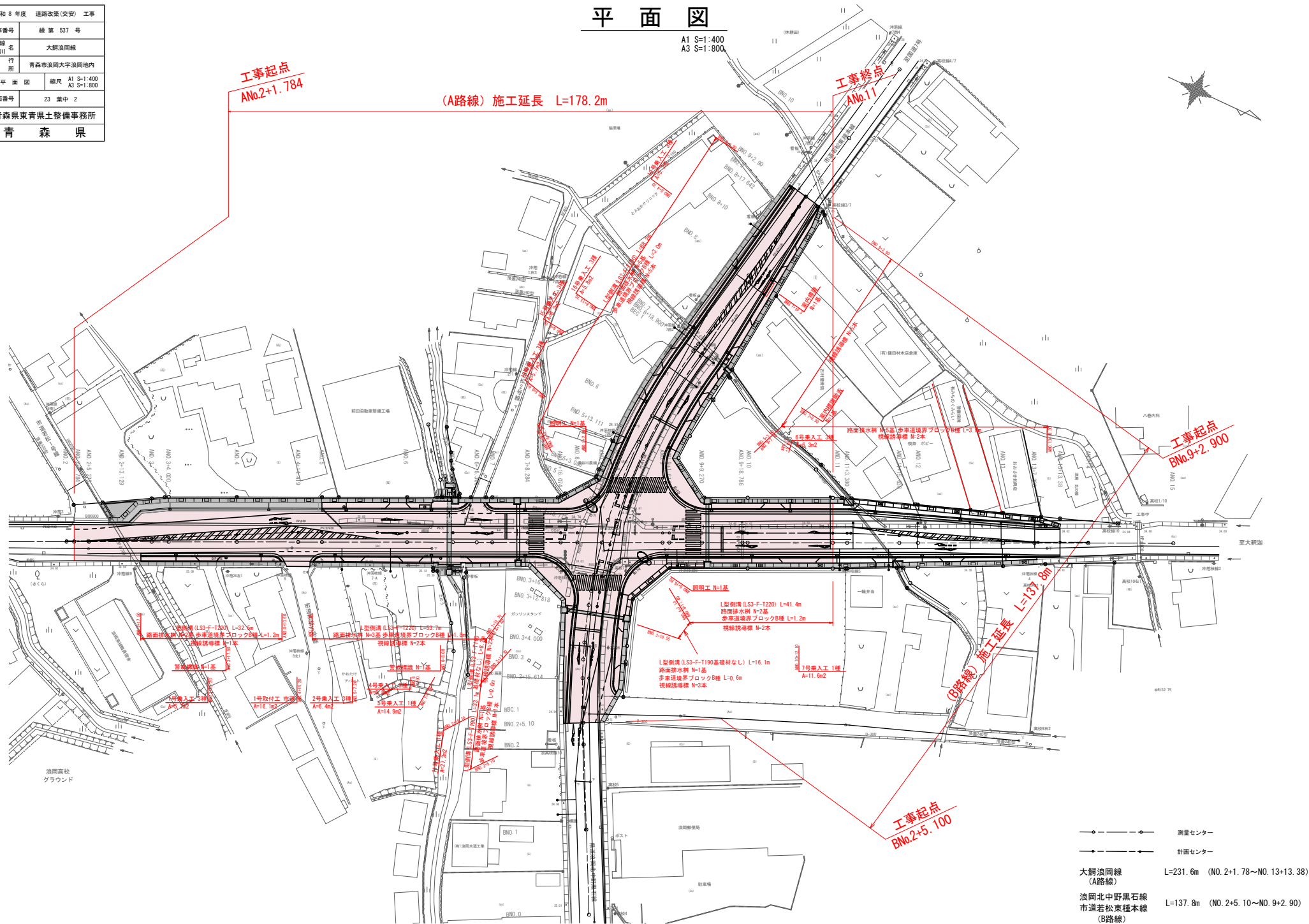


| | |
|--------------------|---------------------------------|
| 令和 8 年度 道路改築（交差）工事 | |
| 工事番号 | 繰 第 537 号 |
| 路線名 | 大野浪岡線 |
| 施行箇所 | 青森市浪岡大字浪岡地内 |
| 位置図 | 縮尺 A1 S=1:10000 A3 S=1:20000 |
| 図面番号 | 23 表中 1 |
| 青森県東青県土整備事務所 | |
| 青 森 県 | |



| | |
|---------------------|-----------------------------|
| 令和 8 年度 道路改良(交安) 工事 | |
| 工事番号 | 緑 第 537 号 |
| 路線名 | 大鰐浪岡線 |
| 施行地 | 青森市浪岡大字浪岡地内 |
| 平面図 | 縮尺 A1 S=1:400 A3 S=1:800 |
| 図面番号 | 23 第 2 |
| 青森県青森工整備事務所 | |
| 青 森 県 | |

平面図

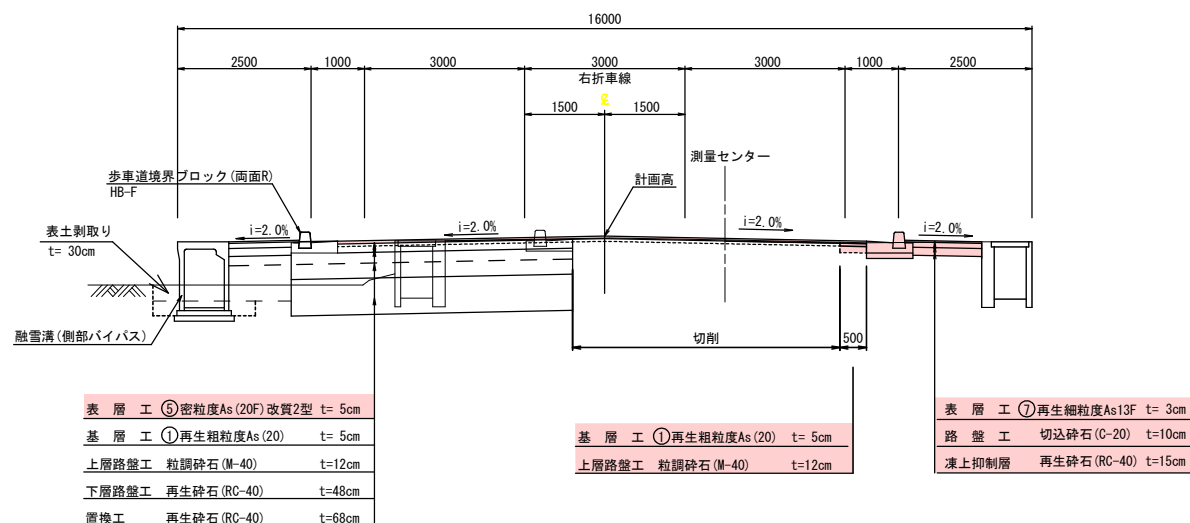


| | |
|---------------------|-------------|
| 令和 8 年度 道路改築(安交) 工事 | |
| 工事番号 | 緑 第 537 号 |
| 路線名 河 川 | 大野浪間線 |
| 施行 箇所 | 青森市浪間大字浪間地内 |
| 標準断面図 | 縮尺 S=1: 50 |
| 図面番号 | 23 葉中 5 |
| 青森県東青森土整備事務所 | |
| 青 森 県 | |

標準断面図

S=1:50

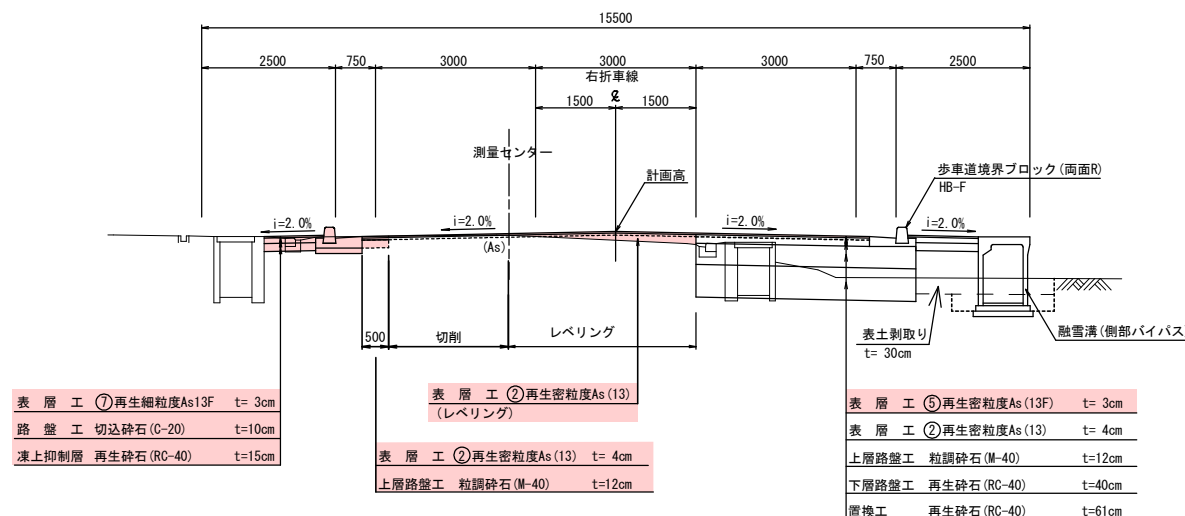
県道大鰐浪岡線



| 設計条件 | |
|-------|-----------------------|
| 道路の区分 | 第3種第3級 |
| 交通量区分 | N5 |
| 設計速度 | 40km/h |
| 設計CBR | 4.0% (路床の設計CBR0.2) |
| 目標値 | TA |
| 凍結深 | 55cm |

| 工種 | 種別 | 舗装厚 | TA |
|-------|-------------------|-----|-----------------|
| 表 層 工 | ⑤密粒度As (20F) 改質2型 | 5 | 1 × 5 = 5. |
| 基 層 工 | ①再生粗粒度As (20) | 5 | 1 × 5 = 5. |
| 上層路盤工 | 粒調碎石 (M-40) | 12 | 0.35 × 12 = 4. |
| 下層路盤工 | 再生碎石 (RC-40) | 48 | 0.25 × 48 = 12. |
| 置換工 | 再生碎石 (RC-40) | 68 | |
| | | | |
| 合 計 | | 138 | 26. |

線石黒野中北岡浪道県
線本種東松若道市

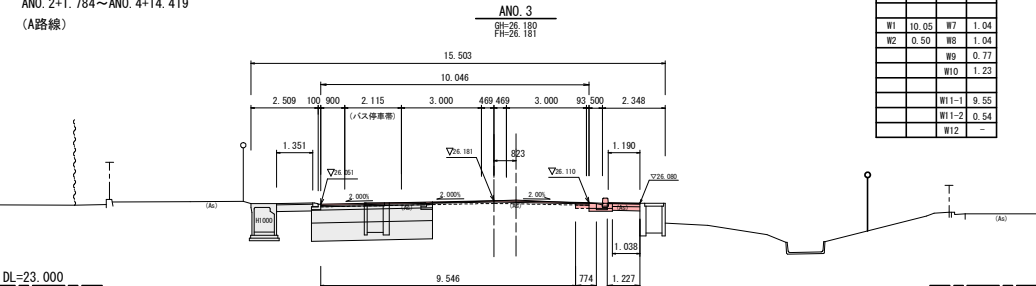


| | | |
|-------|----|-----------------------|
| 道路の区分 | | 第3種第3級 |
| 交通量区分 | | N4 |
| 設計速度 | | 40km/h |
| 設計CBR | | 3.0% (路床の設計CBR0.2) |
| 目標値 | TA | 21.0 |
| 凍結深 | | 55cm |

