

レベル1 工事区分	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	レベル6 積算要素	単位	当初数量		変更数量		摘要
							計算数量	計上数量	計算数量	計上数量	
道路改良	道路土工	掘削工				式		1			
						式		1			
						式		1			
						m3	586.1	590			
			掘削			m3	586.1	586			土砂、オーブンカット
						式		1			
	路体盛土工		路体(築堤)盛土			m3	292.1	290			
						m3	98.7	99			2.5m未満 81.7+17.0
						m3	167.0	167			2.5m以上4.0m未満
						m3	26.4	26			4.0m以上
	路床盛土工					式		1			
						m3	663.3	660			
			路床盛土			m3	42.2	42			2.5m以上4.0m未満
						m3	621.1	621			4.0m以上
			土材料			m3	472.5	470			
						m3	472.5	473			
	法面整形工					式		1			
						m2	415.0	420			
	法面工		法面整形(盛土部)			m2	415.0	415			盛土部、レシ質土、砂及び砂質土、粘性土
						式		1			
		植生工				式		1			
						m2	358.0	360			
			人工張芝			m2	358.0	358			
						式		1			
	路肩保護工					m	97.0	97			
						m	97.0	97.0			
	カルバート工				路肩保護ブロック据付 基礎碎石	m2	61.1	61.1			再生碎石RC-40 6.3/10*97.0
						式		1			
	作業土工					式		1			
						m3	84.8	80			土砂 標準
			床掘り			m3	84.8	85			
						m3	57.4	60			最大埋戻し1m以上4m未満
			埋戻し			m3	57.4	57			
						式		1			
	フレキヤストカルバート工		フレキヤストボックス			m	15.3	15			
						m	15.3	15.3			RCB-B1000-H700-L2000
	排水構造物工				ボックスカルバート	式		1			
						式		1			
		作業土工				m3	242.1	240			
						m3	242.1	242			土砂、平均施工幅1m以上2m未満
			床掘り			m3	164.2	160			
						m3	164.2	164			最大埋戻し1m未満
	側溝工					式		1			
						m	40.0	40			
			フレキヤストU型側溝			m	40.0	40.0			BF1-B400
						m	8.5	9			
			ベンチリュウムボックス			m	8.5	8.5			BFB-B400
						m					

レベル1 工事区分	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	レベル6 積算要素	単位	当初数量		変更数量		摘要
							計算数量	計上数量	計算数量	計上数量	
			自由勾配側溝	縦断用 B400-H700~H1100		m	203.4	203			
					自由勾配側溝	m	54.0	54.0			US9-B400-H700
					自由勾配側溝	m	114.7	114.7			US9-B400-H800
					自由勾配側溝	m	14.0	14.0			US9-B400-H900
					自由勾配側溝	m	12.0	12.0			US9-B400-H1000
					自由勾配側溝	m	8.7	8.7			US9-B400-H1100
			自由勾配側溝蓋	コンクリート蓋グレーチング蓋		枚	101	101			
					蓋版	枚	81	81			FC9-B400
					蓋版	枚	20	20			FG9-B400
						式		1			
		集水樹・マンホール工				箇所	1	1			
			現場打ち集水樹	高炉生コン② 18-8-40 W/C ≤ 60%		箇所	1	1			SM-B1000-L1000-H1300
					SM-B1000-L1000-H1300	箇所	1	1			
			現場打ち集水樹	高炉B⑩-2 24-12-25(20) W/C ≤ 55%		箇所	1	1			SM-B1400-L800-H2000
					SM-B1400-L800-H2000	箇所	1	1			
			蓋	樹蓋用グレーチング		枚	2	2			
					蓋版	枚	1	1			T-2 1000×1000
					蓋版	枚	1	1			T-2 1400×800
						式		1			
		取水工				式	1	1			
			取水工			式	9.5	9.5			VU φ 100
					硬質塩化ビニル管据付工	m	9.5	9.5			VU φ 150
					硬質塩化ビニル管据付工	m					φ 100
					回転バルブ設置	個	2	2			φ 150
					回転バルブ設置	個					
		構造物撤去工				式	1	1			
			防護柵撤去工			式					
						式	86.0	86			
			防護柵撤去(ガードレール)			m	86.0	86.0			土中建込・標準型、Gr-C-4E
					防護柵撤去工(ガードレール撤去工)	m	1.4	1.4			
					スクラップ H1	t					
		構造物取壊し工				式		1			
			コンクリート構造物取壊し	無筋・鉄筋構造物		m3	48.6	49			
					構造物ととりこわし	m3	48.5	48.5			無筋構造物、機械施工
					構造物ととりこわし	m3	0.1	0.1			鉄筋構造物、機械施工
						m	56.6	57			
			舗装版切断	既設7スファルト舗装版、t=7cm		m	56.6	56.6			7スファルト舗装版、15cm以下
				CB430510	舗装版切断	m	1779.1	1,780			
			舗装版破砕	既設7スファルト舗装版、t=7cm		m2	1779.1	1,779			7スファルト舗装版、15cm以下
				CB430310	舗装版破砕	m2					
		運搬処理工				式		1			
			殻運搬	コンクリート殻(無筋) D=4.9km、機械積込		m3	48.5	49			
				CB227010	殻運搬	m3	48.5	48.5			コンクリート(無筋)構造物ととりこわし、機械積込、D=4.9km
					殻運搬	m3	0.1	0.1			
			殻運搬	コンクリート殻(有筋) D=2.8km、機械積込		m3	0.1	0.1			コンクリート(鉄筋)構造物ととりこわし、機械積込、D=2.8km
				As塊 D=4.9km、機械積込		m3	124.5	125			
			殻運搬	殻運搬		m3	124.5	124.5			舗装版破砕、機械(騒音対策不要、厚15cm以下)D=4.9km
				CB227010	殻運搬	m3	173.1	173			
			殻処分	コンクリート殻(無筋・有筋)・As塊		t	114.0	114.0			Co塊(無筋)
					再資源化施設受入価格 Co塊(無筋)	t	0.4	0.4			Co塊(有筋)
					再資源化施設受入価格 Co塊(有筋)	t					As塊
					再資源化施設受入価格 As塊	t	292.6	292.6			

レベル1 工事区分	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	レベル6 積算要素	単位	当初数量		変更数量		摘要
							計算数量	計上数量	計算数量	計上数量	
舗装			現場発生品運搬	既設ガードレール D=10.5cm CB010410 CB010420	現場発生品及び支給品運搬 現場発生品及び支給品積込・荷卸	t	1.4	1			クレーン装置付2t積・吊能力2.9t、D=10.5km クレーン装置付2t積・吊能力2.9t
	舗装工					式		1			
		アスファルト舗装工(ICT)(本線車道)				式		1			
			凍上抑制層(車道部)	非鉄スラグ(フェロニッケルスラグ)5mm以下 t=11cm	凍上抑制層	m2	2068.9	2,070			
				再生砕石RC-40 t=20cm		m2	2068.9	2,069			
			下層路盤(車道・路肩部)(ICT)	CB410080	下層路盤(車道・路肩部)(ICT)	m2	384.0	384			
			下層路盤(車道・路肩部)(ICT)	再生砕石RC-40 t=40cm		m2	384.0	384.0			
				CB410080	下層路盤(車道・路肩部)(ICT)	m2	2068.9	2,070			
			上層路盤(車道・路肩部)(ICT)	粒調砕石M-40 t=12cm		m2	2068.9	2,069			2層施工
				CB410090	上層路盤(車道・路肩部)(ICT)	m2	2256.2	2,260			
			表層(車道・路肩部)	②再生密粒度As(13) t=4cm		m2	2256.2	2,256			
				CB410260	表層(車道・路肩部)	m2	2268.2	2,270			
			表層(車道・路肩部)	⑤再生密粒度As(13F) t=3cm		m2	2268.2	2,268			3.0m超
				CB410260	表層(車道・路肩部)	m2	2593.8	2,590			
				CB410260	表層(車道・路肩部)	m2	2593.8	2,594			3.0m超
		アスファルト舗装工(本線歩道)				式		1			
			凍上抑制層(歩道部)	非鉄スラグ(フェロニッケルスラグ)5mm以下 t=15cm	凍上抑制層	m2	458.5	459			
				CB410260	凍上抑制層	m2	458.5	458.5			
			路盤(歩道部)	非鉄スラグ(フェロニッケルスラグ)0-20(GS-20相当品) t=10cm		m2	458.5	459			
				CB410041	上層路盤(歩道部)	m2	458.5	458.5			
			表層(歩道部)	⑦再生細粒度(13F) t=3cm		m2	448.1	448			1.4m以上
				CB410261	表層(歩道部)	m2	448.1	448.1			
		アスファルト舗装工(取付道路)				式		1			
			凍上抑制層(車道部)	非鉄スラグ(フェロニッケルスラグ)5mm以下 t=9cm	凍上抑制層	m2	251.3	251			
				CB410030	凍上抑制層	m2	251.3	251.3			
			下層路盤(車道・路肩部)	再生砕石RC-40 t=45cm		m2	251.3	251			
				CB410030	下層路盤(車道・路肩部)	m2	251.3	251.3			3層施工
			上層路盤(車道・路肩部)	切込砕石C-20 t=11cm		m2	251.3	251			
				CB410040	上層路盤(車道・路肩部)	m2	251.3	251.3			
			表層(車道・路肩部)	②再生密粒度(13) t=4cm		m2	246.3	246			
				CB410260	表層(車道・路肩部)	m2	246.3	246.3			3.0m超
			表層(車道・路肩部)	⑤再生密粒度(13F) t=3cm		m2	241.5	242			
				CB410260	表層(車道・路肩部)	m2	241.5	241.5			3.0m超
		アスファルト舗装工(進入路)				式		1			
			下層路盤(車道・路肩部)	再生砕石RC-40 t=25cm		m2	176.7	177			
				CB410030	下層路盤(車道・路肩部)	m2	176.7	176.7			2層施工
			表層(車道・路肩部)	⑦再生細粒度(13F) t=5cm		m2	131.1	131			
				CB410261	表層(歩道部)	m2	131.1	131.1			1.4m以上 25.0+106.1
			表層(車道・路肩部)	⑤再生密粒度(13F) t=5cm		m2	39.5	40			
				CB410260	表層(車道・路肩部)	m2	39.5	39.5			1.4m以上3.0m以下

