

令和8年度

県営中山間地域総合整備事業  
北東北中山間第56号工事

積 算 参 考 資 料

【当初】

青森県  
上北農林水産事務所

## 積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
直接工事費（仮設工を除く）				
・土工				
・ ・ 芝工				
・ ・ ・ 張芝工		m <sup>2</sup>	50.000	算出数量：1.000 m <sup>2</sup>
【法面工（法面芝付工）】	工種：植生筋工，規格：人工芝（種子帯），施工規模：100m2以上300m2 未満，時間的制約補正：-	m <sup>2</sup>	1.000	
山土		m <sup>3</sup>	0.410	
・舗装工				
・ ・ 舗装準備工				
・ ・ ・ 不陸整正	補足材なし	m <sup>2</sup>	550.000	算出数量：1.000 m <sup>2</sup>
SP 不陸整正	補足材料の有無：無し，補足材料平均厚さ：-，補足材料：-，長期割引単価区分：あり，	m <sup>2</sup>	1.000	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	プレート幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	運転質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	バートル給油	L	-	
・ ・ アスファルト舗装工				
・ ・ ・ 上層路盤（車道・路肩部）	本線	m <sup>2</sup>	4,540.000	算出数量：1.000 m <sup>2</sup>
SP 上層路盤（車道・路肩部）	材料区分Ⅰ：路盤材，材料区分Ⅱ：粒度調整碎石 M-25，平均幅員：-，瀝青材区分Ⅰ：-，施工区分：1層施工，長期割引単価区分：あり，瀝青材1層当り平均仕上り厚：60mm，路盤材全仕上り厚：60mm	m <sup>2</sup>	1.000	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	プレート幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	運転質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*粒度調整碎石	M-25 25～0mm	m <sup>3</sup>	-	

## 積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ 上層路盤（車道・路肩部）	待避所	m <sup>2</sup>	48.000	算出数量：1.000 m <sup>2</sup>
SP 上層路盤（歩道部）	全仕上り厚:60mm, 施工区分:1層施工, 材料:碎石, 長期割引単価区分:あり, 材料規格の選択:粒度調整碎石 M-25	m <sup>2</sup>	1.000	
*小型バックホウ[クロー型(超低)・後方超小旋回・排対(3次)]	標準バケット容量 山積0.09m <sup>3</sup> (平積0.07m <sup>3</sup> )	供用日	-	
*振動ローラ[搭乗式・コンバインド型・～超低・排対型(～3次)]	運転質量3.0～4.0t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*粒度調整碎石	M-25 25～0mm	m <sup>3</sup>	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ 表層（車道・路肩部）	本線、再生密粒度13F、t=5cm	m <sup>2</sup>	4,510.000	算出数量：1.000 m <sup>2</sup>
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員:3.0m超, 1層当り平均仕上り厚:50mm, 比重区分:アスファルト混合物 I (2.35t/m <sup>3</sup> ), 瀝青材料種類:プライムコート 各種, 長期割引単価区分:あり, 材料区分:密粒度アスコン(13F)	m <sup>2</sup>	1.000	
*アスファルトフィニッシャ[ホイール型・～超低騒・排対型(～2014)]	舗装幅2.3～6.0m	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(2011・2014)]	質量13～14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・～超低・排対型(～2014)]	運転質量10～12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物	密粒度アスコン(13F)	ton	-	材変
*アスファルト乳剤（JIS規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ 表層（車道・路肩部）	進入路、再生密粒度13F、t=3cm	m <sup>2</sup>	129.000	算出数量：1.000 m <sup>2</sup>
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員:1.4m以上3.0m以下, 1層当り平均仕上り厚:30mm, 比重区分:アスファルト混合物 I (2.35t/m <sup>3</sup> ), 瀝青材料種類:プライムコート 各種, 長期割引単価区分:あり, 材料区分:密粒度アスコン(13F)	m <sup>2</sup>	1.000	
*アスファルトフィニッシャ[ホイール型・～低騒・排対型(～2014)]	舗装幅1.4～3.0m	日	-	
*振動ローラ[搭乗式・コンバインド型・～超低・排対型(～3次)]	運転質量3.0～4.0t	日	-	
*タイヤローラ[～超低・排対型(～3次)]	運転質量3～4 t	日	-	

