

令和 8 年 度

工事番号 繰7災第9号

国道 282 号 道路 災害 復旧 工事

平 川 市 碓 ヶ 関 地 内

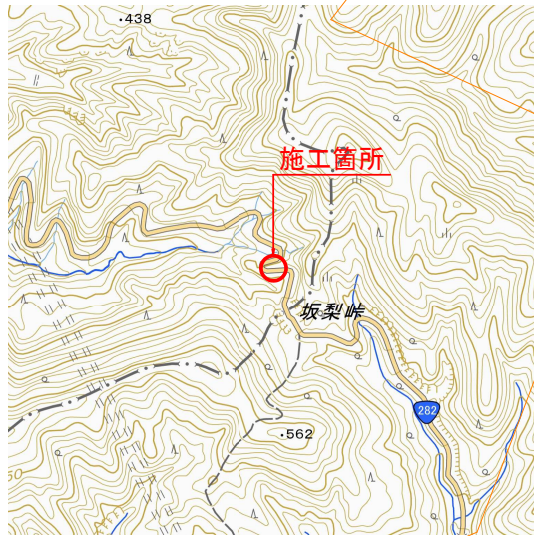
実施設計縮小図面

青森県中南県土整備事務所

令和 8 年度				道路災害復旧		工事	
工事番号		繰 7 災 第 9 号					
路線名 河 川		国道282号					
施工箇所		平川市碓ヶ関 地内					
位置図・平面図			縮尺		図 示		
図面番号		8 葉中 1					
中南県土整備事務所							
青 森 県							
世界測地系(測地成果2011)							

