

令和8年度

通作条件整備事業
清水頭長坂農道保全第8号工事

積 算 参 考 資 料

【当初】

青森県
三八農林水産事務所

積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
直接工事費（仮設工を除く）				
・土工				
・ ・ 盛土工				
・ ・ ・ 路肩盛土	人力土工	m3	59.000	算出数量：1.000 m3
人力土工（盛土・埋戻）	土質区分：砂・砂質土，作業区分：盛土，施工区分：まき出し，締固め区分：振動コンパクタ（Ⅱ）	m3	1.000	
SP 積込（ルーズ）	土質：土砂，作業内容：土量50,000m3未満	m3	1.100	
*バックホウ[クロー型・排対型（2014年規制）]	標準バケット容量 山積0.8m3（平積0.6m3）	供用日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
山土		m3	1.330	
・ ・ 掘削工				
・ ・ ・ 不陸整正		m ²	3,419.000	算出数量：1.000 m ²
SP 不陸整正	補足材料の有無：無し，補足材料平均厚さ：-，補足材料：-，長期割引単価区分：あり，	m ²	1.000	
*モータグレーダ[土工用・排対型（2014）]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・超低・排対型（～2014）]	運転質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型（2011・2014）]	運転質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・ 構造物撤去工				
・ ・ 構造物取壊し工				
・ ・ ・ 舗装版切断		m	69.000	算出数量：1.000 m
SP 舗装版切断	舗装版種別：アスファルト舗装版，アスファルト舗装版厚：15cm以下，コンクリート舗装版厚：-，コンクリート+アスファルト（カバー）舗装版：-	m	1.000	
*コンクリートカッタ[ハキューム式（超低騒音型）・湿式]	切削深20cm級 ブレード径56cm	供用日	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*普通作業員		人	-	
*コンクリートカッタ用ブレード	径450mm	枚	-	
*ガソリン	J I S 2 号 レギュラースタンド	L	-	
・ ・ ・ 舗装版破砕		m ²	3,508.000	算出数量：1.000 m ²

SP 舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版, 障害等の有無:無し, 騒音振動対策:不要, 舗装版厚:15cm以下, Co+As(カベ-)舗装によるAs舗装:-, 積込作業の有無:有り, 長期割引単価区分:あり	m ²	1.000	
*バックホウ[クロー型・後方超小旋回・〜超低・排対(〜2014)]	バケット容量0.45m ³	日	-	
*土木一般世話役		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*軽油	バトリール給油	L	-	
・・構造物撤去工				
・・・ガードレール袖ビーム撤去		m	0.500	算出数量:1.000 m
ガードレール撤去(土中)	規格:A・B・C 4E	m	1.000	
・・・視線誘導標撤去		本	3.000	算出数量:1.000 本
視線誘導標撤去	施工区分:撤去, 設置区分:土中建込み用, 反射体区分:-, 規格:-, 施工規模:10本未満, 時間的制約:-, 夜間作業:なし,,,	本	1.000	
・・殻運搬・処理				
・・・As殻処分費		ton	411.000	算出数量:1.000 ton
As殻処分費		ton	1.000	
・・・As殻運搬費		m ³	175.000	算出数量:1.000 m ³
SP 殻運搬	殻発生作業:舗装版破碎, 積込工法区分:機械積込(舗装版厚15cm以下), DID区間の有無:無し, 運搬距離:6.5km以下,	m ³	1.000	
*ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手(一般)		人	-	
*軽油	バトリール給油	L	-	
・・・As汚泥処分費		ton	0.060	算出数量:1.000 ton
As汚泥処分費		ton	1.000	
・・・As汚泥運搬費		m ³	0.060	算出数量:1.000 m ³
普通作業員		人	14.500	
泥水運搬工		日	14.500	算出数量:100.000 日
*運転手(一般)		人	1.000	
*軽油	バトリール給油,,	L	84.000	
*側溝清掃車[フロッ式]	,ホッパ容量9.0m ³ 風量40m ³ /min, 機械損料算出区分:運転1日当たり算出, 単価計上区分:機械損料等+燃料+運転労務, 燃料区分:軽油	日	1.000	
・・・廃プラスチック処分費		ton	0.006	算出数量:1.000 ton
廃プラスチック処分費		ton	1.000	
・・・廃プラスチック・スクラップ運搬費		ton	0.013	算出数量:1.000 ton