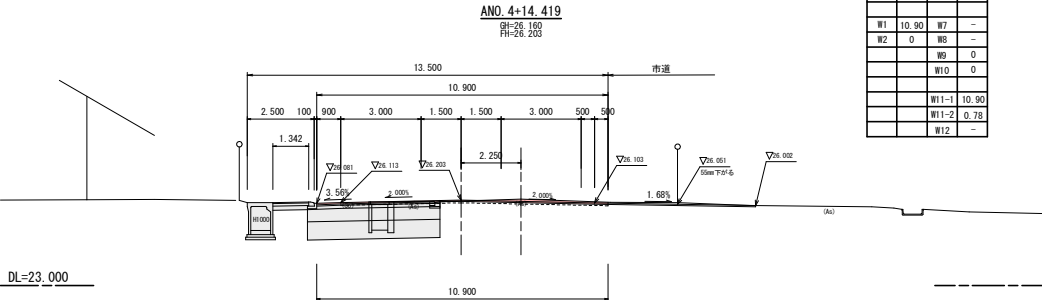
| 鋪裝構成 | | | | |
|-------|---------------|-----|----------------|--|
| 工種 | 種別 | 鋪裝厚 | TA | |
| 表層工 | ⑤再生密粒度As(13F) | 3 | 1 × 3 = 3 | |
| 基層工 | ②再生密粒度As(13) | 4 | 1 × 4 = 4 | |
| 上層路盤工 | 粒調碎石(M-40) | 12 | 0.35 × 12 = 4 | |
| 下層路盤工 | 再生碎石(RC-40) | 40 | 0.25 × 40 = 10 | |
| 置換工 | 再生碎石(RC-40) | 61 | | |
| | | | | |
| 合計 | | 120 | 21 | |

| | |
|---------------------|-------------|
| 令和 8 年度 道路改善(交安) 工事 | |
| 工事番号 | 繰 第 537 号 |
| 路 線 名 | 大野浪岡線 |
| 施 行 地 所 | 青森市浪岡大字浪岡地内 |
| 横断図(1) | 縮尺 S=1:100 |
| 図面番号 | 23 策中 6 |
| 青森県東青森土整備事務所 | |
| 青 森 県 | |

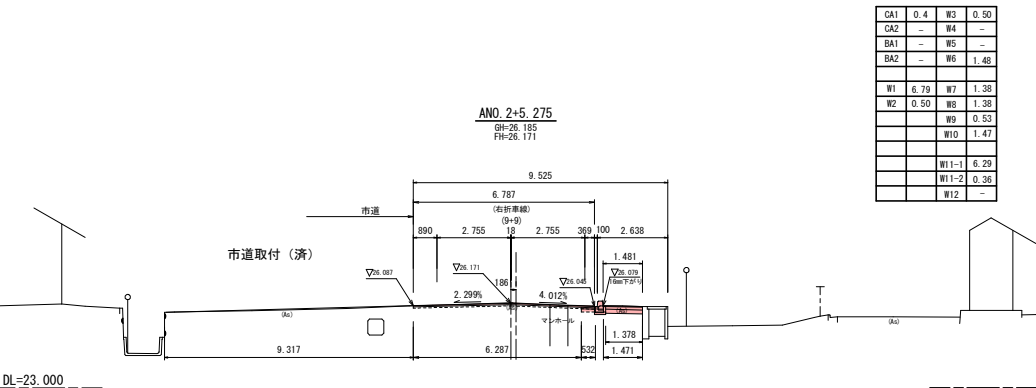
ANO. 2+1.784~ANO. 4+14.419
(A路線)



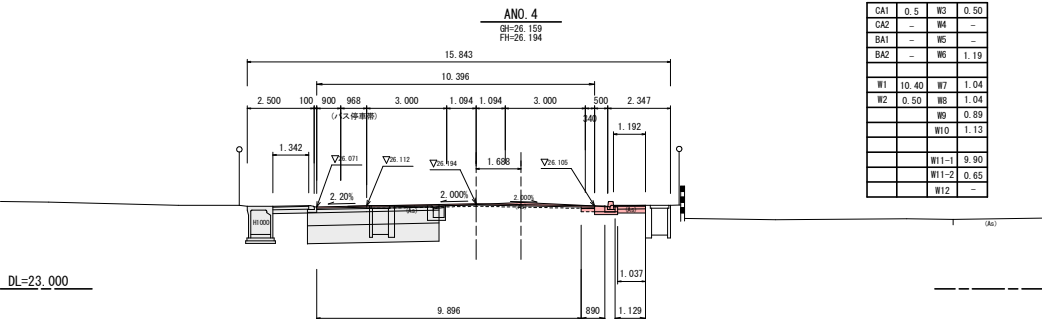
| | | | |
|-------|-------|-------|------|
| CA1 | 0.4 | W3 | 0.50 |
| CA2 | - | W4 | - |
| BA1 | - | W5 | - |
| BA2 | - | W6 | 1.19 |
| W1 | 10.05 | W7 | 1.04 |
| W2 | 0.50 | W8 | 1.04 |
| W9 | 0.77 | W10 | 1.23 |
| W11-1 | 9.55 | W11-2 | 0.54 |
| W12 | - | | |



| | | | |
|-------|-------|-------|------|
| CA1 | 0 | W3 | 0 |
| CA2 | - | W4 | - |
| BA1 | - | W5 | - |
| BA2 | - | W6 | - |
| W1 | 10.90 | W7 | - |
| W2 | 0 | W8 | - |
| W9 | 0 | W10 | 0 |
| W11-1 | 10.90 | W11-2 | 0.78 |
| W12 | - | | |



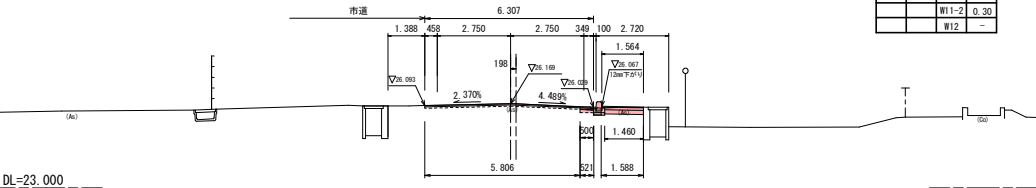
| | | | |
|-------|------|-------|------|
| CA1 | 0.4 | W3 | 0.50 |
| CA2 | - | W4 | - |
| BA1 | - | W5 | - |
| BA2 | - | W6 | 1.48 |
| W1 | 6.79 | W7 | 1.38 |
| W2 | 0.50 | W8 | 1.38 |
| W9 | 0.53 | W10 | 1.47 |
| W11-1 | 6.29 | W11-2 | 0.36 |
| W12 | - | | |



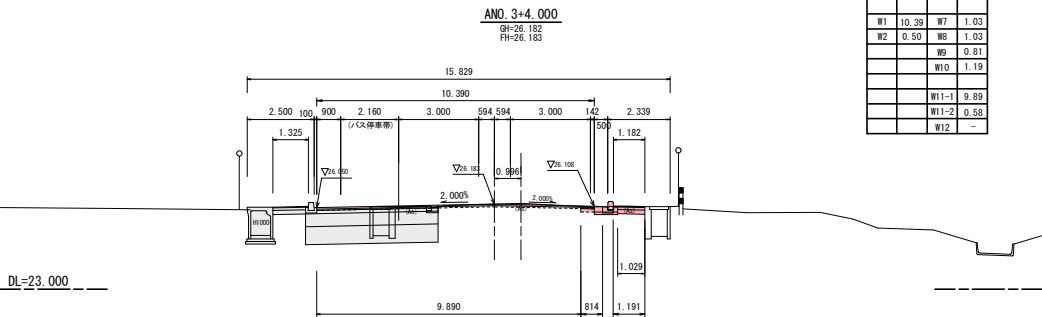
| | | | |
|-------|-------|-------|------|
| CA1 | 0.5 | W3 | 0.50 |
| CA2 | - | W4 | - |
| BA1 | - | W5 | - |
| BA2 | - | W6 | 1.19 |
| W1 | 10.40 | W7 | 1.04 |
| W2 | 0.50 | W8 | 1.04 |
| W9 | 0.89 | W10 | 1.13 |
| W11-1 | 9.90 | W11-2 | 0.65 |
| W12 | - | | |

| 記 号 | 項 目 | 記 号 | 項 目 |
|-------|------------------|-------|-----------|
| CA1 | 掘削(オープンカット) | W3 | 上層路盤 |
| CA2 | 床面(1.0m以上2.0m未満) | W4 | 下層路盤 |
| BA1 | 路床掘削(2.5m未満) | W5 | 層換土 |
| BA2 | 埋戻(1.0m未満) | W6 | 歩道表層(○) |
| W7 | 路盤工 | W8 | 凍上抑制層 |
| W9 | 舗装版破砕(車道) | W10 | 舗装版破砕(歩道) |
| W11-1 | 路面切削(幅) | W11-2 | 路面切削(面積) |
| W12 | 路盤修正(上層路盤) | | |

(工事起点)
ANO. 2+1.784
BH=26.189
FH=26.189



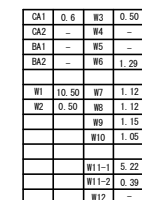
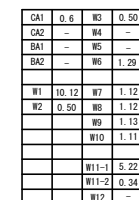
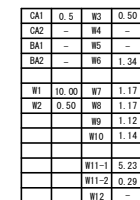
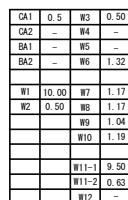
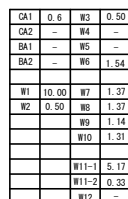
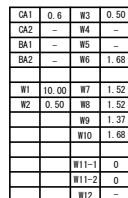
| | | | |
|-------|------|-------|------|
| CA1 | 0.4 | W3 | 0.50 |
| CA2 | - | W4 | - |
| BA1 | - | W5 | - |
| BA2 | - | W6 | 1.56 |
| W1 | 6.31 | W7 | 1.46 |
| W2 | 0.50 | W8 | 1.46 |
| W9 | 0.52 | W10 | 1.59 |
| W11-1 | 5.81 | W11-2 | 0.30 |
| W12 | - | | |



| | | | |
|-------|-------|-------|------|
| CA1 | 0.5 | W3 | 0.50 |
| CA2 | - | W4 | - |
| BA1 | - | W5 | - |
| BA2 | - | W6 | 1.18 |
| W1 | 10.39 | W7 | 1.03 |
| W2 | 0.50 | W8 | 1.03 |
| W9 | 0.81 | W10 | 1.19 |
| W11-1 | 9.89 | W11-2 | 0.58 |
| W12 | - | | |

