

令和 8 年 度

工事番号 繰第 543-1 号

金屋尾上線交通安全施設整備工事

平川市南田中地内

実施設計縮小図面

青森県中南県土整備事務所

令和8年度	交通安全施設整備工事
工事番号	繰第543-1号
路線名 河川	金屋尾上線
箇所	平川市南田中地内
位置図	縮尺 S=1:500
図面番号	20 葉中 1
中南県土整備事務所	
青森県	

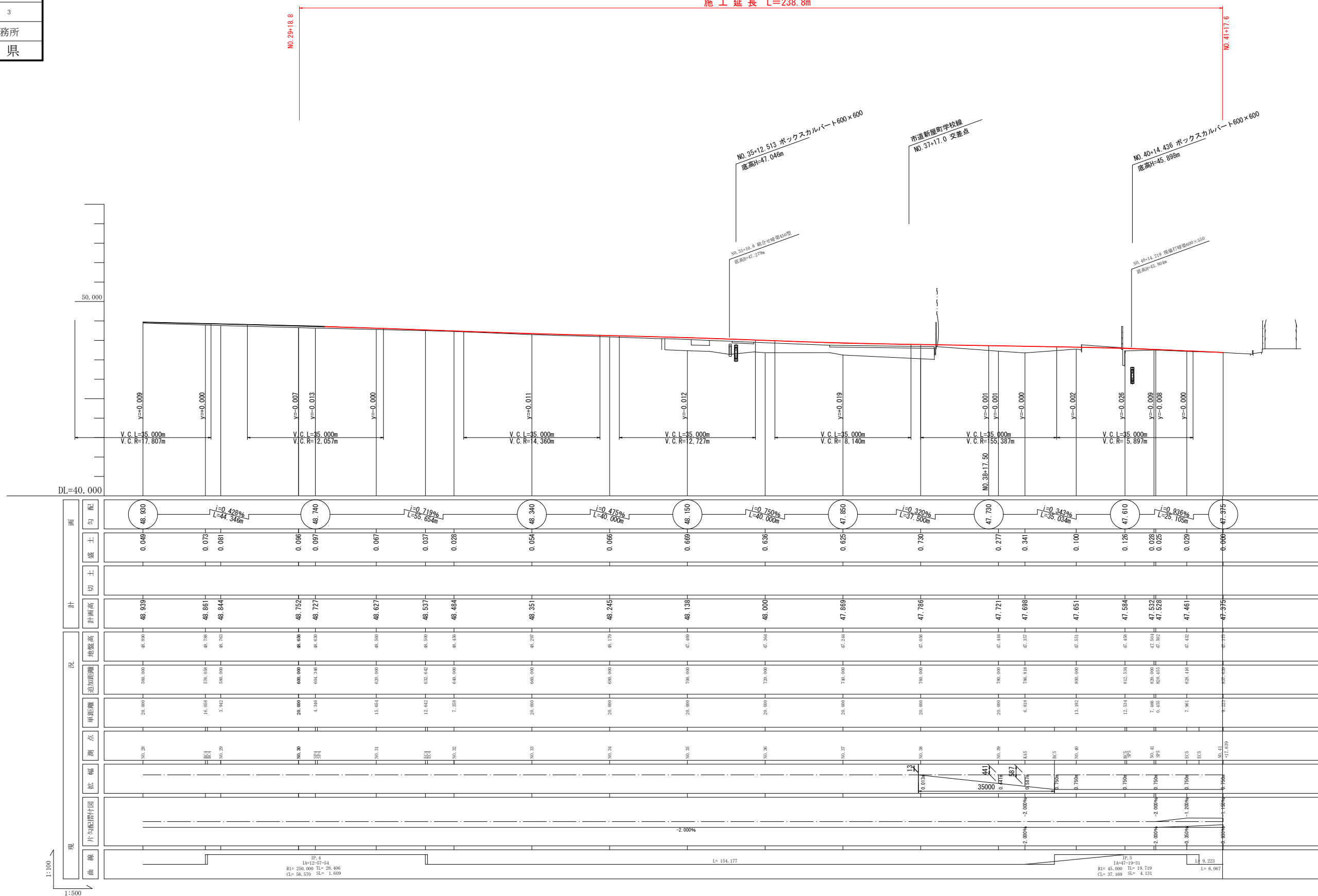
位置図



令和8年度		交通安全施設整備工事	
工事番号	線第543-1号		
路線名	金星尾上線		
施工箇所	平川市南田中地内		
道路縦断面	縮尺	V=1:100 H=1:500	
図面番号	20 葉中 3		
中南県土整備事務所			
青 森 県			

V=1 : 100
H=1 : 500

施工延長 $L=238.8\text{m}$



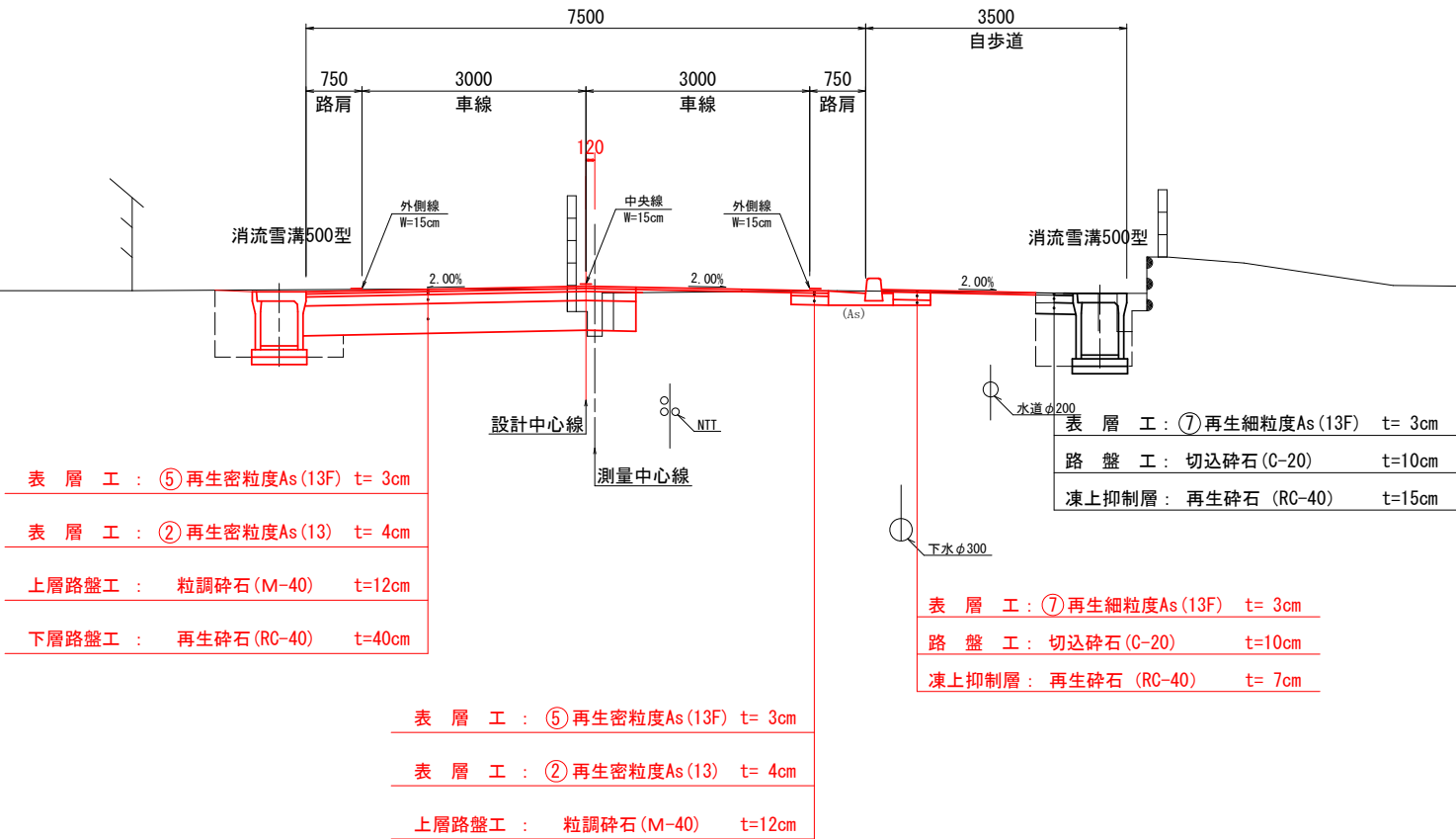
KBM. 3
H=47. 895

令和8年度 交通安全施設整備工事	
工事番号	線第543-1号
路線名 河川	金屋尾上線
施工箇所	平川市南田中地内
標準横断図	縮尺 1:50
図面番号	20 葉中 4
中南県土整備事務所	
青森県	

標準横断図

S=1:50

N0. 33～N0. 41

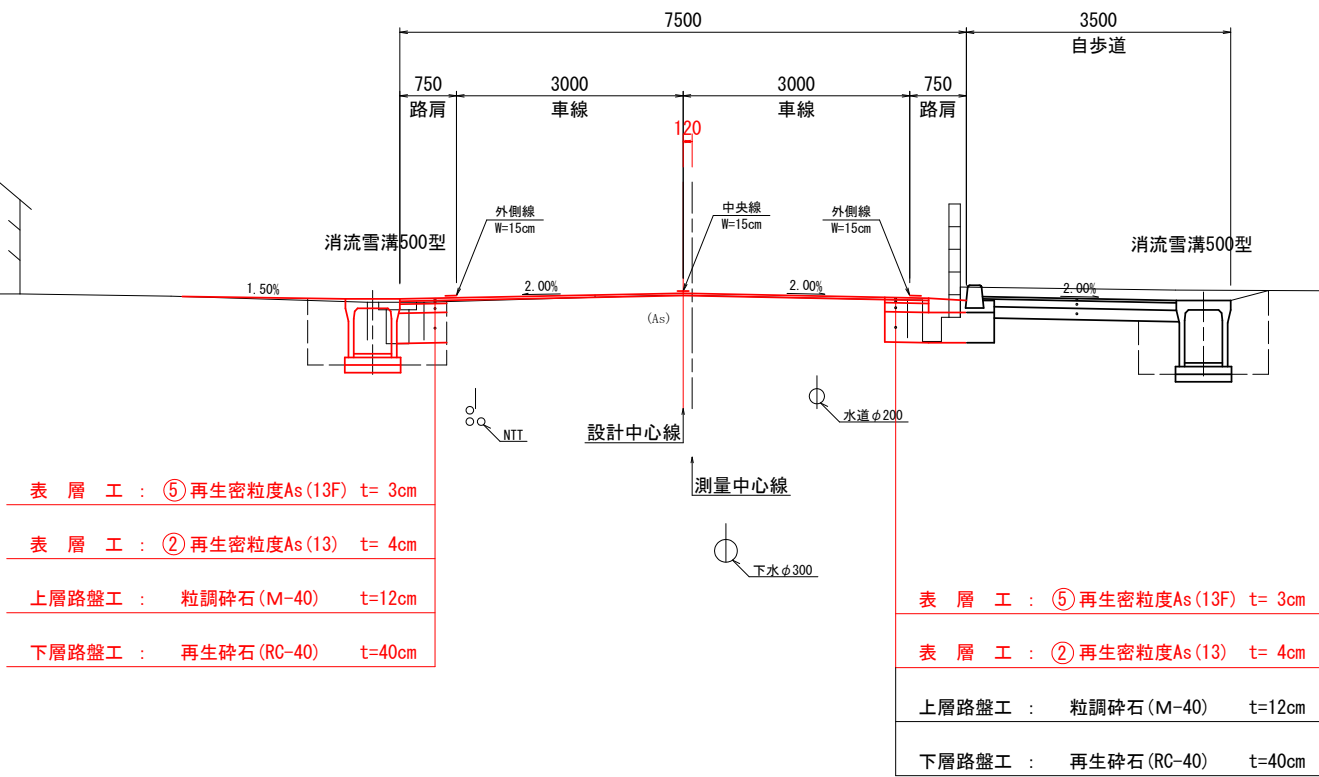


設計条件

道路区分	3種3級	
設計速度	40km/h	
交通量区分	N ₄	
路床設計CBR	3.0%	
凍結深	57cm	
	目標値	設計値
TA	21	21.2
合計厚	59cm	