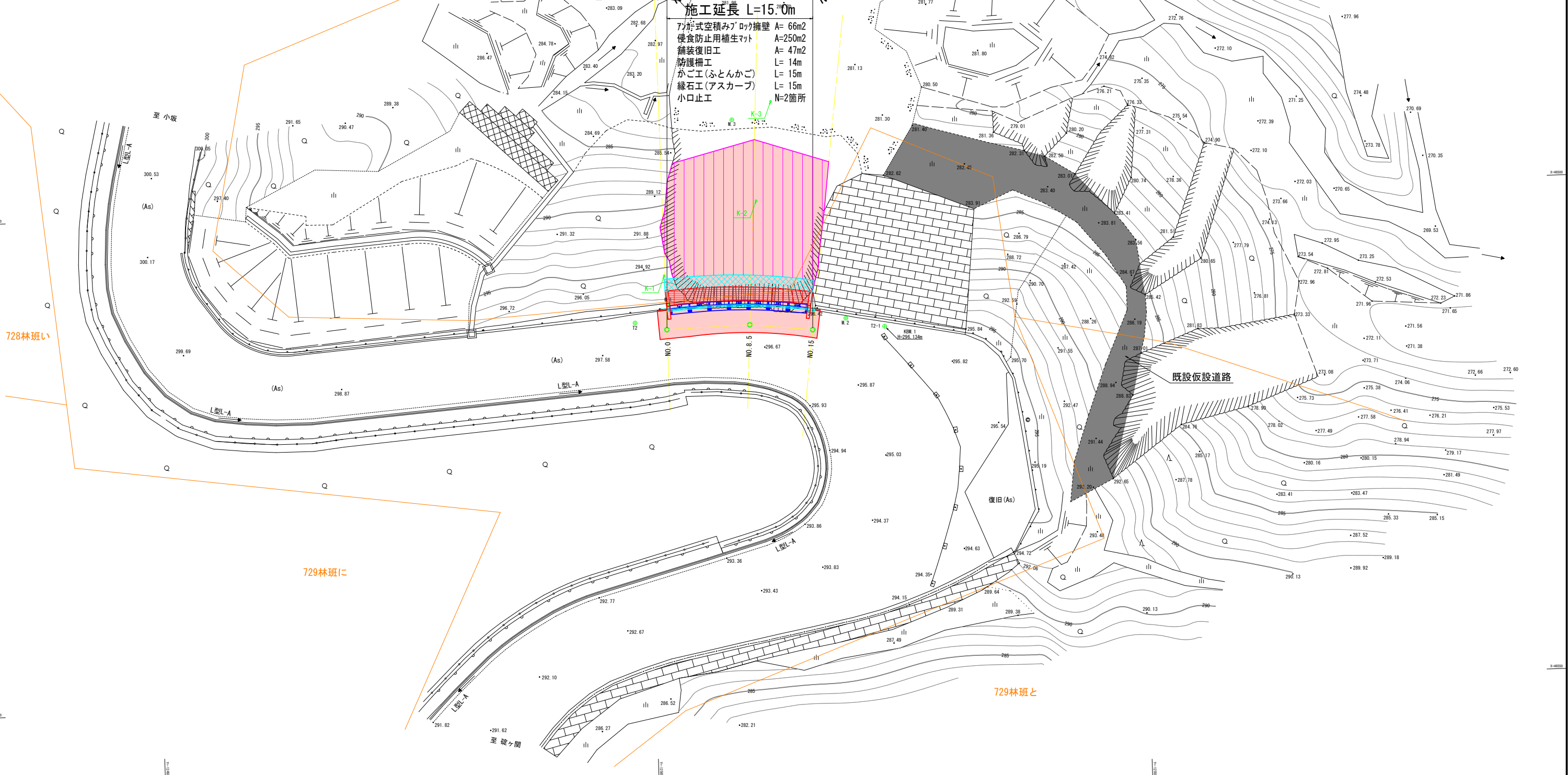
位置図

S=1:10,000



平面図

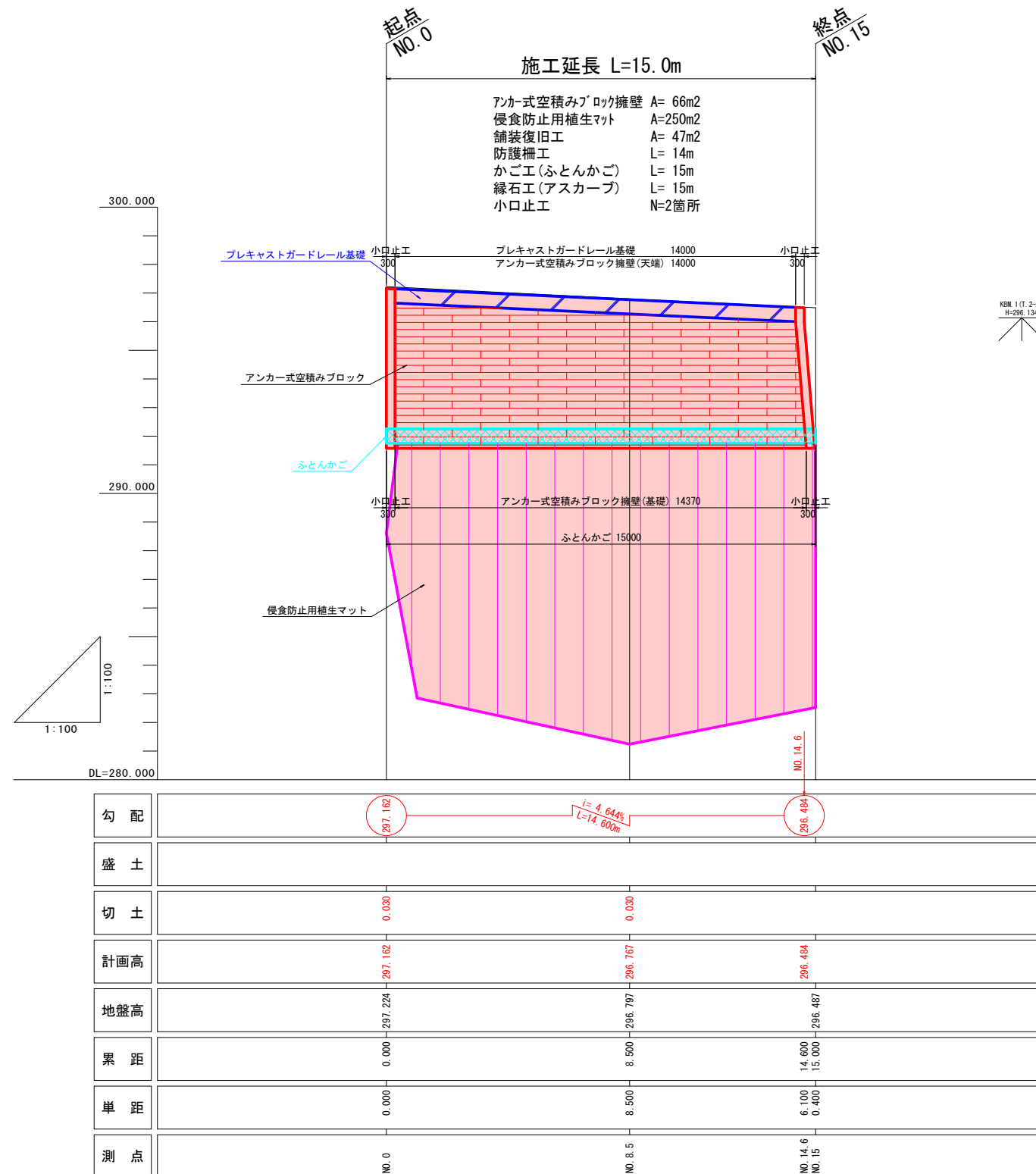
S=1:200



令和 8 年度		道路災害復旧		工事	
工事番号		繰 7 災 第 9 号			
路 線 名		国道282号			
施工箇所		平川市碓ヶ関 地内			
縦断図		縮尺		V=1:100 H=1:100	
図面番号		8 葉 中 2			
中南県土整備事務所					
青 森 県					

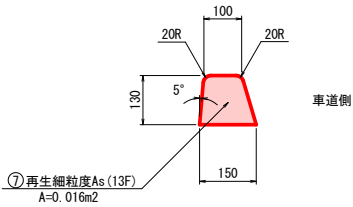
縦断図

V=1 : 100  
H=1 : 100



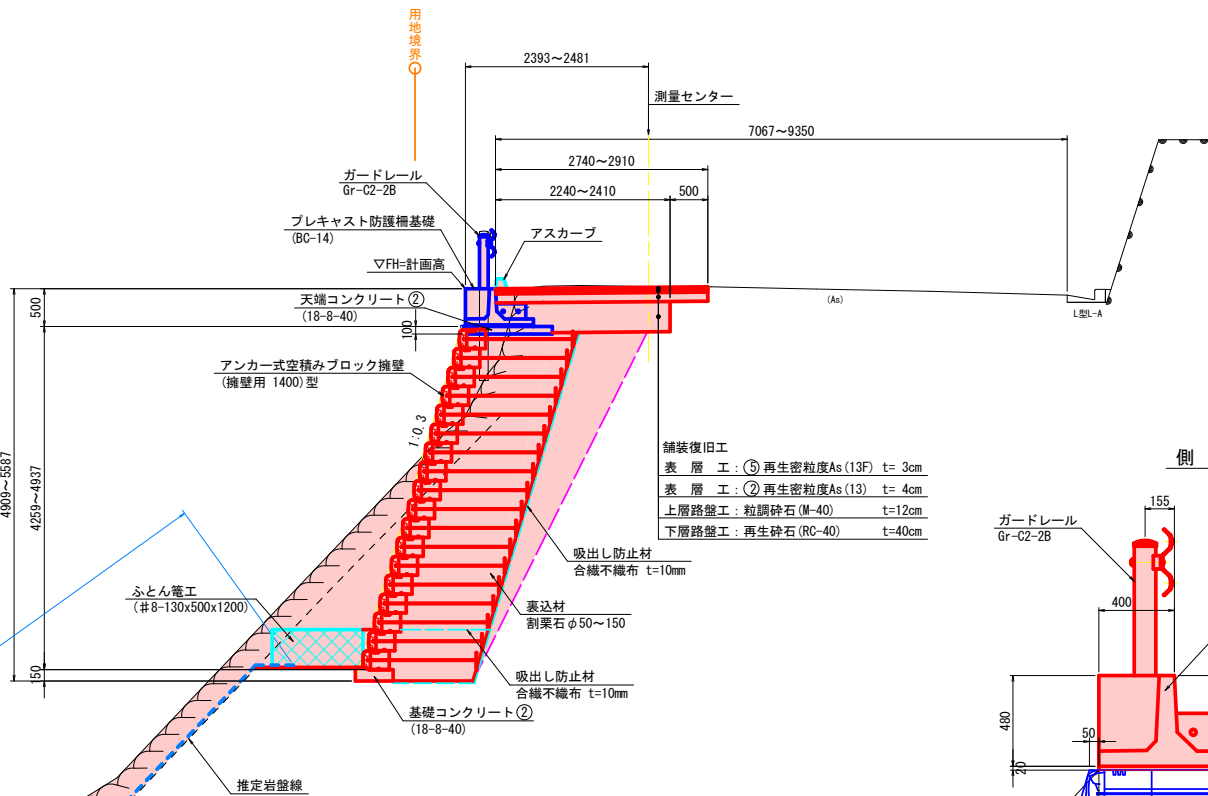
令和 8 年度 道路災害復旧 工事			
工事番号	線 7 災 第 9 号		
路 線 名 河 川	国道282号		
施工箇所	平川市碓ヶ間 地内		
標準横断面図		縮尺	図 示
図面番号	8 葉 中 3		
中南県土整備事務所			
青 森 県			