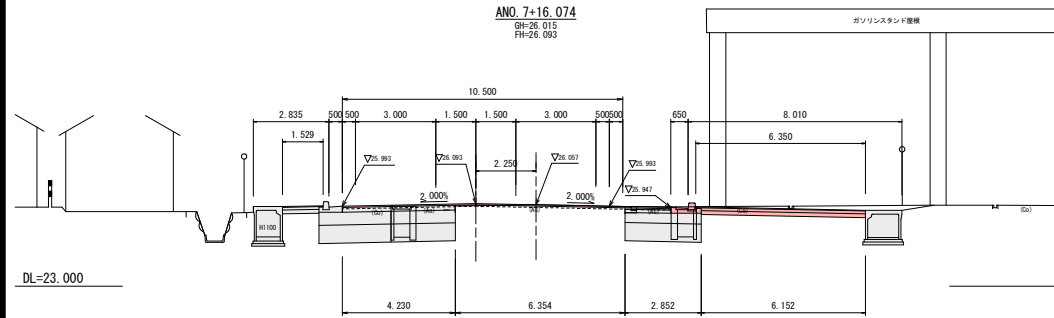
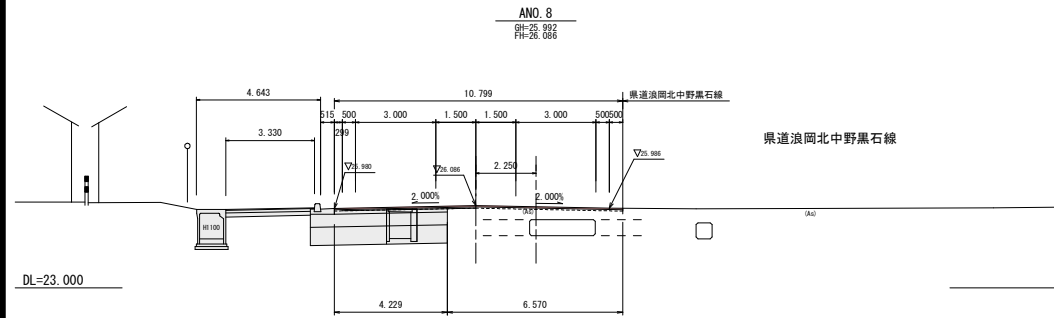
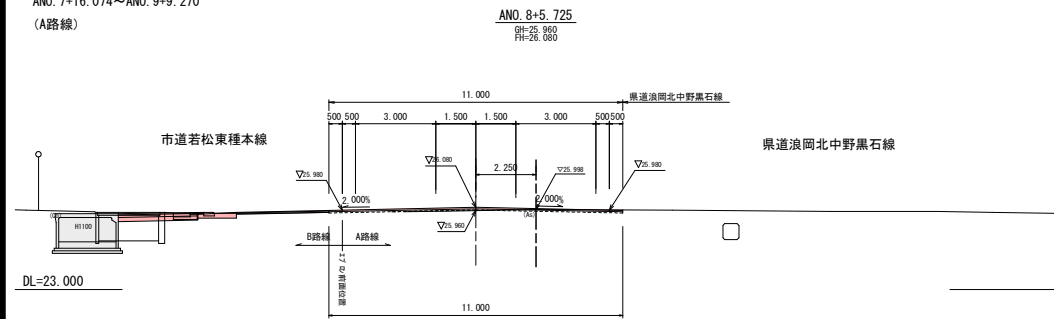
ANO. 5~ANO. 7+8. 284
(A路線)

$S=1:100$



| | |
|--------------|-------------|
| 令和 8 年度 | 道路改善(交安) 工事 |
| 工事番号 | 繰 第 537 号 |
| 路 線 名 | 大野浪岡線 |
| 施 行 地 | 青森市浪岡大字浪岡地内 |
| 橋断面(3) | 橋 尺 S=1:100 |
| 図面番号 | 23 葉中 8 |
| 青森県東青森土整備事務所 | |
| 青 森 県 | |

ANO. 7+16.074~ANO. 9+9.270
(A路線)



横断図 (3)

S=1:100

| | | | |
|-----|-------|-------|---|
| CA1 | - | W3 | - |
| CA2 | - | W4 | - |
| BA1 | - | W5 | - |
| BA2 | - | W6 | - |
| W1 | 11.00 | W7 | - |
| W2 | - | W8 | - |
| | | W9 | - |
| | | W10 | - |
| | | W11-1 | - |
| | | W11-2 | - |
| | | W12 | - |

DL=23.000

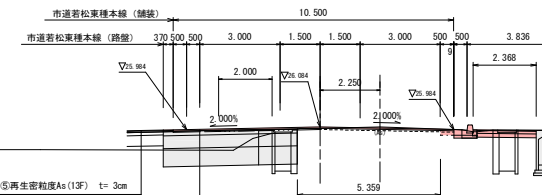
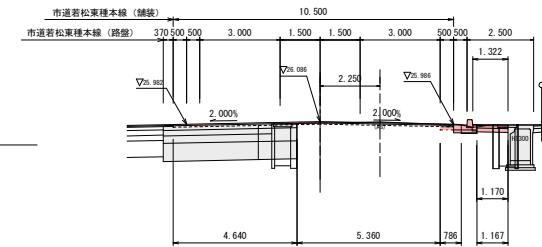
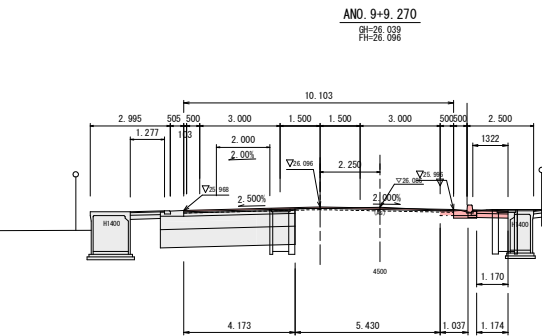
| | | | |
|-----|-------|-------|---|
| CA1 | - | W3 | - |
| CA2 | - | W4 | - |
| BA1 | - | W5 | - |
| BA2 | - | W6 | - |
| W1 | 10.80 | W7 | - |
| W2 | - | W8 | - |
| | | W9 | - |
| | | W10 | - |
| | | W11-1 | - |
| | | W11-2 | - |
| | | W12 | - |

DL=23.000

| | | | |
|-----|-------|-------|---|
| CA1 | - | W3 | - |
| CA2 | - | W4 | - |
| BA1 | - | W5 | - |
| BA2 | - | W6 | - |
| W1 | 10.50 | W7 | - |
| W2 | - | W8 | - |
| | | W9 | - |
| | | W10 | - |
| | | W11-1 | - |
| | | W11-2 | - |
| | | W12 | - |

DL=23.000

⑤再生密粒度As (13F) t= 3cm
②再生密粒度As (13) t= 4cm
④粗砕石 (M-40) t=12cm
再生砕石 (RC-40) t=40cm
再生砕石 (RC-40) 置換 t=61cm



⑤密粒度As (20F) 改良Ⅱ型 t= 5cm
①再生粗粒度As (20) t= 5cm
④粗砕石 (M-40) t=12cm
再生砕石 (RC-40) t=48cm
再生砕石 (RC-40) 置換 t=68cm

ANO. 9+9.270

| | | | |
|-----|-------|-------|------|
| CA1 | 0.5 | W3 | 0.50 |
| CA2 | - | W4 | - |
| BA1 | - | W5 | - |
| BA2 | - | W6 | 1.32 |
| W1 | 10.10 | W7 | 1.17 |
| W2 | 0.50 | W8 | 1.17 |
| | | W9 | 1.04 |
| | | W10 | 1.17 |
| | | W11-1 | 5.43 |
| | | W11-2 | 0.18 |
| | | W12 | 4.17 |

セパンイレブン

| | | | |
|-----|-------|-------|------|
| CA1 | 0.5 | W3 | 0.50 |
| CA2 | - | W4 | - |
| BA1 | - | W5 | - |
| BA2 | - | W6 | - |
| W1 | 10.50 | W7 | - |
| W2 | 0.50 | W8 | - |
| | | W9 | - |
| | | W10 | - |
| | | W11-1 | - |
| | | W11-2 | - |
| | | W12 | - |

セパンイレブン

| | | | |
|-----|-------|-------|---|
| CA1 | - | W3 | - |
| CA2 | - | W4 | - |
| BA1 | - | W5 | - |
| BA2 | - | W6 | - |
| W1 | 10.50 | W7 | - |
| W2 | - | W8 | - |
| | | W9 | - |
| | | W10 | - |
| | | W11-1 | - |
| | | W11-2 | - |
| | | W12 | - |

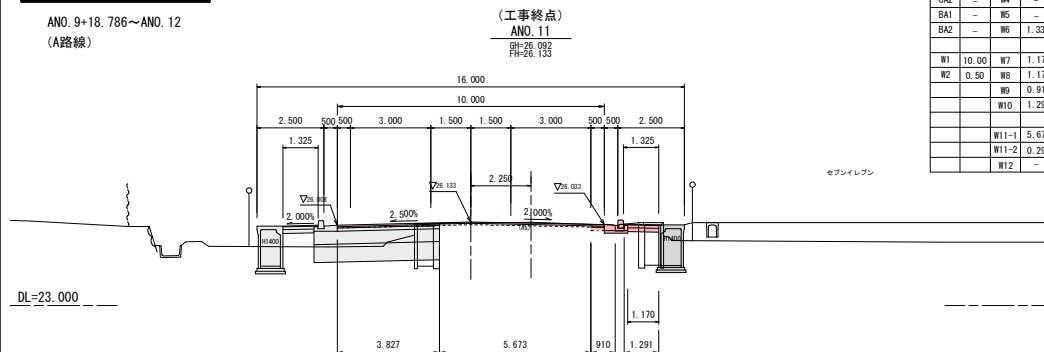
セパンイレブン

| | |
|---------------------|-------------|
| 令和 8 年度 道路改築(交安) 工事 | |
| 工事番号 | 緑 第 537 号 |
| 路線名 | 大鷲浪岡線 |
| 施行箇所 | 青森市浪岡大字浪岡地内 |
| 横断図 (4) | 縮尺 S=1:100 |
| 図面番号 | 23 葉中 9 |
| 青森県東青森土整備事務所 | |
| 青 森 県 | |

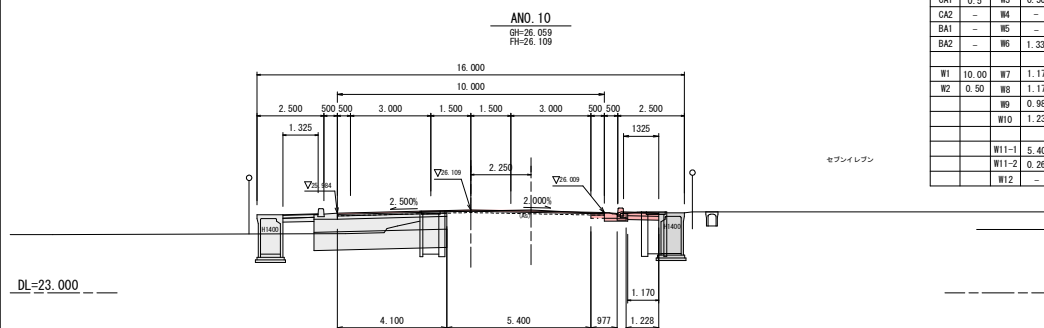
ANO. 9+18. 786~ANO. 12
(A路線)

