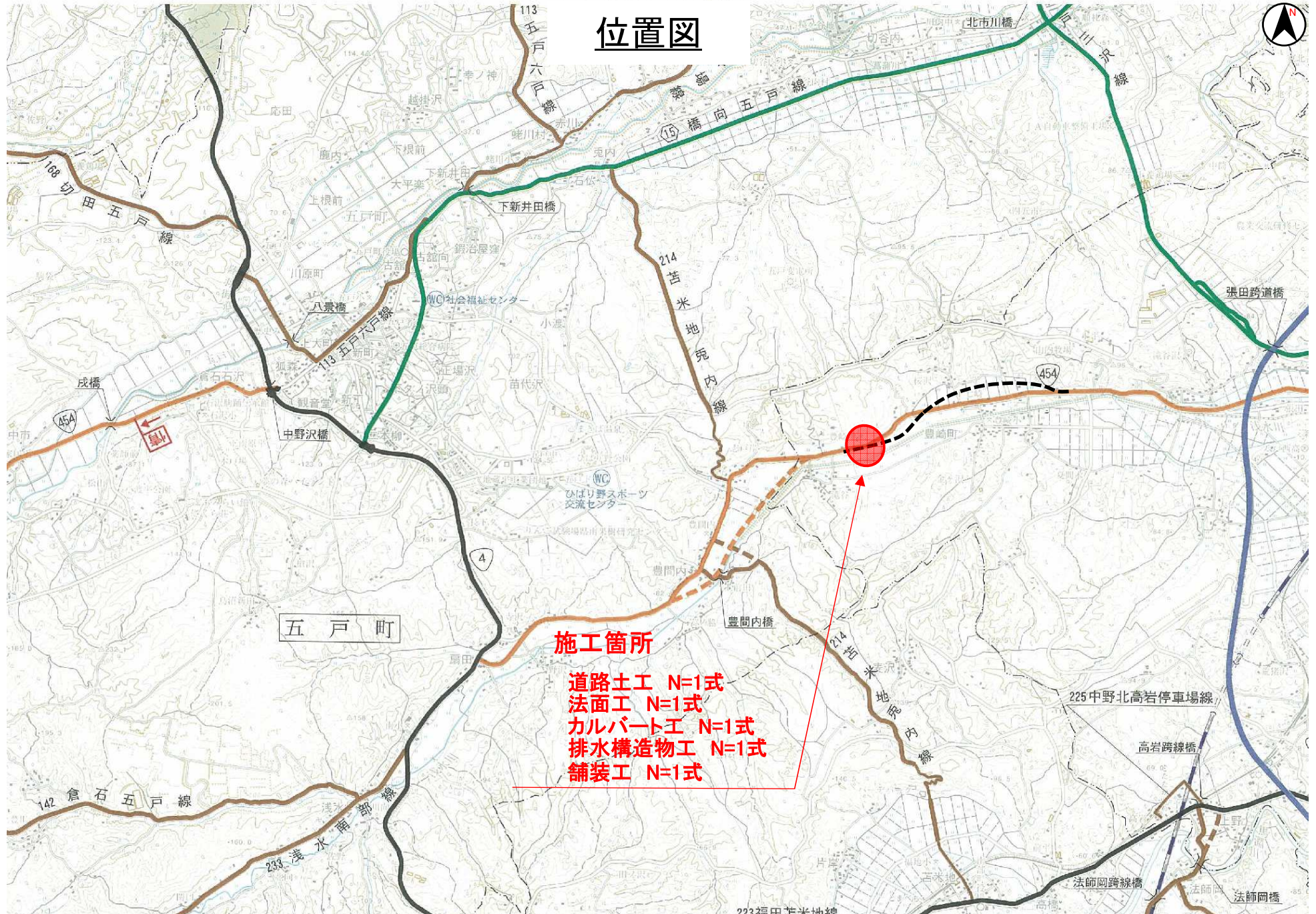


位置図

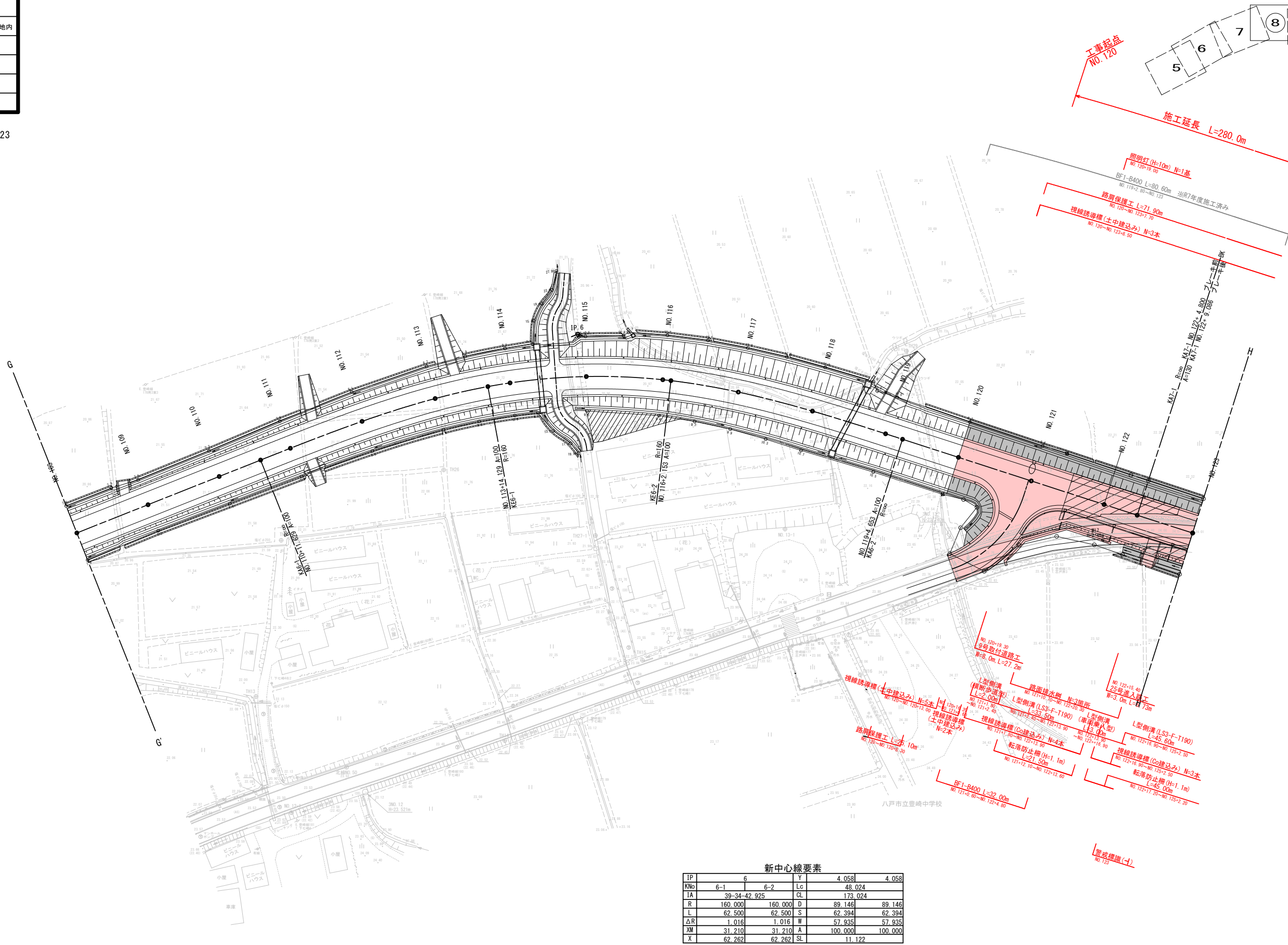


令和8年度 道路改良工事	
工事番号	線広連 第 103-1 号
路線名	国道454号
施工箇所	八戸市大字豊崎町 地内
二次施工平面図(3/4)	縮尺 1:500
図面番号	23 葉中 1
三八県土整備事務所	
青 森 県	

15
87

NO. 108 ~ NO. 123

二次施工平面図(3/4)



新中心線要素

IP	6	Y	4.058	4.058
KNo	6-1	6-2	Lc	48.024
IA	39-34-42 925		CL	173.024
R	160.000	160.000	D	89.146
L	62.500	62.500	S	62.394
ΔR	1.016	1.016	W	57.935
XM	31.210	31.210	A	100.000
X	62.262	62.262	SL	11.122

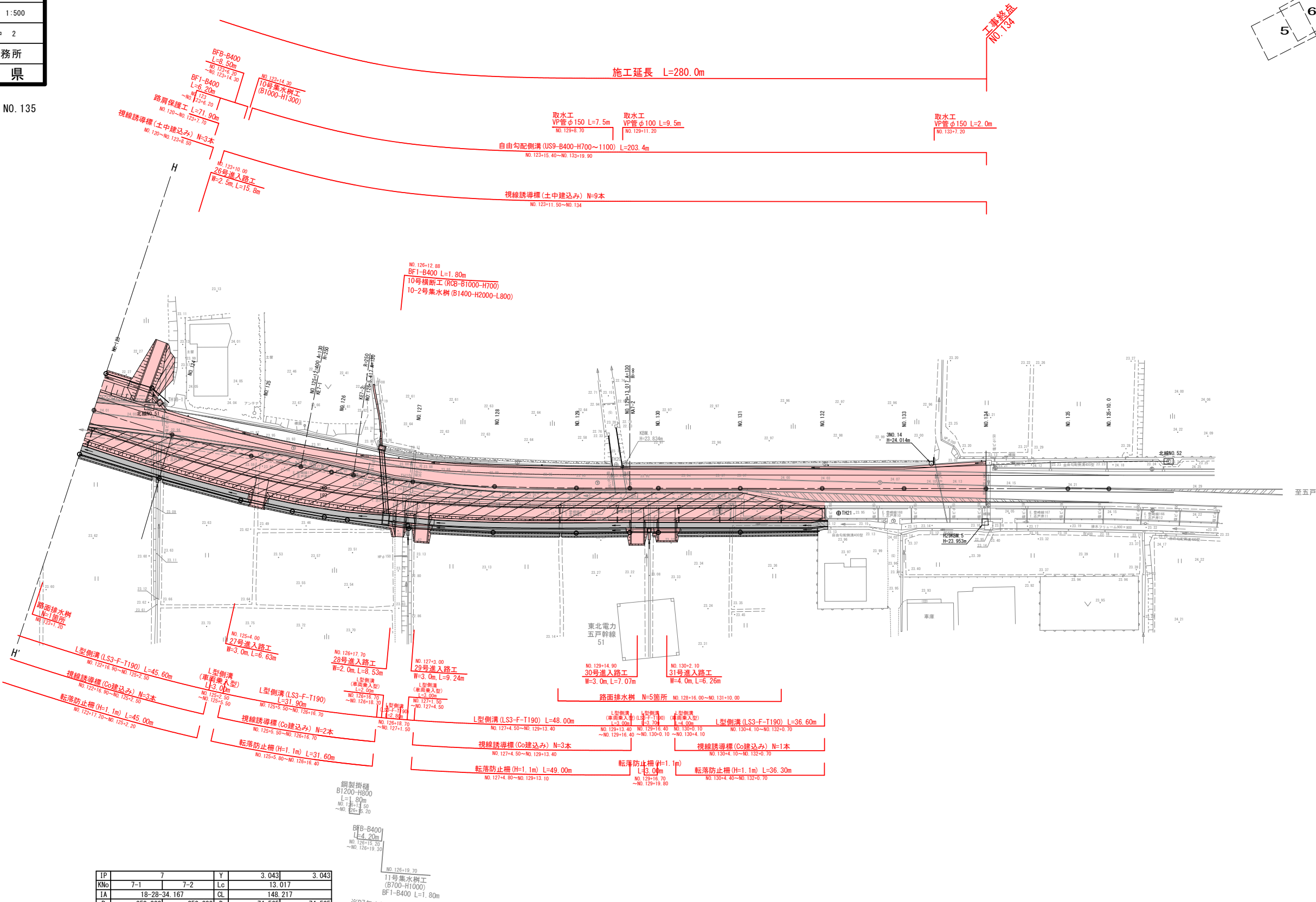
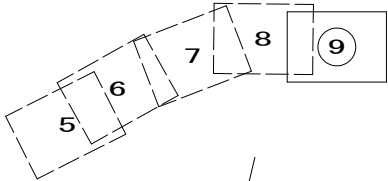
令和8年度 道路改良工事	
工事番号	繰広連 第 103-I 号
路線名	国道454号
施工箇所	八戸市大字豊崎町 地内
二次施工平面図(4/4)	縮尺 1:500
図面番号	23 葉中 2
三八県土整備事務所	
青 森 県	

16

87

NO. 123 ~ NO. 135

二次施工平面図(4/4)

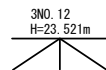


IP	7	Y	3.043	3.043
KN	7-1	7-2	Lc	13.017
IA	18-28-34.167		CL	148.217
R	250.000	250.000	D	74.565
L	67.600	67.600	S	67.545
ΔR	0.761	0.761	W	40.785
XM	33.779	33.779	A	130.000
X	67.477	67.477	SL	4.056

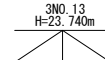
※R7年度施工済み

令和8年度 道路改良工事	
工事番号	緑広連 第 103-1 号
路線名 路 線 名 施 行 箇 所	国道454号 八戸市大字豊崎町 地内
二次施工区間(3/4)	縮尺 H=1:500 V=1:100
図面番号	23 葉中 3
三八県土整備事務所	
青 森 県	

N0. 108 ~ N0. 123



DL=10.000

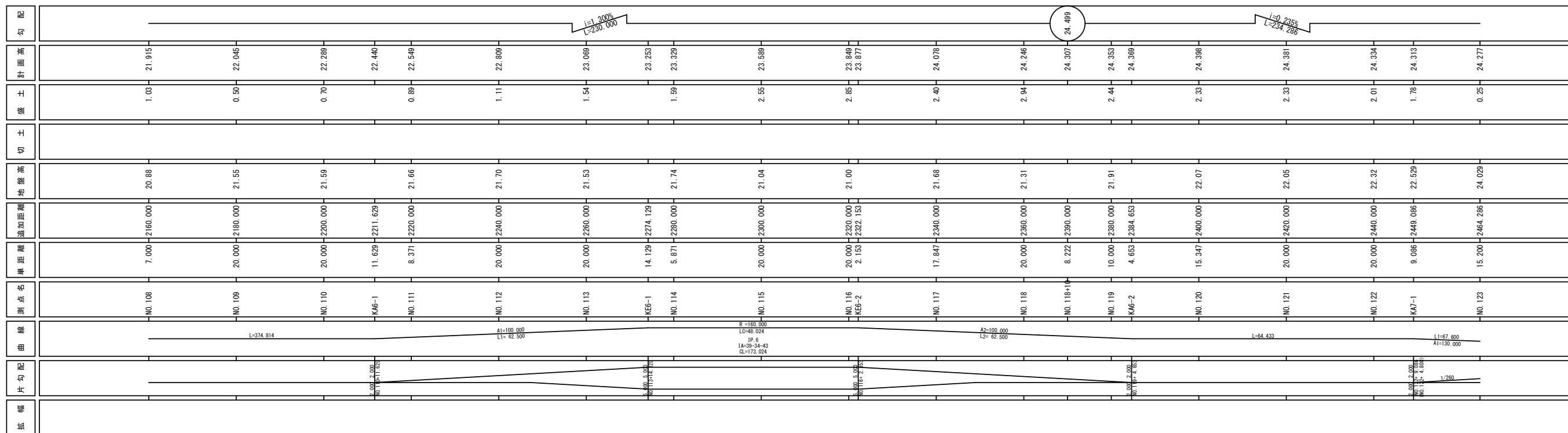


二次施工縦断図(3/4)



