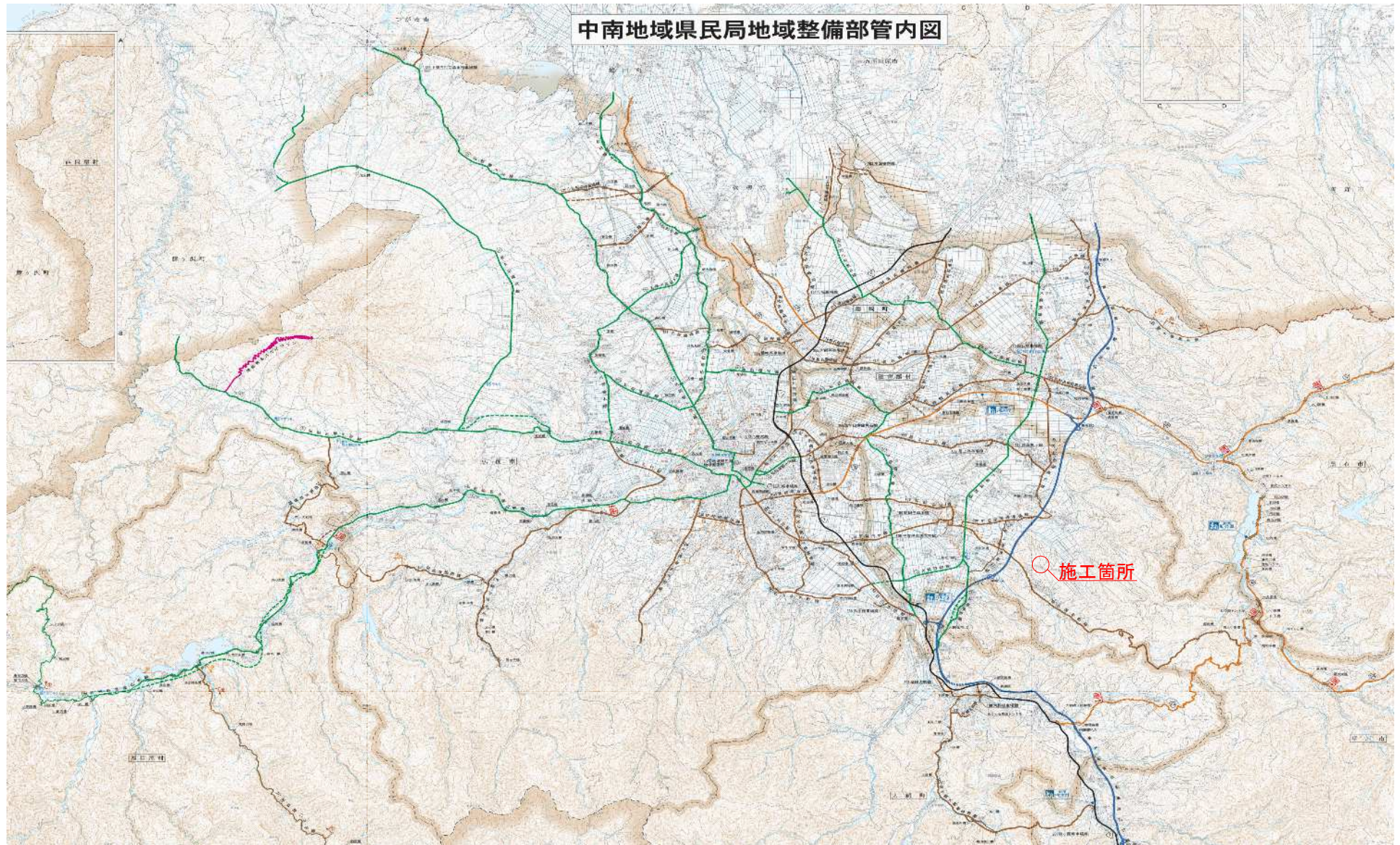


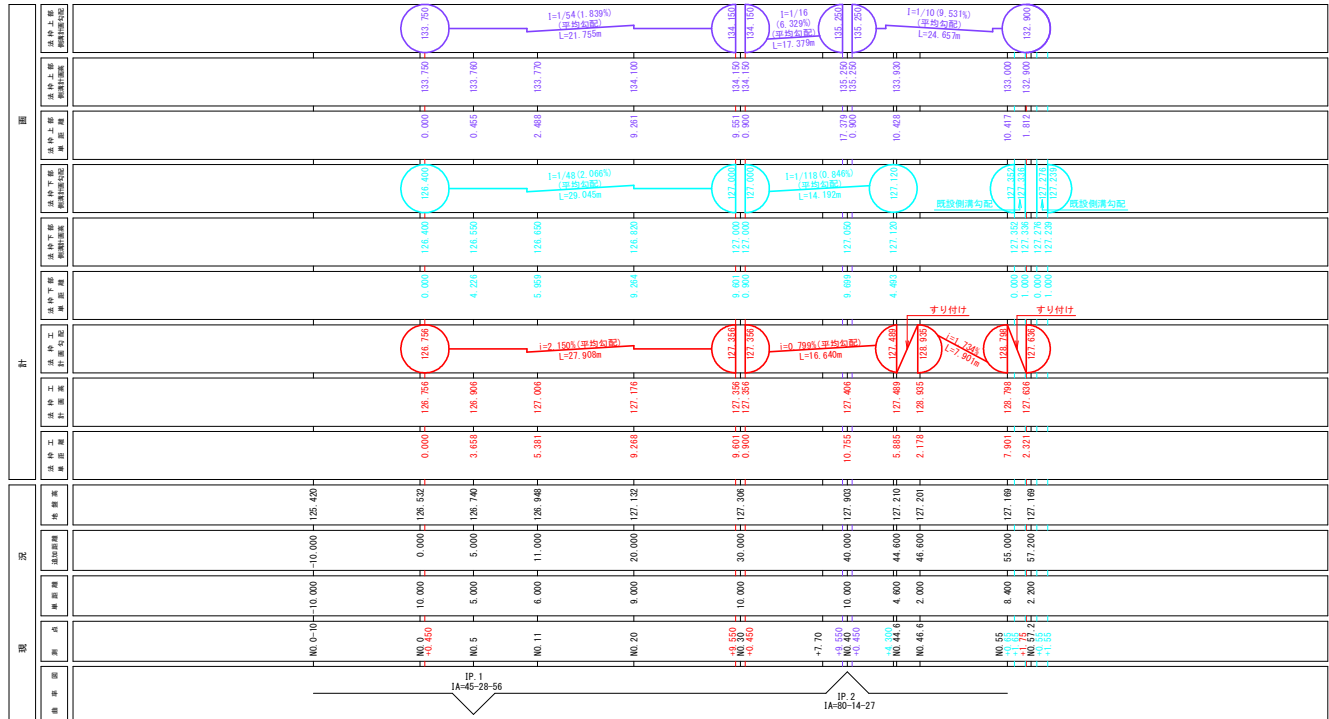
参考位置図



令和8年度 急傾斜地対策 工事	
工事番号	横第5356-1号
路線名	広船2号
施行箇所	平川市広船 地内
縦断面	縮尺 V=1:100 H=1:250
図面番号	18 策中 2
青森県中南部土整備事務所	
青 森 県	