アスカーブ詳細図 S=1:10

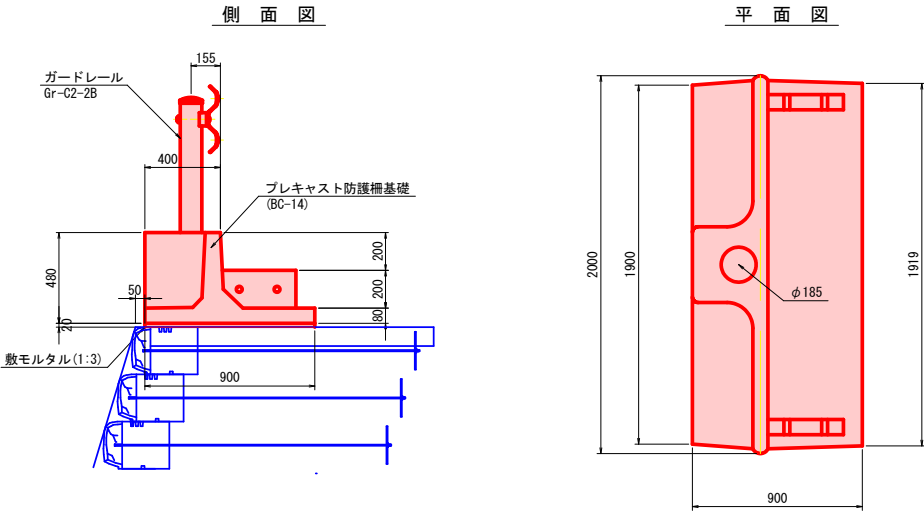


標準横断図

S=1:50

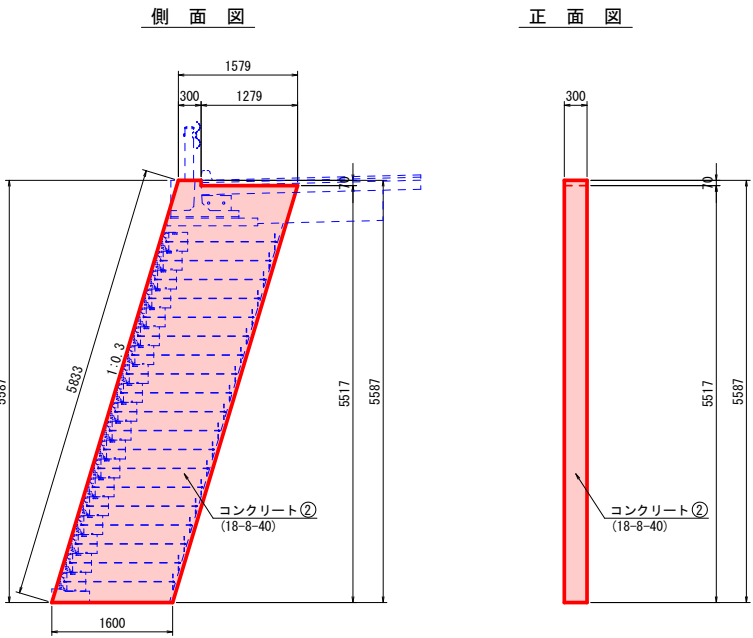


プレキャスト防護柵基礎 BC-14 S=1:20



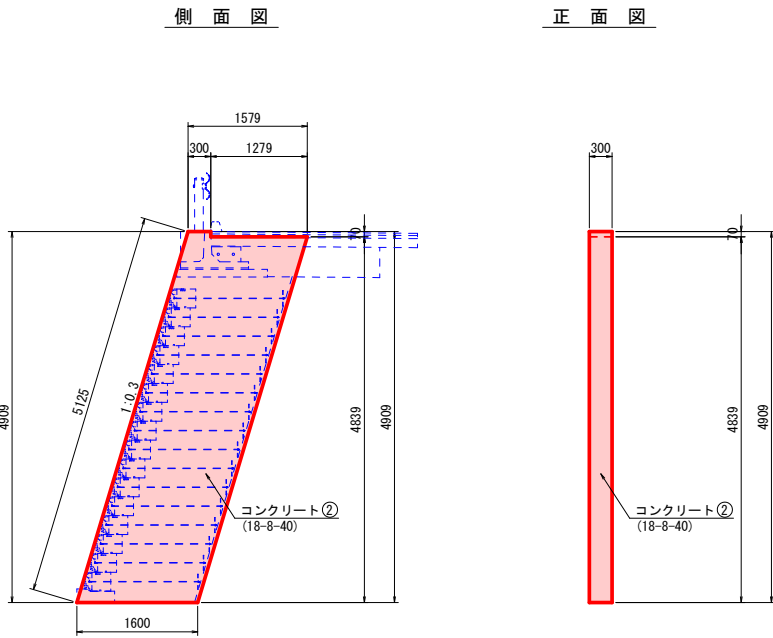
小口止工構造図 (起点部)

S=1:50



小口止工構造図 (終点部)

S=1:100

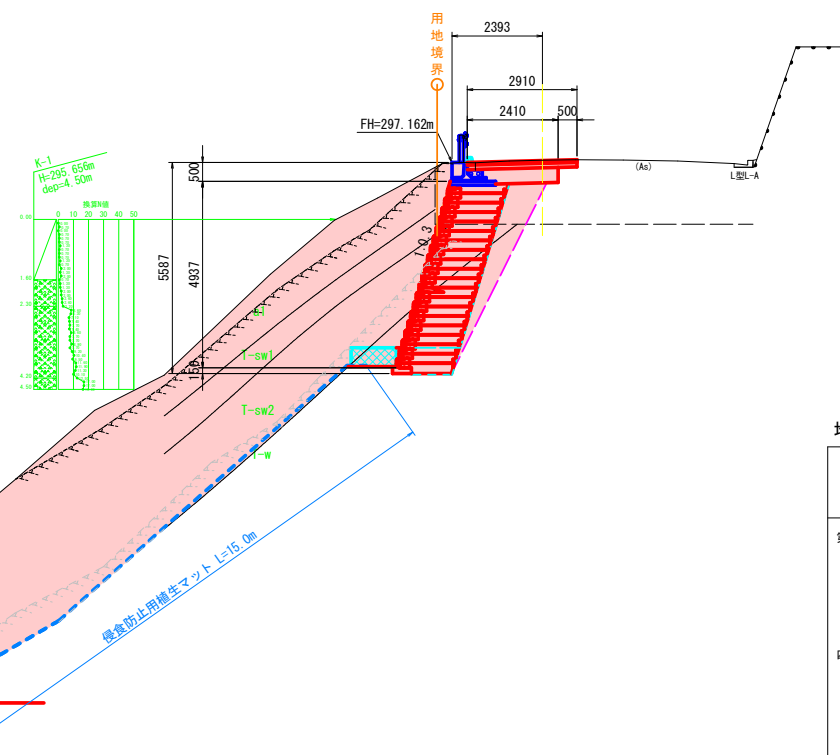


令和 8 年度			道路災害復旧 工事		
工事番号		繰 7 災 第 9 号			
路線名		国道282号			
施工箇所		平川市破々間 地内			
横断図 (1/2)		縮尺		S=1:100	
図面番号		8 葉中		4	
中南県土整備事務所					
青 森 県					