施工延長 L=280.0m

KA7-1	N0. 122+	4. 800	ブリーキ前	BK
KA7-1	N0. 122+	9. 086	ブリーキ後	



施工延長 L=280.0m

NO. 126+12.88
10号横断工
RCB-B1000-H700

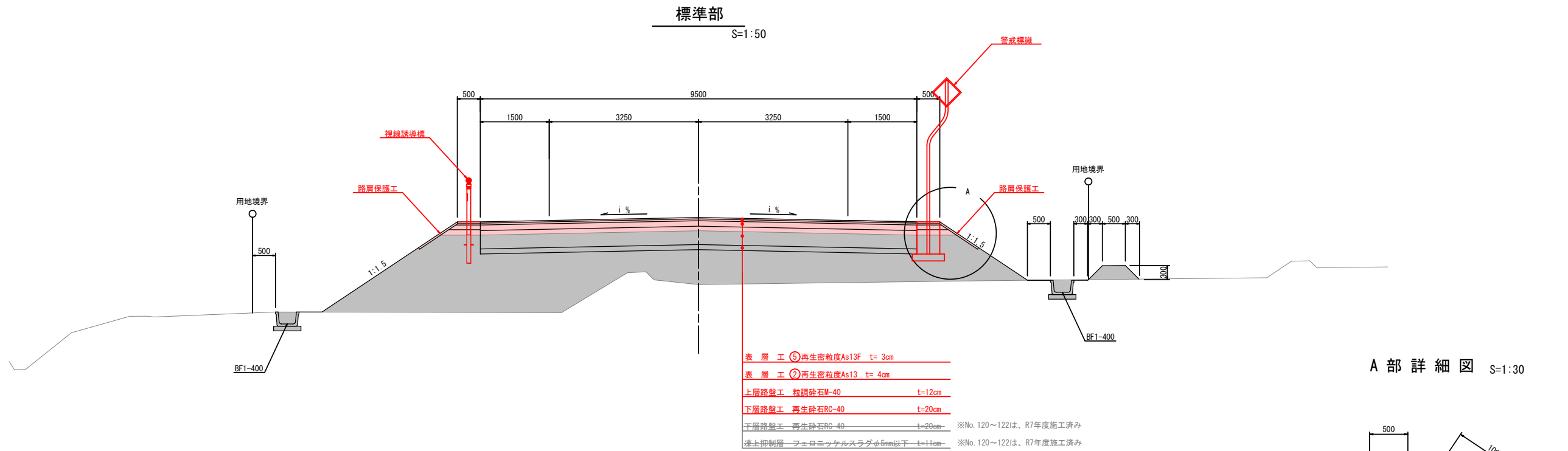
$$\frac{20}{87}$$


扩 幅	片勾配	曲 線	測点名	単位距離	追加距離	地盤高	切 土	盛 土	計畫高	勾 配
	1/260 L=67.000 A1=130.000		NO. 123	15.200	2464.286	24.029		0.25	24.277	
	1/260 L=67.000 A1=130.000		NO. 124	20.000	2484.286	23.962		0.27	24.230	
	1/347 L=125.000 A1=130.000		NO. 125	20.000	2504.286	23.716		0.47	24.183	
	1/347 L=125.000 A1=130.000		KE7-1	12.400	2516.686	23.660		0.49	24.154	
	1/347 L=125.000 A1=130.000		NO. 126	7.600	2524.286	23.682		0.45	24.136	
	1/347 L=125.000 A1=130.000		KE7-2	5.418	2529.703	22.794		1.33	24.123	
	1/347 L=125.000 A1=130.000		NO. 127	14.582	2544.286	23.920		0.17	24.089	
	1/347 L=125.000 A1=130.000		NO. 128	20.000	2564.286	23.894		0.15	24.046	
	1/347 L=125.000 A1=130.000		NO. 129	20.000	2584.286	23.899		0.12	24.017	
	1/347 L=125.000 A1=130.000		KA7-2	13.018	2597.303	23.897		0.11	24.010	
	1/347 L=125.000 A1=130.000		NO. 130	6.982	2604.286	23.899		0.11	24.009	23.948
	1/260 L=67.000 A1=130.000		NO. 131	20.000	2624.286	23.881		0.14	24.021	
	1/260 L=67.000 A1=130.000		NO. 132	20.000	2644.286	23.989		0.06	24.052	
	1/260 L=67.000 A1=130.000		NO. 133	20.000	2664.286	24.061		0.04	24.101	
	1/260 L=67.000 A1=130.000		NO. 134	20.000	2684.286	24.125		0.03	24.152	
	1/260 L=67.000 A1=130.000		NO. 135	20.000	2704.286	24.202		0.00	24.203	
	1/260 L=67.000 A1=130.000		+10.000	10.000	2714.286				24.228	24.228
	1/260 L=67.000 A1=130.000		+20.000	10.000	2724.286	24.253				

令和8年度 道路改良工事	
工事番号	線広連 第 103-I 号
路線名	国道454号
施行箇所	八戸市大字豊崎町 地内
標準断面図	縮尺 図 示
図面番号	23 葉中 5
三八県土整備事務所	
青 森 県	

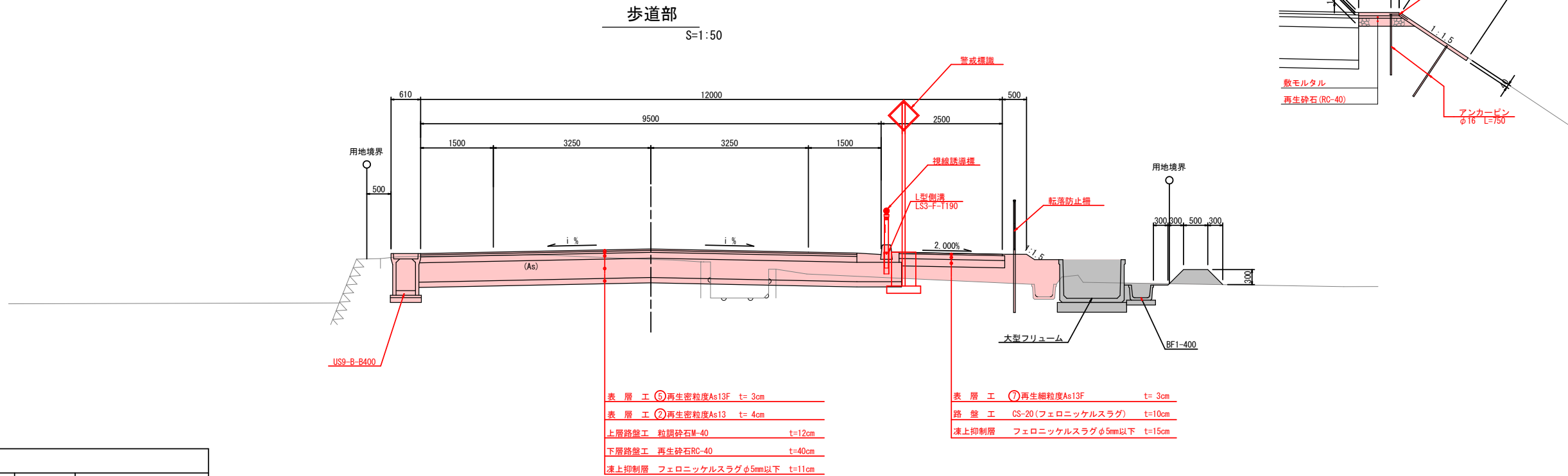
21
87

標準断面図



設計条件	
道路の区分	第3種第2級
設計速度	V=60km/h
交通量区分	N4
設計 CBR	3%
凍結深さ	70cm
TA値(目標)	21cm

舗装構成			
工 種	種 別	施工厚	T A
表層工	⑤再生密粒度As13F	3	1×3 = 3.00
表層工	②再生密粒度As13	4	1×4 = 4.00
上層路盤工	粒調砕石M-40	12	0.35×12 = 4.20
下層路盤工	再生砕石 RC-40	40	0.25×40 = 10.00
凍上抑制層	フェロニッケルスラグφ5mm以下	11	21.20
合計		70	



令和8年度 道路改良工事	
工事番号	線広連 第 103-1 号
路線名 河川	国道454号
施行箇所	八戸市大字豊崎町 地内
横断面(2次施工)	縮尺 S=1:100
図面番号	23 葉中 6
三八県土整備事務所	
青森県	

31
87

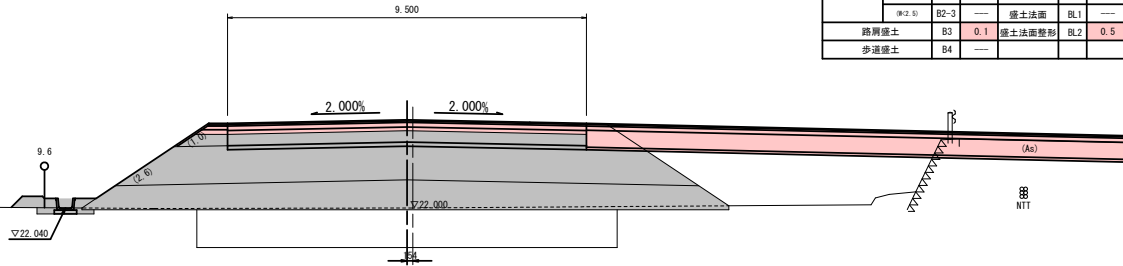
NO.119 ~ NO.123

横断図(2次施工)

NO.121

GH=22.05
FH=24.381

NO.121 2次施工					
掘削	C1	—	離畔盛土	B5	—
			路外盛土	B6	—
路床盛土	(A.0.5削)	B1-1	—	—	—
	(2.5.5削/A.0)	B1-2	—	床 掘	CA
	(削2.5)	B1-3	—	埋 戻	BA
路体盛土	(A.0.5削)	B2-1	—	—	—
	(2.5.5削/A.0)	B2-2	—	切土法面	CL1
	(削2.5)	B2-3	—	盛土法面	BL1
路肩盛土	B3	0.1	盛土法面整形	BL2	0.5
歩道盛土	B4	—	—	—	—

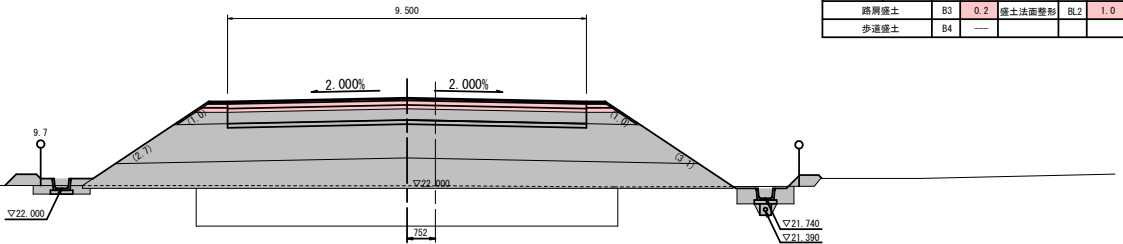


DL=19.000

工事起点
NO.120

GH=22.07
FH=24.398

NO.120 2次施工					
掘削	C1	—	離畔盛土	B5	—
			路外盛土	B6	—
路床盛土	(A.0.5削)	B1-1	—	—	—
	(2.5.5削/A.0)	B1-2	—	床 掘	CA
	(削2.5)	B1-3	—	埋 戻	BA
路体盛土	(A.0.5削)	B2-1	—	—	—
	(2.5.5削/A.0)	B2-2	—	切土法面	CL1
	(削2.5)	B2-3	—	盛土法面	BL1
路肩盛土	B3	0.2	盛土法面整形	BL2	1.0
歩道盛土	B4	—	—	—	—

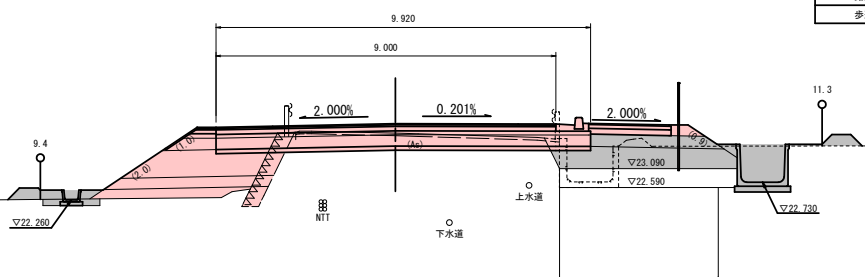


DL=19.000

NO.123

GH=24.029
FH=24.277

NO.123 2次施工					
掘削	C1	—	離畔盛土	B5	—
			路外盛土	B6	—
路床盛土	(A.0.5削)	B1-1	—	—	—
	(2.5.5削/A.0)	B1-2	—	床 掘	CA
	(削2.5)	B1-3	—	埋 戻	BA
路体盛土	(A.0.5削)	B2-1	—	—	—
	(2.5.5削/A.0)	B2-2	—	切土法面	CL1
	(削2.5)	B2-3	—	盛土法面	BL1
路肩盛土	B3	0.5	盛土法面整形	BL2	3.9
歩道盛土	B4	—	—	—	—

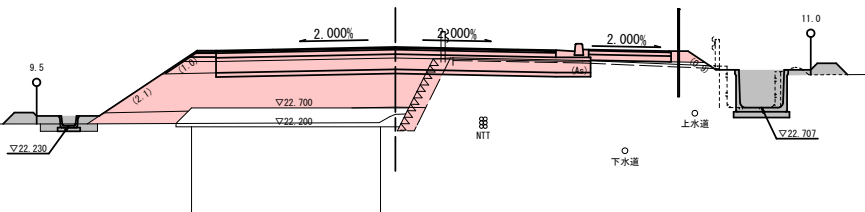


DL=19.000

KA7-1 (前NO.122+4.800)
(後NO.122+9.086)

GH=22.529
FH=24.313

KA7-1 2次施工					
掘削	C1	—	離畔盛土	B5	—
			路外盛土	B6	—
路床盛土	(A.0.5削)	B1-1	—	—	—
	(2.5.5削/A.0)	B1-2	—	床 掘	CA
	(削2.5)	B1-3	—	埋 戻	BA
路体盛土	(A.0.5削)	B2-1	—	—	—
	(2.5.5削/A.0)	B2-2	—	切土法面	CL1
	(削2.5)	B2-3	—	盛土法面	BL1
路肩盛土	B3	0.6	盛土法面整形	BL2	4.0
歩道盛土	B4	—	—	—	—

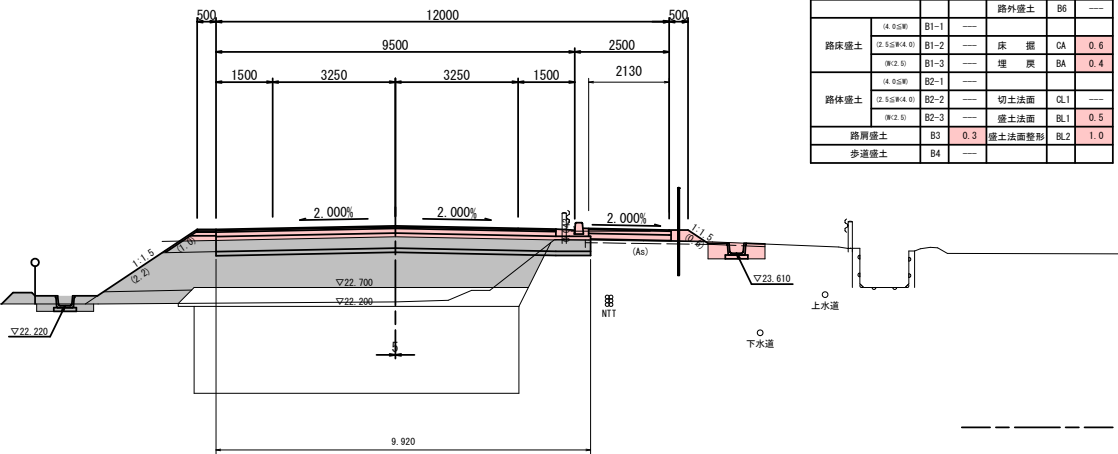


DL=19.000

NO.122

GH=22.32
FH=24.334

NO.122 2次施工					
掘削	C1	—	離畔盛土	B5	—
			路外盛土	B6	—
路床盛土	(A.0.5削)	B1-1	—	—	—
	(2.5.5削/A.0)	B1-2	—	床 掘	CA
	(削2.5)	B1-3	—	埋 戻	BA
路体盛土	(A.0.5削)	B2-1	—	—	—
	(2.5.5削/A.0)	B2-2	—	切土法面	CL1
	(削2.5)	B2-3	—	盛土法面	BL1
路肩盛土	B3	0.3	盛土法面整形	BL2	1.0
歩道盛土	B4	—	—	—	—



DL=19.000

令和8年度 道路改良工事	
工事番号	線広連 第 103-1 号
路線名 河川	国道454号
施行箇所	八戸市大字豊崎町 地内
横断面(2次施工)	縮尺 S=1:100
図面番号	23 葉中 7
三八県土整備事務所	
青森県	

32
87

NO. 124 ~ NO. 127

横断図(2次施工)

KE7-1 (NO. 125+12. 400)

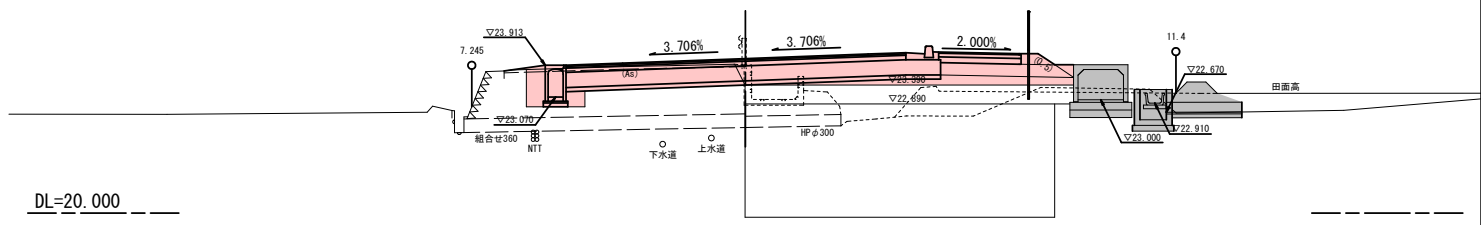
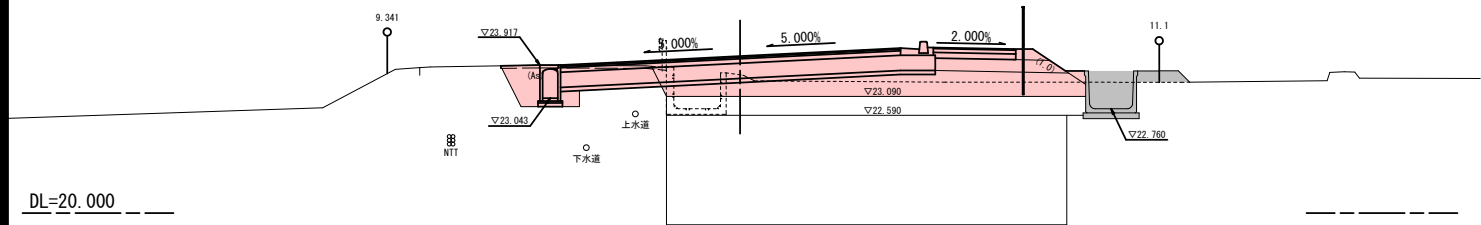
GH=23. 660
FH=24. 154

KE7-1 2次施工					
掘 削	C1	1.7	路肩盛土	B5	—
			路外盛土	B6	0.1
路床盛土	(A. 0.5割)	B1-1	5.7		
	(2. 5. 5割A. 0)	B1-2	—	床 掘	CA 1.2
	(削. 2. 5)	B1-3	—	埋 戻	BA 1.0
路体盛土	(A. 0.5割)	B2-1	—		
	(2. 5. 5割A. 0)	B2-2	—	切土法面	CL1 —
	(削. 2. 5)	B2-3	—	盛土法面	BL1 1.0
路肩盛土	B3	0.2	盛土法面整形	BL2	1.0
歩道盛土	B4	1.1			