2

23



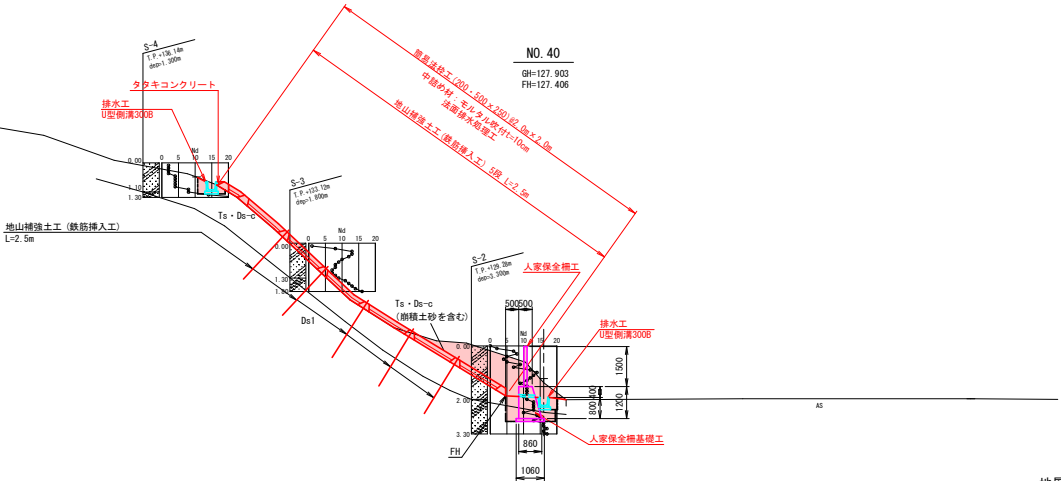
凡 例	
簡易法砕工・地山補強土工	<div></div>
法枠下部側溝	<div></div>
法枠上部側溝	<div></div>
縦排水工	<div></div>
樹 工	<div></div>
人家保全構工	<div></div>
小口止工	<div></div>

令和8年度 急傾斜地対策 工事	
工事番号	繰第5356-1号
路線名 河川	広船2号
施行箇所	平川市広船 地内
標準断面図	縮尺 S=1:100
図面番号	18 策中 3
青森県中南県土整備事務所	
青森県	

3
23

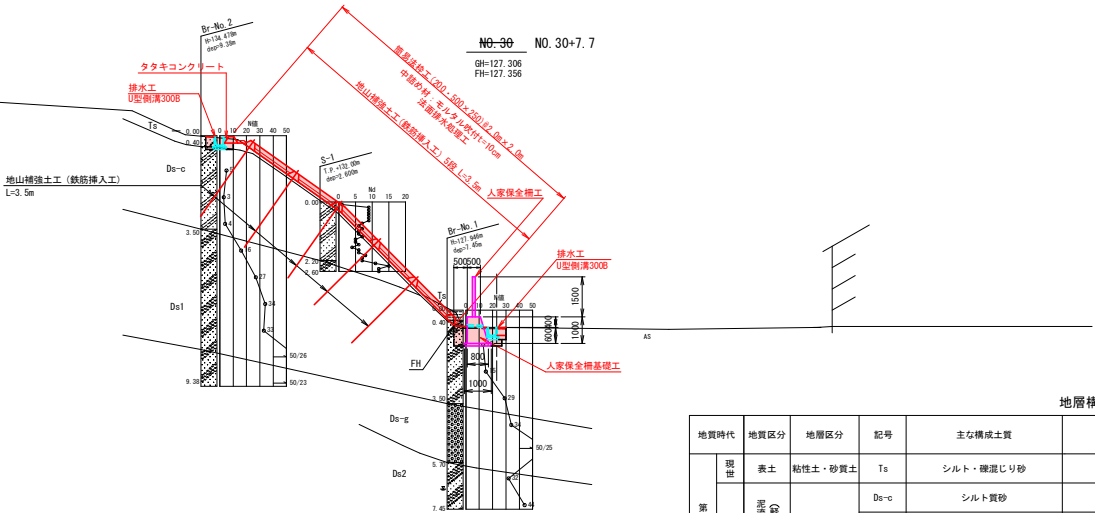
標準断面図

S=1:100



地層構成表

地質時代	地質区分	地層区分	記号	推定土質	N値	湿潤重量 γ_t (kN/m ³)	飽和重量 γ_{sat} (kN/m ³)	粘着力 c (kN/m ²)	内部摩擦角 ϕ (°)
現世	表土 (腐植土を含む)	粘性土・砂質土	Ts・Ds-c	シルト・礫混じり砂・シルト質砂	4	17.00	17.00	1.32	29.00
更新世	泥流・火山噴出物 (軽石成増植物)	砂質土	De1	火山灰質砂	23	18.00	18.00	0.00	36.00



地層構成表

地質時代	地質区分	地層区分	記号	主な構成土質	N値	湿潤重量 γ_t (kN/m ³)	飽和重量 γ_{sat} (kN/m ³)	粘着力 c (kN/m ²)	内部摩擦角 ϕ (°)
第四紀	現世 砂質土・泥質土 (腐植土を含む)	砂質土	Ts	シルト・礫混じり砂	0	14.00	14.00	0.67	0.00
			Ds-c	シルト質砂	4	17.00	17.00	2.45	29.00
			De1	火山灰質砂	23	18.00	18.00	1.81	36.00
			Ds-g	砂礫・火山灰質砂	46	20.00	20.00	0.00	38.00
			Ds2	礫混じり火山灰質砂	38	19.00	19.00	0.00	37.00

$$\frac{6}{23}$$

※ 樹部の土工は、樹工数量計算に計上

GH=127.306
FH=127.356

※ 樹部の土工は、樹工数量計算に計上

GH=127.132
FH=127.176

下部土工	
機械掘削	0.3
床掘	1.3
埋戻し (B<1.0m)	0.2

令和8年度 急傾斜地対策 工事	
工事番号	繰第5356-1号
路線名 河川	広船2号
施行箇所	平川市広船 地内
横断図	縮尺 S=1:100
図面番号	18 策中 5
青森県中南県土整備事務所	
青森県	

4/5

7
23

上部土工	
機械掘削	0.0
床 掘	0.5
埋戻し (B<1.0m)	0.3

NO.44.6
GH=127.210
FH=127.489

下部土工	起点側	終点側
機械掘削	5.5	5.5
床 掘	1.6	0.0
埋戻し (B<1.0m)	0.4	0.0

※ 小口止めの土工は、小口止め工数量計算に計上

DL=125.000

上部土工	
機械掘削	0.0
床 掘	0.4
埋戻し (B<1.0m)	0.3

※ 樹部の土工は、樹工数量計算に計上

NO.40
GH=127.903
FH=127.406

下部土工	5.1
機械掘削	5.1
床 掘	1.7
埋戻し (B<1.0m)	0.4

DL=125.000

令和8年度 急傾斜地対策 工事	
工事番号	横第5356-1号
路線名 河川	広船2号
施行箇所	平川市広船 地内
横断面 図面番号	縮尺 S=1:100 18 葉中 6
青森県中南部土整備事務所	
青森県	

5/5

8
23

工事終点
(NO. 57.2+1.55)