レベル1 工事区分	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	レベル6 積算要素	単位	当初数量		変更数量		摘要
							計算数量	計上数量	計算数量	計上数量	
排水構造物工	側溝工		L形側溝	LS3-F-T190		式		1			
				CB422510		式	196.7	1			
				CB224710	歩車道境界ブロック 目地板	m	196.7	196.7			設置 各種 1000-2000mm、150-550kg未満、0.5個/m 202.1-0.8*0.5箇所
				CB240010	コンクリート 型枠	m2	2.0	2.0			瀝青質目地板 t=10mm 196.7*0.1/10
				CB240210		m3	25.6	25.6			196.7*1.3/10
				LS3-F-T190(車面乗入部)		m2	78.7	78.7			196.7*4/10
				CB422510	歩車道境界ブロック 目地板	m	18.0	18			
				CB224710		m2	0.2	0.2			設置 各種(600mm以下、50kg未満)、1.65個/m
				CB240010	コンクリート 型枠	m3	2.3	2.3			瀝青質目地板 t=10mm 18.0*0.1/10
				CB240210		m2	7.2	7.2			18.0*1.3/10
防護柵工			L形側溝	LS3-F-T190(横断歩道部)		m2	2.0	2			18.0*4.0/10
				CB422510	歩車道境界ブロック 目地板	m	2.0	2.0			
				CB224710		m2	0.02	0.02			設置 各種(600mm以下、50kg未満)、1.65個/m
				CB240010	コンクリート 型枠	m3	0.3	0.3			瀝青質目地板 t=10mm 2.0*0.1/10
				CB240210		m2	0.7	0.7			2.0*1.3/10
						式		1			2.0*3.7/10
				桝規格・路面排水桝 400×400 T-25 グレーディング付		箇所	9	9			
				CB222800	フレキスト集水桝	基	9	9			据付、200kgを超え400kg以下
				CB222810	フレキスト集水桝(材料費)	基	9	9			
				CB222770	暗渠排水管	m	39.0	39.0			据付、直管、50～150mm
区画線工				CB422510	歩車道境界ブロック	m	5.4	5.4			設置、両面R B種 180/230×250×600
						式		1			
				柵高:1.1m.作業区分:土中建設		式		1			
				防護柵(横断)防止柵		m	186.4	186			
					防護柵(横断・転落防止柵)設置工	m	186.4	186.4			土中建設、ビーム式・ハネル式、3m
						式		1			
				単柱式 径60.5		式		1			
				警戒	標識柱・基礎設置(路側式)	基	1	1			単柱式(基礎含む)φ60.5、下地垂鉛メッキ+静電粉体塗装(白色)
					標識板設置	枚	1	1			
						基	1	1			
道路付属施設工						式		1			
				区画線工		式		1			
				溶融式区画線		m	4.2	4			
				ペイント式区画線	区画線設置	m	4.2	4.2			溶融式手動、セアラ 45cm、1.0mm、含有量15～18%、白、アスファルト舗装
				破線 加熱式 W=15cm		m	142.2	140			
				実線 常温式 W=15cm	区画線設置	m	142.2	142			ペイント式溶剤型、有リ、破線 15cm、加熱、白
						m	565.0	570			
					区画線設置	m	565.0	565			ペイント式溶剤型、有リ、実線 15cm、常温、白
						式		1			
				道路付属物工		式		1			
視線誘導標				コンクリート建設・土中建設		式	32	32			
				道路付属物設置工		本	13	13			コンクリート建設(穿孔含まない)、手間+材料費、両面、反射径φ100以下 支柱径φ89、さや管
				道路付属物設置工		本	19	19			土中建設、手間+材料費、両面、反射径φ100以下 支柱径φ89、標準

[illegible]

1. 土 工

# 土工数量集計表

[illegible]

土 量 計 算 書 (本線)

測 点	距 離 m	掘削 C1				路床盛土 B1-1 4.0≦W				路床盛土 B1-2 2.5≦W<4.0			
		断 面 m <sup>2</sup>	平 均 m <sup>2</sup>	数 量 m <sup>3</sup>	断 面 m <sup>2</sup>	平 均 m <sup>2</sup>	数 量 m <sup>3</sup>	断 面 m <sup>2</sup>	平 均 m <sup>2</sup>	数 量 m <sup>3</sup>	断 面 m <sup>2</sup>	平 均 m <sup>2</sup>	数 量 m <sup>3</sup>
No. 120 + 0.000	0.000	0.0			0.0			0.0			0.0		
No. 121 + 0.000	20.000	0.0	0.00	0.00	0.0	0.0	0.00	0.0	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00
No. 121 + 10.000	10.000	0.0	0.00	0.00	0.0	0.0	0.00	0.0	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00
No. 121 + 10.000	0.000	0.0	0.00	0.00	0.0	0.0	0.00	0.0	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00
No. 122 + 0.000	10.000	0.0	0.00	0.00	0.0	0.0	0.00	0.0	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00
KA7-1	9.086	0.0	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00	7.1	3.55	32.26	0.0	0.00	0.00
No. 123 + 0.000	15.200	0.0	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00	1.2	4.15	63.08	2.4	1.20	18.24
No. 124 + 0.000	20.000	2.8	1.40	28.00	4.5	2.85	57.00	4.5	2.85	57.00	0.0	1.20	24.00
No. 125 + 0.000	20.000	1.8	2.30	46.00	5.6	5.05	101.00	5.6	5.05	101.00	0.0	0.00	0.00
KE7-1	12.400	1.7	1.75	21.70	5.7	5.65	70.06	5.7	5.65	70.06	0.0	0.00	0.00
No. 126 + 0.000	7.600	2.0	1.85	14.06	5.4	5.55	42.18	5.4	5.55	42.18	0.0	0.00	0.00
KE7-2	5.418	2.2	2.10	11.38	5.1	5.25	28.44	5.1	5.25	28.44	0.0	0.00	0.00
No. 127 + 0.000	14.582	2.7	2.45	35.73	1.3	3.20	46.66	1.3	3.20	46.66	0.0	0.00	0.00
No. 128 + 0.000	20.000	3.2	2.95	59.00	0.4	0.85	17.00	0.4	0.85	17.00	0.0	0.00	0.00
No. 129 + 0.000	20.000	3.8	3.50	70.00	0.0	0.20	4.00	0.0	0.20	4.00	0.0	0.00	0.00
KA7-2	13.018	4.1	3.95	51.42	0.0	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00
No. 130 + 0.000	6.982	4.2	4.15	28.98	0.0	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00
No. 131 + 0.000	20.000	4.2	4.20	84.00	0.0	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00
No. 132 + 0.000	20.000	6.1	5.15	103.00	0.0	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00
小 計	244.286			553.3			461.7			461.7			42.2
合 計	244.286			553.3			461.7			461.7			42.2

土 量 計 算 書 (本線)

