

令和8年度

通作条件整備事業

福田・名久井農道保全第11号工事

積 算 参 考 資 料

【当初】

青森県  
三八農林水産事務所

## 積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
直接工事費（仮設工を除く）				
・土工				
・ ・ 掘削工				
・ ・ ・ 掘削		m3	840.000	算出数量：1.000 m3
SP 掘削	土質:土砂,施工方法:オーブソカット,押土の有無:無し,障害の有無:無し,施工数量:5,000m3未満,火薬使用:-,破砕片除去の有無:-,集積押土の有無:-	m3	1.000	
*バックホウ[クローラ型(超低騒音型)・排対型(3次)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	供用日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ 盛土工				
・ ・ ・ 路肩盛土		m3	29.000	算出数量：1.000 m3
人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:砂・砂質土,作業区分:盛土,施工区分:まき出し,締固め区分:振動コンパクタ(Ⅱ)	m3	1.000	
SP 積込(ルーズ)	土質:土砂,作業内容:土量50,000m3未満	m3	1.110	
*バックホウ[クローラ型・排対型(2014年規制)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	供用日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ 在来路盤運搬	現場～仮置場（本線・凍上抑制層用）			
・ ・ ・ 在来路盤搬出	D=0.3km	m3	582.000	算出数量：1.000 m3
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準,積込機種・規格:バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3),土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む),DID区間の有無:無し,運搬距離:0.3km以下	m3	1.000	
*ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手（一般）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ ・ 在来路盤搬入	D=0.3km	m3	582.000	算出数量：1.000 m3
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準,積込機種・規格:バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3),土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む),DID区間の有無:無し,運搬距離:0.3km以下	m3	1.000	
*ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手（一般）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 積込(ルーズ)	土質:土砂,作業内容:土量50,000m3未満	m3	1.000	
*バックホウ[クローラ型・排対型(2014年規制)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	供用日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	

・ ・ 作業残土処理工				
・ ・ ・ 作業残土処理工	D=5.5km	m3	187.000	算出数量：1.000 m3
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場:標準,積込機種・規格:バックホ山積0.8m3(平積0.6m3),土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む),DID区間の有無:無し,運搬距離:5.5km以下	m3	1.000	
*タンポトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手 (一般)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
SP 整地	作業区分:残土受入れ地での処理,施工数量:-,障害の有無:-,長期割引単価区分:あり	m3	1.000	
*バックホ[クロー型・〜超低・排対型(〜2014)]	バケット容量0.8m3	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・ 構造物撤去工				
・ ・ 構造物取壊し工				
・ ・ ・ 舗装版切断		m	38.000	算出数量：1.000 m
SP 舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版,アスファルト舗装版厚:15cm以下,コンクリート舗装版厚:-,コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版:-	m	1.000	
*コンクリートカッタ[ハキューム式(超低騒音型)・湿式]	切削深20cm級 ブレード径56cm	供用日	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*普通作業員		人	-	
*コンクリートカッタ用ブレード	径450mm	枚	-	
*ガソリン	J I S 2 号 レギュラースタンド	L	-	
・ ・ ・ 舗装版破砕		m <sup>2</sup>	1,256.000	算出数量：1.000 m <sup>2</sup>
SP 舗装版破砕	舗装版種別:アスファルト舗装版,障害等の有無:無し,騒音振動対策:不要,舗装版厚:15cm以下,Co+As(カバー)舗装によるAs舗装:-,積込作業の有無:有り,長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	1.000	
*バックホ[クロー型・後方超小旋回・〜超低・排対(〜2014)]	バケット容量0.45m3	日	-	
*土木一般世話役		人	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ ・ 視線誘導標	施工区分:撤去,設置区分:土中建込み用,反射体区分:-,規格:-	本	9.000	算出数量：1.000 本
【視線誘導標設置工】	施工区分:撤去,設置区分:土中建込み用,反射体区分:-,規格:-,施工規模:10本未満,時間的制約:-,夜間作業:なし,,,	本	1.000	
・ ・ ・ 路側標識 (撤去)	警戒標識	基	1.000	算出数量：1.000 基