## 横断図 (1/2)

S=1:100

工事起点  
NO.0



DL=280.000

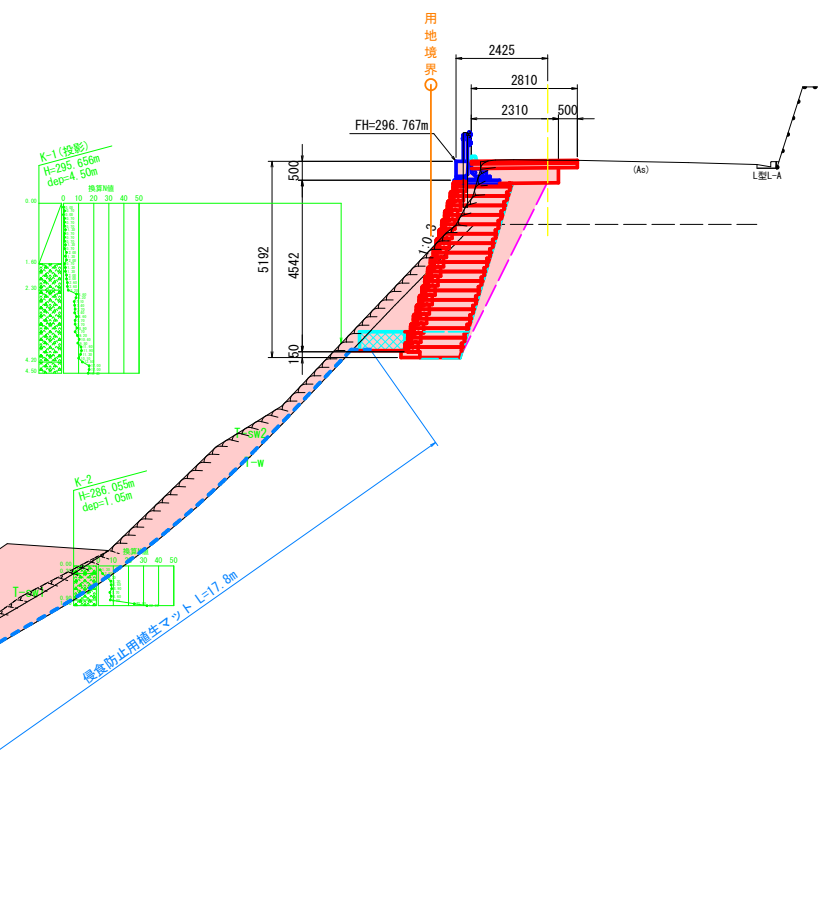
## 地層凡例

地 質 時 代		地 層 名	記 号	換算N値
第 四 紀	完	腐植土	Dt	0.7~2.9
	新 世	表 土	a1	0.0~2.0
		河川堆積物	a2	0.7~10.1
		更	軽石凝灰岩 強風化部1	T-sw1
	新	軽石凝灰岩 強風化部2	T-sw2	5.3~12.5
		紀 世	軽石凝灰岩 風化部	T-w

名 称	規 格	記号	単位	数量
掘削(土砂)	オープン	CA1	m2	0.8
	オープン(崩土)	CA2	m2	58.4
	片切	CA3	m2	—
掘削(軟岩)	オープン	CA4	m2	9.3
	片切	CA5	m2	—
路床盛土	W<2.5	BA1-1	m2	—
	2.5≤W<4.0	BA1-2	m2	—
	4.0≤W	BA1-3	m2	—
路床盛土	W<2.5	BA2-1	m2	—
	2.5≤W<4.0	BA2-2	m2	—
	4.0≤W	BA2-3	m2	—
路肩盛土		BA3	m2	—
法面整形	盛土法面	BL1	m	—
	切土法面	CL1	m	—

床掘り(土砂)	$1.0 \leq W < 2.0$	CA6	m2	3.0
床掘り(土砂)	$1.0 \leq W < 2.0$ (崩土)	CA7	m2	0.5
床掘り(軟岩)	$1.0 \leq W < 2.0$	CA8	m2	7.3
埋戻し	$W1 < 1.0$	RA1	m2	3.3

NO. 8+0.5



DL=280.000

名 称	規 格	記号	単位	数量
掘削(土砂)	オープン	CA1	m2	0.8
	オープン(崩土)	CA2	m2	28.7
	片切	CA3	m2	—
掘削(軟岩)	オープン	CA4	m2	1.4
	片切	CA5	m2	—
路床盛土	W<2.5	BA1-1	m2	—
	2.5≤W<4.0	BA1-2	m2	—
	4.0≤W	BA1-3	m2	—
路床盛土	W<2.5	BA2-1	m2	—
	2.5≤W<4.0	BA2-2	m2	—
	4.0≤W	BA2-3	m2	—
路肩盛土		BA3	m2	—
法面整形	盛土法面	BL1	m	—
	切土法面	CL1	m	—

床掘り(土砂)	$1.0 \leq W < 2.0$	CA6	m2	2.1
床掘り(土砂)	$1.0 \leq W < 2.0$ (崩土)	CA7	m2	0.5
床掘り(軟岩)	$1.0 \leq W < 2.0$	CA8	m2	6.2
埋戻し	$W1 < 1.0$	RA1	m2	2.9

令和 8 年度 道路災害復旧 工事			
工事番号	線 7 災 第 9 号		
路 線 名 河 川	国道282号		
施工箇所	平川市碓ヶ関 地内		
横断面図 (2/2)	縮尺	S=1:100	
図面番号	8 葉中	5	
中南県土整備事務所			
青 森 県			