NO. 127

GH=23. 920
FH=24. 089

NO. 127 2次施工					
掘 削	C1	2.7	路肩盛土	B5	—
			路外盛土	B6	0.1
路床盛土	(A. 0.5割)	B1-1	1.3		
	(2. 5. 5割A. 0)	B1-2	—	床 掘	CA 0.9
	(削. 2. 5)	B1-3	—	埋 戻	BA 0.7
路体盛土	(A. 0.5割)	B2-1	—		
	(2. 5. 5割A. 0)	B2-2	—	切土法面	CL1
	(削. 2. 5)	B2-3	—	盛土法面	BL1 0.5
路肩盛土	B3	0.2	盛土法面整形	BL2	0.5
歩道盛土	B4	1.1			



NO. 125

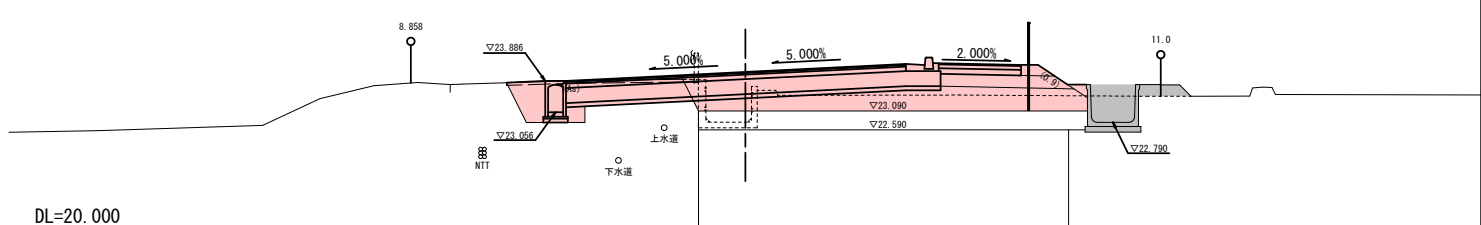
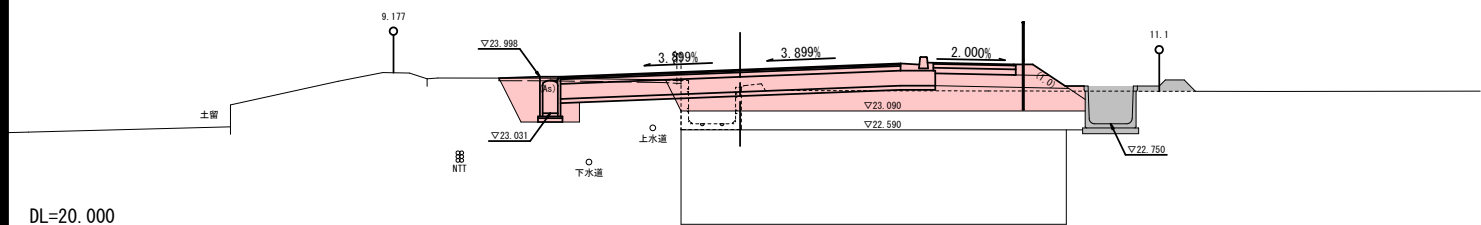
GH=23. 716
FH=24. 183

NO. 125 2次施工						
掘 削		C1	1.8	路肩盛土	B5	—
				路外盛土	B6	0.1
路床盛土	(A. 0.5割)	B1-1	5.6			
	(2. 5. 5割A. 0)	B1-2	—	床 掘	CA	1.4
	(削. 2. 5)	B1-3	—	埋 戻	BA	1.2
路体盛土	(A. 0.5割)	B2-1	—			
	(2. 5. 5割A. 0)	B2-2	—	切土法面	CL1	—
	(削. 2. 5)	B2-3	—	盛土法面	BL1	1.0
路肩盛土		B3	0.2	盛土法面整形	BL2	1.0
歩道盛土		B4	1.1			

KE7-2 (NO. 126+5. 417)

GH=22. 794
FH=24. 123

KE7-2 2次施工						
掘 削		C1	2.2	路肩盛土	B5	—
				路外盛土	B6	0.1
路床盛土	(A.0.5割)	B1-1	5.1	—	—	—
	(2.5.5割A.0)	B1-2	—	床 掘	CA	1.2
	(削.2.5)	B1-3	—	埋 戻	BA	1.0
路体盛土	(A.0.5割)	B2-1	—	—	—	—
	(2.5.5割A.0)	B2-2	—	切土法面	CL1	—
	(削.2.5)	B2-3	—	盛土法面	BL1	0.9
路肩盛土		B3	0.2	盛土法面整形	BL2	0.9
歩道盛土		B4	1.1	—	—	—



NO. 124

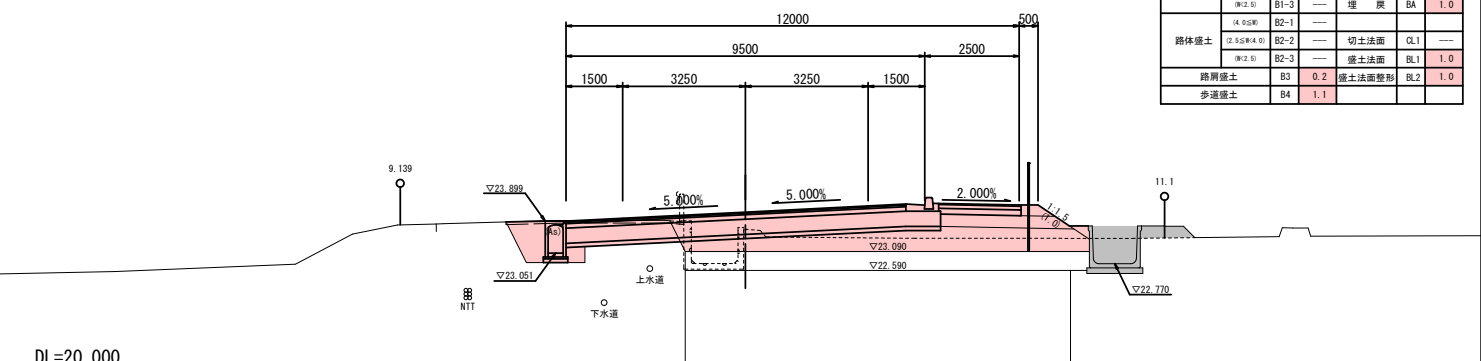
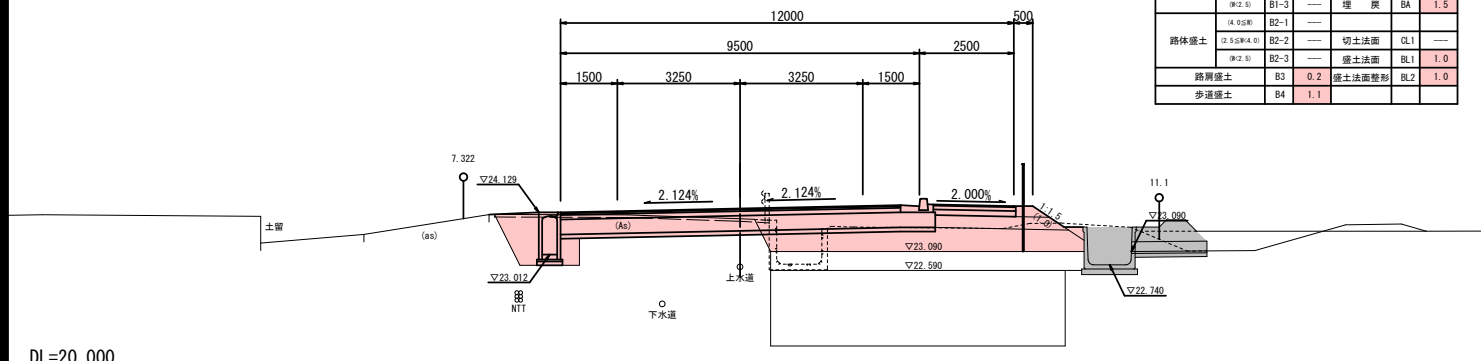
GH=23. 962
FH=24. 230

NO. 124 2次施工					
掘 削	C1	2.8	路肩盛土	B5	—
			路外盛土	B6	0.1
路床盛土	(A. 0.5割)	B1-1	4.5		
	(2. 5. 5割A. 0)	B1-2	—	床 掘	CA 1.8
	(削. 2. 5)	B1-3	—	埋 戻	BA 1.5
路体盛土	(A. 0.5割)	B2-1	—		
	(2. 5. 5割A. 0)	B2-2	—	切土法面	CL1
	(削. 2. 5)	B2-3	—	盛土法面	BL1 1.0
路肩盛土	B3	0.2	盛土法面整形	BL2	1.0
歩道盛土	B4	1.1			

NO. 126

GH=23. 682
FH=24. 136

NO. 126 2次施工						
掘 削		C1	2.0	路肩盛土	B5	—
				路外盛土	B6	0.1
路床盛土	(A.0.5割)	B1-1	5.4			
	(2.5.5割A.0)	B1-2	—	床掘	CA	1.2
	(削.2.5)	B1-3	—	埋戻	BA	1.0
路体盛土	(A.0.5割)	B2-1	—			
	(2.5.5割A.0)	B2-2	—	切土法面	CL1	—
	(削.2.5)	B2-3	—	盛土法面	BL1	1.0
路肩盛土		B3	0.2	盛土法面整形	BL2	1.0
歩道盛土		B4	1.1			



横断図(2次施工)

令和8年度 道路改良工事		
工事番号	緒達 第 103-1 号	
路線名 河川	国道454号	
施行所	八戸市大字壺崎町 地内	
横断面(2次施工)	幅尺	S=1:100
図面番号	23 葉中	8
三八県土整備事務所		
青 森 県		

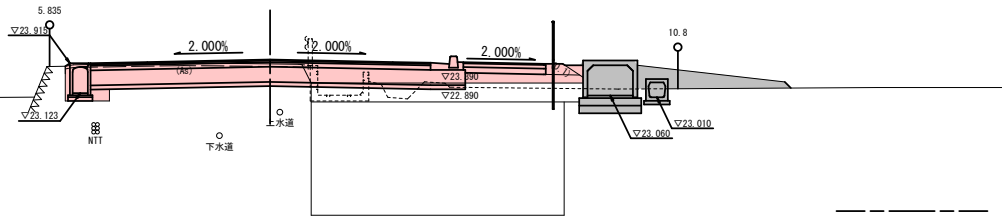
NO. 128 ~ NO. 132

KA7-2 (NO. 129+13.017)

GH=23.897

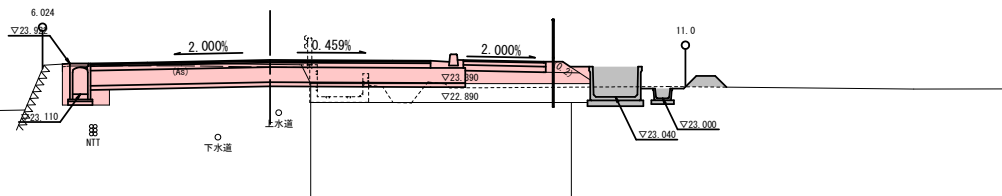
FH=24.010

KA7-2 2次施工						
提 削	C1	4.1	硅树脂土	B5	—	
			底方壹土	B6	0.1	
路床壹土	(4.05型)	B1-1	—			
	(2.55型)0.1	B1-2	底 掘	CA	0.4	
	(準2.0)	B1-3	埋 戻	BA	0.2	
路体壹土	(4.05型)	B2-1	—			
	(2.55型)0.1	B2-2	—	切土法面	CL1	—
	(準2.0)	B2-3	—	壁土法面	BL1	0.1
路肩壹土	B3	0.2	壁土法面整形	BL2	0.1	
歩道壹土	B4	0.7				



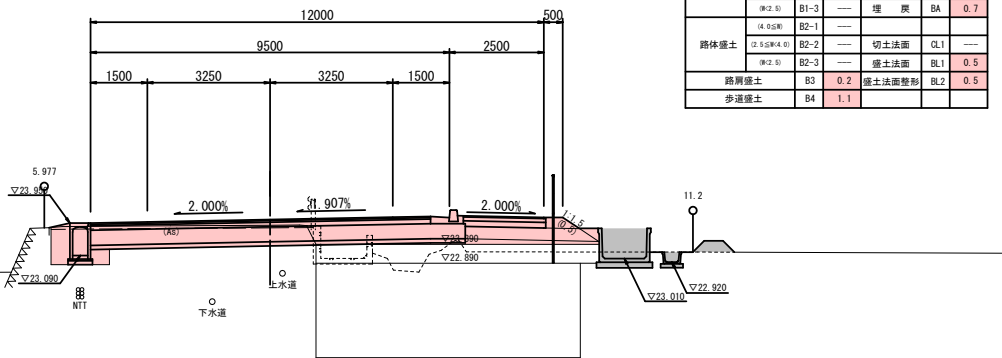
DL=20.000

NO.129 2次施工						
掘 削		C1	3.8	軽質盛土	B5	—
				路外盛土	B6	0.1
路床盛土	(4.5%厚)	B1-1	—			
	(2.5%厚)(A)	B1-2	—	床 掘	CA	0.6
	(厚)(2)	B1-3	—	床 掘	BA	0.4
路体盛土	(4.5%厚)	B2-1	—			
	(2.5%厚)(A)	B2-2	—	切土法面	CL1	—
	(厚)(2)	B2-3	—	盛土法面	BL1	0.2
路肩盛土		B3	0.2	盛土法面整形	BL2	0.2
歩道盛土		B4	1.0			



DL=20.000

NO.128 2次施工						
掘 削		C1	3.2	軽亜留土	B5	—
				路外盛土	B6	0.1
路床盛土	(4.5盛土)	B1-1	0.4	—	—	—
	(2.5盛土+0.4)	B1-2	—	床 掘	CA	0.9
	(増2.5)	B2-1	—	埋 戻	BA	0.7
路体盛土	(4.5盛土)	B2-1	—	—	—	—
	(2.5盛土+0.4)	B2-2	—	切土法面	CL1	—
	(増2.5)	B2-3	—	盛土法面	BL1	0.5
路肩盛土		B3	0.2	盛土法面整形	BL2	0.5
歩道盛土		B4	1.1	—	—	—



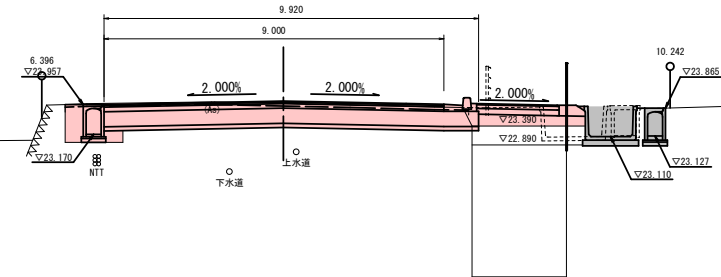
DL=20.000

NO. 132

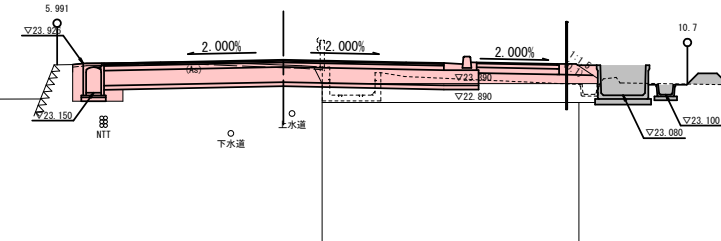
GH=23.989

FH=24.052

掘 削		C1	6.1	離畔盛土	B5	—
路床盛土	(4.5分)	B1-1	—	路外盛土	B6	0.1
	(2.5分(4.0分))	B1-2	—	床 掘	CA	0.8
	(第2.3)	B1-3	—	埋 戻	BA	0.6
	(4.5分)	B2-1	—			
路体盛土	(2.5分(4.0分))	B2-2	—	切土法面	CL1	—
	(第2.5)	B2-3	—	盛土法面	BL1	0.1
離畔盛土	B3	0.2	盛土法整形	BL2	0.1	—
歩道盛土	B4	0.8				

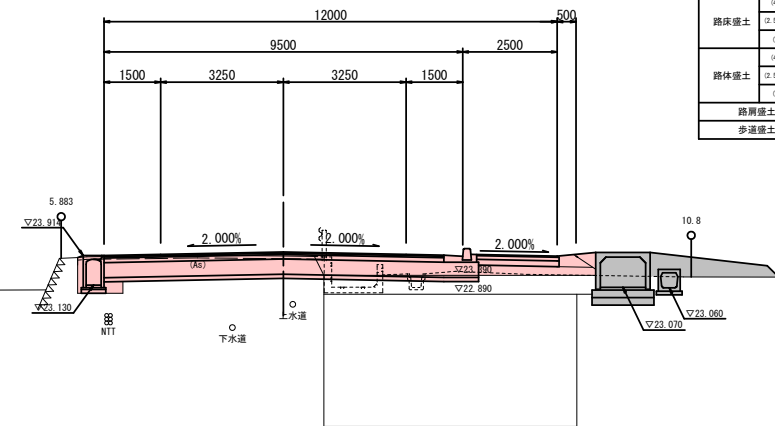
DL=20.000

NO. 131 2次施工					
措 施	C1	4.2	職种・土質	B5	—
			路外盛土	B6	0.1
路床盛土	(4.55%)	B1-1	—		
	(2.55%+4.0)	B1-2	—	床 掘	CA 0.6
	(序2.5)	B1-3	—	埋 戻	BA 0.4
路体盛土	(4.55%)	B2-1	—		
	(2.55%+4.0)	B2-2	—	切土法面	GL1 —
	(序2.5)	B2-3	—	盛土法面	BL1 0.1
路肩盛土	B3	0.2	盛土法面整形	BL2	0.1
歩道盛土	B4	0.8			