【道路標識撤去】	標識区分:標識柱・基礎(路側式)単柱式,規格区分:φ60.5、φ76.3、φ89.1、φ101.6,施工規模:2基以下,時間的制約:-,夜間作業:無し	基	1.000	
【道路標識撤去】	標識区分:標識板(路側式),規格区分:警戒・規制・指示・路線番号標識,施工規模:2基以下,時間的制約:-,夜間作業:無し	基	1.000	
・・・コンクリート構造物取壊し	無筋コンクリート	m3	0.200	算出数量:1.000 m3
【構造物取壊し】	作業区分:無筋,時間的制約:なし,施工区分Ⅰ:機械,施工区分Ⅱ:昼間施工,低騒音・低振動対策:しない	m3	1.000	
・・・As殻運搬		m3	87.000	算出数量:1.000 m3
SP 殻運搬	殻発生作業:舗装版破碎,積込工法区分:機械積込(舗装版厚15cm以下),DID区間の有無:無し,運搬距離:6.5km以下,	m3	1.000	
*ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手(一般)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・As殻処理		ton	204.000	算出数量:1.000 ton
産業廃棄物処理	資材規格:アスファルト塊	ton	1.000	
・・・Co殻(無筋)運搬		m3	0.200	算出数量:1.000 m3
SP 殻運搬	殻発生作業:コンクリート(無筋)構造物とりこわし,積込工法区分:機械積込,DID区間の有無:無し,運搬距離:5.7km以下,	m3	1.000	
*ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手(一般)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・Co殻(無筋)処理		ton	0.400	算出数量:1.000 ton
産業廃棄物処理	資材規格:コンクリート塊(無筋)	ton	1.000	
・・・廃プラ・鉄スクラップ運搬		ton	0.050	算出数量:1.000 ton
輸送費(仮設材)	使用単価区分:基本運賃(自動入力),製品長:12m以内,運搬距離(片道):20kmまで,計上方法:片道計上,積卸し計上区分:計上しない,,,冬期割増率(実数):0.0,深夜早朝割増率(実数):0.0	ton	1.000	
・・・廃プラ処分		ton	0.030	算出数量:1.000 ton
産業廃棄物処理	資材規格:廃プラ	ton	1.000	
・・・汚泥運搬		m3	0.040	算出数量:100.000 m3
普通作業員		人	11.600	
側溝清掃車運転		日	11.600	算出数量:1.000 日
*運転手(一般)		人	1.000	
*軽油	パトロール給油,,	L	84.000	
*側溝清掃車[ﾌﾟﾛｯｼｭ式]	,ホッパ`容量9.0m3風量40m3/min,機械損料算出区分:運転1日当たり算出,単価計上区分:機械損料等のみ,	日	1.000	
・・・汚泥処理		ton	0.040	算出数量:1.000 ton
産業廃棄物処理	資材規格:汚泥	ton	1.000	

・舗装工				
・ ・ アスファルト舗装工	本線			
・ ・ ・ 表層（車道・路肩部）	⑤ガラス入再生密粒度As13F, t=3cm	m <sup>2</sup>	1,239.000	算出数量：1.000 m <sup>2</sup>
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員:3.0m超,1層当り平均仕上り厚:30mm,比重区分:各種(2.30以上2.40t/m3未満),瀝青材料種類:タックコート 各種,長期割引単価区分:あり,材料区分:密粒度アスコン(20)	m <sup>2</sup>	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイル型・〜超低騒・排対型(〜2014)]	舗装幅2.3〜6.0m	日	-	
*タイヤローラ[〜超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13〜14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・〜超低・排対型(〜2014)]	運転質量10〜12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*ガラス入り再生加熱アスファルト混合物	再生密粒度(13F)	ton	-	材変
*アスファルト乳剤（J I S規格品）	浸透用 PK-4	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ ・ 基層（車道・路肩部）	②再生密粒度As13, t=4cm	m <sup>2</sup>	1,261.000	算出数量：1.000 m <sup>2</sup>
SP 基層（車道・路肩部）	平均幅員:3.0m超,1層当り平均仕上り厚:40mm,材料:各種(2.30以上2.40t/m3未満),瀝青材料種類:プライムコート各種,長期割引単価区分:あり	m <sup>2</sup>	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイル型・〜超低騒・排対型(〜2014)]	舗装幅2.3〜6.0m	日	-	
*タイヤローラ[〜超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13〜14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・〜超低・排対型(〜2014)]	運転質量10〜12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン(13)	ton	-	材変
*アスファルト乳剤（J I S規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ ・ 上層路盤（車道・路肩部）	粒調碎石(M-40), t=13cm	m <sup>2</sup>	1,283.000	算出数量：1.000 m <sup>2</sup>
SP 上層路盤（車道・路肩部）	材料区分Ⅰ:路盤材,材料区分Ⅱ:粒度調整碎石 M-40,平均幅員:-,瀝青材区分Ⅰ:-,施工区分:1層施工,長期割引単価区分:あり,瀝青材1層当り平均仕上り厚:0mm,路盤材全仕上り厚:130mm	m <sup>2</sup>	1.000	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・〜超低・排対型(〜2014)]	運転質量10〜12 t	日	-	
*タイヤローラ[〜超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13〜14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	

* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 粒度調整碎石	M-40 40～0mm	m3	-	
* 軽油	バトリール給油	L	-	
・・・ 下層路盤（車道・路肩部）	再生碎石（RC-40）, t=18cm	m <sup>2</sup>	1,305.000	算出数量：1.000 m <sup>2</sup>
SP 下層路盤（車道・路肩部）	全仕上り厚:180mm, 施工区分:1層施工, 材料:碎石, 長期割引単価区分:あり, 材料規格の選択:再生クラッシャー RC-40	m <sup>2</sup>	1.000	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	運転質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	運転質量13～14 t	日	-	
* 運転手（特殊）		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生クラッシャー	RC-40 40～0mm	m3	-	
* 軽油	バトリール給油	L	-	
・・・ 凍上抑制層・置換層	在来路盤材 t=34cm	m <sup>2</sup>	1,349.000	算出数量：1.000 m <sup>2</sup>
SP 下層路盤（車道・路肩部）	全仕上り厚:340mm, 施工区分:2層施工, 材料:碎石, 長期割引単価区分:あり, 材料規格の選択:路盤材(各種)	m <sup>2</sup>	1.000	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	運転質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	運転質量13～14 t	日	-	
* 運転手（特殊）		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 基礎材(現場流用材)	基礎材(現場流用材)	m3	-	材変
* 軽油	バトリール給油	L	-	
・・・ アスファルト舗装工	取付道路			
・・・ 表層（車道・路肩部）	⑤ガラス入再生密粒度As13F, t=5cm	m <sup>2</sup>	6.800	算出数量：1.000 m <sup>2</sup>
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員:1.4m未満1層仕上厚50mm以下, 1層当たり平均仕上り厚:50mm, 比重区分:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 瀝青材料種類:プライムコート 各種, 材料区分:密粒度アスコン(20)	m <sup>2</sup>	1.000	
* 振動ローラ(舗装用)〔ハンドガイド式〕	質量0.5～0.6t	供用日	-	
* 振動コンパクタ〔前進型〕	質量40～60kg	供用日	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	

