

令和8年度

通作条件整備事業

福田・名久井農道保全第12号工事

積 算 参 考 資 料

【当初】

青森県
三八農林水産事務所

積 算 参 考 資 料

| 工 種 ・ 種 目 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 備 考 |
|------------------------------|---|----------------|---------|---------------------------|
| 直接工事費（仮設工を除く） | | | | |
| ・ 土工 | | | | |
| ・ ・ 掘削工 | | | | |
| ・ ・ ・ 掘削 | | m3 | 349.000 | 算出数量：1.000 m3 |
| SP 掘削 | 土質：土砂，施工方法：オープンカット，押土の有無：無し，障害の有無：無し，施工数量：5,000m3未満，火薬使用：－，破砕片除去の有無：－，集積押土の有無：－ | m3 | 1.000 | |
| ＊バックホウ[クローラ型(超低騒音型)・排対型(3次)] | 標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3) | 供用日 | － | |
| ＊運転手（特殊） | | 人 | － | |
| ＊軽油 | バートル給油 | L | － | |
| ・ ・ 盛土工 | | | | |
| ・ ・ ・ 路肩盛土 | | m3 | 16.000 | 算出数量：1.000 m3 |
| 人力土工(盛土・埋戻) | 土質区分：砂・砂質土，作業区分：盛土，施工区分：まき出し，締固め区分：振動コンパクタ(Ⅱ) | m3 | 1.000 | |
| SP 積込(ルーズ) | 土質：土砂，作業内容：土量50,000m3未満 | m3 | 1.110 | |
| ＊バックホウ[クローラ型・排対型(2014年規制)] | 標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3) | 供用日 | － | |
| ＊運転手（特殊） | | 人 | － | |
| ＊軽油 | バートル給油 | L | － | |
| ・ ・ 法面整形 | | | | |
| ・ ・ ・ 法面整形 | | m ² | 86.000 | 算出数量：1.000 m ² |
| SP 法面整形 | 整形箇所：盛土部，法面締固めの有無：無し，現場制約の有無：無し，土質：砂質土、砂及び砂質土、粘性土，長期割引単価区分：あり | m ² | 1.000 | |
| ＊バックホウ[クローラ型・～超低・排対型(～2014)] | バケット容量0.8m3 | 日 | － | |
| ＊普通作業員 | | 人 | － | |
| ＊運転手（特殊） | | 人 | － | |
| ＊土木一般世話役 | | 人 | － | |
| ＊軽油 | バートル給油 | L | － | |
| ・ ・ 在来路盤運搬 | 現場～仮置場（本線・凍上抑制層用） | | | |
| ・ ・ ・ 在来路盤搬出 | D=0.3km | m3 | 238.000 | 算出数量：1.000 m3 |
| SP 土砂等運搬 | 土砂等発生現場：標準，積込機種・規格：バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3)，土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む)，DID区間の有無：無し，運搬距離：0.3km以下 | m3 | 1.000 | |
| ＊タンポトラック[オンロード・ディーゼル] | 10t積級 | 供用日 | － | |
| ＊運転手（一般） | | 人 | － | |
| ＊軽油 | バートル給油 | L | － | |
| ・ ・ ・ 在来路盤搬入 | D=0.3km | m3 | 238.000 | 算出数量：1.000 m3 |