## 横断面図 (2/2)

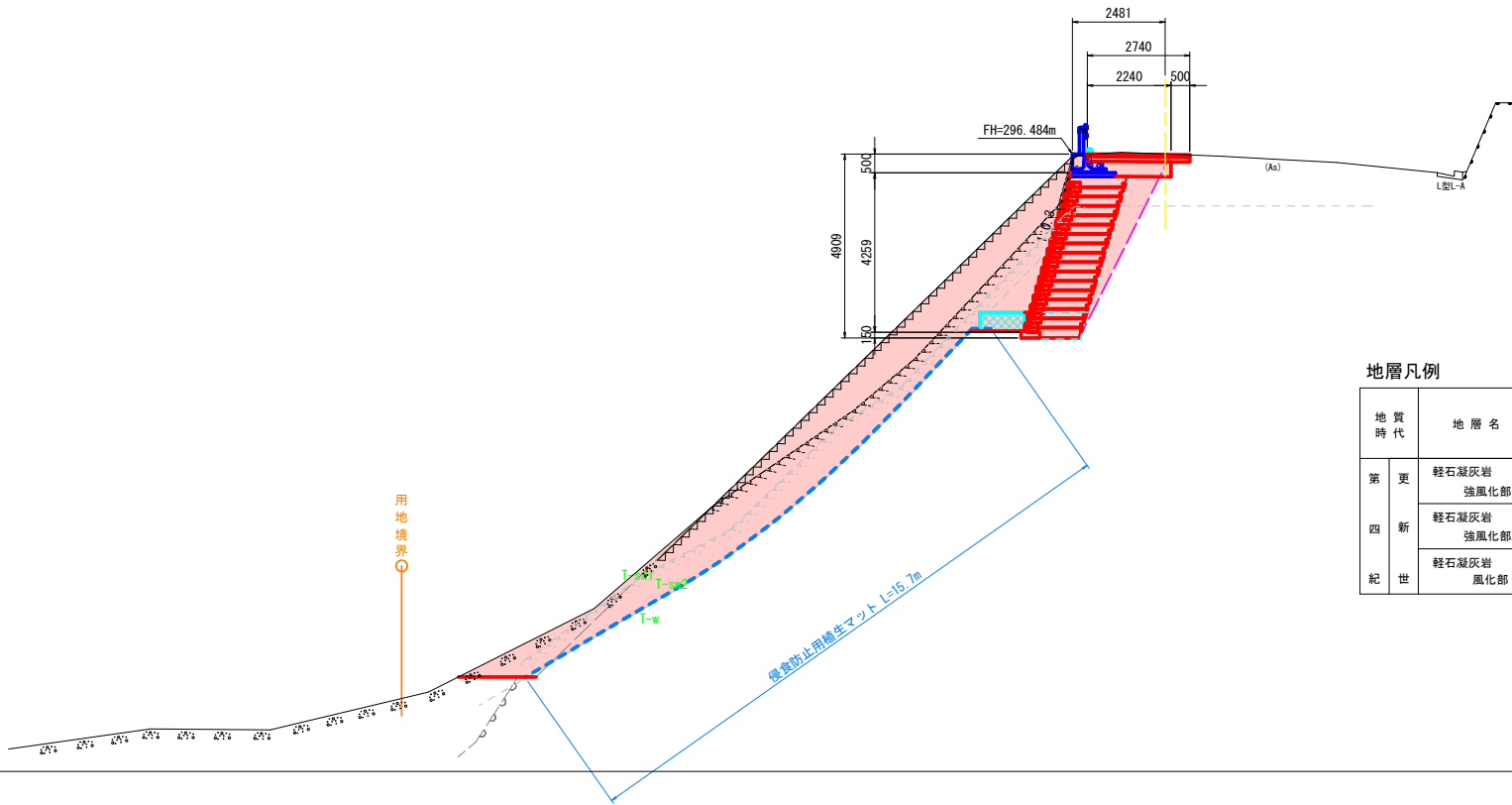
S=1:100

工事起点

工事終点

NO. 15 (NO. 14. 6)

GH=296. 487  
FH=



地層凡例

地 質 時 代	地 層 名	記号	換算N値
第 四 紀	軽石凝灰岩	T-sw1	1. 3~3. 2
	強風化部1		
	軽石凝灰岩	T-sw2	5. 3~12. 5
	強風化部2		
紀 世	軽石凝灰岩 風化部	T-w	16. 4~32. 3

名 称	規 格	記号	単位	数量
掘削 (土砂)	オープン	CA1	m2	0. 7
	オープン (崩土)	CA2	m2	16. 8
	片切	CA3	m2	—
掘削 (軟岩)	オープン	CA4	m2	1. 5
	片切	CA5	m2	—
	W<2. 5	BA1-1	m2	—
路床盛土	2. 5≤W<4. 0	BA1-2	m2	—
	4. 0≤W	BA1-3	m2	—
	W<2. 5	BA2-1	m2	—
路床盛土	2. 5≤W<4. 0	BA2-2	m2	—
	4. 0≤W	BA2-3	m2	—
路肩盛土		BA3	m2	—
法面整形	盛土法面	BL1	m	—
	切土法面	CL1	m	—

床掘り (土砂)	1. 0≤W<2. 0	CA6	m2	2. 4
床掘り (土砂)	1. 0≤W<2. 0 (崩土)	CA7	m2	0. 5
床掘り (軟岩)	1. 0≤W<2. 0	CA8	m2	6. 2
埋戻し	W1<1. 0	RA1	m2	2. 6