* 土木一般世話役		人	-	
* ガラス入り再生加熱アスファルト混合物	再生密粒度(13F)	ton	-	材変
* アスファルト乳剤 (J I S 規格品)	浸透用 P K - 3	ton	-	
* ガソリン	J I S 2 号 レギュラースタンド	L	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・ アスファルト舗装工	進入路			
・ ・ ・ 表層 (車道・路肩部)	⑤ガラス入再生密粒度As13F, t=3cm	m <sup>2</sup>	22.000	算出数量: 1.000 m <sup>2</sup>
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員:1.4m未満1層仕上厚50mm以下, 1層当り平均仕上り厚:30mm, 比重区分:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 瀝青材料種類:プライムコート 各種,, 材料区分:密粒度アスコン(20)	m <sup>2</sup>	1.000	
* 振動ローラ(舗装用)[ハートゲイト式]	質量0.5~0.6t	供用日	-	
* 振動コンパクト[前進型]	質量40~60kg	供用日	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 普通作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* ガラス入り再生加熱アスファルト混合物	再生密粒度(13F)	ton	-	材変
* アスファルト乳剤 (J I S 規格品)	浸透用 P K - 3	ton	-	
* ガソリン	J I S 2 号 レギュラースタンド	L	-	
* 軽油	パトロール給油	L	-	
・ 付帯施設工				
・ ・ 安全施設工				
・ ・ ・ 防護柵 (撤去・再設置)		m	40.000	算出数量: 1.000 m
【ガードレール撤去】	作業区分:土中建込用, 規格:B・C-4E, 時間的制約:受けない, 夜間作業:無し	m	1.000	
【ガードレール設置】	建込区分:土中建込, 塗装・規格:塗装品C-4E, 施工規模:21m以上50m未満, 時間的制約:一, 夜間作業:無し, 施工区分:直線部, 支柱区分:直支柱, 材料費の控除:する	m	1.000	
・ 標識工				
・ ・ ・ 路側標識 (新設)	警戒標識	基	1.000	算出数量: 1.000 基
【道路標識設置】	標識区分:標識柱・基礎設置(路側式)単柱式, 材料区分:下地亜鉛メッキ+静電粉体塗装, 規格区分:φ60.5, 施工規模:2基以下, 時間的制約:一, 夜間作業:無し, 障害物:一, 標識柱:一, 曲げ支柱:使用しない, 曲げ支柱使用の場合の本数(本/基):0本	基	1.000	
【道路標識設置】	標識区分:標識板設置, 材料区分:一, 規格区分:路線・規制・警戒・指示, 施工規模:2基以下, 時間的制約:一, 夜間作業:無し, 障害物:一, 標識柱:一,, 曲げ支柱使用の場合の本数(本/基):0本	基	1.000	
警戒標識板 カプセルレンズ型	全面反射アルミ板 t=2 高輝度反射シート,,	m <sup>2</sup>	0.340	
路線番号・警戒標識取付金具	Uハントφ 60.5×3×40 2枚/組,,	組	1.000	
・ ・ 区画線工				

・・・ 区画線	溶融式, 白, 実線, 幅15cm, 厚1mm	m	433.000	算出数量 : 1,000.000 m
【区画線工】	作業区分:区画線設置,規格(区画線設置):溶融式(手動),仕様(区画線設置):実線,幅(区画線設置):15cm,時間的制約(区画線設置):なし,施工区分I:昼間施工,豪雪補正の有無(区画線設置):豪雪補正あり,,,	m	1,000.000	
道路用塗料 トラフィックペイント(JIS K 5665)	溶融式 3種1号 ガラスビーズ 15～18% 白,,	kg	390.000	
ガラスビーズ (JIS R 3301)	1号 (0.106～0.850mm),,	kg	25.000	
プライマー (接着用)	接着用 (道路用) ,,	kg	25.000	
軽油	パトロール給油,,	L	40.000	
雑品	集計対象任意指定用		0.050	
・・・ 付属物工				
・・・ 視線誘導標	スノーボール併用型土中建込用	本	9.000	算出数量 : 1.000 本
【視線誘導標設置工】	施工区分:スノーボール併用型,設置区分:土中建込み用,反射体区分:片面反射 φ100以下,規格:反射体数1個,施工規模:10本未満,時間的制約:ー,夜間作業:なし,防塵型:使用しない,使用面:ー,さや管:設置しない	本	1.000	
直接工事費 (仮設工)				
・ 仮設工				
・・・ 交通誘導警備員				
・・・ 交通誘導警備員		人	34.000	算出数量 : 1.000 人
交通誘導警備員 B		人	1.000	
技術管理費				
・ 共通仮設 (積上げ)				
・・・ 技術管理費				
・・・ 土質試験		回	1.000	算出数量 : 1.000 回
室内土質試験 土の粒度試験	ふるい分析 試料4kg以上,,	試料	1.000	
室内CBR試料採取	変状土 70Kg採取,,	箇所	1.000	
変状土CBR試験	設計CBR 2モールド,,	試料	1.000	
一括計上価格				
・ 有価物処分				
・・・ スクラップ				
・・・ 鉄スクラップ	ヘビー, H3	ton	0.020	算出数量 : 1.000 ton
スクラップ	資材規格:ヘビー, H3	ton	1.000	