DL=20.000

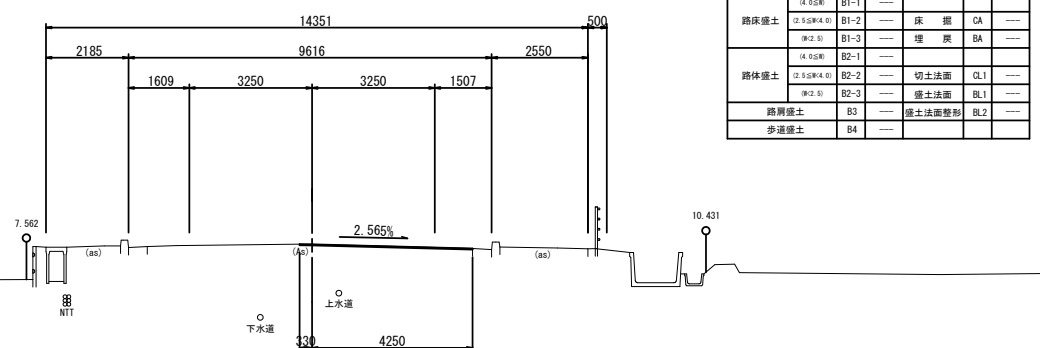
NO. 130 2次施工						
措 削		C1	4.2	職評優土	B5	—
				路外優土	B6	0.1
路床優土	(4.5優)	B1-1	—			
	(2.5至4.0)	B1-2	—	床 掘	CA	0.4
	(2.5)	B1-3	—	埋 戻	BA	0.2
路体優土	(4.5優)	B2-1	—			
	(2.5至4.0)	B2-2	—	切土法面	CL1	—
	(2.5)	B2-3	—	優土法面	BL1	—
路肩優土	B3	0.2	優土法面整形	BL2	—	
歩道優土	B4	0.7				


$$\underline{\underline{DL=20.000}}$$

NO. 133 ~ NO. 135

NO. 135
GH=24. 202
FH=24. 203

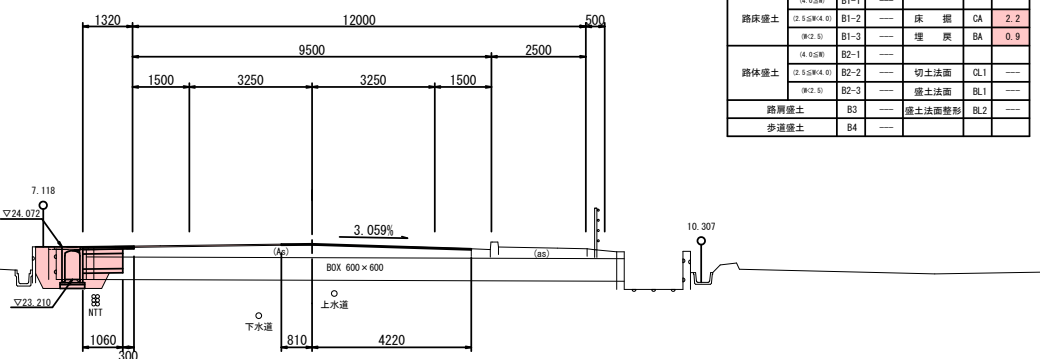
NO. 135 2次施工						
提 削		C1	—	陸昇堡土	B5	—
				路外堡土	B6	
路床堡土	(4.55M)	B1-1	—			
	(2.55M*4.0)	B1-2	—	埋 置	CA	—
	(W2.5)	B1-3	—	庫 房	BA	—
路体堡土	(4.55M)	B2-1	—			
	(2.55M*4.0)	B2-2	—	切土法面	Q1.1	—
	(W2.5)	B2-3	—	堡土法面	BL1	—
路肩堡土	B3	—	堡土法面整形	BL2		
步道堡土	B4	—				



DL=20.000

GH=24.125
FH=24.152

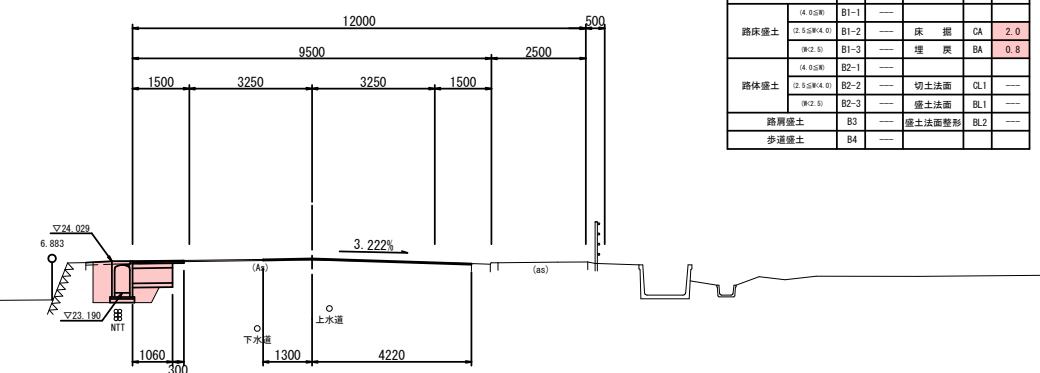
NO. 134 2次施工						
据 附		CI	—	陸床盛土	B5	—
				路床盛土	B6	—
路床盛土	(4.5.5.5)	B1-1	—			
	(2.5.5.4.0)	B1-2	—	床 掘	CA	2.2
	(0.2.5)	B1-3	—	埋 戻	BA	0.9
路体盛土	(4.5.5.5)	B2-1	—			
	(2.5.5.4.0)	B2-2	—	切土法掘	Q1	—
	(0.2.5)	B2-3	—	盛土法掘	B1	—
路肩盛土	B3	—	盛土法掘整形	B1.2	—	
歩道盛土	B4	—				



DL=20.000

GH=24.061
FH=24.101

掘 削		C1	—	陸岸堡土	B5	—
路床堡土	(4.95M)	B1-1	—	路外堡土	B6	—
	(2.95M×4.0)	B1-2	—	埋 置	CA	2.0
	(W2.5)	B1-3	—	床 面	BA	0.8
路体堡土	(4.95M)	B2-1	—	—	—	—
	(2.95M×4.0)	B2-2	—	切土法面	Q1	—
	(W2.5)	B2-3	—	堡土法面	B11	—
路肩堡土	B3	—	堡土法面整形	B12	—	—
歩道堡土	B4	—	—	—	—	—

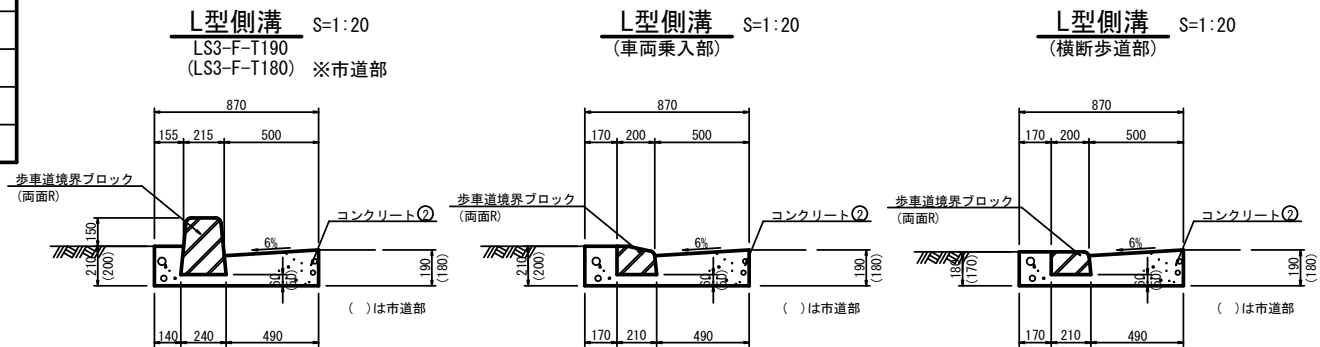


DL=20.000

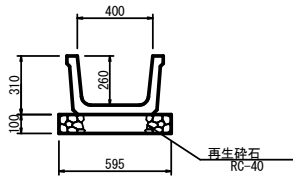
令和8年度 道路改良工事	
工事番号	線広連 第 103-1 号
路線名 河川	国道454号
施行所 箇所	八戸市大字豊崎町 地内
側溝工構造図	縮尺 図 示
図面番号	23 葉中 10
三八県土整備事務所	
青森県	

35
87

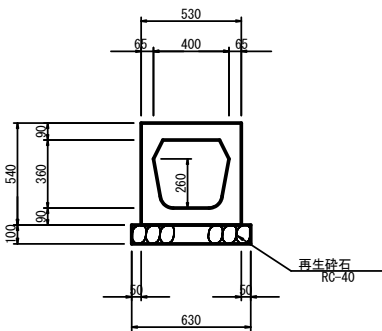
側溝工構造図



BF1-B400 S=1:20

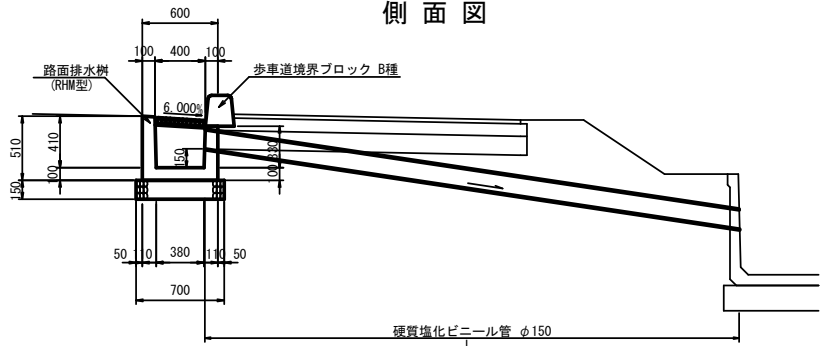


BFB-B400 S=1:20

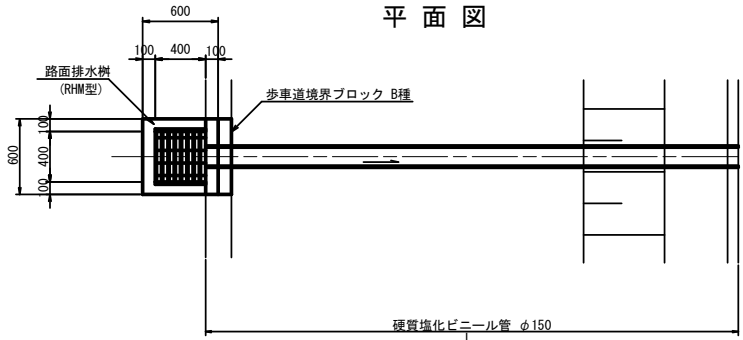


路面排水工 S=1:30

側面図



平面図



路面排水設置一覧表

測点	L・R	樹 (RHM型) (個)	φ150 L (m)	歩車道境界 ブロック (個)	測点	L・R	樹 (RHM型) (個)	φ150 L (m)	歩車道境界 ブロック (個)
N0.121+10.70	R	1	5.5	1					
N0.122+ 4.20	R	1	4.5	1					
N0.122+20.30	R	1	4.5	1					
N0.123+ 1.20	R	1	4.5	1					
N0.128+16.00	R	1	4.0	1					
N0.129+10.00	R	1	4.0	1					
N0.130+ 5.00	R	1	4.0	1					
N0.130+15.00	R	1	4.0	1					
N0.131+10.00	R	1	4.0	1					

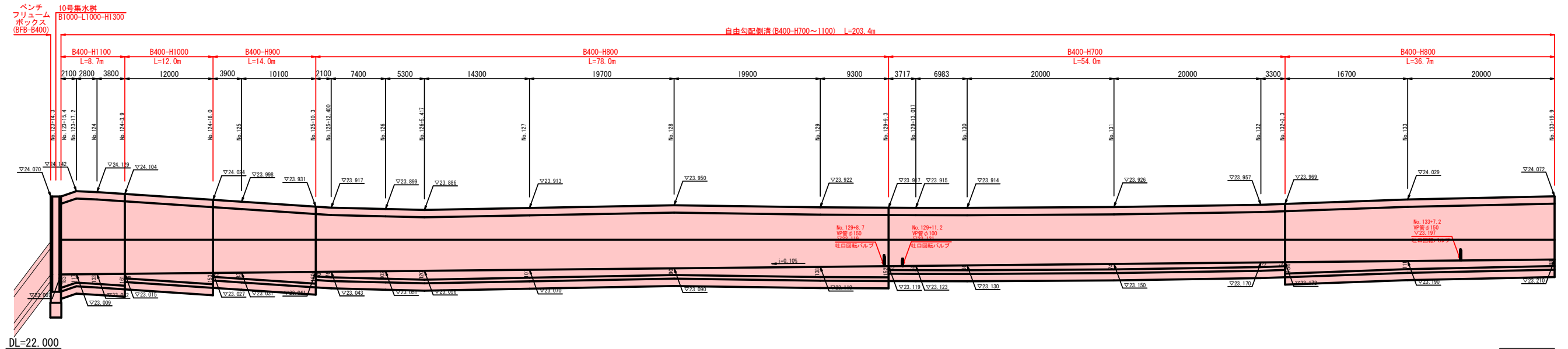
令和8年度 道路改良工事	
工事番号	線広連 第 103-I 号
路線名	国道454号
施行箇所	八戸市大字豊崎町 地内
自由勾配側溝 工図(2/2)	縮尺 図示
図面番号	23 葉中 11
三八県土整備事務所	
青 森 県	

37
87

自由勾配側溝工図(2/2)

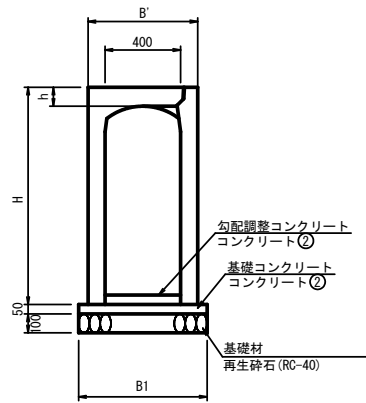
自由勾配側溝縦断面図

NO. 123+15.40~NO. 133+19.90(左側) V=1:30
H=1:300



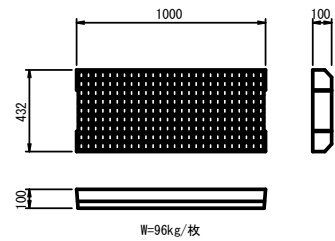
自由勾配側溝断面図

S=1:20



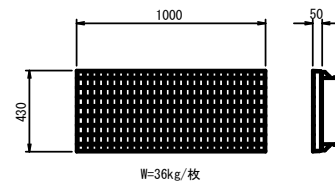
自由勾配側溝用蓋版詳細図

コンクリート蓋版 S=1:20



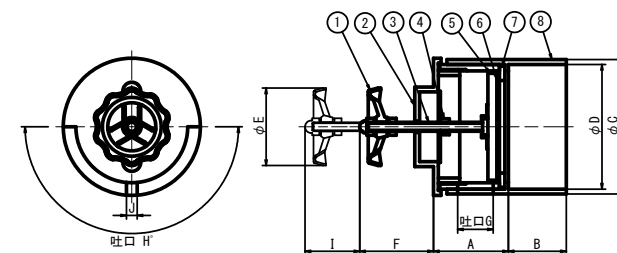
自由勾配側溝用蓋版詳細図

グレーチング蓋版 S=1:20



回転バルブ詳細図

S=1:5



名 称	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
D1-100	77	50	124	114	85	(65)	25	180	25	10
D1-150	106	80	178	165	85	(80)	44	180	45	15

I寸法は、開口ストロークを示す。

番 号	名 称
1	ハンドル
2	分解キャップ
3	スピンドル
4	フランジナット
5	止水板
6	パッキン
7	戸当り
8	取付ソケット

寸 法 表

記 号	寸 法				参 考 重 量 (Kg/個)	備 考
	B'	h	H	B1		
B400-H 700	550	100	850	650	715	
B400-H 800	550	100	950	650	785	
B400-H 900	550	100	1050	650	855	
B400-H1000	580	100	1150	680	1080	
B400-H1100	580	100	1250	680	1170	

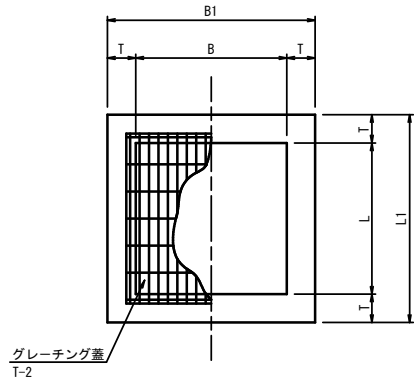
令和8年度 道路改良工事			
工事番号	線広連 第 103-I 号		
路線名 河川	国道454号		
施工 箇所	八戸市大字豊崎町 地内		
集水樹工詳細図	縮尺	図示	
図面番号	23	葉中	12
三八県土整備事務所			
青森県			