| | | | | |
|-----------------------------------|--|----------------|---------|---------------------------|
| SP 土砂等運搬 | 土砂等発生現場:標準,積込機種・規格:バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3),土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む),DID区間の有無:無し,運搬距離:0.3km以下 | m3 | 1.000 | |
| *タンポトラック[オノロード・デイエール] | 10t積級 | 供用日 | - | |
| *運転手(一般) | | 人 | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| SP 積込(ルーズ) | 土質:土砂,作業内容:土量50,000m3未満 | m3 | 1.000 | |
| *バックホウ[クロー型・排対型(2014年規制)] | 標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3) | 供用日 | - | |
| *運転手(特殊) | | 人 | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| ・・作業残土処理工 | | | | |
| ・・・作業残土処理工 | D=5.5km | m3 | 82.000 | 算出数量:1.000 m3 |
| SP 土砂等運搬 | 土砂等発生現場:標準,積込機種・規格:バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3),土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む),DID区間の有無:無し,運搬距離:5.5km以下 | m3 | 1.000 | |
| *タンポトラック[オノロード・デイエール] | 10t積級 | 供用日 | - | |
| *運転手(一般) | | 人 | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| SP 整地 | 作業区分:残土受入れ地での処理,施工数量:-,障害の有無:-,長期割引単価区分:あり | m3 | 1.000 | |
| *バックホウ[クロー型・〜超低・排対型(〜2014)] | バケット容量0.8m3 | 日 | - | |
| *運転手(特殊) | | 人 | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| ・構造物撤去工 | | | | |
| ・・・構造物取壊し工 | | | | |
| ・・・舗装版切断 | | m | 18.000 | 算出数量:1.000 m |
| SP 舗装版切断 | 舗装版種別:アスファルト舗装版,アスファルト舗装版厚:15cm以下,コンクリート舗装版厚:-,コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版:- | m | 1.000 | |
| *コンクリートカッタ[ハキウム式(超低騒音型)・湿式] | 切削深20cm級 プレート径56cm | 供用日 | - | |
| *特殊作業員 | | 人 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *コンクリートカッタ用ブレード | 径450mm | 枚 | - | |
| *ガソリン | J I S 2号 レギュラースタンド | L | - | |
| ・・・舗装版破砕 | | m ² | 564.000 | 算出数量:1.000 m ² |
| SP 舗装版破砕 | 舗装版種別:アスファルト舗装版,障害等の有無:無し,騒音振動対策:不要,舗装版厚:15cm以下,Co+As(カバー)舗装によるAs舗装:-,積込作業の有無:有り,長期割引単価区分:あり | m ² | 1.000 | |
| *バックホウ[クロー型・後方超小旋回・〜超低・排対(〜2014)] | バケット容量0.45m3 | 日 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |

| | | | | |
|--------------------------------------|--|----------------|---------|---------------------------|
| *運転手（特殊） | | 人 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| ・・・As殻運搬 | | m3 | 30.000 | 算出数量：1.000 m3 |
| SP 殻運搬 | 殻発生作業：舗装版破碎，積込工法区分：機械積込（舗装版厚15cm以下），DID区間の有無：無し，運搬距離：6.5km以下， | m3 | 1.000 | |
| *ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] | 10t積級 | 供用日 | - | |
| *運転手（一般） | | 人 | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| ・・・As殻処理 | | ton | 70.000 | 算出数量：1.000 ton |
| 産業廃棄物処理 | 資材規格：アスファルト塊 | ton | 1.000 | |
| ・・・汚泥運搬 | | m3 | 0.020 | 算出数量：100.000 m3 |
| 普通作業員 | | 人 | 11.600 | |
| 側溝清掃車運転 | | 日 | 11.600 | 算出数量：1.000 日 |
| *運転手（一般） | | 人 | 1.000 | |
| *軽油 | パトロール給油，， | L | 84.000 | |
| *側溝清掃車[フック式] | ，ホッパ容量9.0m3風量40m3/min，機械損料算出区分：運転1日当たり算出，単価計上区分：機械損料等のみ， | 日 | 1.000 | |
| ・・・汚泥処理 | | ton | 0.020 | 算出数量：1.000 ton |
| 産業廃棄物処理 | 資材規格：汚泥 | ton | 1.000 | |
| ・舗装工 | | | | |
| ・・アスファルト舗装工 | 本線 | | | |
| ・・・表層（車道・路肩部） | ⑤ガラス入再生密粒度As13F，t=3cm | m ² | 549.000 | 算出数量：1.000 m ² |
| SP 表層（車道・路肩部） | 平均幅員：3.0m超，1層当り平均仕上り厚：30mm，比重区分：各種（2.30以上2.40t/m3未満），瀝青材料種類：タックコート 各種，長期割引単価区分：あり，材料区分：密粒度アスコン（20） | m ² | 1.000 | |
| *アスファルトフィニッシュ[ホイール型・～超低騒・排対型（～2014）] | 舗装幅2.3～6.0m | 日 | - | |
| *タイヤローラ[～超低・排対型（2011・2014）] | 運転質量13～14 t | 日 | - | |
| *ロードローラ[マカダム・～超低・排対型（～2014）] | 運転質量10～12 t | 日 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *運転手（特殊） | | 人 | - | |
| *特殊作業員 | | 人 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |
| *ガラス入り再生加熱アスファルト混合物 | 再生密粒度（13F） | ton | - | 材変 |
| *アスファルト乳剤（JIS規格品） | 浸透用 PK-4 | ton | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| ・・・基層（車道・路肩部） | ②再生密粒度As13，t=4cm | m ² | 558.000 | 算出数量：1.000 m ² |