横断図(4)

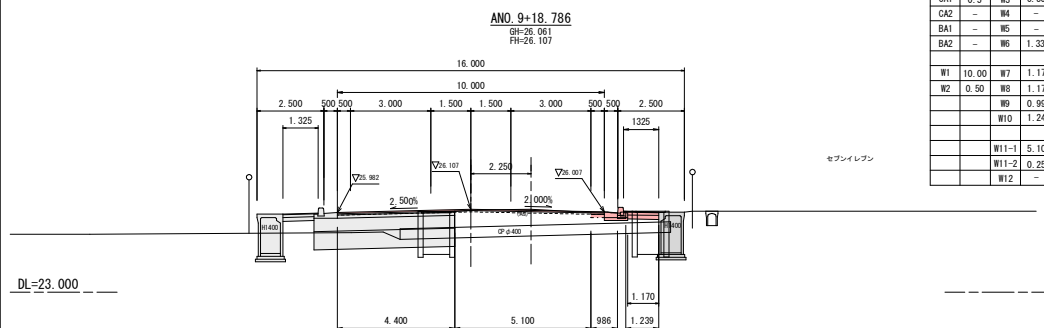
$S=1:100$



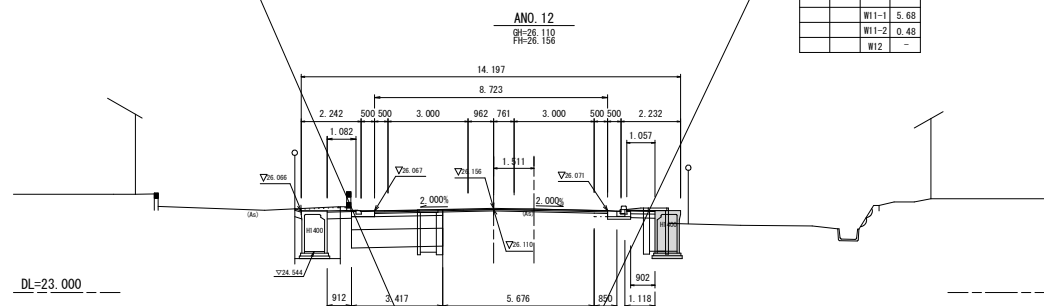
| | | | |
|-----|-------|-------|------|
| CA1 | 0.5 | W3 | 0.50 |
| CA2 | — | W4 | — |
| BA1 | — | W5 | — |
| BA2 | — | W6 | 1.33 |
| | | | |
| W1 | 10.00 | W7 | 1.17 |
| W2 | 0.50 | W8 | 1.17 |
| | | W9 | 0.91 |
| | | W10 | 1.25 |
| | | | |
| | | W11-1 | 5.67 |
| | | W11-2 | 0.25 |
| | | W12 | — |



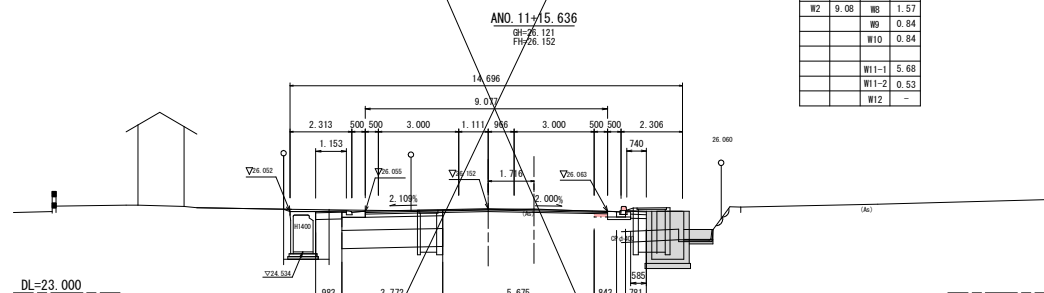
| | | | |
|-----|-------|-------|------|
| CA1 | 0.5 | W3 | 0.50 |
| CA2 | — | W4 | — |
| BA1 | — | W5 | — |
| BA2 | — | W6 | 1.33 |
| | | | |
| W1 | 10.00 | W7 | 1.17 |
| W2 | 0.50 | W8 | 1.17 |
| | | W9 | 0.98 |
| | | W10 | 1.23 |
| | | | |
| | | W11-1 | 5.40 |
| | | W11-2 | 0.26 |
| | | W12 | |



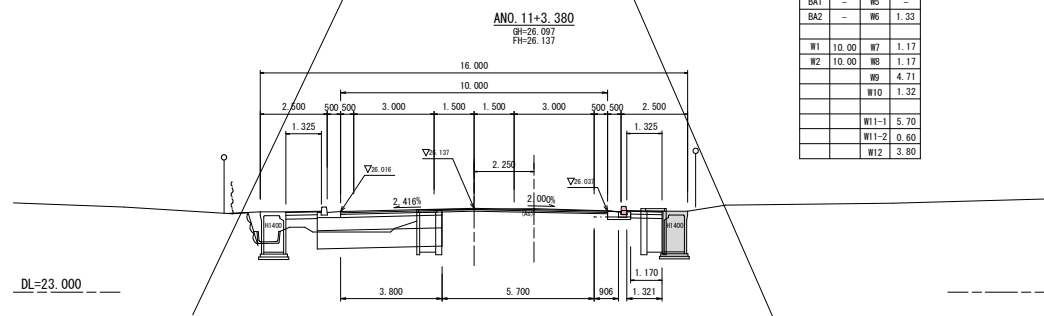
| | | | |
|-----|-------|-------|------|
| CA1 | 0.5 | W3 | 0.50 |
| CA2 | — | W4 | — |
| BA1 | — | W5 | — |
| BA2 | — | W6 | 1.33 |
| | | | |
| W1 | 10.00 | W7 | 1.17 |
| W2 | 0.50 | W8 | 1.17 |
| | | W9 | 0.96 |
| | | W10 | 1.24 |
| | | | |
| | | W11-1 | 5.10 |
| | | W11-2 | 0.25 |
| | | W12 | — |



| | | | |
|-----|------|-------|-----|
| CA1 | 4.2 | W3 | 3.0 |
| CA2 | 3.1 | W4 | 3.4 |
| BA1 | 0.4 | W5 | 3.4 |
| BA2 | 1.1 | W6 | 2.1 |
| | | | |
| W1 | 8.72 | W7 | 1.8 |
| W2 | 8.72 | W8 | 1.8 |
| | | W9 | 0.8 |
| | | W10 | 1.1 |
| | | | |
| | | W11-1 | 5.6 |
| | | W11-2 | 0.4 |
| | | W12 | |



| | | | |
|-----|------|-------|-----|
| CA1 | 4.6 | W3 | 3.4 |
| CA2 | 3.1 | W4 | 3.7 |
| BA1 | 0.4 | W5 | 3.7 |
| BA2 | 1.2 | W6 | 1.8 |
| | | | |
| W1 | 9.08 | W7 | 1.5 |
| W2 | 9.08 | W8 | 1.5 |
| | | W9 | 0.8 |
| | | W10 | 0.8 |
| | | | |
| | | W11-1 | 5.6 |
| | | W11-2 | 0.5 |
| | | W12 | |



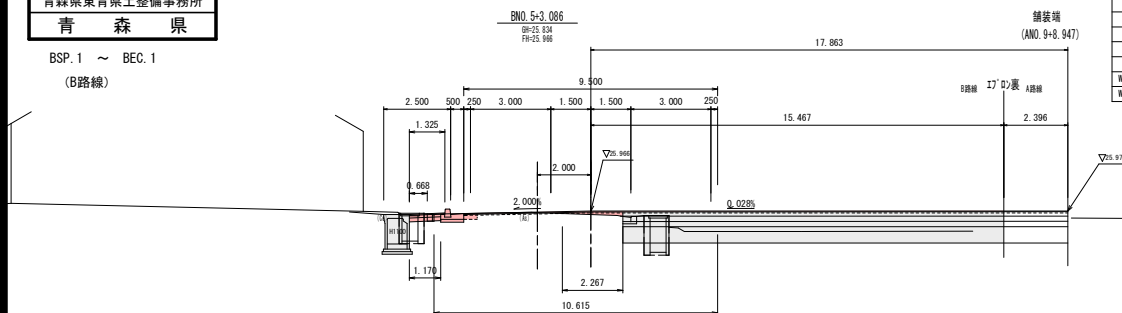
| | | | |
|-----|-------|-------|-----|
| CA1 | 0.5 | W3 | 0.5 |
| CA2 | — | W4 | — |
| BA1 | — | W5 | — |
| BA2 | — | W6 | 1.3 |
| | | | |
| W1 | 10.00 | W7 | 1.1 |
| W2 | 10.00 | W8 | 1.1 |
| | | W9 | 4.7 |
| | | W10 | 1.3 |
| | | | |
| | | W11-1 | 5.7 |
| | | W11-2 | 0.6 |
| | | W12 | 3.8 |

| | |
|----------------------|-------------|
| 令和 8 年度 道路改築 (交安) 工事 | |
| 工事番号 | 緑 第 537 号 |
| 路線名 | 大野浪間線 |
| 施行箇所 | 青森市浪間大字浪間地内 |
| 横断図 (8) | 縮尺 1 : 100 |
| 図面番号 | 23 表中 12 |
| 青森県東青森土整備事務所 | |
| 青 森 県 | |

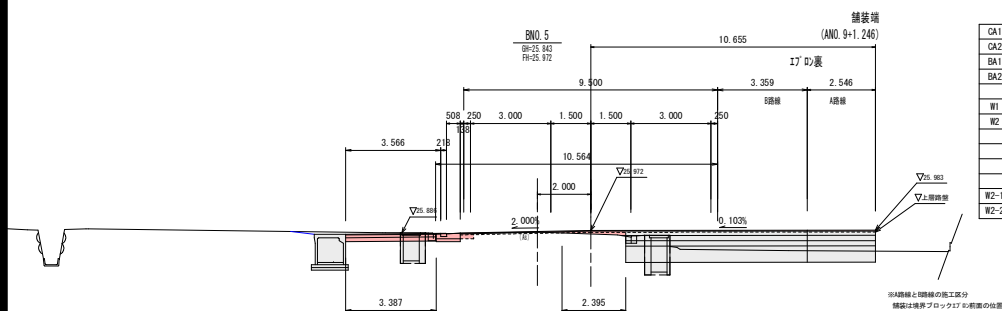
横断図 (8)

