

令和8年度

通作条件整備事業
樺ノ木農道保全第4号工事

積 算 参 考 資 料

【当初】

青森県
三八農林水産事務所

積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
直接工事費（仮設工を除く）				
・土工				
・ ・ 掘削工				
・ ・ ・ 掘削		m3	710.000	算出数量：1.000 m3
SP 掘削	土質：土砂, 施工方法：オープンカット, 押土の有無：無し, 障害の有無：無し, 施工数量：5,000m3未満, 火薬使用：-, 破砕片除去の有無：-, 集積押土の有無：-	m3	1.000	
＊バックホウ[クローラ型(超低騒音型)・排対型(3次)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	供用日	-	
＊運転手（特殊）		人	-	
＊軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ ・ 掘削		m3	114.000	算出数量：1.000 m3
SP 掘削	土質：岩塊・玉石, 施工方法：オープンカット, 押土の有無：無し, 障害の有無：無し, 施工数量：5,000m3未満, 火薬使用：-, 破砕片除去の有無：-, 集積押土の有無：-	m3	1.000	
＊バックホウ[クローラ型(超低騒音型)・排対型(3次)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	供用日	-	
＊運転手（特殊）		人	-	
＊軽油	パトロール給油	L	-	
・ ・ 盛土工				
・ ・ ・ 購入土盛土	土質：	m3	48.000	算出数量：1.000 m3
人力土工(盛土・埋戻)	土質区分：砂・砂質土, 作業区分：盛土, 施工区分：まき出し, 締固め区分：振動コンパクタ(Ⅱ)	m3	1.000	
SP 積込(ルーズ)	土質：土砂, 作業内容：小規模(標準以外)	m3	1.110	
＊小型バックホウ[クローラ型・排対型(2次)]	標準バケット容量 山積0.13m3(平積0.10m3)	供用日	-	
＊運転手（特殊）		人	-	
＊軽油	パトロール給油	L	-	
山土		m3	1.330	
・ ・ 作業残土処理工				
・ ・ ・ 土砂等運搬		m3	916.000	算出数量：1.000 m3
SP 土砂等運搬	土砂等発生現場：標準, 積込機種・規格：バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3), 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む), DID区間の有無：無し, 運搬距離：5.5km以下	m3	1.000	
＊ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	

積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
*運転手（一般）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ 整地		m3	916.000	算出数量：1.000 m3
SP 整地	作業区分:残土受入れ地での処理, 施工数量:-, 障害の有無:-, 長期割引単価区分:あり	m3	1.000	
*バックホウ[クロー型・～超低・排対型(～2014)]	バケット容量0.8m3	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・ 構造物撤去工				
・ ・ 構造物取壊し工				
・・・ 舗装版切断	アスファルト舗装	m	36.000	算出数量：1.000 m
SP 舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版, アスファルト舗装版厚:15cm以下, コンクリート舗装版厚:-, コンクリート+アスファルト(カバー)舗装版:-	m	1.000	
*コンクリートカッタ[パキウム式(超低騒音型)・湿式]	切削深20cm級 プレート径56cm	供用日	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*普通作業員		人	-	
*コンクリートカッタ用ブレード	径450mm	枚	-	
*ガソリン	J I S 2 号 レギュラースタンド	L	-	
・・・ 舗装版破碎	アスファルト舗装	m ²	4,007.000	算出数量：1.000 m ²
SP 舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版, 障害等の有無:無し, 騒音振動対策:不要, 舗装版厚:15cm以下, Co+As(カバー)舗装によるAs舗装:-, 積込作業の有無:有り, 長期割引単価区分:あり	m ²	1.000	
*バックホウ[クロー型・後方超小旋回・～超低・排対(～2014)]	バケット容量0.45m3	日	-	
*土木一般世話役		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ アスファルト殻運搬		m3	199.000	算出数量：1.000 m3
SP 殻運搬	殻発生作業:舗装版破碎, 積込工法区分:機械積込(舗装版厚15cm以下), DID区間の有無:無し, 運搬距離:22.0km以下	m3	1.000	