上部土工	
機械掘削	0.0
床掘	0.4
埋戻し(B<1.0m)	0.3

※ 樹部の土工は、樹工数量計算に計上

NO. 57.2
GH=127.169
FH=127.636

下部土工	
機械掘削	2.2
床掘	0.0
埋戻し(B<1.0m)	0.0

※ 樹部の土工は、樹工数量計算に計上

DL=125.000

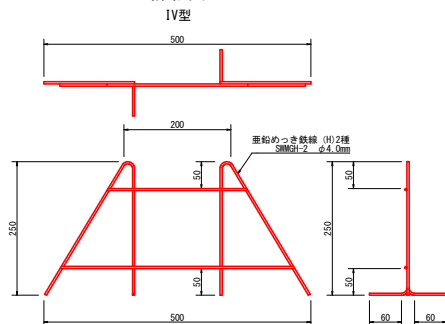
上部土工	
機械掘削	0.0
床掘	0.4
埋戻し(B<1.0m)	0.3

NO. 55
GH=127.169
FH=128.798

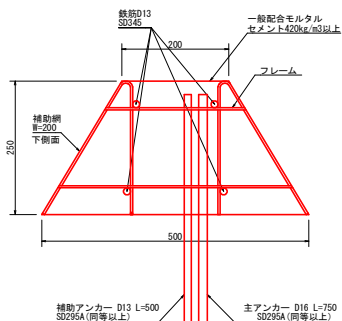
下部土工	
機械掘削	1.4
床掘	0.0
埋戻し(B<1.0m)	0.0

DL=125.000


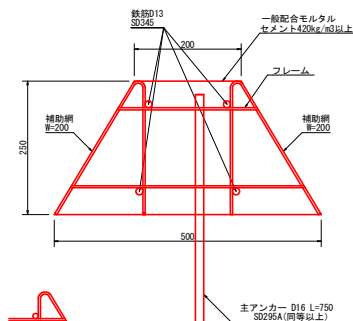
標準施工図（正面図） S=1 : 20



A-A断面 S=1 : 5



B-B断面 S=1 : 5



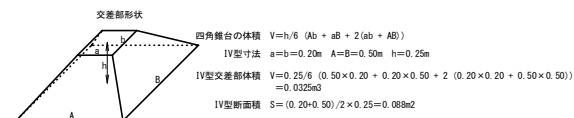
下側鉄筋の設置位置は、
外側・内側のどちらでもよい。
(強度計算には影響しない)

[illegible]

高さ20.50m×長さ50.50m=1035.25m²の法面として数量算出
 横枠数= (20.50m-0.50m)/1スパン2.0m=10スパン *11段
 縦枠数= (50.50m-0.50m)/1スパン2.0m=25スパン *26列

項目	材料	数量	数量計算	
法帖長		945.50m	$(20.50m \times 26列 + 50.50m \times 11列) - 26列 \times 11列 \times 0.50m = 945.50m$	
鉄筋工事植立工	鉄筋 D13 SD345	4332.23kg	$(20.50m \times 26列 + 50.50m \times 11列) \times 4 \times \pi \times 0.995kg/m = 4332.23kg$	※損失ロスを含まない数量。 鉄筋使用量には17%加算が必要。
フレーム設置工	フレーム 1型 W=200-500 h=250	1605個	縦材 2本/スパン×10スパン×26列=780根 横材 3本/スパン×25スパン×11列=825根	
主アンカー設置工	先付アンカー D16 L=750	286本	26列×11列=286本	
補助アンカー設置工	先付アンカー D13 L=600	825本	3本/スパン×25スパン×11列=825本	
補助網設置工	吹付付金網 200×1500	795枚	縦材 2本/スパン×10スパン×26列=520枚 横材 1枚/スパン×25スパン×11列=275枚	
枠内清掃工		250箇所	10スパン×25スパン=250箇所	
水抜きバンプ	VPφ50mm L=100	250箇所	10スパン×25スパン=250箇所	
法帖吹付工	一般配合モルタル	86.49m ³	断面積=0.088m ² 交差断面積=0.0325m ³ $(20.50m \times 26列 + 50.50m \times 11列) \times 0.088m^2 - 26列 \times 11列 \times 0.0325m^3 = 86.49m^3$	※損失ロスを含まない数量。 吹付使用量には30%加算が必要。
枠内面積	中詰め：モルタル吹付+100	562.50m ²	$1035.25m^2 - 945.50m^2 = 50m^2$	

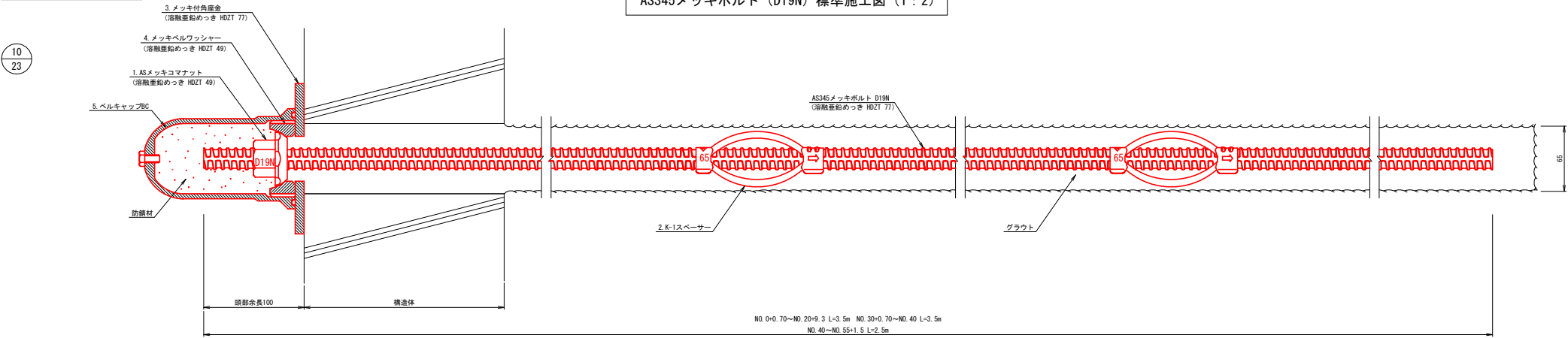
- ・本表記載の数値は、法第14条1項中の工事事項を基礎とする標準数値であり、工事事項に基づいて算出された数値である。実地による法第14条に基づいて調査を行うの実地数値を要するが、標準数値の数値量ではわたるものとする。
- ・モルタルの設計強度は18N/mm²に設定している。（標準配合）容重＝420kg/m³、1.4t/立方m
- ・モルタルの配筋補強、筋力増加を想定していないので、必要に応じて計算するものとする。
- ・板鋼材の設計強度を標準とし、板厚は45mmとする。（実地による）
- ・鋼材の経断面積は直径は、外側、内側のどちらとも同一とする。
- ・各アンカーは、吹付け中に鉄筋がずれないよう状態に設置し、鉄筋を固定する。
- ・補修時の側面と、縦の鉄筋面→補助鋼（吹付け用補強鋼）を設置し、モルタルのずれを防止する。
設計鋼材の最小使用量の200mmと設定して、200mmより広いものを使用してもよい。
- ・吹付けの仕方は自然乾燥とし、小割による変形は許容範囲内とする。
地盤と土工（鉄筋工事）の接合の部分の鉄筋は、必要に応じて溶接を仕上げる。
- ・板と内枠モルタルを同時施工する場合は、板の清拭工程は省略する。



令和8年度 急傾斜地対策 工事	
工事番号	緑第5356-1号
路線名 河川	広船2号
施行箇所	平川市広船 地内
地山補強土工構造図 (鉄筋挿入工)	縮尺 S=1:2
図面番号	18 策中 8
青森県中南部土整備事務所	
青森県	

