

令和 8 年度

県営通作条件整備事業
間木農道保全第 1 号委託

積 算 参 考 資 料

【当初】

青森県
上北農林水産事務所

積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
直接人件費～機械経費				
・ CBR試験				
・ ・ 既設舗装掘削・舗装構成調査・修繕費				
・ ・ ・ 人件費		箇所	3.000	
地質調査技師		人	0.100	
主任地質調査員		人	0.900	
地質調査員		人	2.700	
特殊作業員		人	0.400	
・ ・ ・ 材料費		箇所	3.000	
材料費		箇所	1.000	算出数量：1.000 箇所
*コンクリートカッタ用ブレード	径300mm	枚	0.100	
*再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン(13)	ton	0.140	
*再生アスファルト混合物（積雪地域）	密粒度アスコン(13F)	ton	0.110	
*軽油	ハートル給油	L	25.000	
*雑品			0.050	
・ ・ ・ 機械等損料		箇所	3.000	
コンクリートカッタ[手動式・湿式]	切削深10cm級 ブレード径30cm, 交替制作業補正区分: 交替制補正対象外	供用日	0.200	
さく岩機[ハンドトリル(空圧式)]	20kg級, 交替制作業補正区分: 交替制補正対象外	供用日	0.350	
発動発電機[ディーゼルエンジン駆動・排対型(1次)]	定格容量65/75kVA(50/60Hz), 交替制作業補正区分: 交替制補正対象外	供用日	0.500	
振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式]	質量0.8～1.1t, 交替制作業補正区分: 交替制補正対象外	供用日	0.200	
ランマ	質量60～80kg, 交替制作業補正区分: 交替制補正対象外	供用日	0.320	
・ ・ ・ 運搬費		箇所	3.000	
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	2t積級, 交替制作業補正区分: 交替制補正対象外	供用日	1.300	
・ ・ CBR試験				
・ ・ ・ CBR試験		箇所	3.000	
室内C B R用試料採取	現状土(2モールド/箇所)	箇所	1.000	
現状土C B R 試験	水浸法 1モールド	試料	2.000	
・ 土の粒度試験				
・ ・ 土の粒度試験				
・ ・ ・ 土のふるい分け試験		試料	3.000	
室内土質試験 土の粒度試験	ふるい分析 試料0.5kg未満	試料	1.000	
・ 産業廃棄物運搬・処理				
・ ・ アスファルト殻運搬・処理費				

・ ・ ・ As殻運搬費・処理		m3	0.300	
SP 殻運搬	殻発生作業:舗装版破碎,積込工法区分:機械積込(舗装版厚15cm以下),DID区間の有無:無し,運搬距離:6.5km以下,	m3	1.000	
*ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手(一般)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
産業廃棄物処理	資材規格:アスファルト塊	ton	2.350	
・ ・ アスファルト汚泥運搬・処理費				
・ ・ ・ アスファルト汚泥処理・運搬費		m3	0.020	
アスファルト汚泥運搬		m3	1.000	算出数量:100.000 m3
*普通作業員		人	11.600	
*側溝清掃車[フロッ式]	,ホッパ容量9.0m3風量40m3/min,機械損料算出区分:運転1日当たり算出,単価計上区分:機械損料のみ,,交替制作業補正区分:交替制補正対象外	日	11.600	
産業廃棄物処理	資材規格:アスファルト汚泥	ton	1.100	
安全費(積上)				
・安全費				
・ ・安全費				
・ ・ ・交通誘導員		人	6.000	
交通誘導警備員B		人	1.000	