積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
*ダンプトラック[オンロード・ディゼール]	10t積級	供用日	-	
*運転手（一般）		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ アスファルト殻処理	2.35 t/m3	ton	467.000	算出数量：1.000 ton
産業廃棄物処理	資材規格:アスファルト塊	ton	1.000	
・・・ アスファルト汚泥運搬		m3	0.040	算出数量：100.000 m3
普通作業員		人	13.000	
側溝清掃車運転		日	13.000	算出数量：1.000 日
*運転手（一般）		人	1.000	
*軽油	パトロール給油,,	L	84.000	
*側溝清掃車[ﾌﾞﾛｯｼ式]	,ホッパ容量9.0m3風量40m3/min,機械損料算出区分:運転1日当たり算出,単価計上区分:機械損料等のみ,	日	1.000	
・・・ アスファルト汚泥処理	1.1 t/m3	ton	0.050	算出数量：1.000 ton
産業廃棄物処理	資材規格:アスファルト汚泥	ton	1.000	
・・・ 視線誘導標撤去	土中建込用	本	2.000	算出数量：1.000 本
【視線誘導標設置工】	施工区分:撤去,設置区分:土中建込み用,反射体区分:一,規格:一,施工規模:10本以上30本未満,時間的制約:一,夜間作業:なし,,	本	1.000	
・・・ 視線誘導標撤去	防護柵取付用	本	12.000	算出数量：1.000 本
【視線誘導標設置工】	施工区分:撤去,設置区分:防護柵取付用,反射体区分:一,規格:一,施工規模:10本以上30本未満,時間的制約:一,夜間作業:なし,,	本	1.000	
・・・ 廃プラスチック・鉄スクラップ同時運搬		ton	0.260	算出数量：1.000 ton
輸送費(仮設材)	使用単価区分:基本運賃(自動入力),製品長:12m以内,運搬距離(片道):20kmまで,計上方法:片道計上,積卸し計上区分:計上しない,,冬期割増率(実数):0.0,深夜早朝割増率(実数):0.0	ton	1.000	
・・・ 廃プラスチック処理	鉄スクラップは買取処分→一括計上価格に計上	ton	0.010	算出数量：1.000 ton
産業廃棄物処理	資材規格:廃プラスチック	ton	1.000	
・舗装工				
・舗装準備工				
・・・ 不陸整正	補足材なし	m ²	4,141.000	算出数量：1.000 m ²

積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
SP 不陸整正	補足材料の有無:無し,補足材料平均厚さ:-,補足材料:-,長期割引単価区分:あり,	m ²	1.000	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	運転質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	運転質量13～14 t	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ 補足材 資材費		m ³	1.200	算出数量:1.000 m ³
粒度調整碎石	M-25 25～0mm	m ³	1.000	
・・・ アスファルト舗装工	本線			
・・・ 凍上抑制層	山砂 t=48cm	m ²	1,078.000	算出数量:1.000 m ²
SP 下層路盤 (車道・路肩部)	全仕上り厚:480mm,施工区分:3層施工,材料:碎石,長期割引単価区分:あり,材料規格の選択:山砂	m ²	1.000	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	運転質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	運転質量13～14 t	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*山砂		m ³	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ 下層路盤 (車道・路肩部)	RC-40, t=12cm	m ²	938.000	算出数量:1.000 m ²
SP 下層路盤 (車道・路肩部)	全仕上り厚:120mm,施工区分:1層施工,材料:碎石,長期割引単価区分:あり,材料規格の選択:再生クラッシュラン RC-40	m ²	1.000	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	運転質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	運転質量13～14 t	日	-	

積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシャラン	RC-40	m3	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ 上層路盤（車道・路肩部）	M-25, t=5cm	m ²	2,068.000	算出数量：1.000 m ²
SP 上層路盤（車道・路肩部）	材料区分Ⅰ：路盤材, 材料区分Ⅱ：粒度調整碎石 M-25, 平均幅員：-, 瀝青材区分Ⅰ：-, , 施工区分：1層施工, 長期割引単価区分：あり, 瀝青材1層当り平均仕上り厚：0mm, 路盤材全仕上り厚：50mm	m ²	1.000	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	運転質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	運転質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*粒度調整碎石	M-25 25～0mm	m3	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・ 上層路盤（車道・路肩部）	M-25, t=6cm	m ²	938.000	算出数量：1.000 m ²
SP 上層路盤（車道・路肩部）	材料区分Ⅰ：路盤材, 材料区分Ⅱ：粒度調整碎石 M-25, 平均幅員：-, 瀝青材区分Ⅰ：-, , 施工区分：1層施工, 長期割引単価区分：あり, 瀝青材1層当り平均仕上り厚：0mm, 路盤材全仕上り厚：60mm	m ²	1.000	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	運転質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	運転質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	

