

令和3年度新規 県営通作条件整備事業

中部上北農道保全第9号工事 位置図

S=1/50,000

中部上北農道保全第9号工事

舗装工 L=194.3m

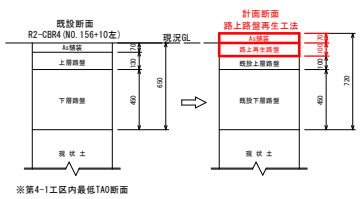
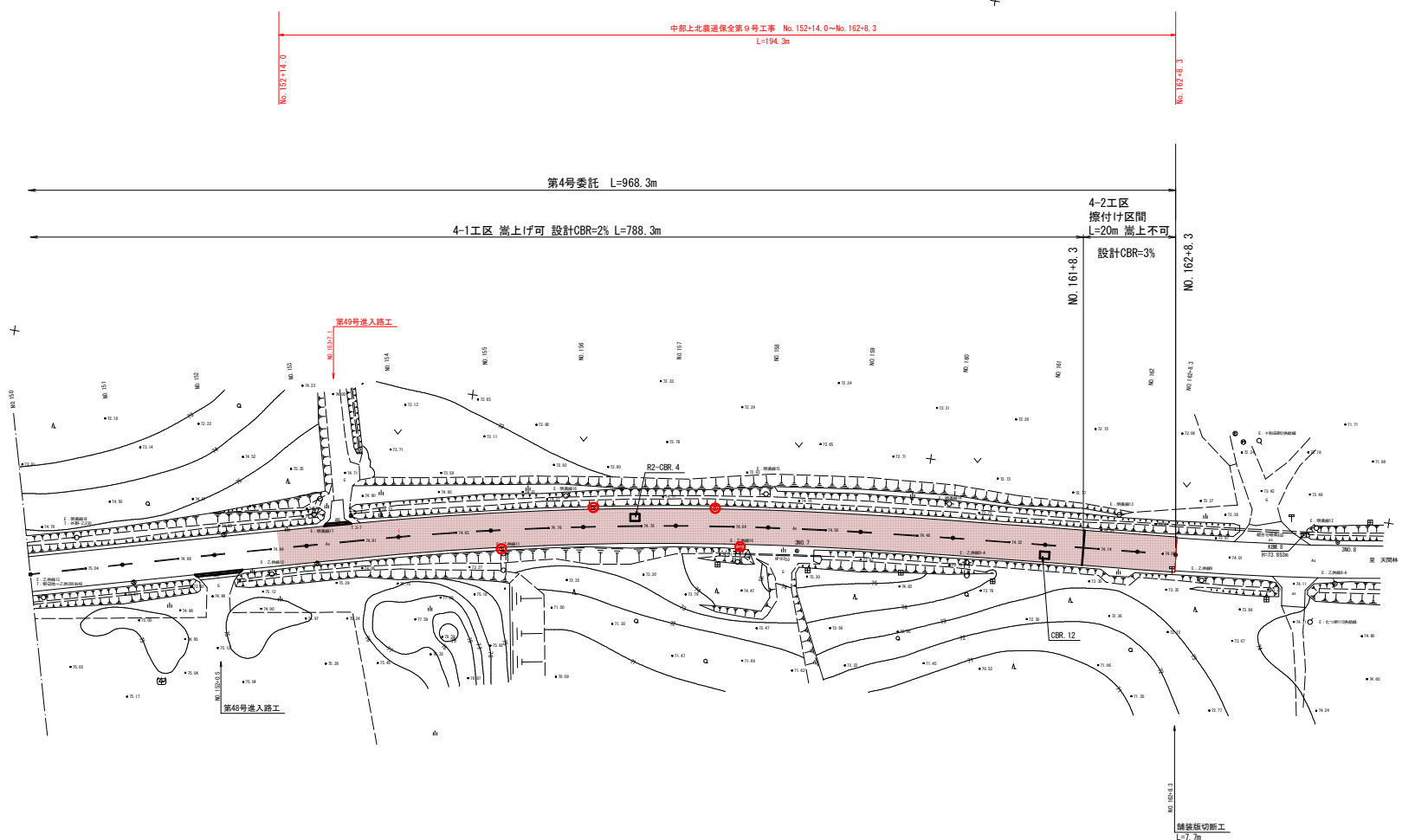
路面改良対象延長
L=3,064.8m

橋梁補修工
L=210.3m

県内位置図



凡 例	
-----	市 町 村 界
-----	高速自動車道
-----	国 道
-----	主要地方道
-----	一般県道
-----	市 町 村 道
-----	農 道
-----	河 川
-----	計 画 路 線
-----	受 益 地
-----	水 田
-----	畑
-----	樹園地