輸送費(仮設材)	使用単価区分:基本運賃(自動入力),製品長:12m以内,運搬距離(片道):50kmまで,計上方法:片道計上,積卸し計上 区分:計上しない,,,冬期割増率(実数):0.0,深夜早朝割増率(実数):0.0	ton	1.000	
・舗装工				
・・アスファルト舗装工	(本線)			
・・・表層工	⑤ガラス入り再生密粒度As(13F) t=3cm	m ²	685.000	算出数量:1.000 m ²
SP 表層(車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超,1層当り平均仕上り厚:30mm,比重区分: アスファルト混合物Ⅰ(2.35t/m ³),瀝青材料種類:タックコート 各 種,長期割引単価区分:あり,材料区分:再生密粒度アスコン(1 3)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイル型・〜超低騒・排対型(〜2014)]	舗装幅2.3〜6.0m	日	-	
*タイヤローラ[〜超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13〜14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・〜超低・排対型(〜2014)]	運転質量10〜12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*ガラス入り再生加熱アスファルト混合物	再生密粒度(13F)	ton	-	材変
*アスファルト乳剤(J I S規格品)	浸透用 P K-4	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・表層工	⑧密粒度GAs13F(ゴム入) t=3cm	m ²	2,620.000	算出数量:1.000 m ²
SP 表層(車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超,1層当り平均仕上り厚:30mm,比重区分: アスファルト混合物Ⅰ(2.35t/m ³),瀝青材料種類:タックコート 各 種,長期割引単価区分:あり,材料区分:密粒度ギャップアスコン (13F)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイル型・〜超低騒・排対型(〜2014)]	舗装幅2.3〜6.0m	日	-	
*タイヤローラ[〜超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13〜14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・〜超低・排対型(〜2014)]	運転質量10〜12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*アスファルト混合物	密粒度G A s(13F)ゴム入り	ton	-	材変
*アスファルト乳剤(J I S規格品)	浸透用 P K-4	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・表層工	②再生密粒度As(13) t=4cm	m ²	3,358.000	算出数量:1.000 m ²
SP 表層(車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超,1層当り平均仕上り厚:40mm,比重区分: アスファルト混合物Ⅰ(2.35t/m ³),瀝青材料種類:プライムコート 各種,長期割引単価区分:あり,材料区分:再生密粒度アスコン (13)	m ²	1.000	

*アスファルトフィニッシャ[ホイール型・〜超低騒・排対型(〜2014)]	舗装幅2.3〜6.0m	日	-	
*タイヤローラ[〜超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13〜14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・〜超低・排対型(〜2014)]	運転質量10〜12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物	密粒度アスコン(13)	ton	-	材変
*アスファルト乳剤(J I S規格品)	浸透用 P K-3	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・アスファルト舗装工	(進入路)			
・・・表層工		m ²	20.000	算出数量:1.000 m ²
SP 表層(車道・路肩部)	平均幅員:1.4m未満1層仕上厚50mm以下,1層当り平均仕上り厚:30mm,比重区分:アスファルト混合物 I (2.35t/m ³),瀝青材料種類:フライムコート 各種,,材料区分:再生密粒度アスコン(13)	m ²	1.000	
*振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式]	質量0.5〜0.6t	供用日	-	
*振動コンパクタ[前進型]	質量40〜60kg	供用日	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*ガラス入り再生加熱アスファルト混合物	再生密粒度(13F)	ton	-	材変
*アスファルト乳剤(J I S規格品)	浸透用 P K-3	ton	-	
*ガソリン	J I S 2号 レギュラースタンド	L	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・路盤工		m ²	17.000	算出数量:1.000 m ²
SP 下層路盤(車道・路肩部)	全仕上り厚:200mm,施工区分:1層施工,材料:砕石,長期割引単価区分:あり,材料規格の選択:再生クラッシュラン RC-40	m ²	1.000	
*モータグレーダ[土工用・排対型(2014)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・〜超低・排対型(〜2014)]	運転質量10〜12 t	日	-	
*タイヤローラ[〜超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13〜14 t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシュラン	RC-40 40〜0mm	m ³	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・アスファルト舗装工	(取付道路No.2770.0左)			