DL=280. 000

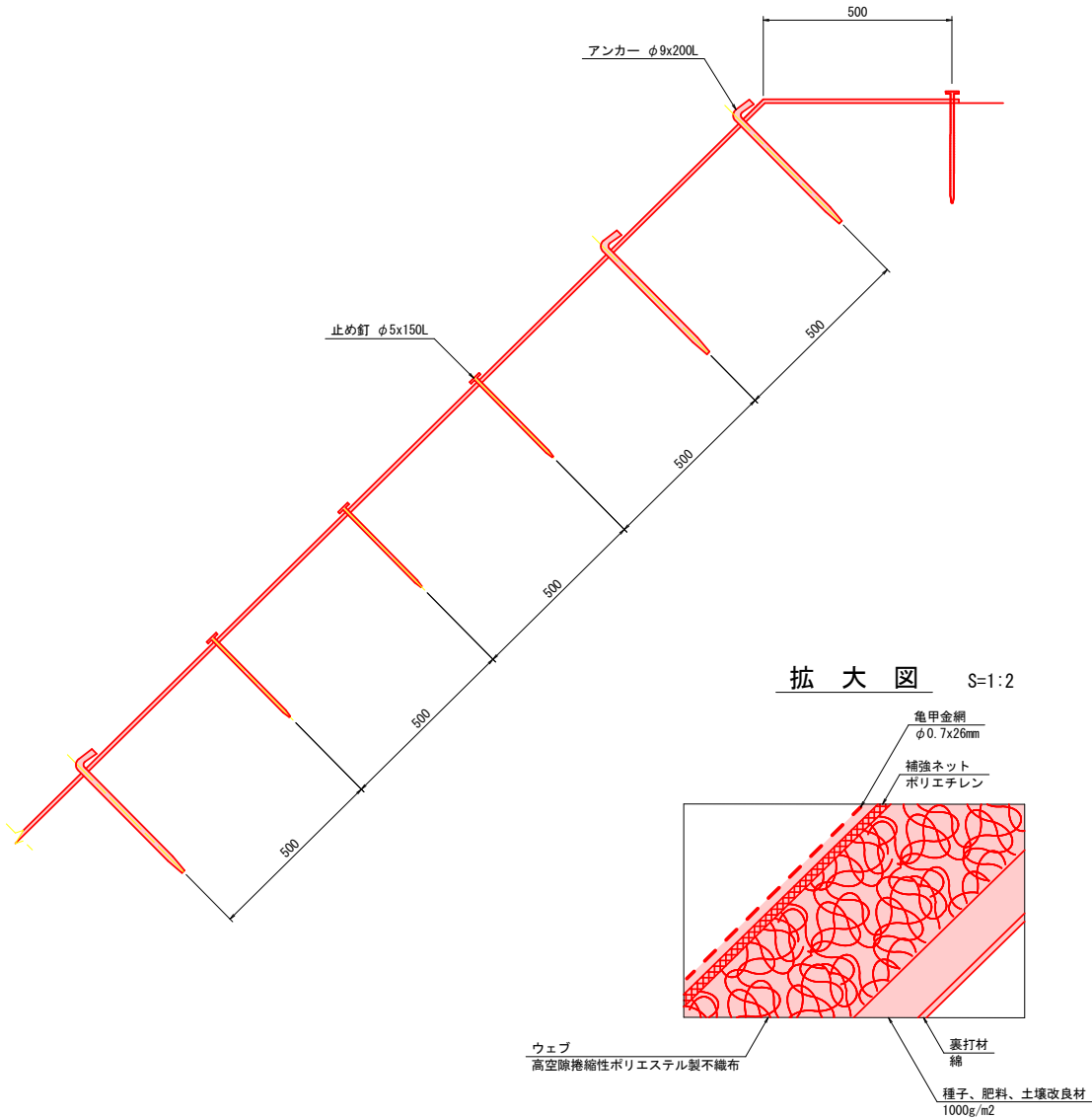


令和 8 年度				道路災害復旧		工事	
工事番号		緑 7 災 第 9 号					
路 線 名		国道282号					
河 川							
施工箇所		平川市碓ヶ間 地内					
法面工標準図		縮尺		図 示			
図面番号		8 葉中		6			
中南県土整備事務所							
青 森 県							

## 法面工標準図

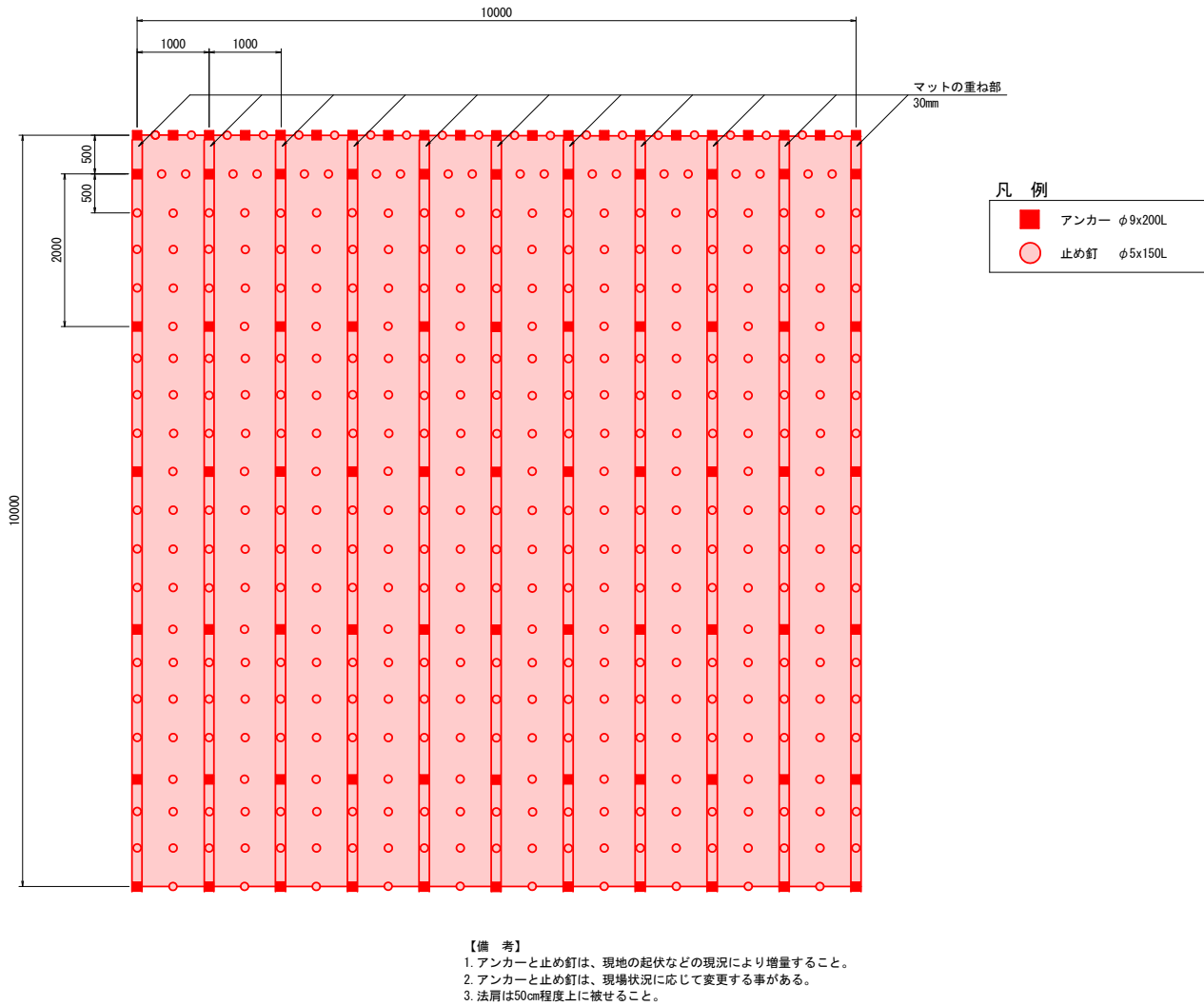
標準断面図

S=1:10



標準展開図

S=1:50



材料表 (100m2あたり)

品 名	規 格	数 量	単 位	備 考
侵食防止用植生マット	W=1.0 L=10.0m	120	m2	割増率20%
アンカー	φ9x200L	87	本	-
止め釘	φ5x150L	384	本	-