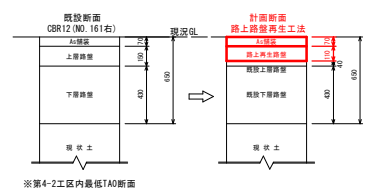


視線誘導標設置一覧表

左			右		
設置測点	種別	既設の有無	設置測点	種別	既設の有無
NO. 156+ 2.2	スノーポール併用型 (土中用)	有 (破壊)	NO. 155+ 2.1	スノーポール併用型 (土中用)	有 (破壊)
NO. 157+ 8.4	スノーポール併用型 (土中用)	除雪用ポール	NO. 157+14.0	スノーポール併用型 (土中用)	除雪用ポール

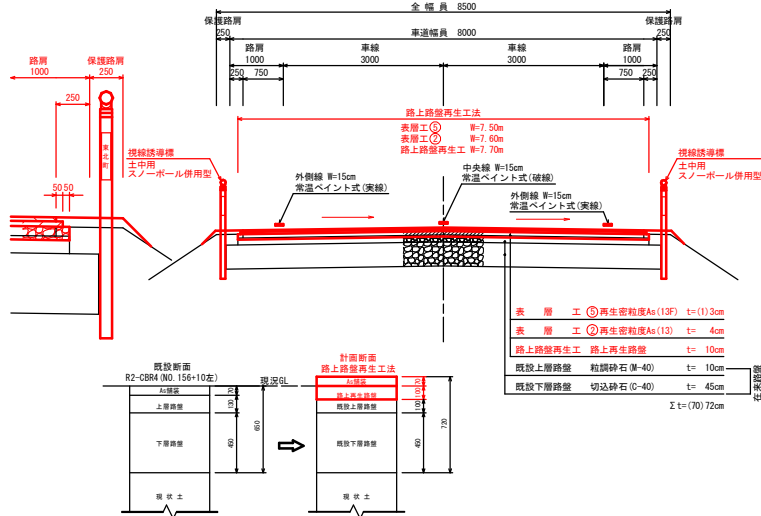
区画線設置一覧表 (本線)

設置測点	種別	延長 (m)
NO. 152+14.0~ NO. 162+8.3	中心線 (へい式) 破線、W=15cm	L=97.1
NO. 152+14.0~ NO. 162+8.3 (左)	外側線 (へい式) 実線、W=15cm	L=194.3
NO. 152+14.0~ NO. 162+8.3 (右)	外側線 (へい式) 実線、W=15cm	L=194.3



標準断面図 (2/2)

S=1:50

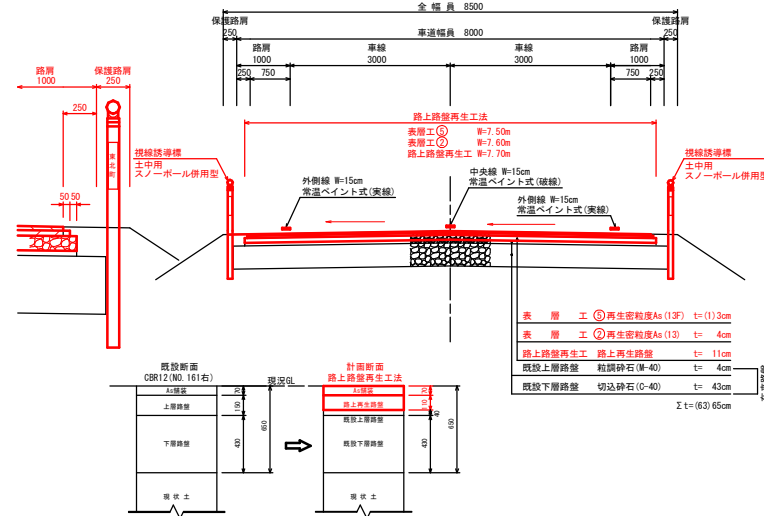
第4-1工区
(NO. 122~NO. 161+8.3)路上路盤再生工法
嵩上げ7cm路肩部詳細図
S=1:20

設計値

交通区分	車交通
区間 CBR	2%
目標 T A	21
凍結深さ	60 cm

種別	厚さ (cm)	TAO
アスファルト舗装	7	5×0.60 3.00
上層路盤	13	13×0.25 3.25
下層路盤	45	45×0.20 9.00
凍上抑制層	-	-
合計		15.25

