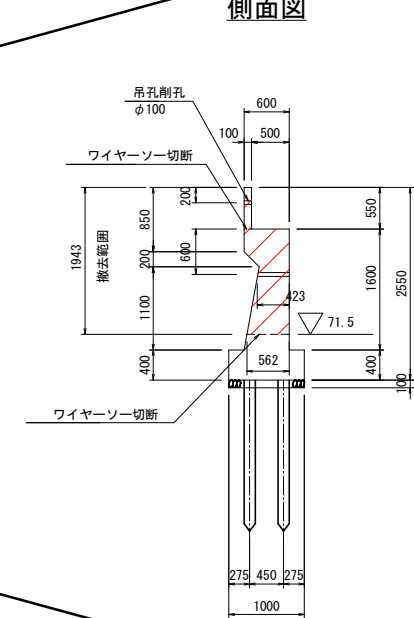
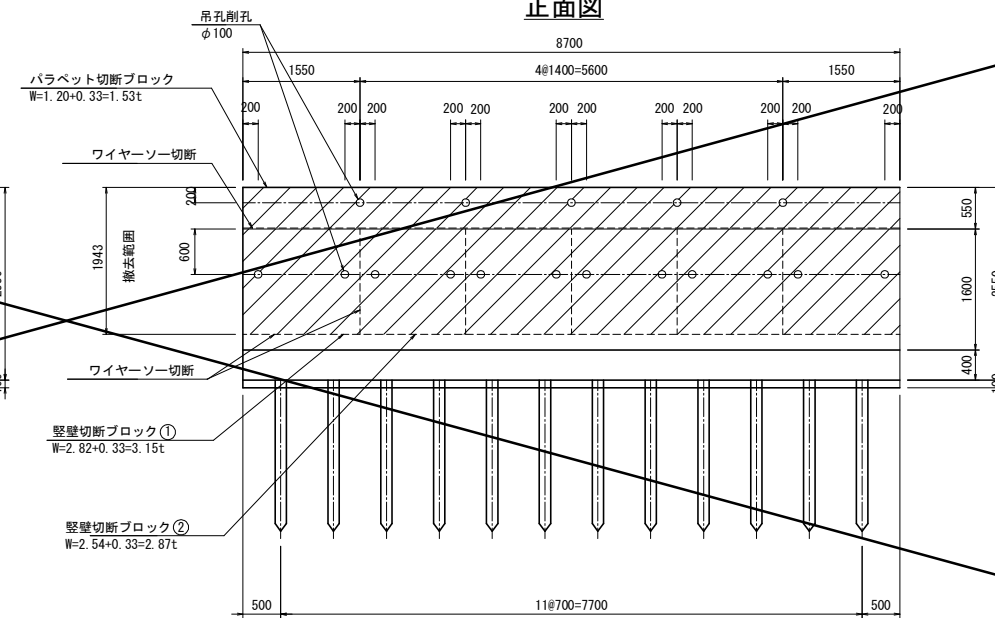
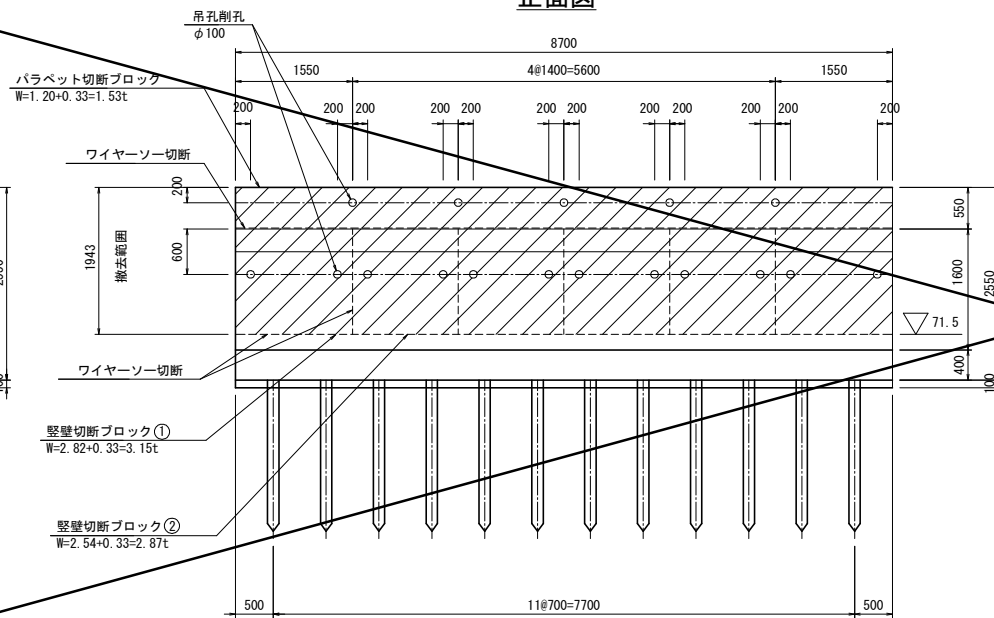
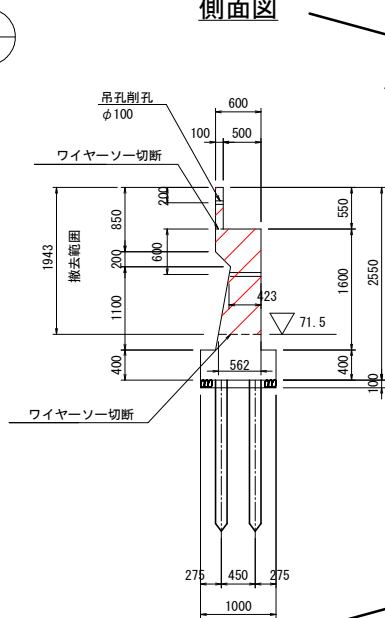
A2橋台

側面図

正面図

正面図

側面図



P1橋脚

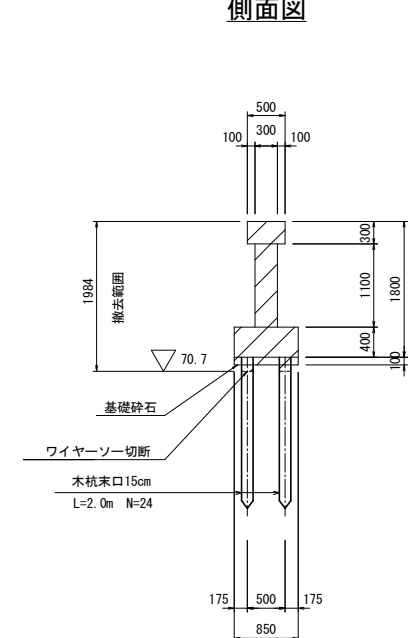
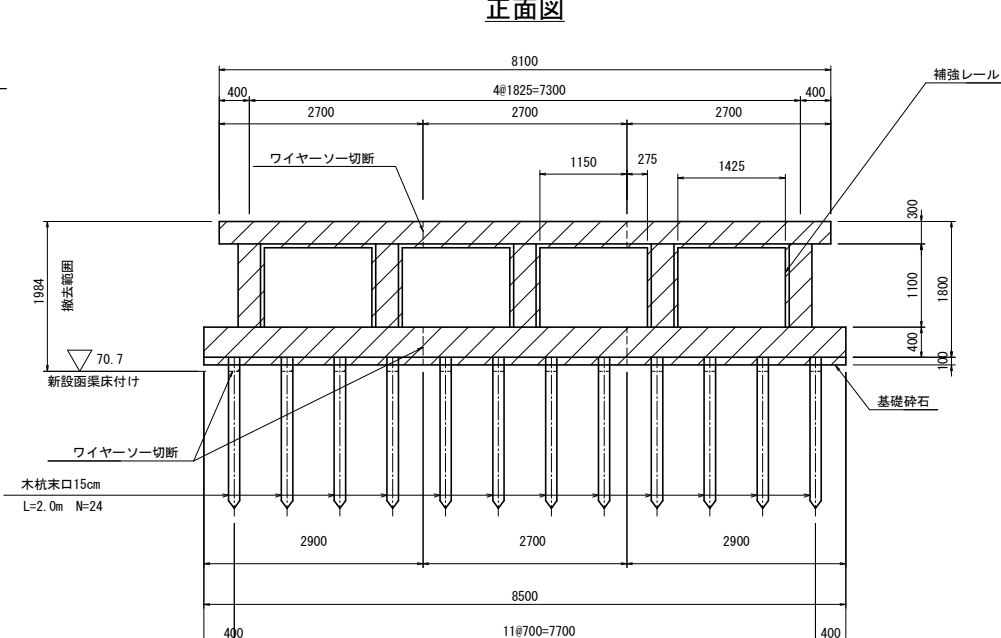
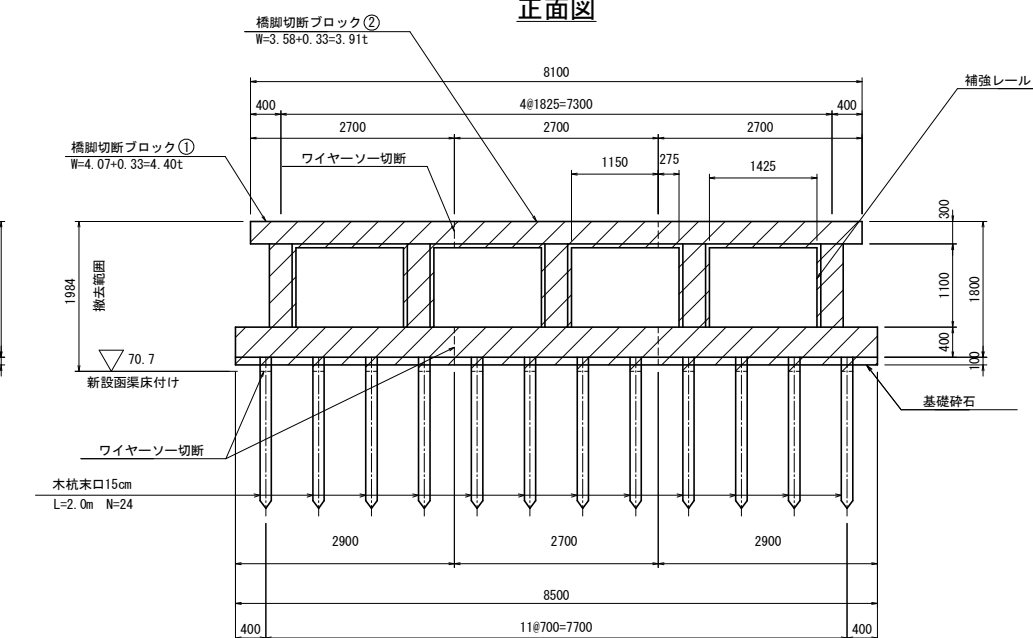
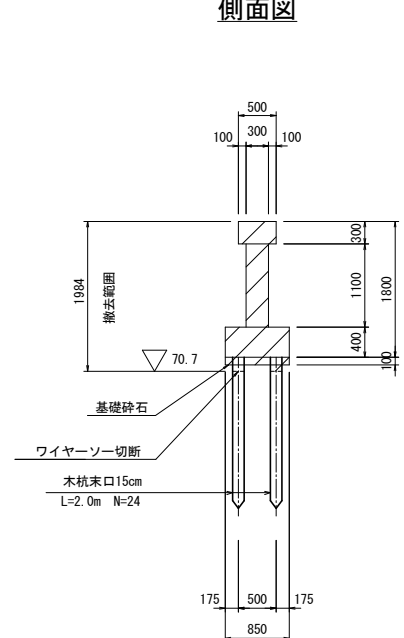
P2橋脚

側面図

正面図

正面図

側面図



※1)木杭は新設函渠の打設に障害のある場合は全て引き抜く

2) 補強レール鋼材は躯体と一緒に撤去する。

3) 基礎碎石は新設函渠床付け掘削時に同時に撤去する。

※1)木杭は新設函渠の打設に障害のある場合は全て引き抜く

2)補強レール鋼材は躯体と一緒に撤去する。

3) 基礎碎石は新設函渠床付け掘削時に同時に撤去する。

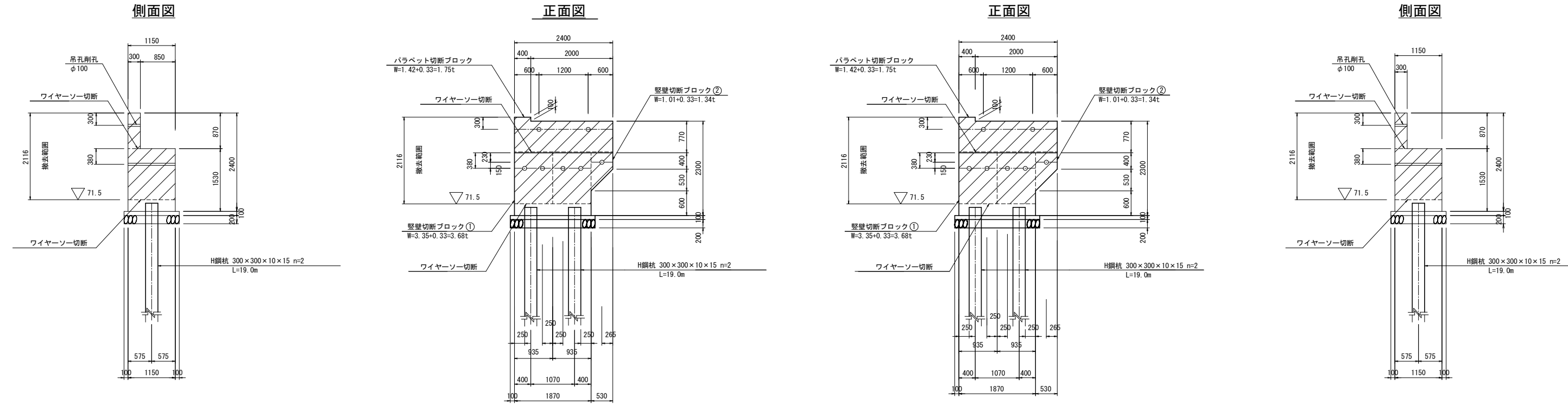
|                         |            |      |  |
|-------------------------|------------|------|--|
| 令和 8 年度 橋梁架替(福生橋) 工事    |            |      |  |
| 工事番号                    | 繰り 第 874 号 |      |  |
| 路線 名<br>河川              | 十和田三戸線     |      |  |
| 施工箇所                    | 十和田市福生町 地内 |      |  |
| 下部エブロック切断<br>撤去分割図(3/3) | 縮尺         | 1:50 |  |
| 図面番号                    | 27 葉中      | 10   |  |
| 上北県土整備事務所               |            |      |  |
| 青 森 県                   |            |      |  |