工種	種別	施工厚	TA	
表層工	⑤再生密粒度As (13F)	3	3×1.0	3.00
基層工	②再生密粒度As (13)	4	4×1.0	4.00
上層路盤工	粒調碎石 (M-40)	12	12×0.35	4.20
下層路盤工	再生碎石 (RC-40)	40	40×0.25	10.00
合計		59	21.20	

N0. 30～N0. 32

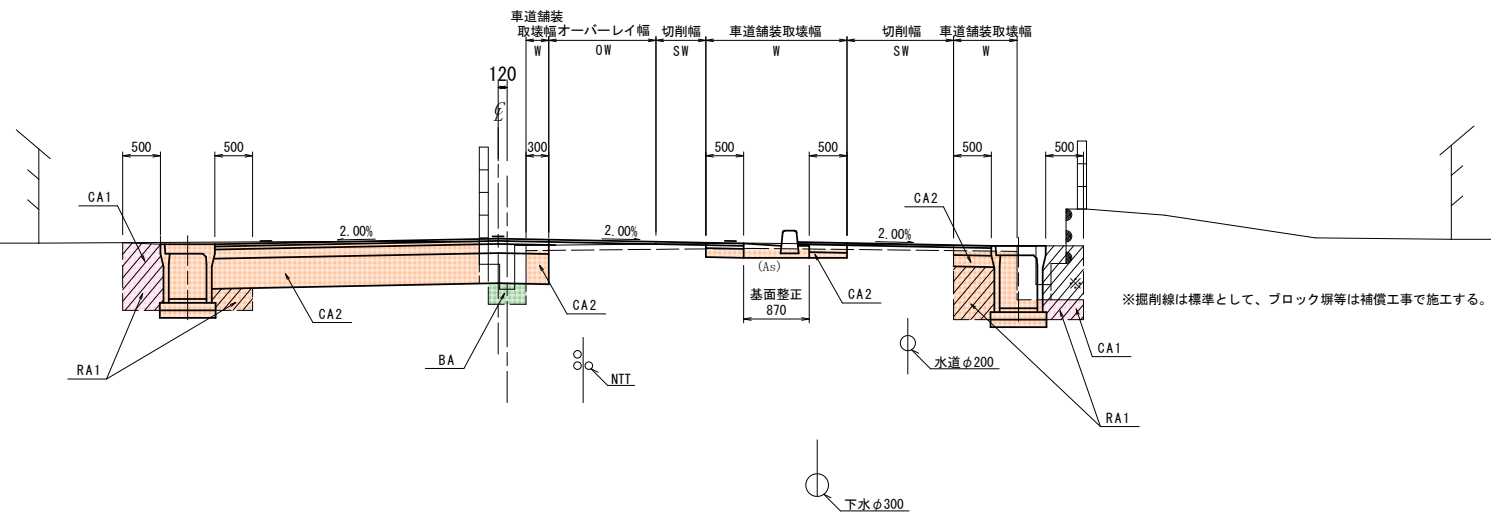


令和8年度		交通安全施設整備工事	
工事番号	繰第543-1号		
路線名	金屋尾上線		
施工箇所	平川市南田中地内		
土工区分図		縮尺 1:50	
図面番号	20 葉中 5		
中南県土整備事務所			
青 森 県			

土工区分図

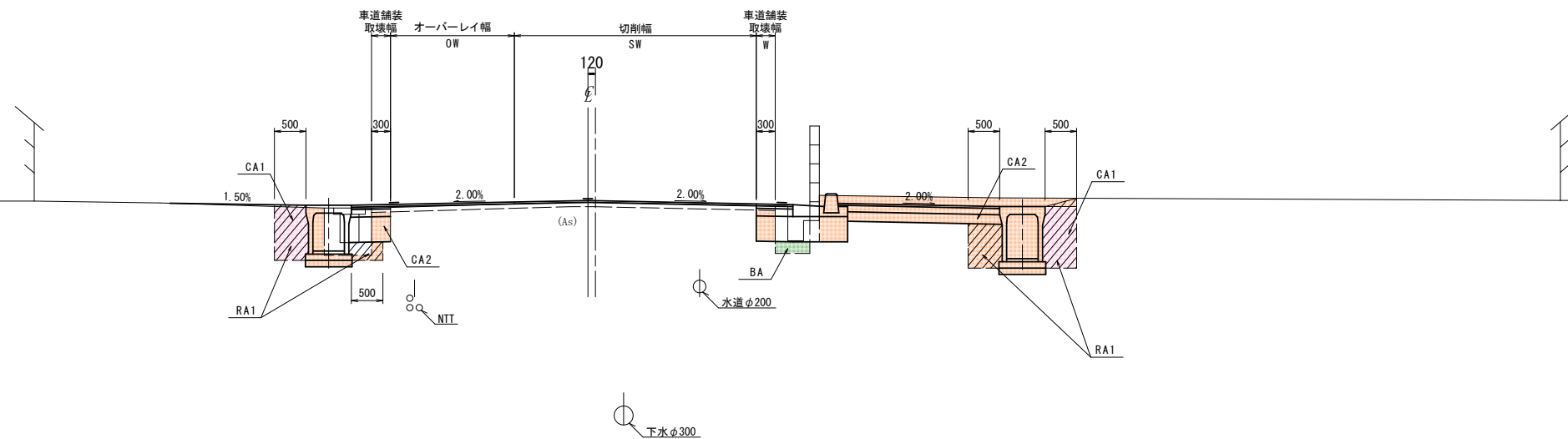
S=1:50

N0. 33 ~ N0. 41



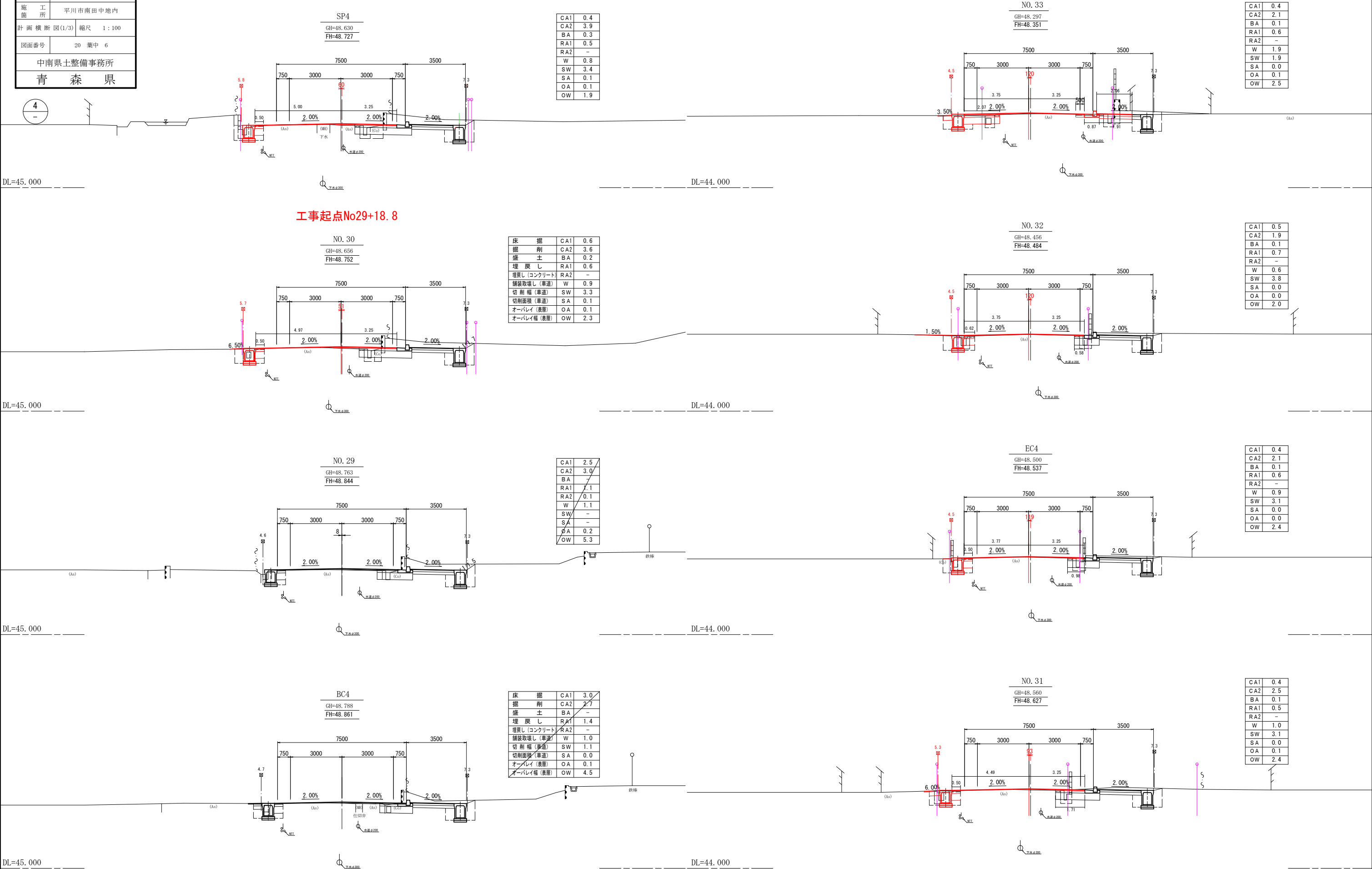
床 掘	CA1	W2.5 (路床盛土)
掘 削	CA2	
盛 土	BA	
埋 戻 し	RA1	
埋戻し (コンクリート)	RA2	
舗装装填し (車道)	W	
切 削 幅 (車道)	SW	
切削面積 (車道)	SA	
オーバーレイ (表層)	OA	
オーバーレイ幅 (表層)	OW	

