

令和8年度 工事番号 繰第5460号

菰槌木造線舗装補修(緊急自費)工事

参 考 資 料

つがる市 木造林 地内

注) 工事価格の円滑な見積りに資する資料であり、工事請負契約を拘束するものではない

積算参考資料（間接費補正一覧）

単 価 使 用 年 月	2026年6月		
歩 掛 適 用 年 月	2026年6月	係 数 ラ ン ク	1
基 準 適 用 年 月	2026年6月		
単 価 地 区	つがる市(旧木造町)		
豪 雪 割 増	B地区		
労 務 単 価 割 増 率	0%		
共通仮設費（率計上）			
主 た る 工 種	06:舗装工事		
施 工 地 域 等 補 正	一般交通影響有り（2）－1		1.4
除 雪 工 事 補 正	未使用		1.00
I C T 施 工 補 正	補正なし		1.0
週 休 2 日 補 正	週休2日(月単位)		1.01

積算参考資料（間接費補正一覧）

現場管理費		
施 工 地 域 等 補 正	一般交通影響有り（２）－１	1. 2
工 期 日 数	0日間	
冬 期 日 数	0日間	
積 雪 寒 冷 地 区 分	４級地	1. 20%
施 工 時 期 補 正	任意設定	0. 36%
緊 急 工 事 補 正	補正なし	0. 00%
砂 防 ・ 地 滑 り 補 正	補正なし	0. 00%
I C T 施 工 補 正	補正なし	1. 0
週 休 ２ 日 補 正	週休２日（月単位）	1. 02
工 期 延 長 日 数	0日間	
一般管理費		
前 払 金 支 出 割 合 に よ る 補 正	補正を行わない	1. 00
財 団 法 人 等 に よ る 補 正	補正を行わない	1. 00
契 約 保 証 に 係 る 補 正 率	金銭的保証	0. 04%

設計内訳書（本01）

工事名	菰槌木造線舗装補修(緊急償)工事					事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路維持	
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
道路維持								
			式	1				
舗装工								
			式	1				
路面切削工								
			式	1				
路面切削		施工区分・平均切削深さ:全面切削6cm以下(4000m2以下),段差すりつけ撤去作業:有り						内 1号
			m2	2,760				
殻運搬(路面切削)		殻種別:As切削材						内 2号
			m3	83				
殻処分		殻種別:アスファルト殻						内 3号
			m3	83				
クラック抑制工								
			式	1				
クラック抑制シート工								内 4号
			m	832				
オーバーレイ工								
			式	1				
表層(車道・路肩部)		材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:⑤再生密粒度(13F),舗装厚:30mm,平均幅員:3.0m超						内 5号
			m2	2,760				
区画線工								
			式	1				
区画線設置工								
			式	1				
ペイント式区画線								内 6号
			m	1,150				

設計内訳書（本01）

工事名	菰槌木造線舗装補修(緊自債) 工事					事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路維持	
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
仮設工								
		式	1					
交通管理工								
		式	1					
交通誘導警備員								内 7号
		人日	16					
直接工事費								
		式	1					
共通仮設								
		式	1					
共通仮設費								
		式	1					
運搬費								
		式	1					
建設機械運搬費								内 8号
		台	2					
共通仮設費（率計上）								
		式	1					
純工事費								
		式	1					
現場管理費								
		式	1					
工事原価								
		式	1					
一般管理費等								
		式	1					

設計内訳書 (本01)

[illegible]

一式当り内訳書

単価使用年月	2026. 06
歩掛適用年月	2026. 06
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

内 1号	路面切削		施工区分・平均切削深さ:全面切削6cm以下(4000m2以下), 段差すりつけ撤去作業:有り					
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
路面切削		全面切削6cm以下(4000m2以下), 有り, 全ての費用						04-03-01
CB430010			m2	2,760				管理費区分: 0
合計								

一式当り内訳書

単価使用年月	2026. 06
歩掛適用年月	2026. 06
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

内 2号	殻運搬(路面切削)		殻種別:As切削材					
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
殻運搬(路面切削)		無し, 21. 5km以下, 全ての費用						04-03-01
CB430020			m3	82. 8				管理費区分: 0
合計								