7  
7

下部エブロック切断撤去分割図(3/3) S=1:50  
(上流側橋梁)

A1橋台

A2橋台



|                      |             |     |    |
|----------------------|-------------|-----|----|
| 令和 8 年度 橋梁架替(福生橋) 工事 |             |     |    |
| 工事番号                 | 繰り号 第 874 号 |     |    |
| 路線<br>河川 名           | 十和田三戸線      |     |    |
| 施工箇所                 | 十和田市福生町 地内  |     |    |
| 施工計画参考図(3/7)         | 縮尺          | 図 示 |    |
| 図面番号                 | 27          | 葉中  | 11 |
| 上北県土整備事務所            |             |     |    |
| 青 森 県                |             |     |    |

施工計画参考図(3/7)

(STEP2-2)

【参考図】

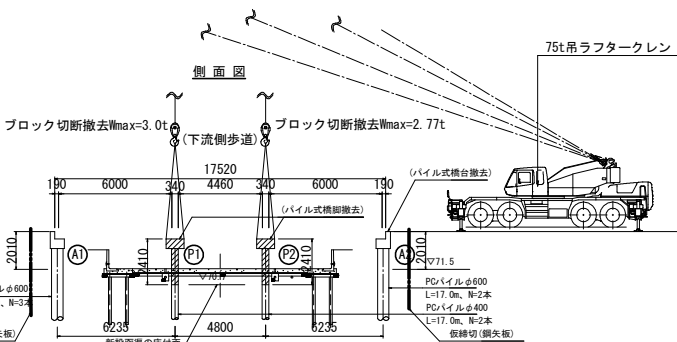
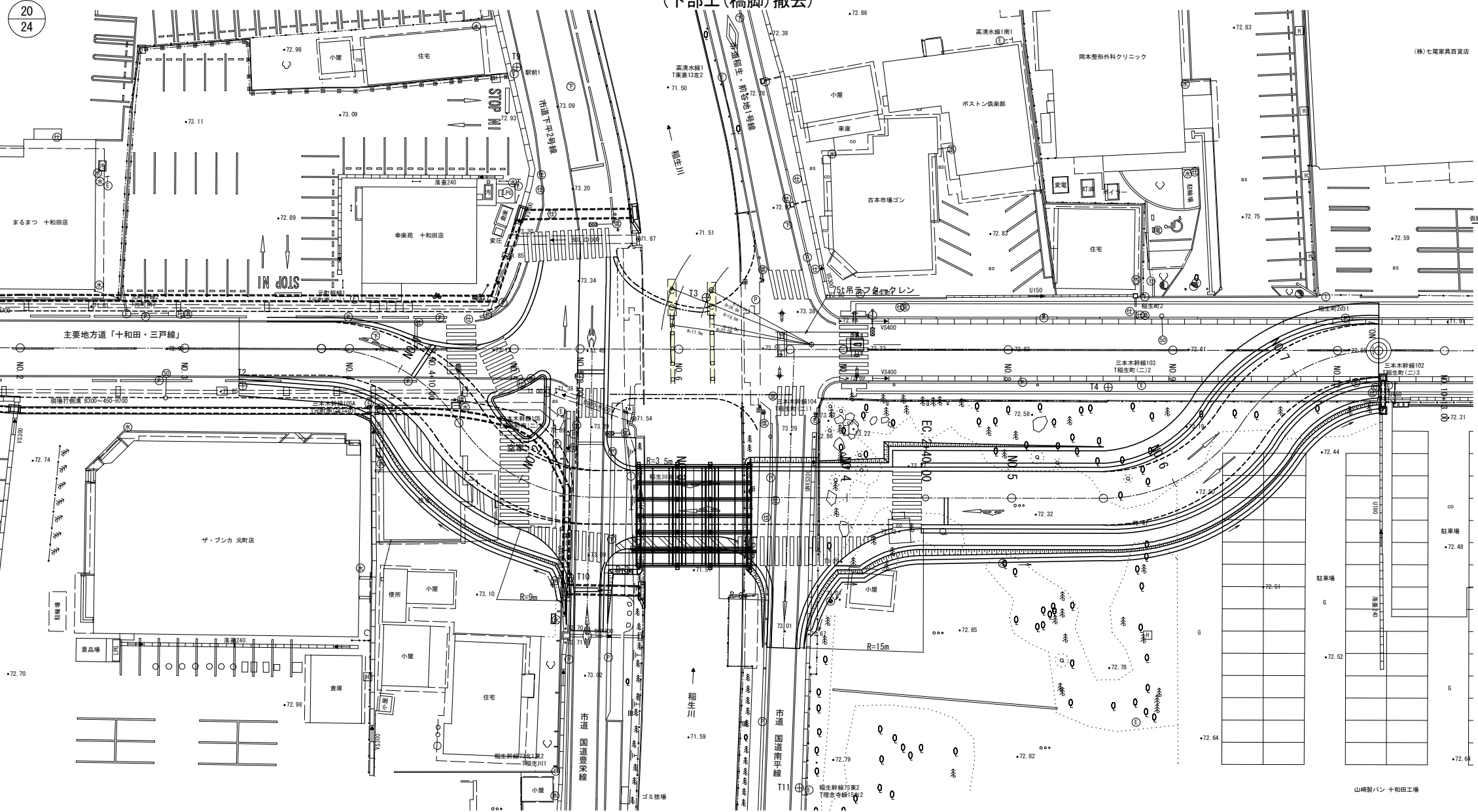
平面図

S=1:300

側面図

S=1:200

(下部工(橋脚)撤去)



75t吊ラフター性能表  
(アウトリガー張出7.6m時) (単位:t)

| ブーム<br>作業長<br>半径 | 38.0m | 42.0m | 45.0m |
|------------------|-------|-------|-------|
| 8.0m             | 13.00 | 10.20 | 8.20  |
| 10.0m            | 12.30 | 10.20 | 8.20  |
| 13.0m            | 9.90  | 9.30  | 8.20  |
| 14.0m            | 9.10  | 8.70  | 7.90  |
| 17.0m            | 7.10  | 7.00  | 6.40  |
| 18.0m            | 6.35  | 6.35  | 6.00  |
| 19.0m            | 5.70  | 5.90  | 5.70  |
| 20.0m            | 5.15  | 5.35  | 5.30  |
| 22.0m            | 4.20  | 4.35  | 4.50  |
| 23.0m            | 3.80  | 4.00  | 4.13  |
| 24.0m            | 3.40  | 3.60  | 3.75  |
| 26.0m            | 2.70  | 2.95  | 3.10  |

施工フロー

下部工(橋脚)撤去

※下部工撤去概要図参照

※ トラッククレーン100t吊で積算計上している

|                     |            |     |
|---------------------|------------|-----|
| 令和 8 年度 橋梁架替（稲生橋）工事 |            |     |
| 工事番号                | 繰り 第 874 号 |     |
| 路線名                 | 十和田三戸線     |     |
| 施工箇所                | 十和田市稲生町 地内 |     |
| 施工計画参考図(4/7)        | 縮尺         | 図 示 |
| 図面番号                | 27 葉中      | 12  |
| 上北県土整備事務所           |            |     |
| 青 森 県               |            |     |

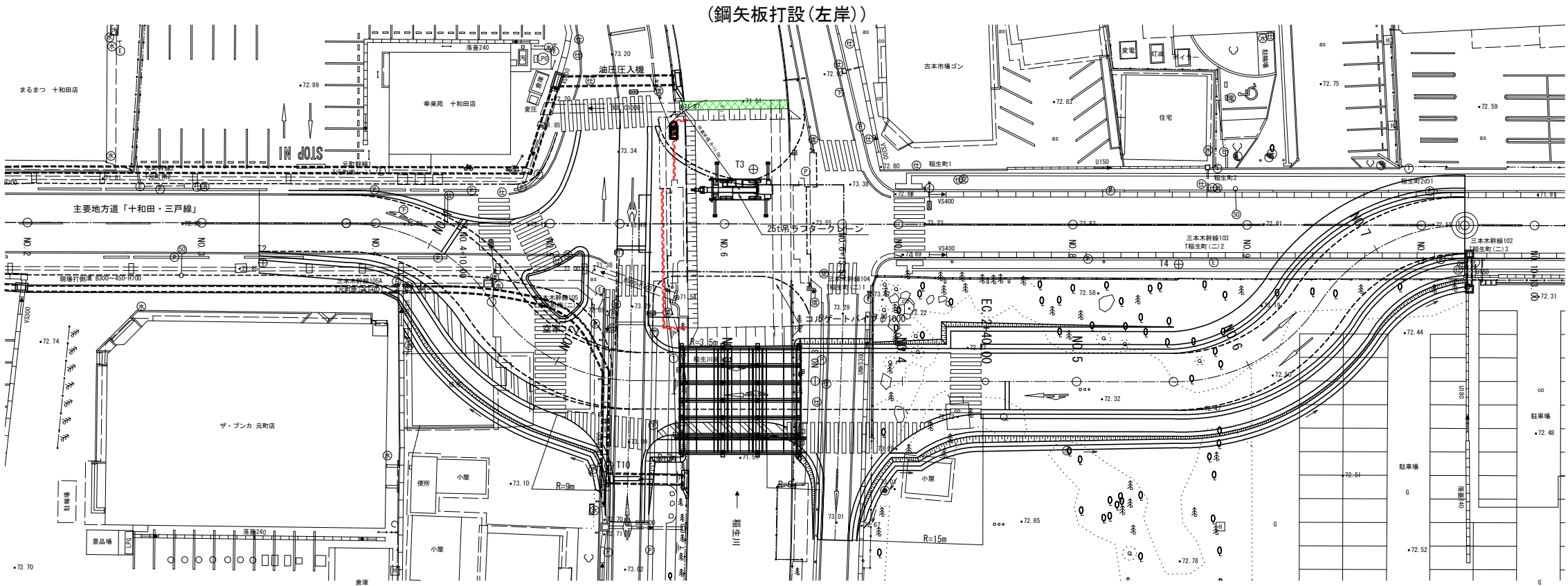
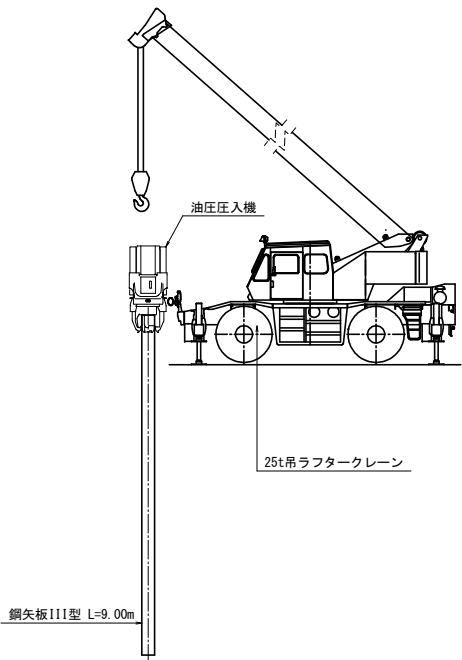
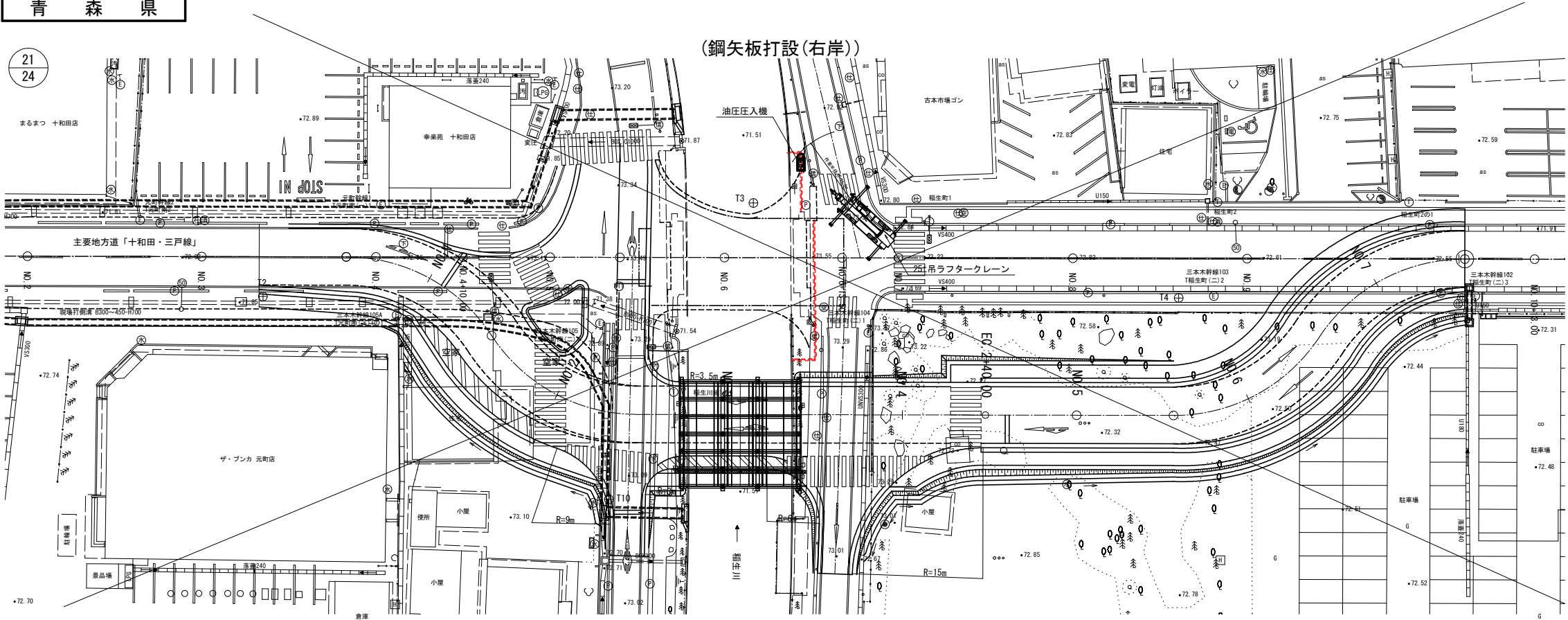
施工計画参考図(4/7)  
(STEP3-1)