積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
直接人件費～機械経費				
・路面性状測定				
・ ・路面性状測定				
・ ・ ・路面性状測定		回	1.000	
測量技師		人	2.000	
測量技師補		人	2.000	
測量助手		人	4.000	
・測量作業				
・ ・水準測量				
・ ・ ・ 仮BM設置測量		km	0.500	
3 級水準測量（レベル等による）	地域差:道路上, 地形:平地, 地物:耕地, 地形個別補正:-0.10	km	1.000	
・ ・路線測量				
・ ・ ・ 作業計画		式	1.000	
路線測量 作業計画		業務	1.000	
・ ・ ・ 現地踏査		km	0.500	
路線測量 現地踏査	地形区分:平地, 地物区分:耕地, 特殊地形の補正值:0.00, 現場条件:1,000台以上～3,000台未満/12時間, 特殊交通条件による補正值:0.10	km	1.000	
・ ・ ・ 縦断測量		km	0.500	
路線測量 縦断測量	地形区分:平地, 地物区分:耕地, 特殊地形の補正值:0.00, 現場条件:1,000台以上～3,000台未満/12時間, 特殊交通条件による補正值:0.10	km	1.000	
・ ・ ・ 横断測量		km	0.500	
路線測量 横断測量	地形区分:平地, 地物区分:耕地, 特殊地形の補正值:0.00, 幅区分:45m未満, 間隔区分:20m, 現場条件:1,000台以上～3,000台未満/12時間, 特殊交通条件による補正值:0.10, 単曲線区分:0	km	1.000	
精度管理費				
・精度管理費				
・ ・精度管理費				
・ ・ ・ 精度管理費		式	1.000	
精度管理費集計		式	1.000	
測量調査費				
・直接経費				

・ ・ 直接経費				
・ ・ ・ 機械経費等		式	1. 000	
路面性状測定調査費	路面性状測定車,,	式	1. 000	
路面性状測定車_運搬費	路面性状測定車回送費,,	式	1. 000	
路面性状測定車_滞在費	路面性状測定車,,	式	1. 000	

積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
直接人件費				
・ 直接人件費				
・ ・ 舗装設計作業				
・ ・ ・ 現地踏査		業務	1.000	
主任技師		人	0.500	
技師（A）		人	0.500	
・ ・ ・ 破損原因の考察		業務	1.000	
主任技師		人	0.300	
技師（A）		人	0.900	
技師（B）		人	1.800	
・ ・ ・ 維持修繕計画		業務	1.000	
主任技師		人	0.600	
技師（A）		人	0.600	
技師（B）		人	3.000	
技師（C）		人	3.000	
技術員		人	1.800	
・ ・ ・ 点検とりまとめ		業務	1.000	
主任技師		人	0.400	
技師（A）		人	0.400	
技師（B）		人	0.700	
技師（C）		人	1.400	
・ ・ 図面作成・概算工事費積算				
・ ・ ・ 図面作成・概算工事費積算		式	1.000	
実施設計 道路計画	基本設計:あり,設計内容:難易度補正Ⅰ,設計対象延長:500m,地形条件:A:平坦地で屈曲が少ない,地形補正率の修正:0.7,車線数:2車線の場合	式	1.000	
・ ・ 設計業務打合せ				
・ ・ ・ 打合せ(設計業務)		回	2.000	
打合せ(設計業務基準日額)	設計工種:一般工種,打合せ:着手前・最終,設計用主任技師人数:1.00人,設計用技師(A)人数:1.00人,設計用技師(B)人数:0.00人,設計用技師(C)人数:0.00人,打合せ日数:0.125日,往復移動日数:0.125日	回	1.000	
・ ・ ・ 打合せ(設計業務)		回	2.000	
打合せ(設計業務基準日額)	設計工種:一般工種,打合せ:中間,設計用主任技師人数:0.00人,設計用技師(A)人数:1.00人,設計用技師(B)人数:1.00人,設計用技師(C)人数:0.00人,打合せ日数:0.125日,往復移動日数:0.125日	回	1.000	

直接経費(電子成果品作成費を除く)				
・直接経費(電子成果品作成費を除く)				
・ ・ 直接経費(電子成果品作成費を除く)				
・ ・ ・ 旅費交通費(設計)		式	1.000	
《打合せ(設計旅費・交通費)》	設計工種:一般工種・解析等調査業務, 打合せ内容:着手前・最終, 宿泊区分:通勤により打合せ, 交通機関区分:ライトバン, ライトバン使用日数:1日, 時間区分:1時間	回	2.000	
《打合せ(設計旅費・交通費)》	設計工種:一般工種・解析等調査業務, 打合せ内容:中間, 宿泊区分:通勤により打合せ, 交通機関区分:ライトバン, ライトバン使用日数:1日, 時間区分:1時間	回	2.000	
・ ・ ・ その他		式	1.000	
電子納品版業務報告書作成	報告書部数(部):3, 規格区分:A-4, 枚数区分(枚):500, 厚さ区分:8cm, CD-R枚数(枚):0	式	1.000	