NO. 30 ~ NO. 32



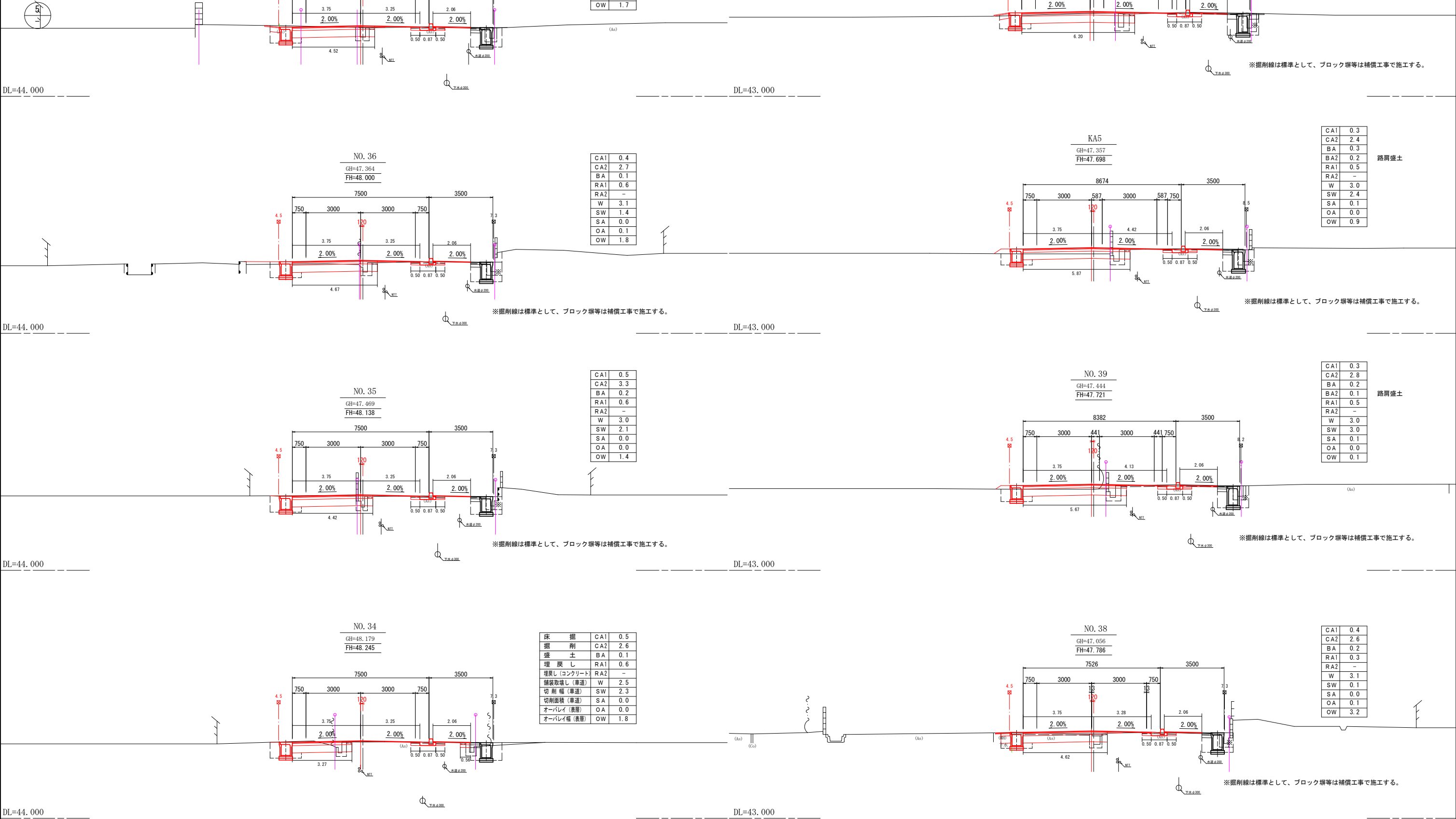
令和8年度	交通安全施設整備工事
工事番号	縦第543-1号
路線名	金屋尾上線
施工箇所	平川市南田中地内
計画横断図(1/3)	縮尺 1:100
図面番号	20 葉中 6
中南県土整備事務所	
青森県	

計画横断図(1/3)



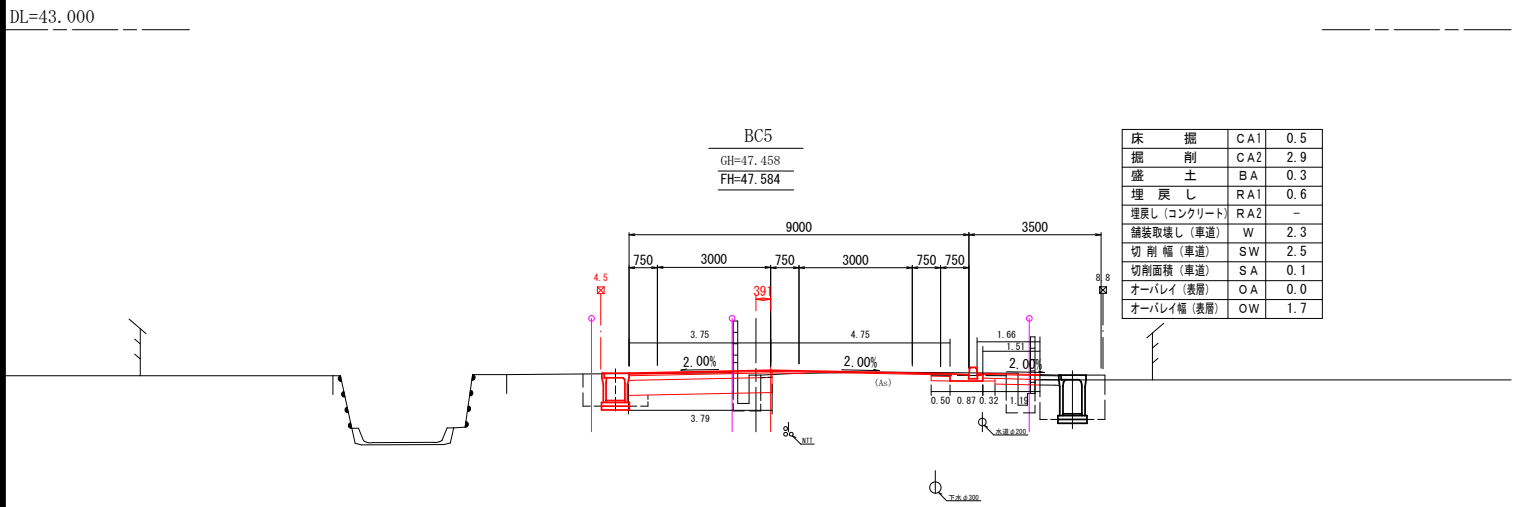
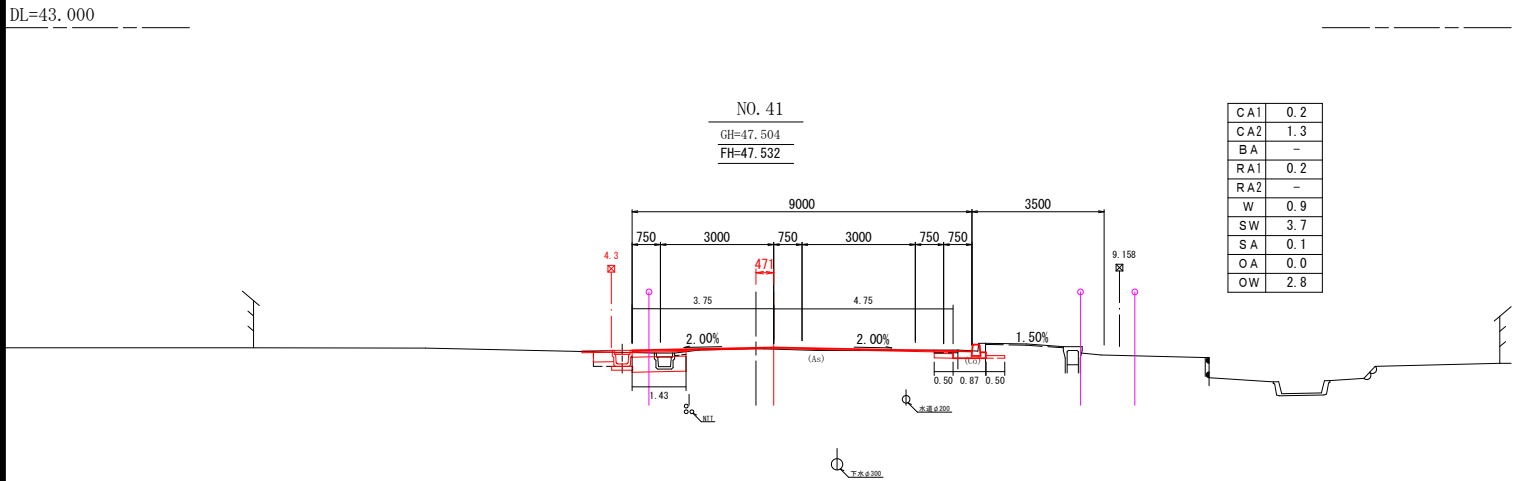
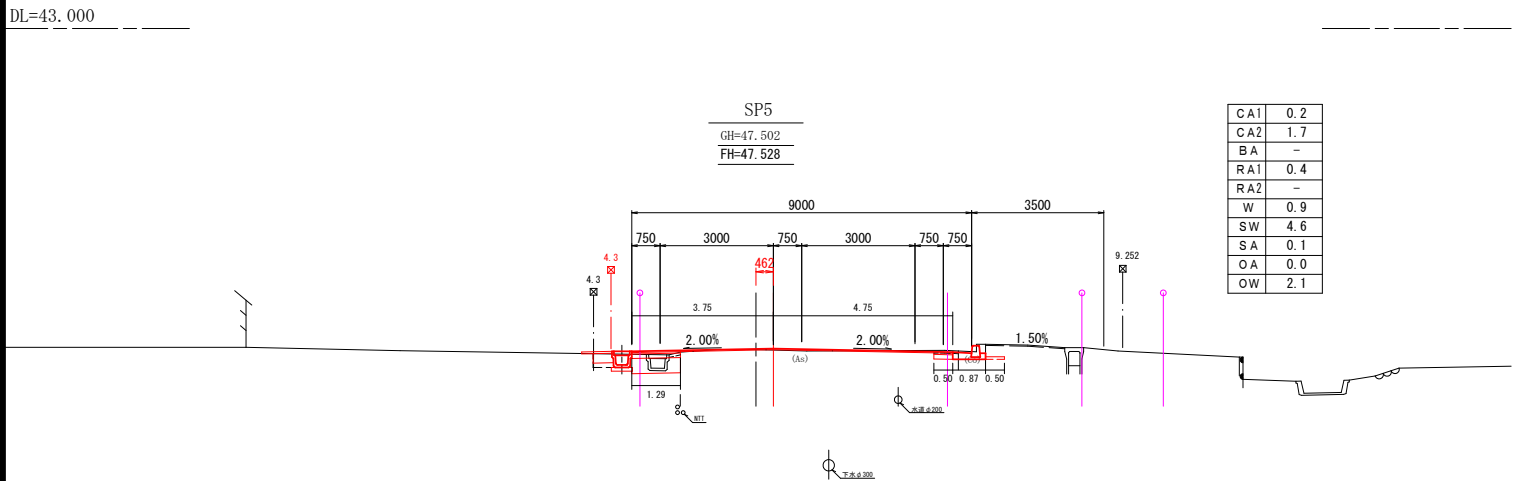
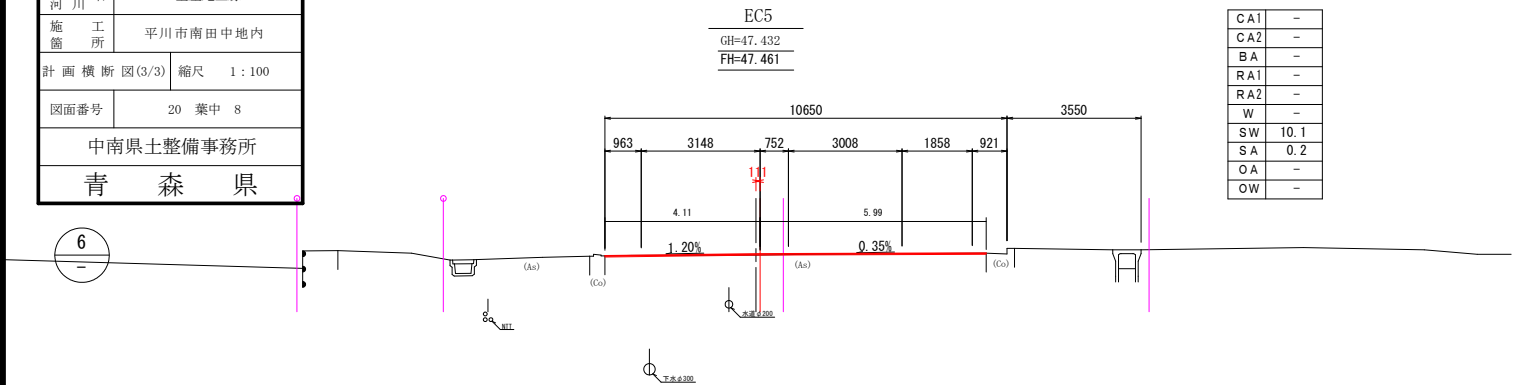
令和8年度 交通安全施設整備工事	
工事番号	繰第543-1号
路線名	金屋尾上線
施工所	平川市南田中地内
計画横断図(2/3)	縮尺 1:100
図面番号	20 葉中 7
中南県土整備事務所	
青 森 県	