積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
*土木一般世話役		人	-	
*粒度調整砕石	M-25 25~0mm	m ³	-	
*軽油	ハートル給油	L	-	
・・・表層(車道・路肩部)	⑤ガラス入り再生密粒度As(13F), t=5cm	m ²	2,318.000	算出数量: 1.000 m ²
SP 表層(車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超, 1層当り平均仕上り厚:50mm, 比重区分:各種(2.30以上2.40t/m ³ 未満), 瀝青材料種類:ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ各種, 長期割引単価区分:あり, 材料区分:密粒度アスコン(20)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイル型・~超低騒・排対型(~2014)]	舗装幅2.3~6.0m	日	-	
*タイヤローラ[~超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13~14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・~超低・排対型(~2014)]	運転質量10~12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*ガラス入り再生加熱アスファルト混合物	再生密粒度(13F)	ton	-	材変
*アスファルト乳剤(J I S規格品)	浸透用 P K-3	ton	-	
*軽油	ハートル給油	L	-	
・・・表層(車道・路肩部)	⑧密粒度GAs(13F), t=5cm	m ²	1,597.000	算出数量: 1.000 m ²
SP 表層(車道・路肩部)	平均幅員:3.0m超, 1層当り平均仕上り厚:50mm, 比重区分:各種(2.30以上2.40t/m ³ 未満), 瀝青材料種類:ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ各種, 長期割引単価区分:あり, 材料区分:密粒度アスコン(20)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシュ[ホイル型・~超低騒・排対型(~2014)]	舗装幅2.3~6.0m	日	-	
*タイヤローラ[~超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13~14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・~超低・排対型(~2014)]	運転質量10~12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*アスファルト混合物	密粒度G A s (13F) ゴム入り	ton	-	材変
*アスファルト乳剤(J I S規格品)	浸透用 P K-3	ton	-	
*軽油	ハートル給油	L	-	

積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
・ ・ アスファルト舗装工	進入路			
・ ・ ・ 下層路盤（車道・路肩部）	RC-40, t=20cm	m ²	73.000	算出数量：1.000 m ²
SP 下層路盤（車道・路肩部）	全仕上り厚：200mm, 施工区分：1層施工, 材料：碎石, 長期割引単価区分：あり, 材料規格の選択：再生クラッシャー RC-40	m ²	1.000	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	プレート幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・超低・排対型(～2014)〕	運転質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	運転質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシャー	RC-40	m ³	-	
*軽油	バトリール給油	L	-	
・ ・ ・ 表層（車道・路肩部）	⑤ガラス入り再生密粒度As(13F), t=3cm	m ²	82.000	算出数量：1.000 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員：1.4m以上3.0m以下, 1層当り平均仕上り厚：30mm, 比重区分：各種(2.30以上2.40t/m ³ 未満), 瀝青材料種類：プライムコート 各種, 長期割引単価区分：あり, 材料区分：密粒	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシャー〔ホイール型・～低騒・排対型(～2014)〕	舗装幅1.4～3.0m	日	-	
*振動ローラ〔搭乗式・コンバインド型・～超低・排対型(～3次)〕	運転質量3.0～4.0t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(～3次)〕	運転質量3～4 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*ガラス入り再生加熱アスファルト混合物	再生密粒度(13F)	ton	-	材変
*アスファルト乳剤（JIS規格品）	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	バトリール給油	L	-	
・ 付帯施設工				
・ ・ 安全施設工				
・ ・ ・ ガードレール部材交換 直ビーム		枚	7.000	算出数量：1.000 枚

