

令和8年度

県営中山間地域総合整備事業
五戸東中山間第22号工事

積 算 参 考 資 料

【当初】

青森県
三八農林水産事務所

積 算 参 考 資 料

工 種 ・ 種 目	規 格	単 位	数 量	備 考
直接工事費（仮設工を除く）				
・道路工				
・ ・掘削工				
・ ・ ・掘削	不良土掘削	m3	330.000	算出数量：1.000 m3
SP 掘削	土質：土砂，施工方法：オープンカット，押土の有無：無し，障害の有無：無し，施工数量：5,000m3未満，火薬使用：－，破砕片除去の有無：－，集積押土の有無：－	m3	1.000	
*バックホウ[クロー型(超低騒音型)・排対型(3次)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	供用日	－	
*運転手（特殊）		人	－	
*軽油	パトロール給油	L	－	
・ ・ ・掘削	機械掘削	m3	1,300.000	算出数量：1.000 m3
SP 掘削	土質：土砂，施工方法：オープンカット，押土の有無：無し，障害の有無：無し，施工数量：5,000m3未満，火薬使用：－，破砕片除去の有無：－，集積押土の有無：－	m3	1.000	
*バックホウ[クロー型(超低騒音型)・排対型(3次)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	供用日	－	
*運転手（特殊）		人	－	
*軽油	パトロール給油	L	－	
・ ・盛土工				
・ ・ ・路肩盛土		m3	38.000	算出数量：1.000 m3
人力土工(盛土・埋戻)	土質区分：砂・砂質土，作業区分：盛土，施工区分：まき出し，締固め区分：振動コンパクト(Ⅰ)	m3	1.000	
SP 積込(ルーズ)	土質：土砂，作業内容：土量50,000m3未満	m3	1.110	
*バックホウ[クロー型・排対型(2014年規制)]	標準バケット容量 山積0.8m3(平積0.6m3)	供用日	－	
*運転手（特殊）		人	－	
*軽油	パトロール給油	L	－	
・ ・路床盛土工				
・ ・ ・路床盛土		m3	30.000	算出数量：1.000 m3
SP 路床盛土	施工幅員：4.0m以上，施工数量：20,000m3未満，障害の有無：無し，長期割引単価区分：あり	m3	1.000	
*ブルドーザ[湿地・～低騒音型・排対型(～2014)]	通称7t級 7～9t	日	－	
*振動ロー(土工用)[フラット・シングルドラム・～低騒・排(～2014)]	運転質量11～12t	日	－	
*運転手（特殊）		人	－	
*普通作業員		人	－	
*軽油	パトロール給油	L	－	
・ ・路体外盛土工				
・ ・ ・路体外盛土		m3	2.000	算出数量：1.000 m3

人力土工(盛土・埋戻)	土質区分:砂・砂質土,作業区分:盛土,施工区分:まき出し,締固め区分:振動コンパクタ(Ⅰ)	m3	1.000	
・・作業残土処理工				
・・・土砂等運搬	不良土	m3	330.000	算出数量:1.000 m3
タンポトラック運搬(特殊)	土質区分:土砂,運搬機械区分(t積級):4.0,運搬距離:5.5km以下,積込機械区分:山0.80(平0.60)m3,DID区間:有り,路面条件:普通	m3	1.000	
・・・整地	不良土	m3	330.000	算出数量:1.000 m3
SP 整地	作業区分:残土受入れ地での処理,施工数量:-,障害の有無:-,長期割引単価区分:あり	m3	1.000	
*バックホウ[クロー型・～超低・排対型(～2014)]	バケット容量0.8m3	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・土砂等運搬	機械掘削	m3	1,200.000	算出数量:1.000 m3
タンポトラック運搬(特殊)	土質区分:土砂,運搬機械区分(t積級):4.0,運搬距離:5.5km以下,積込機械区分:山0.80(平0.60)m3,DID区間:有り,路面条件:普通	m3	1.000	
・・・整地		m3	1,200.000	算出数量:1.000 m3
SP 整地	作業区分:残土受入れ地での処理,施工数量:-,障害の有無:-,長期割引単価区分:あり	m3	1.000	
*バックホウ[クロー型・～超低・排対型(～2014)]	バケット容量0.8m3	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・置換工				
・・・置換工		m ²	1,341.000	算出数量:100.000 m ²
SP 路体(築堤)盛土・埋戻	施工幅員:4.0m以上,施工数量:20,000m3未満,障害の有無:無し,長期割引単価区分:あり	m3	1.000	
*ブルドーザー[湿地・～低騒音型・排対型(～2014)]	通称7t級 7～9t	日	-	
*振動ロー(土工用)[フラット・シングル・ラム・～低騒・排(～2014)]	運転質量11～12t	日	-	
*運転手(特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
山砂		m3	13.900	
11.0×1.20/0.95=13.9m ³				
・・整形仕上げ工				
・・・法面整形		m ²	85.000	算出数量:1.000 m ²
SP 法面整形	整形箇所:切土部,法面締固めの有無:-,現場制約の有無:無し,土質:粘質土・砂及び砂質土・粘性土,長期割引単価区分:あり	m ²	1.000	
*バックホウ[クロー型・～超低・排対型(～2014)]	バケット容量0.8m3	日	-	
*普通作業員		人	-	