計画横断図(2/3)



令和8年度 交通安全施設整備工事	
工事番号	縦第543-1号
路線名	金屋尾上線
施工箇所	平川市南田中地内
計画横断図(3/3)	縮尺 1:100
図面番号	20 葉中 8
中南県土整備事務所	
青森県	

計画横断図(3/3)



工事終点 No. 41+17.6

NO. 41+17.639
GH=47.375
FH=47.375

CA1	-
CA2	-
BA	-
RA1	-
RA2	-
W	-
SW	-
SA	-
OA	-
OW	-

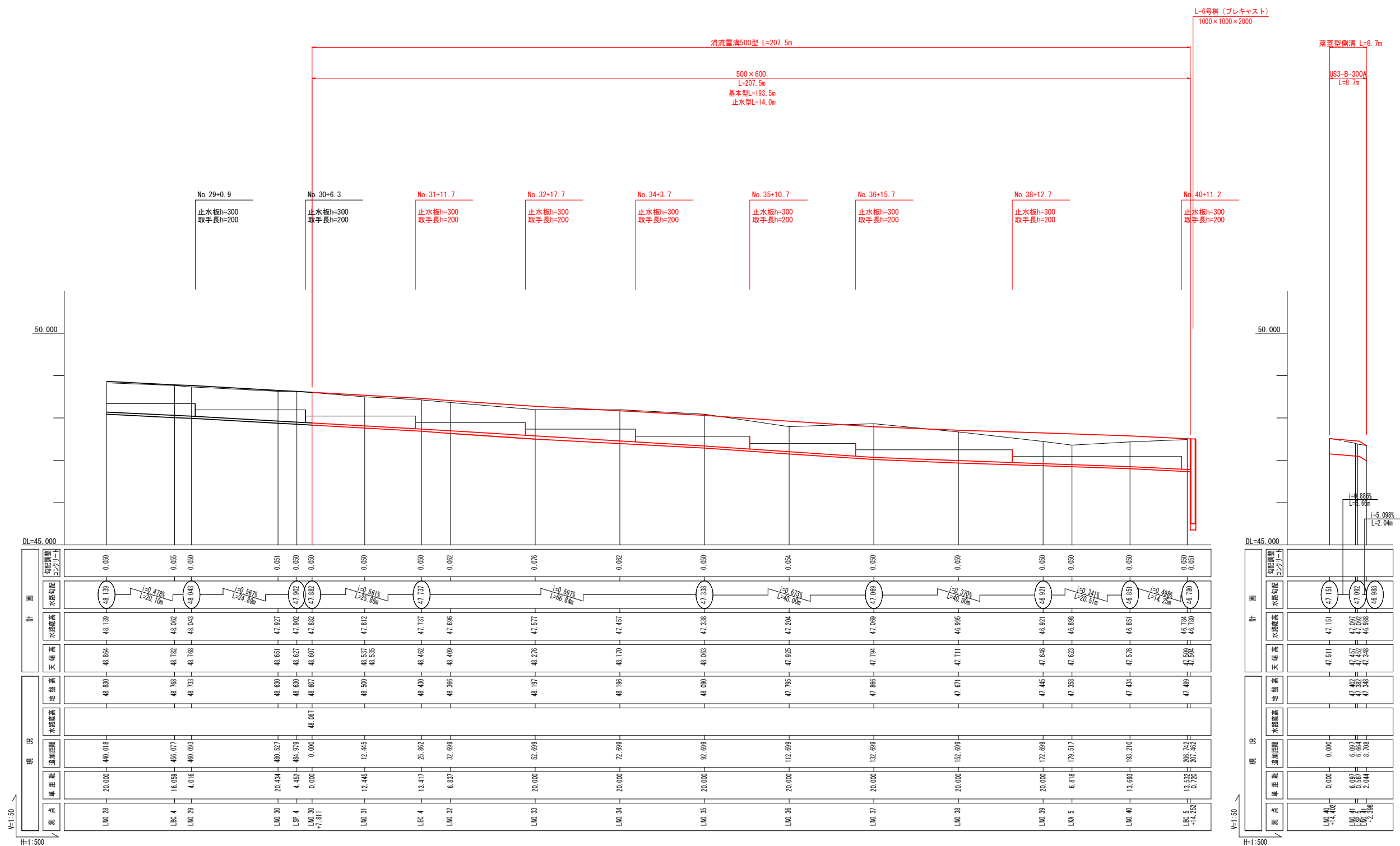
令和8年度		交通安全施設整備工事	
工事番号	繰第543-1号		
路線名	金星尾上線		
施工箇所	平川市南田中地内		
左側側溝縦断面図	縮尺	V=1: 50 H=1:500	
図面番号	20 葉中 9		
中南県土木整備事務所			
青 森 県			

左側側溝縦断図

V=1 : 50
H=1 : 500

7

—



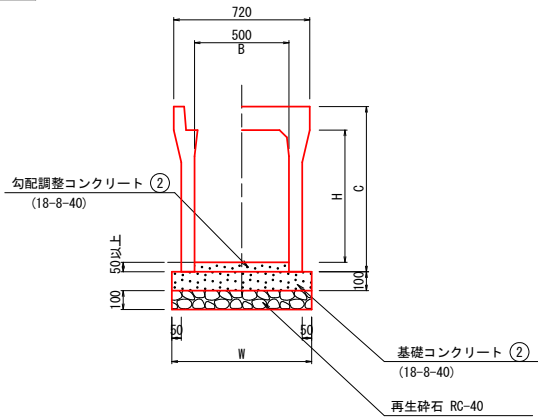
令和8年度 交通安全施設整備工事	
工事番号	緯第543-1号
路線名	金屋尾上線
施工所	平川市南田中地内
側溝標準図	縮尺 S=1:20
図面番号	20 葉中 10
中南県土整備事務所	
青 森 県	

側 溝 標 準 図

S=1:20

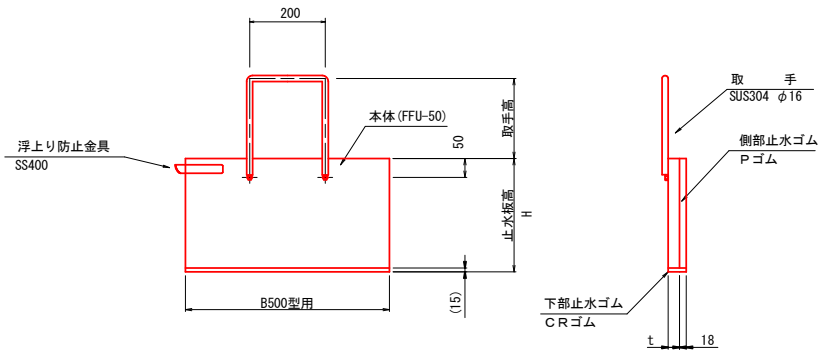
消流雪溝（上部バイパス）

500型



止水板（止水側溝用）

S=1:10

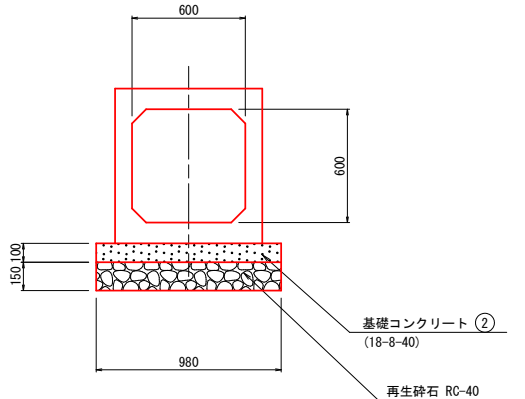


止水板区分表

区 分	形 式	止水板高 H	設 置 個 数		備 考
			道路左側(枚)	道路右側(枚)	
止 水 板	B500型用	400	-	6 (20)	設置位置、取手高については、側溝縦断面図参照
"	"	300	7 (30)	-	設置位置、取手高については、側溝縦断面図参照