S=1:100

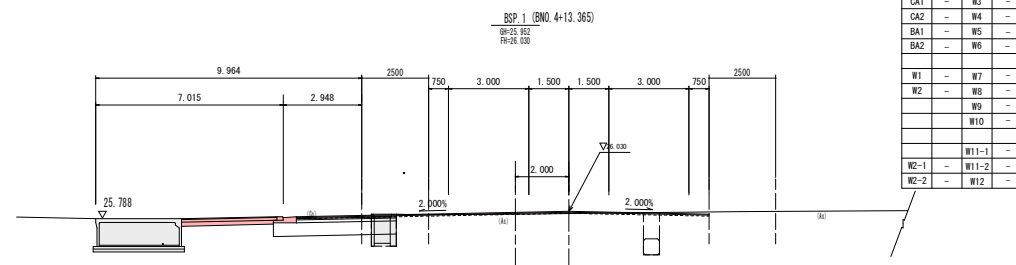
BSP. 1 ~ BEC. 1
(B路線)



DL=20.000

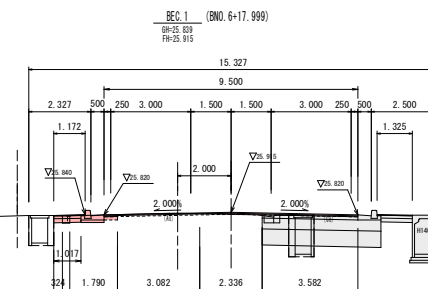


DL=20.000

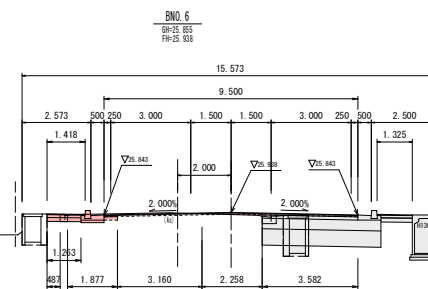


DL=20.000

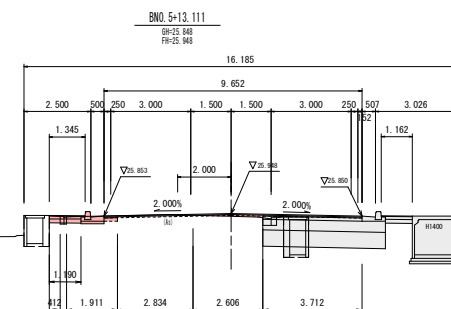
| | | | |
|------|---|-------|---|
| CA1 | - | W3 | - |
| CA2 | - | W4 | - |
| BA1 | - | W5 | - |
| BA2 | - | W6 | - |
| W1 | - | W7 | - |
| W2 | - | W8 | - |
| | | W9 | - |
| | | W10 | - |
| W2-1 | - | W11-1 | - |
| W2-2 | - | W11-2 | - |
| | | W12 | - |



DL=20.000



DL=20.000



DL=20.00

| | |
|----------------------|-------------|
| 令和 8 年度 道路改築 (交安) 工事 | |
| 工事番号 | 線 第 537 号 |
| 路線名 | 大野浪岡線 |
| 施行箇所 | 青森市浪岡大字浪岡地内 |
| 横断面 (9) | 縮尺 1 : 100 |
| 図面番号 | 23 葉中 13 |
| 青森県東青森土整備事務所 | |
| 青 森 県 | |

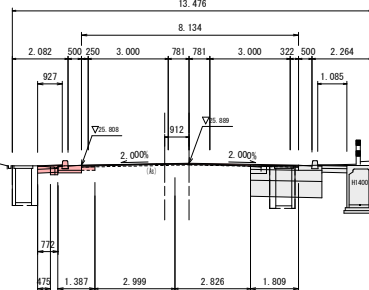
BN0. 6+18. 900 ~ BN0. 9+2. 900
(B路線)

横 断 図 (9)

S=1:100

BN0. 8

BP-25. 836
FP-25. 889

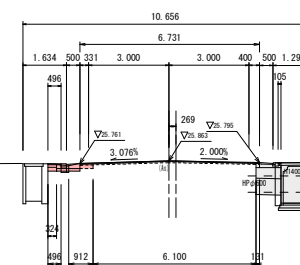


| | | | |
|------|------|-------|------|
| CA1 | 0.3 | W3 | 0.50 |
| CA2 | - | W4 | - |
| BA1 | - | W5 | - |
| BA2 | - | W6 | 0.93 |
| W1 | 8.13 | W7 | 0.77 |
| W2 | 0.50 | W8 | 0.77 |
| | | W9 | 1.39 |
| | | W10 | 0.48 |
| | | W11-1 | 3.00 |
| W2-1 | 2.82 | W11-2 | 0.07 |
| W2-2 | 0.07 | W12 | - |

(工事終点)

BN0. 9+2. 900

BP-25. 882
FP-25. 983



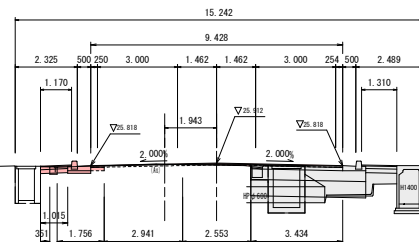
| | | | |
|------|------|-------|------|
| CA1 | 0.3 | W3 | 0.50 |
| CA2 | - | W4 | - |
| BA1 | - | W5 | - |
| BA2 | - | W6 | 0.50 |
| W1 | 6.73 | W7 | 0.32 |
| W2 | 0.50 | W8 | 0.32 |
| | | W9 | 0.91 |
| | | W10 | 0.50 |
| | | W11-1 | 6.10 |
| W2-1 | 0 | W11-2 | 0.14 |
| W2-2 | 0 | W12 | - |

DL=20. 000

DL=20. 000

BN0. 7

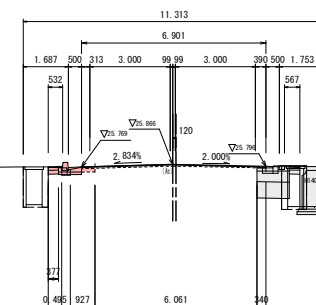
BP-25. 835
FP-25. 912



| | | | |
|------|------|-------|------|
| CA1 | 0.4 | W3 | 0.50 |
| CA2 | - | W4 | - |
| BA1 | - | W5 | - |
| BA2 | - | W6 | 1.17 |
| W1 | 9.43 | W7 | 1.02 |
| W2 | 0.50 | W8 | 1.02 |
| | | W9 | 1.76 |
| | | W10 | 0.35 |
| | | W11-1 | 2.94 |
| W2-1 | 2.55 | W11-2 | 0.07 |
| W2-2 | 0.09 | W12 | - |

BN0. 9

BP-25. 857
FP-25. 886



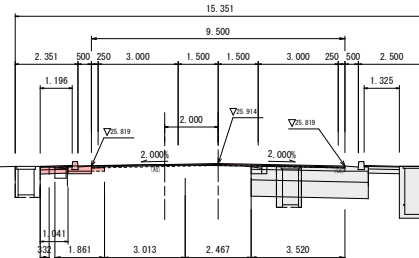
| | | | |
|------|------|-------|------|
| CA1 | 0.3 | W3 | 0.50 |
| CA2 | - | W4 | - |
| BA1 | - | W5 | - |
| BA2 | - | W6 | 0.53 |
| W1 | 6.90 | W7 | 0.38 |
| W2 | 0.50 | W8 | 0.38 |
| | | W9 | 0.93 |
| | | W10 | 0.50 |
| | | W11-1 | 6.06 |
| W2-1 | 0 | W11-2 | 0.11 |
| W2-2 | 0 | W12 | - |

DL=20. 000

DL=20. 000

BN0. 6+18. 900

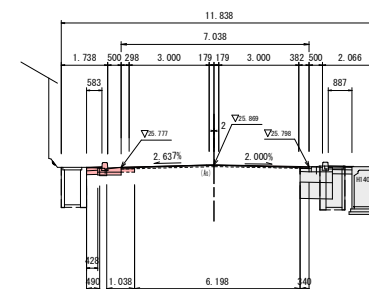
BP-25. 827
FP-25. 914



| | | | |
|------|------|-------|------|
| CA1 | 0.3 | W3 | 0.50 |
| CA2 | - | W4 | - |
| BA1 | - | W5 | - |
| BA2 | - | W6 | 1.20 |
| W1 | 9.50 | W7 | 1.04 |
| W2 | 0.50 | W8 | 1.04 |
| | | W9 | 1.86 |
| | | W10 | 0.33 |
| | | W11-1 | 3.01 |
| W2-1 | 2.47 | W11-2 | 0.11 |
| W2-2 | 0.09 | W12 | - |

BN0. 8+17. 642

BP-25. 886
FP-25. 989



| | | | |
|------|------|-------|------|
| CA1 | 0.3 | W3 | 0.50 |
| CA2 | - | W4 | - |
| BA1 | - | W5 | - |
| BA2 | - | W6 | 0.58 |
| W1 | 7.04 | W7 | 0.43 |
| W2 | 0.50 | W8 | 0.43 |
| | | W9 | 1.04 |
| | | W10 | 0.49 |
| | | W11-1 | 6.20 |
| W2-1 | 0 | W11-2 | 0.10 |
| W2-2 | 0 | W12 | - |

DL=20. 000

DL=20. 000

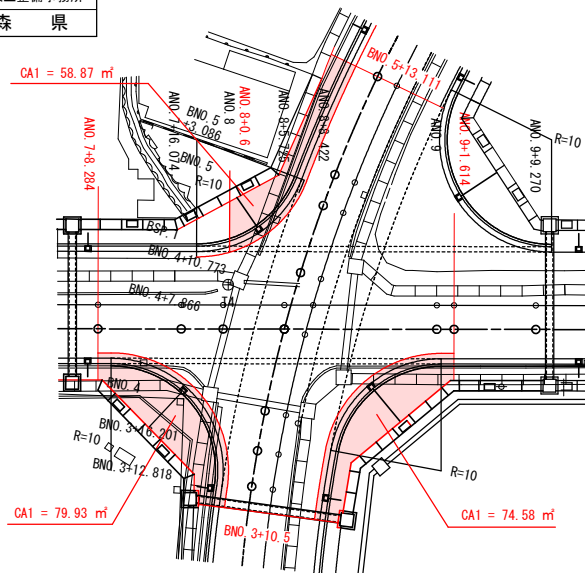
| | |
|--------------|-----------------|
| 令和 8 年度 | 道路改築(交安) 工事 |
| 工事番号 | 緑 第 537 号 |
| 路線名 | 大野浪間線 |
| 施行地 | 青森市浪間大字浪間地内 |
| 交差点部面積図(1) | 縮尺 (A3) S=1:250 |
| 図面番号 | 23 面中 14 |
| 青森県東青県土整備事務所 | |
| 青 森 県 | |

交差点部面積図 (1)

(A3) S=1:250

掘削 (CA1)