一式当り内訳書

単価使用年月	2026. 06
歩掛適用年月	2026. 06
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

内 3号	殻処分		殻種別:アスファルト殻					
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
処分費(t)		WB020052						単 1号 01-02-02
			t	194.6				管理費区分:0
合計								

一式当り内訳書

単価使用年月	2026. 06
歩掛適用年月	2026. 06
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

内 4号	クラック抑制シート工							
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
クラック抑制シート布設工 W=33cm		ZZ99*01*01001						管理費区分：0
			m	418.2				
クラック抑制シート布設工 W=50cm		ZZ99*01*01002						管理費区分：0
			m	276				
クラック抑制シート布設工 W=100cm		ZZ99*01*01003						管理費区分：0
			m	138				
合計								

一式当り内訳書

単価使用年月	2026. 06
歩掛適用年月	2026. 06
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

内 5号	表層(車道・路肩部)		材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:⑤再生密粒度(13F),舗装厚:30mm,平均幅員:3.0m超					
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
表層(車道・路肩部)		3.0m超, 30mm, 各種(2.30以上2.40t/m3未満), タックコート PK-4, 全ての費用						03-03-03
CB410260			m2	2,760				管理費区分:0
合計								

一式当り内訳書

単価使用年月	2026. 06
歩掛適用年月	2026. 06
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

内 6号	ペイント式区画線							
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
区画線設置 WB821210		無し,ペイント式溶剤型,有り,破線 15cm,無し,無し,常温,白,全ての費用						単 2号 03-03-06
			m	230				管理費区分：0
区画線設置 WB821210		無し,ペイント式溶剤型,有り,実線 15cm,無し,無し,常温,白,全ての費用						単 3号 03-03-06
			m	920				管理費区分：0
合計								

一式当り内訳書

単価使用年月	2026. 06
歩掛適用年月	2026. 06
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

内 7号	交通誘導警備員						
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
交通誘導警備員A							単 4号 02-04-04
WB010211		人日	8				管理費区分：0
交通誘導警備員B							単 5号 02-04-04
WB010212		人日	8				管理費区分：0
合計							

一式当り内訳書

単価使用年月	2026. 06
歩掛適用年月	2026. 06
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

内 8号	建設機械運搬費						
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
貨物自動車による運搬(1車1回)	路面切削機(ホイル廃材積込付)2. 0m, 4 7. 9km, 無, 無						単 6号 01-02-02
WB010010		台	2				管理費区分：0
合計							

2 次単価表

単価使用年月	2026. 06
歩掛適用年月	2026. 06
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 1号 WB020052	処分費(t)		単位	t	単位数量	100	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 As切削材 Y007600001001							管理費区分 : T	
			t	100				
合計								
単価							円/t	

2 次単価表

単価使用年月	2026. 06
歩掛適用年月	2026. 06
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 2号 WB821210	区画線設置	無し,ペイント式溶剤型,有り,破線 15cm,無し,無し,常温,白,全ての費用	単位	m	単位数量	1, 000	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置(ペイント式) 昼間 豪雪有 破線15cm 制約無		Q001037013	m	1, 000			管理費区分：0	
トラフィックペイント 常温型 溶剤型 1種B 白		Z004350007	L	50			管理費区分：0	
ガラスビーズ 0. 106～0. 850mm		Z004352001	kg	39			管理費区分：0	
軽油		Z006702002	L	40			管理費区分：0	
諸雑費(率+まるめ)		ZS8000004	式	1			管理費区分：0	
合計								
単価							円／m	

2 次単価表

単価使用年月	2026. 06
歩掛適用年月	2026. 06
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 3号 WB821210	区画線設置	無し,ペイント式溶剤型,有り,実線 15cm,無し,無し,常温,白,全ての費用	単位	m	単位数量	1, 000	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置(ペイント式) 昼間 豪雪有 実線15cm 制約無								
Q001037010			m	1, 000			管理費区分：0	
トラフィックペイント 常温型 溶剤型 1種B 白								
Z004350007			L	50			管理費区分：0	
ガラスビーズ 0. 106～0. 850mm								
Z004352001			kg	39			管理費区分：0	
軽油								
Z006702002			L	33			管理費区分：0	
諸雑費(率+まるめ)								
ZS8000004			式	1			管理費区分：0	
合計								
単価							円／m	