平面図

S=1:300

側面図

S=1:100

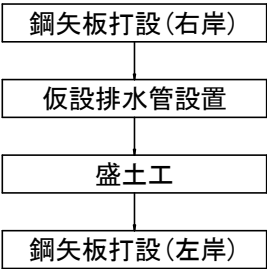


定格総荷重表 (25tラフタークレーン)

| 作業半径<br>ブーム長 | 単位(t) |      |     |      |      |
|--------------|-------|------|-----|------|------|
|              | 7.0   | 8.0  | 9.0 | 10.0 | 11.0 |
| 9.35 m       |       |      |     |      |      |
| 16.40 m      | 14.0  | 11.3 | 9.2 | 7.5  | 6.3  |
| 23.45 m      | 11.0  | 9.8  | 8.8 | 7.6  | 6.6  |
| 30.50 m      | 8.0   | 8.0  | 7.6 | 6.9  | 6.3  |

圧入機本体 W=5400kg

施工フロー



|                     |             |     |    |
|---------------------|-------------|-----|----|
| 令和 8 年度 橋梁架替（稲生橋）工事 |             |     |    |
| 工事番号                | 繰り号 第 874 号 |     |    |
| 路線<br>河川 名          | 十和田三戸線      |     |    |
| 施工箇所                | 十和田市稲生町 地内  |     |    |
| 施工計画参考図(5/7)        | 縮尺          | 図 示 |    |
| 図面番号                | 27          | 葉中  | 13 |
| 上北県土整備事務所           |             |     |    |
| 青 森 県               |             |     |    |

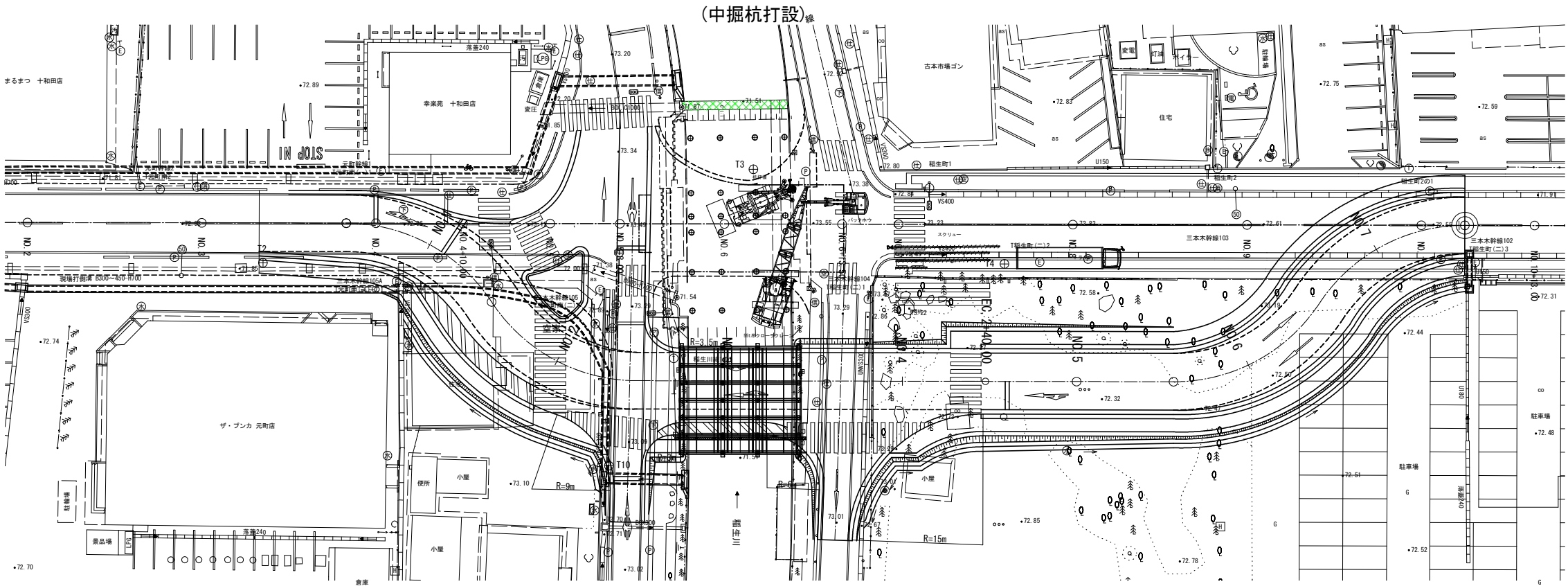
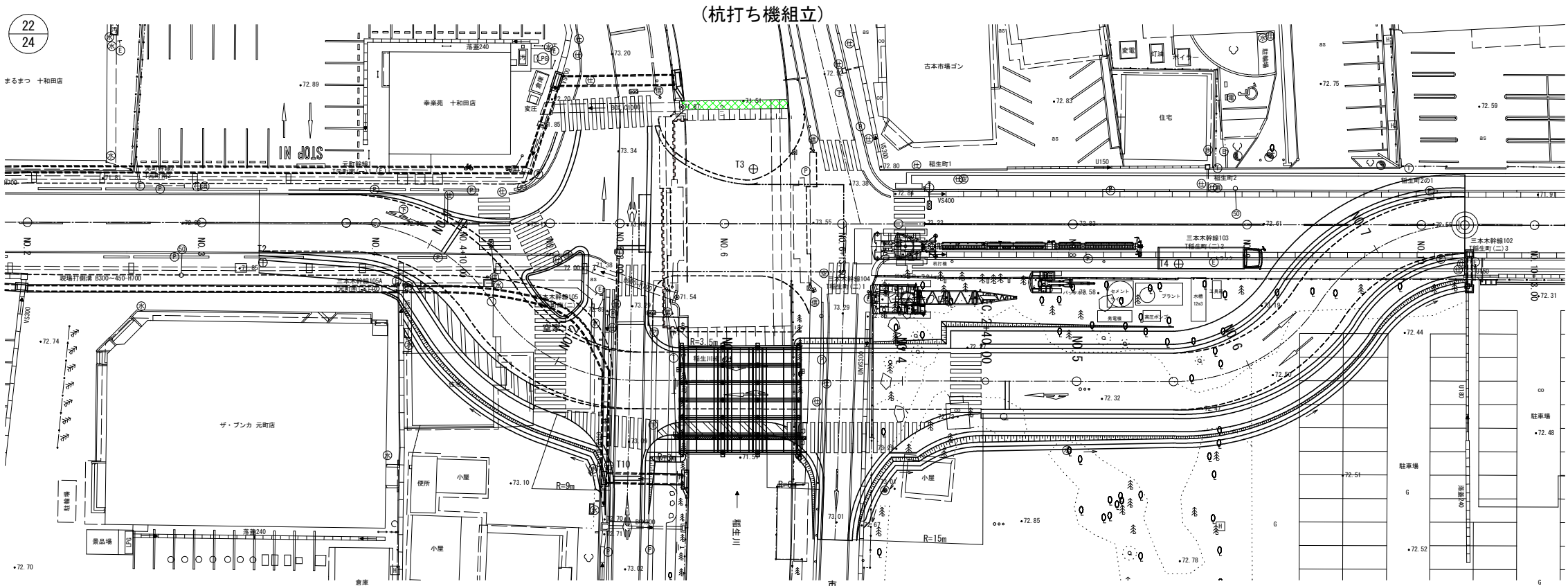
施工計画参考図(5/7)  
(STEP3-2)

平面図

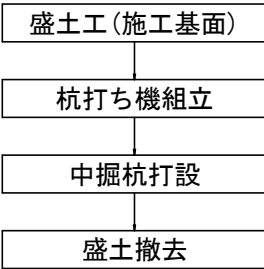
S=1:300

側面図

S=1:150



施工フロー

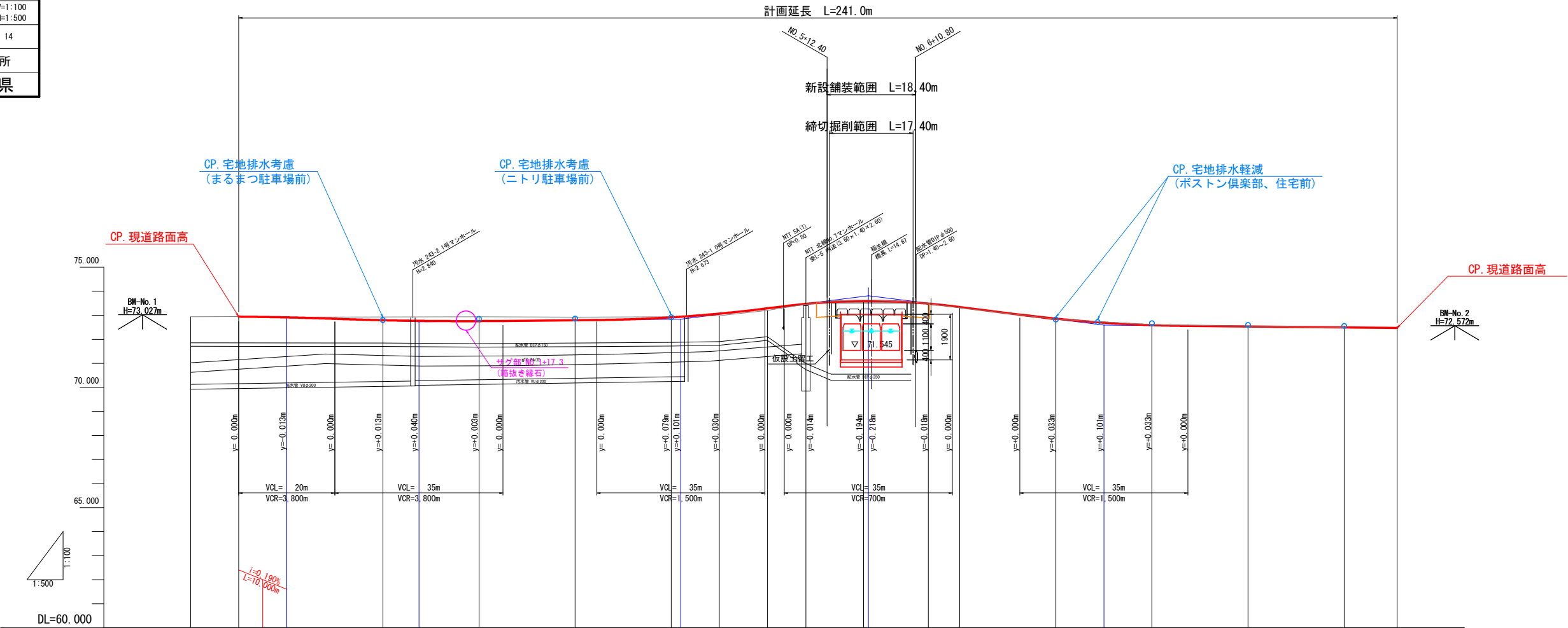


|                     |             |                    |
|---------------------|-------------|--------------------|
| 令和 8 年度 橋梁架替（稲生橋）工事 |             |                    |
| 工事番号                | 線ノリ 第 874 号 |                    |
| 路線名                 | 十和田三戸線      |                    |
| 施工箇所                | 十和田市稲生町 地内  |                    |
| 縦断面図(本線)            | 縮尺          | V=1:100<br>H=1:500 |
| 図面番号                | 27 葉中       | 14                 |
| 上北県土整備事務所           |             |                    |
| 青 森 県               |             |                    |

2  
46

縦断面図(本線)

V=1:100  
H=1:500



|         |       |   |  |
|---------|-------|---|--|
| 土 配     | 勾     | 配 |  |
|         | 盛     | 土 |  |
|         | 切     | 土 |  |
|         | 計 画 高 |   |  |
| 地 盤 高   |       |   |  |
|         |       |   |  |
|         |       |   |  |
|         |       |   |  |
| 追 加 距 離 |       |   |  |
|         |       |   |  |
|         |       |   |  |
|         |       |   |  |
| 単 距 離   |       |   |  |
|         |       |   |  |
|         |       |   |  |
|         |       |   |  |
| 測 点     |       |   |  |
|         |       |   |  |
|         |       |   |  |
|         |       |   |  |
| 曲 線     |       |   |  |
|         |       |   |  |
|         |       |   |  |
|         |       |   |  |
| 片 勾 配 図 |       |   |  |
|         |       |   |  |
|         |       |   |  |
|         |       |   |  |
| 拡 幅     |       |   |  |
|         |       |   |  |
|         |       |   |  |
|         |       |   |  |

|                     |    |             |                    |
|---------------------|----|-------------|--------------------|
| 令和 8 年度 橋梁架替（稲生橋）工事 |    |             |                    |
| 工事番号                |    | 繰り号 第 874 号 |                    |
| 路線名<br>河川           |    | 十和田三戸線      |                    |
| 施工箇所                |    | 十和田市稲生町 地内  |                    |
| 市道縦断面図              |    | 縮尺          | V=1:100<br>H=1:500 |
| 図面番号                | 27 | 葉中          | 15                 |
| 上北県土整備事務所           |    |             |                    |
| 青 森 県               |    |             |                    |