38
87

集水樹工詳細図

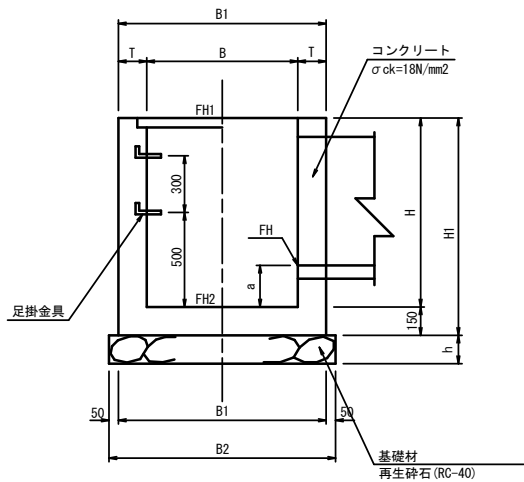
平面図

S=1:20



断面図

S=1:20

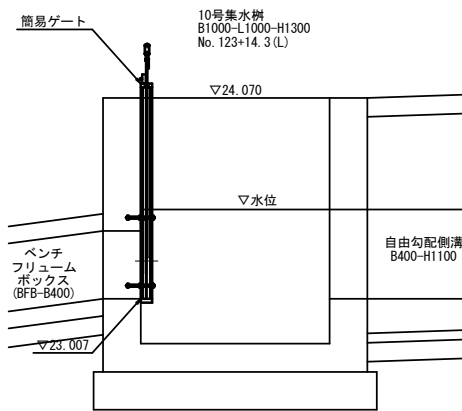


	測 点	B	B1	B2	L	L1	L2	H	H1	T	h	a	上段 下段	天端高 底高	①	②	③	方向図	足掛金具	蓋版	備 考
1号集水樹工	N0. 78+11. 8 (R)	1000	1300	1400	1000	1300	1400	900	1050	150	150	200	FH1=21. 010 FH2=20. 110	既設VS B300 FH=20. 310	既設VS B300 FH=20. 310	BFB-B400 FH=20. 310		—	T-2 (2枚掛)		
2号集水樹工	N0. 3+ 2. 6 (L) 市道	900	1300	1400	900	1300	1400	1400	1550	200	200	200	FH1=19. 820 FH2=18. 420	BFB-B400 FH=18. 620	BF1-B400 FH=19. 420	—		3	T-2 (2枚掛)		
3号集水樹工	N0. 83+ 1. 6 (L)	700	1000	1100	700	1000	1100	600	750	150	150	200	FH1=18. 960 FH2=18. 360	BF1-B400 FH=18. 560	BF1-B400 FH=18. 560	BF1-B400 FH=18. 560		—	T-2 (1枚掛)		
4号集水樹工	N0. 94+15. 0 (L)	900	1200	1300	900	1200	1300	900	1050	150	150	200	FH1=20. 180 FH2=19. 280	BF1-B400 FH=19. 480	BF1-B400 FH=19. 820	BF1-B400 FH=19. 480		—	T-2 (2枚掛)		
5号集水樹工	N0. 99+12. 7 (L)	1000	1400	1500	1000	1400	1500	1500	1650	200	200	250	FH1=21. 180 FH2=19. 680	BF1-B400 FH=20. 920	VS B400 FH=19. 930	BFB-B400 FH=19. 930		4	T-2 (2枚掛)		
6号集水樹工	N0. 100+ 3. 0 (L)	700	1000	1100	700	1000	1100	700	850	150	150	200	FH1=20. 450 FH2=19. 750	BF1-B400 FH=19. 950	VS B400 FH=19. 950	—		—	T-2 (1枚掛)		
7号集水樹工	N0. 103+ 5. 8 (L)	700	1000	1100	700	1000	1100	900	1050	150	150	200	FH1=20. 700 FH2=19. 800	BF1-B400 FH=20. 300	BF1-B400 FH=20. 000	BF1-B400 FH=20. 000		—	T-2 (1枚掛)		
8号集水樹工	N0. 107+14. 8 (R)	800	1100	1200	800	1100	1200	600	750	150	150	200	FH1=21. 150 FH2=20. 550	BF1-B400 FH=20. 750	BF1-B400 FH=20. 750	BF1-B400 FH=20. 750		—	T-2 (1枚掛)		
9号集水樹工	N0. 115+11. 7 (L)	700	1000	1100	700	1000	1100	900	1050	150	150	200	FH1=20. 800 FH2=19. 900	BF1-B400 FH=20. 400	BF1-B400 FH=20. 400	BF1-B400 FH=20. 100		—	T-2 (1枚掛)		
10号集水樹工	N0. 123+14. 3 (L)	1000	1400	1500	1000	1400	1500	1300	1450	200	200	237	FH1=24. 070 FH2=22. 770	BFB-B400 FH=23. 007	VS B400 FH=23. 007	—		3	T-2 (2枚掛)	簡易ゲート	
11号集水樹工	N0. 126+19. 7 (R)	700	1000	1100	700	1000	1100	1000	1150	150	150	200	FH1=23. 470 FH2=22. 470	BFB-B400 FH=22. 670	BFB-B400 FH=22. 910	BF1-B400 FH=22. 670		—	T-2 (1枚掛)		

簡易ゲート詳細図

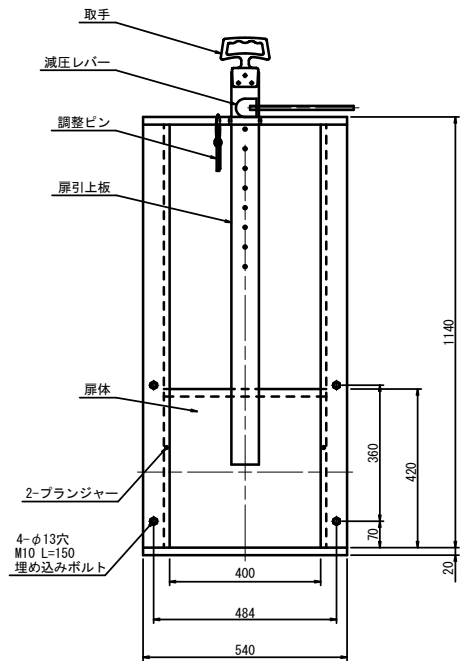
取付図

S=1:20



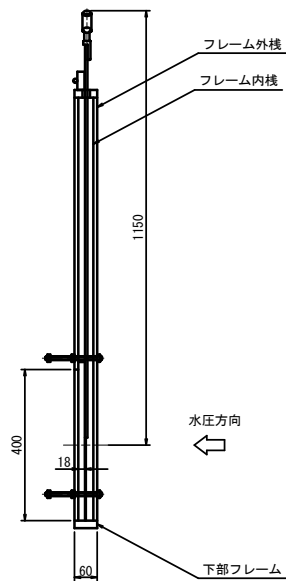
正面図

S=1:10



側面図

S=1:10



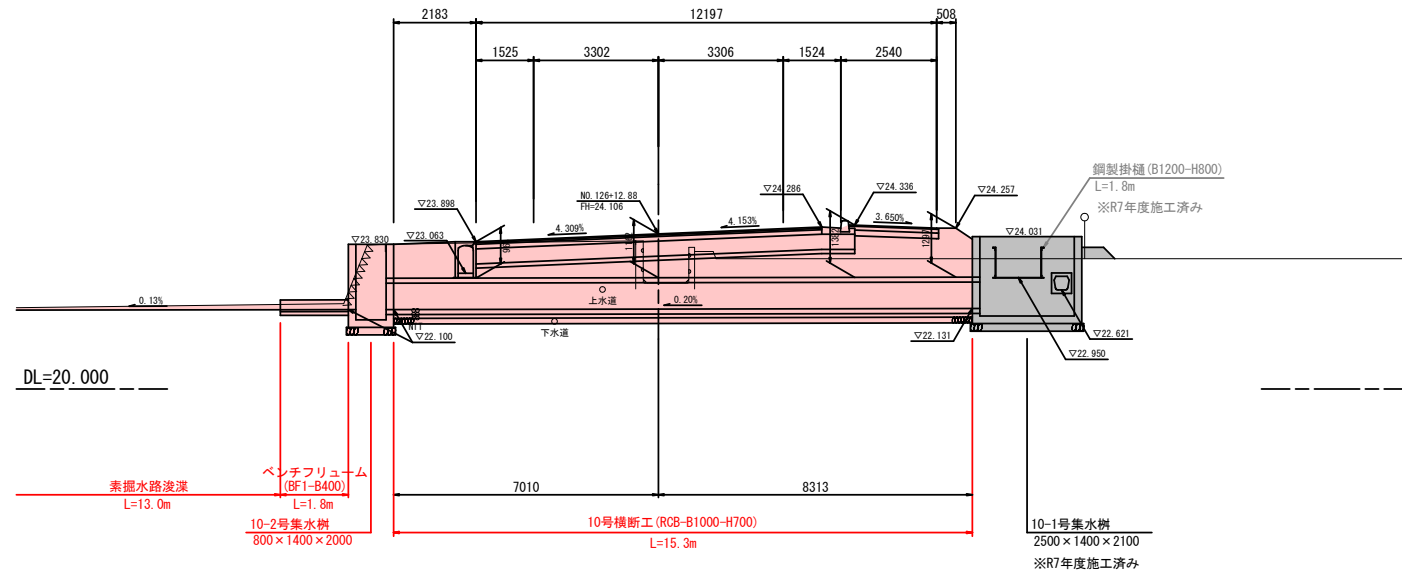
令和8年度 道路改良工事	
工事番号	線広連 第 103-1 号
路線名	国道454号
施行箇所	八戸市大字豊崎町 地内
10号横断工構造図(1/3)	縮尺 図示
図面番号	23 葉中 13
三八県土整備事務所	
青 森 県	

59
87

10号横断工構造図(1/3)

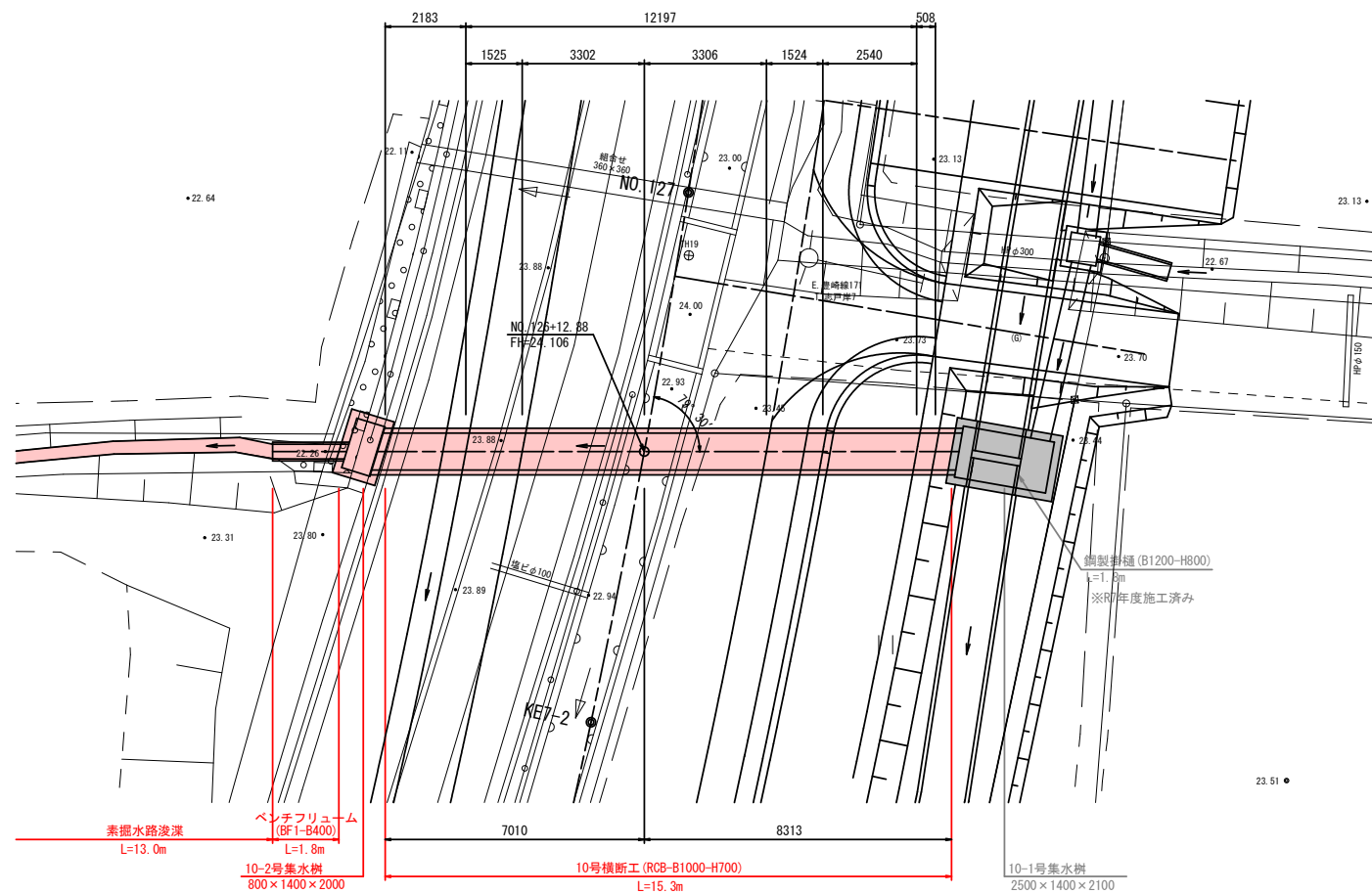
側面図

S=1:100



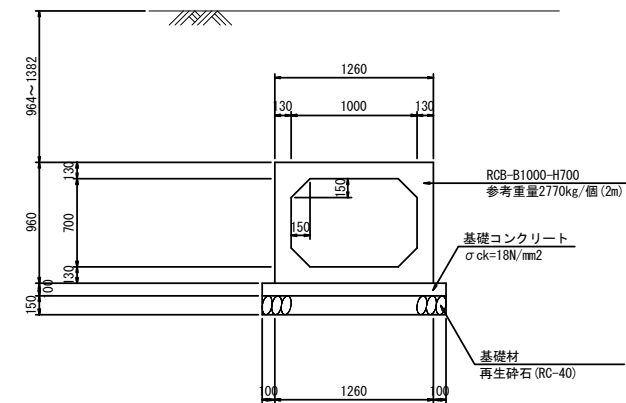
平面図

S=1:100



断面図

(RCB-B1000-H700) S=1:30



設計条件

路線名	国道454号
構造形式	RCプレキャストボックスカルバート
内空幅	B=1.000m
内空高	H=0.700m
延長	L=15.300m
土被り	0.964~1.382m
交差角	θ=79° 30'
輪荷重	T-25

令和8年度 道路改良工事	
工事番号	線広連 第 103-1 号
路線名	国道454号
施工箇所	八戸市大字豊崎町 地内
10号横断工構造図(3/3)	縮尺 図示
図面番号	23 葉中 14
三八県土整備事務所	
青 森 県	

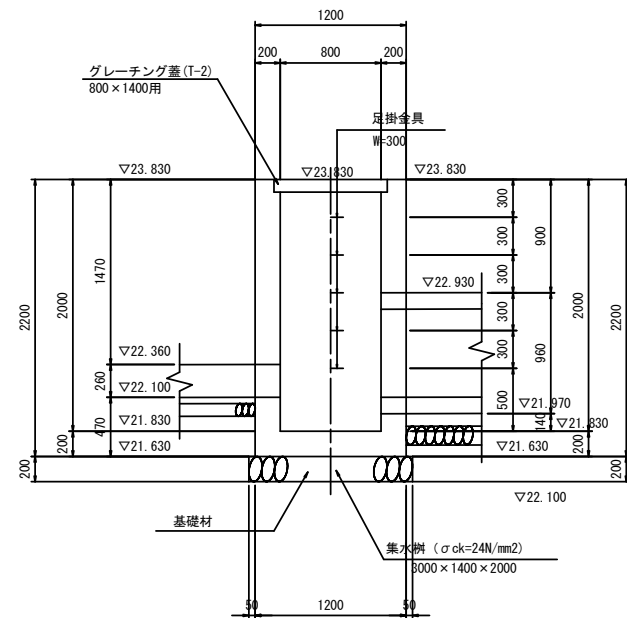
61
87

10号横断工構造図(3/3)