ボックスカルバート

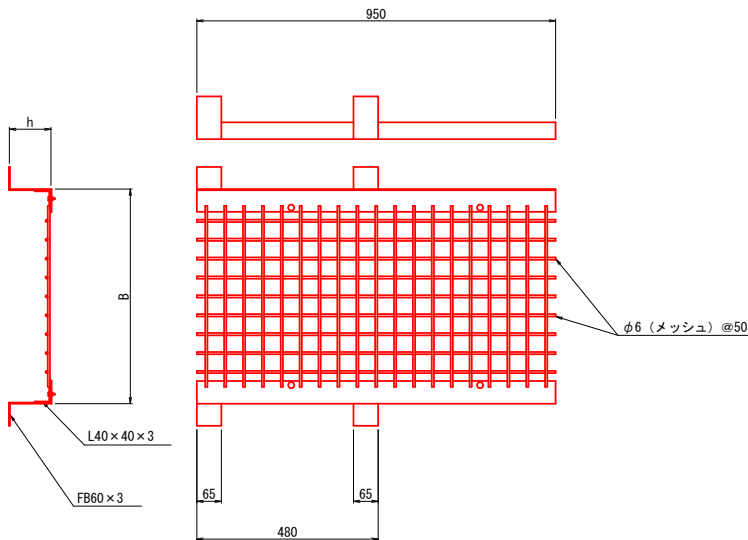
600×600



寸 法 表		(mm)	
呼 び 名 B×H	寸 法	参 考 重 量 (Kg)	
C	W		
500×600	775	740	715
500×700	875	740	780
500×800	975	740	845
500×900	1,075	770	1,040
500×1000	1,175	770	1,120
500×1100	1,275	770	1,200
500×1200	1,375	790	1,390

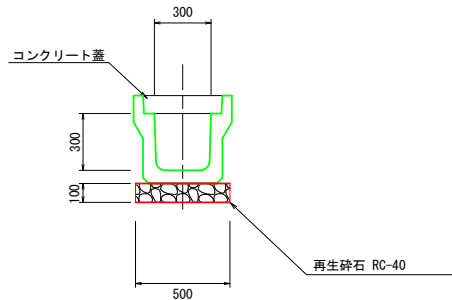
バイパス網（止水部）詳細図

S=1:10



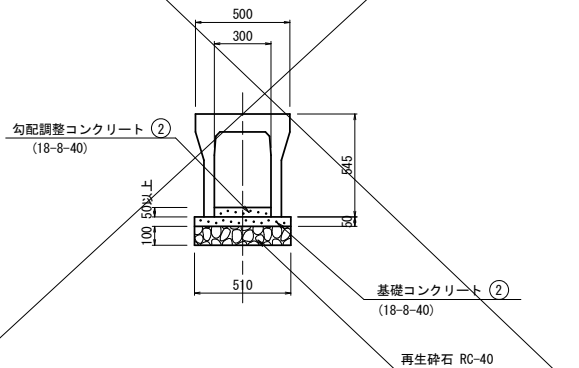
落蓋型側溝

US3-B-300A



自由勾配側溝300型

300×400



バイパス網寸法表

形 式	バイパス網高 h	設 置 個 数		備 考
		道路左側(枚)	道路右側(枚)	
B500型用	100	7	6	止水型の上部に1枚設置する。

令和8年度 交通安全施設整備工事	
工事番号	縦第543-1号
路線名 河川名	金屋尾上線
施工箇所	平川市南田中地内
横断工構造図	縮尺 各図記入
図面番号	20 葉中 12
中南県土整備事務所	
青森県	

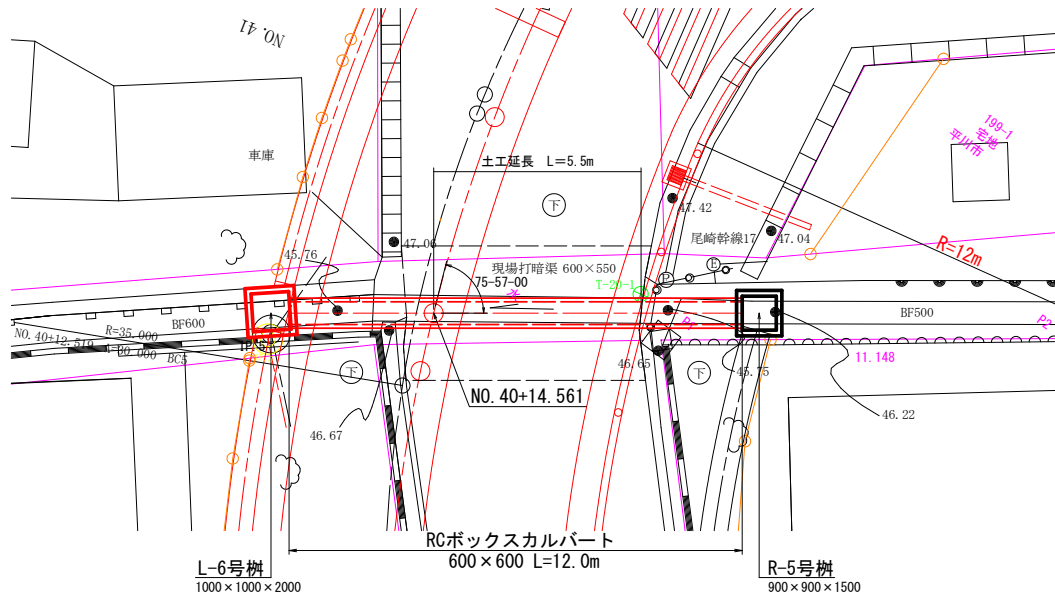
11
-

横断工構造図

6号ボックスカルバート
RC-600×600×2000

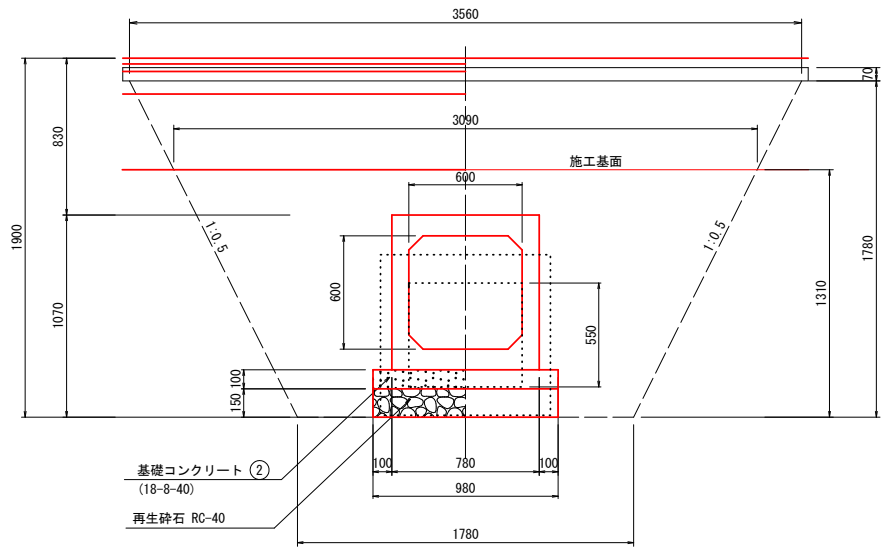
平面図

S=1:100



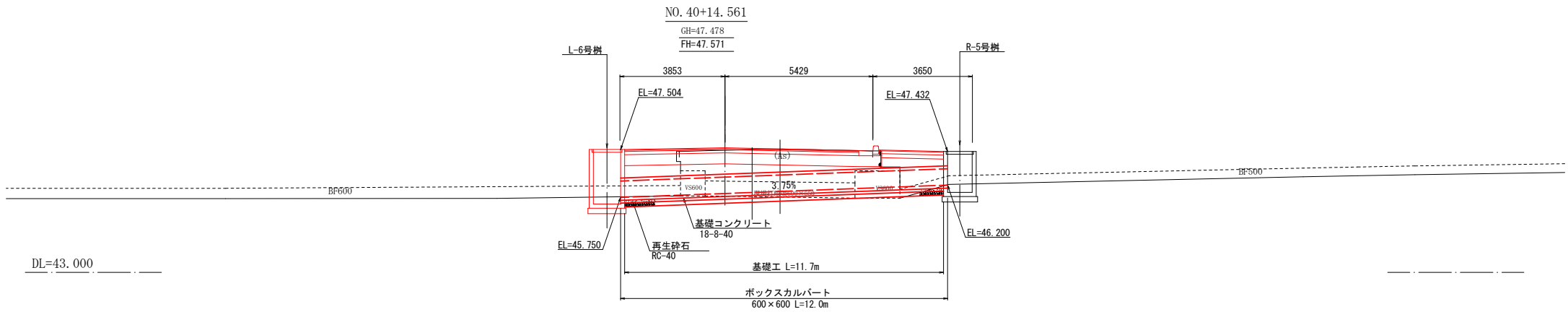
断面図

S=1:20



側面図

S=1:100



令和8年度 交通安全施設整備工事	
工事番号	繰第543-1号
路線名 河川	金屋尾上線
施工所	平川市南田中地内
蓋版配置図	縮尺 V=FREE H=1:300
図面番号	20 葉中 13
中南県土整備事務所	
青森県	

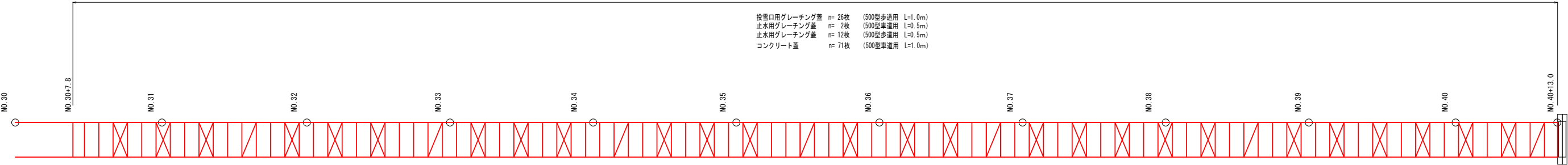
蓋版配置図

V= FREE
H=1:300

左側蓋版配置図

消流雪溝500型 L=207.5m

投雪口用グレーチング蓋 n= 26枚 (500型歩道用 L=1.0m)
止水用グレーチング蓋 n= 2枚 (500型車道用 L=0.5m)
止水用グレーチング蓋 n= 12枚 (500型歩道用 L=0.5m)
コンクリート蓋 n= 71枚 (500型車道用 L=1.0m)