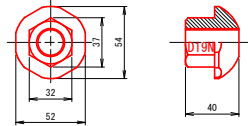
地山補強土工構造図
(鉄筋挿入工)

AS345メッキボルト (D19N) 標準施工図 (1:2)

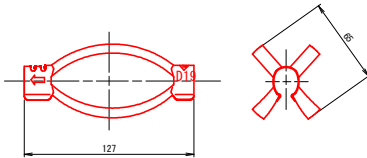


AS345メッキボルト (D19N) 部品 (1:2)

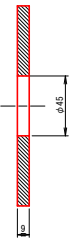
1. ASメッキコナナット D19N
(溶融亜鉛めっき HDZT 49)



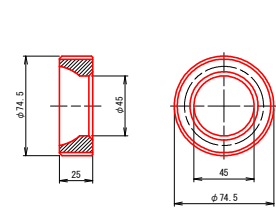
2. K-1スベーサー-D19-65 (電気メッキ)



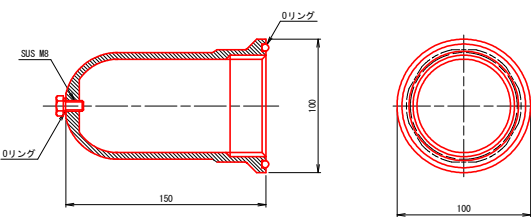
3. メッキ付角座金
(溶融亜鉛めっき HDZT 77)



4. メッキベルワッシャー
(溶融亜鉛めっき HDZT 49)



5. ベルキャップBC



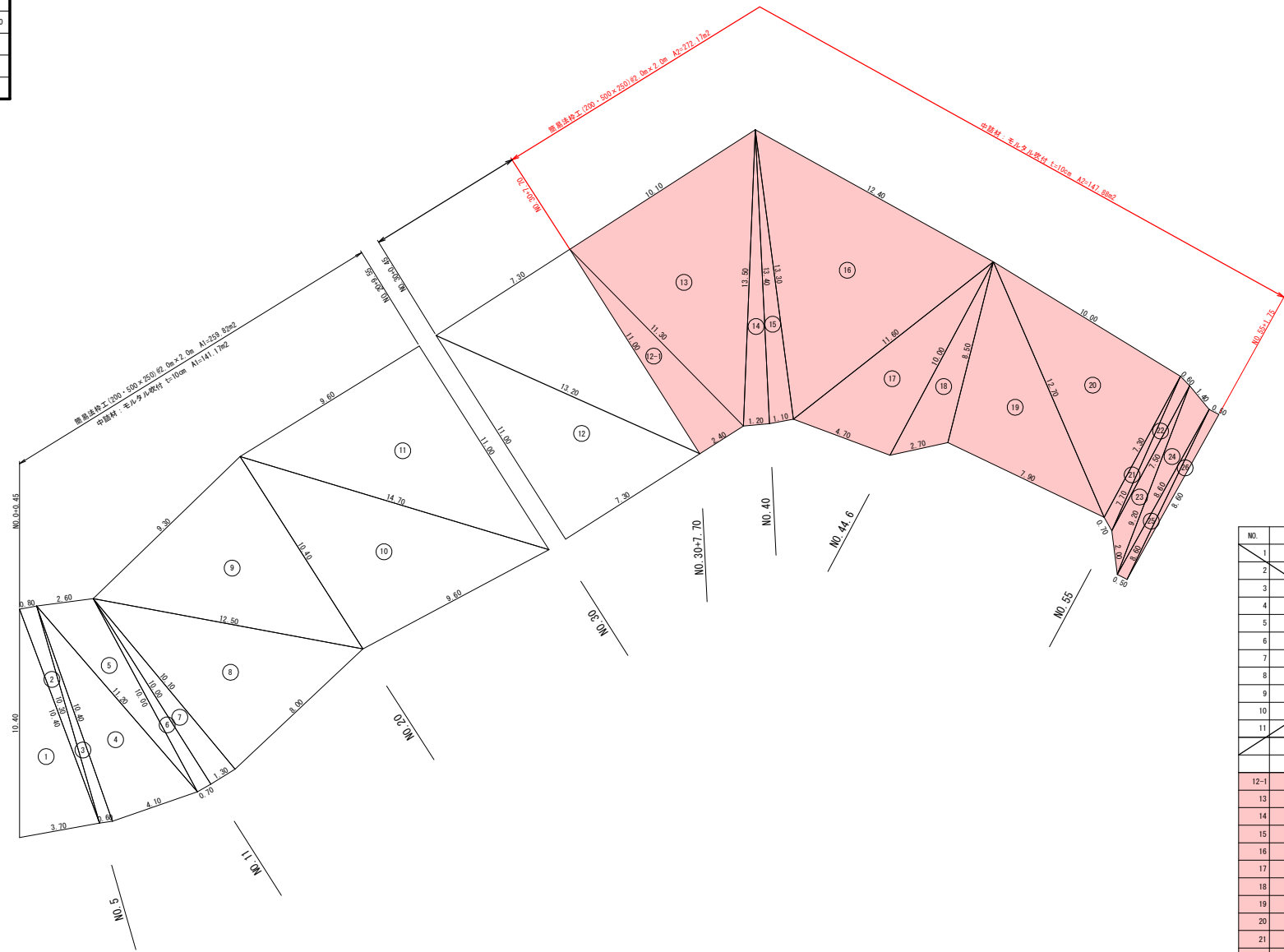
数量表

(1箇所当り)

種別	仕様	単位	数量	備考
AS345メッキボルト	D19N	m	2.5 3.5	溶融亜鉛めっき HDZT 77
ASメッキコナナット	D19N	個	1	溶融亜鉛めっき HDZT 49
K-1スベーサー	D19-65	個	2	電気めっき 最大ピッチ2.5mで最低2箇所
メッキ付角座金	150×150×9 (φ45)	枚	1	溶融亜鉛めっき HDZT 77
メッキベルワッシャー	φ74.5×25	個	1	溶融亜鉛めっき HDZT 49
ベルキャップBC	φ100×150	個	1	ベルコート360g入り

令和8年度 急傾斜地対策 工事	
工事番号	繰第5356-1号
路線名 河川	広船2号
施行箇所	平川市広船 地内
簡易法枠工展開図1	縮尺 S=1:100
図面番号	18 策中 9
青森県中南県土整備事務所	
青森県	