| | | | | |
|--------------------------------------|--|----------------|---------|---------------------------|
| SP 基層（車道・路肩部） | 平均幅員:3.0m超,1層当り平均仕上り厚:40mm,材料:各種(2.30以上2.40t/m3未満),瀝青材料種類:プライムコート各種,長期割引単価区分:あり | m ² | 1.000 | |
| *アスファルトフィニッシュ[ホイール型・〜超低騒・排対型(〜2014)] | 舗装幅2.3〜6.0m | 日 | - | |
| *タイヤローラ[〜超低・排対型(2011・2014)] | 運転質量13〜14 t | 日 | - | |
| *ロードローラ[マカダム・〜超低・排対型(〜2014)] | 運転質量10〜12 t | 日 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *運転手（特殊） | | 人 | - | |
| *特殊作業員 | | 人 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |
| *再生アスファルト混合物（一般地域） | 密粒度アスコン(13) | ton | - | 材変 |
| *アスファルト乳剤（JIS規格品） | 浸透用 PK-3 | ton | - | |
| *軽油 | ハートロール給油 | L | - | |
| ・・・上層路盤（車道・路肩部） | 粒調碎石(M-40), t=13cm | m ² | 567.000 | 算出数量:1.000 m ² |
| SP 上層路盤（車道・路肩部） | 材料区分Ⅰ:路盤材,材料区分Ⅱ:粒度調整碎石 M-40,平均幅員:-,瀝青材区分Ⅰ:-,施工区分:1層施工,長期割引単価区分:あり,瀝青材1層当り平均仕上り厚:0mm,路盤材全仕上り厚:130mm | m ² | 1.000 | |
| *モータグレーダ[土工用・排対型(2014)] | プレート幅3.1m | 供用日 | - | |
| *ロードローラ[マカダム・〜超低・排対型(〜2014)] | 運転質量10〜12 t | 日 | - | |
| *タイヤローラ[〜超低・排対型(2011・2014)] | 運転質量13〜14 t | 日 | - | |
| *運転手（特殊） | | 人 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *特殊作業員 | | 人 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |
| *粒度調整碎石 | M-40 40〜0mm | m ³ | - | |
| *軽油 | ハートロール給油 | L | - | |
| ・・・下層路盤（車道・路肩部） | 再生碎石(RC-40), t=18cm | m ² | 534.000 | 算出数量:1.000 m ² |
| SP 下層路盤（車道・路肩部） | 全仕上り厚:180mm,施工区分:1層施工,材料:碎石,長期割引単価区分:あり,材料規格の選択:再生クラッシュラン RC-40 | m ² | 1.000 | |
| *モータグレーダ[土工用・排対型(2014)] | プレート幅3.1m | 供用日 | - | |
| *ロードローラ[マカダム・〜超低・排対型(〜2014)] | 運転質量10〜12 t | 日 | - | |
| *タイヤローラ[〜超低・排対型(2011・2014)] | 運転質量13〜14 t | 日 | - | |
| *運転手（特殊） | | 人 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *特殊作業員 | | 人 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |
| *再生クラッシュラン | RC-40 40〜0mm | m ³ | - | |