凡例

標準型側溝（投雪部）
投雪口用グレーチング蓋

止水型側溝
車道、歩道用グレーチング蓋

標準型側溝
車道用コンクリート蓋

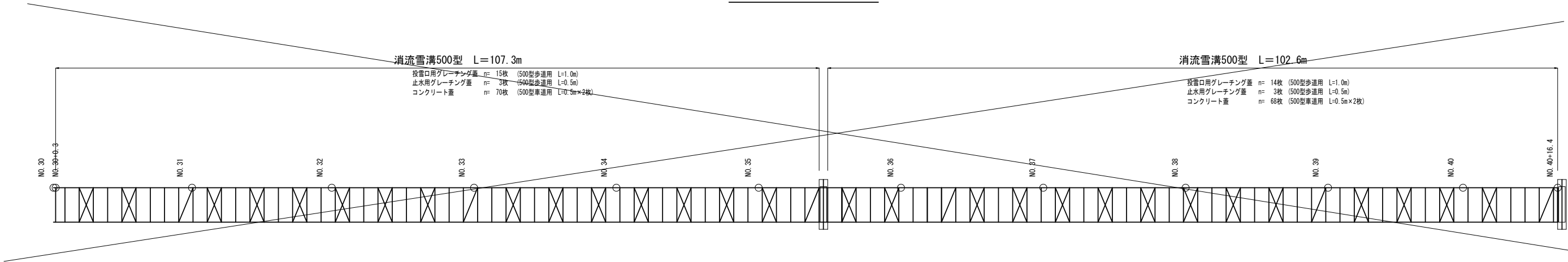
右側蓋版配置図

消流雪溝500型 L=107.3m

投雪口用グレーチング蓋 n= 15枚 (500型歩道用 L=1.0m)
止水用グレーチング蓋 n= 3枚 (500型歩道用 L=0.5m)
コンクリート蓋 n= 70枚 (500型車道用 L=0.5m×2枚)

消流雪溝500型 L=102.6m

投雪口用グレーチング蓋 n= 14枚 (500型歩道用 L=1.0m)
止水用グレーチング蓋 n= 3枚 (500型歩道用 L=0.5m)
コンクリート蓋 n= 68枚 (500型車道用 L=0.5m×2枚)



進入路工標準図

S=1 : 50

Plan view of a road cross-section showing a 7500mm wide road with 3000mm lanes and 750mm shoulders. The road has a 2.00% cross-slope. The left side shows a concrete curb (A s 舗装) and a concrete base (C o 舗装). The right side shows a concrete curb (A s 舗装) and a concrete base (C o 舗装). A drainage ditch (水道φ200) is located on the right side. A utility pole (NTT) is located in the center of the road.

A s 舗装
 表層工: ⑤再生密粒度As (13F) t = 5cm
 路盤工: 再生砕石 (RC-40) t = 25cm

C o 舗装
 表層工: コンクリート (18-8-40) t = 10cm
 路盤工: 再生砕石 (RC-40) t = 20cm

A s 舗装
 表層工: ⑦再生細粒度As (13F) t = 5cm
 路盤工: 再生砕石 (RC-40) t = 25cm

C o 舗装
 表層工: コンクリート (18-8-40) t = 10cm
 路盤工: 再生砕石 (RC-40) t = 20cm

表層工: ⑤再生密粒度As (13F) t

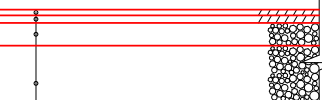
路盤工: 再生碎石 (RC-40) t

表 層	工: ⑤ 再生密粒度 As (13F)	t= 5cm
基 層	工: ① 再生粗粒度 As (20)	t= 5cm
路 盤	工: 再生碎石 (RC-40)	t=25cm

表層工: コンクリート② (18-8-40) t=10cm

路盤工: 再生砕石 (RC-40) t=20cm

(県道以外の道路舗装復旧)



横断断面図は、道路の横断方向の断面を示しています。中央には、再生密粒度As(13F)の表層（厚3cm）と再生密粒度As(13)の表層（厚4cm）が示されています。その下には、上層路盤工（M-40の粒調碎石、厚12cm）と下層路盤工（RC-40の再生碎石、厚40cm）が示されています。道路の両側には、石積みの擁壁が描かれています。

表層工：⑤再生密粒度As(13F)	t=3cm
表層工：②再生密粒度As(13)	t=4cm
上層路盤工：粒調碎石(M-40)	t=12cm
下層路盤工：再生碎石(RC-40)	t=40cm

名 称	測 点	種 別	進 入 路 舗装区分	舗 装 幅 W (m)	舗 装 長 B (m)	舗装面積 A (m ²)	乗入部 舗装区分	歩車道境界工 切下げL (m)	備 考
L 1号進入路工	N0.31+ 1.86	舗装復旧	A s舗装	6.00	0.50	3.00	—	—	1型
L 2号進入路工	N0.32+19.17	舗装復旧	A s舗装	4.00	0.50	2.00	—	—	1型
L 3号進入路工	N0.33+15.00	舗装復旧	A s舗装	4.00	0.50	2.00	—	—	1型
L 4号進入路工	N0.34+11.68	舗装復旧	A s舗装	4.50	0.50	2.25	—	—	1型
L 5号進入路工	N0.34+16.18	舗装復旧	C o舗装	4.50	0.50	2.25	—	—	3型
L 6号進入路工	N0.35+ 3.61	舗装復旧	A s舗装	4.00	0.50	2.00	—	—	1型
L 7号進入路工	N0.35+17.43	舗装復旧	A s舗装	4.00	0.50	2.00	—	—	1型
L 8号進入路工	N0.37+ 0.39	舗装復旧	A s舗装	4.00	0.50	2.00	—	—	1型
L 9号進入路工	N0.38+ 1.00	舗装復旧	A s舗装	12.00	0.50	6.00	—	—	4型
L10号進入路工	N0.39+18.73	舗装復旧	A s舗装	6.00	0.50	3.00	—	—	1型
L11号進入路工	N0.40+18.29	舗装復旧	A s舗装	9.00	0.50	4.50	—	—	1型
R 1号進入路工	N0.30+ 8.00	—	—	—	—	—	3種乗入部	6.00	既設舗装なし
R 2号進入路工	N0.31+ 8.00	—	—	—	—	—	3種乗入部	6.00	既設舗装なし
R 3号進入路工	N0.32+ 4.30	—	—	—	—	—	3種乗入部	6.00	既設舗装なし
R 4号進入路工	N0.33+ 3.40	—	—	—	—	—	3種乗入部	6.00	既設舗装 (As)
R 5号進入路工	N0.34+13.80	—	—	—	—	—	3種乗入部	6.00	既設舗装なし
R 6号進入路工	N0.35+14.50	—	—	—	—	—	3種乗入部	6.00	既設舗装 (As)
R 7号進入路工	N0.37+ 2.00	—	—	—	—	—	3種乗入部	6.00	既設舗装 (As)
R 8号進入路工	N0.37+ 9.80	—	—	—	—	—	3種乗入部	6.00	既設舗装なし
R 9号進入路工	N0.38+ 7.50	—	—	—	—	—	—	6.00	横断歩道部
R10号進入路工	N0.39+ 0.80	—	—	—	—	—	3種乗入部	6.00	既設舗装 (As)
R11号進入路工	N0.40+ 0.80	—	—	—	—	—	3種乗入部	6.00	既設舗装なし

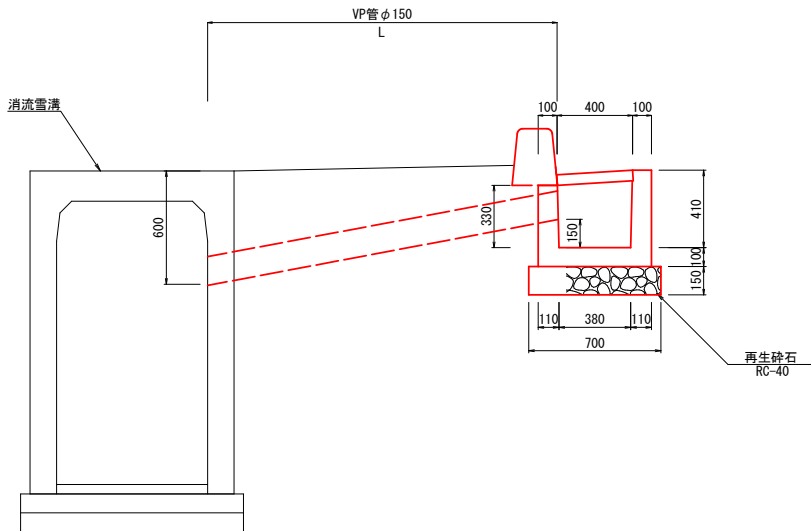
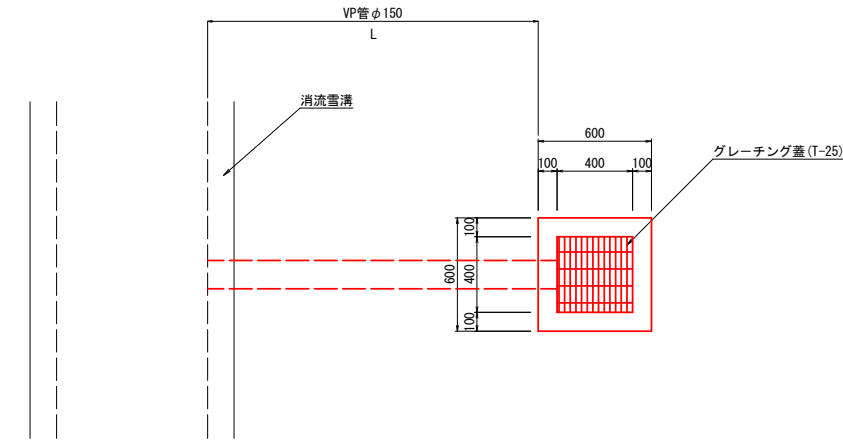
令和8年度 交通安全施設整備工事	
工事番号	緑第543-1号
路線名	金屋尾上線
施工所	平川市南田中地内
道路施設標準図	縮尺 各図記入
図面番号	20 葉中 15
中南県土整備事務所	
青 森 県	



道路施設標準図

路面排水柵工

参考重量=286kg/個 S=1:20



路面排水柵は勾配 $i = 0.35\%$ 以上の区間では30mに1箇所、勾配 $i = 0.317\%$ の区間では29mに1箇所設置する

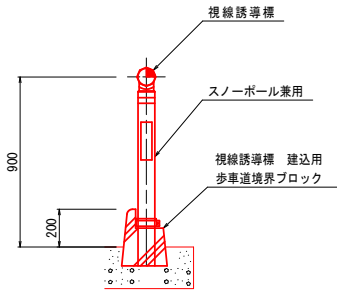
路面排水柵設置位置

左 側		右 側			
測 点	L (m)	測 点	L (m)	測 点	L (m)
NO. 1+6.5	1.5	NO. 6+7.7	2.8	NO. 25+6.6	2.8
NO. 2+16.5	2.4	NO. 7+13.5	2.8	NO. 26+16.4	2.8
NO. 3+19.4	2.8	NO. 9+3.0	2.8	NO. 28+6.4	2.8
NO. 5+4.3	2.8	NO. 10+13.0	2.8	NO. 29+16.7	2.8
		NO. 12+3.2	2.8	NO. 31+3.5	2.9
		NO. 13+11.9	2.8	NO. 32+13.5	2.9
		NO. 15+2.2	2.8	NO. 34+3.5	2.9
		NO. 16+12.2	2.8	NO. 35+7.5	2.9
		NO. 18+2.2	2.8	NO. 36+17.5	2.9
		NO. 19+12.2	2.8	NO. 38+2.5	2.9
		NO. 20+14.7	2.8	NO. 39+11.5	2.9
		NO. 23+16.8	6.2	NO. 41+3.8	3.7
計	計			計	計
4基	9.5			24基	71.8