積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
ガードレール部材撤去(レール撤去)	規格:Gr-C-4E	m	4.000	
ガードレール部材設置(レール設置)	規格:Gr-C-4E	m	4.000	
ガードレール直ビーム	C種	枚	1.000	
・・・ ガードレール部材交換 袖ビーム		枚	3.000	算出数量:1.000 枚
ガードレール部材撤去(レール撤去)	規格:Gr-C-4E	m	0.500	
ガードレール部材設置(レール設置)	規格:Gr-C-4E	m	0.500	
ガードレール袖ビーム	C種	枚	1.000	
・・・ 区画線工				
・・・ 区画線	実線,白,W=15cm,溶融式,外側線	m	1,452.000	算出数量:1,000.000 m
道路用塗料 トラフィックペイント(JIS K 5665)	溶融式 3種1号 ガラスビーズ [※] 15~18% 白,,	kg	390.000	
ガラスビーズ [※] (JIS R 3301)	1号(0.106~0.850mm),,	kg	25.000	
プライマー (接着用)	接着用(道路用),,	kg	25.000	
軽油	パトロール給油,,	L	40.000	
雑品			0.050	
【区画線工】	作業区分:区画線設置,規格(区画線設置):溶融式(手動),仕様(区画線設置):実線,幅(区画線設置):15cm,時間的制約(区画線設置):なし,施工区分I:昼間施工,豪雪補正の有無(区画線設置):豪雪補正あり,,,	m	1,000.000	
・・・ 付属物工				
・・・ 視線誘導標設置	土中建込用,スノーボール併用型	本	2.000	算出数量:1.000 本
【視線誘導標設置工】	施工区分:スノーボール併用型,設置区分:土中建込用,反射体区分:両面反射 φ100以下,規格:反射体数1個,施工規模:10本以上30本未満,時間的制約:一,夜間作業:なし,防塵型:使用しない,使用面:一,さや管:設置しない	本	1.000	
・・・ 視線誘導標設置	防護柵取付用,ボルト式	本	12.000	算出数量:1.000 本
【視線誘導標設置工】	施工区分:標準型,設置区分:防護柵取付用,反射体区分:両面反射 φ100以下,規格:ボルト式,施工規模:10本以上30本未満,時間的制約:一,夜間作業:なし,防塵型:使用しない,使用面:一,	本	1.000	
・・・ 道路反射鏡 鏡体交換	丸形Φ800,二面鏡	基	1.000	算出数量:1.000 基
道路反射鏡 鏡体撤去	規格:丸形・二面用	基	1.000	
道路反射鏡 鏡体設置	規格:ステンレス・丸形・二面用	基	1.000	
・・・ 標識工				

積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
・・・ 警戒標識 標識板交換	カブセルレンズ型, 450*450, 左方屈曲あり (202)	基	1.000	算出数量 : 1.000 基
【道路標識撤去】	標識区分: 標識板 (路側式), 規格区分: 警戒・規制・指示 ・路線番号標識, 施工規模: 2 基以下, 時間的制約: -, 夜間 作業: 無し	基	1.000	
【道路標識設置】	標識区分: 標識板設置, 材料区分: -, 規格区分: 路線・規制 ・警戒・指示, 施工規模: 2 基以下, 時間的制約: -, 夜間作 業: 無し, 障害物: -, 標識柱: -, , 曲げ支柱使用の場合の 本数 (本/基): 0 本	基	1.000	
警戒標識板 カブセルレンズ型	全面反射アルミ板 t=2 高輝度反射シート, ,	m ²	0.200	
路線番号・警戒標識取付金具	Uバインド φ 60.5×3×40 2枚/組, ,	組	1.000	
安全費				
・ 共通仮設 (積上げ)				
・・・ 安全費				
・・・ 交通誘導警備員	交通誘導警備員B	人	58.000	算出数量 : 1.000 人
交通誘導警備員B		人	1.000	
一括計上価格				
・ 有価物売却				
・・・ スクラップ				
・・・ 鉄スクラップ		ton	0.250	算出数量 : 1.000 ton
鉄スクラップ	資材規格: ヘビーH3	ton	1.000	