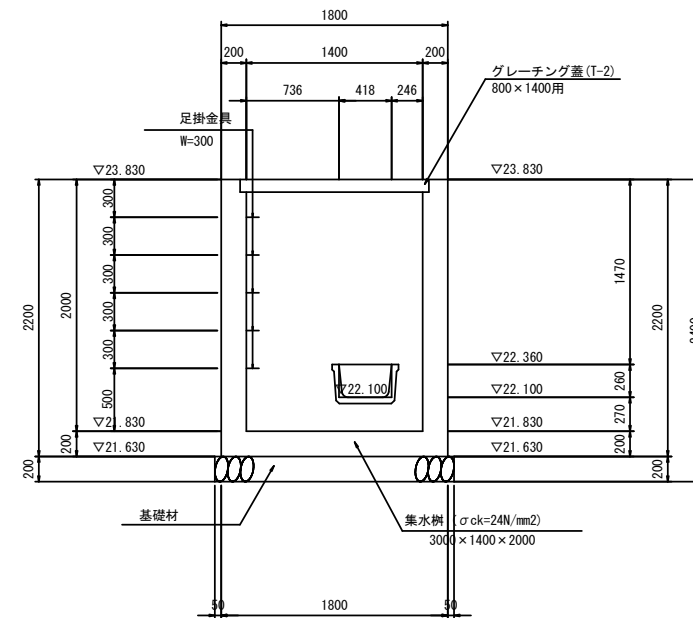
10-2号集水樹詳細図

S=1:30

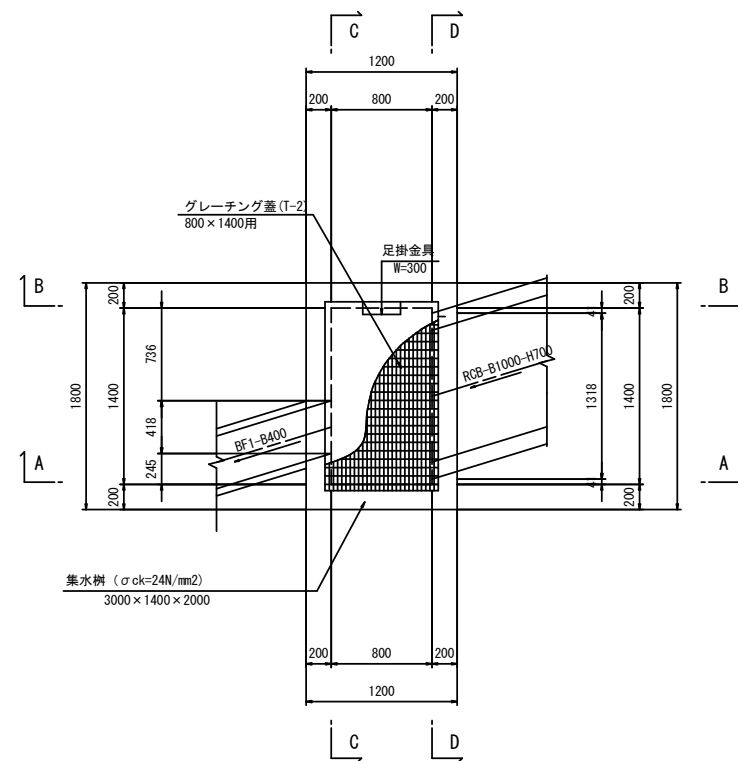
A - A B - B



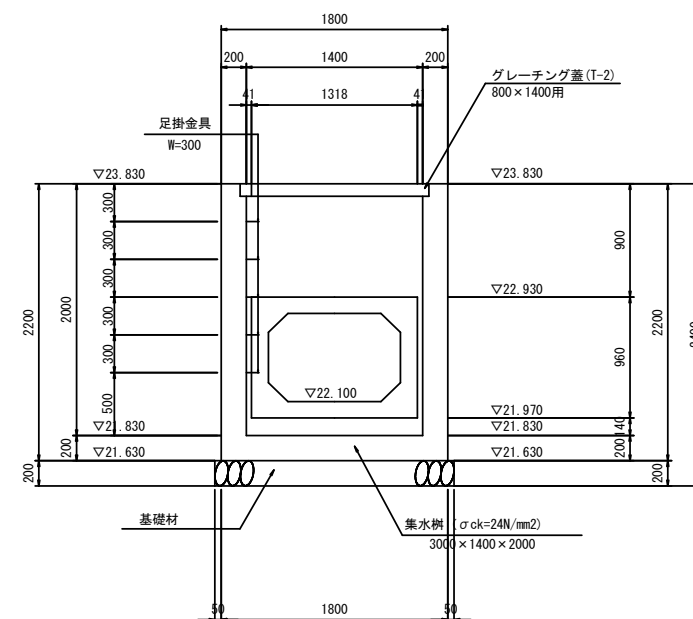
C - C



平面図



D - D

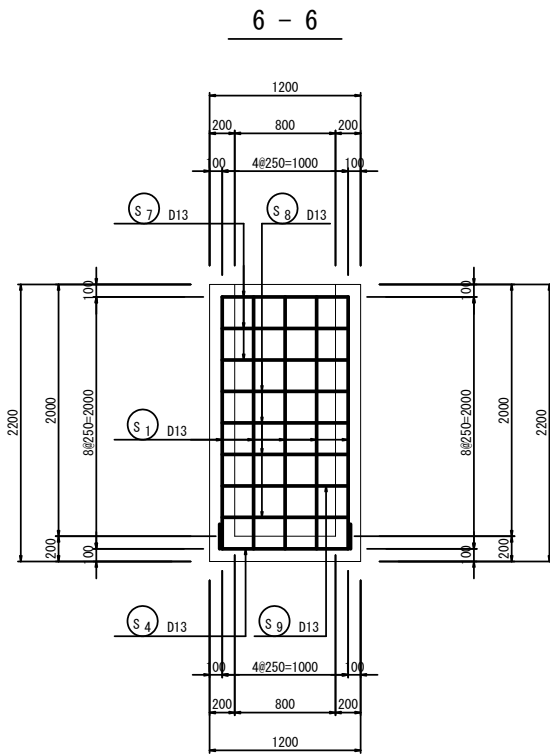
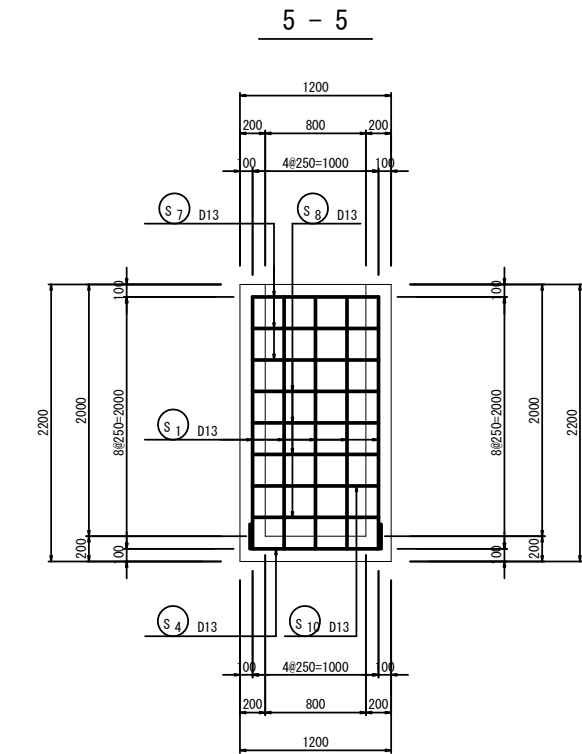
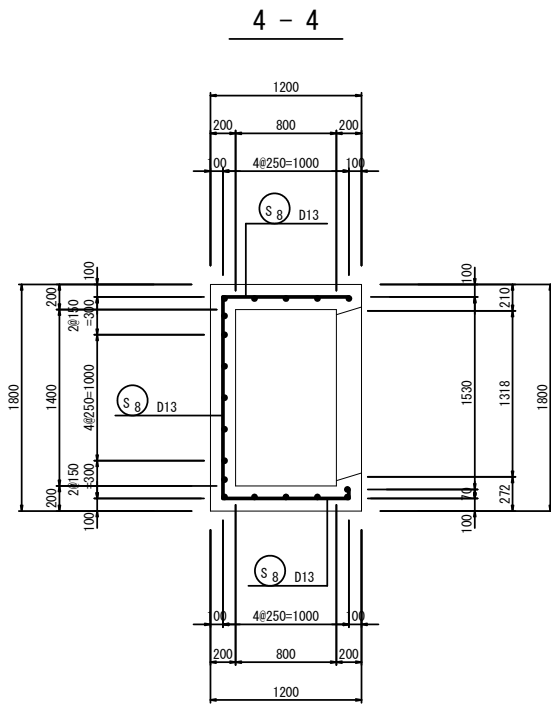
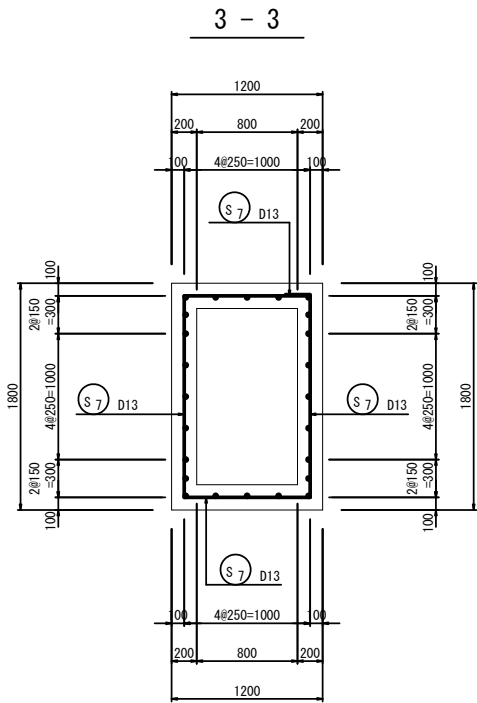
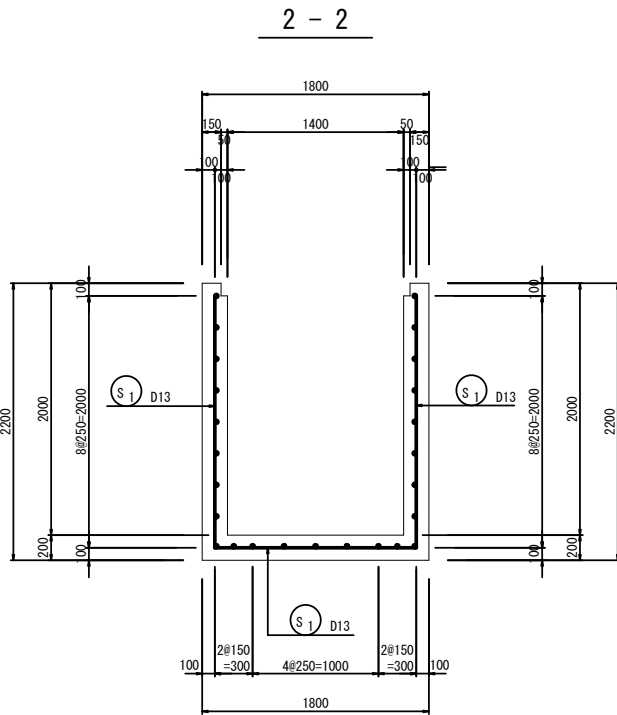
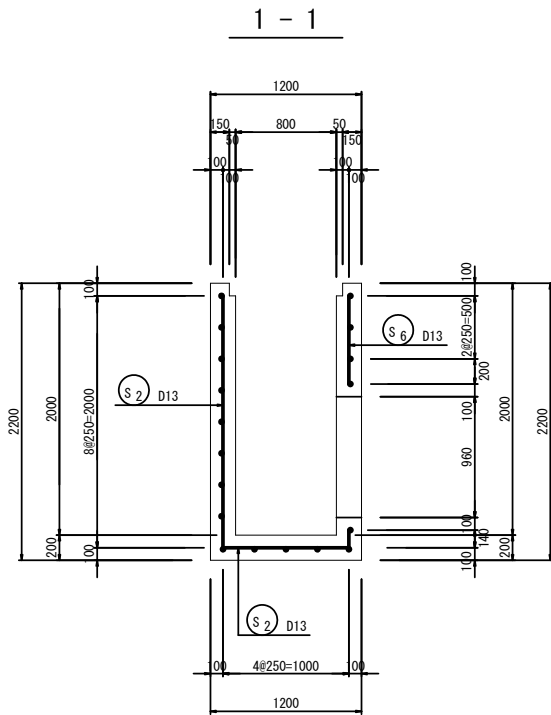


令和8年度 道路改良工事			
工事番号	線広連 第 103-1 号		
路線名	国道454号		
施行箇所	八戸市大字豊崎町 地内		
10-2号 集水桝配筋図 (1/3)	縮尺	S=1:30	
図面番号	23	葉中	15
三八県土整備事務所			
青 森 県			

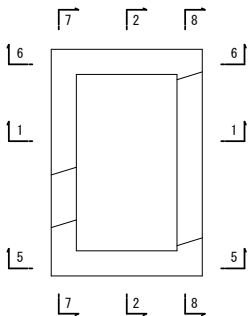
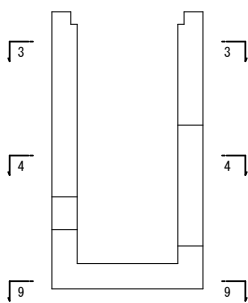
65
87

10-2号集水桝配筋図 (1/3)

S=1:30



表示位置図

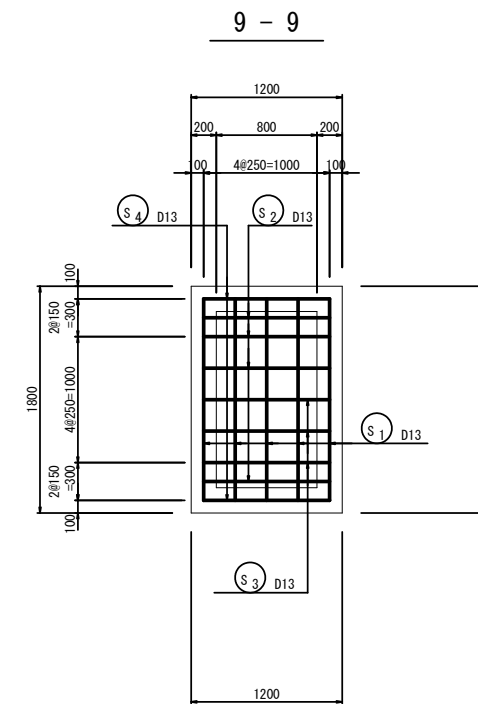
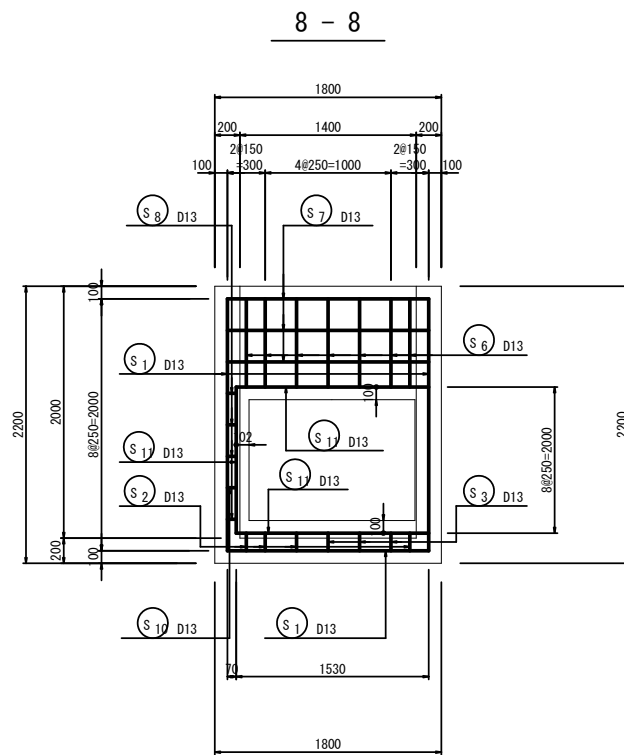
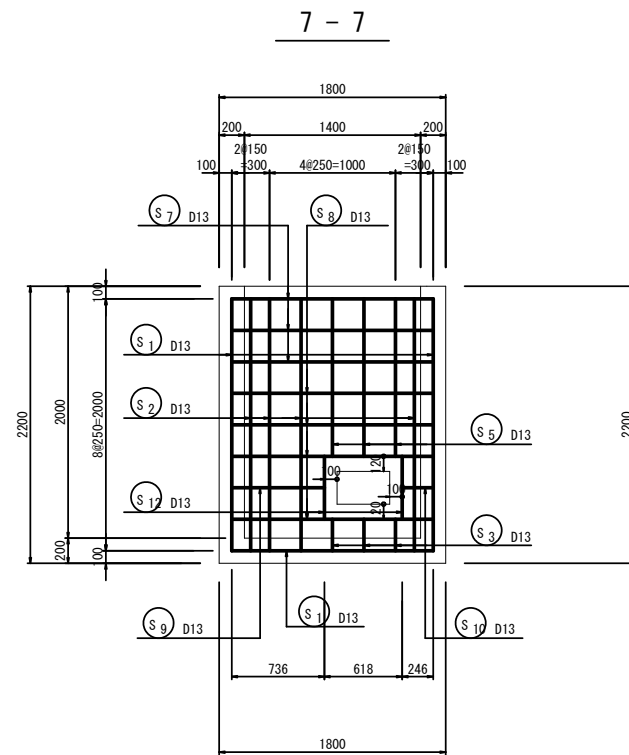


令和8年度 道路改良工事			
工事番号	線広連 第 103-1 号		
路線名 河川	国道454号		
施行所 箇所	八戸市大字豊崎町 地内		
10-2号 集水桝配筋図 (2/3)	縮尺	S=1:30	
図面番号	23	葉中	16
三八県土整備事務所			
青森県			

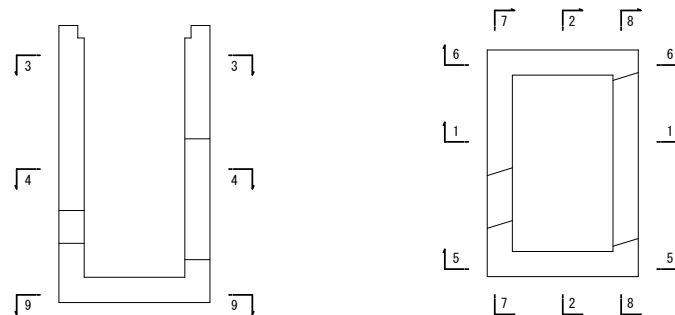
66
87

10-2号集水桝配筋図 (2/3)

S=1:30

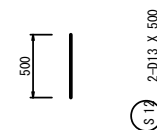


表示位置図



67
87

S=1:30

[illegible]

工事番号	線広連 第 103-1 号
路線名 河川	国道454号
施工 箇所	八戸市大字豊崎町 地内
9号取付道路工計画図	縮尺 図示
図面番号	23 葉中 18
三八県土整備事務所	
青 森 県	