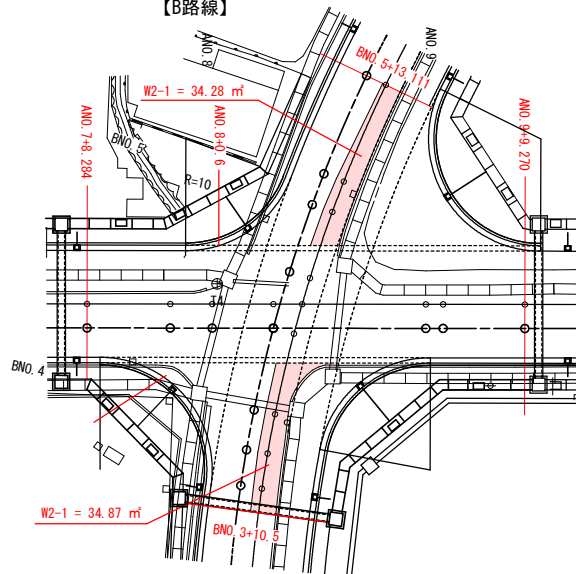
平均厚 $t=0.25\text{m}$



(合計) 掘削 (CA1) $V=(58.87+79.93+74.58) \times 0.25 = 53.34 \text{ m}^3$

表層工 (レベリング②) (W2-1)

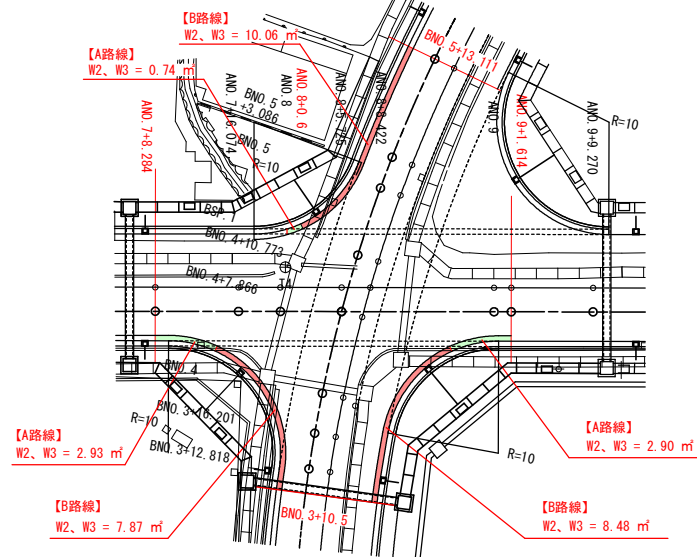
【B路線】



(合計) 表層工 (レベリング②) (W2-1) $34.28 + 34.87 = 69.15 \text{ m}^2$

【A路線】基層工① (W2)、上層路盤 (W3)

【B路線】表層工② (W2)、上層路盤 (W3)

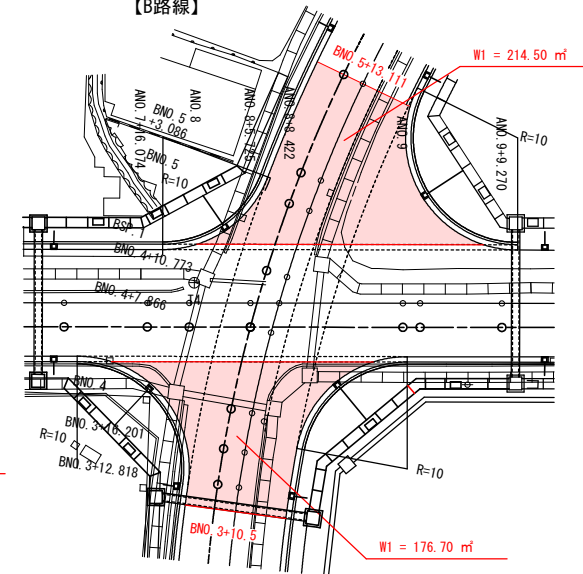


【A路線】(合計) 基層工① (W2)、上層路盤 (W3) $0.74 + 2.93 + 2.90 = 6.57 \text{ m}^2$

【B路線】(合計) 表層工② (W2)、上層路盤 (W3) $10.06 + 7.87 + 8.48 = 24.61 \text{ m}^2$

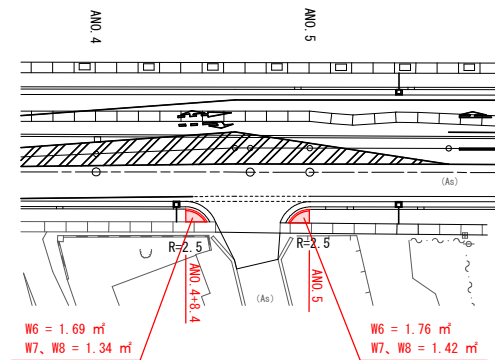
車道表層⑤ (W1)

【B路線】



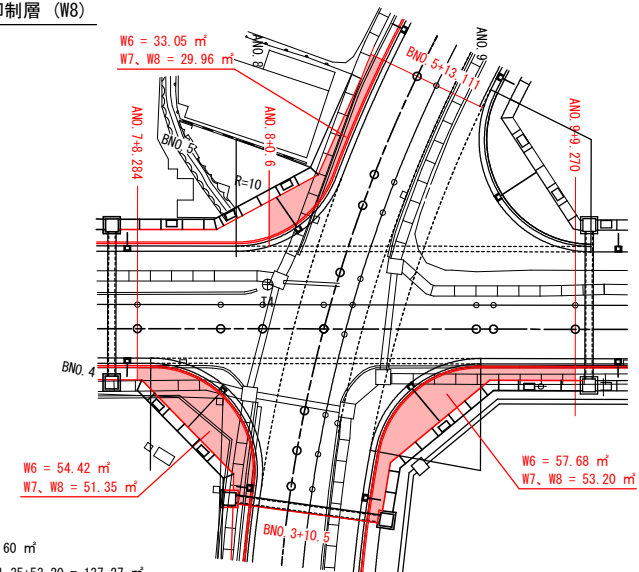
(合計) 表層⑤、② (W1、W2) $214.50 + 176.70 = 391.20 \text{ m}^2$

歩道表層⑦ (W6)、路盤 (W7)、凍上抑制層 (W8)



(合計) 歩道表層⑦ (W6) $1.69 + 1.76 + 33.05 + 54.42 + 57.68 = 148.60 \text{ m}^2$

歩道路盤 (W7)、凍上抑制層 (W8) $1.34 + 1.42 + 29.96 + 51.35 + 53.20 = 137.27 \text{ m}^2$

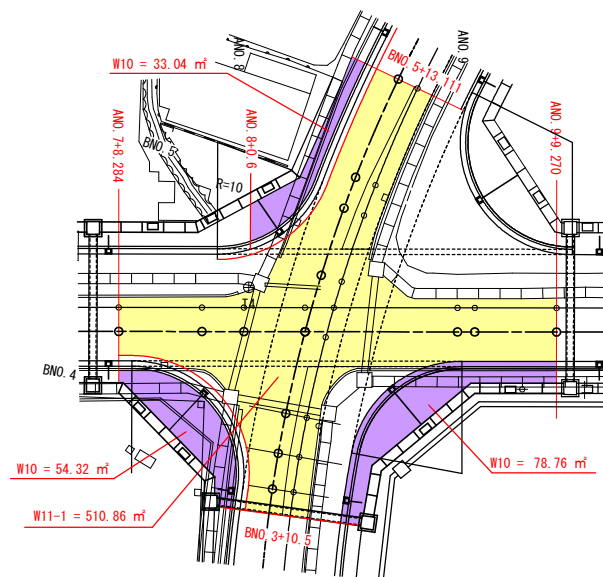


| | |
|---------------------|-----------------|
| 令和 8 年度 道路改良(交安) 工事 | |
| 工事番号 | 緑 第 537 号 |
| 路線名 河 川 名 | 大野浪間線 |
| 施行 箇所 | 青森市浪間大字浪間地内 |
| 交差点部面積図(2) | 縮尺 (A3) S=1:250 |
| 図面番号 | 23 葉中 15 |
| 青森県東青県土整備事務所 | |
| 青 森 県 | |

交差点部面積図 (2)

(A3) S=1:250

舗装版破碎(車道)(W9)、舗装版破碎(歩道)(W10)、路面切削(W11-1)



(合計)

舗装版破碎(歩道)(W10) $33.04 + 54.32 + 78.76 = 166.12 \text{ m}^2$

路面切削(W11-1) 510.86 m^2

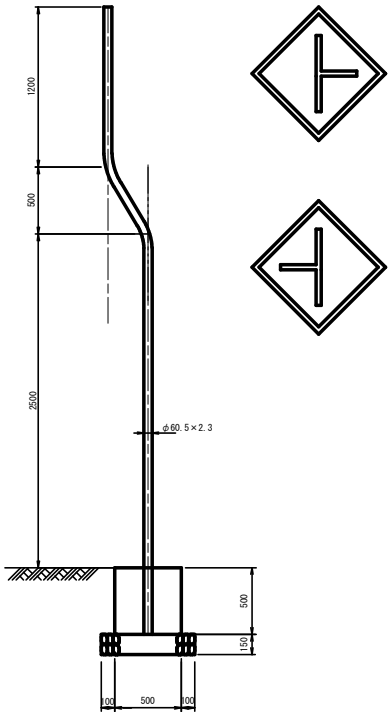
| | |
|----------------------|-------------|
| 令和 8 年度 道路改築(交安) 工事 | |
| 工事番号 | 繰 第 537 号 |
| 路 線 名 | 大野浪岡線 |
| 施 行 地 所 | 青森市浪岡大字浪岡地内 |
| 附帯施設構造図(1) 縮尺 S=1:20 | |
| 図面番号 | 23 箇中 18 |
| 青森県東青県土整備事務所 | |
| 青 森 県 | |

附帯施設構造図 (1)

小型標識構造図

警戒標識(210-B)

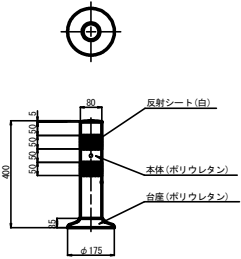
S=1:20



視線誘導標(既設流用)

S=1:10

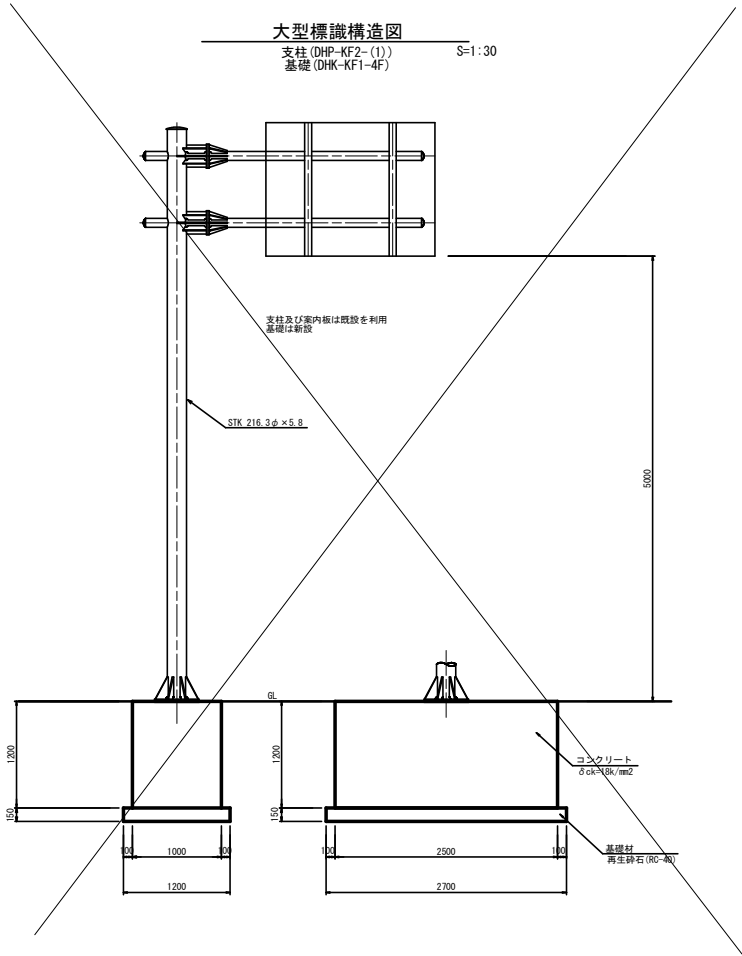
※今回撤去



大型標識構造図

支柱(DHP-KF2-(1))
基礎(DHK-KF1-4F)