測 点	距 離 m	路肩盛土 B3 W<2.5			歩道盛土 B4 2.5≤W<4.0			
		断 面 m <sup>2</sup>	平 均 m <sup>2</sup>	数 量 m <sup>3</sup>	断 面 m <sup>2</sup>	平 均 m <sup>2</sup>	数 量 m <sup>3</sup>	
No. 120 + 0.000	0.000	0.2			0.0			
No. 121 + 0.000	20.000	0.1	0.15	3.00	0.0	0.00	0.00	0.00
No. 121 + 10.000	10.000	0.1	0.10	1.00	0.0	0.00	0.00	0.00
No. 121 + 10.000	0.000	0.3	0.20	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00
No. 122 + 0.000	10.000	0.3	0.30	3.00	0.0	0.00	0.00	0.00
KA7-1	9.086	0.6	0.45	4.09	0.0	0.00	0.00	0.00
No. 123 + 0.000	15.200	0.5	0.55	8.36	0.0	0.00	0.00	0.00
No. 124 + 0.000	20.000	0.2	0.35	7.00	1.1	0.55	11.00	
No. 125 + 0.000	20.000	0.2	0.20	4.00	1.1	1.10	22.00	
KE7-1	12.400	0.2	0.20	2.48	1.1	1.10	13.64	
No. 126 + 0.000	7.600	0.2	0.20	1.52	1.1	1.10	8.36	
KE7-2	5.418	0.2	0.20	1.08	1.1	1.10	5.96	
No. 127 + 0.000	14.582	0.2	0.20	2.92	1.1	1.10	16.04	
No. 128 + 0.000	20.000	0.2	0.20	4.00	1.1	1.10	22.00	
No. 129 + 0.000	20.000	0.2	0.20	4.00	1.0	1.05	21.00	
KA7-2	13.018	0.2	0.20	2.60	0.7	0.85	11.07	
No. 130 + 0.000	6.982	0.2	0.20	1.40	0.7	0.70	4.89	
No. 131 + 0.000	20.000	0.2	0.20	4.00	0.8	0.75	15.00	
No. 132 + 0.000	20.000	0.2	0.20	4.00	0.8	0.80	16.00	
小 計	244.286			58.5			167.0	
合 計	244.286			58.5			167.0	

土 量 計 算 書 (本線)

測 点	距 離 m	路外盛土 B6 w<2.5				床掘 CA				埋戻し BA			
		断 面 m <sup>2</sup>	平 均 m <sup>2</sup>	数 量 m <sup>3</sup>	断 面 m <sup>2</sup>	平 均 m <sup>2</sup>	数 量 m <sup>3</sup>	断 面 m <sup>2</sup>	平 均 m <sup>2</sup>	数 量 m <sup>3</sup>	断 面 m <sup>2</sup>	平 均 m <sup>2</sup>	数 量 m <sup>3</sup>
No. 120 + 0.000	0.000	0.0			0.0			0.0			0.0		
No. 121 + 0.000	20.000	0.0	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00
No. 121 + 10.000	10.000	0.0	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00
No. 121 + 10.000	0.000	0.0	0.00	0.00	0.6	0.30	0.00	0.6	0.30	0.00	0.4	0.20	0.00
No. 122 + 0.000	10.000	0.0	0.00	0.00	0.6	0.60	6.00	0.4	0.40	4.00	0.4	0.40	4.00
KA7-1	9.086	0.0	0.00	0.00	0.0	0.30	2.73	0.0	0.20	1.82	0.0	0.20	1.82
No. 123 + 0.000	15.200	0.0	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00
No. 124 + 0.000	20.000	0.1	0.05	1.00	1.8	0.90	18.00	1.5	0.75	15.00	1.5	0.75	15.00
No. 125 + 0.000	20.000	0.1	0.10	2.00	1.4	1.60	32.00	1.2	1.35	27.00	1.2	1.35	27.00
KE7-1	12.400	0.1	0.10	1.24	1.2	1.30	16.12	1.0	1.10	13.64	1.0	1.10	13.64
No. 126 + 0.000	7.600	0.1	0.10	0.76	1.2	1.20	9.12	1.0	1.00	7.60	1.0	1.00	7.60
KE7-2	5.418	0.1	0.10	0.54	1.2	1.20	6.50	1.0	1.00	5.42	1.0	1.00	5.42
No. 127 + 0.000	14.582	0.1	0.10	1.46	0.9	1.05	15.31	0.7	0.85	12.39	0.7	0.85	12.39
No. 128 + 0.000	20.000	0.1	0.10	2.00	0.9	0.90	18.00	0.7	0.70	14.00	0.7	0.70	14.00
No. 129 + 0.000	20.000	0.1	0.10	2.00	0.6	0.75	15.00	0.4	0.55	11.00	0.4	0.55	11.00
KA7-2	13.018	0.1	0.10	1.30	0.4	0.50	6.51	0.2	0.30	3.91	0.2	0.30	3.91
No. 130 + 0.000	6.982	0.1	0.10	0.70	0.4	0.40	2.79	0.2	0.20	1.40	0.2	0.20	1.40
No. 131 + 0.000	20.000	0.1	0.10	2.00	0.6	0.50	10.00	0.4	0.30	6.00	0.4	0.30	6.00
No. 132 + 0.000	20.000	0.1	0.10	2.00	0.8	0.70	14.00	0.6	0.50	10.00	0.6	0.50	10.00
No. 133 + 0.000	20.000				2.0	1.40	28.00	0.8	0.70	14.00	0.8	0.70	14.00
No. 134 + 0.000	20.000				2.2	2.10	42.00	0.9	0.85	17.00	0.9	0.85	17.00
小 計	284.286			17.0			242.1			164.2			164.2
合 計	284.286			17.0			242.1			164.2			164.2

土 量 計 算 書 (本線)

測 点	距 離 m	盛土法面 BL1				盛土法面整形 BL2			
		長 m	平 均 m	数 量 m2	長 m	平 均 m	数 量 m2		
No.120 + 0.000	0.000	0.0			1.0				
No.121 + 0.000	20.000	0.0	0.00	0.00	0.5	0.75	15.00		
No.121 + 10.000	10.000	0.0	0.00	0.00	0.5	0.50	5.00		
No.121 + 10.000	0.000	0.5	0.25	0.00	1.0	0.75	0.00		
No.122 + 0.000	10.000	0.5	0.50	5.00	1.0	1.00	10.00		
KA7-1	9.086	3.0	1.75	15.90	4.0	2.50	22.72		
No.123 + 0.000	15.200	2.9	2.95	44.84	3.9	3.95	60.04		
No.124 + 0.000	20.000	1.0	1.95	39.00	1.0	2.45	49.00		
No.125 + 0.000	20.000	1.0	1.00	20.00	1.0	1.00	20.00		
KE7-1	12.400	1.0	1.00	12.40	1.0	1.00	12.40		
No.126 + 0.000	7.600	1.0	1.00	7.60	1.0	1.00	7.60		
KE7-2	5.418	0.9	0.95	5.15	0.9	0.95	5.15		
No.127 + 0.000	14.582	0.5	0.70	10.21	0.5	0.70	10.21		
No.128 + 0.000	20.000	0.5	0.50	10.00	0.5	0.50	10.00		
No.129 + 0.000	20.000	0.2	0.35	7.00	0.2	0.35	7.00		
KA7-2	13.018	0.1	0.15	1.95	0.1	0.15	1.95		
No.130 + 0.000	6.982	0.0	0.05	0.35	0.0	0.05	0.35		
No.131 + 0.000	20.000	0.1	0.05	1.00	0.1	0.05	1.00		
No.132 + 0.000	20.000	0.1	0.10	2.00	0.1	0.10	2.00		
小 計	244.286			182.4			239.4		
合 計	244.286			182.4			239.4		

## 2. 舖 装 工

## 舗 装 工 数量集計表

種 別	細 別	規 格	単位	数 量	摘 要
車道舗装工 本線	凍上抑制層	フェロニッケルスラグ φ 5mm以下 t=11cm 4.0m以上	m2	2,068.9	
	下層路盤工	再生砕石(RC-40) t=20cm 車道・路肩部 1層	m2	384.0	
	下層路盤工	再生砕石(RC-40) t=40cm 車道・路肩部 2層	m2	2,068.9	
	上層路盤工	粒調砕石(M-40) t=12cm 車道・路肩部 1層	m2	2,256.2	
	表層工	②再生密粒度As13 t=4cm 3.0m超	m2	2,268.2	
	表層工	⑤再生密粒度As13F t=3cm 3.0m超	m2	2,593.8	
車道舗装工 取付道路	凍上抑制層	フェロニッケルスラグ φ 5mm以下 t=9cm 4.0m以上	m2	251.3	
	下層路盤工	再生砕石(RC-40) t=45cm 車道・路肩部 3層	m2	251.3	
	下層路盤工	再生砕石(RC-40) t=25cm 車道・路肩部 2層	m2	—	
	上層路盤工	切込砕石(C-20) t=11cm 車道・路肩部 1層	m2	251.3	
	表層工	②再生密粒度As13 t=4cm 3.0m超	m2	246.3	
	表層工	⑤再生密粒度As13F t=5cm 3.0m超	m2	—	
	表層工	⑤再生密粒度As13F t=5cm 1.4m以上3.0m以下	m2	—	
	表層工	⑤再生密粒度As13F t=3cm 3.0m超	m2	241.5	
車道舗装工 進入路	下層路盤工	再生砕石(RC-40) t=25cm 車道・路肩部 2層	m2	176.7	
	表層工	⑦再生細粒度As13F t=5cm 3.0m超	m2	25.0	
	表層工	⑦再生細粒度As13F t=5cm 1.4m以上3.0m以下	m2	106.1	
	表層工	⑤再生密粒度As13F t=5cm 3.0m超	m2	—	
	表層工	⑤再生密粒度As13F t=5cm 1.4m以上3.0m以下	m2	39.5	
歩道舗装工	凍上抑制層	フェロニッケルスラグ φ 5mm以下 t=15cm 2.5m未満	m2	458.5	
	路盤工	CS-20フェロニッケルスラグ t=10cm 歩道部 1層	m2	458.5	
	表層工	⑦再生細粒度As13F t=3cm 1.4m以上	m2	448.1	