3  
46

市道縦断面図

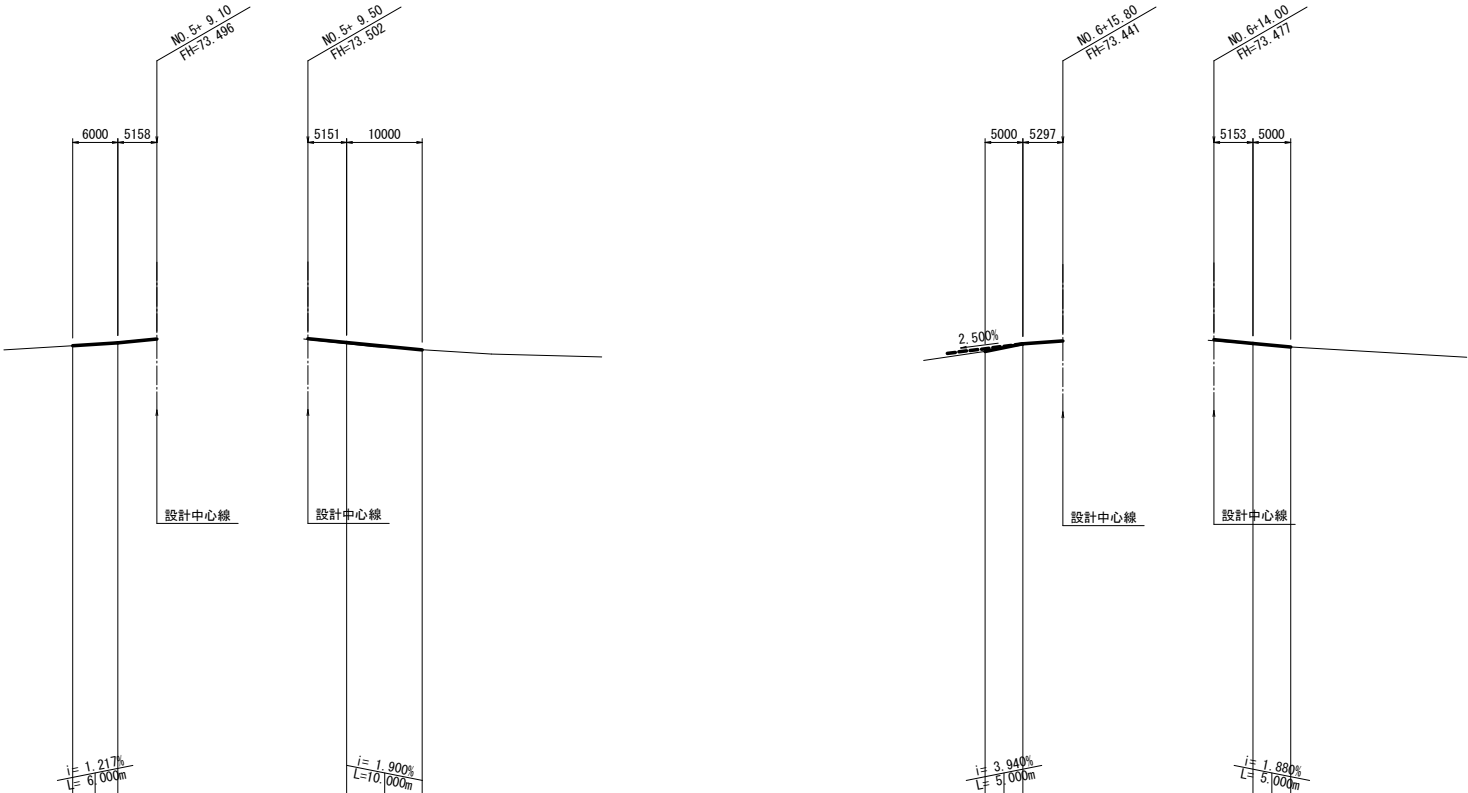
V=1:100  
H=1:500

市道 下平2号線

市道 国道豊栄線

市道稲生・前谷地1号線

市道 国道南平線



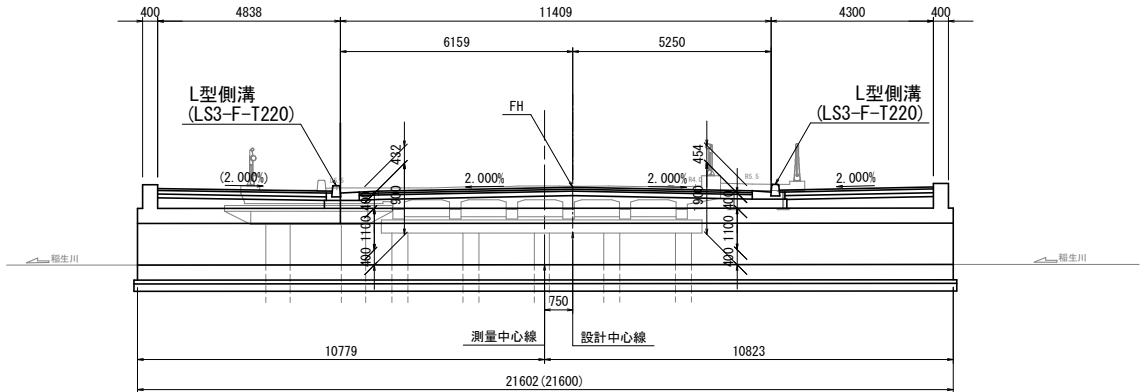
|                  |       |                                |  |  |  |
|------------------|-------|--------------------------------|--|--|--|
| 計<br>画           | 勾 配   |                                |  |  |  |
|                  | 盛 土   | 0.030, 0.000                   |  |  |  |
|                  | 切 土   | 0.000, 0.022                   |  |  |  |
|                  | 計 画 高 | 73.314, 73.387, 73.387, 73.207 |  |  |  |
| 地 盤 高            |       | 73.314, 73.409, 73.367, 73.207 |  |  |  |
| 追 加 距 離          |       | 6.000, 0.000, 0.000, 10.000    |  |  |  |
| 単 距 離            |       | 6.000, 0.000, 0.000, 10.000    |  |  |  |
| 測 点              |       | + 6.00, No. 0, No. 0, +10.00   |  |  |  |
| 曲 線              |       |                                |  |  |  |
| 片 勾 配<br>摺 付 け 図 |       |                                |  |  |  |
| 拡 幅              |       |                                |  |  |  |

|                     |             |                    |    |
|---------------------|-------------|--------------------|----|
| 令和 8 年度 橋梁架替（稲生橋）工事 |             |                    |    |
| 工事番号                | 線ノテ 第 874 号 |                    |    |
| 路線<br>河川            | 十和田三戸線      |                    |    |
| 施工箇所                | 十和田市稲生町 地内  |                    |    |
| 市道縦断面図              | 縮尺          | V=1:100<br>H=1:500 |    |
| 図面番号                | 27          | 葉中                 | 16 |
| 上北県土整備事務所           |             |                    |    |
| 青 森 県               |             |                    |    |

4  
46

標準横断面図  
S=1:100

函 渠 工 部

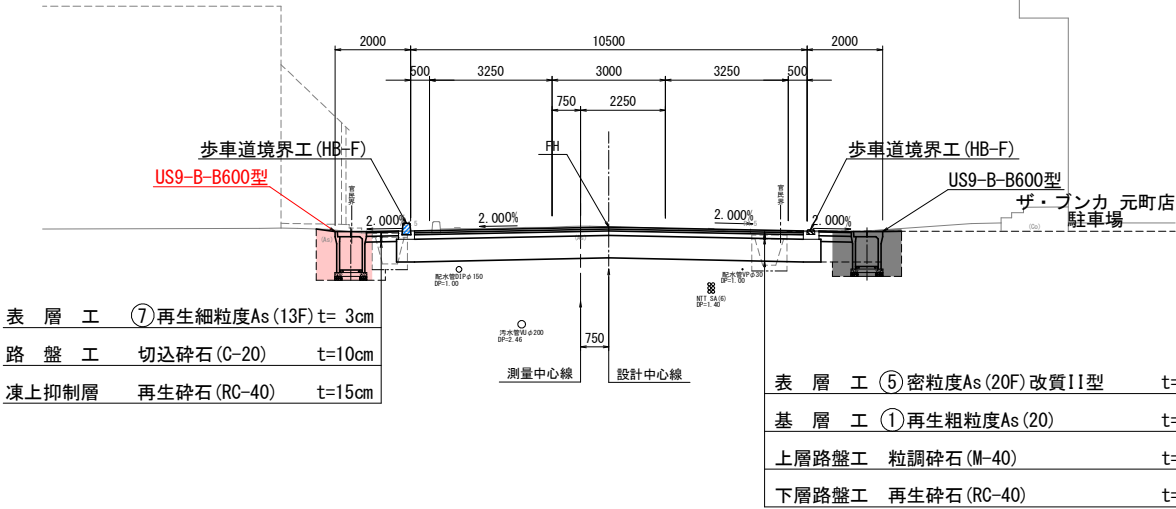


設 計 条 件

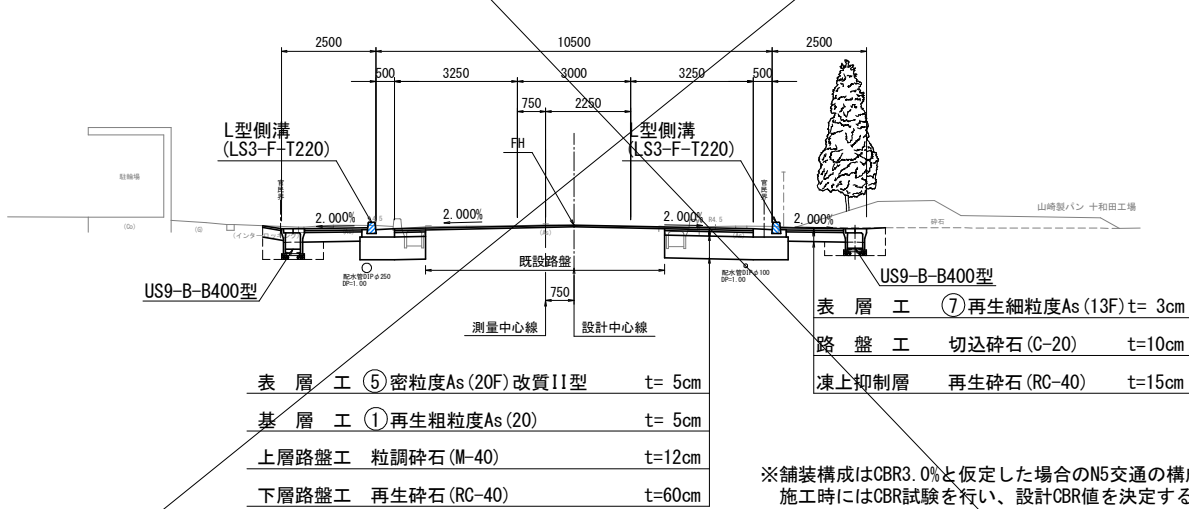
|               |           |
|---------------|-----------|
| 道 路 区 分       | 第3種第2級    |
| 設 計 速 度       | 60km/h    |
| 交 通 量 区 分     | N5        |
| 路 床 設 計 C B R | 3.0% (仮定) |
| 凍 結 深 さ       | 60 cm     |

| 舗 装 構 成 |                    | 施工厚 | T A            |
|---------|--------------------|-----|----------------|
| 表 層 工   | ⑤密粒度As (20F) 改質II型 | 5   | 1×5 = 5.0      |
| 基 層 工   | ①再生粗粒度As (20)      | 5   | 1×5 = 5.0      |
| 上層路盤工   | 粒調碎石 (M-40)        | 12  | 0.35×12 = 4.2  |
| 下層路盤工   | 再生碎石 (RC-40)       | 60  | 0.25×60 = 15.0 |
| 合 計     |                    | 82  | 29.2           |

交 差 点 部  
(起点側)



交 差 点 部  
(終点側)