7基 21.1

視線誘導標

S=1:20

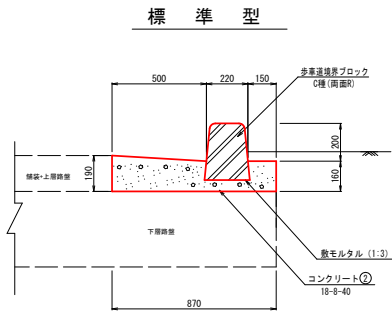


視線誘導標設置位置

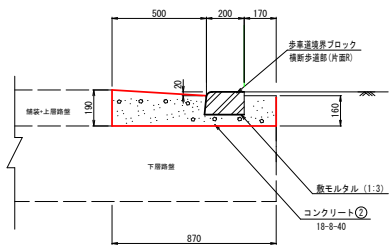
左 側	右 側	
NO. 0+ 6.4	NO. 4+12.5	NO. 22+13.9
NO. 0+10.0	NO. 5+5.1	NO. 23+12.9
NO. 0+14.4	KE1-1	NO. 24+12.0
NO. 2+14.4	NO. 6+11.9	NO. 25+11.1
NO. 3+11.9	NO. 6+19.1	EC.3
KA1-1	KE1-2	NO. 27+13.2
NO. 5+ 0.8	NO. 8+ 4.8	BC.4
NO. 5+11.9	KA1-2	NO. 29+10.2
	NO. 10+ 5.6	SP.4
	BC.2	NO. 30+ 4.0
	NO. 12+ 5.3	NO. 30+19.0
	SP.2	NO. 31+13.2 (EC.4)
	NO. 13+19.1	NO. 33+10.0
	EC.2	NO. 35
	NO. 16+ 6.9	NO. 36+10.0
	NO. 18	NO. 37+19.0
	BC.3	NO. 39+14.4 (BC.5)
	NO. 20+12.4	NO. 40+ 5.2
	NO. 21+11.5	NO. 40+13.0 (SP.5)
計		NO. 40+19.9
8本		計
		38本
		8本

歩車道境界工 (F型)

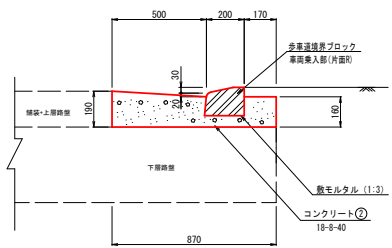
S=1:20



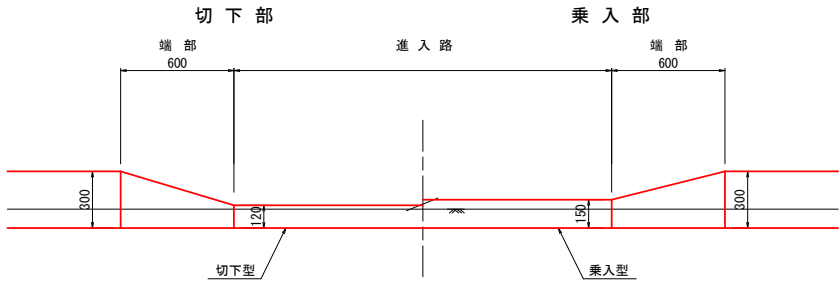
切 下 型



乗 入 型



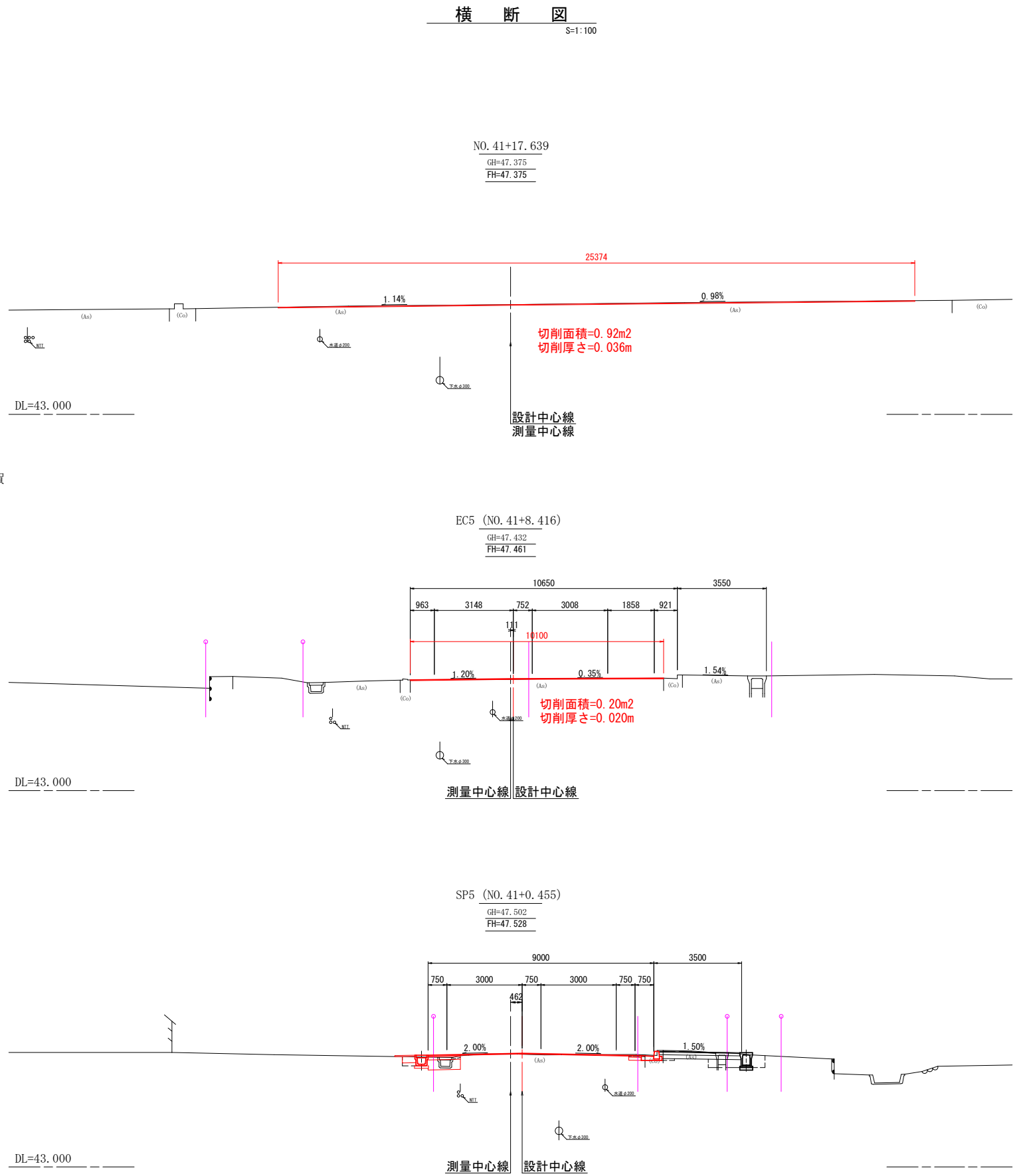
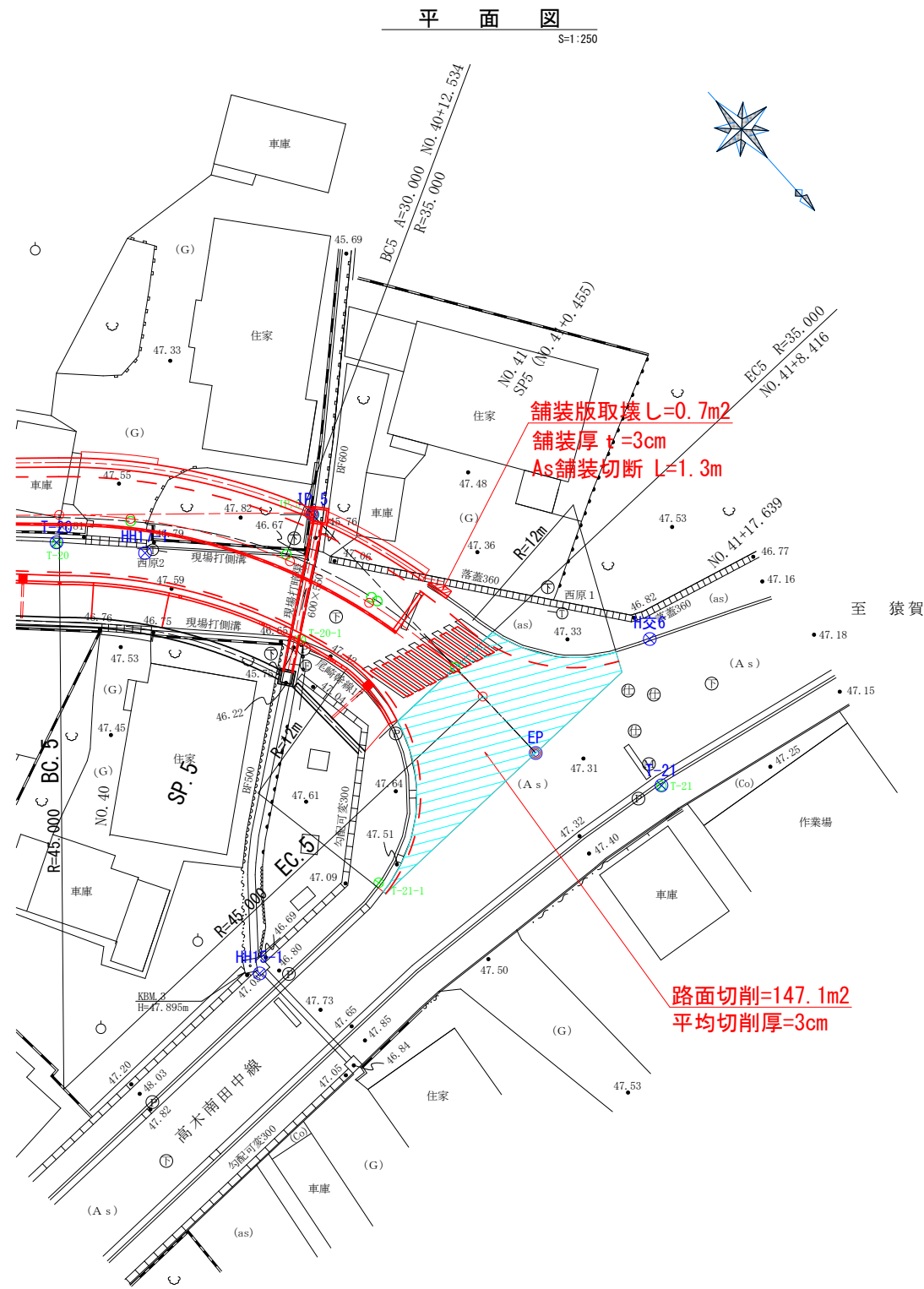
乗入・切下標準図