2 次単価表

単価使用年月	2026. 06
歩掛適用年月	2026. 06
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 4号 WB010211	交通誘導警備員A		単位	人日	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員A							管理費区分：0	
R0803			人	1				
合計							円／人日	
単価								

2 次単価表

単価使用年月	2026. 06
歩掛適用年月	2026. 06
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 5号 WB010212	交通誘導警備員B		単位	人日	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員B							管理費区分：0	
R0804			人	1				
合計							円／人日	
単価								

2 次単価表

単価使用年月	2026. 06
歩掛適用年月	2026. 06
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 6号 WB010010	貨物自動車による運搬(1車1回)	路面切削機(ホイル廃材積込付)2. 0m, 4 7. 9km, 無, 無	単位	台	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
貨物自動車基本運賃 20t車以上30t車まで 50kmまで Z006811002							管理費区分：0	
			台	1				
合計								
単価							円／台	

【参考資料】積算入力データリスト（本01）

工事名	菰槌木造線舗装補修(緊自債)工事				事業区分	道路維持・修繕	
工事区分・工種・種別・細別・施工歩掛・規格			単位	数量・構成比 前回／今回 入力条件	単価 前回／今回	金額 前回／今回	摘要
道路維持 (0001)			式	1			
舗装工 (0002)			式	1			
路面切削工 (0003)			式	1			
路面切削 (0004) (P)			m2	2,760			第0001号内訳書 単位数量 1 m2 管理費区分 0 歩 2026.06 単 2026.06 単価地区 つがる市(旧木造町) 労調係数 1.000 00-00 0 豪雪割増 週休2日補正 週休2日(月単位)
			Q01 施工区分・平均切削深さ	全面切削6cm以下(4000m2以下)			
			Q02 段差すりつけ撤去作業	有り			
			Q03 切削費(持込)	路面切削			
路面切削			m2	2,760			CB430010 管理費区分 0 歩 2026.06 単 2026.06 単価地区 つがる市(旧木造町) 労調係数 1.000 00-00 0 豪雪割増 単価補正
			J01 施工区分・平均切削深さ	全面切削6cm以下(4000m2以下)			
			J02 段差すりつけの撤去作業	有り			
			J03 費用の内訳	全ての費用			
殻運搬(路面切削) (0005) (P)			m3	83			第0002号内訳書 単位数量 1 m3 管理費区分 0 歩 2026.06 単 2026.06 単価地区 つがる市(旧木造町) 労調係数 1.000 00-00 0 豪雪割増
			Q01 殻種別	As切削材			
			Q02 路面切削廃材運搬費	殻運搬(路面切削)			

【参考資料】積算入力データリスト（本01）

工事名	菰槌木造線舗装補修(緊自償)工事				事業区分	道路維持・修繕
工事区分・工種・種別・細別・施工歩掛・規格	単位	数量・構成比 前回／今回 入力条件	単価 前回／今回	金額 前回／今回	摘要	
					週休2日補正 週休2日(月単位)	
殻運搬(路面切削)	m3	82.8			CB430020 管理費区分 0 歩 2026.06 単 2026.06 単価地区 つがる市(旧木造町) 労調係数 1.000 00-00 0 豪雪割増 単価補正	
J01 DID区間の有無		無し				
J02 運搬距離(km)(DID区間無)		21.5km以下				
J04 費用の内訳		全ての費用				
殻処分 (0006)	m3	83			第0003号内訳書 単位数量 1 m3 管理費区分 0 歩 2026.06 単 2026.06 単価地区 つがる市(旧木造町) 労調係数 1.000 00-00 0 豪雪割増 週休2日補正 週休2日(月単位)	
Q01 殻種別		アスファルト殻				
Q02 処分費		処分費(t)				
処分費(t)	t	194.6			WB020052 管理費区分 0 歩 2026.06 単 2026.06 単価地区 つがる市(旧木造町) 労調係数 1.000 00-00 0 豪雪割増 単価補正	
クラック抑制工 (0007)	式	1			オプション入力	
クラック抑制シート工 (0008)	m	832			オプション入力 第0004号内訳書 単位数量 1 m	