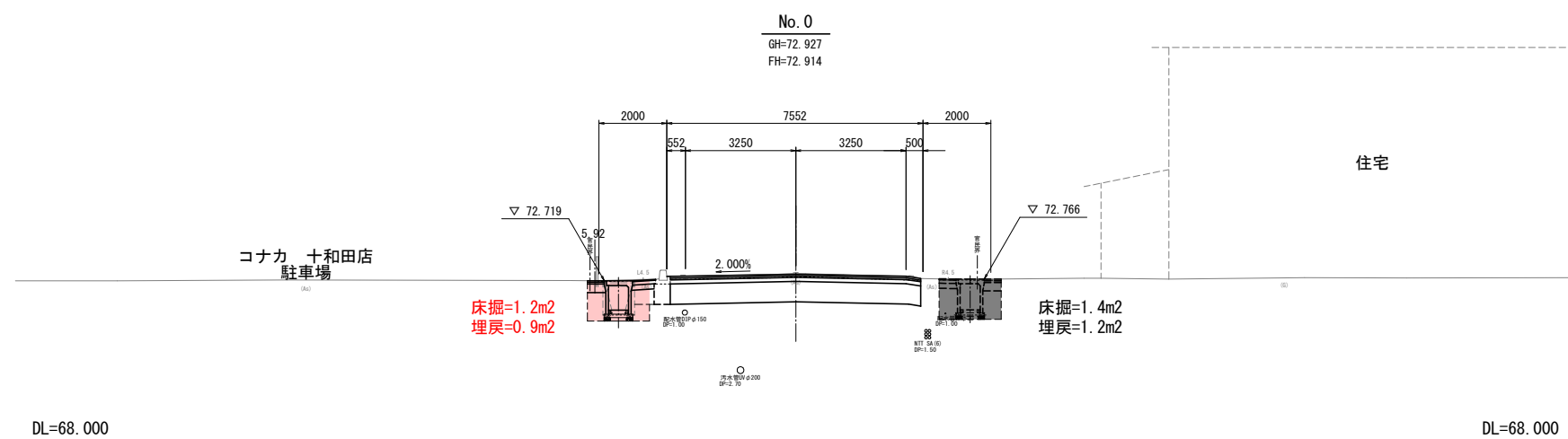
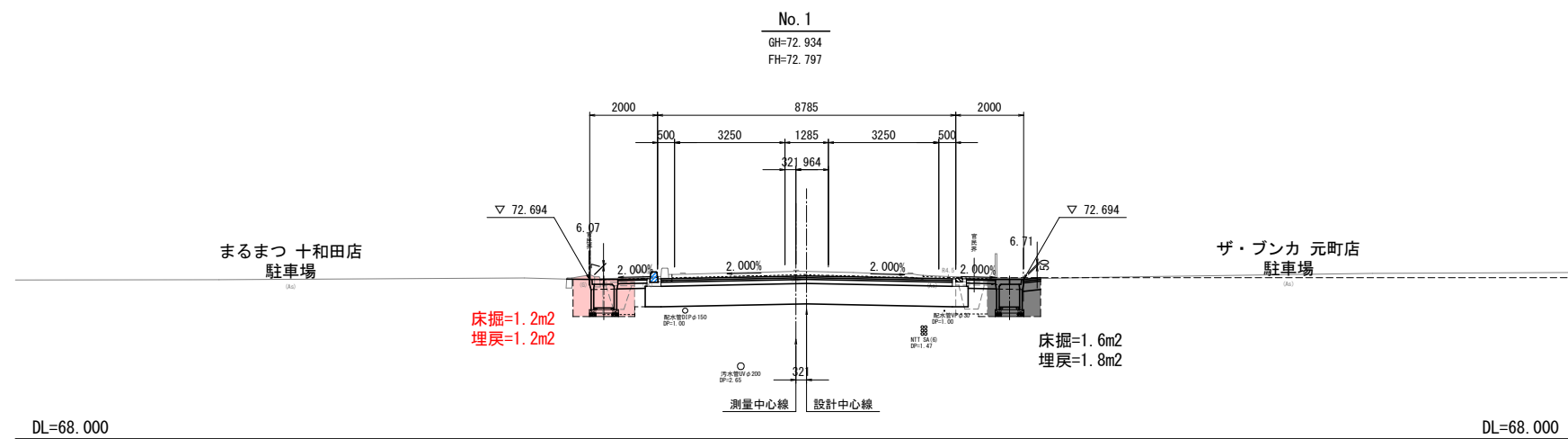
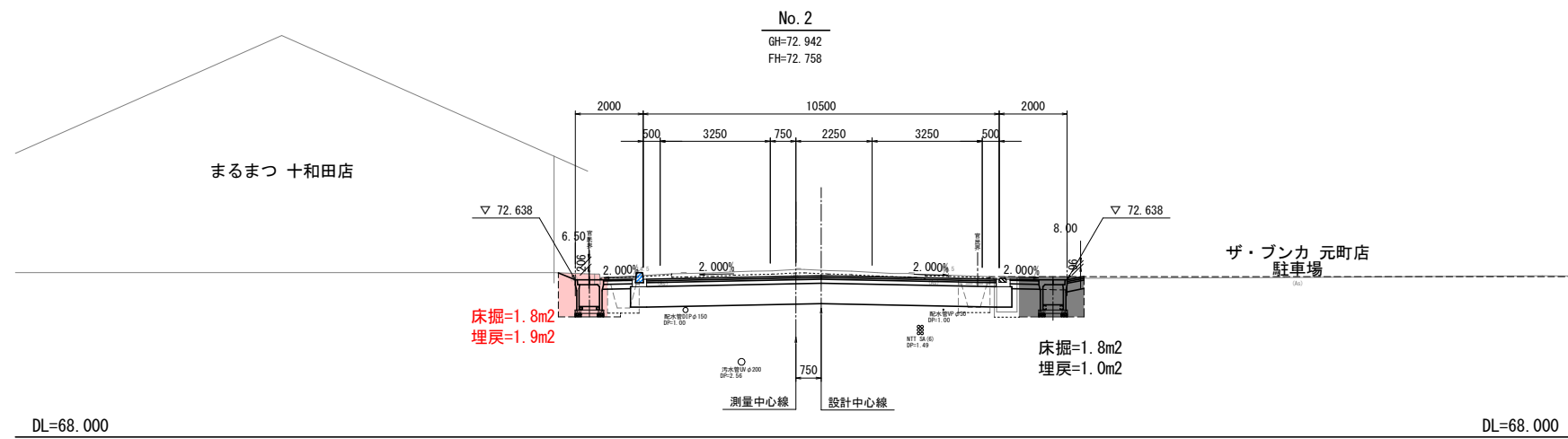
※舗装構成はCBR3.0%と仮定した場合のN5交通の構成である。  
施工時にはCBR試験を行い、設計CBR値を決定すること。

|                     |             |                    |
|---------------------|-------------|--------------------|
| 令和 8 年度 橋梁栄誉（福生橋）工事 |             |                    |
| 工事番号                | 繰り行 第 874 号 |                    |
| 路線 名                | 十和田三戸線      |                    |
| 河川                  |             |                    |
| 施工箇所                | 十和田市稲生町 地内  |                    |
| 市道縦断面図              | 縮尺          | V=1:100<br>H=1:500 |
| 図面番号                | 27 葉中       | 17                 |
| 上北県土整備事務所           |             |                    |
| 青 森 県               |             |                    |

No. 0 ~ No. 2

横断図(1/6)

S=1:100



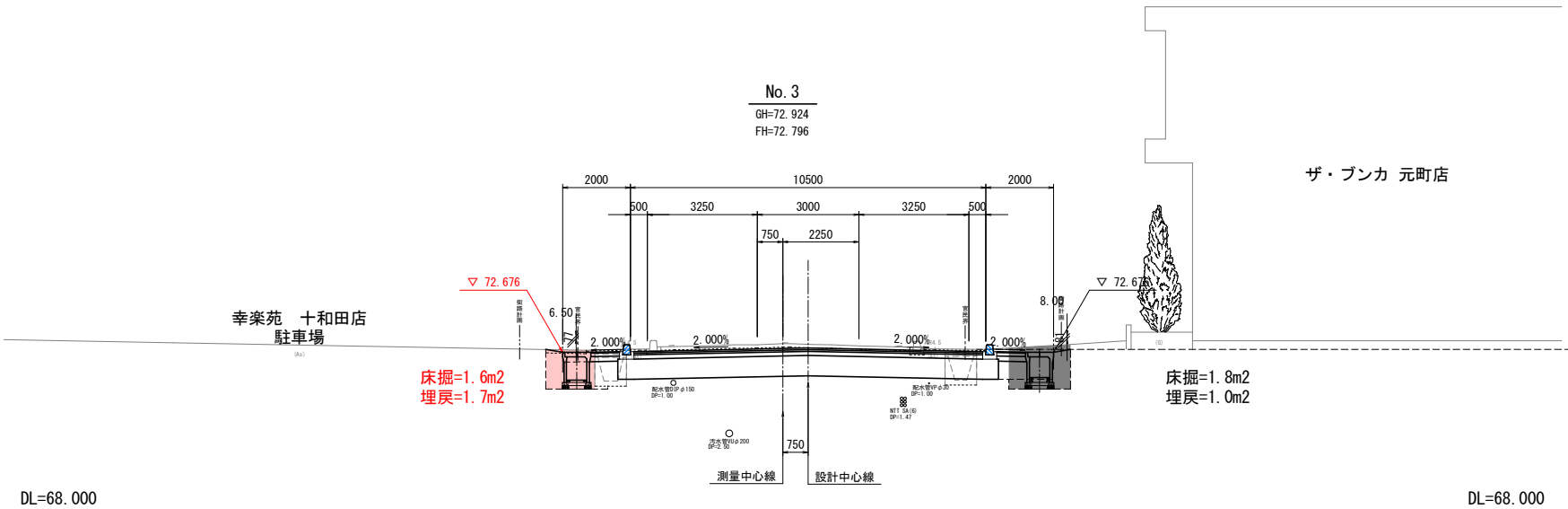
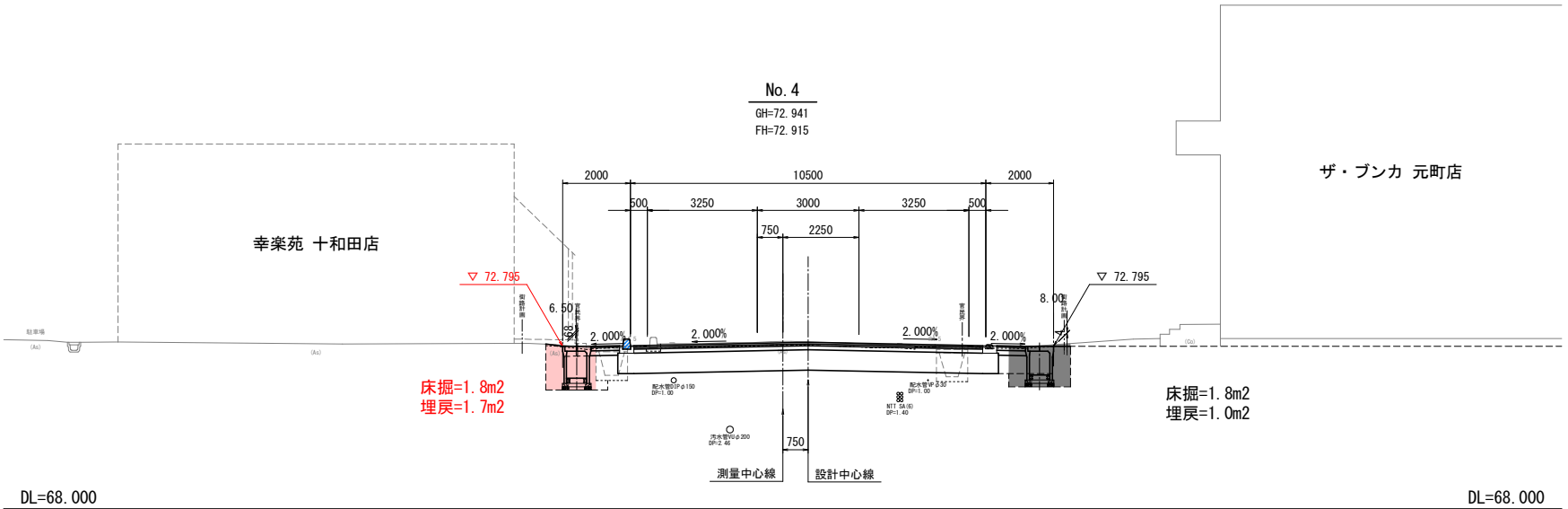
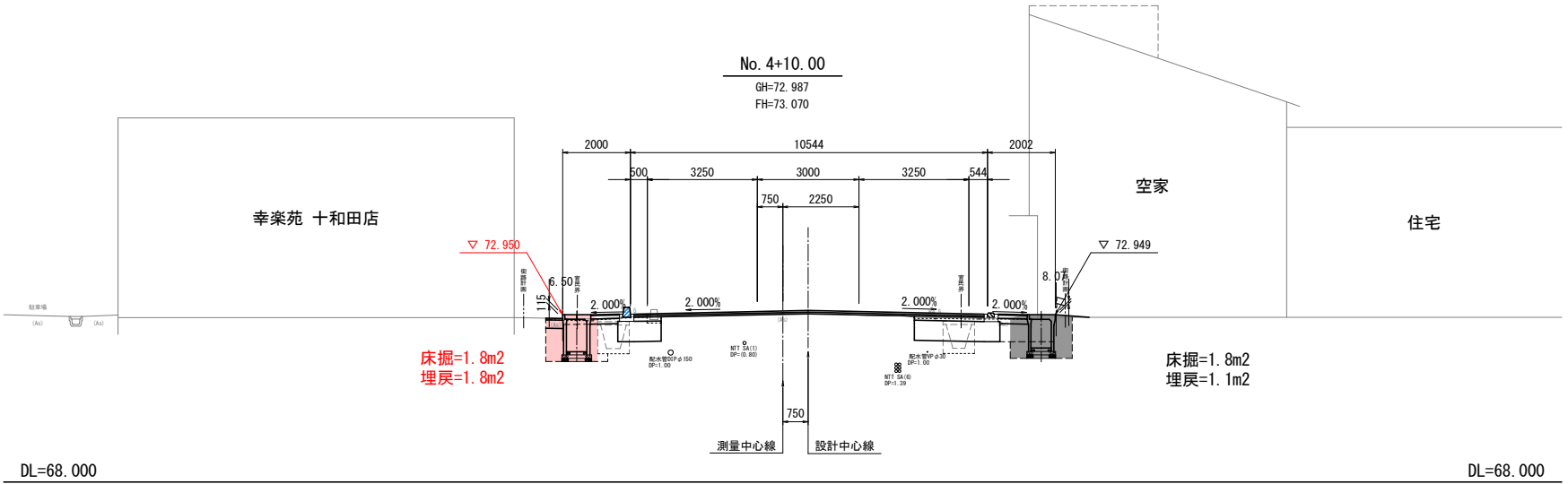
|                     |             |                    |    |
|---------------------|-------------|--------------------|----|
| 令和 8 年度 橋梁架替（稲生橋）工事 |             |                    |    |
| 工事番号                | 線ノ子 第 874 号 |                    |    |
| 路線<br>河川            | 十和田三戸線      |                    |    |
| 施工箇所                | 十和田市稲生町 地内  |                    |    |
| 市道縦断面図              | 縮尺          | V=1:100<br>H=1:500 |    |
| 図面番号                | 27          | 葉中                 | 18 |
| 上北県土整備事務所           |             |                    |    |
| 青 森 県               |             |                    |    |