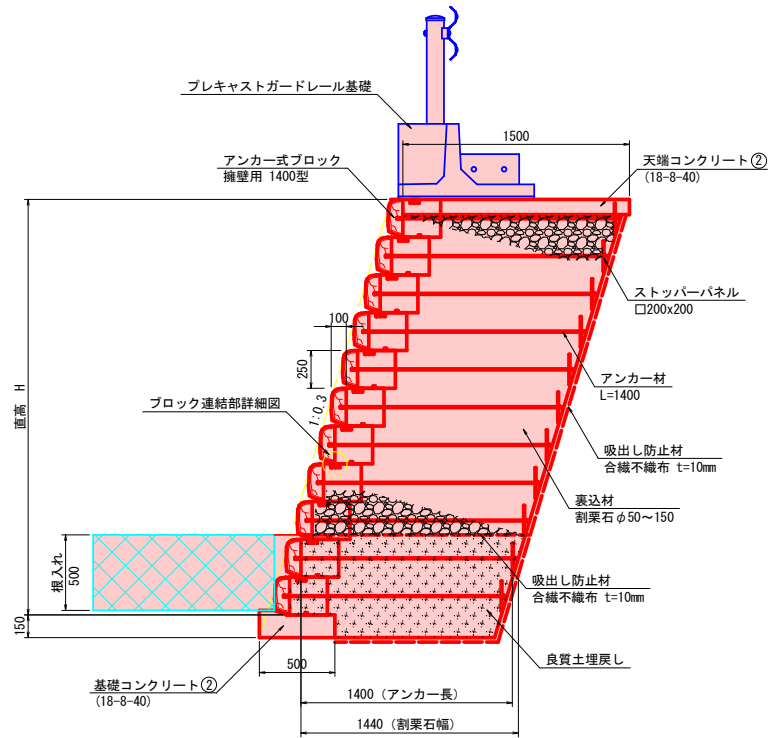
製品規格

製品規格		ウェブ				裏打材	補強ネット		亀甲金網
巾	長さ	材質	色	目付量	厚さ	材質	材質	色	材質
1.0m	10.0m	ポリエステル	薄茶	45g/m2	t≒約10mm	綿	ポリエチレン	ダークグリーン	亜鉛メッキ鉄線

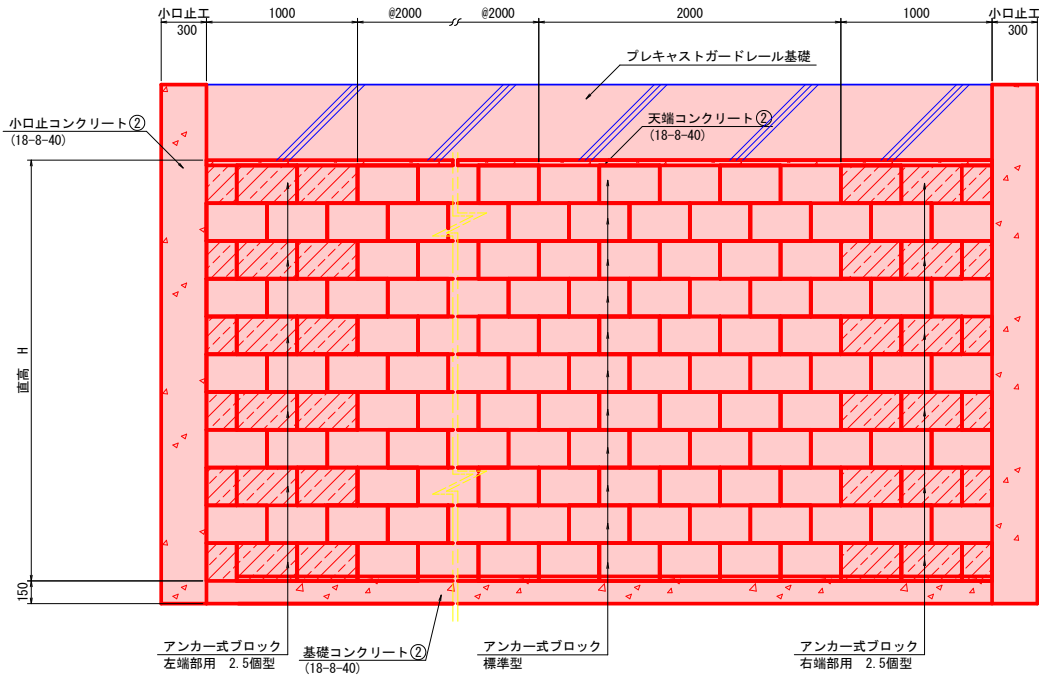
令和 8 年度	道路災害復旧	工事
工事番号	線 7 災 第 9 号	
路 線 名	国道282号	
施工箇所	平川市碓ヶ間 地内	
擁壁工構造図	縮尺	図 示
図面番号	8 葉中	7
中南県土整備事務所		
青 森 県		

## 擁壁工構造図

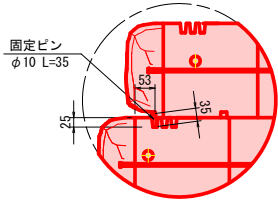
標準断面図 S=1:25



正面図 S=1:25



ブロック連結部詳細図 S=1:10

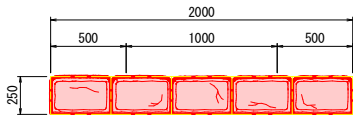


アンカー式ブロック 擁壁用 1400型 S=1:25

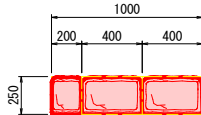
正面図

側面図

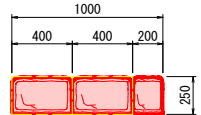
標準型



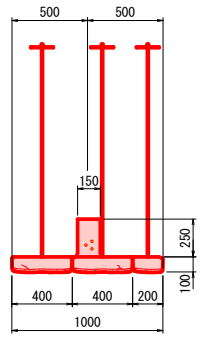
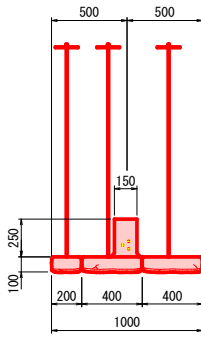
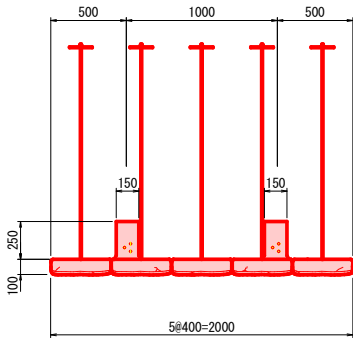
左端部用 2.5個型