種別	厚さ (cm)	TA
アスファルト舗装	(5) 7	5×1.00 5.00
上層路盤	10	10×0.65 6.50
既設上層路盤	10	10×0.25 2.50
既設下層路盤	45	45×0.20 9.00
合計		21 ≦ 23.00

737161舗装: 表層工①再生密粒度As(13F) t=3cm
: 表層工②再生密粒度As(13) t=4cm第4-2工区
(NO. 161+8.3~NO. 162+8.3)路上路盤再生工法
嵩上げなし路肩部詳細図
S=1:20

設計値

交通区分	車交通
区間 CBR	3%
目標 T A	19
凍結深さ	60 cm

種別	厚さ (cm)	TAO
アスファルト舗装	7	5×0.50 2.50
上層路盤	15	15×0.20 3.00
下層路盤	43	43×0.15 6.45
凍上抑制層	-	-
合計		11.95

種別	厚さ (cm)	TA
アスファルト舗装	(5) 7	5×1.00 5.00
上層路盤	11	11×0.65 7.15
既設上層路盤	4	4×0.20 0.80
既設下層路盤	43	43×0.15 6.45
合計		19 ≦ 19.40

737161舗装: 表層工①再生密粒度As(13F) t=3cm
: 表層工②再生密粒度As(13) t=4cm

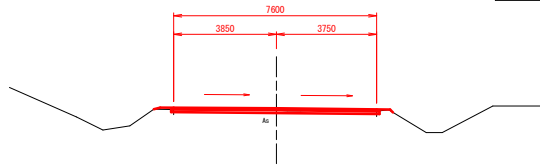
19/20

中部上北農道保全第9号工事

図面の名称	図面番号
標準断面図	4
縮尺	1:20, 1:50
事業名	農道通行条件整備事業
地区名	中部上北地区
路線名等	中部上北農道(町道乙供・天間林線)
業 務 名	中部上北農道保全第4号委託
青森県上北農林水産事務所	

NO. 153

GH=74.838
FH=75.008



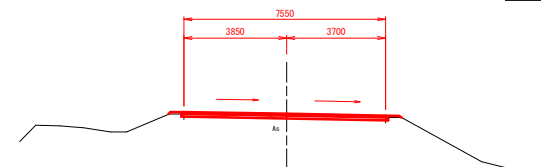
土 工	
機械掘削 CAI	—
路肩盛土 BAI	0.00

構 造 工	
左側生密粒層Aa (13F)	7.48
右側生密粒層Aa (13F) 2.4人	—
左側生密粒層Aa (13)	7.76
路上路肩再生 (1:10a)	7.48
路上路肩再生 (1:13a)	—
路上路肩再生 (1:12a)	—
路上路肩再生 (1:14a)	—

DL=72.000

NO. 156

GH=74.726
FH=74.806



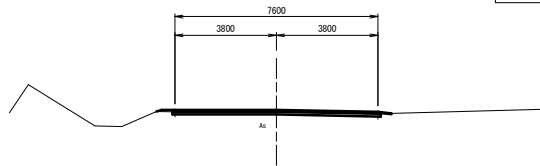
土 工	
機械掘削 CAI	—
路肩盛土 BAI	0.01

構 造 工	
左側生密粒層Aa (13F)	7.56
右側生密粒層Aa (13F) 2.4人	—
左側生密粒層Aa (13)	7.48
路上路肩再生 (1:10a)	7.76
路上路肩再生 (1:13a)	—
路上路肩再生 (1:12a)	—
路上路肩再生 (1:14a)	—

DL=72.000

NO. 152

GH=74.958
FH=75.028



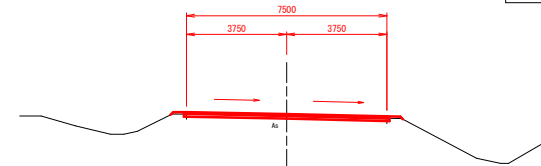
土 工	
機械掘削 CAI	—
路肩盛土 BAI	0.05

構 造 工	
左側生密粒層Aa (13F)	7.48
右側生密粒層Aa (13F) 2.4人	—
左側生密粒層Aa (13)	7.76
路上路肩再生 (1:10a)	7.48
路上路肩再生 (1:13a)	—
路上路肩再生 (1:12a)	—
路上路肩再生 (1:14a)	—