No. 3 ~ No. 4+10.00

6  
46

横断図(2/6)

S=1:100



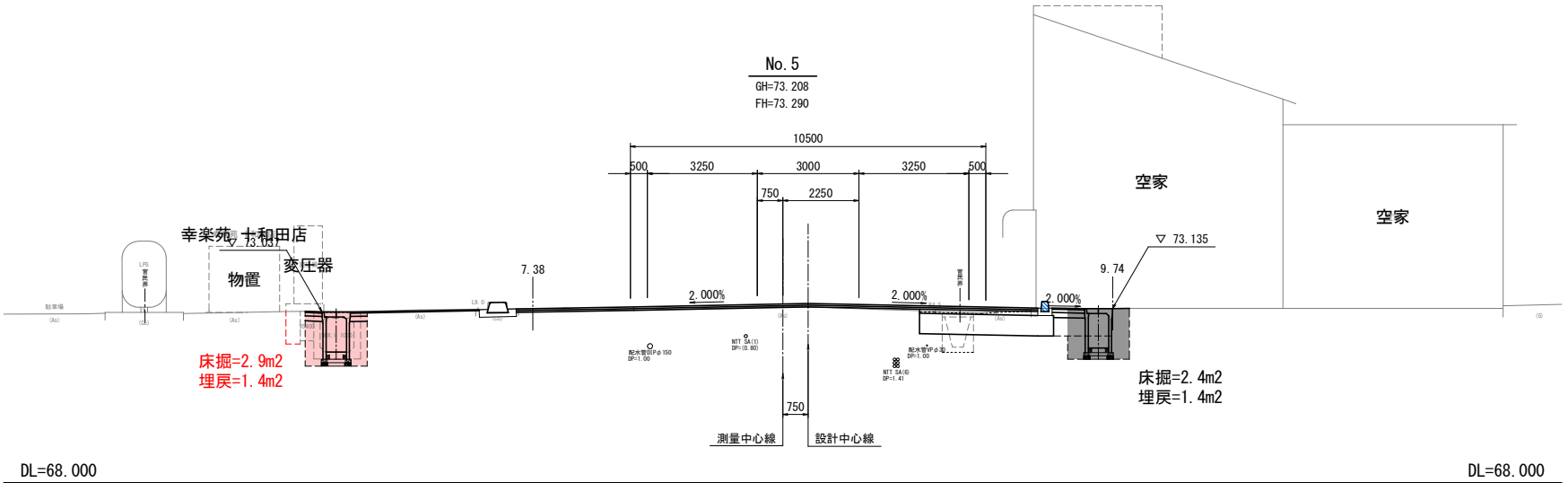
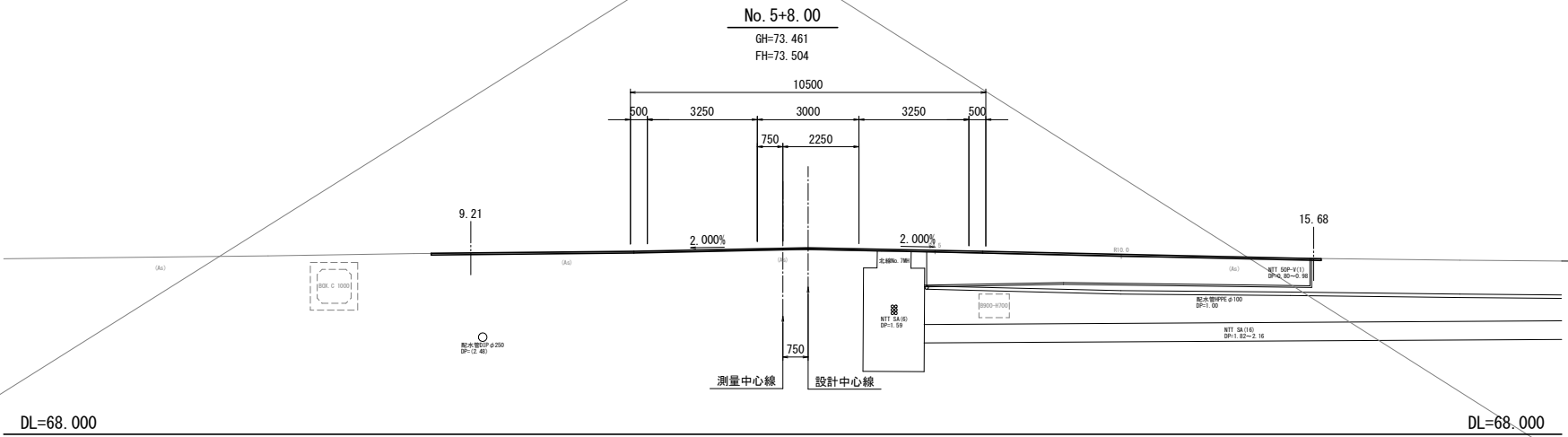
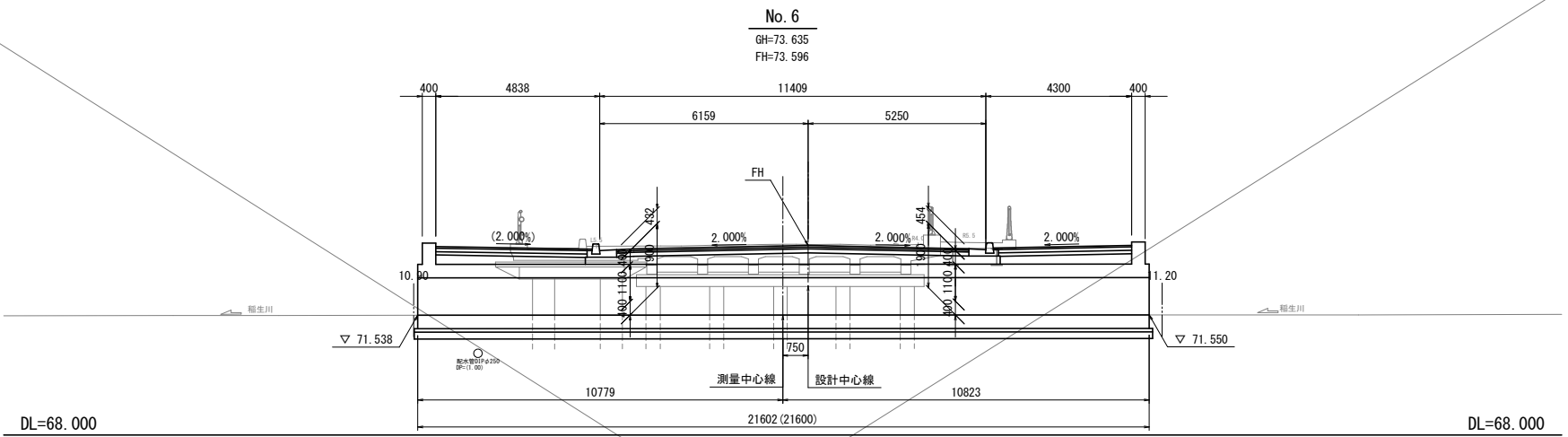
|                     |             |                    |  |
|---------------------|-------------|--------------------|--|
| 令和 8 年度 橋梁架替（稲生橋）工事 |             |                    |  |
| 工事番号                | 線ノリ 第 874 号 |                    |  |
| 路線<br>河川            | 十和田三戸線      |                    |  |
| 施工箇所                | 十和田市稲生町 地内  |                    |  |
| 市道縦断面図              | 縮尺          | V=1:100<br>H=1:500 |  |
| 図面番号                | 27 葉中       | 19                 |  |
| 上北県土整備事務所           |             |                    |  |
| 青 森 県               |             |                    |  |

No. 5 ~ No. 6

7  
46

横 断 図(3/6)

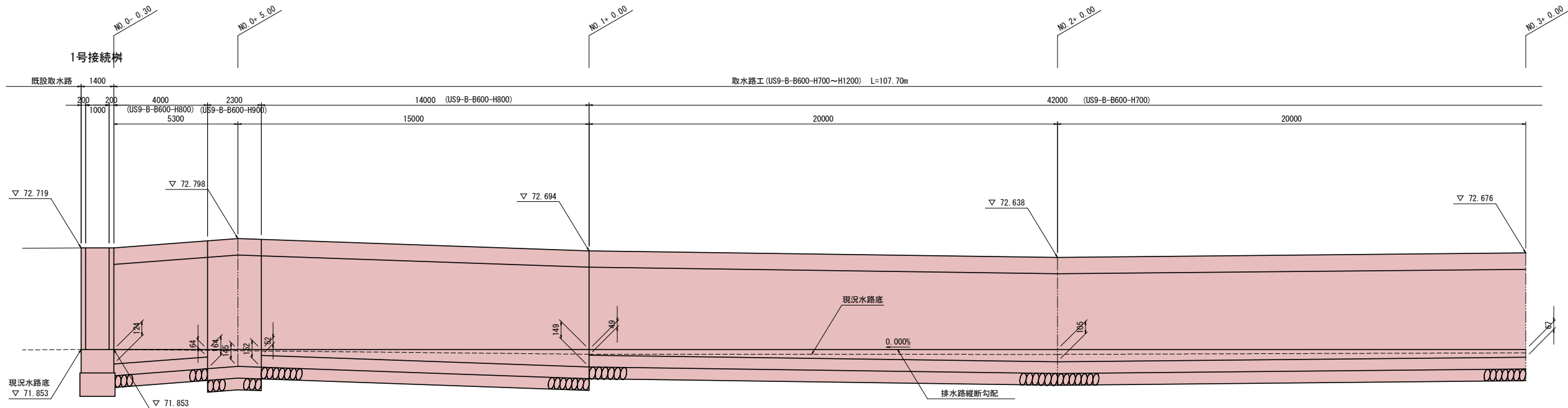
S=1:100



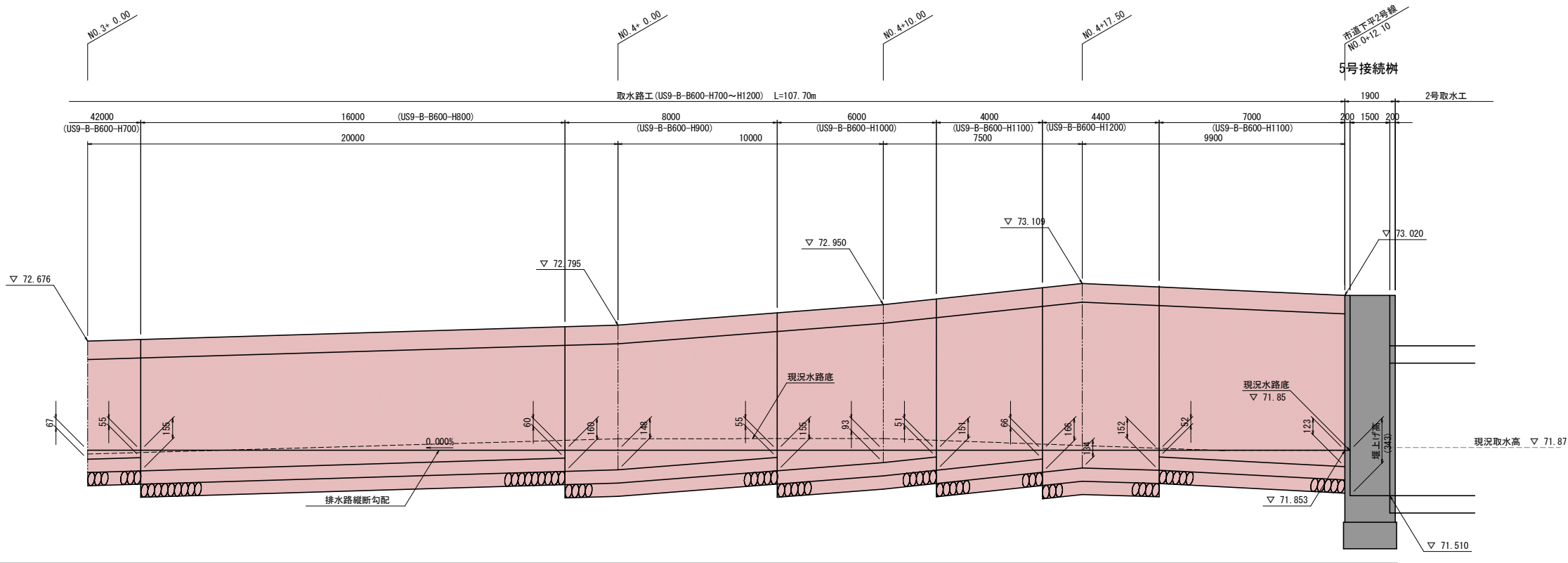
|                     |             |                    |
|---------------------|-------------|--------------------|
| 令和 8 年度 橋梁架替（稲生橋）工事 |             |                    |
| 工事番号                | 線ノリ 第 874 号 |                    |
| 路線<br>河川 名          | 十和田三戸線      |                    |
| 施工箇所                | 十和田市稲生町 地内  |                    |
| 市道縦断面図              | 縮尺          | V=1:100<br>H=1:500 |
| 図面番号                | 27 葉中       | 20                 |
| 上北県土整備事務所           |             |                    |
| 青 森 県               |             |                    |

取水工展開図 (2/2)  
(2号取水工側) V=1: 20  
H=1:100

12  
46



DL=71.000



DL=71.000

|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| 令和 8年度 橋梁架替（福生橋）工事 |                       |
| 工事番号               | 繰り行 第 874号            |
| 路線<br>河川           | 十和田三戸線                |
| 施工箇所               | 十和田市稲生町 地内            |
| 市道縦断面図             | 縮尺 V=1:100<br>H=1:500 |
| 図面番号               | 27 葉中 21              |
| 上北県土整備事務所          |                       |
| 青 森 県              |                       |