令和8年度	交通安全施設整備工事
工事番号	繰第543-1号
路線名	金屋尾上線
施工所	平川市南田中地内
終点部詳細図	縮尺 各図記入
図面番号	20 葉中 16
中南県土整備事務所	
青森県	

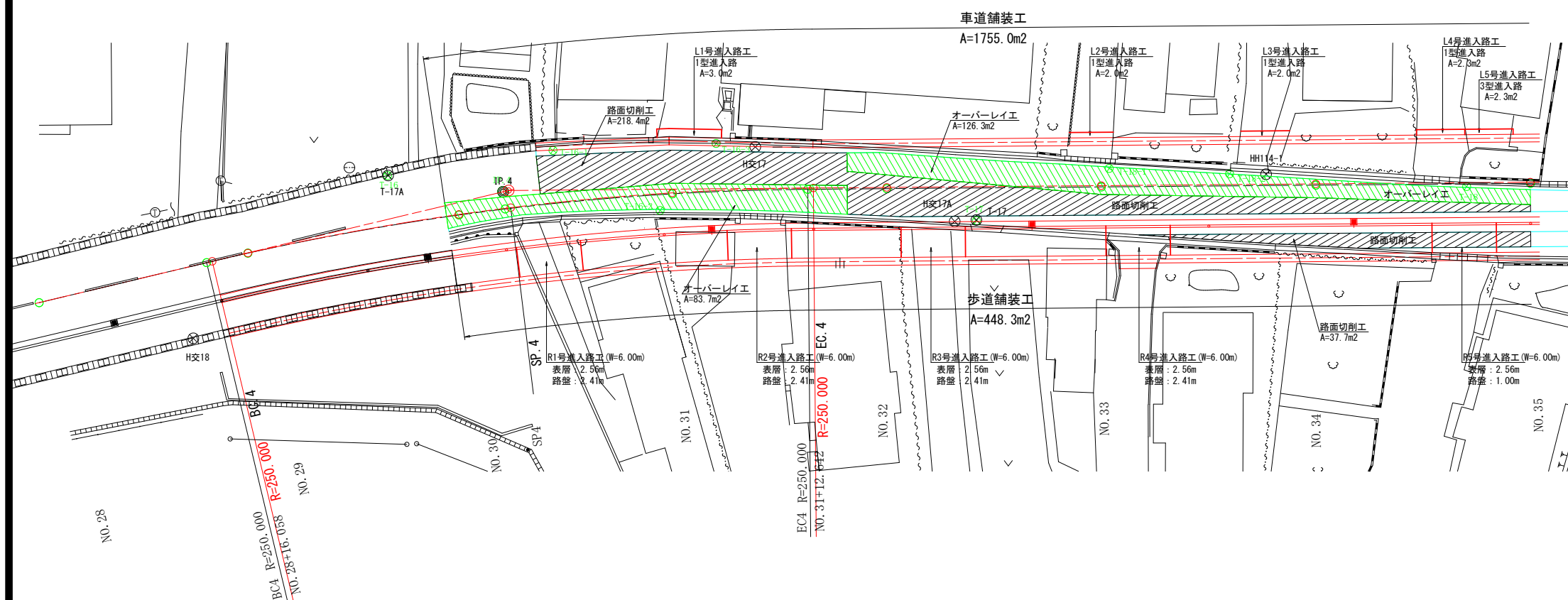
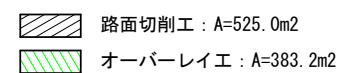
16
—

終点部詳細図



18

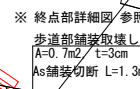
S=1 : 250

$$A = 1755.0 \text{ m}^2$$


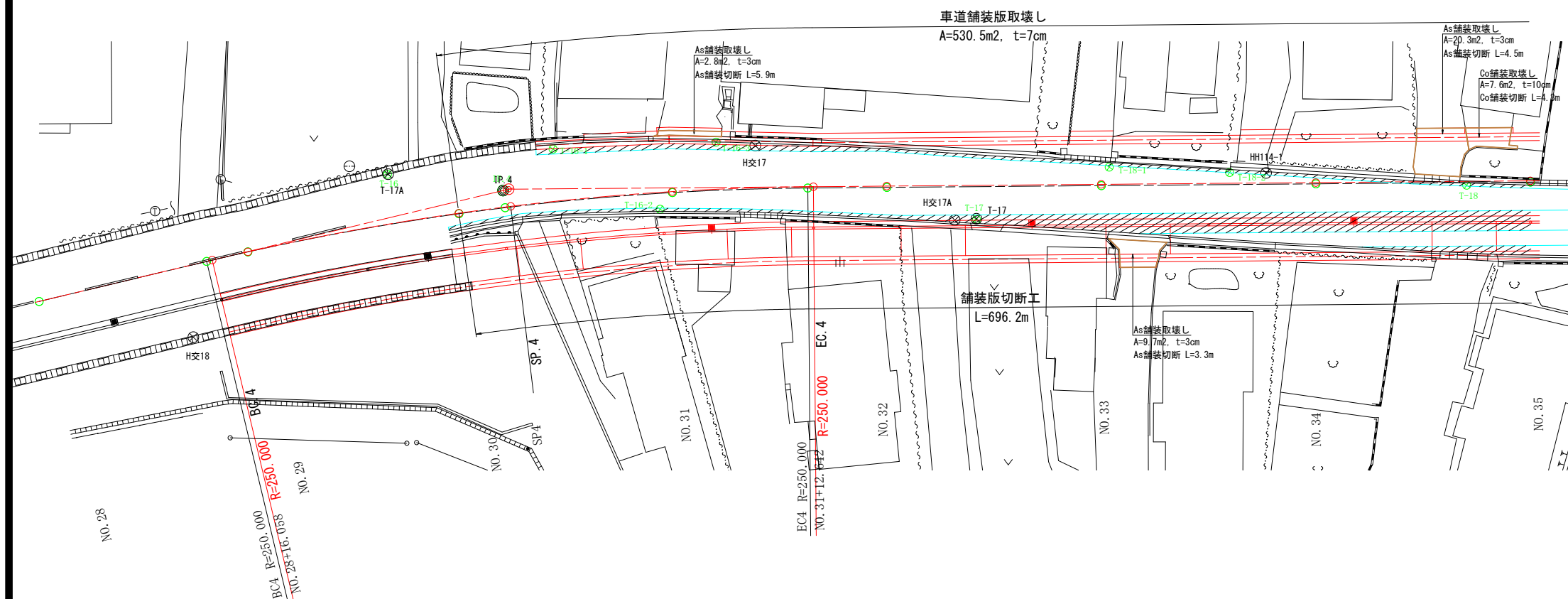


S=1 : 250

⑦ T-19-1



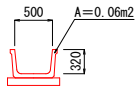
撤去・取り壊し平面図 参照



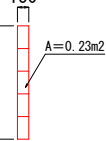
令和8年度	交通安全施設整備工事
工事番号	線第543-1号
路線名	金屋尾上線
施工所	平川市南田中地内
撤去・取り壊し	平面図 縮尺 S=1:500
図面番号	20 葉中 20
中南県土整備事務所	
青 森 県	

20

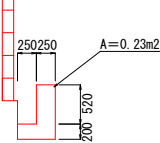
ベンチフリューム500



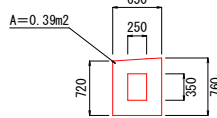
コンクリートブロック塀



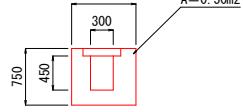
現場打側溝⑨



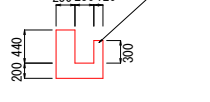
現場打暗渠⑧



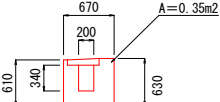
現場打暗渠⑨



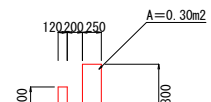
現場打側溝⑩



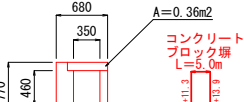
現場打暗渠⑤



現場打側溝⑪



現場打暗渠⑩



落蓋型側溝300



ベンチフリューム600



コンクリートブロック塀



落蓋型側溝300



落蓋型側溝300



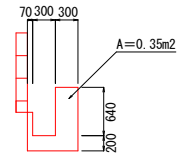
コンクリートブロック塀



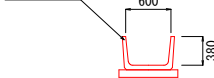
歩車道境界ブロック



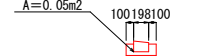
現場打側溝⑪



ベンチフリューム600



歩車道境界ブロック



進入路舗装版 切断及び取壊し

1型進入路版 As舗装版 t=3cm

記号	側点	左・右	取壊し(m2)	切断長(m)
①	NO.31+10.0	左	16.2	2.7
②	NO.31+10.0	右	16.2	2.7
③	NO.31+10.0	左	16.2	2.7
④	NO.31+10.0	右	16.2	2.7
⑤	NO.31+10.0	左	16.2	2.7
⑥	NO.31+10.0	右	16.2	2.7
⑦	NO.31+10.0	左	16.2	2.7
⑧	NO.31+10.0	右	16.2	2.7
⑨	NO.31+10.0	左	16.2	2.7
⑩	NO.31+10.0	右	16.2	2.7
⑪	NO.31+10.0	左	16.2	2.7
⑫	NO.31+10.0	右	16.2	2.7
⑬	NO.31+10.0	左	16.2	2.7
⑭	NO.31+10.0	右	16.2	2.7
⑮	NO.31+10.0	左	16.2	2.7
⑯	NO.31+10.0	右	16.2	2.7
計			45.1	15.1

3型進入路版: コンクリート版 t=10cm

記号	側点	左・右	取壊し(m2)	切断長(m)
①	NO.31+10.0	左	2.7	2.7
②	NO.31+10.0	右	2.7	2.7
③	NO.31+10.0	左	2.7	2.7
④	NO.31+10.0	右	2.7	2.7
計			45.1	15.1

4型進入路版: As舗装版 t=7cm

記号	側点	左・右	取壊し(m2)	切断長(m)
①	NO.31+10.0	左	2.7	2.7
②	NO.31+10.0	右	2.7	2.7
③	NO.31+10.0	左	2.7	2.7
④	NO.31+10.0	右	2.7	2.7
計			45.1	15.1

地下埋設物凡例

埋設物	線 種
NTT	----
上水道
下水道

撤去・取り壊し平面図