## 積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
* 普通作業員		人	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物	密粒度アスコン (13F)	ton	-	材変
* アスファルト乳剤 (J I S 規格品)	浸透用 P K - 3	ton	-	
* 軽油	ﾊﾞﾄﾚｰﾙ給油	L	-	
・・・ 表層 (車道・路肩部)	取付道路、再生密粒度13F、t=3cm	m <sup>2</sup>	60.000	算出数量：1.000 m <sup>2</sup>
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員：1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚：30mm 、比重区分：アスファルト混合物 I (2.35t/m <sup>3</sup> )、瀝青材料種類： ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄﾞ 各種、長期割引単価区分：あり、材料区分：密粒 度アスコン (13F)	m <sup>2</sup>	1.000	
* アスファルトフィニッシュ [ホイル型・～低騒・排対型 (～2014)]	舗装幅1.4～3.0m	日	-	
* 振動ローラ [搭乗式・ｺﾝﾊﾞｲﾝﾄﾞ型・～超低・排対型 (～3次)]	運転質量3.0～4.0t	日	-	
* タイヤローラ [～超低・排対型 (～3次)]	運転質量3～4 t	日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	
* 再生アスファルト混合物	密粒度アスコン (13F)	ton	-	材変
* アスファルト乳剤 (J I S 規格品)	浸透用 P K - 3	ton	-	
* 軽油	ﾊﾞﾄﾚｰﾙ給油	L	-	
・・・ 表層 (車道・路肩部)	退避所、再生密粒度13F、t=5cm	m <sup>2</sup>	47.000	算出数量：1.000 m <sup>2</sup>
SP 表層 (車道・路肩部)	平均幅員：1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚：50mm 、比重区分：アスファルト混合物 I (2.35t/m <sup>3</sup> )、瀝青材料種類： ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄﾞ 各種、長期割引単価区分：あり、材料区分：密粒 度アスコン (13F)	m <sup>2</sup>	1.000	
* アスファルトフィニッシュ [ホイル型・～低騒・排対型 (～2014)]	舗装幅1.4～3.0m	日	-	
* 振動ローラ [搭乗式・ｺﾝﾊﾞｲﾝﾄﾞ型・～超低・排対型 (～3次)]	運転質量3.0～4.0t	日	-	
* タイヤローラ [～超低・排対型 (～3次)]	運転質量3～4 t	日	-	
* 普通作業員		人	-	
* 運転手 (特殊)		人	-	
* 特殊作業員		人	-	
* 土木一般世話役		人	-	

## 積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
*再生アスファルト混合物	密粒度アスコン(13F)	ton	-	材変
*アスファルト乳剤 (J I S規格品)	浸透用 P K-3	ton	-	
*軽油	ハートル給油	L	-	
・付帯施設工				
・区画線工				
・・・区画線	規格(区画線設置):溶融式(手動),仕様(区画線設置):実線,幅(区画線設置):15cm	m	1,759.000	算出数量:1,000.000 m
【区画線工】	作業区分:区画線設置,規格(区画線設置):溶融式(手動),仕様(区画線設置):実線,幅(区画線設置):15cm,時間的制約(区画線設置):なし,施工区分I:昼間施工,豪雪補正の有無(区画線設置):豪雪補正なし,,	m	1,000.000	
道路用塗料 トライックハント(JIS K 5665)	溶融式 3種1号 ガラスビーズ 15~18% 白	kg	390.000	
ガラスビーズ(JIS R 3301)	1号(0.106~0.850mm)	kg	25.000	
プライマー(接着用)	接着用(道路用)	kg	25.000	
軽油	ハートル給油	L	36.000	
雑品	集計対象任意指定用		0.050	
・付属物工				
・・・視線誘導標	施工区分:スノーポール併用型,設置区分:土中建込み用,反射体区分:両面反射 φ100以下,規格:反射体数1個	本	5.000	算出数量:1.000 本
【視線誘導標設置工】	施工区分:スノーポール併用型,設置区分:土中建込み用,反射体区分:両面反射 φ100以下,規格:反射体数1個,施工規模:30本以上,時間的制約:受けない,夜間作業:なし,防塵型:使用しない,使用面:一,さや管:設置しない	本	1.000	
・・・視線誘導標	スノーポール併用型,さや管、両面反射、φ100以下	本	38.000	算出数量:1.000 本
【視線誘導標設置工】	施工区分:スノーポール併用型,設置区分:コンクリート建込み用(穿孔含む),反射体区分:両面反射 φ100以下,規格:反射体数1個,施工規模:30本以上,時間的制約:受けない,夜間作業:なし,防塵型:使用しない,使用面:一,さや管:設置する	本	1.000	