## 排水工構造図

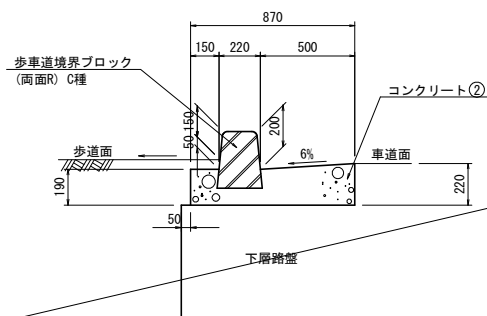
S=1 : 20

$$\frac{28}{46}$$

標準部

第1種 L型側溝

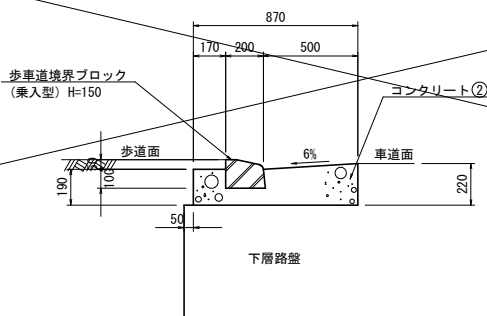
(LS3-F-T220)



車両乗入部

### 第2種 L型側溝

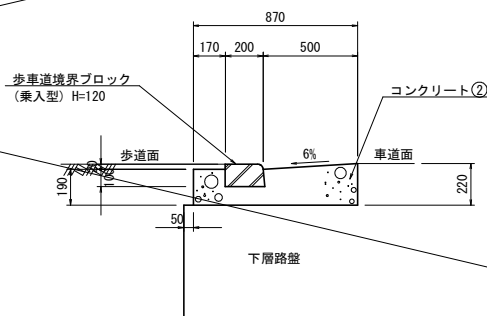
(LS3-F-T220)



横断歩道部

### 第3種 L型側溝

(LS3-F-T220)



### 自由勾配側溝展開図

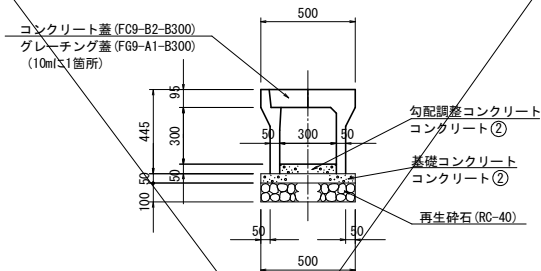
(NO. 8+16.00~NO. 11+11.00 左側) H=1:200

V=1: 20

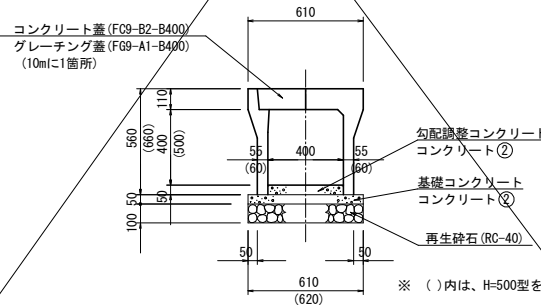
H=1 : 200

### 自由勾配側溝断面図

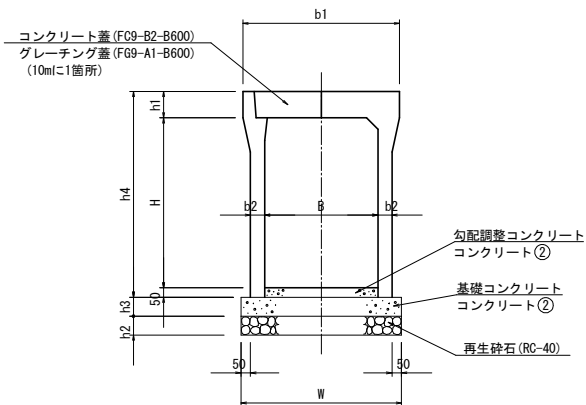
~~(標準品 300型)~~



(標準品 400型)

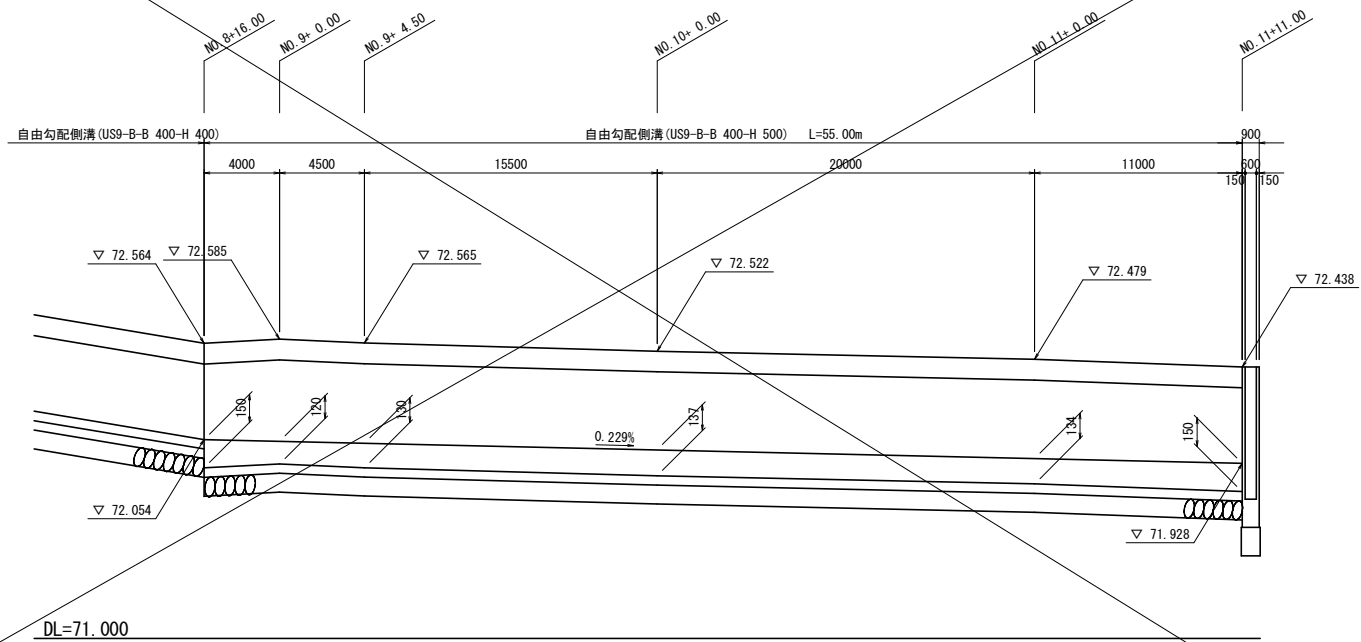


(標準品 600型)



### 標準品 B600 寸法表

| 記 号               | b1  | b2 | h1  | h2  | h3  | h4   | W   | 摘 要 |
|-------------------|-----|----|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| US9-B-B 600-H 700 | 830 | 75 | 140 | 100 | 100 | 890  | 850 |     |
| US9-B-B 600-H 800 |     |    |     |     |     | 990  | 850 |     |
| US9-B-B 600-H 900 |     |    |     |     |     | 1090 | 850 |     |
| US9-B-B 600-H1000 |     | 90 |     |     |     | 1190 | 880 |     |
| US9-B-B 600-H1100 |     |    |     |     |     | 1290 | 880 |     |
| US9-B-B 600-H1200 |     |    |     |     |     | 1390 | 880 |     |





S=1 : 20

## 断面図

※  $H \geq 1000$  以上の場合設置

Technical drawing of the side view of the cabinet. The drawing shows a door with three horizontal handles. Dimensions are indicated on the right: three segments of 300 units each, totaling 900 units, and a total height  $H \geq 1000$  units. A label "足掛金具 (ctc300)" points to the top handle.

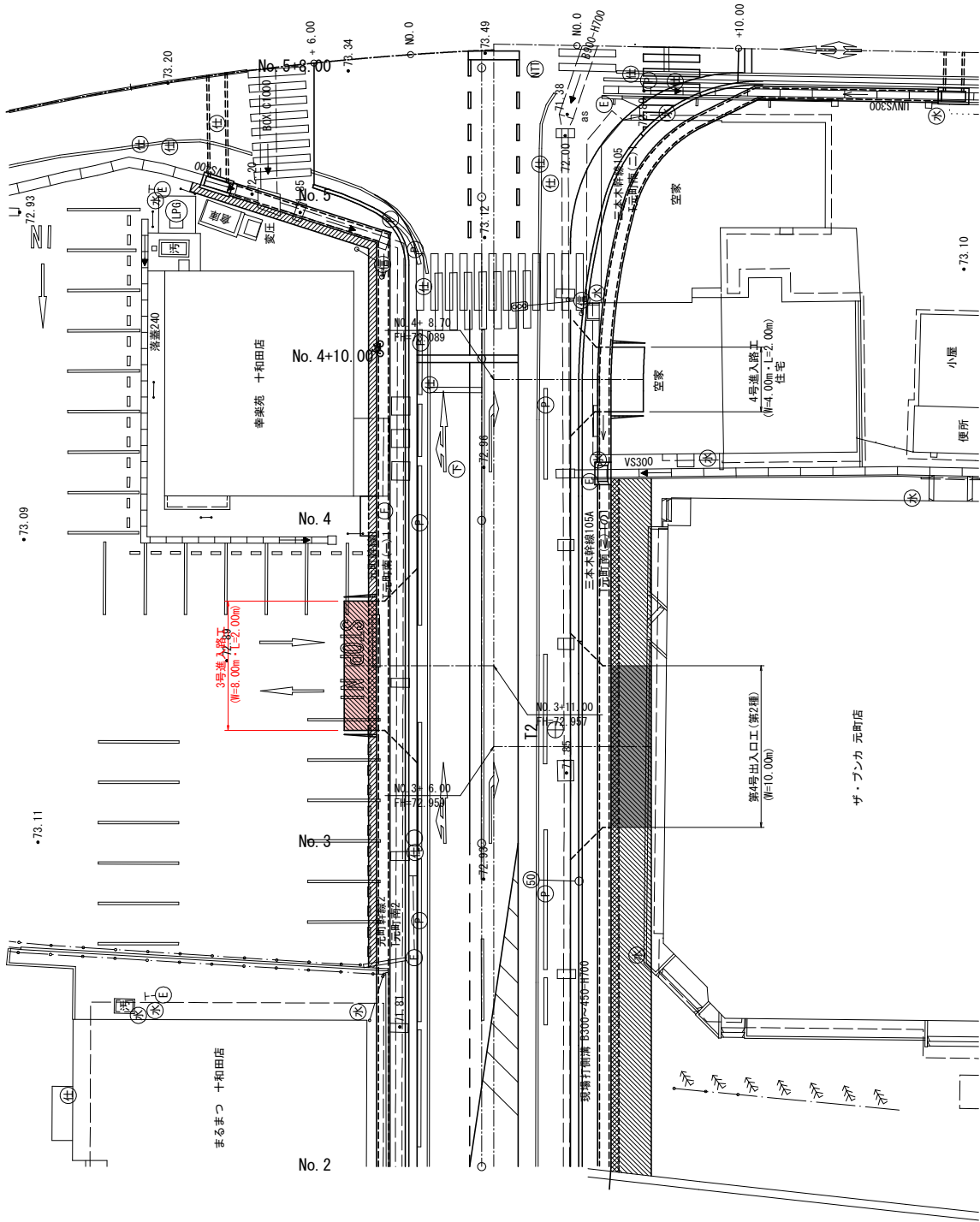
[illegible]



|                     |    |            |                    |
|---------------------|----|------------|--------------------|
| 令和 8 年度 橋梁架替（稲生橋）工事 |    |            |                    |
| 工事番号                |    | 繰り 第 874 号 |                    |
| 路線<br>河川 名          |    | 十和田三戸線     |                    |
| 施工箇所                |    | 十和田市稲生町 地内 |                    |
| 市道縦断面図              |    | 縮尺         | V=1:100<br>H=1:500 |
| 図面番号                | 27 | 葉中         | 24                 |
| 上北県土整備事務所           |    |            |                    |
| 青 森 県               |    |            |                    |

35  
46

平面図 S=1:200

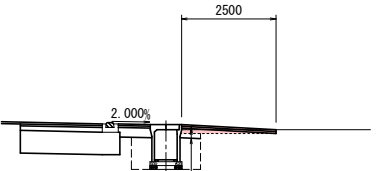


進入路工図 (2/4)

縦断面図 S=1:100

第4号出入口工付近

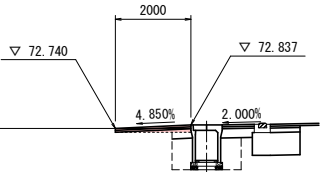
DL=70.000



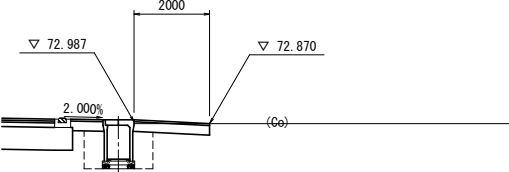
|       |                |        |
|-------|----------------|--------|
| 表 層 工 | ⑦再生細粒度As (13F) | t= 5cm |
| 基 層 工 | 再生粗粒度As (20)   | t= 5cm |
| 路 盤 工 | 再生碎石 (RC-40)   | t=25cm |

3号進入路工  
(NO. 3+11.00)