DL=72.000

NO. 155

GH=74.803
FH=74.873



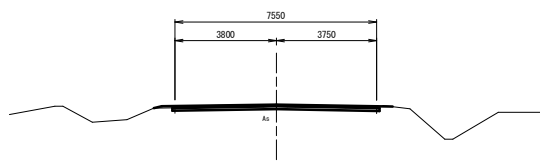
土 工	
機械掘削 CAI	—
路肩盛土 BAI	0.01

構 造 工	
左側生密粒層Aa (13F)	7.56
右側生密粒層Aa (13F) 2.4人	—
左側生密粒層Aa (13)	7.48
路上路肩再生 (1:10a)	7.76
路上路肩再生 (1:13a)	—
路上路肩再生 (1:12a)	—
路上路肩再生 (1:14a)	—

DL=72.000

NO. 151

GH=75.021
FH=75.091



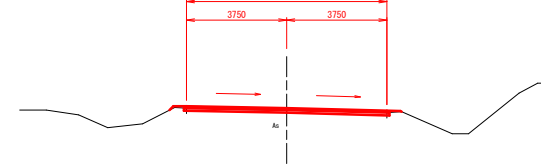
土 工	
機械掘削 CAI	—
路肩盛土 BAI	0.05

構 造 工	
左側生密粒層Aa (13F)	7.56
右側生密粒層Aa (13F) 2.4人	—
左側生密粒層Aa (13)	7.48
路上路肩再生 (1:10a)	7.76
路上路肩再生 (1:13a)	—
路上路肩再生 (1:12a)	—
路上路肩再生 (1:14a)	—

DL=72.000

NO. 154

GH=74.881
FH=74.951



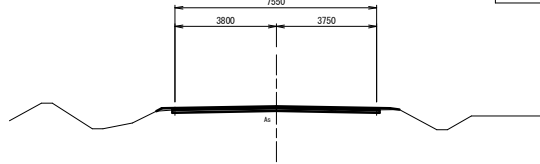
土 工	
機械掘削 CAI	—
路肩盛土 BAI	0.05

構 造 工	
左側生密粒層Aa (13F)	7.56
右側生密粒層Aa (13F) 2.4人	—
左側生密粒層Aa (13)	7.48
路上路肩再生 (1:10a)	7.76
路上路肩再生 (1:13a)	—
路上路肩再生 (1:12a)	—
路上路肩再生 (1:14a)	—

DL=72.000

NO. 150

GH=75.102
FH=75.172



土 工	
機械掘削 CAI	—
路肩盛土 BAI	0.05

構 造 工	
左側生密粒層Aa (13F)	7.56
右側生密粒層Aa (13F) 2.4人	—
左側生密粒層Aa (13)	7.48
路上路肩再生 (1:10a)	7.76
路上路肩再生 (1:13a)	—
路上路肩再生 (1:12a)	—
路上路肩再生 (1:14a)	—

DL=72.000

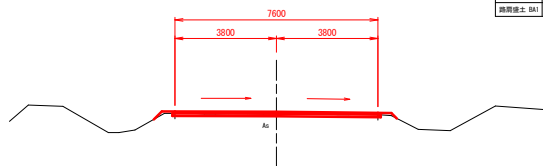
1/20

中部上北農道保全第9号工事

図 面 の 名 称		図面番号
横断面 (NO. 150~NO. 156)		5-1
縮尺 S=1:100		
事 業 名	農道通行条件整備事業	
地 区 名	中部上北地区	
路線名等	中部上北農道 (町道乙・天間林線)	
業 務 名	中部上北農道保全第4号委託	
青森県上北農林水産事務所		

NO. 160

GH=74.411
FH=74.481



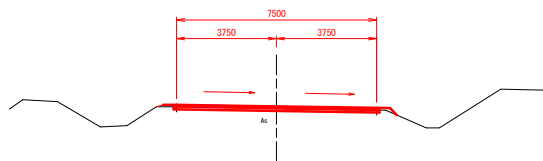
土 工	
機械掘削 CAI	—
路肩盛土 BAI	0.11

舗 装 工	
左側生草防護壁Aa (13P)	7.40
右側生草防護壁Aa (13P) 2.4人	—
左側生草防護壁Aa (13)	7.70
路上路肩再生 (1:10m)	7.80
路上路肩再生 (1:11m)	—
路上路肩再生 (1:12m)	—
路上路肩再生 (1:14m)	—