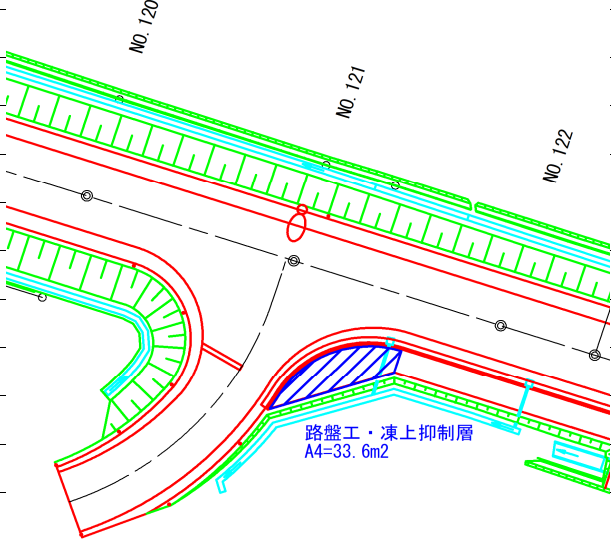
[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

種 類	形 式 及 び 算 式	数 量
歩道舗装		
凍上抑制層	フェロニッケルスラグ φ5mm以下 t=15cm 2.5m未満	
	NO. 121+2.2~NO. 121+12.0 W=2.18m	
	A4= = 33.60	
		
	NO. 121+12.0~NO. 132+0.6 L=212.886m W=2.18m	
	A5= 2.18×212.886 = 464.09	
	Σ A= 497.69	
	進入路分控除	
	25号進入路 L=3.0m W=2.18m	
	27号進入路 L=3.0m W=2.18m	
	28号進入路 L=2.0m W=2.18m	
	29号進入路 L=3.0m W=2.18m	
	30号進入路 L=3.0m W=2.18m	
	31号進入路 L=4.0m W=2.18m	
	A= 2.18×(3.0+3.0+2.0+3.0+3.0+4.0) = 39.24	
	Σ A= 497.69 - 39.24 = 458.5 m2	
路盤工	CS-20(フェロニッケルスラグ) t=10cm 歩道部 1層	
	Σ A= 凍上抑制層と同じ = 458.5 m2	

[illegible]

### 3. 排 水 工

## 排水工 数量集計表

種 別	細 別	単 位	数 量	摘 要
ベンチフリューム				
	BF1-B400	m	40.0	
ベンチフリュームボックス	BFB-B400	〃	8.5	
自由勾配側溝	縦断用B400-H700	m	54.0	
	縦断用B400-H800	〃	114.7	
	縦断用B400-H900	〃	14.0	
	縦断用B400-H1000	〃	12.0	
	縦断用B400-H1100	〃	8.7	
自由勾配側溝蓋				
	コンクリート蓋 L=1.0m W=96kg/枚	枚	81	自由勾配側溝B400用蓋
	グレーチング蓋 L=1.0m W=36kg/枚	〃	20	自由勾配側溝B400用蓋
取水工	VP管 φ100	m	9.5	
	VP管 φ150	〃	9.5	
	回転バルブ φ100	個	1	
	回転バルブ φ150	〃	2	
L型側溝				
	LS3-F-T190	m	202.1	
	LS3-F-T190 車両乗入部	〃	18.0	
	LS3-F-T190 横断歩道部	〃	2.0	
路面排水工	柵 (RHM型)	個	9	
	塩ビ管 φ150	m	39.0	
	歩車道境界ブロック B種	〃	5.4	

## 延長調書

ベンチフリーム (BF1-B400)

左側		右側		摘要
測点	延長又は個数	測点	延長又は個数	
		N0. 121+0.60		
		~N0. 122+4.80	32.0	
No. 123				
~No. 123+6.2	6.2			
No. 126+12.88				
	1.8			
左計	8.0 m	右計	32.0 m	
小計			40.0 m	
合計			40.0 m	

## 延長調書

ベンチフリームボックス (BFB-B400)

[illegible]

[illegible]

NO. 129+9.30

54.0

54.0 m

0.0 m

54.0 m

延 長 調 書

自由勾配側溝 (US9-B-B400-H800)

[illegible]

114.7 m

[illegible]

左 側		右 側		摘 要
測 点	延長又は個数	測 点	延長又は個数	
NO. 124+16.00				
~NO. 125+10.30	14.0			
左 計	14.0 m	右 計	0.0 m	
合 計		14.0 m		

14.0 m

[illegible]

NO. 124+3. 90

12.0

12.0 m

0.0 m

12.0 m

延長調書				
自由勾配側溝 (US9-B-B400-H1100)				
左 側		右 側		摘 要
測 点	延長又は個数	測 点	延長又は個数	
NO. 123+15.40				
~NO. 124+3.90	8.7			
左 計	8.7 m	右 計	0.0 m	
合 計		8.7 m		

左 側		右 側		摘 要
測 点	延長又は個数	測 点	延長又は個数	
NO. 123+15. 40				
~NO. 124+3. 90	8. 7			
左 計	8. 7 m	右 計	0. 0 m	
合 計		8. 7 m		

## 摘 要

## 延長又は個数

0.0 m

8.7 m

合 計

自由勾配側溝蓋計算書			
項 目	計 算 式	単位	数 量
蓋工	自由勾配側溝B300用蓋 ・ 覆工板タイプ蓋 L=1.0m W=61kg/枚 N= 0.0 × 0.5 (10m当り5枚)	枚	0
	自由勾配側溝B400用蓋 ・ コンクリート蓋 L=1.0m W=96kg/枚 $\frac{54.0+114.7+14.0+12.0+8.7}{4} = 203.4$ N= 203.4 × 0.4 (10m当り4枚)	枚	81
	・ グレーチング蓋 L=1.0m W=36kg/枚 $\frac{54.0+114.7+14.0+12.0+8.7}{4} = 203.4$ N= 203.4 × 0.1 (10m当り1枚)	枚	20

取水工計算書			
項 目	計 算 式	単位	数 量
VP管    回転バルブ	・ φ 100 NO. 129+11. 20 (左側) L= 9. 5	m	9. 5
	・ φ 150 NO. 129+8. 70 (左側)、NO. 133+7. 20 (左側) L= 7. 5 + 2. 0	m	9. 5
	・ φ 100 NO. 129+11. 20 (左側) N= 1	個	1
	・ φ 150 NO. 129+8. 70 (左側)、NO. 133+7. 20 (左側) L= 1 + 1	個	2

## 延長調書

### L型側溝 (LS3-F-T190)

[illegible]

## 延長調書

L型側溝 (LS3-F-T190) (車両乗入部)

左側		右側		摘要
測点	延長又は個数	測点	延長又は個数	
		NO. 122+13. 90		
		～NO. 122+16. 90	3. 0	
		NO. 125+2. 50		
		～NO. 125+5. 50	3. 0	
		NO. 126+16. 70		
		～NO. 126+18. 70	2. 0	
		NO. 127+1. 50		
		～NO. 127+4. 50	3. 0	
		NO. 129+13. 40		
		～NO. 129+16. 40	3. 0	
		NO. 130+0. 10		
		～NO. 130+4. 10	4. 0	
左計	0. 0 m	右計	18. 0 m	
合 計		18. 0 m		

## 延長調書

**L型側溝 (LS3-F-T190) (横断歩道部)**

[illegible]