※入力条件は、積算の考え方を示したものであり、指定事項ではありません。

【参考資料】積算入力データリスト（本01）

工事名	菰槌木造線舗装補修(緊自償)工事			事業区分	道路維持・修繕
工事区分・工種・種別・細別・施工歩掛・規格	単位	数量・構成比 前回／今回 入力条件	単価 前回／今回	金額 前回／今回	摘要
					管理費区分 0 歩 2026.06 単 2026.06 単価地区 つがる市(旧木造町) 労調係数 1.000 00-00 0 豪雪割増 週休2日補正 週休2日(月単位)
クラック抑制シート布設工 W=33cm	m	418.2			ZZ99*01*01001 管理費区分 0 歩 2026.06 単 2026.06 単価地区 つがる市(旧木造町) 労調係数 1.000 00-00 0 豪雪割増 単価補正
クラック抑制シート布設工 W=50cm	m	276			ZZ99*01*01002 管理費区分 0 歩 2026.06 単 2026.06 単価地区 つがる市(旧木造町) 労調係数 1.000 00-00 0 豪雪割増 単価補正
クラック抑制シート布設工 W=100cm	m	138			ZZ99*01*01003 管理費区分 0 歩 2026.06 単 2026.06 単価地区 つがる市(旧木造町) 労調係数 1.000 00-00 0 豪雪割増 単価補正
オーバーレイ工 (0009)	式	1			

【参考資料】積算入力データリスト（本01）

工事名	菰槌木造線舗装補修(緊自償)工事			事業区分	道路維持・修繕
工事区分・工種・種別・細別・施工歩掛・規格	単位	数量・構成比 前回／今回 入力条件	単価 前回／今回	金額 前回／今回	摘要
表層(車道・路肩部) (0010) (P)	m2	2,760			第0005号内訳書 単位数量 1 m2 管理費区分 0 歩 2026.06 単 2026.06 単価地区 つがる市(旧木造町) 労調係数 1.000 00-00 0 豪雪割増 週休2日補正 週休2日(月単位)
Q01 材料種類		各種(2.30以上2.40t/m3未満)			
Q02 材料規格		⑤再生密粒度(13F)			
Q03 舗装厚		30mm			
Q04 平均幅員		3.0m超			
Q05 施工費		表層(車道・路肩部)			
表層(車道・路肩部)	m2	2,760			CB410260 管理費区分 0 歩 2026.06 単 2026.06 単価地区 つがる市(旧木造町) 労調係数 1.000 00-00 0 豪雪割増 単価補正
J01 平均幅員		3.0m超			
J04 1層当平均仕上厚 70mm以下		30mm			
J05 材料		各種(2.30以上2.40t/m3未満)			
J06 瀝青材料種類		タックコート PK-4			
J07 費用の内訳		全ての費用			
区画線工 (0011)	式	1			オプション入力
区画線設置工 (0012)	式	1			オプション入力
ペイント式区画線 (0013)	m	1,150			オプション入力 第0006号内訳書 単位数量 1 m 管理費区分 0 歩 2026.06 単 2026.06 単価地区 つがる市(旧木造町) 労調係数 1.000 00-00 0 豪雪割増