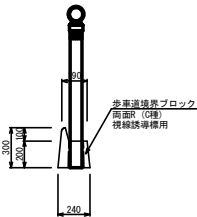
S=1:30



視線誘導標(コンクリート建込式)

スノーボール併用

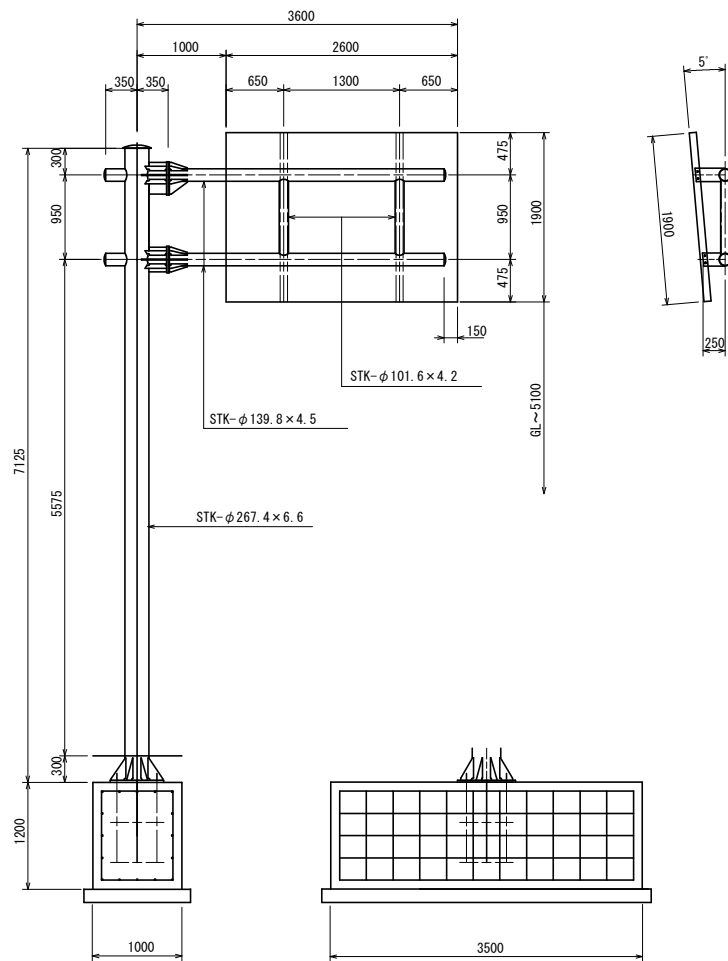
S=1:20



| | |
|----------------------|-------------|
| 令和 8 年度 道路改良 (交安) 工事 | |
| 工事番号 | 緑 第 537 号 |
| 路線名 | 大野浪岡線 |
| 場所 | 青森市浪岡大字浪岡地内 |
| 附帯施設構造図 (2) | 縮尺 図示 |
| 図面番号 | 23 葉中 19 |
| 青森県東青森土整備事務所 | |
| 青 森 県 | |

大型標識構造図

支柱 (DHP-KF2-(2)) S=1:30
基礎 (DHK-KF2-1F)



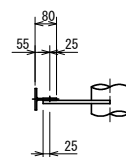
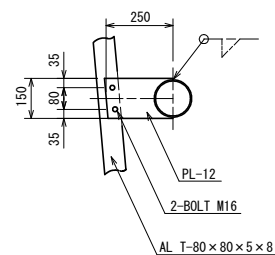
附帯施設構造図 (2)

大型標識 (案内標識)

※基礎工施工済
※支柱、標識板は材料支給

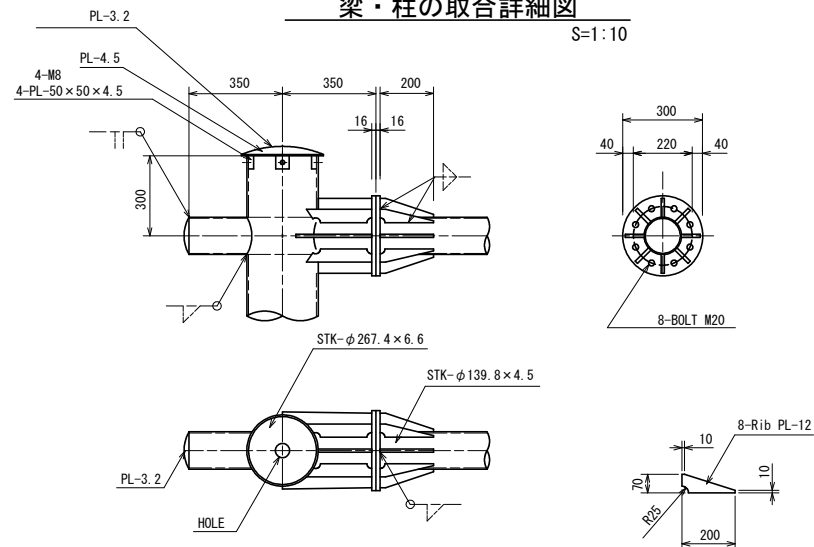
板取付部詳細図

S=1:10



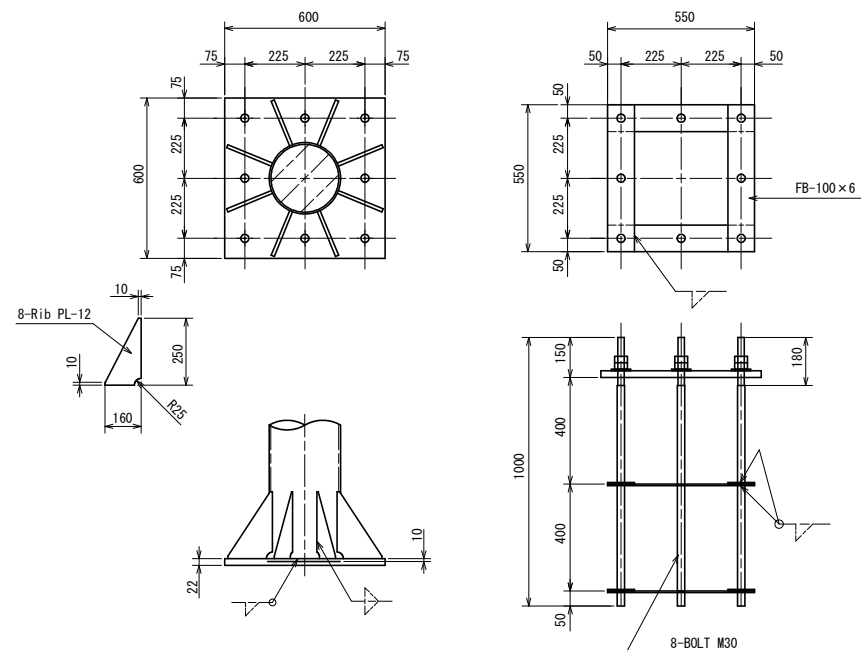
梁・柱の取合詳細図

S=1:10

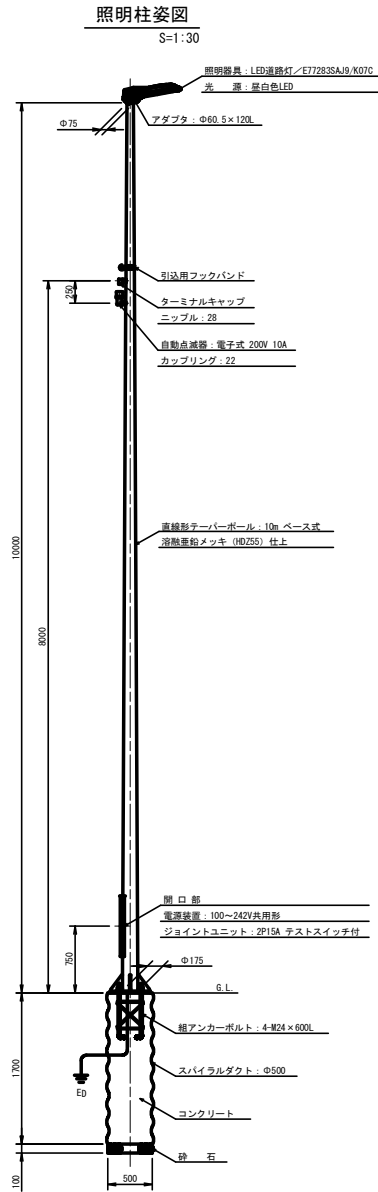


柱脚部詳細図

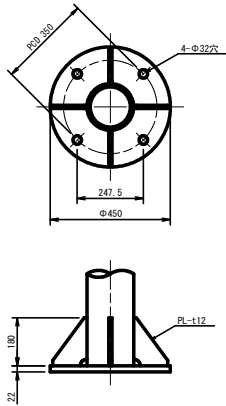
S=1:10



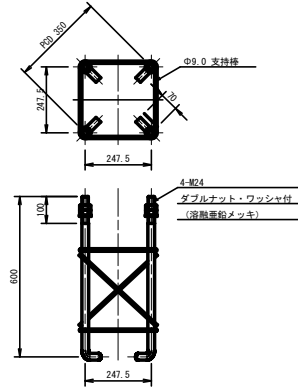
| | |
|--------------------|-------------|
| 令和 8 年度 道路改良(安) 工事 | |
| 工事番号 | 繰 第 537 号 |
| 路 線 名 | 大野浪岡線 |
| 施 行 所 | 青森市浪岡大字浪岡地内 |
| 照明柱案図 | 縮尺 図 示 |
| 図面番号 | 23 策中 20 |
| 青森県東青森土整備事務所 | |
| 青 森 県 | |