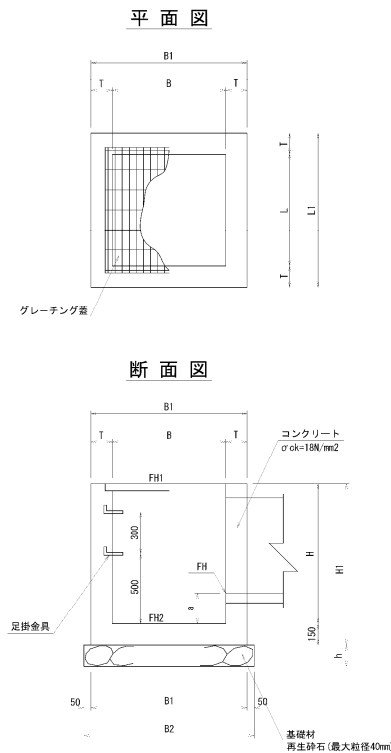
路面排水工計算書						
項 目	計 算 式				単位	数 量
路面排水工						
	NO. 121+10. 70	右	1	5. 5	1	
	NO. 122+ 4. 20	右	1	4. 5	1	
	NO. 122+20. 30	右	1	4. 5	1	
	NO. 123+ 1. 20	右	1	4. 5	1	
	NO. 128+16. 00	右	1	4. 0	1	
	NO. 129+10. 00	右	1	4. 0	1	
	NO. 130+ 5. 00	右	1	4. 0	1	
	NO. 130+15. 00	右	1	4. 0	1	
	NO. 131+10. 00	右	1	4. 0	1	

## 4. 集 水 枋 工



数量計算書 (1基当り)

NO. 123+14. 3 (L)



內 幅 1	B	1000
內 幅 2	L	1000
內 高	H	1300
側 壁 厚	T	200
基 礎 厚	t	200
外 幅 1	B1	1400
外 幅 2	L1	1400
外 高	H1	1450
基礎幅 1	B2	1500
基礎幅 2	L2	1500

名 称	区 分	算 式	数 量	摘 要
集水桝				
1,000×1,000×1,300		N = 1	1 個	
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	$V = 1.40 \times 1.40 \times 1.45 -$		
		$1.00 \times 1.00 \times 1.30$	$= 1.54 \text{ m}^3$	
型枠		$A = 1.40 \times 1.45 \times 4 +$		
		$1.00 \times 1.45 \times 4$	$= 13.92 \text{ m}^2$	
基礎材	再生砕石 (RC-40)			
	t=200	$A = 1.50 \times 1.50$	$= 2.25 \text{ m}^2$	
		$V = 2.25 \times 0.20$	$= 0.45 \text{ m}^3$	
グレーチング 蓋	T-2			
	1000×1000用	N = 1	1 組	
足掛金物	W=300	N = 3	3 本	
簡易ゲート	B400-H420	N = 1	1 式	

## 5. 横断工



10号横断工計算書 NO. 126+12.88

[illegible]

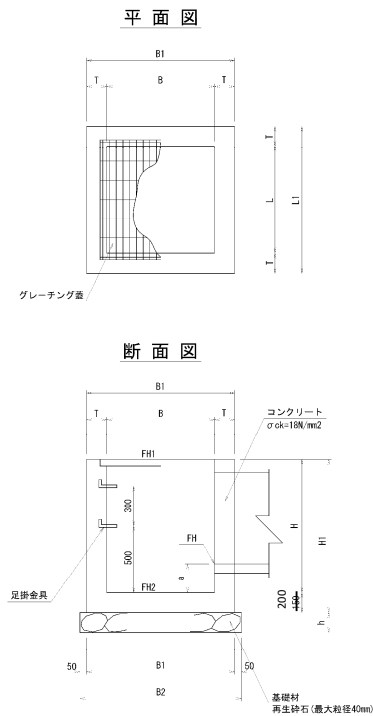
数量計算書 (10m当り)

Technical drawing of the foundation and structure for the RCB-B1000-M1000. The drawing shows a cross-section of the foundation with dimensions: total width 3860, top width 1300, middle width 1260, and bottom width 2260. The height of the foundation is 1600. The structure is a rectangular box with a width of 1000 and a height of 700. The foundation is made of concrete (基礎コンクリート) with a strength of  $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ . The base material is recycled gravel (基礎材 再生砕石) with a maximum particle size of 40mm. The structure is labeled RCB-B1000-M1000 with a reference weight of 2770kg/unit (2m).

[illegible]

集水桝 ( 1,400×800×2,000 ) 数量計算書 (1基当り)

10-2号集水桝



内 幅 1	B	1400
内 幅 2	L	800
内 高	H	2000
側 壁 厚	T	200
基 礎 厚	t	200
外 幅 1	B1	1800
外 幅 2	L1	1200
外 高	H1	2200
基礎幅 1	B2	1900
基礎幅 2	L2	1300

名 称	区 分	算 式	数 量	摘 要
集水桝				
1,400×800×2,000		N = 1	1 個	
コンクリート	σ ck=24N/mm2	V = 1.80 × 1.20 × 2.20 - 1.40 × 0.80 × 2.00	2.51 m <sup>3</sup>	
型枠		A = 1.80 × 2.20 × 2 + 1.20 × 2.20 × 2 + 1.40 × 2.20 × 2 + 0.80 × 2.20 × 2	22.88 m <sup>2</sup>	
鉄筋	SD345 D13	W = 95	95 kg	
基礎材	再生砕石 (RC-40)			
	t=200	A = 1.90 × 1.30	2.47 m <sup>2</sup>	
		V = 2.47 × 0.20	0.49 m <sup>3</sup>	
グレーチング 蓋	T-2			
	1400×800用	N = 1	1 組	
足掛金物	W=300	N = 5	5 本	

## 6. 取 付 道 路 工

取付道路工数量集計表

[illegible]

[illegible]

## 7. 進 入 路 工



種 類	形 式 及 び 算 式	数 量
25号進入路工	NO. 122+15.4(右側) W=3.0m L=6.73m	
土工		
路床盛土	$4.0\text{m} \leq W$ $V = 0.5 \times 6.73$	3.4 m <sup>3</sup>
路肩盛土	$W < 2.5\text{m}$ $V = 0.3 \times 6.73$	2.0 m <sup>3</sup>
法面工		
法面整形	盛土法面 $A = 1.4 \times 6.73$	9.4 m <sup>2</sup>
植生工	人工張芝 $A = 1.4 \times 6.73$	9.4 m <sup>2</sup>
舗装工		
路盤工	再生碎石(RC-40) t=25cm 車道・路肩部, 2層 $A = 6.73 \times 3.1$	20.9 m <sup>2</sup>
表層工	⑦再生細粒度As(13F) t=5cm 1.4m以上3.0m以下 $A = 6.73 \times 3.0$	20.2 m <sup>2</sup>
<div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div>&lt;/</div></div></div></div></div></div>		

種 類	形 式 及 び 算 式	数 量
26号進入路工	NO. 123+10.0 (左側) W=2.5m L=15.8m	
土工		
路床盛土	$4.0\text{m} \leq W$ $V = 4.0 \times 15.8$	63.2 m <sup>3</sup>
路肩盛土	$W < 2.5\text{m}$ $V = 0.3 \times 15.8$	4.7 m <sup>3</sup>
法面工		
法面整形	盛土法面 $A = 3.8 \times 15.8$	60.0 m <sup>2</sup>
植生工	人工張芝 $A = 3.8 \times 15.8$	60.0 m <sup>2</sup>
舗装工		
路盤工	再生碎石 (RC-40) t=25cm 車道・路肩部, 2層 $A = 15.8 \times 2.6$	41.1 m <sup>2</sup>
表層工	⑤再生密粒度As (13F) t=5cm 1.4m以上3.0m以下 $A = 15.8 \times 2.5$	39.5 m <sup>2</sup>

表 層 工	⑤再生密粒度As13F-(ガラス入サ) t= 5cm
路 盤 工	再生碎石 (RC-40) t=25cm

26号進入路工 土工数量			
路床盛土	4.0m ≤ W	m <sup>2</sup>	4.0
路肩盛土	W < 2.5m	m <sup>2</sup>	0.3
盛土法面		m	3.8

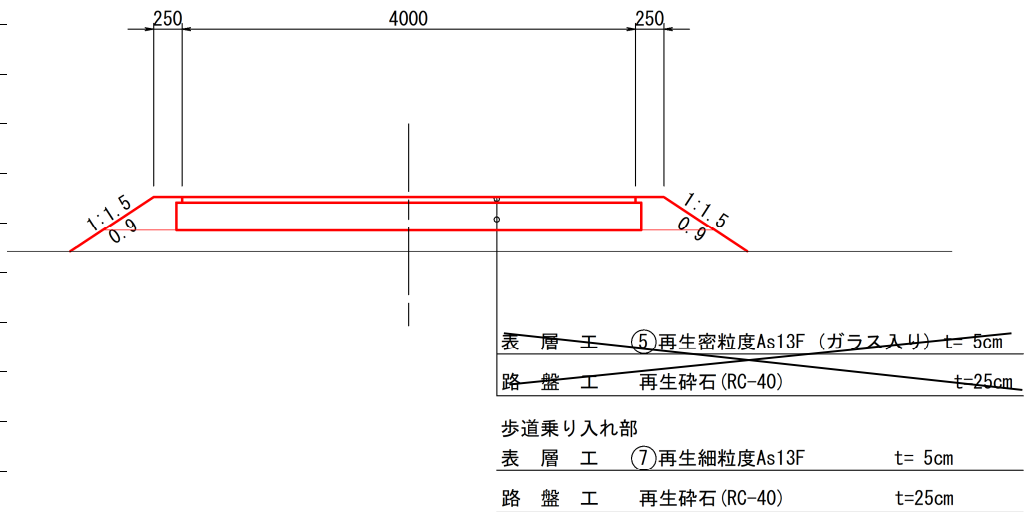
種 類	形 式 及 び 算 式	数 量
27号進入路工	NO. 125+4. 0(右側) W=3. 0m L=6. 63m	
土工		
路床盛土	4. 0m ≦ W V= 0. 7 × 6. 63 =	4. 6 m3
路肩盛土	W < 2. 5m V= 0. 3 × 6. 63 =	2. 0 m3
法面工		
法面整形	盛土法面 A= 1. 6 × 6. 63 =	10. 6 m2
植生工	人工張芝 A= 1. 6 × 6. 63 =	10. 6 m2
舗装工		
路盤工	再生碎石 (RC-40) t=25cm 車道・路肩部, 2層 A= 6. 63 × 3. 1 =	20. 6 m2
表層工	⑦再生細粒度As (13F) t=5cm 1. 4m以上3. 0m以下 A= 6. 63 × 3. 0 =	19. 9 m2
<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div>&lt;</div></div></div></div>		

