

令和8年度 工事番号 8港整 第 2015-1 号

北金ヶ沢漁港港整備工事
参 考 資 料

青森県 西津軽郡深浦町大字北金ヶ沢 地内

注) 工事価格の円滑な見積もりに資する資料であり、工事請負契約を拘束するものではない

積算参考資料（間接費補正一覧）

単 価 使 用 年 月	2026年6月		
歩 掛 適 用 年 月	2026年6月	係 数 ラ ン ク	1
基 準 適 用 年 月	2026年6月		
単 価 地 区	深浦町(旧深浦町)		
豪 雪 割 増	B 地区		
労 務 単 価 割 増 率	0%		
現場環境改善費（率計上）			
市 街 地 補 正	市街地以外		
共通仮設費（率計上）			
主 たる 工 種	06:舗装工事		
施 工 地 域 等 補 正	一般交通影響有り（2）－ 1		1. 4
除 雪 工 事 補 正	未使用		1. 00
I C T 施 工 補 正	補正なし		1. 0
週 休 2 日 補 正	週休 2 日(月単位)		1. 01

積算参考資料（間接費補正一覧）

現場管理費		
施 工 地 域 等 補 正	一般交通影響有り（２）－１	１．２
工 期 日 数	１８０日間	
冬 期 日 数	８６日間	
積 雪 寒 冷 地 区 分	４級地	１．２０％
施 工 時 期 補 正	自動設定	０．５８％
緊 急 工 事 補 正	補正なし	０．００％
砂 防 ・ 地 滑 り 補 正	補正なし	０．００％
I C T 施 工 補 正	補正なし	１．０
週 休 ２ 日 補 正	週休２日（月単位）	１．０２
工 期 延 長 日 数	０日間	
一般管理費		
前払金支出割合による補正	補正を行わない	１．００
財団法人等による補正	補正を行わない	１．００
契約保証に係る補正率	金銭的保証	０．０４％

数量集計表

レベル1 工事区分	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	レベル6 積算要素	単位	当初数量		摘要
							計算数量	計上数量	
臨港道路						式	1.0	1	
	舗装工					式	1.0	1	
		路面切削工				式	1.0	1	
			路面切削	t=3cm		m2	2,764.0	2,764	
					路面切削	m2	2,764.0	2,764	
			殻運搬(路面切削)	As塊		m3	82.9	83	
					殻運搬(路面切削)	m3	82.9	83	
			殻処分	As塊		m3	82.9	83	
					処分費	t	190.7	190.7	
		オーバーレイ工				式	1.0	1	
			表層(車道・路肩部)	(5)再生密粒度(13F) t=3cm		m2	2,764.0	2,764	
					表層(車道・路肩部)	m2	2,764.0	2,764	
	区画線工					式	1.0	1	
		区画線工				式	1.0	1	
			ペイント式区画線	白 実線 W=150mm		m	680.0	680	
					区画線設置	m	680.0	680	
			ペイント式区画線	白 破線 W=150mm		m	170.0	170	
					区画線設置	m	170.0	170	
	道路付属施設工					式	1.0	1	
		照明工				式	1.0	1	
			照明器具取付	LEDランプ、口金:E39		台	34.0	34	
				新設	照明器具取付	台	34.0	34	
				電源装置含む	LEDランプ	組	34.0	34	
	構造物撤去工					式	1.0	1	
		道路付属施設撤去工				式	1.0	1	
			照明器具撤去			台	34.0	34	
				撤去	照明器具取付	台	34.0	34	
		運搬処理工				式	1.0	1	
			現場発生品運搬	発生品種類:水銀使用製品(道路照明灯ランプ)、北金ヶ沢漁港～処分場		t	0.009	0.01	
					現場発生品運搬	回	1.0	1	
					処分費	t	0.009	0.01	
	仮設工					式	1.0	1	
		交通管理工				式	1.0	1	
			交通誘導警備員			人日	9.0	9	
					交通誘導警備員B	人日	9.0	9	
共通仮設						式	1.0	1	
	共通仮設費					式	1.0	1	
		運搬費				式	1.0	1	
			建設機械運搬費			台	1.0	1	
					貨物自動車による運搬(1車1回) 路面切削機	台	2.0	2	往復

区 分	算 式	数 量
舗装工	詳細平面図より	
路面切削工	延長 幅	
路面切削	A1 = 180.0 × 7.0 = 1,260.0	
	A2 = 20.0 × 7.0 = 140.0	
	A3 = 40.0 × 7.1 = 284.0	
	A4 = 100.0 × 10.8 = 1,080.0	
	総延長 = 340.0 Aの計 = 2,764.0	2764 m2
殻運搬処理	路面切削 切削深さ	
	V = 2,764.0 × 0.03 = 82.9	83 m3
処分量	As密度	
	t = 82.9 × 2.3 = 190.7	191 t
オーバーレイ工		
表層(車道・路肩部)	路面切削より = 2,764.0	2764 m2
区画線工		
区画線工		
ペイント式区画線	延長 実線箇所(両端)	
白 実線 W=150mm	L = 340 × 2.00 = 680.0	680 m
ペイント式区画線	延長 破線 ※5mのものを5m間隔で設置する。	
白 破線 W=150mm	L = 340 ÷ 2.00 = 170.0	170 m
照明工	詳細平面図より	
照明器具取付	N = 34	34 台
照明器具取付	N = 34	34 台
LEDランプ	N = 34	34 組
構造物撤去工		
道路付属施設撤去工		
照明器具撤去	N = 34	34 台
照明器具撤去	N = 34	34 台
運搬処理工		
現場発生品運搬	W = 0.00884	0.009 t
現場発生品運搬	N = 1 ※1回当り運搬重量0.3tまで	1 回
処分費	W1 = 0.00027 t/台 × 17 台 = 0.00459 ※水銀灯	
	W2 = 0.00025 t/台 × 17 台 = 0.00425 ※高圧ナトリウムランプ	
	Σ W = 0.00884	0.009 t
仮設工		
交通管理工		
交通誘導警備員	N = 9 ※別添「交通誘導警備員算出」より	9 人/日

交通誘導警備員算出

工種	細別	規格	数量	標準作業量	実日数	配置人数(日当たり) 誘導員B	合計人員	備考
舗装工								
	路面切削	t=3cm	2,764 m2	1,400 m2/日	1.97	1	1.97	I-14-④-110より算出
	ペイント式区画線	実線、15cm	680 m	3,000 m/日	0.23	1	0.23	VI-1-①-3より算出
	ペイント式区画線	破線、15cm	170 m	2,500 m/日	0.07	1	0.07	VI-1-①-3より算出
	表層(車道・路肩部)	(5)再生密粒度(13F)、t=3cm	2,764 m2	2,300 m2/日	1.20	1	1.20	I-14-④-102より算出
道路付属施設工								
	照明器具取付	新設、持込	34 台	8.889 台/日	3.82	1	3.82	VIII-3-72～75、日当り作業量は歩掛より算出
構造物撤去工								
	照明器具取付	撤去、持込	34 台	17.778 台/日	1.91	1	1.91	VIII-3-72～75、日当り作業量は歩掛より算出
合計					9.20		9.20	

≡ 9 人