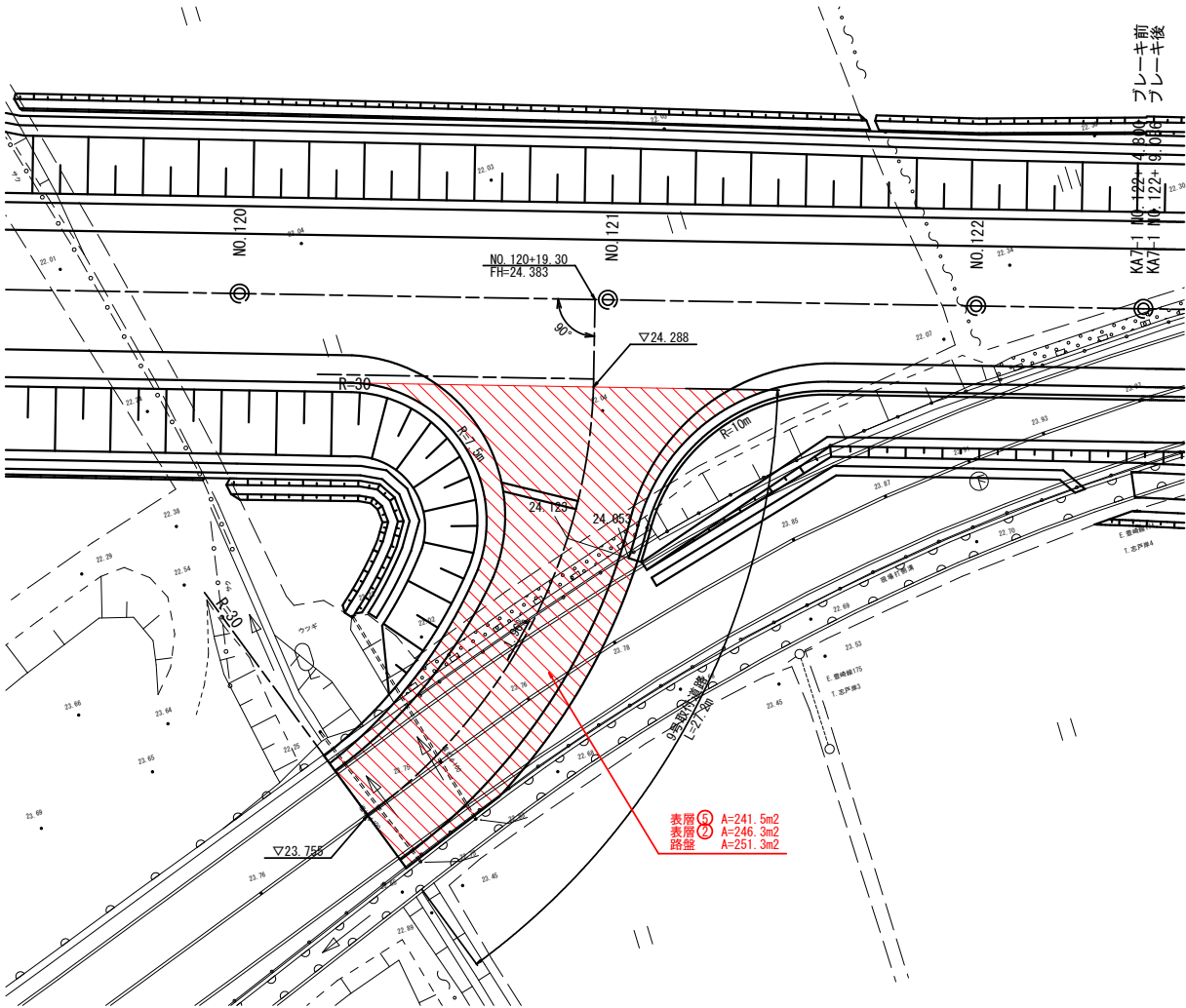
75

設計車両	
車種	普通自動車(トラック)
全長	12000mm
車幅	2500mm
最小回転半径	12000mm

9号取付道路工計画図

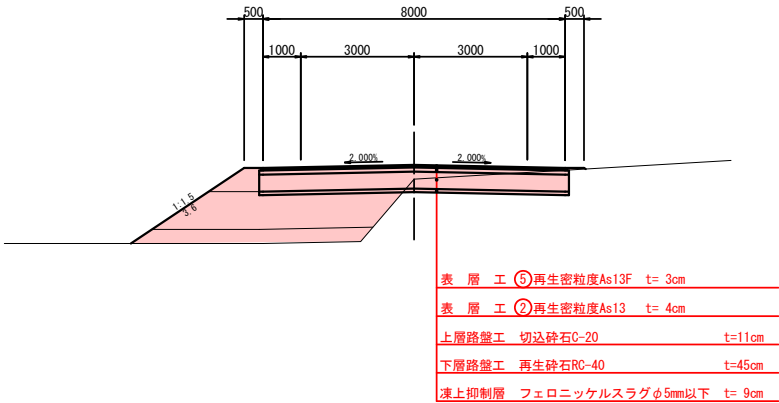
平面図

S=1:200



標準断面図

S=1:100

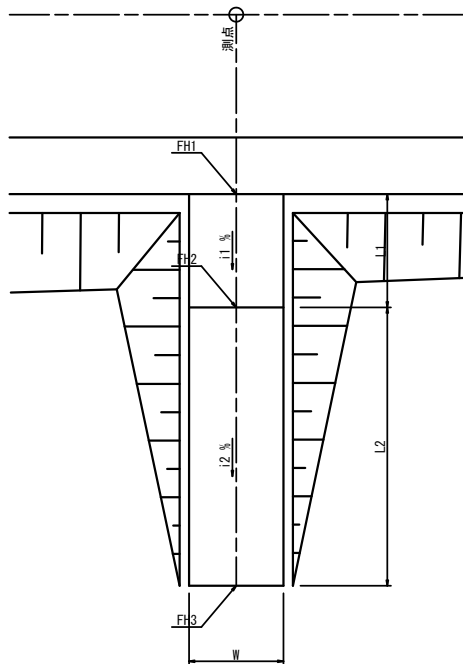


土工数量			
掘削	オープンカット	m ²	2.1
路体盛土	4.0m≦W	m ²	2.2
路床盛土	4.0m≦W	m ²	5.2
路肩盛土	W<2.5m	m ²	0.5
盛土法面		m	3.6

令和8年度 道路改良工事		
工事番号	線広連 第 103-1 号	
路線名 河川	国道454号	
施行所 箇所	八戸市大字豊崎町 地内	
進入路・取付 道路工計画図	縮尺 図 示	
図面番号	23	葉中 19
三八県土整備事務所		
青 森 県		

76
87

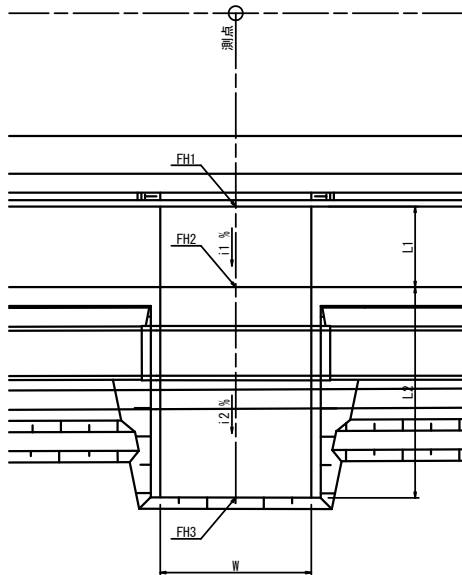
平面図
S=1:100



名 称	測 点	W (m)	L1 (m)	L2 (m)	i1 (%)	i2 (%)	FH1	FH2	FH3
3号取付道路工	N0. 84+18. 8 (R)	2.50	3.00	11.00	2.00	9.82	20.220	20.160	19.080
4号取付道路工	N0. 85+12. 5 (L)	2.50	3.00	16.10	2.00	8.87	20.588	20.528	19.100
1号進入路工	N0. 77+ 1. 7 (R) 1号取付 (R)	2.50	-	7.30	-	9.16	21.303	-	20.680
2号進入路工	N0. 6+ 7. 0 (R) 市道 (R)	3.50	2.13	6.50	2.00	4.48	21.504	21.461	21.170
3号進入路工	N0. 82+14. 4 (L)	2.50	3.00	15.10	2.00	11.95	21.365	21.305	19.500
4号進入路工	N0. 85+ 0. 5 (R)	2.50	3.00	6.50	2.00	11.92	20.165	20.075	19.300
5号進入路工	N0. 87+ 7. 8 (R)	2.50	3.00	5.10	2.00	11.94	20.169	20.109	19.500
6号進入路工	N0. 89+ 2. 0 (R)	2.50	3.00	5.90	2.00	11.95	20.492	20.552	21.250
7号進入路工	N0. 90+11. 2 (L)	2.50	3.00	14.80	2.00	5.81	20.990	20.930	20.070
8号進入路工	N0. 91+18. 5 (R)	2.50	3.00	1.60	2.00	11.63	21.204	21.264	21.450
9号進入路工	N0. 92+ 3. 5 (R)	2.50	3.00	1.50	2.00	8.33	21.265	21.325	21.450
10号進入路工	N0. 93+12. 9 (R)	2.50	3.00	1.50	2.00	1.13	21.627	21.567	21.550
11号進入路工	N0. 94+10. 6 (R)	2.50	3.00	1.50	2.00	4.27	21.844	21.784	21.720
12号進入路工	N0. 95+ 1. 8 (L)	2.50	3.00	15.00	2.00	3.61	21.982	21.922	21.380
13号進入路工	N0. 96+ 1. 0 (R)	2.50	3.00	0.40	2.00	2.00	22.218	22.158	22.150
14号進入路工	N0. 99+ 7. 3 (R)	2.50	3.00	6.00	2.00	11.73	22.994	22.934	22.230
15号進入路工	N0. 100+ 3. 5 (L) 5号取付 N0. 0+11. 5 (R)	2.50	3.00	2.50	2.00	10.48	20.522	20.462	20.200
16号進入路工	N0. 100+ 6. 6 (L) 5号取付 N0. 0+10. 5 (L)	2.50	3.00	0.90	2.00	9.56	20.496	20.436	20.350
17号進入路工	N0. 103+ 0. 5 (R)	2.50	3.00	8.00	2.00	7.36	22.849	22.789	22.200
18号進入路工	N0. 104+19. 3 (R)	3.00	3.50	23.70	LEVEL	7.86	22.222	22.222	20.360
19号進入路工	N0. 105+ 8. 5 (L)	3.00	3.50	22.40	LEVEL	6.40	21.804	21.804	20.370
20号進入路工	N0. 108+15. 5 (L)	2.50	3.50	-	1.71	-	21.910	21.850	-
21号進入路工	N0. 111+ 4. 0 (R)	2.50	3.00	4.00	2.00	11.40	22.506	22.446	21.990
22号進入路工	N0. 111+ 8. 0 (L)	2.50	3.00	9.00	2.00	11.50	22.645	22.585	21.550
23号進入路工	N0. 113+ 6. 5 (L)	2.50	3.00	13.10	2.00	11.99	23.351	23.291	21.720
24号進入路工	N0. 118+17. 0 (L)	2.50	3.00	15.70	2.00	11.95	24.286	24.226	22.350
26号進入路工	N0. 123+10. 0 (L)	2.50	3.00	12.80	2.00	11.95	24.159	24.099	22.570

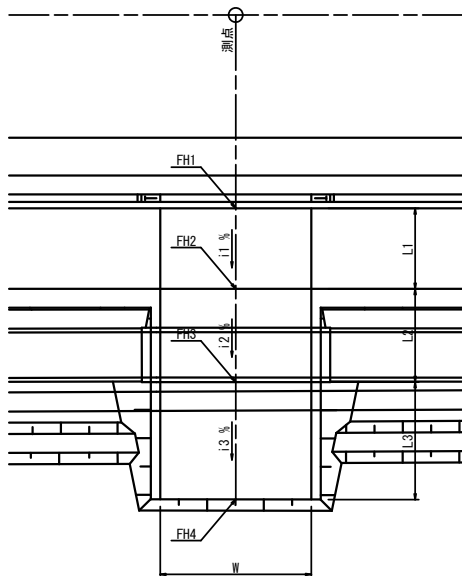
進入路・取付道路工計画図

平面図
S=1:100



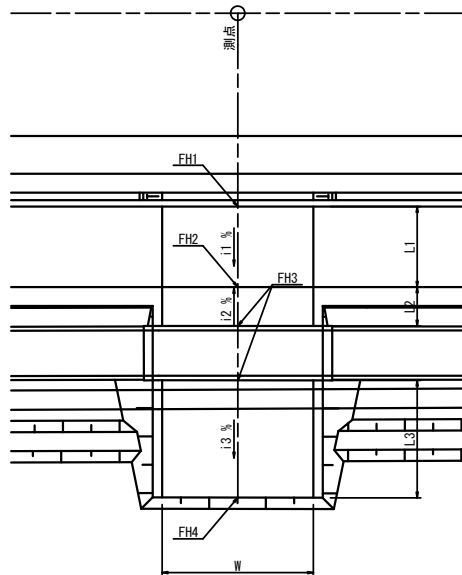
名 称	測 点	W (m)	L1 (m)	L2 (m)	i1 (%)	i2 (%)	FH1	FH2	FH3
25号進入路工	N0. 122+15. 4 (R)	3.00	2.13	4.60	2.00	6.93	24.262	24.219	23.900
27号進入路工	N0. 125+ 4. 0 (R)	3.00	2.13	4.50	2.00	11.76	24.372	24.329	23.800
28号進入路工	N0. 126+17. 7 (R)	2.00	2.13	6.40	2.00	8.36	24.278	24.235	23.700

平面図
S=1:100



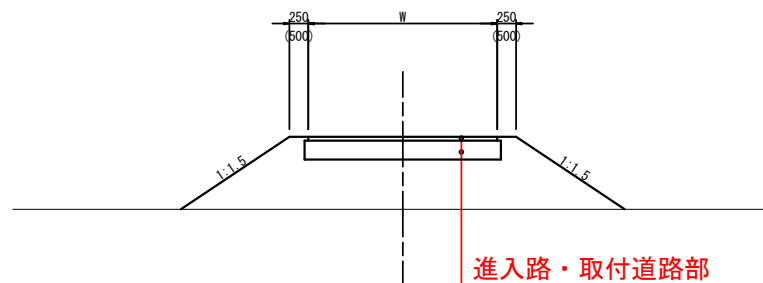
名 称	測 点	W (m)	L1 (m)	L2 (m)	L3 (m)	i1 (%)	i2 (%)	i3 (%)	FH1	FH2	FH3	FH4
29号進入路工	N0. 127+ 3. 0 (R)	3.00	2.13	2.91	4.20	2.00	9.48	11.81	24.245	24.202	23.926	23.430

平面図
S=1:100



名 称	測 点	W (m)	L1 (m)	L2 (m)	L3 (m)	i1 (%)	i2 (%)	i3 (%)	FH1	FH2	FH3	FH4
30号進入路工	N0. 129+14. 9 (R)	3.00	2.13	1.04	3.90	2.00	8.65	12.00	23.941	23.898	23.988	23.520
31号進入路工	N0. 130+ 2. 1 (R)	4.00	2.13	1.03	3.10	2.00	9.42	11.81	23.942	23.899	23.996	23.630