[illegible]

[illegible]

[illegible]

種 類	形 式 及 び 算 式	数 量
31号進入路工	N0. 130+2. 1 (右側) W=4. 0m L=6. 26m	
土工		
路床盛土	$4. 0\text{m} \leq W$	
	$V = 1. 1 \times 6. 26$ =	6. 9 m3
路肩盛土	$W < 2. 5\text{m}$	
	$V = 0. 3 \times 6. 26$ =	1. 9 m3
法面工		
法面整形	盛土法面	
	$A = 1. 8 \times 6. 26$ =	11. 3 m2
植生工	人工張芝	
	$A = 1. 8 \times 6. 26$ =	11. 3 m2
舗装工		
路盤工	再生砕石 (RC-40) t=25cm 車道・路肩部, 2層	
	$A = 6. 26 \times 4. 1$ =	25. 7 m2
表層工	⑦再生細粒度As (13F) t=5cm 1. 4m以上3. 0m以下	
	$A = 6. 26 \times 4. 0$ =	25. 0 m2



30号進入路工 土工数量			
路床盛土	$4. 0\text{m} \leq W$	m2	1. 1
路肩盛土	$W < 2. 5\text{m}$	m2	0. 3
盛土法面		m	1. 8

## 8. 安全施設工

## 安全施設工 数量集計表

種 別	細 別	単位	数 量	摘 要
転落防止柵工				
	H=1.1m W=3.0m	m	186.4	
視線誘導標設置工	両面反射 φ89			
	土中建込	基	19	
	コンクリート建込	基	13	
区画線工				
	ペイント式 加熱式 破線 白線 W=15cm	m	142.2	車道中央線
	ペイント式 常温式 実線 白線 W=15cm	m	565.0	車道外側線
	熔融式 実線 白線 W=45cm	m	4.2	停止線
路肩保護工				
	ショルダーブロック SB-500型 フラットタイプ	m	97.0	
照明工				
	H=10m 重量350kg以下	基	1	
	照明柱基礎 スパイラル鋼管φ500、L=1.7m	m3	0.3	
	基礎材 再生碎石 t=10cm	m2	0.2	

## 延 長 調 書

転落防止柵工 (H=1.1m)

左 側		右 側		摘 要
測 点	延長又は個数	測 点	延長又は個数	
		NO. 121+12.10		
		~NO. 122+13.60	21.5	
		NO. 122+17.20		
		~NO. 125+2.20	45.0	
		NO. 125+5.80		
		~NO. 126+16.40	31.6	
		NO. 127+4.80		
		~NO. 129+13.10	49.0	
		NO. 129+16.70		
		~NO. 129+19.80	3.0	
		NO. 130+4.40		
		~NO. 132+0.70	36.3	
左 計	0.0 m	右 計	186.4 m	
合 計		186.4 m		

## 延長調書

## 視線誘導標(土中建込)

左側		右側		摘要
測点	延長又は個数	測点	延長又は個数	
		No. 120		
		~No. 120+13.00	5	
No. 120		No. 120+16.20		
~No. 123+8.50	3	~No. 121+0.60	2	
No. 123+11.50				
~No. 134	9			
左計	12基	右計	7基	
合　　計			19基	

## 延長調書

### 視線誘導標 (Co建込み)

[illegible]

種 類	形 式 及 び 算 式	数 量
区画線工	車道中央線   （ペイント式 加熱式 実線 白色 W=15cm）	
	延長調書より	= 0.0 m
	車道中央線   （ペイント式 加熱式 破線 白色 W=15cm）	
	延長調書より	= 142.2 m
	車道外側線   （ペイント式 常温式 実線 白色 W=15cm）	
	延長調書より	= 565.0 m
	車道境界線   （ペイント式 加熱式 実線 白色 W=15cm）	
	延長調書より	= - m
	停止線       （溶融式 実線 白色 W=45cm）	
	延長調書より	= 4.2 m

## 延長調書

車道中央線(破線)

[illegible]

## 延長調書

車道外側線

左側		右側		摘要
測点	延長又は個数	測点	延長又は個数	
NO. 120		NO. 120		
～NO. 134	284.3	～NO. 120+5.60	5.6	
		NO. 120+9.20		
		～NO. 134	275.1	
左計	284.3 m	右計	280.7 m	
合 計		565.0 m		

## 延長調書

**停止線**

[illegible]

## 延長調書

## 路肩保護工


[illegible]

種 類	形 式 及 び 算 式	数 量
照明工	H=10m 重量350kg以下	
	・ NO. 120+19.00 (左側) $N5 = 1 =$	1 基
	合計 =	1 基
	照明柱基礎 スパイラル鋼管 $\phi 500$ L=1.7m、コンクリート $\sigma_{ck}=18N/mm^2$	
	$V = \pi \times 0.25 \times 0.25 \times 1.7 \times 1 =$	0.3 m <sup>3</sup>
	基礎材 再生砕石 (RC-40) t=10cm	
	$V = \pi \times 0.25 \times 0.25 \times 1 =$	0.2 m <sup>2</sup>
	・ 照明器具 KCE070-2C =	1 基
	・ 照明柱 直線形テーパーポール (HDZ55) =	1 基
	・ 自動点滅器 10A・200V =	1 個
	・ ターミナルキャップ 28mm =	1 個
	・ ポール内ジョイントボックス =	1 個
	・ 照明灯用銘板A =	1 枚
	・ 照明灯用銘板B =	1 枚
	・ 引込用フックバンド =	1 個
	・ 接地設置 D種 =	1 箇所
	連結式接地棒 $\phi 10 \times 1500mm$ =	1 本
	リード端子 $\phi 10$ 用8□×500 =	1 個
	硬質ビニル電線管 16mm =	3.0 m
	600Vビニル絶縁電線 IV3.5mm <sup>2</sup> =	4.0 m

## 9. 標 識 工

標識工 数量集計表

[illegible]

種 類	形 式 及 び 算 式	数 量
小型標識工	<div><div><div>・ 警戒標識 (201-B)</div><div>単柱式 φ 60.5</div><div>曲げ支柱</div></div><div></div></div> <div><div>・ NO. 123 (右側)</div><div>N7 = 1</div></div>	<div><div>1</div><div>基</div></div> <div><div>合計 =</div><div>1</div><div>基</div></div>

## 10. 取壊し・撤去工

[illegible]

[illegible]

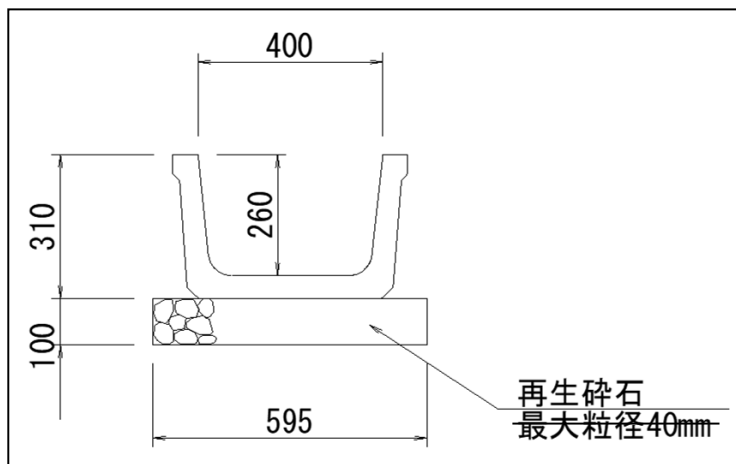
[illegible]

[illegible]

## 11. 単位当り数量

<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">             义           </div>
--