*運転手（特殊）		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・法面工				
・・・植生工（筋芝）		m ²	110.000	算出数量：1.000 m ²
【法面工（法面芝付工）】	工種：植生筋工，規格：人工芝（種子帯），施工規模：100m2以上300m2 未満，時間的制約補正：-	m ²	1.000	
・・・植生工（人工芝付）		m ²	85.000	算出数量：1.000 m ²
芝付工	工種区分：全面張，材料：人工芝（幅100cm程度）	m ²	1.000	
・・・道路工	本線			
・・・表層	アスファルト舗装 t=5cm	m ²	70.000	算出数量：1.000 m ²
SP 表層（車道・路肩部）	平均幅員：3.0m超，1層当り平均仕上り厚：50mm，比重区分：アスファルト混合物Ⅰ（2.35t/m3），瀝青材料種類：フライムコート各種，長期割引単価区分：あり，材料区分：密粒度ギャップアスコン（13F）	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシャ[ホイール型・〜超低騒・排対型（〜2014）]	舗装幅2.3〜6.0m	日	-	
*タイヤローラ[〜超低・排対型（2011・2014）]	運転質量13〜14 t	日	-	
*ロードローラ[マカダム・〜超低・排対型（〜2014）]	運転質量10〜12 t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*アスファルト混合物	密粒度G A s（13F）ゴム入り	ton	-	材変
*アスファルト乳剤（J I S規格品）	浸透用 P K-3	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・上層路盤	粒調砕石 t=6cm	m ²	70.000	算出数量：1.000 m ²
SP 上層路盤（車道・路肩部）	材料区分Ⅰ：路盤材，材料区分Ⅱ：粒度調整砕石 M-25，平均幅員：-，瀝青材区分Ⅰ：-，施工区分：1層施工，長期割引単価区分：あり，瀝青材1層当り平均仕上り厚：0mm，路盤材全仕上り厚：60mm	m ²	1.000	
*モータグレーダ[土工用・排対型（2014）]	プレート幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ[マカダム・〜超低・排対型（〜2014）]	運転質量10〜12 t	日	-	
*タイヤローラ[〜超低・排対型（2011・2014）]	運転質量13〜14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*粒度調整砕石	M-25 25〜0mm	m ³	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	

・・・凍上抑制工	購入土 山砂 t=48cm	m ²	1,341.000	算出数量：1.000 m ²
SP 下層路盤（車道・路肩部）	全仕上り厚：480mm, 施工区分：3層施工, 材料：碎石, 長期割引単価区分：あり, 材料規格の選択：山砂	m ²	1.000	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・～超低・排対型(～2014)〕	運転質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	運転質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*山砂		m ³	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・下層路盤工		m ²	1,060.000	算出数量：1.000 m ²
SP 下層路盤（車道・路肩部）	全仕上り厚：120mm, 施工区分：1層施工, 材料：碎石, 長期割引単価区分：あり, 材料規格の選択：再生クラッシュラン RC-40	m ²	1.000	
*モータグレーダ〔土工用・排対型(2014)〕	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ〔マカダム・～超低・排対型(～2014)〕	運転質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ〔～超低・排対型(2011・2014)〕	運転質量13～14 t	日	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシュラン	RC-40	m ³	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・道路付帯工				
・・取付進入路工				
・・・表層	アスファルト舗装 t=3cm	m ²	14.000	算出数量：1.000 m ²
SP 表層（歩道部）	平均幅員：1.4m以上, 1層当り平均仕上り厚：30mm, 比重区分：アスファルト混合物Ⅰ（2.20t/m ³ ）, 瀝青材料種類：グライムコート 各種, 長期割引単価区分：あり, 材料区分：密粒度アスコン(13F)	m ²	1.000	
*アスファルトフィニッシャー〔クローラ型〕	舗装幅1.4～3.0m	供用日	-	
*振動ローラ〔搭乗式・コンパインド型・～超低・排対型(～3次)〕	運転質量3.0～4.0t	日	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*運転手（特殊）		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生アスファルト混合物	密粒度アスコン(13F)	ton	-	材変