【参考資料】積算入力データリスト（本01）

工事名	菰槌木造線舗装補修(緊自償)工事			事業区分	道路維持・修繕
工事区分・工種・種別・細別・施工歩掛・規格	単位	数量・構成比 前回／今回 入力条件	単価 前回／今回	金額 前回／今回	摘要
区画線設置					週休2日補正 週休2日(月単位)
	m	230			WB821210 管理費区分 0 歩 2026.06 単 2026.06 単価地区 つがる市(旧木造町) 労調係数 1.000 00-00 0 豪雪割増 単価補正
J01 夜間作業の有無		無し			
J02 施工方法区分		ペイント式溶剤型			
J03 豪雪補正の有無		有り			
J04 規格・仕様区分		破線 15cm			
J05 時間的制約の有無		無し			
J08 未供用区間の場合の補正		無し			
J10 ペイント式塗料規格		常温			
J11 塗料区分		白			
J13 費用の内訳		全ての費用			
区画線設置					WB821210 管理費区分 0 歩 2026.06 単 2026.06 単価地区 つがる市(旧木造町) 労調係数 1.000 00-00 0 豪雪割増 単価補正
	m	920			
J01 夜間作業の有無		無し			
J02 施工方法区分		ペイント式溶剤型			
J03 豪雪補正の有無		有り			
J04 規格・仕様区分		実線 15cm			
J05 時間的制約の有無		無し			
J08 未供用区間の場合の補正		無し			
J10 ペイント式塗料規格		常温			
J11 塗料区分		白			
J13 費用の内訳		全ての費用			
仮設工 (0014)	式	1			
交通管理工 (0015)	式	1			
交通誘導警備員 (0016)	人日	16			第0007号内訳書 単位数量 1 人日 管理費区分 0 歩 2026.06 単 2026.06
Q01 交通誘導警備員費		交通誘導警備員A			

※入力条件は、積算の考え方を示したものであり、指定事項ではありません。

【参考資料】積算入力データリスト（本01）

工事名	菰槌木造線舗装補修(緊自債)工事			事業区分	道路維持・修繕
工事区分・工種・種別・細別・施工歩掛・規格	単位	数量・構成比 前回／今回 入力条件	単価 前回／今回	金額 前回／今回	摘要
Q01 交通誘導警備員費		交通誘導警備員B			単価地区 つがる市(旧木造町) 労調係数 1.000 00-00 0 豪雪割増 週休2日補正 週休2日(月単位)
交通誘導警備員A	人日	8			WB010211 管理費区分 0 歩 2026.06 単 2026.06 単価地区 つがる市(旧木造町) 労調係数 1.000 00-00 0 豪雪割増 単価補正
交通誘導警備員B	人日	8			WB010212 管理費区分 0 歩 2026.06 単 2026.06 単価地区 つがる市(旧木造町) 労調係数 1.000 00-00 0 豪雪割増 単価補正
直接工事費 (0017)	式	1			
共通仮設 (0018)	式	1			
共通仮設費 (0019)	式	1			
運搬費 (0020)	式	1			

【参考資料】積算入力データリスト（本01）

工事名	菰槌木造線舗装補修(緊自償)工事			事業区分	道路維持・修繕
工事区分・工種・種別・細別・施工歩掛・規格	単位	数量・構成比 前回／今回 入力条件	単価 前回／今回	金額 前回／今回	摘要
建設機械運搬費 (0021)	台	2			第0008号内訳書 単位数量 1 台 管理費区分 0 歩 2026.06 単 2026.06 単価地区 つがる市(旧木造町) 労調係数 1.000 00-00 0 豪雪割増 週休2日補正 週休2日(月単位)
Q01 貨物自動車による運搬費		貨物自動車による運搬(1車1回)			
貨物自動車による運搬(1車1回)	台	2			WB010010 管理費区分 0 歩 2026.06 単 2026.06 単価地区 つがる市(旧木造町) 労調係数 1.000 00-00 0 豪雪割増 単価補正
J01 運搬区分		路面切削機(ホイル廃材積込付)2.0m			
J02 片道運搬距離(実数入力)		47.9km			
J03 その他の諸料金の有無		無			
J05 運搬中の賃料(損料)の有無		無			
共通仮設費(率計上) (0022)	式	1			
主たる工種	06:舗装工事				
施工地域等補正	一般交通影響有り(2) - 1		1.4		
除雪工事補正	未使用		1.00		
ICT施工補正	補正なし		1.0		
週休2日補正	週休2日(月単位)		1.01		
純工事費 (0023)	式	1			
現場管理費 (0024)	式	1			
施工地域等補正	一般交通影響有り(2) - 1		1.2		
工期日数	0日間				
冬期日数	0日間				
積雪寒冷地区分	4級地		1.20%		