排水工 BF1-B400

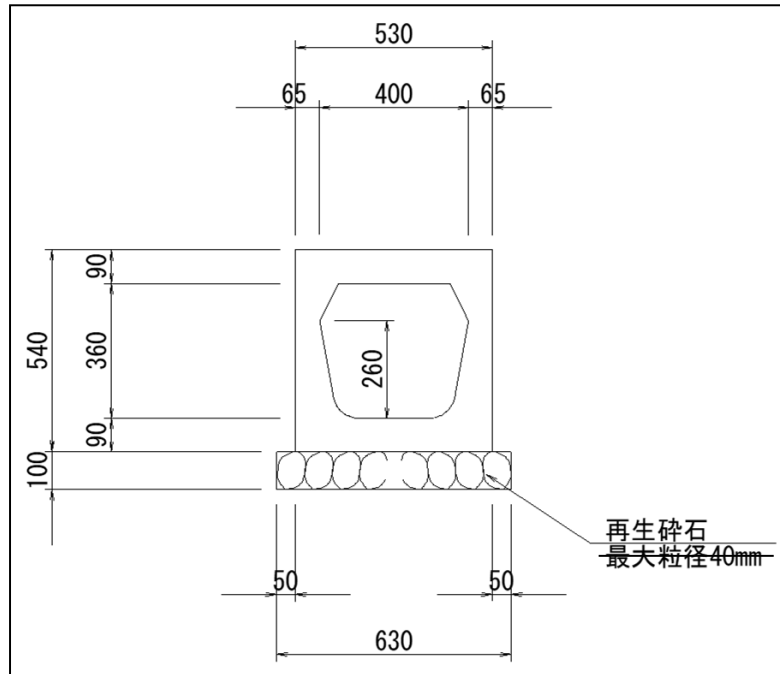


(10m当たり)

[illegible]

<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">             义           </div>
--

排水工 BFB-B400

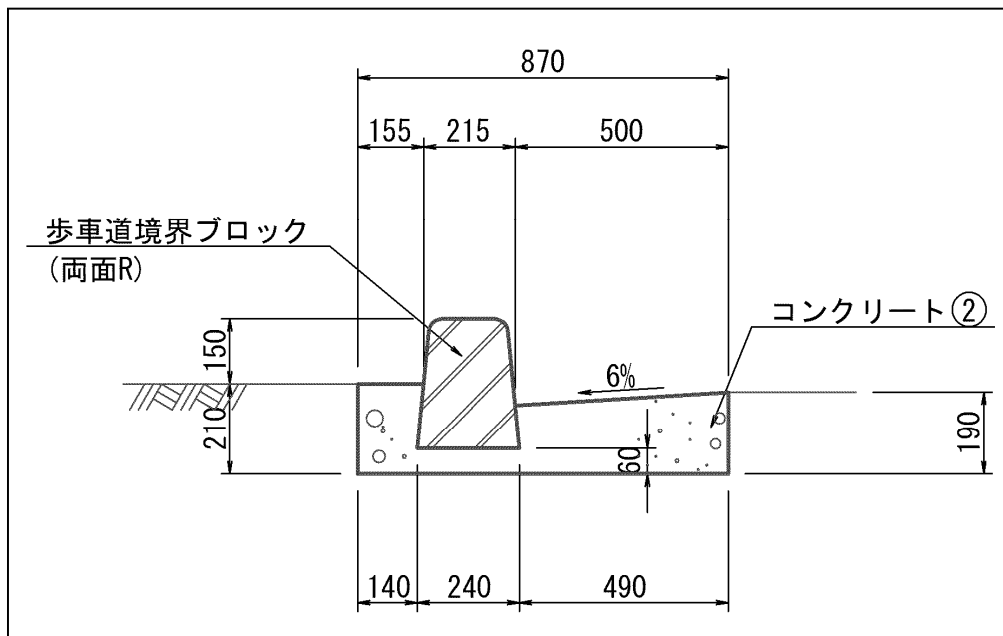


(10m当たり)

[illegible]

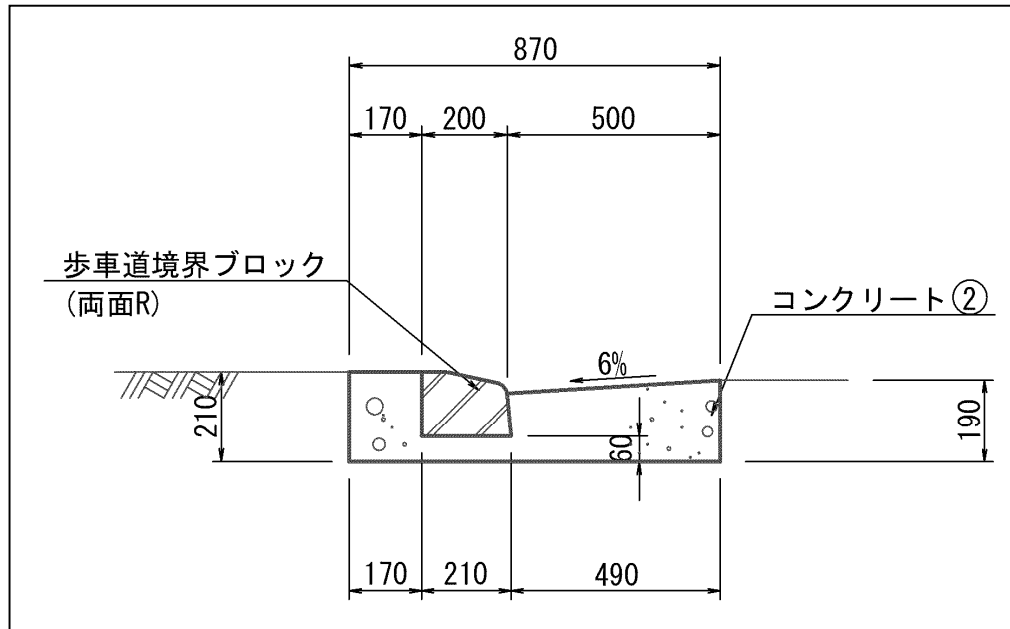


排水工 L型側溝 LS3-F-T190

[illegible]

略 义

排水工 L型側溝 車両乗入部

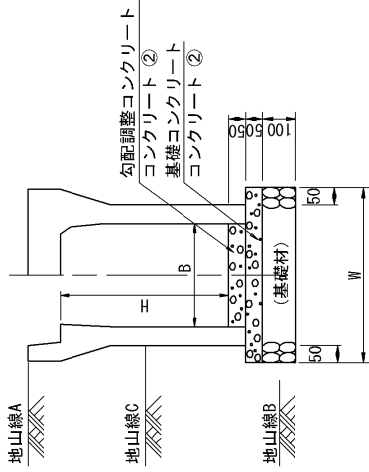
[illegible]

四

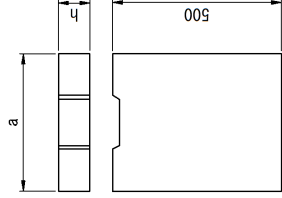
Technical drawing of a sidewalk curb cross-section. The drawing shows a cross-section of a curb with a total width of 870mm. The curb is composed of a concrete base (labeled 'コンクリート②') and a top layer of concrete (labeled 'コンクリート①'). The curb has a height of 180mm. The top surface is sloped at 6%. The curb is divided into three sections: a 170mm wide section on the left, a 200mm wide section in the middle, and a 500mm wide section on the right. The bottom of the curb is 190mm high. The curb is labeled '歩車道境界ブロック (両面R)'.

[illegible]

B型



B型用ふた  
FC9-B2(車道用)



[適用条件]

主として車道（T-25相当）に平行して用い、動水勾配を確保する必要がある場合（自由勾配）や深溝を必要とする場合に使用する。

[仕様]

- コンクリート設計基準強度  
コンクリート許容曲げ圧縮応力度  
鉄筋の許容引張応力度（SD295）  
鉄筋の許容引張応力度（SWM-B相当）  
コンクリート②呼び強度  
勾配調整コンクリート  $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$   
基礎コンクリート  $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$   
基礎材は、再生砕石（最大粒径40mm）または切込砕石（最大粒径80mm）とする。
- コンクリート設計基準強度  
コンクリート許容曲げ圧縮応力度  
鉄筋の許容引張応力度（SD295）  
鉄筋の許容引張応力度（SWM-B相当）  
コンクリート②呼び強度  
勾配調整コンクリート  $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$   
基礎コンクリート  $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$   
基礎材は、再生砕石（最大粒径40mm）または切込砕石（最大粒径80mm）とする。
- 蓋の種類については、コンクリート製（F09）、グレーチング製（F69）または、覆工版型（FH9）とし、現地の状況に合わせて選択し、別途計上すること。

[設計表示方法]