| | | | | |
|----------------------------|---|----------------|---------|---------------------------|
| *軽油 | ﾊﾞﾄﾚｰﾙ給油 | L | - | |
| ・・・凍上抑制層・置換層 | 在来路盤材 t=34cm | m ² | 552.000 | 算出数量：1.000 m ² |
| SP 下層路盤（車道・路肩部） | 全仕上り厚:340mm, 施工区分:2層施工, 材料:砕石, 長期割引単価区分:あり, 材料規格の選択:路盤材(各種) | m ² | 1.000 | |
| *モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕 | ﾌﾞﾚｰﾄﾞ幅3.1m | 供用日 | - | |
| *ロードローラ〔マカダム・超・排対型(～2014)〕 | 運転質量10～12 t | 日 | - | |
| *タイヤローラ〔～超・排対型(2011・2014)〕 | 運転質量13～14 t | 日 | - | |
| *運転手（特殊） | | 人 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *特殊作業員 | | 人 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |
| *基礎材(現場流用材) | 基礎材(現場流用材) | m3 | - | 材変 |
| *軽油 | ﾊﾞﾄﾚｰﾙ給油 | L | - | |
| ・・・アスファルト舗装工 | 取付道路 | | | |
| ・・・表層（車道・路肩部） | ⑤ガラス入再生密粒度As13F, t=5cm | m ² | 6.700 | 算出数量：1.000 m ² |
| SP 表層（車道・路肩部） | 平均幅員:1.4m未満1層仕上厚50mm以下, 1層当り平均仕上り厚:50mm, 比重区分:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 瀝青材料種類:ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ 各種,, 材料区分:密粒度ｱｽｺﾝ(20) | m ² | 1.000 | |
| *振動ローラ(舗装用)〔ﾊﾝﾄﾞｶﾞｲﾄ式〕 | 質量0.5～0.6t | 供用日 | - | |
| *振動ｺﾝﾊﾟｸﾄ〔前進型〕 | 質量40～60kg | 供用日 | - | |
| *特殊作業員 | | 人 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |
| *ガラス入り再生加熱アスファルト混合物 | 再生密粒度(13F) | ton | - | 材変 |
| *アスファルト乳剤（JIS規格品） | 浸透用 PK-3 | ton | - | |
| *ガソリン | JIS2号 レギュラースタンド | L | - | |
| *軽油 | ﾊﾞﾄﾚｰﾙ給油 | L | - | |
| ・・・下層路盤（車道・路肩部） | 再生砕石(RC-40), t=15cm | m ² | 3.400 | 算出数量：1.000 m ² |
| SP 下層路盤（車道・路肩部） | 全仕上り厚:150mm, 施工区分:1層施工, 材料:砕石, 長期割引単価区分:あり, 材料規格の選択:再生ｸﾗｯｼｬﾝ RC-40 | m ² | 1.000 | |
| *モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕 | ﾌﾞﾚｰﾄﾞ幅3.1m | 供用日 | - | |
| *ロードローラ〔マカダム・超・排対型(～2014)〕 | 運転質量10～12 t | 日 | - | |
| *タイヤローラ〔～超・排対型(2011・2014)〕 | 運転質量13～14 t | 日 | - | |
| *運転手（特殊） | | 人 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *特殊作業員 | | 人 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |
| *再生ｸﾗｯｼｬﾝ | RC-40 40～0mm | m3 | - | |

| | | | | |
|-----------------------------|---|-----|-----------|------------------|
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| ・付帯施設工 | | | | |
| ・安全施設工 | | | | |
| ・・・防護柵（撤去・再設置） | | m | 88.000 | 算出数量：1.000 m |
| 【ガードレール撤去】 | 作業区分：土中建込用，規格：B・C-4E，時間的制約：受けない，夜間作業：無し | m | 1.000 | |
| 【ガードレール設置】 | 建込区分：土中建込，塗装・規格：塗装品C-4E，施工規模：50m以上100m未満，時間的制約：－，夜間作業：無し，施工区分：直線部，支柱区分：直支柱，材料費の控除：する | m | 1.000 | |
| ・・・区画線工 | | | | |
| ・・・区画線 | 溶融式，白，実線，幅15cm，厚1mm | m | 180.000 | 算出数量：1,000.000 m |
| 【区画線工】 | 作業区分：区画線設置，規格（区画線設置）：溶融式（手動），仕様（区画線設置）：実線，幅（区画線設置）：15cm，時間的制約（区画線設置）：なし，施工区分Ⅰ：昼間施工，豪雪補正の有無（区画線設置）：豪雪補正あり，，， | m | 1,000.000 | |
| 道路用塗料 トライックペイント(JIS K 5665) | 溶融式 3種1号 ガラスビーズ 15～18% 白，， | kg | 390.000 | |
| ガラスビーズ (JIS R 3301) | 1号 (0.106～0.850mm)，， | kg | 25.000 | |
| プライマー（接着用） | 接着用（道路用），， | kg | 25.000 | |
| 軽油 | パトロール給油，， | L | 40.000 | |
| 雑品 | 集計対象任意指定用 | | 0.050 | |
| ・・・縁石工 | | | | |
| ・・・アスカーブ | A型 | m | 93.000 | 算出数量：1.000 m |
| SP アスカーブ | 断面積：155cm ² 以上175cm ² 未満，材料：アスファルト混合物，材料の選択：各種（締固め後密度2.10t/m ³ ） | m | 1.000 | |
| *ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] | 2t積級 | 供用日 | - | |
| *アスファルトカーバ [ガソリンエンジン駆動式] | 能力4～4.5m ³ /h | 供用日 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |
| *特殊作業員 | | 人 | - | |
| *運転手（一般） | | 人 | - | |
| *再生アスファルト混合物 | 細粒度アスコン(13F) | ton | - | 材変 |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| *ガソリン | J I S 2 号 レギュラースタンド | L | - | |
| | | | | |
| 直接工事費（仮設工） | | | | |
| ・仮設工 | | | | |
| ・・・交通誘導警備員 | | | | |
| ・・・交通誘導警備員 | | 人 | 18.000 | 算出数量：1.000 人 |
| 交通誘導警備員B | | 人 | 1.000 | |