R8 繰第5460号 菰槌木造線舗装補修(緊自償)工事 つがる市木造林 地内

レベル1 工事区分	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	レベル6 積算要素	単位	当初数量		変更数量		摘要
							設計数量	積算数量	設計数量	積算数量	
道路維持			施工延長L=460.0m			式	1	1			
	舗装工					式	1	1			
		路面切削工				式	1	1			
			路面切削工			m ²	2,760.0	2,760			
				CB430010	路面切削 全面切削6.0cm以下(4,000m ² 以下)	m ²	2,760.0	2,760.0			
			殻運搬処分			m ³	82.8	83			
				CB430020	殻運搬(路面切削) L=13.5Km DID区間無	m ³	82.8	82.8			
			殻処分			t	194.6	195			
					処分費 As切削材	t	194.6	194.6			
		クラック抑制工				式	1	1			
			クラック抑制シート工			m	832.2	832			
					クラック抑制シート布設工(流し貼り工法)W=33cm	m	418.2	418.2			
					クラック抑制シート布設工(流し貼り工法)W=50cm	m	276.0	276.0			
					クラック抑制シート布設工(流し貼り工法)W=100cm	m	138.0	138.0			
		オーバーレイ工				式	1	1			
			表層(車道・路肩部)			m ²	2,760.0	2,760			
				CB410260	表層 3.0m超 ⑤再生密粒度(13F) t=30mm	m ²	2,760.0	2,760.0			
		区画線設置工				式	1	1			
			ペイント式区画線			m	1,150.0	1,150			
				WB821210	ペイント式溶剤型 破線15cm 中心線	m	230.0	230.0			
				WB821210	ペイント式溶剤型 実線15cm 外側線	m	920.0	920.0			
		仮設工				式	1	1			
			交通誘導警備員			人日	16	16			

繰第5460号

[illegible]

数 量 集 計 表

令和8年度	線第5460号	菰槌木造線舗装補修(緊自債)工事				つがる市木造林 地内			
施工延長		L=		460.0		m		標準施工幅W= 6.00 m	
キロポスト		1.893		kp		～		2.353 kp	
舗装工									
路面切削工									
路面切削 平均t=3cm		A=		面積計算式による		= 2760.0		÷ 2760.0 m2	
殻運搬処理									
廃材運搬		D=21.5km		V= 2760.0 × 0.03		= 82.8		÷ 82.8 m3	
再資源化受入費 切削材		W= 82.8 × 2.35		= 194.6		÷ 194.6		t	
オーバーレイ工									
表層⑤再生密粒度As(13F) t=3cm		A=		面積計算式による		= 2760.0		÷ 2760.0 m2	

数 量 集 計 表										
舗装目地補修工										
クラック処理工	Σ L=	418.2	+	276.0	+	138.0	=	832.2	m	
クラック抑制シート(流し貼りW=33cm	L=	2760.0	×	0.05	÷	0.33	=	418.2	m	
	W=50cm	L=	2760.0	×	0.05	÷	0.50	=	276.0	m
	W=1.0m	L=	2760.0	×	0.05	÷	1.00	=	138.0	m
※交通量を考慮し、タイヤへの巻き付け防止のため流し貼りを基本とする。また交通の影響が少ない部分の施工等は従来どおり常温貼りとする。										
※当初は上記数量とし、切削後のクラック調査により、協議の上必要分を施工するものとする。なおクラック著しい場合は局部打ち替えを検討										
区画線工										
※当初数量は以下とし、横断歩道、停止線、路面標示等は現地精査により切削前と同じように復旧施工する。(設計変更対象)										
中央線 ペイント破線(白) W=15cm	L=	延長測定表による				=	230.0	÷	230.0	m
延長測定表 L=380/2=190.00m										
外側線 ペイント実線(白) W=15cm	L=	延長測定表による				=	920.0	÷	920.0	m
延長測定表 L=380×2=760.00m										

上段は変更前を示す

数 量 集 計 表

仮設工			
交通管理工			
交通誘導員		1.0	式
交通誘導員A 昼間		N=	8 人
交通誘導員B 昼間		N=	8 人

繰第5460号

登録単価決定根拠

異常値

取消線

最頻度

太字

縦覧用

1/1

[illegible]