・・・ 表層工	⑧密粒度GAs13F（ゴム入） t=3cm	m ²	6.100	算出数量：1.000 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員：3.0m超,1層当り平均仕上り厚：30mm,比重区分：アスファルト混合物Ⅰ（2.35t/m ³ ）,瀝青材料種類：タックコート 各種,長期割引単価区分：あり,材料区分：密粒度キヤップアスコン(13F)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイル型・～超低騒・排対型(～2014)]	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13～14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2014)]	運転質量10～12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*アスファルト混合物	密粒度G A s（13F）ゴム入り	ton	-	材変
*アスファルト乳剤（J I S規格品）	浸透用 P K－4	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ 表層工	②再生密粒度As（13） t=4cm	m ²	5.400	算出数量：1.000 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員：3.0m超,1層当り平均仕上り厚：40mm,比重区分：アスファルト混合物Ⅰ（2.35t/m ³ ）,瀝青材料種類：プライムコート 各種,長期割引単価区分：あり,材料区分：再生密粒度アスコン(13)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイル型・～超低騒・排対型(～2014)]	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13～14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2014)]	運転質量10～12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物（一般地域）	密粒度アスコン(13)	ton	-	
*アスファルト乳剤（J I S規格品）	浸透用 P K－3	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・付帯施設工				
・・区画線工				
・・・ 区画線工	外側線 白色実線 W=15cm t=1mm	m	1,214.000	算出数量：1,000.000 m
【区画線工】	作業区分：区画線設置,規格（区画線設置）：溶融式（手動）,仕様（区画線設置）：実線,幅（区画線設置）：15cm,時間的制約（区画線設置）：なし,施工区分Ⅰ：昼間施工,豪雪補正の有無（区画線設置）：豪雪補正あり,,,	m	1,000.000	
道路用塗料 トラフィックペイント(JIS K 5665)	溶融式 3種1号 ガラスビーズ [※] 15～18% 白	kg	390.000	
ガラスビーズ [※] (JIS R 3301)	1号(0.106～0.850mm)	kg	25.000	