DL=71.000

NO. 159

GH=74.534
FH=74.604



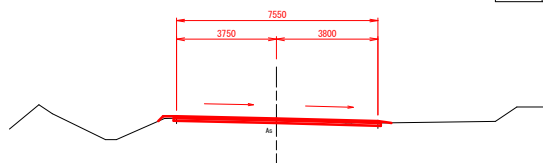
土 工	
機械掘削 CAI	—
路肩盛土 BAI	0.10

舗 装 工	
左側生草防護壁Aa (13P)	7.40
右側生草防護壁Aa (13P) 2.4人	—
左側生草防護壁Aa (13)	7.40
路上路肩再生 (1:10m)	7.70
路上路肩再生 (1:11m)	—
路上路肩再生 (1:12m)	—
路上路肩再生 (1:14m)	—

DL=72.000

NO. 158

GH=74.606
FH=74.676



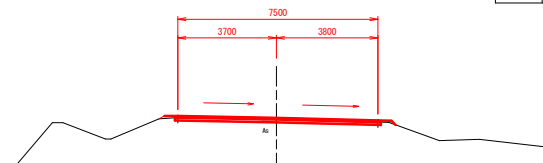
土 工	
機械掘削 CAI	—
路肩盛土 BAI	0.06

舗 装 工	
左側生草防護壁Aa (13P)	7.50
右側生草防護壁Aa (13P) 2.4人	—
左側生草防護壁Aa (13)	7.40
路上路肩再生 (1:10m)	7.70
路上路肩再生 (1:11m)	—
路上路肩再生 (1:12m)	—
路上路肩再生 (1:14m)	—

DL=72.000

NO. 157

GH=74.678
FH=74.748



土 工	
機械掘削 CAI	—
路肩盛土 BAI	0.09

舗 装 工	
左側生草防護壁Aa (13P)	7.50
右側生草防護壁Aa (13P) 2.4人	—
左側生草防護壁Aa (13)	7.40
路上路肩再生 (1:10m)	7.70
路上路肩再生 (1:11m)	—
路上路肩再生 (1:12m)	—
路上路肩再生 (1:14m)	—

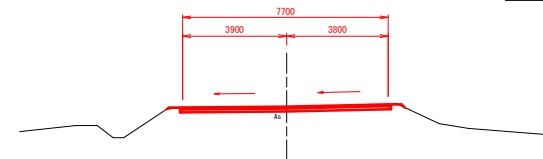
DL=72.000

中部上北農道保全第9号工事

工事地点 NO. 162+8.3

NO. 162+8.3

GH=74.073
FH=74.073



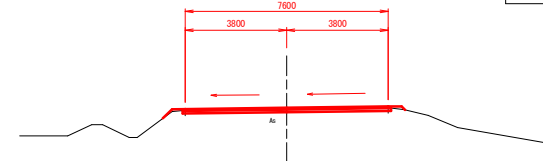
土 工	
機械掘削 CAI	—
路肩盛土 BAI	0.09

舗 装 工	
左側生草防護壁Aa (13P)	7.70
右側生草防護壁Aa (13P) 2.4人	—
左側生草防護壁Aa (13)	7.40
路上路肩再生 (1:10m)	—
路上路肩再生 (1:11m)	7.40
路上路肩再生 (1:12m)	—
路上路肩再生 (1:14m)	—

DL=71.000

NO. 162

GH=74.096
FH=74.148



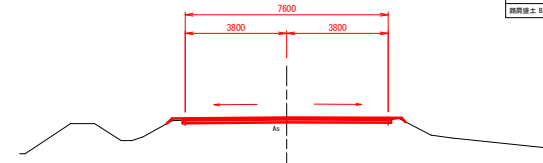
土 工	
機械掘削 CAI	—
路肩盛土 BAI	0.10

舗 装 工	
左側生草防護壁Aa (13P)	7.40
右側生草防護壁Aa (13P) 2.4人	—
左側生草防護壁Aa (13)	7.70
路上路肩再生 (1:10m)	—
路上路肩再生 (1:11m)	7.40
路上路肩再生 (1:12m)	—
路上路肩再生 (1:14m)	—

DL=71.000

NO. 161

GH=74.246
FH=74.316



土 工	
機械掘削 CAI	—
路肩盛土 BAI	0.07

舗 装 工	
左側生草防護壁Aa (13P)	7.40
右側生草防護壁Aa (13P) 2.4人	—
左側生草防護壁Aa (13)	7.70
路上路肩再生 (1:10m)	7.40
路上路肩再生 (1:11m)	—
路上路肩再生 (1:12m)	—
路上路肩再生 (1:14m)	—