簡易法枠工展開図1

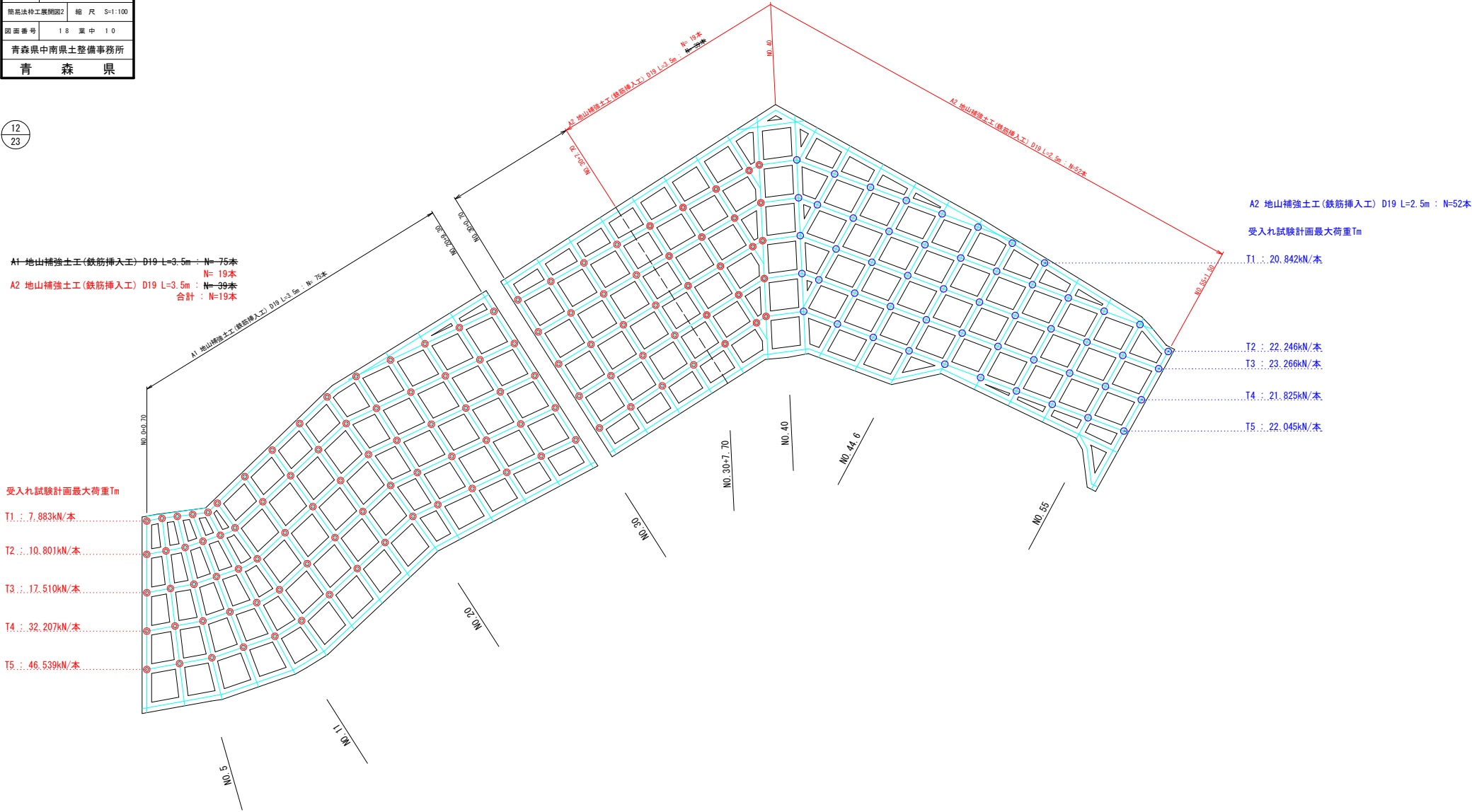


NO.	a	b	c	S	面積
1	3.70	10.40	10.40	12.250	18.95
2	10.40	0.80	10.30	10.750	4.10
3	10.30	10.40	0.60	10.650	3.06
4	10.40	11.20	4.10	12.950	21.32
5	11.20	8.60	10.00	11.900	12.13
6	10.00	10.00	0.70	10.350	3.50
7	10.00	10.10	1.30	10.700	6.50
8	10.10	12.50	8.00	15.300	40.33
9	12.50	9.30	10.40	16.100	47.40
10	10.40	14.70	9.60	17.350	49.76
11	14.70	9.60	11.00	17.650	52.79
				小計 A1	259.95
12-1	11.00	11.30	2.40	12.350	13.20
13	11.30	10.10	13.50	17.450	55.82
14	13.50	13.40	1.20	14.050	8.03
15	13.40	13.30	1.10	13.900	7.31
16	13.30	12.40	11.60	18.650	66.31
17	11.60	10.00	4.70	13.150	23.29
18	10.00	8.50	2.70	10.600	10.27
19	8.50	12.70	7.90	14.550	32.91
20	12.70	10.00	7.30	15.000	36.45
21	7.30	7.70	0.70	7.850	2.15
22	7.70	0.60	7.50	7.900	2.15
23	7.50	9.20	2.00	9.350	4.37
24	9.20	1.40	8.60	9.600	5.61
25	8.60	8.60	0.50	8.850	2.15
26	8.60	0.50	8.60	8.850	2.15
				小計 A2	272.17
				合計	644.35

今回施工 272.17

令和8年度 急傾斜地対策 工事	
工事番号	緑第5356-1号
路線名 河川	広船2号
施行箇所	平川市広船 地内
簡易法枠工展開図2	縮尺 S=1:100
図面番号	18 策中 10
青森県中南県土整備事務所	
青森県	

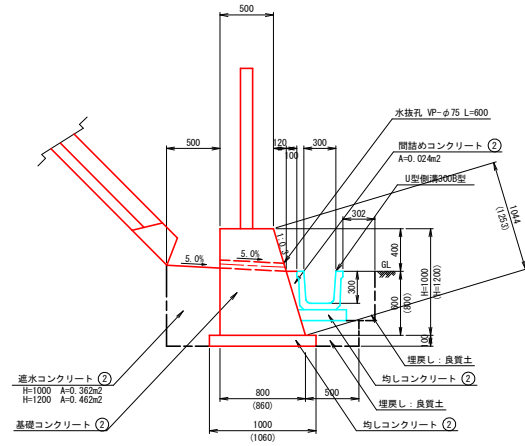
簡易法枠工展開図2



引抜き試験（受入れ試験）の頻度は施工全数量の5%かつ3本以上を標準とする

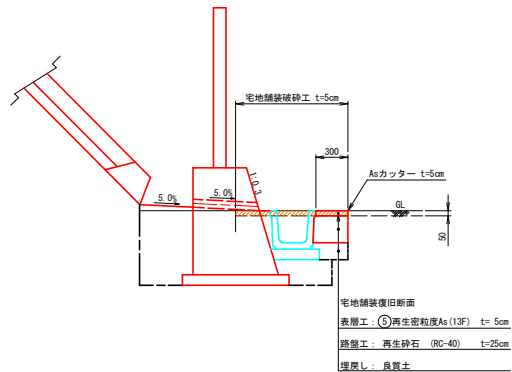
令和8年度 急傾斜地対策 工事	
工事番号	緑第5356-1号
路線名 河川	広船2号
施行箇所	平川市広船 地内
人家保全補工構造図1 (小口止工・宅地舗装復旧工)	縮尺 図示
図面番号	18 策中 12
青森県中南部土整備事務所	
青森県	

基礎工詳細図 S=1:25



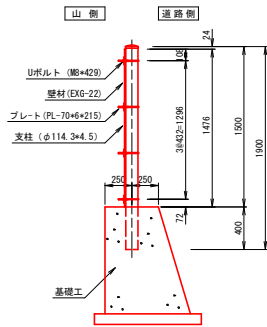
※()はH=1200の寸法

宅地舗装復旧工 S=1:25

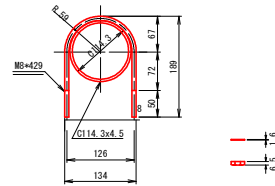


人家保全補工構造図1
(小口止工・宅地舗装復旧工)