ベースプレート参考図
S=1:10

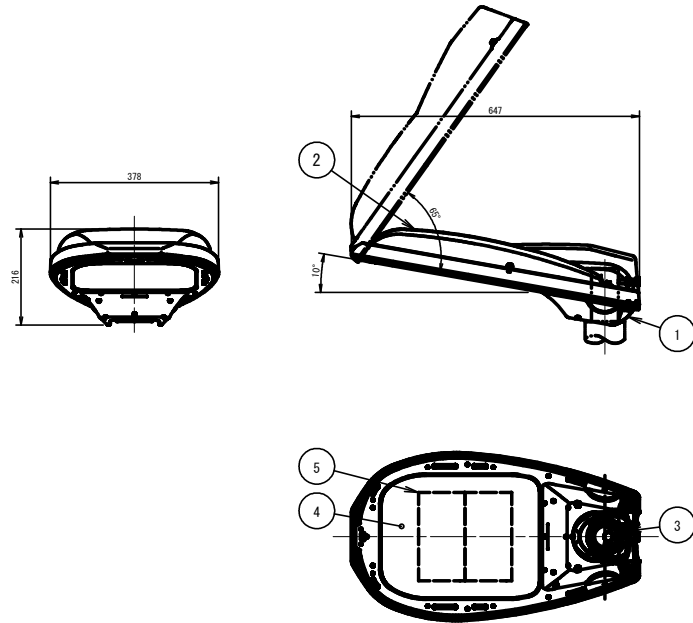


組アンカーボルト参考図
S=1:10



注記) ねじ切り部は、溶融亜鉛メッキとする。

照明器具参考図
(E77283SAJ9/K07C) S=1:6

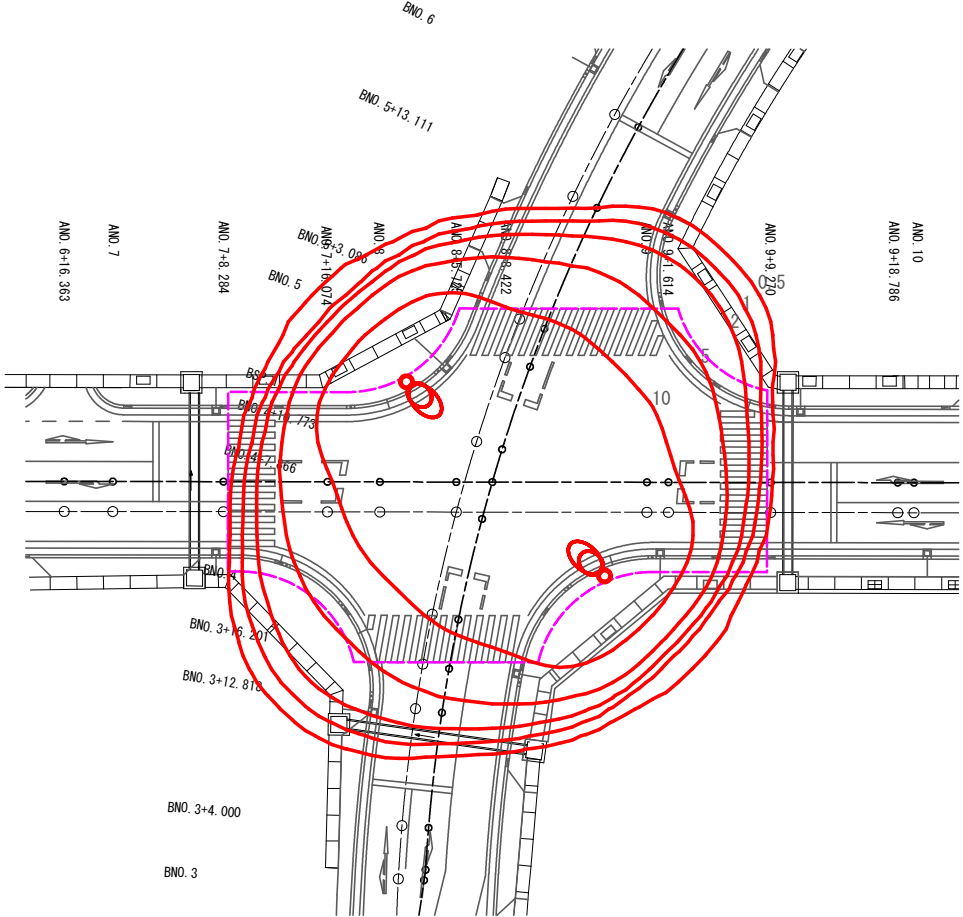


| 部 番 | 部 品 名 | 材質・材厚 | 数 | 備 考 |
|-----|---------------|----------|---|--------|
| 1 | 本 体 | アルミダイカスト | 1 | アクリル塗装 |
| 2 | カ バ ー | アルミダイカスト | 1 | アクリル塗装 |
| 3 | ク ラ ン プ | アルミダイカスト | 1 | アクリル塗装 |
| 4 | 前 面 ガ ラ ス | 強化ガラス 14 | 1 | 透明 |
| 5 | L E D ユ ニ ッ ト | 組立品 | 2 | |

| | |
|---------------------|-------------|
| 令和 8 年度 道路改良(安楽) 工事 | |
| 工事番号 | 線 第 537 号 |
| 路線名 | 大野浪岡線 |
| 施行箇所 | 青森市浪岡大字浪岡地内 |
| 照度分布図 | 縮尺 図 示 |
| 図面番号 | 23 第 中 21 |
| 青森県東青森土整備事務所 | |
| 青 森 県 | |

照度分布図

S=1:200



| | |
|----------|-----------------|
| 凡 例 | |
| 照明器具形式 | E77283SA/B/K07C |
| 光 源 | 昼白色LED |
| 光 束 (lm) | 8500 |
| 保 守 率 | 0.7 |
| 灯 高 (m) | 10 |
| 器具取付角度 | 10° (標準) |
| 数 量 (台) | 2 |
| 照明器具姿図 | |

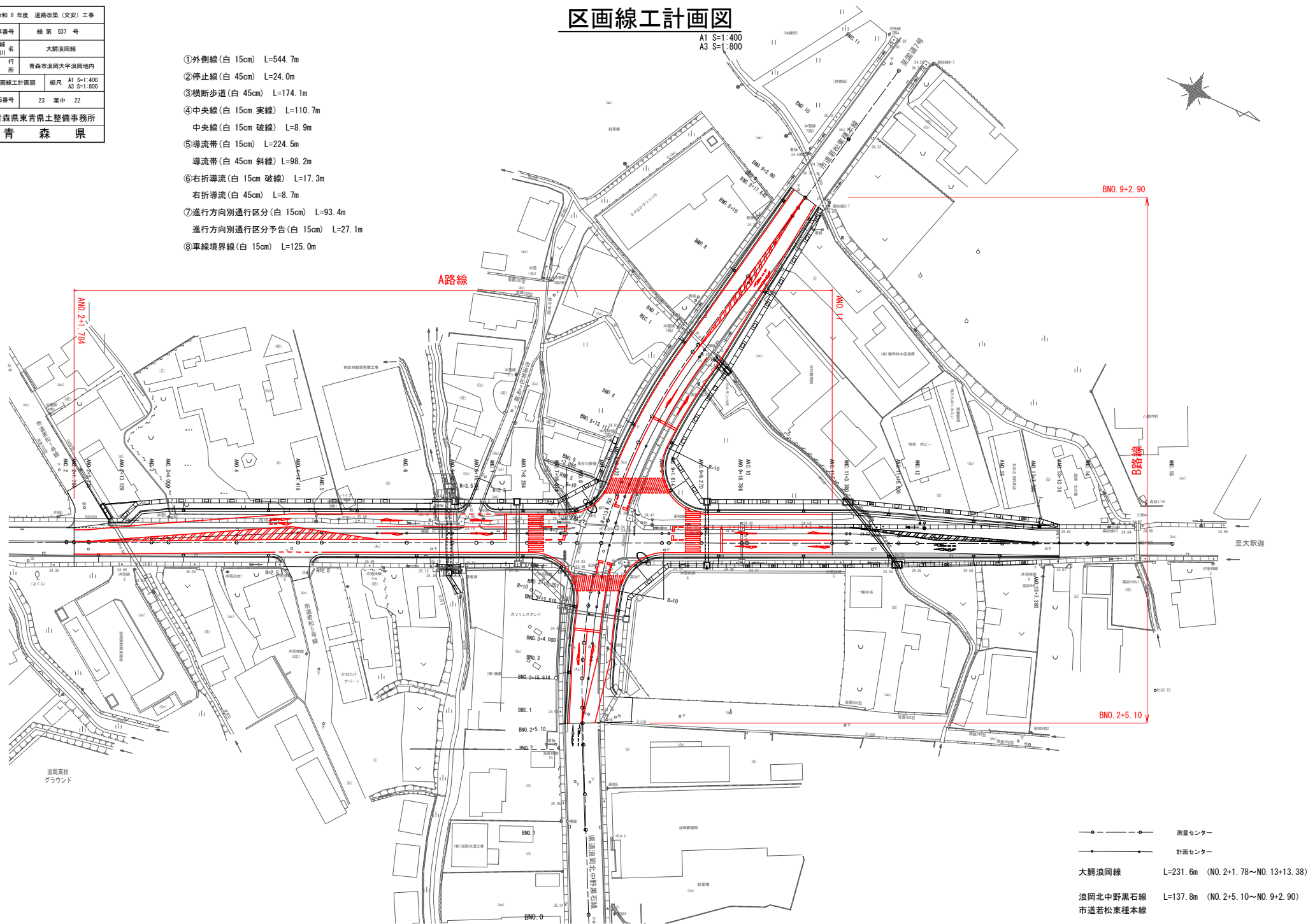
| | |
|-----------|--------|
| 照度及び計算範囲 | |
| 平均照度 (lx) | 11.0 内 |

- (注記)
- 曲線上の数値は、維持水平面照度を示す。 単位: (lx)
 - 計算は平面とし、障害物等の影響は考慮しないものとする。

| | |
|---------------------|-----------------------------|
| 令和 8 年度 道路改良 (安) 工事 | |
| 工事番号 | 緑 第 537 号 |
| 路線名 | 大鰐浪岡線 |
| 施行地 | 青森市浪岡大字浪岡地内 |
| 区画線工計画図 | 縮尺 A1 S=1:400 A3 S=1:800 |
| 図面番号 | 23 葉中 22 |
| 青森県東青森土整備事務所 | |
| 青 森 県 | |

区画線工計画図

- ①外側線 (白 15cm) L=544.7m
- ②停止線 (白 45cm) L=24.0m
- ③横断歩道 (白 45cm) L=174.1m
- ④中央線 (白 15cm 実線) L=110.7m
中央線 (白 15cm 破線) L=8.9m
- ⑤導流帯 (白 15cm) L=224.5m
導流帯 (白 45cm 斜線) L=98.2m
- ⑥右折導流 (白 15cm 破線) L=17.3m
右折導流 (白 45cm) L=8.7m
- ⑦進行方向別通行区分 (白 15cm) L=93.4m
進行方向別通行区分予告 (白 15cm) L=27.1m
- ⑧車線境界線 (白 15cm) L=125.0m



| | |
|--------------|-----------------------------|
| 令和 8 年度 | 道路改築(交安) 工事 |
| 工事番号 | 繰 第 537 号 |
| 路線名 | 大野浪岡線 |
| 施行地 | 青森市浪岡大字浪岡地内 |
| 撤去工図 | 縮尺 A1 S=1:400 A3 S=1:800 |
| 図面番号 | 23 表中 23 |
| 青森県東青森土整備事務所 | |
| 青 森 県 | |

撤去工図

A1 S=1:400
A3 S=1:800