DL=71.000

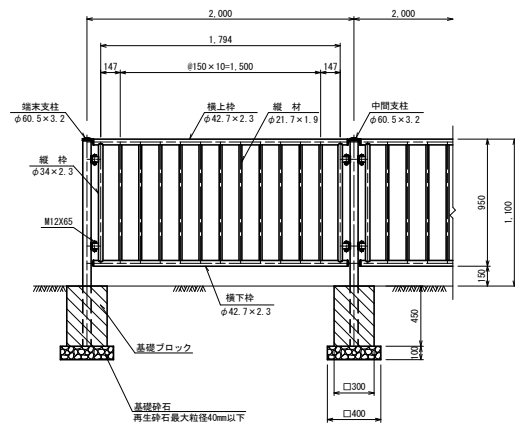
1/20

中部上北農道保全第9号工事

図 面 の 名 称		図面番号
横断面 (NO. 157~NO. 162+8.3)		5-2
縮尺 S=1:100		
事業名	農道通行条件整備事業	
地区名	中部上北地区	
路線名等	中部上北農道 (町道乙供・天間林線)	
業務名	中部上北農道保全第4号委託	
青森県上北農林水産事務所		

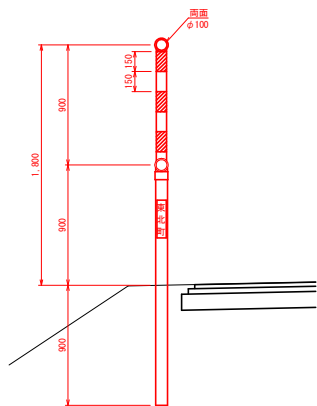
転落防止柵

(耐雪型) S=1:20



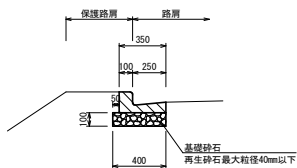
視線誘導柵(土中用)

(スノーボール併用型) S=1:20



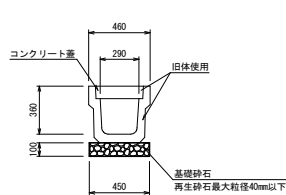
L型側溝250A型

S=1:20



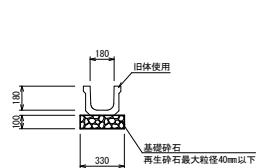
落蓋側溝300C型

(布設替) S=1:20



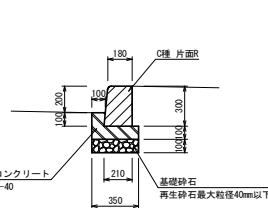
U型側溝180型

(布設替) S=1:20



歩車道境界ブロック

S=1:20

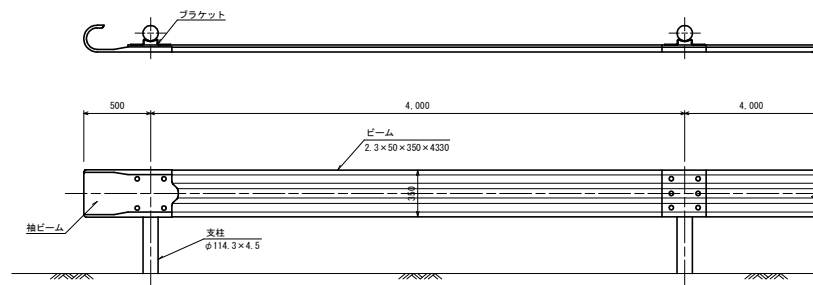


ガードレール(土中用)

(Gr-C-4E)

平面図・正面図

S=1:20

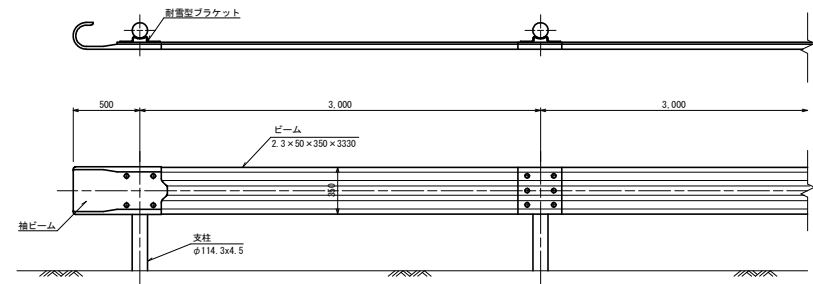


ガードレール(土中用)

(Gr-C2-3E)