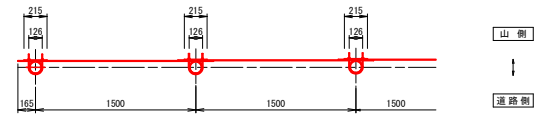
側面図 S=1:25



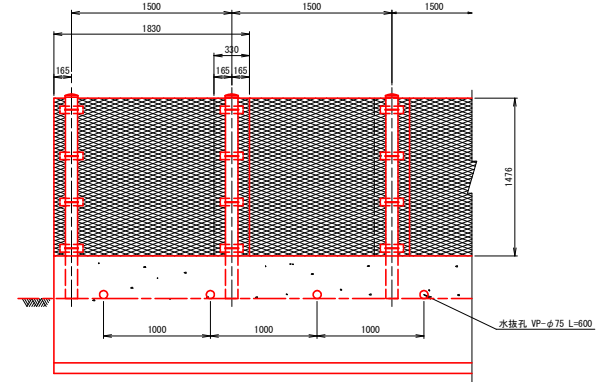
Uボルト詳細図 S=1:5



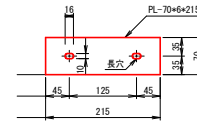
平面図 S=1:25



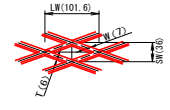
正面図 S=1:25



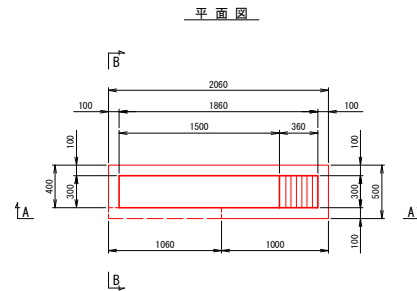
プレート詳細図 S=1:5



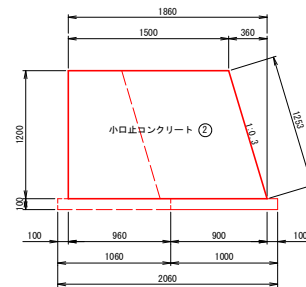
メッシュ寸法図 S=1:5



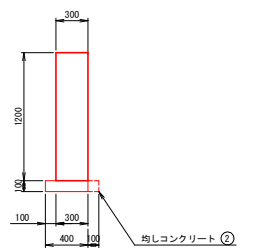
小口止工詳細図 S=1:25



A-A 断面図



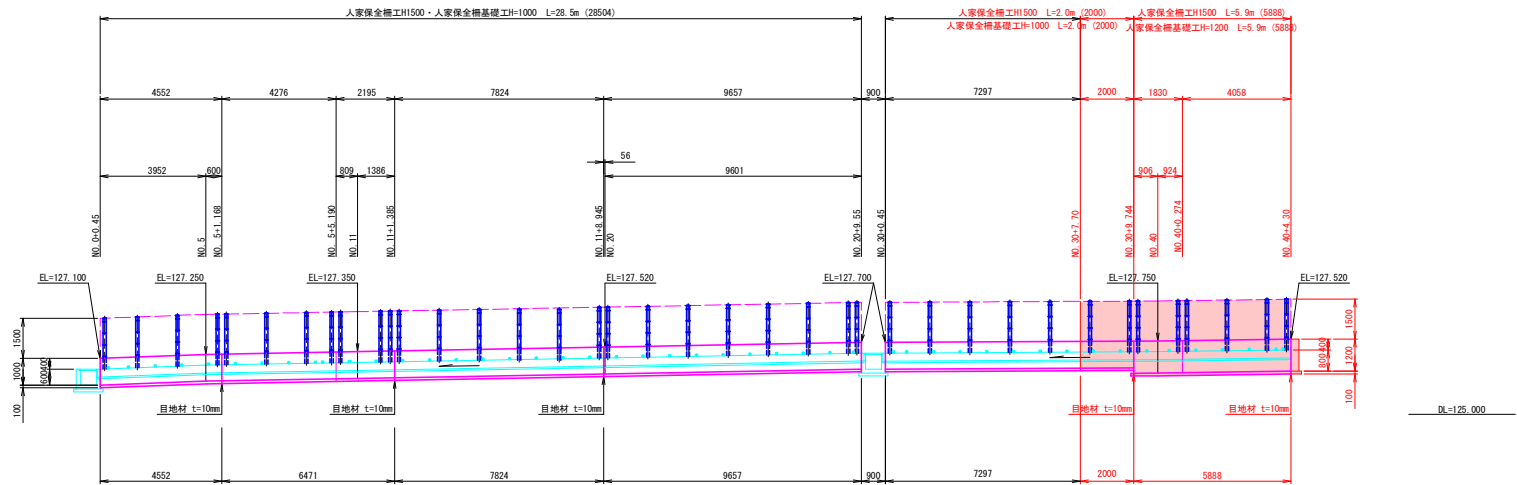
B-B 断面図



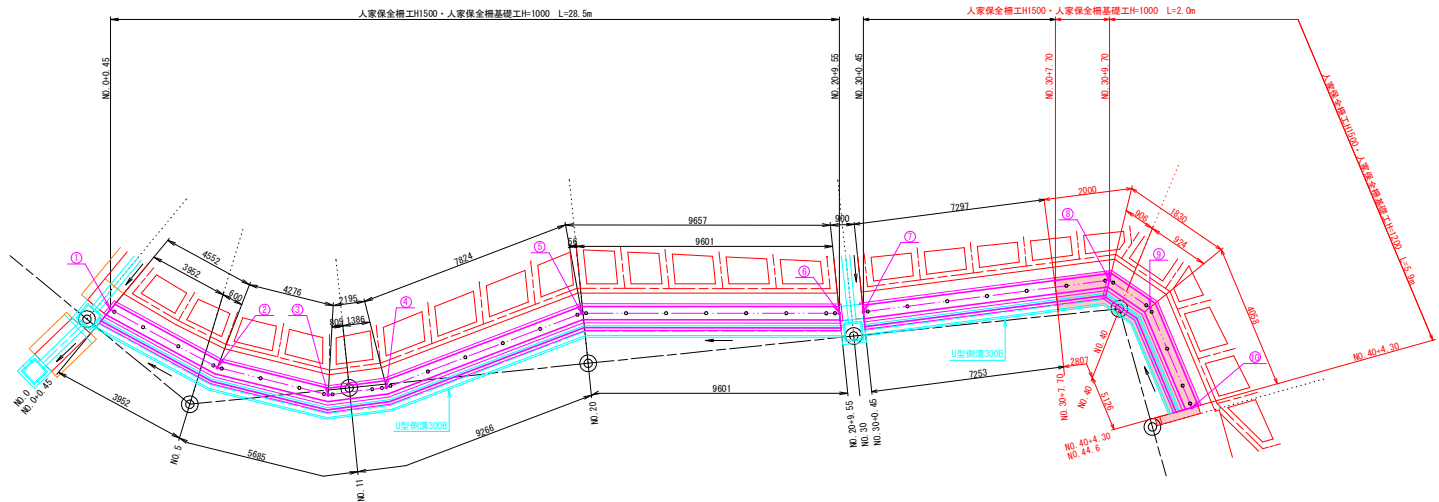
令和8年度	急傾斜地対策	工事
工事番号	繰第5356-1号	
路線名	広船2号	
施行箇所	平川市広船 地内	
人家保全柵工構造図2	縮尺	S=1:100
図面番号	18	案中 13
青森県中南部土整備事務所		
青森県		