断面図
S=1:50



進入路・取付道路部

表 層 工 ⑤再生密粒度As13F t= 5cm
路 盤 工 再生砕石 (RC-40) t=25cm

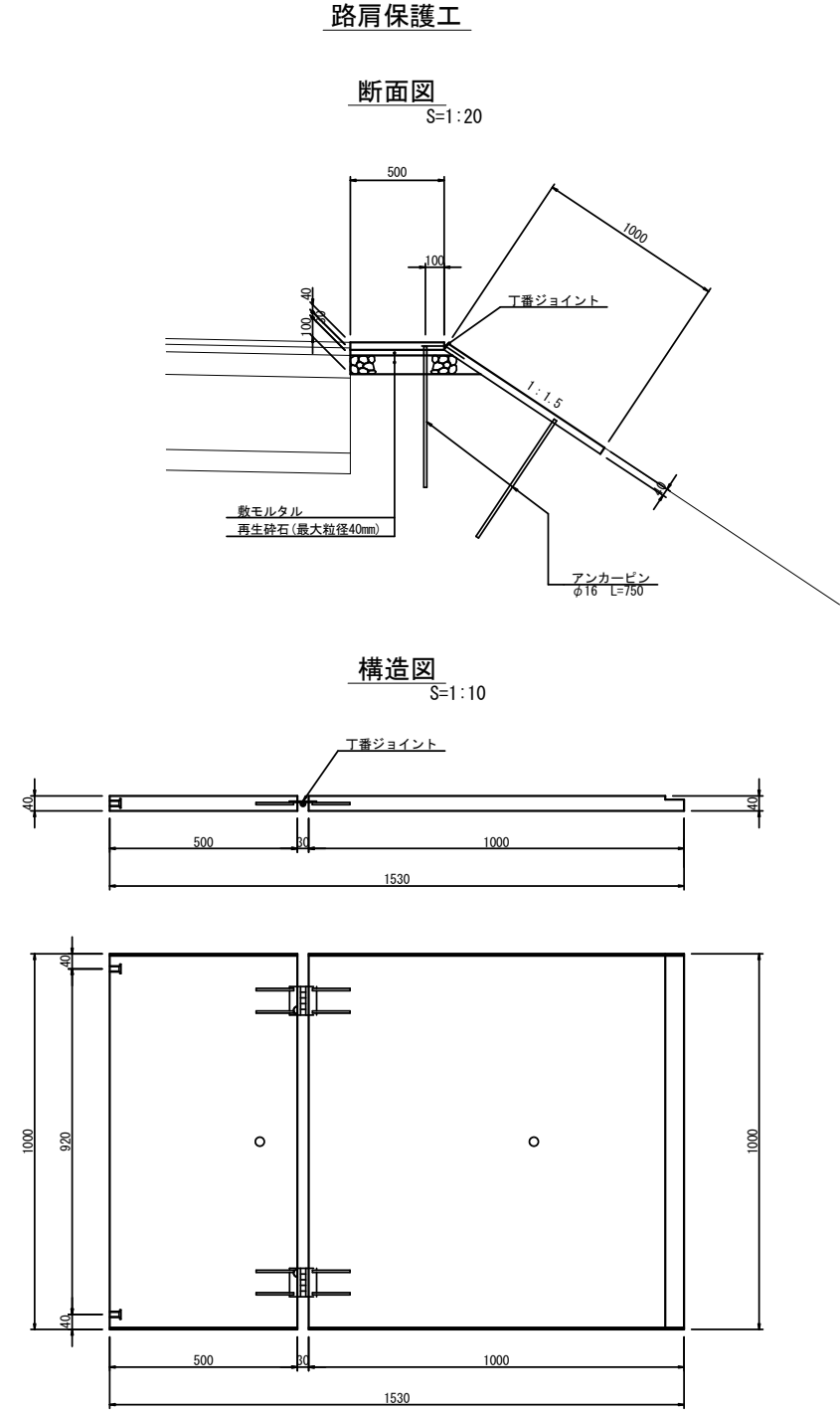
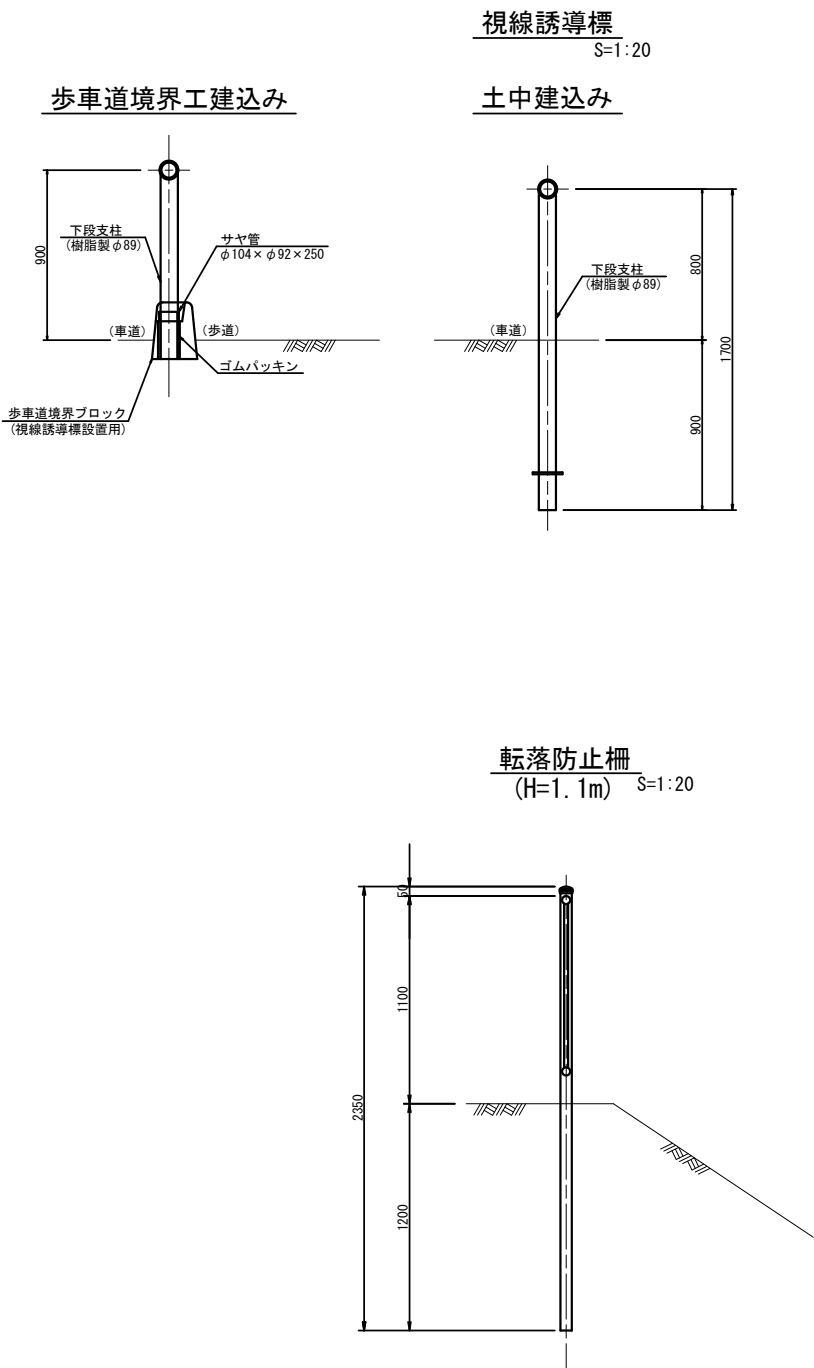
歩道乗り入れ部

表 層 工 ⑦再生細粒度As13F t= 5cm
路 盤 工 再生砕石 (RC-40) t=25cm

令和8年度 道路改良工事		
工事番号	線広連 第 103-1 号	
路線名 河川	国道454号	
施行箇所	八戸市大字豊崎町 地内	
安全施設工構造図	縮尺 図 示	
図面番号	23 葉中 20	
三八県土整備事務所		
青 森 県		

77
87

安全施設工構造図



参考重量 141kg

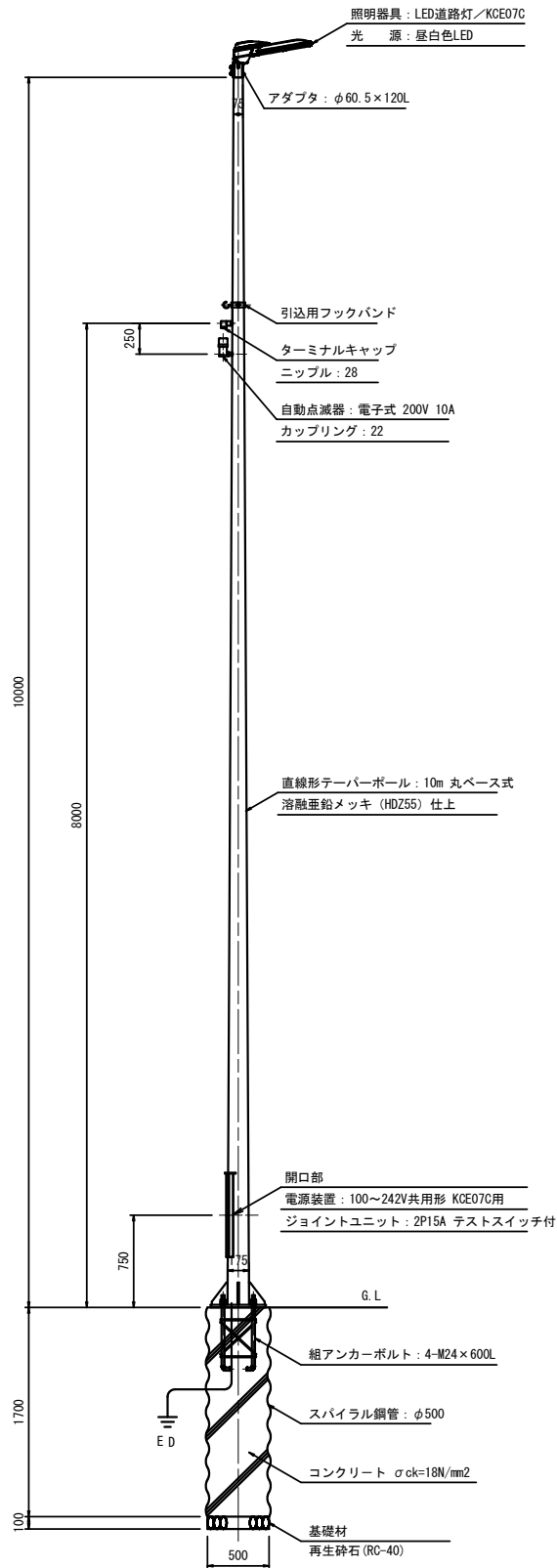
令和8年度 道路改良工事	
工事番号	線広連 第 103-1 号
路線名 河川	国道454号
施行 箇所	八戸市大字豊崎町 地内
照明施設構造図	縮尺 図示
図面番号	23 葉中 21
三八県土整備事務所	
青森県	

80
87

照明施設構造図

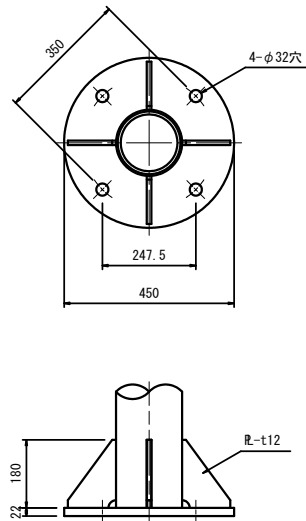
照明柱姿図

S=1:30



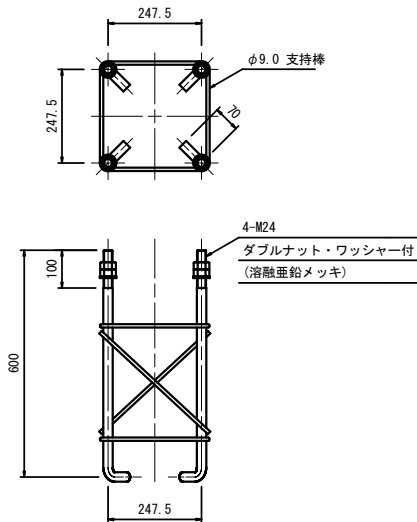
ベースプレート参考図

S=1:10



組アンカーボルト参考図

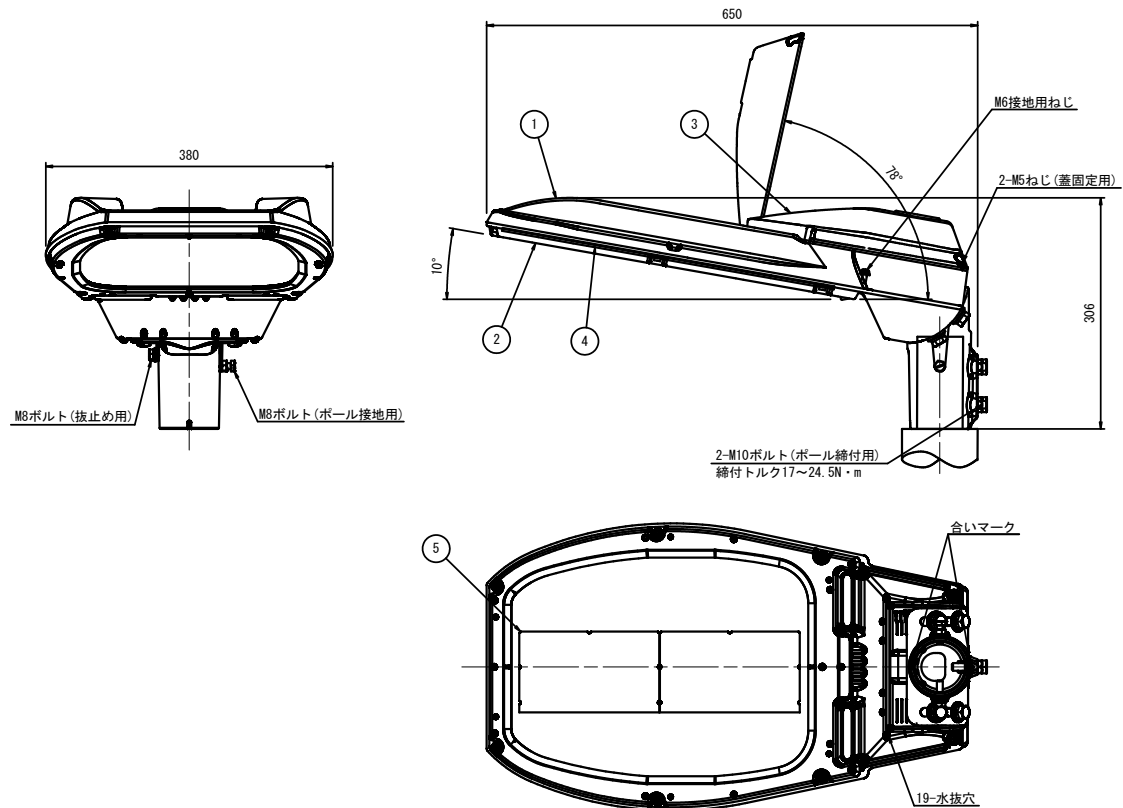
S=1:10



注記）ねじ切り部は、溶融亜鉛メッキとする。

照明器具参考図

（フロントワイド配光） S=1:5

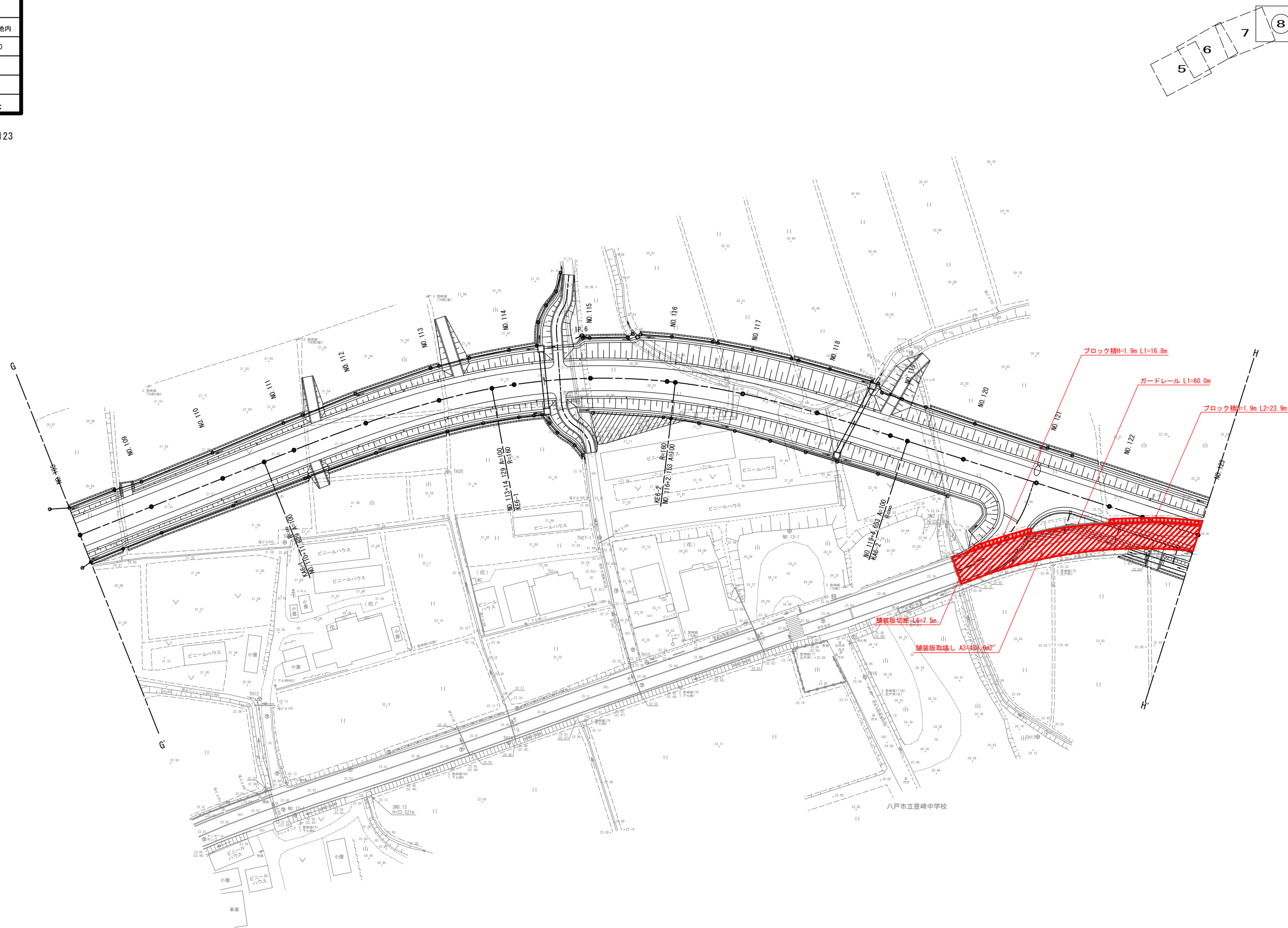


部 番	部 品 名	材質・材厚	数	備 考
1	本 体	アルミダイカスト	1	焼付塗装
2	枠	アルミダイカスト	1	焼付塗装
3	蓋	アルミダイカスト	1	焼付塗装
4	前面ガラス	強化ガラス t4	1	透明
5	L E D	組立品	2	

令和8年度 道路改良工事	
工事番号	繰広連 第 103-1 号
路線名	国道454号
施工箇所	八戸市大字豊崎町 地内
取壊し・撤去工図 (3/4)	縮尺 1:500
図面番号	23 葉中 22
三八県土整備事務所	
青 森 県	

86
87 NO. 108 ~ NO. 123

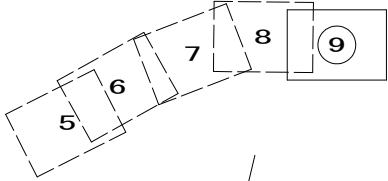
取壊し・撤去工図(3/4)



令和8年度 道路改良工事	
工事番号	繰広連 第 103-1 号
路線名	国道454号
施工箇所	八戸市大字豊崎町 地内
取壊し・撤去工図 (4/4)	縮尺 1:500
図面番号	23 葉中 23
三八県土整備事務所	
青 森 県	

87
87 NO. 123 ~ NO. 135

取壊し・撤去工図(4/4)



ブロック積H=1.9m L3=15.1m

ガードレール L2=14.0m

舗装版取壊し A4=1340.5m2

ガードレール L3=12.0m

舗装版切断 L7=49.1m

ヒューム管φ300 L=4.2m

IP	7	Y	3.043	3.043
KNo	7-1	7-2	Lc	13.017
IA	18-28-34.167	CL	148.217	
R	250.000	250.000	D	74.565
L	67.600	67.600	S	67.545
△R	0.761	0.761	W	40.785
XM	33.779	33.779	A	130.000
X	67.477	67.477	SL	4.056