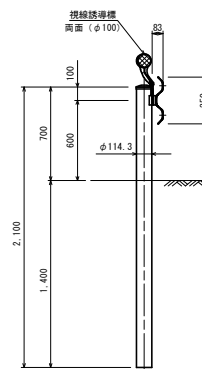
平面図・正面図

S=1:20



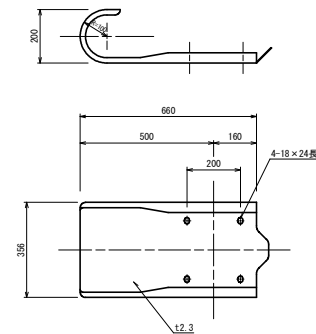
側面図

S=1:20



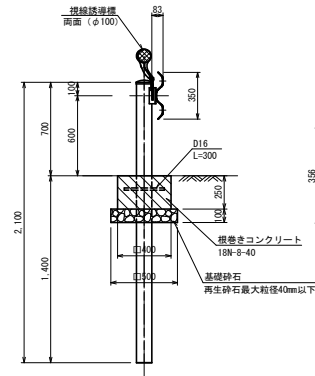
袖ビーム

S=1:10



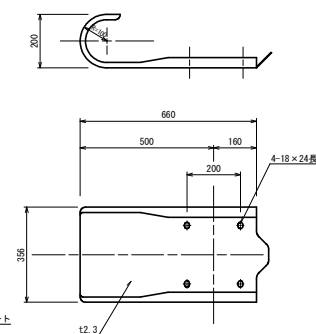
側面図

S=1:20



袖ビーム

S=1:10

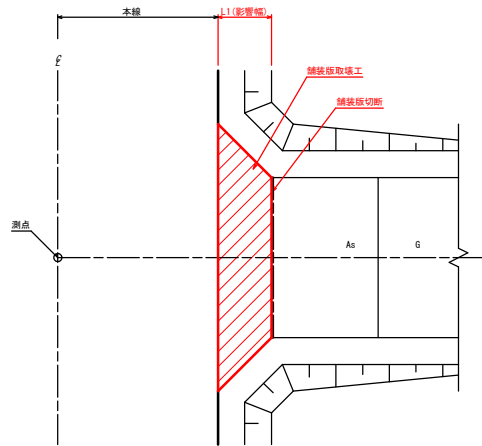


中部上北農道保全第9号工事

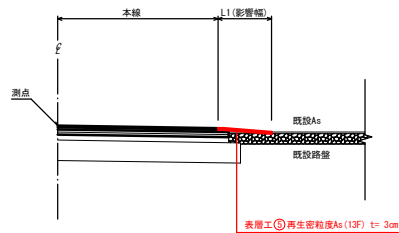
図面の名称	図面番号
附帯工事標準図	6
縮尺図示	
事業名	南富通作条件整備事業
地区名	中部上北地区
路線名等	中部上北農道(町道乙供・天間林線)
業 務 名	中部上北農道保全第4号委託
青森県上北農林水産事務所	