DL=70.000

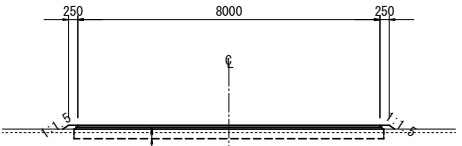


4号進入路工  
(NO. 4+ 8.70)



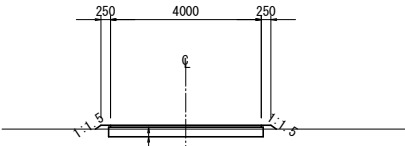
横断面図 S=1:100

3号進入路工



|       |                |        |
|-------|----------------|--------|
| 表 層 工 | ⑦再生細粒度As (13F) | t= 5cm |
| 基 層 工 | 再生粗粒度As (20)   | t= 5cm |
| 路 盤 工 | 再生碎石 (RC-40)   | t=25cm |

4号進入路工



|       |                |        |
|-------|----------------|--------|
| 表 層 工 | ⑦再生細粒度As (13F) | t= 5cm |
| 路 盤 工 | 再生碎石 (RC-40)   | t=25cm |

|                       |             |                    |    |
|-----------------------|-------------|--------------------|----|
| 令和 8 年度 橋梁架替 (稲生橋) 工事 |             |                    |    |
| 工事番号                  | 緑ノテ 第 874 号 |                    |    |
| 路線<br>河川 名            | 十和田三戸線      |                    |    |
| 施工箇所                  | 十和田市稲生町 地内  |                    |    |
| 市道縦断面図                | 縮尺          | V=1:100<br>H=1:500 |    |
| 図面番号                  | 27          | 葉中                 | 25 |
| 上北県土整備事務所             |             |                    |    |
| 青 森 県                 |             |                    |    |

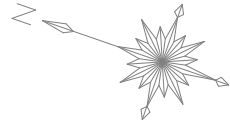
44  
46

1号接続樹  
(SM-B 600-L1000-H 866)  
(NO.0 - 1.00)

自由勾配側溝 (US9-B-B 600-H 700~1200) L=107.70m  
NO.0 - 0.30~NO.5 - 0.50

## 排水系統図

S=1:500



(NO.11+11.45)  
8号接続樹  
(SM-B 600-L 600-H 700)  
自由勾配側溝 (横断用)  
(US9-B-B 400-H 400) L=1.80m  
9号接続樹  
(SM-B 600-L 600-H 700)

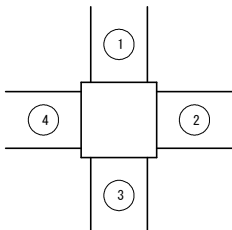
① 72.438  
② -  
③ 71.928  
④ 71.928  
⑤ 71.738  
⑥ 72.405  
⑦ 71.899  
⑧ 71.899  
⑨ -  
⑩ 71.705

① 72.413  
② 71.903  
③ -  
④ 71.895  
⑤ 71.713

① 72.420  
② 72.386  
③ 71.910  
④ 71.910  
⑤ 72.214  
⑥ 71.720

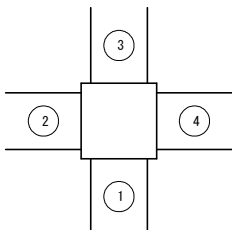
(NO.11+11.45)  
10号接続樹  
(SM-B 600-L 600-H 700)  
自由勾配側溝 (横断用)  
(US9-B-B 400-H 400) L=1.70m  
11号接続樹  
(SM-B 600-L 600-H 700)

## 底高位置図



L

R



Y=31600

X=60200

X=60000

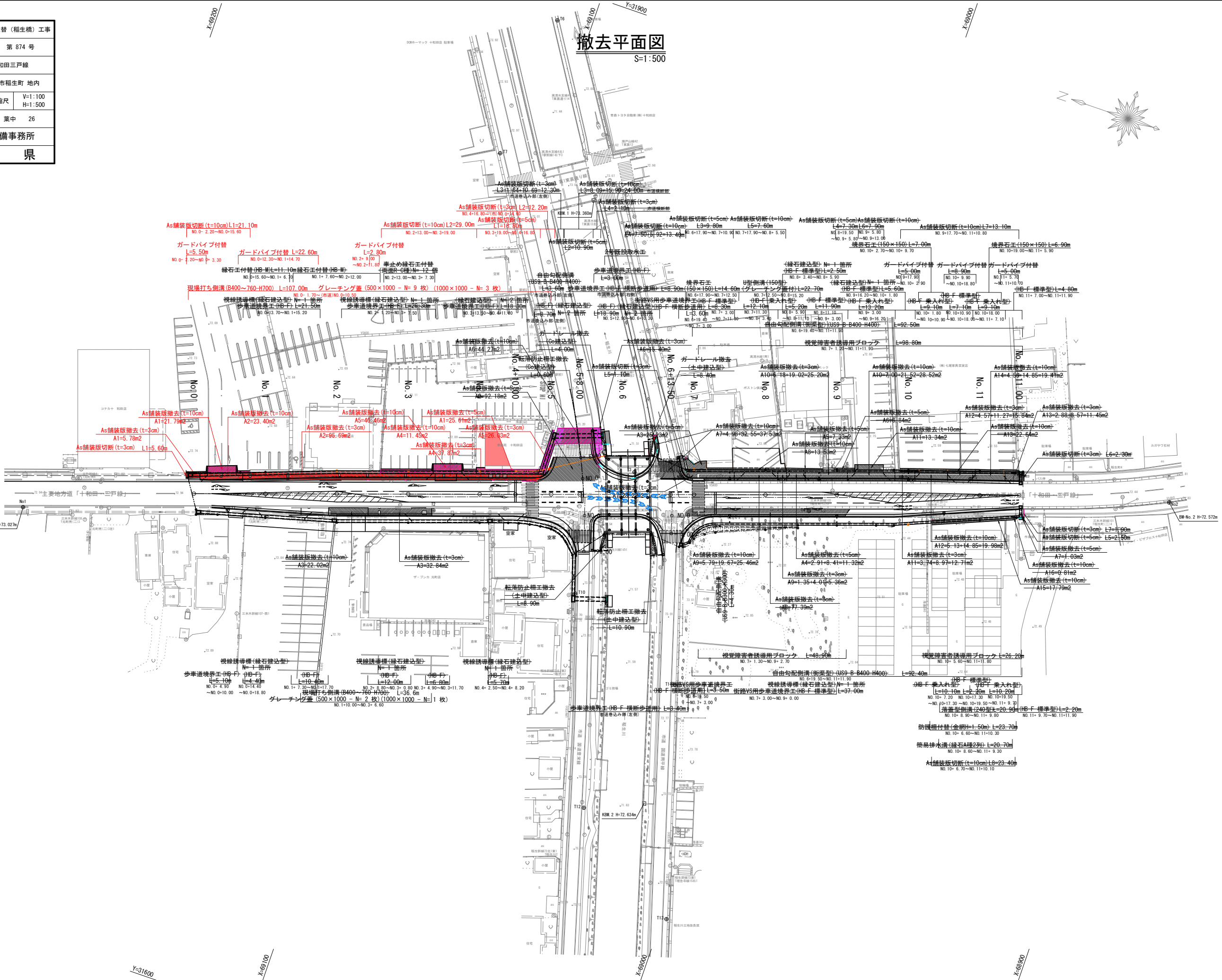
X=60000

Y=31700

|                       |             |                    |
|-----------------------|-------------|--------------------|
| 令和 8 年度 橋梁架替 (稲生橋) 工事 |             |                    |
| 工事番号                  | 線ノテ 第 874 号 |                    |
| 路線名                   | 十和田三戸線      |                    |
| 施工箇所                  | 十和田市稲生町 地内  |                    |
| 市道縦断面図                | 縮尺          | V=1:100<br>H=1:500 |
| 図面番号                  | 27          | 葉中 26              |
| 上北県土整備事務所             |             |                    |
| 青 森 県                 |             |                    |

# 撤去平面図

S=1:500



|                     |            |                    |    |  |
|---------------------|------------|--------------------|----|--|
| 令和 8 年度 橋梁架替（稲生橋）工事 |            |                    |    |  |
| 工事番号                | 繰り 第 874 号 |                    |    |  |
| 路線名<br>河川名          | 十和田三戸線     |                    |    |  |
| 施工箇所                | 十和田市稲生町 地内 |                    |    |  |
| 市道縦断面図              | 縮尺         | V=1:100<br>H=1:500 |    |  |
| 図面番号                | 27         | 葉中                 | 27 |  |
| 上北県土整備事務所           |            |                    |    |  |
| 青 森 県               |            |                    |    |  |

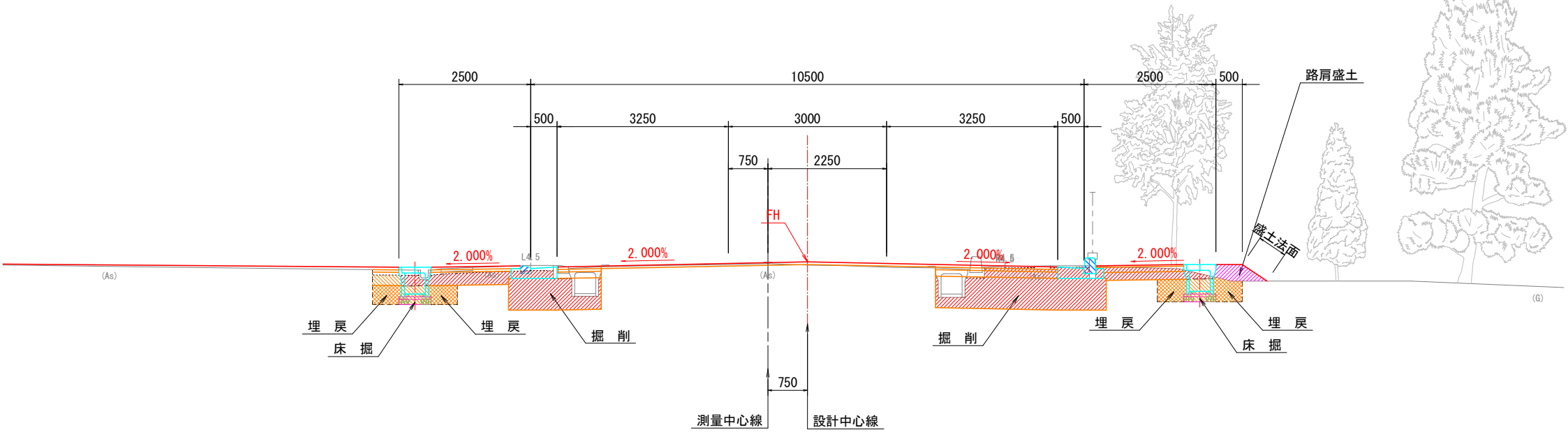
46  
46

土工区分図

S=1:50

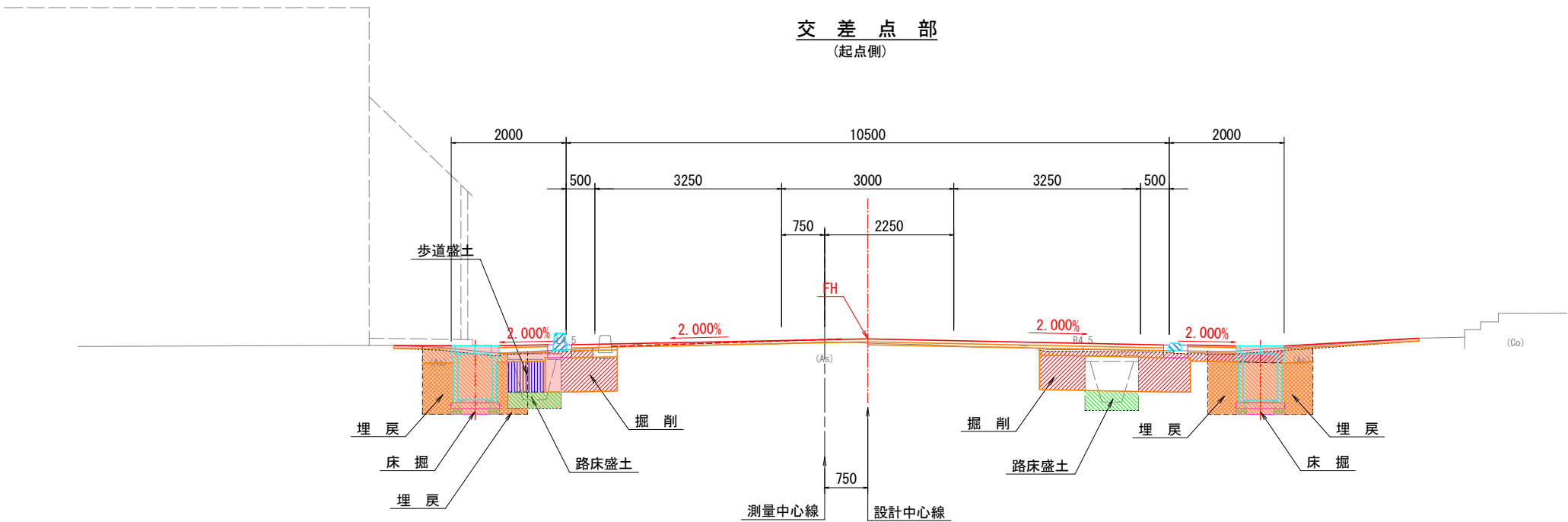
交 差 点 部

(終点側)



交 差 点 部

(起点側)



凡 例

|      |        |    |  |
|------|--------|----|--|
| 掘削   |        | C  |  |
| 路床盛土 | B<2.5m | B1 |  |
| 歩道盛土 | B<2.5m | B2 |  |
| 路肩盛土 |        | B3 |  |
| 床掘   |        | CA |  |
| 埋戻   | 区分D    | RA |  |
| 基面整正 |        | W  |  |
| 切土法面 |        | CL |  |
| 盛土法面 |        | BL |  |