人家保全柵工構造図2

正面図

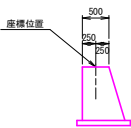


平面図



基礎工座標一覧表

番 号	測 点	X	Y
①	NO. 0+0.450	63155.524	-19567.085
②	NO. 5+1.168	63158.117	-19570.826
③	NO. 5+5.190	63159.588	-19574.839
④	NO. 11+1.385	63159.542	-19577.035
⑤	NO. 11+8.945	63157.570	-19584.607
⑥	NO. 20+9.550	63158.620	-19594.206
⑦	NO. 30+0.450	63158.672	-19595.108
⑧	NO. 30+9.744	63158.483	-19604.401
⑨	NO. 40+0.274	63159.675	-19605.791
⑩	NO. 40+4.300	63163.564	-19606.948

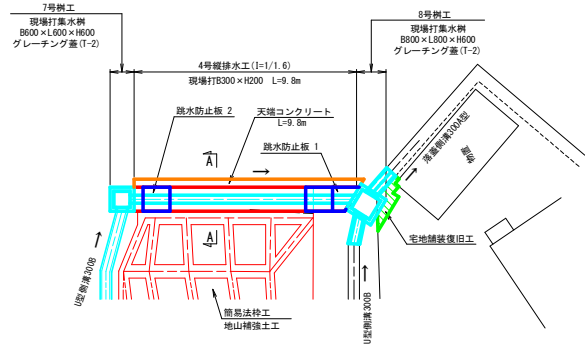


令和8年度 急傾斜地対策 工事	
工事番号	緑第5356-1号
路線名	広船2号
施行箇所	平川市広船 地内
排水施設標準図 3	縮尺 地示
図面番号	18 案中 14
青森県中南県土整備事務所	
青森県	

18
23

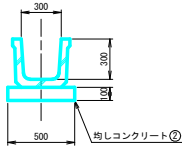
排水施設標準図 3

平面図 S=1:100

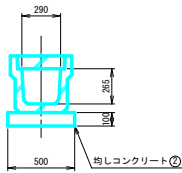


U型側溝300B S=1:20

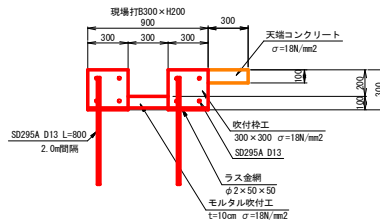
US1-A-B300B
US1-B-B300B



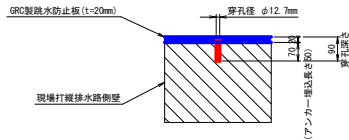
落蓋側溝300A型 S=1:20



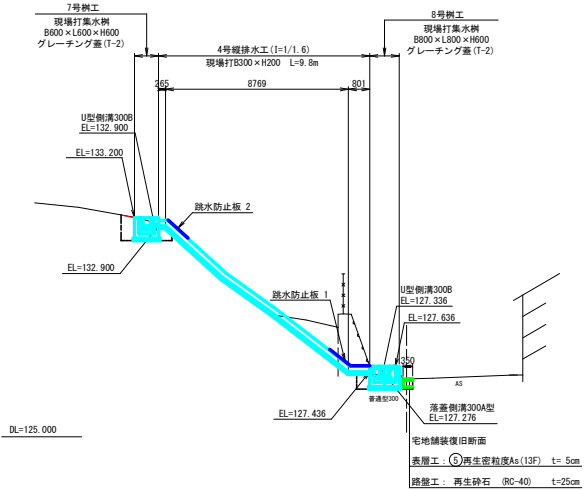
A-A断面図 S=1:20



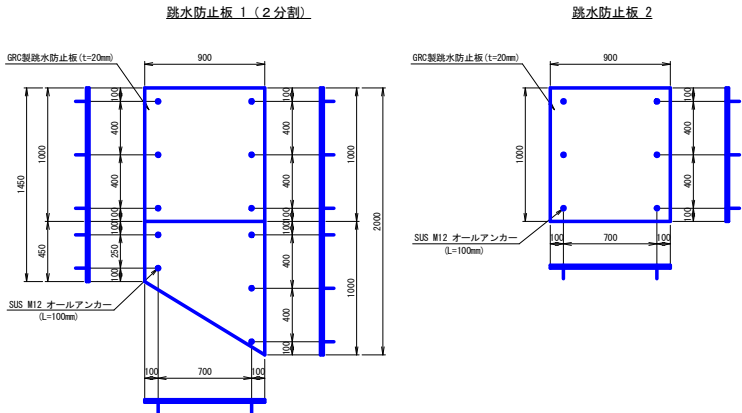
アンカー穿孔径・深さ S=1:10



横断面 S=1:100



跳水防止板詳細図 S=1:20

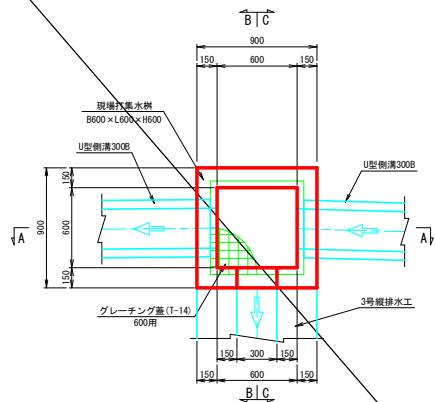


令和8年度 急傾斜地対策 工事	
工事番号	緑第5356-1号
路線名	広船2号
施行箇所	平川市広船 地内
樹工構造図 2	縮尺 S=1:20
図面番号	18 策中 15
青森県中南部土整備事務所	
青森県	