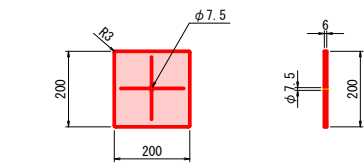
右端部用 2.5個型



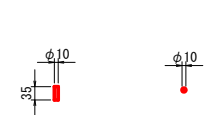
平面図



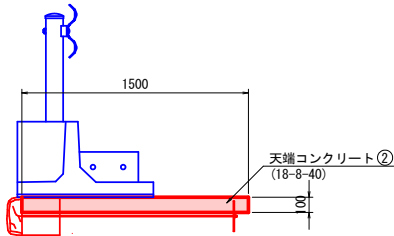
ストッパーパネル詳細図 S=1:10



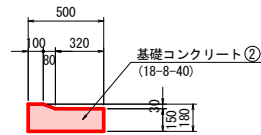
固定ピン詳細図 S=1:10



天端コンクリート詳細図 S=1:25



基礎コンクリート詳細図 S=1:25



※ 1) 基礎底面は充分締固めて施工すること。  
2) 伸縮目地は10mに1箇所程度設けること。

製品仕様

名 称	材 質	仕 様
擬似自然石	普通ポルトランドセメント または高炉セメント	参考重量：133kgf 設計基準強度：f'ok=18N/mm2以上
アンカー材	亜鉛アルミ合金メッキ鉄線 (500g/m2, アルミニウム10%含有)	線径：6mm、L=1400 転造ネジ部 M6.8mm
ストッパーパネル	合成樹脂板	t=6.0mm、口200x200
インサートナット	電気亜鉛メッキ2種	M6.8mm
アンカー充填剤	シリコン樹脂	1成分オキシム型
固定ピン	亜鉛アルミ合金メッキ鉄線 (500g/m2, アルミニウム10%含有)	φ10 L=35mm

設計条件

型式	擁壁用 1400型
背面土の単位体積重量	$\gamma = 19$ kN/m <sup>3</sup>
背面土のせん断抵抗角	$\phi = 30$ °
基礎地盤の粘着力	$C = 0$ kN/m <sup>2</sup>
活荷重 (T-25)	$q = 10$ kN/m <sup>2</sup>
雪荷重 (圧雪)	$q = 1$ kN/m <sup>2</sup>
地盤支持力度	$q_{max} = 153$ kN/m <sup>2</sup>
極限支持力度	$q_a = 459$ kN/m <sup>2</sup>

※ 1) 施工時に基礎地盤の支持力度及び極限支持力度が上記以上であることを確認すること。  
2) 本図面は、製品を指定するものではないが、使用にあたっては同等品以上とすること。



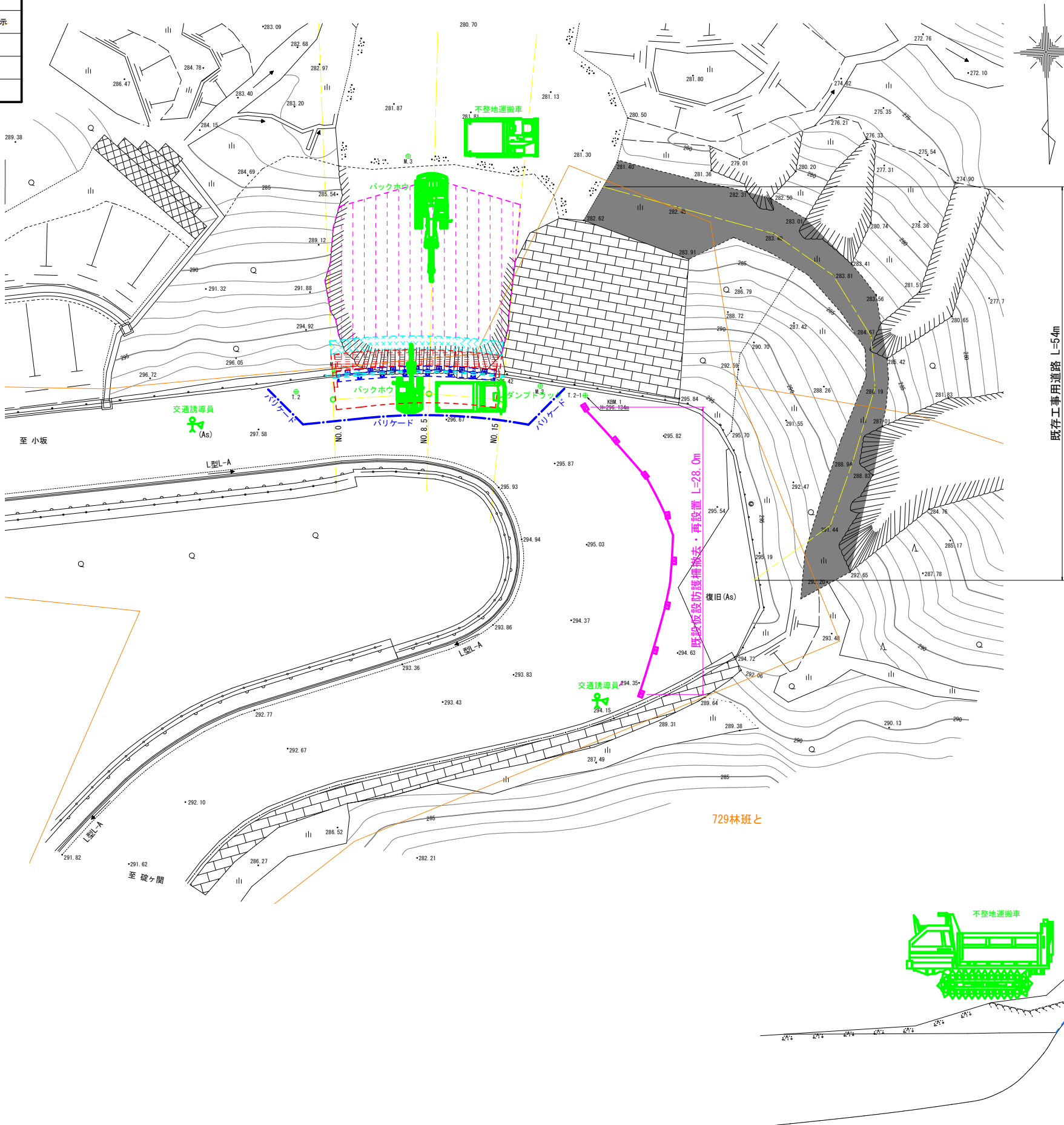
令和 8 年度				道路災害復旧		工事	
工事番号		線 7 災 第 9 号					
路 線 名		国道282号					
施工箇所		平川市破ヶ関 地内					
施工計画図		縮尺		図 示			
図面番号		8 葉中 8					
中南県土整備事務所							
青 森 県							

施工計画図

(参考図)

平 面 図

S=1:200



標準断面図

S=1:100