| | | | | |
|-------------------------------------|---|----------------|-----------|---------------------------|
| ・・始点部擦り付け舗装 | | | | |
| ・・・始点部擦り付け表層工 | ガラス入り入り⑤再生密粒度As(13F) t=5cm | m ² | 29.000 | 算出数量：1.000 m ² |
| SP 表層（車道・路肩部） | 平均幅員：3.0m超,1層当り平均仕上り厚：50mm,比重区分：各種(2.30以上2.40t/m3未満),瀝青材料種類：プライムコート各種,長期割引単価区分：なし,材料区分：密粒度アスコン(20) | m ² | 1.000 | |
| *アスファルトフィニッシュ[ホイル型・～超低騒・排対型(～2014)] | 舗装幅2.3～6.0m | 日 | - | |
| *タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)] | 運転質量13～14 t | 日 | - | |
| *ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2014)] | 運転質量10～12 t | 日 | - | |
| *普通作業員 | | 人 | - | |
| *運転手（特殊） | | 人 | - | |
| *特殊作業員 | | 人 | - | |
| *土木一般世話役 | | 人 | - | |
| *アスファルト混合物（一般地域） | 密粒度アスコン(20) | ton | - | |
| *アスファルト乳剤（J I S規格品） | 浸透用 P K-3 | ton | - | |
| *軽油 | パトロール給油 | L | - | |
| ・・・区画線 | 溶融式,白,実線,幅15cm,厚1mm | m | 10.000 | 算出数量：1,000.000 m |
| 【区画線工】 | 作業区分：区画線設置,規格（区画線設置）：溶融式（手動）,仕様（区画線設置）：実線,幅（区画線設置）：15cm,時間的制約（区画線設置）：なし,施工区分Ⅰ：昼間施工,豪雪補正の有無（区画線設置）：豪雪補正あり,,, | m | 1,000.000 | |
| 道路用塗料 トラフィックペイント(JIS K 5665) | 溶融式 3種1号 ガラスビーズ 15～18% 白,, | kg | 390.000 | |
| ガラスビーズ(JIS R 3301) | 1号(0.106～0.850mm),, | kg | 25.000 | |
| プライマー（接着用） | 接着用（道路用）,, | kg | 25.000 | |
| 軽油 | パトロール給油,, | L | 40.000 | |
| 雑品 | 集計対象任意指定用 | | 0.050 | |
| | | | | |
| 技術管理費 | | | | |
| ・共通仮設（積上げ） | | | | |
| ・・技術管理費 | | | | |
| ・・・土質試験 | | 回 | 1.000 | 算出数量：1.000 回 |
| 室内土質試験 土の粒度試験 | ふるい分析 試料4 k g 以上,, | 試料 | 1.000 | |
| 室内C B R試料採取 | 変状土 70Kg採取,, | 箇所 | 1.000 | |
| 変状土C B R試験 | 設計C B R 2モールド,, | 試料 | 1.000 | |
| | | | | |