*アスファルト乳剤 (JIS規格品)	浸透用 PK-3	ton	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・路盤工	RC-40 t=20cm	m ²	185.000	算出数量: 1.000 m ²
SP 下層路盤 (車道・路肩部)	全仕上り厚:200mm, 施工区分:1層施工, 材料:砕石, 長期割引単価区分:あり, 材料規格の選択:再生クラッシャー RC-40	m ²	1.000	
*モータグレーダ [土工用・排対型(2014)]	ブレード幅3.1m	供用日	-	
*ロードローラ [マカダム・超低・排対型(～2014)]	運転質量10～12 t	日	-	
*タイヤローラ [～超低・排対型(2011・2014)]	運転質量13～14 t	日	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*普通作業員		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*再生クラッシャー	RC-40	m ³	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・側溝工				
・・・プレキャストL型側溝(0.6m/個)		m	466.600	算出数量: 1.000 m
SP プレキャストL形側溝(製品長 0.6m/個)	作業区分:据付, 基礎砕石の有無:有り, L形側溝の有無:有り, L形側溝の種類:250A 鉄筋コンクリートL形(350×155×600	m	1.000	
*バックホウ [クロー型(超低騒音)・クレーン機能付き・排対(2014)]	標準バケット容量 山積0.5m ³ (平積0.4m ³) 吊能力2.9t	供用日	-	
*普通作業員		人	-	
*土木一般世話役		人	-	
*運転手 (特殊)		人	-	
*特殊作業員		人	-	
*鉄筋コンクリートL形	250A 350×155×600	個	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
・・・標識工	警戒標識			
・・・路面標識		基	1.000	算出数量: 1.000 基
【道路標識設置】	標識区分:標識柱・基礎設置(路側式)単柱式, 材料区分:下地亜鉛メッキ+静電粉体塗装, 規格区分:φ60.5, 施工規模:2基以下, 時間的制約:-, 夜間作業:無し, 障害物:-, 標識柱:-, 曲げ支柱:使用する, 曲げ支柱使用の場合の本数(本/基):1本	基	1.000	
・・・標識板		基	1.000	算出数量: 1.000 基
【道路標識設置】	標識区分:標識板設置, 材料区分:-, 規格区分:路線・規制・警戒・指示, 施工規模:2基以下, 時間的制約:-, 夜間作業:無し, 障害物:-, 標識柱:-, , 曲げ支柱使用の場合の本数(本/基):1本	基	1.000	
警戒標識板 カプセルレンズ型	全面反射アルミ板 t=2 高輝度反射シート,,	m ²	0.200	
・・・区画線工				
・・・区画線	ドットライン、破線 W=30cm	m	6.500	算出数量: 1,000.000 m

【区画線工】	作業区分:区画線設置,規格(区画線設置):溶融式(手動),仕様(区画線設置):破線,幅(区画線設置):30cm,時間的制約(区画線設置):なし,施工区分Ⅰ:昼間施工,豪雪補正の有無(区画線設置):豪雪補正あり,,	m	1,000.000	
道路用塗料 トライックペイント(JIS K 5665)	溶融式 3種1号 ガラスビーズ 15~18% 白,,	kg	780.000	
ガラスビーズ(JIS R 3301)	1号(0.106~0.850mm),,	kg	50.000	
接着用プライマー	区画線用,,	kg	50.000	
軽油	パトロール給油,,	L	84.000	
雑品			0.050	
・・視線誘導標				
・・・視線誘導標		本	13.000	算出数量:1.000 本
【視線誘導標設置工】	施工区分:スノーボール併用型,設置区分:土中建込み用,反射体区分:両面反射 φ100以下,規格:反射体数1個,施工規模:10本以上30本未満,時間的制約:一,夜間作業:なし,防塵型:使用しない,使用面:一,さや管:設置しない	本	1.000	
・・境界杭				
・・・境界杭	12×12	本	37.000	算出数量:1.000 本
コンクリート境界杭設置	杭規格:12×12,杭長区分:100cm以上,作業条件:普通,施工区分:境界杭設置,杭コード:100cm,単価0円:しない	本	1.000	
・構造物撤去工				
・・構造物取壊し工				
・・・コンクリート構造物取壊し		m3	0.600	算出数量:1.000 m3
【構造物取壊し】	作業区分:有筋,時間的制約:なし,施工区分Ⅰ:機械,施工区分Ⅱ:昼間施工,低騒音・低振動対策:しない	m3	1.000	
・・・コンクリート殻運搬・処理(産業廃棄物処分費)		ton	1.500	算出数量:1.000 ton
SP 殻運搬	殻発生作業:コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし,積込工法区分:機械積込,DID区間の有無:無し,運搬距離:5.7km以下,	m3	0.400	
*タンポトラック[オノロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	-	
*運転手(一般)		人	-	
*軽油	パトロール給油	L	-	
産業廃棄物処理	資材規格:コンクリート塊	ton	1.000	
・・・視線誘導標撤去		本	1.000	算出数量:1.000 本
【視線誘導標設置工】	施工区分:スノーボール併用型,設置区分:土中建込み用,反射体区分:両面反射 φ100以下,規格:反射体数1個,施工規模:10本未満,時間的制約:一,夜間作業:なし,防塵型:使用しない,使用面:一,さや管:設置しない	本	1.000	
・・・運搬・処理	廃プラ	ton	0.003	算出数量:1.000 ton
輸送費(仮設材)	使用単価区分:基本運賃(自動入力),製品長:12m以内,運搬距離(片道):20kmまで,計上方法:片道計上,積卸し計上区分:計上しない,,,冬期割増率(実数):0.0,深夜早朝割増率(実数):0.0	ton	1.000	
産業廃棄物処理	資材規格:廃プラスチック	ton	1.000	