接着用プライマー	区画線用	kg	25.000	
軽油	パトロール給油	L	40.000	
雑品	集計対象任意指定用		0.050	
・・・区画線工	停止線（1箇所） 白色実線 W=30cm t=1mm	m	3.000	算出数量：1,000.000 m
道路用塗料 トラフィックペイント(JIS K 5665)	熔融式 3種1号 ガラスビーズ 15～18% 白	kg	780.000	
ガラスビーズ (JIS R 3301)	1号 (0.106～0.850mm)	kg	50.000	
接着用プライマー	区画線用	kg	50.000	
軽油	パトロール給油	L	65.000	
雑品	集計対象任意指定用		0.050	
【区画線工】	作業区分:区画線設置,規格(区画線設置):熔融式(手動),仕様(区画線設置):実線,幅(区画線設置):30cm,時間的制約(区画線設置):なし,施工区分I:昼間施工,豪雪補正の有無(区画線設置):豪雪補正あり,,,	m	1,000.000	
・・・区画線工	止まれ（1箇所） 白色実線 W=15cm t=1mm	m	20.000	算出数量：1,000.000 m
【区画線工】	作業区分:区画線設置,規格(区画線設置):熔融式(手動),仕様(区画線設置):矢印・記号・文字,幅(区画線設置):15cm換算,時間的制約(区画線設置):なし,施工区分I:昼間施工,豪雪補正の有無(区画線設置):豪雪補正あり,,,	m	1,000.000	
道路用塗料 トラフィックペイント(JIS K 5665)	熔融式 3種1号 ガラスビーズ 15～18% 白	kg	390.000	
ガラスビーズ (JIS R 3301)	1号 (0.106～0.850mm)	kg	25.000	
接着用プライマー	区画線用	kg	25.000	
軽油	パトロール給油	L	100.000	
雑品	集計対象任意指定用		0.050	
・・・付属物工				
・・・ガードレール袖ビーム設置		m	0.500	算出数量：1.000 m
ガードレール設置(土中建込)	規格:塗装品(白色) C-4E	m	1.000	
・・・ガードレール	Gr-C-4E、袖ビーム	枚	1.000	算出数量：1.000 枚
ガードレール袖ビーム	C種(2.3×356×660),,	枚	1.000	
・・・視線誘導標設置工	土中用、標準型、片面	本	19.000	算出数量：1.000 本
視線誘導標設置	施工区分:スノーボール併用型,設置区分:土中建込み用,反射体区分:片面反射 φ100以下,規格:反射体数1個,施工規模:10本以上30本未満,時間的制約:一,夜間作業:なし,防塵型:使用しない,使用面:一,さや管:設置しない	本	1.000	
・・・視線誘導標	Gr設置用、標準型、両面	本	1.000	算出数量：1.000 本
視線誘導標設置	施工区分:標準型,設置区分:防護柵取付用,反射体区分:両面反射 φ100以下,規格:ボルト式,施工規模:10本以上30本未満,時間的制約:一,夜間作業:なし,防塵型:使用しない,使用面:一,	本	1.000	
・・・L型側溝撤去・再設置		m	109.000	算出数量：1.000 m

SP プレキャストL形側溝(製品長 0.6m/個)	作業区分:据付・撤去,基礎碎石の有無:有り,L形側溝の有無:有り,L形側溝の種類:250B 鉄筋コンクリートL形(450×155×600	m	0.600	
*バックホウ[クローラ型(超低騒音)・クレーン機能付き・排対(2014)]	標準バケット容量 山積0.5m3(平積0.4m3) 吊能力2.9t	供用日	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*鉄筋コンクリートL形	250B 450×155×600	個	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
鉄筋L形	資材規格:250B W45×H15.5×L60cm	個	1.000	
・・・警戒標識新設		基	2.000	算出数量:1.000 基
警戒標識板 カプセルレンズ型	全面反射アルミ板 t=2 高輝度反射シート	m ²	0.200	
支柱設置	標識区分:標識柱・基礎設置(路側式)単柱式,材料区分:下地亜鉛メッキ+静電粉体塗装,規格区分:φ60.5,施工規模:2基以下,時間的制約:-,夜間作業:無し,障害物:-,標識柱:-,曲げ支柱:使用しない,曲げ支柱使用の場合の本数(本/基):0本	基	1.000	
標識板設置	標識区分:標識板設置,材料区分:-,規格区分:路線・規制・警戒・指示,施工規模:2基以下,時間的制約:-,夜間作業:無し,障害物:-,標識柱:-,,曲げ支柱使用の場合の本数(本/基):0本	基	1.000	
路線番号・警戒標識取付金具	Uバンド φ60.5×3×40 2枚/組	組	1.000	
直接工事費(仮設工)				
・仮設工				
・・・交通誘導警備員				
・・・交通誘導警備員		人	40.000	算出数量:1.000 人
交通誘導警備員B		人	1.000	
一括計上価格				
・一括計上価格				
・・・金属スクラップ				
・・・金属スクラップ		ton	0.007	算出数量:1.000 ton
金属スクラップ		ton	1.000	