US9-B-B（型）-H（幅）-K（深さ）（基礎材の種類）（延長）  
側溝 L=2.0m

記号	寸法表 (mm)		参考重量 (kg/個)
	a	h	
FC9-B2-B-300	400	95	42
FC9-B2-B-400	500	110	61

寸法表 及び 材料表

記号	寸法表 (mm)		参考重量 (kg/個)	参考数量表 (10m当り)										備考		
	B	H		側溝 個数 (個)	勾配調整 コンクリート (m3)	基礎 コンクリート (m3)	コンクリート計 (m3)	型枠 (m2)	基礎材 t=10cm		床掘 (m3)		埋戻し (m3)			
									(m3)	(m2)	A	B	C		A	B
US9-B-B300-H 300	300	300	500	5	0.30	0.25	0.6	1	0.5	5	8.3	0.5	4.9	5.7	-	3.3
US9-B-B300-H 400	300	400	510	403	5	0.30	0.26	0.6	1	0.5	5	9.8	0.5	5.6	6.6	-
US9-B-B300-H 500	300	500	510	455	5	0.30	0.26	0.6	1	0.5	5	11.2	0.5	6.3	7.6	-
US9-B-B300-H 600	300	600	530	560	5	0.30	0.27	0.6	1	0.5	5	12.8	0.5	7.1	8.7	-
US9-B-B300-H 700	300	700	530	625	5	0.30	0.27	0.6	1	0.5	5	14.2	0.5	7.8	9.7	-
US9-B-B300-H 800	300	800	550	760	5	0.30	0.28	0.6	1	0.6	6	21.9	0.6	8.7	16.7	-
US9-B-B300-H 900	300	900	550	830	5	0.30	0.28	0.6	1	0.6	6	24.5	0.6	9.4	18.9	-
US9-B-B300-H1000	300	1,000	570	995	5	0.30	0.29	0.6	1	0.6	6	27.4	0.6	10.3	21.1	-
US9-B-B300-H1100	300	1,100	570	1,070	5	0.30	0.29	0.6	1	0.6	6	30.2	0.6	11.0	23.5	-
US9-B-B400-H 400	400	400	610	459	5	0.40	0.31	0.7	1	0.6	6	10.7	0.6	6.1	6.8	-
US9-B-B400-H 500	400	500	620	535	5	0.40	0.31	0.7	1	0.6	6	12.3	0.6	6.9	7.8	-
US9-B-B400-H 600	400	600	620	590	5	0.40	0.31	0.7	1	0.6	6	13.8	0.6	7.7	8.8	-
US9-B-B400-H 700	400	700	640	715	5	0.40	0.32	0.7	1	0.6	6	20.7	0.6	8.5	14.9	-
US9-B-B400-H 800	400	800	640	780	5	0.40	0.32	0.7	1	0.6	6	23.3	0.6	9.3	17.0	-
US9-B-B400-H 900	400	900	660	930	5	0.40	0.33	0.7	1	0.7	7	26.2	0.7	10.2	19.2	-
US9-B-B400-H1000	400	1,000	660	1,000	5	0.40	0.33	0.7	1	0.7	7	29.0	0.7	11.0	21.4	-
US9-B-B400-H1100	400	1,100	680	1,180	5	0.40	0.34	0.7	1	0.7	7	32.2	0.7	11.9	23.8	-
US9-B-B400-H1200	400	1,200	680	1,270	5	0.40	0.34	0.7	1	0.7	7	35.3	0.7	12.7	26.3	-

※① 設計図および現地の状況から地山線A・B・Cを選択する。  
勾配調整コンクリートの最小厚を5cmとし、数量は10cm単位として算出してある。  
※② 施工にあたっては、勾配調整により変わるのをご注意すること。

I-1301(1) 工種記号 (青森) US9-B-B（型）-H（幅）自由勾配側溝（プレキャスト）

(平成19年6月)

青森県土木整備部

[適用条件]

自由勾配側溝 (US9) 用ふたとして使用する。(T-25相当)

[仕様]

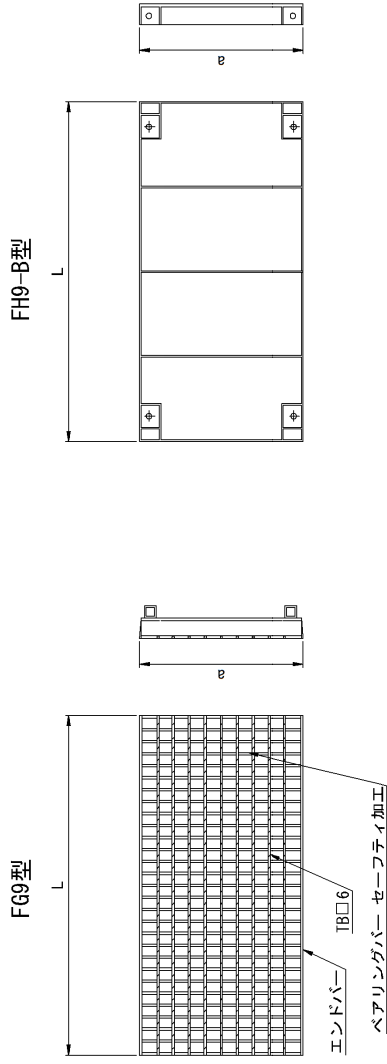
1. 蓋の種類については、コンクリート製（FC9）、グレーチング蓋（FG9）、または覆工板型（FH9）とし、現地の状況に合わせて選択すること。

[設計表示方法]

FC9-B2-B ( ) -N=00枚 (幅)  
(型)

FG9-A, B (1, 2) - B ( ) - N = 00枚

FH9-B-B ( ) -N=00枚

FG9-A1、A2型 (車道用 T-25相当)

記号	寸法表 (mm)		参考重量 (kg/枚)	10m当り 蓋枚数 (枚)
	a	L		
F69-A1-B300	400	995	29	5
F69-A1-B400	500	995	42	5
F69-A1-B500	600	995	59	5
F69-A1-B600	700	995	77	5
F69-A2-B300	400	495	14	10
F69-A2-B400	500	495	21	10
F69-A2-B500	600	495	30	10

FH9-B型(覆工版型 T-25相当)

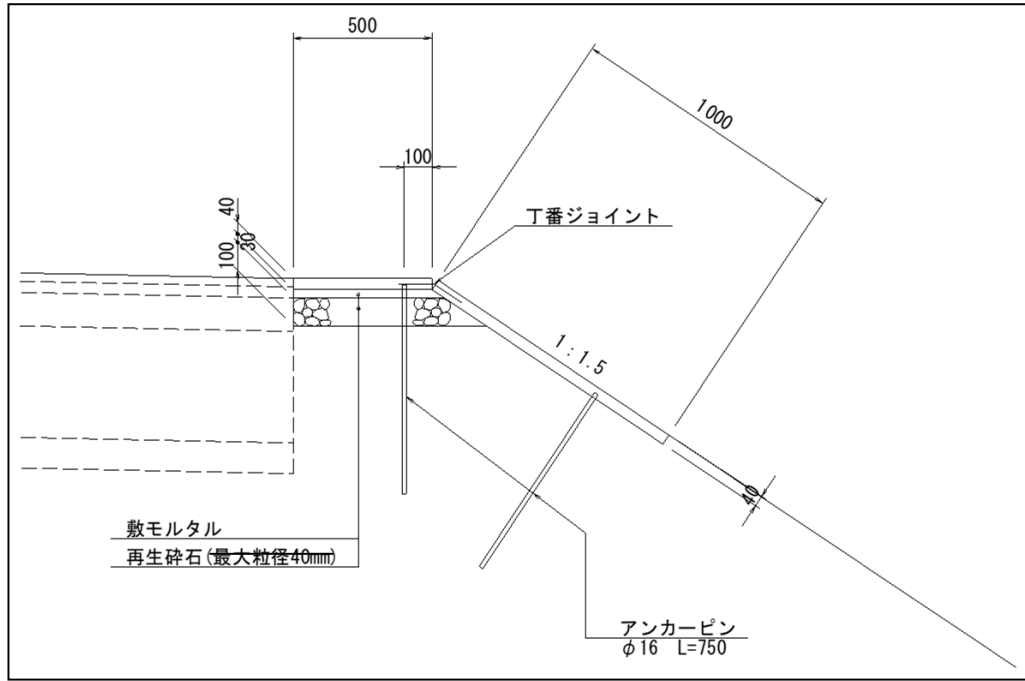
記号	寸法表 (mm)		参考重量 (kg/枚)	10m当り 蓋枚数 (枚)
	a	L		
FH9-B300	400	995	67	5
FH9-B400	500	995	94	5
FH9-B500	600	995	121	5
FH9-B600	700	995	159	5

FG9-B型 (横断用 T-25相当)

記号	寸法表 (mm)		参考重量 (kg/枚)	10m当り 蓋枚数 (枚)
	a	L		
F9-B-B300	400	995	34	5
F9-B-B400	500	995	46	5
F9-B-B500	600	995	67	5
F9-B-B600	700	995	103	5

义

路肩保護工 ショルダーブロック 路肩タイプSB-500型 フラットタイプ

[illegible]