

R8

第4203号

久度寺新寺町線舗装道維持修繕工事 弘前市大字大原外 地内

施工延長 L=860m

レベル1 工事区分	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	レベル6 積算要素	単位	当初数量		変更数量		摘要
							設計数量	積算数量	設計数量	積算数量	
道路修繕			施工延長 L=860.0m			式	1.0	1.0			
	舗装工					式	1.0	1.0			
		路面切削工				式	1.0	1.0			
			路面切削			m ²	5,160.0	5,160.0			
					路面切削 全面切削6.0cm以下(4,000m ² 超え)	m ²	5,160.0	5,160.0			
			殻運搬	As切削材		m ³	258.0	258.0			
					殻運搬(路面切削) 無、7.5km以下	m ³	258.0	258.0			
			殻処分	As切削材		t	606.3	606.3			
					処分費	t	606.3	606.3			
		クラック抑制工				式	1.0	1.0			
			クラック抑制シート貼り工		流し貼り工	m	906.0	906.0			
					クラック抑制シート布設工 W=33cm ガラス基材 昼間	m	261.0	261.0			
					クラック抑制シート布設工 W=50cm ガラス基材 昼間	m	344.0	344.0			
					クラック抑制シート布設工 W=100cm ガラス基材 昼間	m	301.0	301.0			
		オーバーレイ舗装工				式	1.0	1.0			
			表層工		t=5cm	m ²	5,160.0	5,160.0			
					⑤密粒度(20F)改質Ⅱ型As	m ²	5,160.0	5,160.0			
	区画線工					式	1.0	1.0			
		区画線工				式	1.0	1.0			
			ペイント式区画線			m	1,720.0	1,720.0			
					ペイント式溶剤型 外側線 実線15cm	m	1,720.0	1,720.0			
			ペイント式区画線			m	430.0	430.0			
					ペイント式溶剤型 中央線 破線15cm	m	430.0	430.0			

施工延長 L=860m

[illegible]

数 量 集 計 表

令和8年度	第4203号	久度寺新寺町線舗装道維持修繕 工事					弘前市大字大原外 地内					
施工延長		L=		860.0		m		標準施工幅W=		6.00		m
キロポスト		3.800		kp	～	4.660		kp	0.860		km	
舗装工												
路面切削工												
路面切削 平均t=5cm		上下線部		A=	860.0	×	6.00	=	5160	÷	5160.0	m ²
殻運搬処理												
廃材運搬		D=7.5km以下		V=	5160.0	×	0.05	=	258.0	÷	258.0	m3
再資源化受入費		As切削材		W=	258.0	×	2.35	=	606.3	t		

上段は変更前を示す

数 量 集 計 表												
舗装目地補修工												
クラック処理工	Σ L=	260.6	+	344.0	+	301.0	=	906	m			
クラック抑制シート(流し貼り) W=33cm	L=	860.0	×	0.10	÷	0.33	×	6.00	÷	6	=	261 m
	W=50cm	L=	860.0	×	0.20	÷	0.50	×	6.00	÷	6	= 344 m
	W=1.0m	L=	860.0	×	0.35	÷	1.00	×	6.00	÷	6	= 301 m
※交通量を考慮し、タイヤへの巻き付け防止のため流し貼りを基本とする。また、交通の影響が少ない部分の施工等は従来どおり常温貼りとする。												
※当初は上記数量とし、切削後のクラックの調査により、協議のうえ必要分を施工するものとする。なお、クラックが著しい場合は局部打換えを検討する。												
オーバーレイ工												
表層⑤密粒度(20F)改質Ⅱ型As t=5cm	A=						=	5160.0	÷	5160.0	m ²	

数 量 集 計 表										
区画線工										
※当初数量は以下とし、横断歩道、停止線、路面標示等は現地精査により切削前と同様に復旧施工する。(設計変更対象)										
外側線	ペイント実線(白)	W=15cm	L=	860.0	×	2	=	1720.0	≒	1720.0 m
中央線	ペイント破線(白)	W=15cm	L=	860.0	÷	2		=	430.0	≒ 430.0 m
仮設工										
交通管理工										
交通誘導員								1.0	式	
交通誘導員B 昼間								N=	38.0	人
共通仮設										
共通仮設費										
運搬費										
建設機械運搬費 路面切削機(往復)				N=				2.0	台	