進入路復旧工

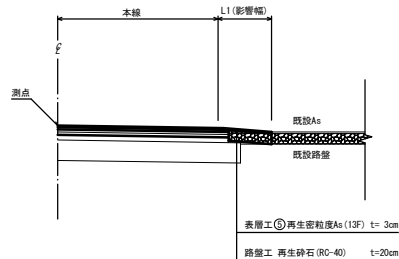
平面図
S=1:50



側面図(路盤施工無)
S=1:50



側面図(路盤施工有)
S=1:50



施工一覧表

種 別	測 点	L1 影響幅 (m)	アスファルト 切断工 t≤15cm (m)	舗装版取壊工 t≤10cm (m2)	アスファルト復旧工		備 考
					⑤密粒度As t=3cm	路盤工RC-40 t=20cm (m2)	
第1号進入路工	NO. 14+ 8.3 (右)	0.50	7.4	3.9	3.9	—	
第2号進入路工	NO. 38+ 7.7 (左)	0.50	7.5	3.9	3.9	—	
第3号進入路工	NO. 39+ 6.5 (左)	0.50	6.7	3.6	3.6	—	
第4号進入路工	NO. 45+ 8.9 (右)	0.50	17.7	8.9	8.9	—	
第5号進入路工	NO. 49+12.6 (左)	4.00	—	10.3	42.6	42.3	現況形状不明 平面図参照
第6号進入路工	NO. 51+17.5 (右)	3.00	4.2	15.6	15.6	—	
第7号進入路工	NO. 53+17.4 (左)	0.50	6.6	3.4	3.4	—	
第8号進入路工	NO. 54+19.4 (右)	0.50	3.3	2.0	2.0	—	溝蓋側溝300C布設替
第9号進入路工	NO. 56+ 2.7 (左)	0.50	7.1	3.8	3.8	—	
第10号進入路工	NO. 58+12.7 (左)	2.00	4.2	11.5	11.5	—	
第11号進入路工	NO. 61+11.9 (左)	0.50	4.9	2.7	2.7	—	
第12号進入路工	NO. 62+18.1 (右)	0.50	2.9	1.4	1.4	—	
第13号進入路工	NO. 64+ 7.7 (左)	0.50	6.0	3.1	3.1	—	
第14号進入路工	NO. 67+10.8 (左)	0.50	5.7	3.0	3.0	—	
第15号進入路工	NO. 67+19.1 (右)	2.30	—	35.3	35.3	—	
第16号進入路工	NO. 71+11.3 (左)	0.5	5.7	3.1	3.1	—	
第17号進入路工	NO. 72+ 5.2 (右)	0.5	5.5	2.9	2.9	—	
第18号進入路工	NO. 74+ 0.7 (左)	0.5	6.0	2.8	2.8	—	
第19号進入路工	NO. 78+14.5 (左)	0.5	7.9	4.2	4.2	—	
第20号進入路工	NO. 83+15.4 (右)	0.5	11.9	9.6	9.6	—	
第21号進入路工	NO. 85+ 1.2 (左)	0.5	8.1	4.8	4.8	—	
第22号進入路工	NO. 86+10.8 (右)	5.0	21.7	108.3	108.3	—	
第23号進入路工	NO. 88+13.2 (右)	0.5	5.5	2.9	2.9	—	
第24号進入路工	NO. 90+3.4 (左)	0.5	5.8	3.1	3.1	—	
第25号進入路工	NO. 91+9.6 (右)	0.5	5.5	2.9	2.9	—	
第26号進入路工	NO. 93+ 6.0 (右)	0.5	5.1	2.9	2.9	—	
第27号進入路工	NO. 94+ 2.0 (左)	1.5	—	9.3	9.3	—	
第28号進入路工	NO. 95+16.8 (右)	1.4	—	22.7	22.7	—	
第29号進入路工	NO. 102+11.3 (右)	0.5	5.4	3.0	3.0	—	
第30号進入路工	NO. 103+15.6 (左)	0.5	8.4	4.4	4.4	—	
第31号進入路工	NO. 104+11.6 (右)	0.5	6.1	3.3	3.3	—	
第32号進入路工	NO. 107+ 2.1 (右)	0.5	6.2	3.3	3.3	—	
第33号進入路工	NO. 111+17.1 (左)	0.5	17.0	8.5	8.5	—	
第34号進入路工	NO. 114+10.0 (左)	0.5	18.0	9.6	9.6	—	
第35号進入路工	NO. 115+13.3 (右)	0.5	5.4	2.9	2.9	—	
第36号進入路工	NO. 118+ 4.2 (右)	0.5	5.5	2.9	2.9	—	
第37号進入路工	NO. 119+12.1 (右)	0.5	4.2	2.2	2.2	—	
第38号進入路工	NO. 122 (右)	0.5	6.3	3.3	3.3	—	
第39号進入路工	NO. 126+11.0 (右)	0.5	5.9	3.1	3.1	—	
第40号進入路工	NO. 127+ 0.7 (左)	0.5	5.0	2.8	2.8	—	
第41号進入路工	NO. 130+ 8.9 (右)	0.5	5.6	3.1	3.1	—	
第42号進入路工	NO. 132+16.4 (右)	0.5	6.0	3.2	3.2	—	
第43号進入路工	NO. 134+ 9.6 (右)	0.5	4.2	2.2	2.2	—	
第44号進入路工	NO. 135+18.5 (右)	0.5	6.1	3.3	3.3	—	
第45号進入路工	NO. 142+ 9.7 (右)	0.5	6.9	3.7	3.7	—	
第46号進入路工	NO. 146+ 3.4 (左)	0.5	5.0	2.7	2.7	—	
第47号進入路工	NO. 149+ 3.2 (右)	0.5	5.5	3.0	3.0	—	
第48号進入路工	NO. 152+ 0.5 (右)	0.5	9.4	4.9	4.9	—	
第49号進入路工	NO. 153+ 7.1 (左)	0.5	4.9	2.7	2.7	—	

※進入路形状は現況と同様を基本とする。

19/20

中部上北農道保全第9号工事

図 面 の 名 称		図面番号
進入路復旧工		7
縮尺 S=1:50		
事 業 名	農道通行条件整備事業	
地 区 名	中部上北地区	
路線名等	中部上北農道(町道乙供・天間林線)	
業 務 名	中部上北農道保全第4号委託	
青森県上北農林水産事務所		