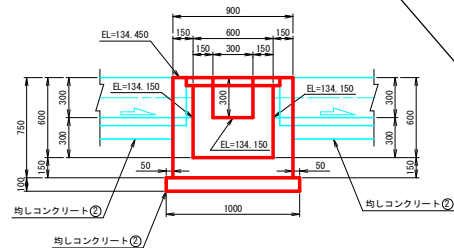
20
23

樹工構造図 2 S=1:20

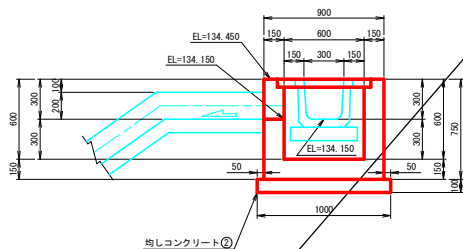
4号樹工
平面図



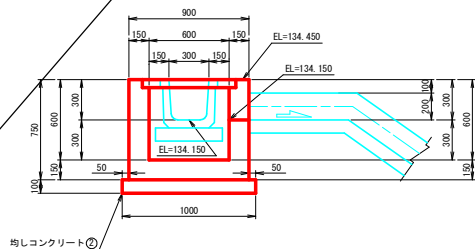
A-A断面図



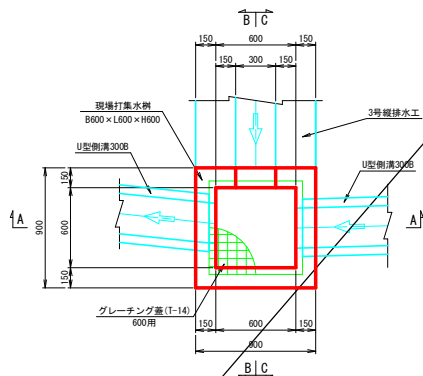
B-B断面図



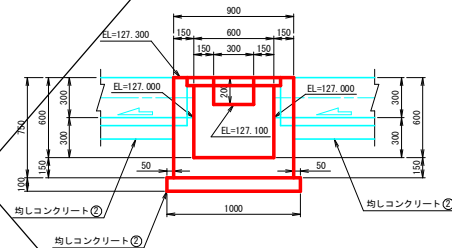
C-C断面図



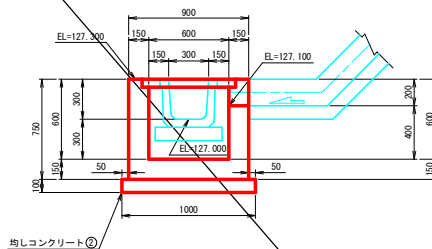
5号樹工
平面図



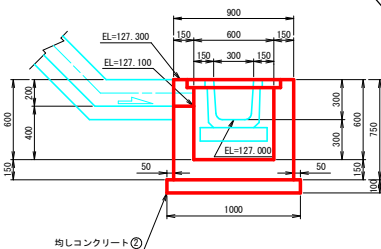
A-A断面図



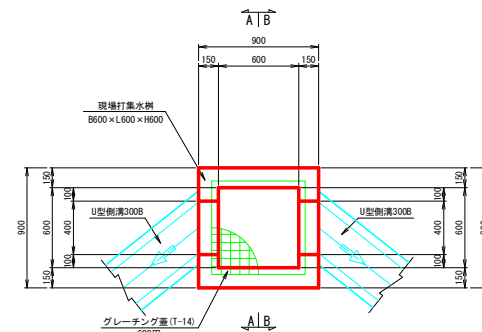
B-B断面図



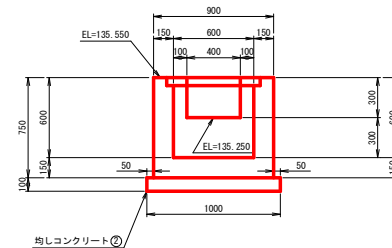
C-C断面図



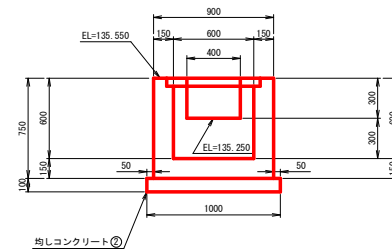
6号樹工
平面図



A-A断面図



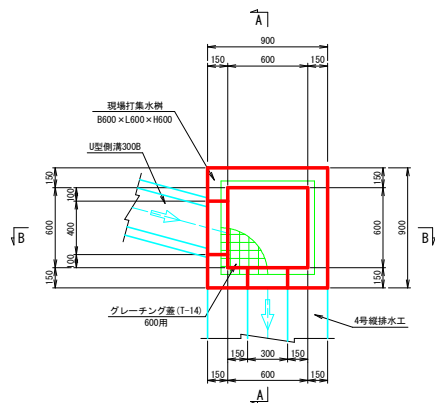
B-B断面図



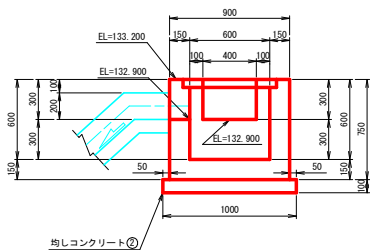
令和8年度 急傾斜地対策 工事	
工事番号	緑第5356-1号
路線名 河川	広船2号
施行箇所	平川市広船 地内
樹工構造図 3	縮尺 S=1:20
図面番号	18 策中 16
青森県中南部土整備事務所	
青森県	

樹工構造図 3 S=1:20

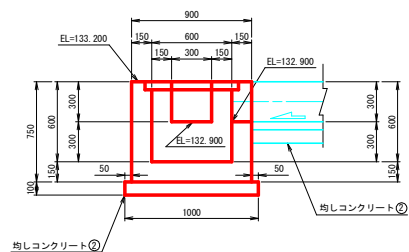
7号樹工
平面図



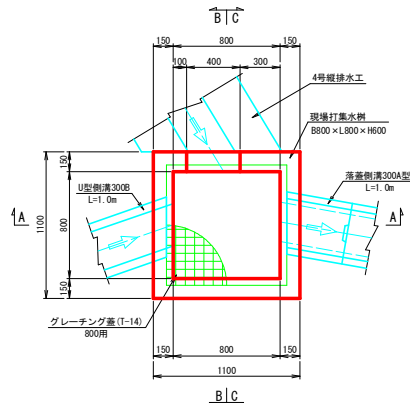
A-A断面図



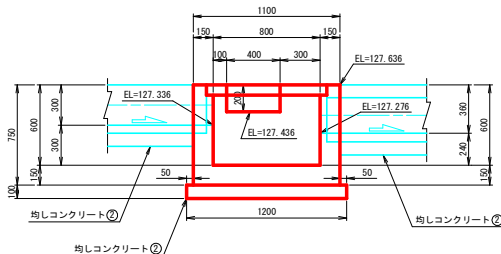
B-B断面図



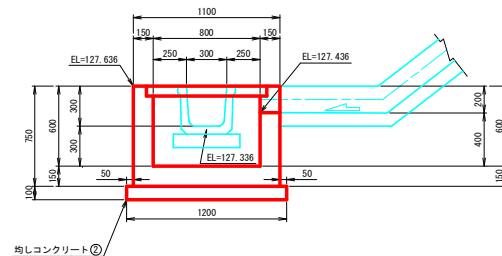
8号樹工
平面図



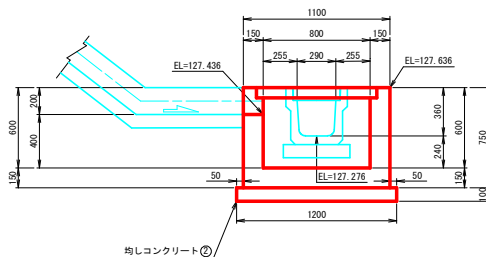
A-A断面図



B-B断面図



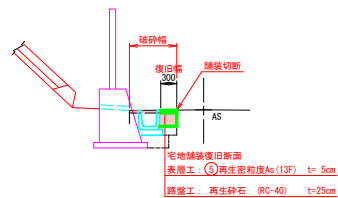
C-C断面図



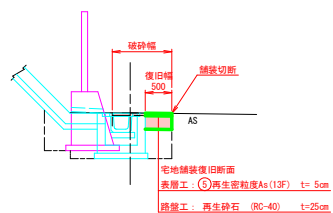
令和8年度 急傾斜地対策 工事	
工事番号	緑第5356-1号
路線名	広船2号
施行箇所	平川市広船 地内
撤去復旧工 ・移設工詳細図	縮尺図示
図面番号	18 策中 17
青森県中南県土整備事務所	
青森県	

撤去復旧工・移設工詳細図 S=1:100

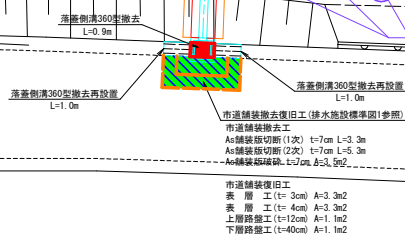
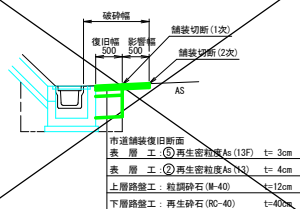
宅地舗装撤去復旧工断面図 S=1:50
(側溝部)



宅地舗装撤去復旧工断面図 S=1:50
(樹部)



市道舗装撤去復旧工断面図 S=1:50



舗装版切断(1次)	
舗装版切断(2次)	
舗装版破砕	
舗装復旧	

